

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



ŠKODA Fabia



6V0012713AF

## Увод

Решили сте да купите автомобил ŠKODA, искрено Ви благодарим за изявеното доверие.

В това ръководство за обслужване можете да намерите описание на обслужването на автомобила, важни указания за безопасността, грижата за автомобила, поддръжката и самоподпомагането, както и технически данни за автомобила.

При автомобили с Инфотейнмънт обслужването на някои функции и системи на автомобила се извършва чрез Инфотейнмънт.

Моля, прочетете внимателно не само това ръководство, но също така и ръководството за обслужване на Инфотейнмънт. Начинът на процедурите в съответствие с двете ръководства е предпоставка за правилното използване на автомобила.

При използването на автомобила винаги трябва да се спазват общите задължителни специфични за страната закони изисквания (напр. за транспортирането на деца, изключването на еърбезите, употребата на гумите, пътното движение и др.).

Моля, винаги обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване с Вашия автомобил ŠKODA и на добър път.

Ваши ŠKODA AUTO



6V0 012713AF

## Съдържание

Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили	4
Бордова литература	6
Обяснения	7
Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация	8

## Използвани съкращения

## Безопасност

Пасивна безопасност	10
Общи указания	10
Правилна и безопасна позиция на седалката	10
Предпазни колани	13
Употреба на предпазните колани	13
Автомати и опъващи устройства на предпазните колани	15
Система еърбег	16
Описание на системата еърбег	16
Изключване на еърбези	19
Безопасно превозване на деца	20
Детска седалка	20
Система за закрепване	23

## Обслужване

Купе	27
Преглед	26
Арматурно табло и контролни светлини	28
Арматурно табло	28
Контролни светлини	29

Информационна система	38
Информационна система за шофьора	38
Обслужване на информационната система	40
Данни за автомобила (многофункционален индикатор)	41
MAXI DOT дисплей	42
Показание за сервизен интервал	43
SmartGate	44

Отключване и отваряне	47
Отключване и заключване	47
Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила	51
Капак на багажника	53
Обслужване на прозорците	53

Светлини и видимост	56
Светлини	56
Вътрешни светлини	60
Видимост	61
Стъклочистачки и пръскачки	62
Огледала за обратно виждане	64

Седалки и облегалки за глава	66
Предни седалки	66
Задни седалки	66
Опори за глава	68
Отопление на предните седалки	69

Практични оборудвания	70
Оборудване на вътрешното пространство	70
Държач за таблет	78

Транспорт на товар	79
Багажник и транспорт	79
Подвижен под в багажника	85
Носач за велосипеди в багажника	86
Транспорт на покривния багажник	89

Отопление и проветряване	90
Отопление, ръчен климатик, климатроник	90

## Шофиране

Стартиране и шофиране	95
Стартиране и спиране на двигателя	95
START-STOPP система	97
Спирачки и паркиране	99
Ръчно превключване и педали	101
Автоматична скоростна кутия	101
Разработване на двигателя и икономично шофиране	104
Предотвратяване на повреди на автомобила	105

Системи за помощ	106
Общи указания	106
Спирачни и стабилизиращи системи	107
Помощ при паркиране (ParkPilot)	109
Камера за движение назад	112
Темпомат	113
Ограничител на скоростта	115
Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)	116
Front Assist	121
Разпознаване на умора	124
Контрол на налягането на гумите	124
Теглещо устройство и ремарке	126
Теглещо устройство	126
Използване на теглещо устройство	131

## Указания за обслужване

Грижи и поддръжка	135
Сервизни работи, модификации и технически промени	135
Сервизни интервали	137
Почистване и грижа	139

<b>Проверка и допълнително зареждане</b>	144
Гориво	144
Двигателен отсек	146
Моторно масло	149
Охлаждаща течност	150
Спирачна течност	152
Акумулатор на автомобила	152
<b>Колела</b>	155
Джанти и гуми	155
Експлоатация при зимни метеорологични условия	158

### Самоподпомагане

<b>Аварийно оборудване и самоподпомагане</b>	160
Аварийно оборудване	160
Смяна на колело	162
Авариен комплект	165
Помощ при стартиране	167
Теглене на автомобила	169
Дистанционно управление - смяна на батерията	170
Аварийно отключване/заклучване	171
Смяна на перата на стъклочистачките	172
<b>Предпазители и крушки</b>	174
Предпазители	174
Крушки	177

### Технически данни

<b>Технически данни</b>	185
Основни данни на автомобила	185
Специфични данни за автомобила според вида на двигателя	190

### Указател по ключови думи

## Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили

### Отговорност за дефекти

Вашият партньор на ŠKODA като продавач носи отговорност пред Вас за дефекти на Вашия нов автомобил ŠKODA, за оригиналните части ŠKODA и за оригиналните принадлежности ŠKODA съгласно законите предписания и договора за покупка.

### Гаранция на ŠKODA за нови автомобили

Освен отговорността за дефекти фирма ŠKODA AUTO Ви предоставя гаранцията на ŠKODA за нови автомобили (наричана по-долу „Гаранция на ŠKODA“) съгласно описаните в следващия текст условия.

В рамките на гаранцията на ŠKODA фирма ŠKODA AUTO осигурява следните услуги.

- ▶ Безплатен ремонт на повреди вследствие на дефекти, които настъпват в рамките на две години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- ▶ Безплатен ремонт на повреди вследствие на повреди по боята, които настъпват в рамките на три години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- ▶ Безплатен ремонт на ръждясали места на каросерията, които се появяват в рамките на дванадесет години от началото на гаранцията за Вашия автомобил. Като ръждясали места на каросерията гаранцията на ŠKODA покрива изключително ръждясали места, простиращи се от вътрешната страна до външната страна на части от каросерията.

Началото на гаранцията е денят, в който на първия купувач при покупката се предава новият автомобил от партньор на ŠKODA <sup>1)</sup>. Тази дата трябва съответно да бъде обозначена от партньора на ŠKODA в ръководството за обслужване на Вашия автомобил » *Документация при предаване на автомобила.*

Ремонтът на автомобила може да стане чрез подмяна или ремонт на дефектната част. Заменените части стават собственост на сервизния партньор на ŠKODA.

<sup>1)</sup> Поради изискванията на общозадължителните специфични за отделните държави закони разпоредби, вместо датата на предаване на автомобила може да е посочена датата на първата регистрация.

Допълнителни права на искове от гаранцията на ŠKODA не съществуват. В частност не възниква право на иск за заменяща доставка, право на отказ, право на осигуряване на заместващ автомобил за продължителността на неизползване и право на обезщетение.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA в една от страните на Европейското икономическо пространство (т.е. на страните от Европейския съюз, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн) или в Швейцария, то исковете във връзка с гаранцията на ŠKODA също трябва да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA в една от тези страни.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA извън Европейско икономическо пространство и Швейцария, то исковете във връзка с гаранцията на ŠKODA трябва също да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA извън Европейското икономическо пространство и Швейцария.

Предпоставка за услуга от гаранцията на ŠKODA е навременното и правилното изпълнение на всички сервизни работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO. Правилното изпълнение на сервизните работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO трябва да се докаже при заведане на искове във връзка с гаранцията на ŠKODA. В случай на пропуснато сервизно обслужване или в случай на сервизно обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, можете да продължите с гаранционните искове, ако можете да докажете, че пропуснатото сервизно обслужване или сервизното обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, не е причина за повредата.

Естественото износване на Вашия автомобил е изключено от гаранцията на ŠKODA. Гаранцията на ŠKODA също не включва повреди по чужди монтирани или демонтирани елементи, както и повреди по автомобила, които са причинени в резултат на такива. Същото важи и за аксесоари, които не са фабрично инсталирани и/или доставени. ▶

Освен това гаранция не важи, ако повредата е причинена от едно от следните обстоятелства.

- ▶ Непозволено използване, неправилно боравене (например използване в моторни спортни състезания или претоварване), неправилна грижа и поддръжка или неразрешено модифициране на Вашия автомобил.
- ▶ Неспазване на разпоредбите в ръководството за работа или в други фабрично предоставените инструкции.
- ▶ Външни въздействия или външни влияния (например злополука, градушка, наводнение, и др.).
- ▶ В или към автомобила са монтирани части, чиято употреба не е била разрешена от ŠKODA AUTO или пък автомобилът е променен по неразрешен от ŠKODA AUTO начин (например тунинг).
- ▶ Не сте уведомили за повреда незабавно специализиран сервиз или такава не е била отстранена по правилен начин.

Отговорността за доказване на липсата на причинно-следствената връзка е на клиента.

Чрез настоящата гаранция на ŠKODA не се ограничават законните права на купувача, произтичащи от отговорността за дефекти, спрямо продавача на автомобила и евентуалните искове съгласно законите за продуктова отговорност.

#### **Гаранция за мобилност**

Гаранцията за мобилност служи за чувство на сигурност при пътувания във Вашия автомобил.

Ако на Вашия автомобил се случи по време на пътуване да не може да продължи поради неочаквана повреда, в рамките на гаранцията за мобилност за Вас могат да се извършат услуги за осигуряване на Вашата по-нататъшна мобилност, към които спадат следните услуги: помощ при повреда на мястото на повредата и теглене до сервизен партньор на ŠKODA, техническа помощ по телефона или въвеждане в експлоатация на място.

Ако ремонтът на Вашия автомобил не може да бъде извършен на същия ден, тогава сервизният партньор на ŠKODA при нужда може да осигури още допълнителни услуги като например друг начин на транспорт (автобус, влак и др.), резервен автомобил и др.

Относно условията за осигуряване на гаранцията за мобилност за Вашия автомобил можете да се информирате при своя партньор на ŠKODA. Той ще Ви предостави също детайлните търговски условия на гаранцията за мобилност във връзка с Вашия автомобил. В случай, че за Вашия автомо-

бил не се отнася гаранция за мобилност при всеки сервизен партньор на ŠKODA можете да се информирате относно възможността за допълнително сключване на такава.

#### **Опционално удължаване на гаранцията на ŠKODA**

Ако при покупката на Вашия нов автомобил ŠKODA сте закупили удължаване на гаранцията, тогава двугодишната гаранция на ŠKODA по отношение на безплатното изпълнение на всички гаранционни ремонти се удължава за избраната от Вас продължителност или до достигането на избрания пробег, в зависимост от това, кое настъпи първо.

Описаната гаранцията на боята и гаранцията срещу ръждясване не се засягат от удължаването на гаранцията на ŠKODA.

Удължаването на гаранцията на ŠKODA не се отнася за външни и вътрешни фолия.

Информация за детайлните условия относно удължаването на гаранцията на ŠKODA ще Ви предостави Вашия партньор на ŠKODA.

#### **Указание**

Удължаването на гаранцията на ŠKODA може да се получи само за някои страни.

## Бордова литература

В бордовата литература винаги ще намерите това **Ръководство за обслужване**. В зависимост от оборудването бордовата литература може да съдържа също **Ръководството за обслужване на Инфотейнмънт**.

### Ръководство за обслужване

Това ръководство за обслужване важи за всички **варианти на каросерията** на автомобила, за всички съответни **варианти на модела**, както и за всички **нива на оборудване**.

В това ръководство за обслужване са представени **всички възможни варианти за обзавеждане**, но не са обозначени като специално обзавеждане, варианти на модел или обзавеждане зависимо от пазара. Поради това във Вашия автомобил **не са налице всички елементи на обзавеждането**, които са описани в това ръководство за обслужване.

Обхватът на оборудването на автомобила зависи от договора за покупка на автомобила. При въпроси относно обхвата на оборудването, моля обърнете се при нужда към партньор на ŠKODA.

**Изображенията** в това ръководство за обслужване имат само илюстративна цел. Изображенията могат да се различават от оборудването на автомобила Ви и същите служат само за обща информация.

Фирмата ŠKODA AUTO постоянно осигурява развитие на всички автомобили. Поради това по всяко време са възможни промени в обхвата на доставката по отношение на форма, оборудване и техника. Посочените в това ръководство за обслужване информации отговарят на нивото на информация към момента на приключване на редакцията.

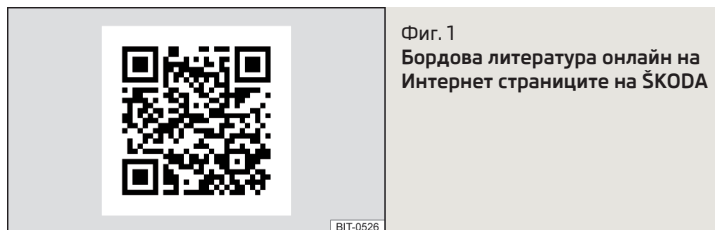
Поради това от техническите данни, изображенията и информацията в това ръководство за обслужване не могат да произтичат никакви правни претенции.

Препоръчваме да разглеждате **Интернет страниците**, към които се прави референция в настоящото ръководство за обслужване, в класически изглед. При мобилния изглед на Интернет страниците е възможно не всички необходими информации да бъдат запазени.

### Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт

Ръководството за обслужване на Инфотейнмънт съдържа описание на обслужването на Инфотейнмънт, а при нужда също и на някои функции и системи на автомобила.

## Бордова литература онлайн



Фиг. 1  
Бордова литература онлайн на  
Интернет страниците на ŠKODA

За **показване на бордовата литература онлайн** трябва да се процедира както следва.

1. Прочетете QR кода » **Фиг. 1** посредством съответното приложение във Вашето външно устройство (напр. телефон, таблет) **или** въведете следния адрес в Интернет браузъра.

**<http://go.skoda.eu/owners-manuals>**

Отваря се Интернет страницата с преглед на моделите на марката ŠKODA.

2. Изберете желания модел - показва се меню с ръководства.
3. Изберете периода на производство, както и езика.
4. Изберете един от следните варианти на ръководството.
  - Файл в **pdf** формат
  - **Онлайн** версия на ръководството
  - Вариант за мобилно устройство - **Приложение My ŠKODA App**



## Обяснения






### Използвани термини

- „Специализиран сервиз“ - сервиз, който предлага специализирано извършване на сервизни услуги за превозни средства с марка ŠKODA. Специализираният сервиз може да е както партньор на ŠKODA и сервизен партньор на ŠKODA, така и независим сервиз.
- „Сервизен партньор на ŠKODA“ - сервиз, който е оторизиран съгласно договор от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да извършва сервизни работи за автомобили с марката ŠKODA и да продава оригинални части ŠKODA.
- „Партньор на ŠKODA“ - фирма, която е оторизирана от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да продава нови автомобили с марката ŠKODA, и ако е приложимо да извършва тяхното сервизно обслужване, използвайки оригинални части ŠKODA, както и да продава оригинални части ŠKODA.

### Текстови указания

- „Натискане“ - кратко натискане (напр. на бутон) в рамките на 1 секунда
- „Задържане“ - дълго натискане (напр. на бутон) за по-дълго от 1 секунда

### Символи в текста

-  Позоваване на уводния модул на дадена глава с важна информация и указания за безопасност
-  Ситуации, при които автомобилът трябва да се спре възможно най-скоро
-  Вписана търговска марка
-  Текстово показание в MAXI DOT дисплея
-  Текстово показание в сегментния дисплей
- Обозначение на следващата стъпка за обслужване

### ! ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху **сериозна опасност от инцидент, нараняване или опасност за живота.**

### ! ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху опасност от повреда на автомобила или възможна функционална неизправност на някои системи.

### i Указание

Текстове с този символ съдържат допълнителна информация.

## Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация

### Структура на ръководството за обслужване

Ръководството за обслужване е разделено йерархично в следните области.

- **Параграф** (например Указания за работа) - заглавието на параграфа винаги е посочено отдолу на лявата страница
  - **Основна глава** (например Проверка и допълване) - заглавието на основната глава е посочено отдолу на дясната страница
    - **Глава** (например Моторно масло)
      - **Введение в темата** - модул преглед в рамките на главата, водна информация към съдържанието на главата, при нужда също и важщи за цялата глава указания
      - **Модул** (напр. Проверка и допълване)

### Търсене на информация

При търсене на информация в ръководството за обслужване ние препоръчваме да използвате **Индекса** в края на ръководството за обслужване.

### Изразяване на посоките в текста

Всичките данни за посока, например „вляво“, „вдясно“, „отпред“ и „отзад“ са изразени във връзка с посоката на движение напред на автомобила.

### Мерни единици

Показанията за обем, тегло, скорост и дължина са посочени в метрични единици, освен ако не е посочено друго.

### Индикация на дисплея

В това ръководство за обслужване за показанието на дисплея в арматурното табло се използва показанието в MAXI DOT дисплея, освен ако не е посочено друго.

### Помощ в спешен случай

В случай на повреда необходимите данни за контакт на аварийната служба могат да бъдат намерени на следните места.

- ▶ Данни за контакт на партньор на ŠKODA (напр. стикер на прозореца)
- ▶ Инфотеймънт (Меню Телефон - Аварийна/информационна служба)
- ▶ Мобилно приложение на ŠKODA
- ▶ Уеб страници на ŠKODA

## Използвани съкращения

Съкращение	Значение
l/мин	брой обороти на двигателя за минута
ABS	Антиблокировъчна система
AG	Автоматична скоростна кутия
AGM	Вид на акумулатора на автомобила
ASR	Регулиране на приплъзването
CO <sub>2</sub>	Въглероден диоксид
COC	Декларация за съответствие
DSG	Автоматична скоростна кутия с двоен съединител
EDS	Електронна блокировка на диференциала
ECE	Европейска икономическа комисия
EPC	Проверка на електронната система на двигателя
ESC	Регулиране на стабилността
ET	Дълбочина на джантата
EU	Европейски съюз
HBA	Спирачен асистент
HHC	Асистент при потегляне по наклон
KESSY	безключово отключване, стартиране и заключване
kW	Киловат, единица за мощност
LED	Вид осветително средство
MCB	Спирачка устойчива на сблъсък
MG	Механична скоростна кутия
MPI	Бензинов двигател с многоточково впръскване на горивото
MSR	Регулиране на теглещия момент на двигателя
N1	конструирана само или предимно за транспортиране на товари каросерия
Nm	нютонметър, единица за въртящ момент на двигателя
PIN	персонален идентификационен номер
TDI CR	Дизелов двигател турбозареждане и система common-rail за впръскване на гориво

Съкращение	Значение
TSI	Бензинов двигател с турбозареждане и директно впръскване
VIN	Идентификационен номер на автомобила
W	Ват, единица за мощност
Wi-Fi	Безжична мрежа за данни
XDS	Функционално разширение на електронното заключване на диференциала

## Безопасност

### Пасивна безопасност

#### Общи указания

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преди всяко пътуване _____	10
Безопасност на движението _____	10

В тази част на ръководството ще намерите важна информация относно пасивната безопасност. Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазни колани, еърбеси, безопасността на децата и др. подобни.

Допълнителна важна информация за безопасност можете да намерите в следващите глави на това ръководство за обслужване. Поради това ръководството за обслужване трябва винаги да се намира в автомобила.

#### Преди всяко пътуване

С оглед на Вашата безопасност и безопасността на другите пътници, преди всяко пътуване с автомобила трябва да спазвате следните указания.

- ▶ Проверете функцията на осветителната уредба и мигачите.
- ▶ Проверете функцията на стъклочистачките и състоянието на перата на стъклочистачките. Проверете нивото на течността за чистачките.
- ▶ Проверете, дали всичките прозорци предоставят добра видимост.
- ▶ Настройте огледалата за обратно виждане така, че да бъде гарантирана видимостта назад. Уверете се, че огледалата не са закрити.
- ▶ Проверете налягането на гумите.
- ▶ Проверете нивото на маслото в двигателя, спирачната течност и охлаждаща течност.
- ▶ Закрепете добре транспортирания багаж.
- ▶ Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила.
- ▶ Затворете всички врати, както и капациите на двигателния отсек и на багажното отделение.
- ▶ Убедете се, че в пространството за педалите не могат да Ви затрудняват никакви предмети.

- ▶ Защитете децата посредством подходяща детска седалка » [Стр. 20, Безопасно превозване на деца.](#)
- ▶ Заемете правилно положение върху седалката. Посъветвайте пътниците да заемат правилно положение върху седалките » [Стр. 10, Правилна и безопасна позиция на седалката.](#)

#### Безопасност на движението

- За безопасността на движение трябва да се спазват следните указания.
- ▶ Не се разсейвайте с друго по време на шофирането (например с пътниците, телефонни разговори и др. подобни).
  - ▶ Никога не шофирайте, когато е ограничена способността Ви за шофиране (например вследствие на лекарства, алкохол, упойващи вещества и др. подобни).
  - ▶ Спазвайте правилата за пътно движение и допустимата скорост на движение.
  - ▶ Скоростта на движение трябва да приспособявате в зависимост от състоянието на пътя, от транспортната ситуация и от климатичните условия.
  - ▶ В случай на дълго пътуване осигурете редовни почивки (минимум след всеки два часа).

#### Правилна и безопасна позиция на седалката

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилна позиция на седене на шофьора _____	11
Настройка на позицията на волана _____	12
Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора _____	12
Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки _____	12

Преди началото на пътуването заемете правилно положение върху седалката и не го променяйте по време на пътуването. Посъветвайте пътниците за необходимостта да седнат правилно на седалката си и по време на движение с автомобила да не изменят позицията си.

За **пътника до шофьора** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- ▶ Не се навеждайте към арматурното табло.
- ▶ Не слагайте краката си на арматурното табло.

За всички **пътници** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- ▶ Не седете само на предната част на седалката.
- ▶ Не се навеждайте встрани, когато седите.
- ▶ Не се навеждайте от прозорците.
- ▶ Не изваждайте краиниците си от прозорците.
- ▶ Не слагайте краката си на тапицерията на седалките.

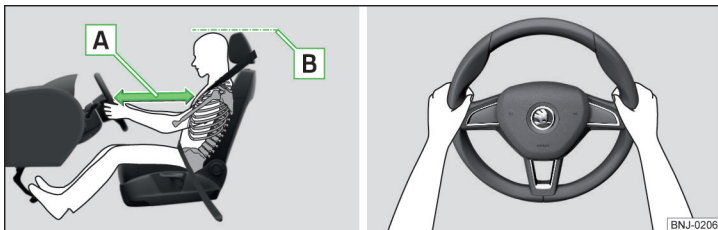
#### **!** ВНИМАНИЕ

- Предните седалки и всички опори за глава трябва винаги да бъдат настроени според размерите на тялото, както и предпазните колани трябва винаги да бъдат правилно поставени, за да се осигури възможно най-ефективна защита на пътниците.
- Всеки пътник трябва да има правилно поставен предпазен колан, който принадлежи към седалката му. Освен това, децата трябва да са осигурени с подходящи фиксиращи системи » Стр. 20, *Безопасно превозване на деца*.
- По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите - има опасност от нараняване!

#### **!** ВНИМАНИЕ

В резултат на грешна позиция при седене пътникът се излага на опасни за живота наранявания.

### Правилна позиция на седене на шофьора



Фиг. 2 Правилна позиция на седене на шофьора / правилно държане на волана

**!** Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 11.

С оглед на безопасността Ви и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на шофьора трябва да е настроена така надлъжно, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.
- ✓ Настройте облегалката така, че да можете да достигате волана в най-горната му точка с леко свити рамене.
- ✓ Разстоянието между волана и гърдите си трябва да настроите така, че да не е по-малко от 25 см » Фиг. 2 - **[A]**.
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви (не важи за седалки с интегрирани опори за главата) » Фиг. 2 - **[B]**.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 13, *Употреба на предпазните колани*.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Спазвайте разстояние до волана от минимум 25 см, защото в противен случай системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота!
- Когато шофирате автомобила, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи „9 часа“ и „3 часа“ » Фиг. 2. Никога не трябва да дръжте волана в позиция на часовниковата стрелка, показваща „12 часа“, или по какъвто и да е друг начин (напр. в центъра му, във вътрешния му периметър и др. подобни). В противен случай при действие на еърбега човек може да си причини сериозни наранявания на ръцете, китките и главата.
- Погрижете се за това, в зоната на краката на шофьора да няма никакви предмети, защото по време на движение те биха могли да попаднат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да натиснете педала на съединителя, да спрете или да дадете газ.

## Настройка на позицията на волана



Фиг. 3 Настройка на позицията на волана

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 11.

Позицията на волана може да се регулира по височина и в надлъжна посока.

- > Завъртете фиксиращото лостче под волана в посока на стрелката **1** » Фиг. 3.
- > Настройте волана в желаната позиция. Воланът може да се премества по посока на стрелката **2**.
- > Натиснете фиксиращото лостче до упор по посока на стрелката **3**.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Не настройвайте никога волана по време на движение, а само при спрян автомобил!
- Винаги блокирайте фиксиращото лостче след настройка, за да не може да бъде променена по невнимание позицията на волана - има опасност от злополука!

## Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 11.

С оглед на безопасността на пътника до шофьора и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на пътника до шофьора да се настрои максимално назад. Пътникът до шофьора трябва да спазва минимално разстояние 25 см от арматурното табло, за да се обезпечи максимална ефективност на еърбег.
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви » Фиг. 2 на стр. 11 - **B** (не важи за седалки с интегрирани опори за главата).
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 13.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Спазвайте разстояние до арматурното табло от минимум 25 см, защото в противен случай системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота!
- По време на пътуване с автомобила е необходимо да държите краката си само в пространството, което е предназначено за тях - никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките! При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!

## Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 11.

С оглед на безопасността на пътниците на задните седалки и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Опорите за главата настройте така, че горните им ръбове да образуват една права с темето на главата » Фиг. 2 на стр. 11 - **B**.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 13, *Употреба на предпазните колани.*

## Предпазни колани

### Употреба на предпазните колани

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан \_\_\_\_\_ 14

Поставяне и снемане на предпазните колани \_\_\_\_\_ 14

Правилно поставените предпазни колани осигуряват добра защита при злополуки. Те намаляват риска от нараняване и повишават шанса за оцеляване при тежка злополука.

Предпазните колани до висока степен намаляват кинетичната енергия. Освен това те предотвратяват неконтролирани движения, които могат да причинят тежки злополуки.

При превозване на деца трябва да се спазват следните указания » Стр. 20, *Безопасно превозване на деца*.

#### ВНИМАНИЕ

- Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване! Това важи и за другите пътници - има опасност от нараняване!
- Възможно най-високо защитно действие на предпазните коланите се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно настроени » Стр. 10, *Правилна и безопасна позиция на седалката*.
- Облегала на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.

#### ВНИМАНИЕ

- Указания за работата с предпазните колани
- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие в остри ръбове.
  - Внимавайте за това предпазният колан да не бъдат защитен при затваряне на вратата.

#### ВНИМАНИЕ

Указания за правилната употреба на предпазните колани

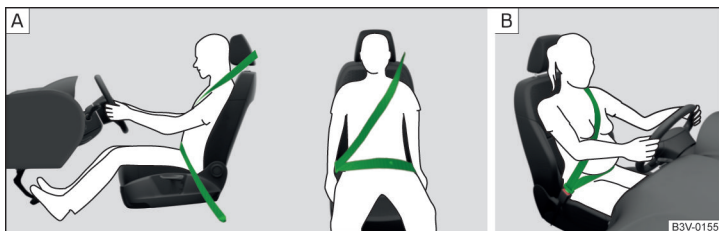
- Височина на предпазния колан настройте така, че раменната част на колана да преминава приблизително през средата на рамото и в никакъв случай да не докосва врата Ви.
- Един предпазен колан не бива да се ползва едновременно от две лица (това се отнася и за деца).
- Предпазният колан трябва да се прикрепва само към блокиращо устройство, определено за съответната седалка. Неправилното прикрепване на предпазния колан намалява неговите защитни свойства и увеличава опасността от нараняване.
- Облекло на много катове и свободно облекло (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното седене и върху функцията на предпазните колани.
- За настройка и фиксиране на предпазните колани не използвайте скоби или други предмети (напр. за скъсяване на предпазния колан при по-дребни хора).
- Предпазният колан може надеждно да изпълнява своята функция само при условие, че облегалката на задните седалки е правилно фиксирана » Стр. 67.

#### ВНИМАНИЕ

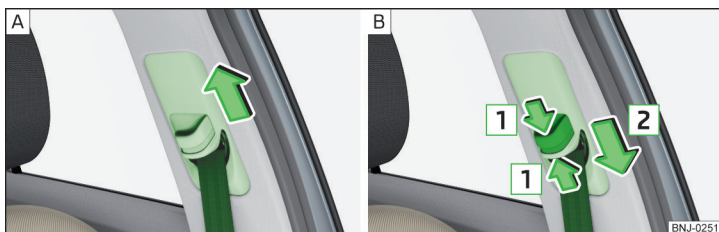
Указания за поддръжката на предпазните колани

- Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автомата за тяхното навиване » Стр. 143.
- Предпазните колани не бива да се демонтират или модифицират. Не се опитвайте сами да ги поправяте.
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако бъдат установени повреди на една от частите на системата с предпазните колани (напр. на колана, на съединенията на колана, на автоматите за навиване, на закопчалката и др.), тогава съответният предпазен колан трябва незабавно да бъде сменен от специализиран сервиз.
- Предпазни колани, които са били подложени на натоварване по време на инцидент, трябва да се сменят от специализиран сервиз. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазните колани.

## Правилно поставяне на раменно-бедрения колан



Фиг. 4 Поставяне на раменно-бедрените колани / поставяне на раменни колани при бременни жени



Фиг. 5 Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 13.

Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за възможно най-голяма ефективност на защитната им функция.

**Раменната част на колана** трябва да преминава приблизително през средата на рамото (в никакъв случай през врата) и да лежи плътно върху горната част на тялото » Фиг. 4 - **A**.

**Тазовата част на колана** трябва винаги да прилегне плътно към таза (не трябва да преминава върху корема) » Фиг. 4 - **A**.

**Бременна жена** трябва да помести предпазен колани така, че той да не натиска долната част на корема и » Фиг. 4 - **B**.

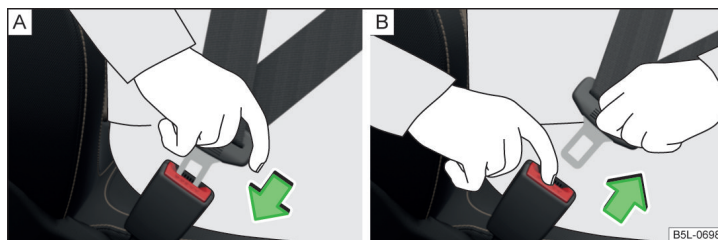
## Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки

- ▶ Преместете водача на колана **нагоре** по посока на стрелката » Фиг. 5 - **A**.
- ▶ Или: Натиснете предпазителя по посока на стрелките **1** и преместете водача на колана **надолу** по посока на стрелката **2** » Фиг. 5 - **B**.
- ▶ След проверете настройката с късо дръпване, дали водачът на колана е добре фиксиран.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на предпазния колан. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.
- Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като например моливи, очила, химикалки, ключове и т.н.). Тези предмети могат да причинят наранявания.

## Поставяне и снемане на предпазните колани



Фиг. 6 Поставяне / снемане на предпазния колан

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 13.

### Преди поставянето

- ▶ Настройте правилно опората за главата (не важи за седалки с интегрирана опора за главата).
- ▶ Настройте седалката (важи за предните седалки).
- ▶ Настройте височината на колана (важи за предните седалки).



## Поставяне

- Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го прекарайте през гръдния си кош и таза.
- Вкарайте езичето в принадлежащото на седалката блокиращо устройство » Фиг. 6 - [А], докато то щракне.
- Дръпнете колана за да проверите, дали езичето на предпазния колан е блокирано в блокиращото устройство.

## Снемане

- Хванете езичето на предпазния колан и натиснете червения бутон в блокиращото устройство » Фиг. 6 - [Б], езичето изскача навън.
- Върнете колана обратно на ръка, за да избегнете усукване на предпазния колан и да постигнете пълно навиване на колана.

## ! ВНИМАНИЕ

Отворът за вкарване на езичето в блокиращото устройство не трябва да бъде запушен, тъй като езичето няма да може да се фиксира.

## Автомати и опъващи устройства на предпазните колани

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Автомати на предпазни колани \_\_\_\_\_ 15

Механизми за предварително опъване на предпазни колани \_\_\_\_\_ 15

## Автомати на предпазни колани

Всеки предпазен колан е оборудван с автомат за неговото навиване.

При бавното движение на предпазния колан се гарантира пълната свобода на движение на колана. При ход назад на предпазния колан той се блокира от автоматa за навиването му. Предпазните колани се блокират също така и при пълно спиране, при ускоряване, при движение надолу по наклон и при завиване.

## ! ВНИМАНИЕ

Ако предпазният колан не се блокира при хода си назад, незабавно трябва да занесете автоматa за навиване за проверка от специализиран сервис.

## Механизми за предварително опъване на предпазни колани

Механизмите за предварително опъване на предпазните колани увеличават безопасността на шофьора и пътника до него, които са **привързани** с коланите.

При сблъсък с определена сила предпазните колани се опъват от опъващите устройства на коланите, за да се предотврати нежелано движение на тялото.

При **леки** сблъсъци, в случай на преобръщане, както и при катастрофи, при които не възниква значителна сила, **не настъпва задействане** на опъващите устройства на коланите.

## ! ВНИМАНИЕ

- Всичките работи със системата за обтягане на коланите, като монтиране и демонтиране на частите ѝ в рамките на други поправки, могат да извършват само специализираните сервиси.
- След като се активират механизмите за предварително опъване на предпазните колани, цялата система за пасивна безопасност трябва да се смени, включително предпазните колани.

## i Указание

- Механизмите за предварително опъване могат да се активират и в предпазни колани, които в момента не се използват.
- При активиране на опъващо устройство се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

## Система еърбег

### Описание на системата еърбег

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

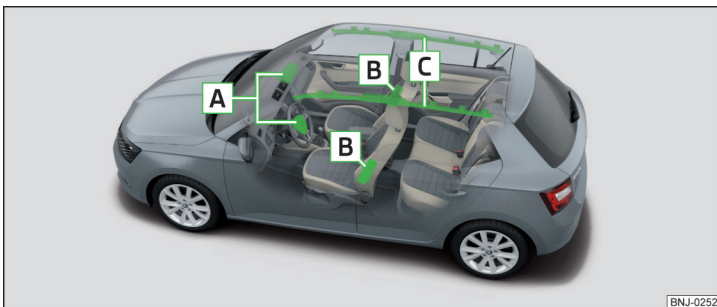
Описание на системата	16
Задействане на еърбег	17
Указания за безопасност	17

Системата еърбег предлага като допълнение към предпазните колани допълнителна защита на пътниците при тежки фронтални и странични сблъсъци.

**Възможно най-доброто защитно действие на еърбега се постига само във взаимодействие с поставения предпазен колан, като еърбегът не представлява заместител на предпазните колани.**

Функционалното състояние на системата еърбег се показва чрез контролната светлина 🚨 на арматурното табло » [Стр. 33](#).

#### Описание на системата



Фиг. 7 Места на монтаж на еърбезите

#### Места на монтаж на еърбезите » Фиг. 7

- A** Предни еърбези
- B** Странични еърбези
- C** Горни еърбези

**Предни еърбези** - чрез потъване в напълно надутите еърбези се ограничават движенията на шофьора и пътника до него, с което се намалява опасността за нараняване на главата им или на горните части на телата им.

Предните еърбези са обозначени с надписа **AIRBAG** върху волана, както и върху арматурното табло от страната на пътника до шофьора.

**Странични еърбези** - чрез потъване в надут еърбег се забавя движението на тялото, с което се намалява опасността от нараняване на горните му части (гръдният кош, коремът и тазът), намиращи се до съответна врата.

Страничните еърбези са обозначени с етикет с надписа **AIRBAG** върху облегалките на предните седалки.

**Горни еърбези** - при потъване в напълно надут еърбег намалява скоростта на движещото се тяло, с което се намалява риска от нараняване в областта на главата и шията.

Горните еърбези са обозначени с надписа **AIRBAG** върху облицовката на В колоната.

**Системата еърбег се състои (в зависимост от оборудване на автомобила) от следните части.**

- ▶ Отделни еърбези.
- ▶ Контролна светлина 🚨 на арматурното табло » [Стр. 33](#).
- ▶ Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора » [Стр. 19](#).
- ▶ Контролна светлина за преден еърбег за пътника до шофьора в средната част на арматурното табло » [Стр. 19](#).

## Задействане на еърбег



BNJ-0253

Фиг. 8 Еърбези, напълнени с газ

Системата еърбег е в състояние на функционална готовност само тогава, когато е включено запалването.

При задействане еърбегът се пълни с газ и се разтваря. Надуването на еърбега се извършва за части от секундата.

При надуването на еърбега се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

### Условия на задействане

Не е възможно да се обобщят условията за активиране на системата еърбег за всяка ситуация. Важни тук са твърдостта на предмета, в който се удря автомобилът, ъгълът на сблъсъка, скоростта на движение и т.н.

За активиране на системата еърбег винаги има решаващо значение начинът на забавяне на автомобила. Ако измереното забавяне при удара не достига до определените референтни стойности, еърбези не се активират, макар че в резултат на злополука може да се получи голяма деформация на автомобила.


При тежки челни удари се задействат следните еърбези.

- ▶ Преден еърбег на шофьора.
- ▶ Преден еърбег на пътника до шофьора.

При тежки странични удари се задействат следните еърбези от страната на инцидента.

- ▶ Страничен еърбег отпред.
- ▶ Горен еърбег.

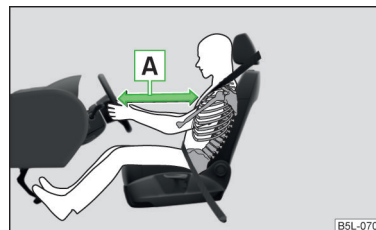
При активиране на еърбег настъпват следните събития.

- ▶ Предупредителните светлини се включват.
- ▶ Всички врати на автомобила се отключват.
- ▶ Прекъсва се подаването на гориво в двигателя.
- ▶ Вътрешното осветление светва (ако автоматичното управление на вътрешното осветление е включено - положение )

Кога не се извършва задействане на еърбег?

При леки фронтални и странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщане на автомобила настрани или напред не се извършва задействане на еърбезите.

## Указания за безопасност



B5L-0702

Фиг. 9  
Безопасно разстояние до волана и до арматурното табло

### ! ВНИМАНИЕ

#### Общи указания

- Възможно най-високото защитно действие на предпазните колани и на системата еърбег може да се постигне само в правилната позиция на седалките » Стр. 10.
- При активиране на еърбег се генерират толкова големи сили, че в случай на неправилно седене или погрешно поместване частите на тялото на шофьора или пътника до него спрямо областта на еърбега, има опасност от тежки или смъртоносни наранявания. Това важи главно за деца, които не се превозват в подходящи детски седалки » Стр. 22.

## **! ВНИМАНИЕ (Продължение)**

- В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предайте автомобила си в специализиран сервиз за проверка. В противен случай съществува опасност системата еърбег да не се активира при злополука.
- Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.
- Повърхността на волана, както и на арматурното табло в областта на предните еърбези по възможност трябва да се почиства със суха или навлажнена с вода кърпа.

## **! ВНИМАНИЕ**

### **Указания за предните еърбези**

- За шофьора и пътника до шофьора е важно да спазват разстояние от минимум 25 см до волана или до арматурното табло » Фиг. 9 - А. Ако не спазвате това разстояние, системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота! Освен това предните седалки и облегалките им за глава трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.
- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » Стр. 19, *Изключване на еърбези*. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено.
- В областта на разгъване на предните еърбези пред пасажерите на предните седалки не трябва да се намират други лица, животни или предмети.
- Воланът или повърхността на арматурното табло пред пътника до шофьора не бива да бъдат облепвани, закривани или модифицирани. В близост до местата на монтаж на еърбезите, както и в областта на разгъване на еърбезите, не трябва да се монтират други части (напр. стойки за чаши, стойки за телефон и др.).
- Никога не поставяйте предмети върху повърхността на таблото от страната на пътника до шофьора.

## **! ВНИМАНИЕ**

### **Указания за страничните и горните еърбези**

- В областта на разгъване на страничните и горните еърбези не трябва да се намират никакви предмети (напр. върху завъртените към прозорците сенници), а върху вратите не трябва да се поставят принадлежностите (напр. държачи за напитки и др. подобни) - съществува опасност от нараняване!
- Върху куките за дрехи в автомобила закачвайте само леки дрехи, в чиито джобове не оставяйте тежки предмети или предмети с остри ръбове. За закачване на дрехите не използвайте закачалки за дрехи.
- Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). По-подробна информация » Стр. 137.
- Върху седалките не трябва да действат прекалено големи сили, като напр. удари, настъпване - съществува опасност от повреда на страничния еърбег. В противен случай има опасност, че при злополука съответен страничен еърбег няма да се активира!
- В никакъв случай не бива да обличате предните седалки със защитни калъфи, които не са изрично одобрени от компанията ŠKODA AUTO. Тъй като страничният еърбег се разгъва от облегалката, използване на неodobрени калъфи може значително да ограничи защитната му функция.
- Повреди на оригиналните тапицерии на седалките или на шевовете на мястото на вграждане на страничните еърбези трябва незабавно да се ремонтират от специализиран сервиз.

## **! ВНИМАНИЕ**

### **Информация за работата със системата еърбег**

- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на седалка), трябва да се извършват само от специализиран сервиз. По-подробна информация » Стр. 137.
- Върху частите на системата еърбег, върху предната броня или върху каросерията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.

## Изключване на еърбеси

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Изключване на еърбеси \_\_\_\_\_ 19

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора \_\_\_\_\_ 19

## Изключване на еърбеси

Предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен с ключовия превключвател » Фиг. 10 на стр. 19 - А.

Препоръчваме изключване по необходимост на други еърбеси да се извършва от сервизен партньор на ŠKODA.

Изключването на еърбега се показва чрез контролната светлина » Стр. 33.

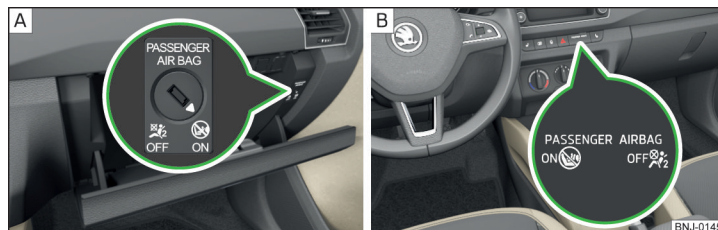
**Изключването на еърбеси е предвидено например за следните случаи.**

- ▶ Ако трябва да се използва детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, при което детето се транспортира с гръб срещу посоката на движение » Стр. 20.
- ▶ Ако не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между центъра на волана и гръдния Ви кош, макар че седалката на шофьора е настроена съвсем правилно.
- ▶ Ако в областта на волана са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьор с физически увреждания.
- ▶ Когато са инсталирани специални седалки ( напр. ортопедична седалка без страничен еърбег).

### ! ВНИМАНИЕ

Ако при продажбата на автомобила един еърбег е изключен, тогава купувачът трябва да бъде информиран за това!

## Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора



Фиг. 10 Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора / Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора

Положения на ключовия превключвател » Фиг. 10 - А

**OFF** Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен - след включване на запалването свети контролната светлина **OFF** » Фиг. 10 - Б

**ON** Предният еърбег на пътника до шофьора е включен - след включване на запалването контролната светлина свети в продължение на 65 секунди **ON**

### Изключване

- ▶ Изключете запалването.
- ▶ Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- ▶ При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » **!**
- ▶ Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
- ▶ С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция **OFF**.
- ▶ Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » **!**
- ▶ Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- ▶ Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина **OFF**.

### Включване

- ▶ Изключете запалването.
- ▶ Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- ▶ При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » **!**
- ▶ Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор. ▶

- С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция ON.
- Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » !.
- Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина ON.

### ! ВНИМАНИЕ

- Не оставяйте ключа вкаран в изключвателя на еърбега по време на пътуване. При разтърсвания ключът може да се завърти в прореза и да включи еърбега! Тогава в случай на инцидент еърбегът може неочаквано да се активира - съществува опасност от нараняване или опасност за живота!
- За изключване и включване на еърбега отговаря шофьорът на автомобила.
- Изключвайте еърбега само при изключено запалване! В противен случай можете да причините дефект в системата за изключване на еърбега.
- Ако контролните светлини ON OFF мигат, тогава предният еърбег на пътника до шофьора няма да се активира при злополука! Незабавно закарайте автомобила за проверка на системата еърбег в специализиран сервиз.

### ! ВНИМАНИЕ

Недостатъчно разгънатата капсула на ключа може да повреди изключвателя на еърбега!

## Безопасно превозване на деца

### Детска седалка

#### Увод

*За да се намали опасността от нараняване при инцидент, превозването на деца е допустимо единствено в детски седалки!*

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Използване на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора	21
Използване на детска седалка на седалката за пътника до шофьора	22
Безопасност на децата и страничен еърбег	22
Групово разпределение на детските седалки	22
Използване на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан	23

За монтажа и използването на детската седалка трябва да се спазват указанията в това ръководство за обслужване, както и в ръководството на производителя на детската седалка.

С оглед на безопасността препоръчваме да возите децата винаги на задните седалки. Превозвайте деца на мястото до шофьора само в изключителни случаи.

Трябва да се използват детски седалки съгласно стандарта ECE-R 44 на Европейската Икономическа Комисия.

Седалките за деца съгласно нормата ECE-R 44 са обозначени с неотлепващ се знак за проверка: голямо E в кръг, а отдолу номера на проверката.

### ! ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не превозвайте деца, нито кърмачета! на скута си.
- При напускане на автомобила не оставяйте децата без надзор в автомобила. В спешен случай те вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно автомобила или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!
- Детето трябва да бъде обезопасено през цялото време на пътуването! В противен случай при злополука то би било изхвърлено във вътрешното пространство на автомобила и би могло тежко или даже смъртоносно да нарани себе си или други пътници.

## ! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В случай, че по време на движение децата се наклонят напред или седят неправилно, те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука. Това важи главно за дете, превозвано на предната седалка на пътника до шофьора, когато при злополука с активизиране на предния еърбег могат да последват тежки или смъртоносни наранявания!
- Необходимо е безусловно да се съблюдават указанията на завода-производител за правилно прикрепване на предпазните колани. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Проверявайте хода на предпазните колани в автомобила. Предпазният колан не бива да преминава през остри ръбове, които могат да го повредят.
- При монтаж на детската седалката върху задната седалка, съответната предна седалка трябва да се настрои така, че да няма контакт между предната седалка и детската седалка или возещото се в детската седалка дете.
- Преди монтажа на насочена напред детска седалка настройте съответната опора за глава възможно най-високо.
- Ако опората за глава и в най-горна позиция възпрепятства монтаж на детската седалка, тогава опората за глава трябва да бъде демонтирана » Стр. 68. След демонтажа на детската седалка монтирайте отново опората за глава.

## 1 Указание

Препоръчваме Ви да използвате детски седалки от оригиналните принадлежности на ŠKODA. Тези детски седалки са разработени и изпитани за ползване в автомобилите ŠKODA. Те отговарят на стандарта ECE-R 44.

## Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора

Не се отнася за Тайван



Фиг. 11 Стикер с предупредителни указания

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 20.

**Не използвайте никога насочена назад система за задържане на деца на седалка, която е защитена от поставен пред нея активен еърбег. Детето може да бъде наранено тежко или даже смъртоносно.**

За това информират също стикери, които се намират на следните места.

- ▶ Върху сенника на пътника до шофьора » Фиг. 11 - [A].
- ▶ Върху В колоната от страната на пътника до шофьора » Фиг. 11 - [B].

При употреба на детска седалка, в която детето се превозва върху седалката на пътника до шофьора, трябва да се спазват следните указания.

- ▶ При употреба на детска седалка, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, безусловно трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » !.
- ▶ Настройте облегалката на седалката на пътника до шофьора по възможност вертикално, така че между облегалката на седалката и облегалката на детската седалка да има стабилен контакт.
- ▶ Преместете седалката на пътника до шофьора по възможност назад, така че да няма контакт между седалката на пътника до шофьора и разположената отзад детска седалка.
- ▶ Настройте регулируемата по височина седалка на пътника до шофьора възможно най-нагоре.

- ▶ Настройте предпазния колан на пътника до шофьора възможно най-нагоре.
- ▶ При детски седалки от група 2 и 3 трябва да се внимава за това, поставената облицовка около опората за глава на детската седалка да се намира пред или на същата височина като облицовката на В-колоната от страната на пътника до шофьора. Настройте височината на предпазния колан на пътника до шофьора така, че коланът да не се „пречупва“ във водача на колана. При инцидент съществува опасност от нараняване от предпазния колан в областта на врата на превозваното дете!

### ! ВНИМАНИЕ

- При включен преден еърбег на пътника до шофьора **никога** не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.
- Когато се налага да поставите на седалката на пътника до шофьора детска седалка, в която детето да седи с гръб към посоката на движението, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде включен отново.

### Използване на детска седалка на седалката за пътника до шофьора

Отнася се за Тайван



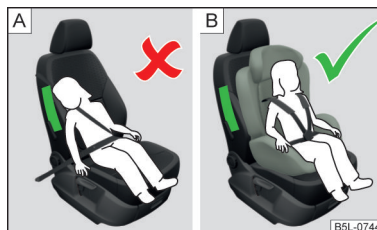
Фиг. 12  
Стикер с предупредителни указания

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 20.

Не транспортирайте сукалчета, малки деца и по-големи деца на седалката на пътника до шофьора.

За това Ви предупреждава стикер, намиращ се на сенника от страната на пътника до шофьора » Фиг. 12.

### Безопасност на децата и страничен еърбег



Фиг. 13  
Неправилно обезопасено дете в неправилна позиция на седалката - застрашено от страничния еърбег / Правилно обезопасено с детска седалка дете

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 20.

Детето не трябва да попада в зоната на разгръщане на страничния еърбег » Фиг. 13 - А.

Между детето и зоната на разгръщане на страничния еърбег трябва да има достатъчно място за осигуряване на възможно най-добра защита от страничния еърбег » Фиг. 13 - В.

### Групово разпределение на детските седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 20.

Групово разпределение на детските седалки съгласно стандарт ECE-R 44.

Група	Тегло на детето
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9-18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг



## Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 20.

Преглед на възможности за използване на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан, на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Седалка на пътника до шофьора	Задни седалки отвън	Задна седалка в средата
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U <sup>a)</sup>
3 22-36 кг	U	U	U <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Ако средната задна седалка не е оборудвана с опора за главата, тогава детска седалка от група 2 или 3 трябва да се използва само тогава, когато тя разполага с интегрирана опора за главата. Ако детската седалка от група 2 или 3 не разполага с интегрирана опора за главата, тогава детската седалка трябва да се фиксира към външната задна седалка.

**U** Категория на детската седалка „Universal“ - детска седалка, която е предвидена за закрепване върху седалката с предпазен колан.

## Система за закрепване

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

- Крепешни халки на ISOFIX системата \_\_\_\_\_ 23
- Използване на детски седалки със системата ISOFIX \_\_\_\_\_ 24
- Крепешни халки за TOP TETHER системата \_\_\_\_\_ 25

## Крепешни халки на ISOFIX системата



Фиг. 14  
Етикети на ISOFIX системата

ISOFIX представлява система за бързо и безопасно фиксиране на детска седалка.

Върху външните задни седалки се намират по две крепешни халки за закрепване на детска седалка с ISOFIX системата » Фиг. 14.

### **!** ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с ISOFIX системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Не закрепвайте към предвидените за детска седалка с ISOFIX системата крепешни халки други детски седалки, колани или предмети - има опасност за живота!

### **i** Указание

- Една детска седалка с ISOFIX системата може да бъде монтирана в автомобил с помощта на ISOFIX системата само тогава, когато тя е разрешена за този тип автомобил. Допълнителна информация можете да получите от партньор на ŠKODA.
- Можете да закупите детски седалки с ISOFIX система от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

## Използване на детски седалки със системата ISOFIX

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Преглед на възможности за използване на детски седалки с ISOFIX системата на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

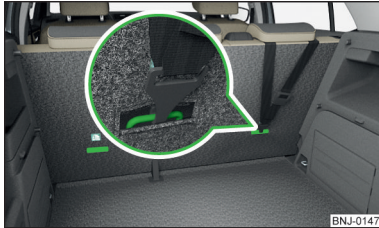
Група	Клас на големината на детската седалка <sup>a)</sup>	Седалка на пътника до шофьора	Задни крайни седалки	Задна средна седалка
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22-36 кг	-	X	IL-SU	X

<sup>a)</sup> Класът на големината е посочен върху поставена върху детската седалка табелка.

**IL-SU** Седалката е подходяща за детски седалки ISOFIX с разрешение „Semi-Universal“. Категорията „Semi-Universal“ означава, че детската седалка с ISOFIX система е разрешена за Вашия автомобил. Обърнете внимание на приложенияте към детската седалка списъци на автомобили.

**IUF** Седалката е подходяща за детски седалки ISOFIX с разрешението „Universal“ и закрепване с колан за закрепване на системата TOP TETHER.

**X** Седалката не е оборудвана с крепежни халки за ISOFIX система.



Фиг. 15  
Крепежни халки за TOP TETHER система

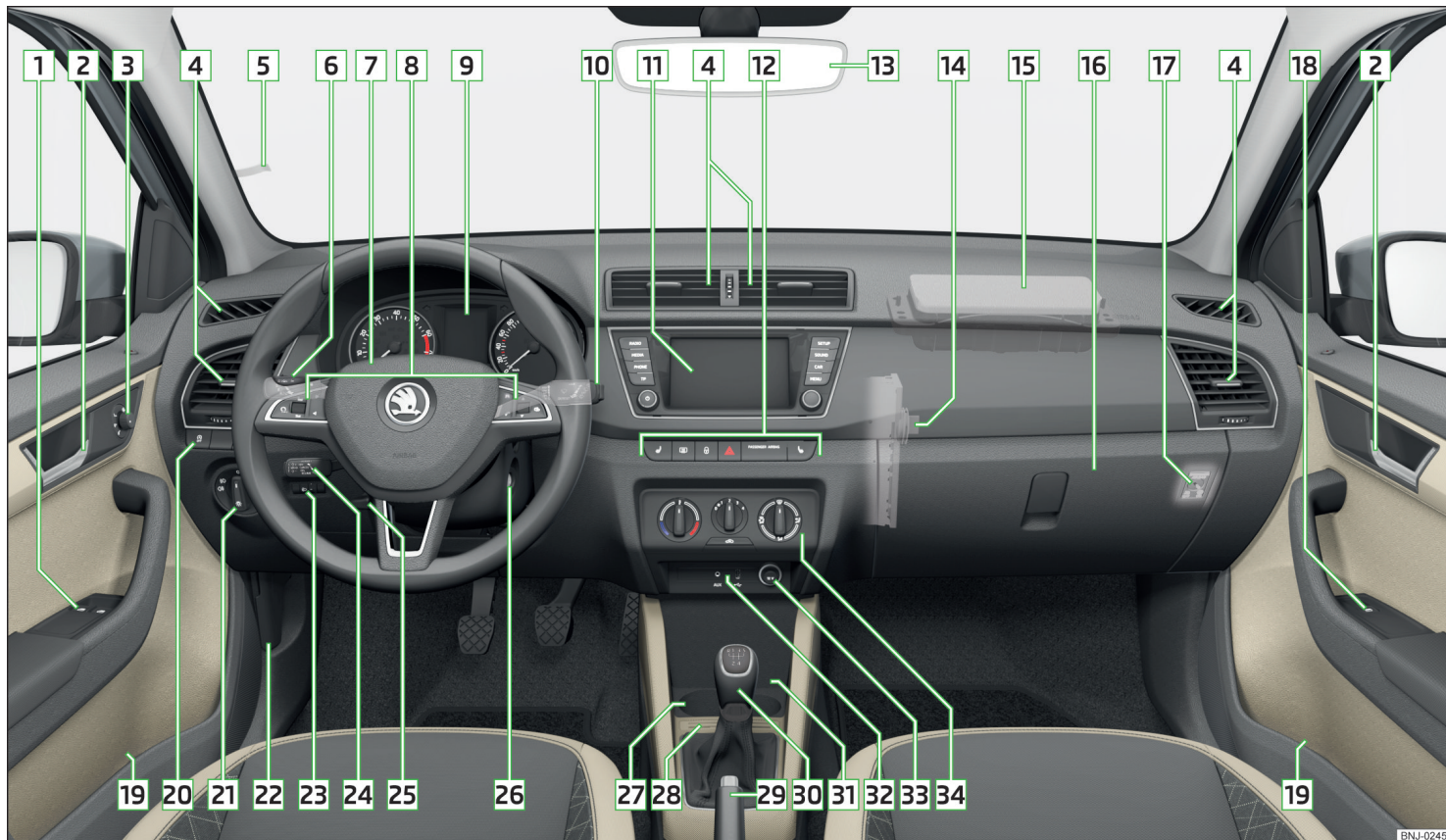
TOP TETHER представлява система за фиксиране, която ограничава движенията на горната част на детската седалка.

На задната страна на облегалката на външните задни седалки се намират крепежни халки за колана за закрепване на детска седалка с TOP TETHER система » Фиг. 15.

Някои специфични за определени страни модели могат да са оборудвани също с крепежна халка върху задната страна на облегалката на средната задна седалка.

### ! ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с TOP TETHER системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Детски седалки с TOP TETHER система трябва да се използват само със седалки оборудвани с крепежни халки.
- Закрепвайте винаги само по един колан за закрепване на детска седалка към една крепежна халка.



Фиг. 16 Пример за купе при автомобил с ляв волан

## Обслужване

### Купе

#### Преглед

1	Електрическо управление на прозорците	54
2	Лостче за отваряне на вратата	50
3	Регулиране на електрически управляеми външни огледала	65
4	Отвори за обдухване	93
5	Държач на билети	71
6	Лостче за управление (в зависимост от оборудването): ▶ Мигачи и дълги светлини	57
	▶ Темпомат	113
	▶ Ограничител на скоростта	115
7	Волан с клаксон / с преден еърбег за шофьора	16
8	Бутони за обслужване на информационната система	38
9	Арматурно табло	28
10	Лостче за управление: ▶ Стъклочистачки и пръскачки	62
	▶ Информационна система	38
11	В зависимост от оборудването на автомобила: ▶ Жабка	72
	▶ Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт	
12	Блок с бутони (в зависимост от оборудването): ▶ Отопление на седалките отляво	69
	▶ Нагриване на задното стъкло	61
	▶ Централно заключване	49
	▶ Предупредителни светлини	59
	▶ Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора	19
	▶ Отопление на седалките отдясно	69
13	Вътрешно огледало	64
14	Слот за SD карта (в жабката на пътника до шофьора) » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт	
15	Преден еърбег на пътника до шофьора	16
16	Жабка от страната на пътника до шофьора	76
17	Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора (в жабката на пътника до шофьора)	19
18	Електрическо управление на прозореца във вратата на пътника до шофьора	54
19	Жабка	71
20	Блок с бутони (в зависимост от оборудването): ▶ START-STOPP	97
	▶ Регулиране на приплъзването (ASR)	108
	▶ Помощ при паркиране	109
	▶ Контролна индикация на гумите	124
21	Превключвател на светлините	56
22	Лостче за отваряне на капака на двигателния отсек	147
23	Регулатор за регулиране на наклона на предните фарове	56
24	Лостче за работа с автоматичното регулиране на дистанцията	118
25	Фиксиращо лостче за регулиране на позицията на волана	12
26	В зависимост от оборудването на автомобила: ▶ Контактен ключ	96
	▶ Стартов бутон	96
27	Държач за напитки	72
28	Държачи за монети и карти	72
29	Лост за ръчната спирачка	100
30	В зависимост от оборудването на автомобила: ▶ Скоростен лост (механична скоростна кутия)	101
	▶ Превключвателен лост (автоматична скоростна кутия)	102
31	Жабка	71
32	USB вход / AUX вход	71
33	В зависимост от оборудването на автомобила: ▶ 12-волтов контакт	74
	▶ Запалка за цигари	73
34	Регулатор на отоплението / климатика	90

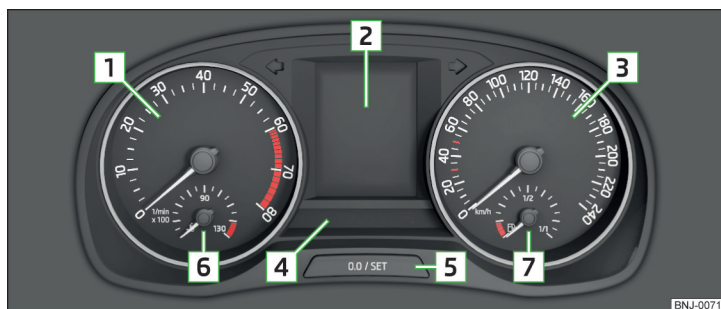
#### **i** Указание

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 16.

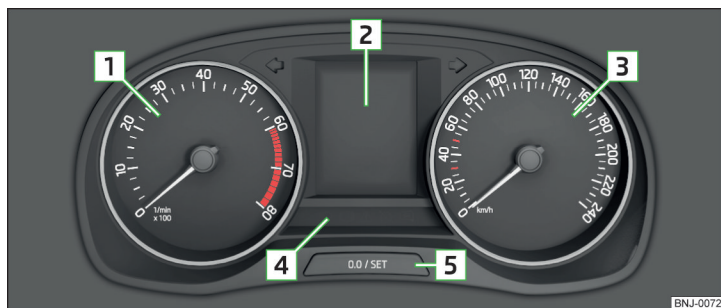
## Арматурно табло и контролни светлини

### Арматурно табло

#### Увод



Фиг. 17 Арматурно табло - вариант 1



Фиг. 18 Арматурно табло - вариант 2

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Оборотомер	28
Индикатор за температура на охлаждащата течност	29
Индикатор на запаса от гориво	29

- 1 Оборотомер » Стр. 28  
▶ с контролни светлини » Стр. 29
- 2 Дисплей » Стр. 38
- 3 Тахометър  
▶ с контролни светлини » Стр. 29
- 4 Блок с контролни светлини » Стр. 29
- 5 Бутон за обслужване:  
▶ Настройка на времето » Стр. 39  
▶ Нулиране на брояча за изминатото разстояние ((trip)) » Стр. 38  
▶ Показване на пробега и дните до следващия сервизен преглед » Стр. 43
- 6 Индикатор на температурата на охлаждащата течност » Стр. 29
- 7 Индикатор за запаса от гориво » Стр. 29

Яркостта на осветлението на арматурното табло се настройва автоматично в зависимост от заобикалящите условия на осветеност. Ако има налице лоши условия на видимост и не светят късите светлини, яркостта на осветлението на арматурното табло се намалява, за да покаже на шофьора да включи светлините.

Яркостта на осветяване на арматурното табло може да се настрои в Инфотеймънт » *Ръководство за обслужване на Инфотеймънт*.

### Оборотомер

Оборотомерът **1** » Фиг. 17 на стр. 28 или » Фиг. 18 на стр. 28 показва актуалните обороти на двигателя в минута.

Началото на червения диапазон от скалата на оборотомера показва максимално допустимите обороти на разработен и загрят двигател.

Преди да достигнете до червената област на скалата на оборотомера, трябва да превключите на следващата по-висока скорост, евентуално да настроите превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в позиция D.

Препоръката за предавка трябва да се спазва, за да се поддържат оптимални обороти на двигателя » Стр. 39.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Стрелката на оборотомера трябва да достига червения диапазон на скалата само за кратък период от време - в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя!

## Индикатор за температура на охлаждащата течност



Фиг. 19  
Индикатор на температурата  
на охлаждащата течност

Отнася се за автомобили с арматурно табло - вариант 1 » Фиг. 17 на стр. 28.

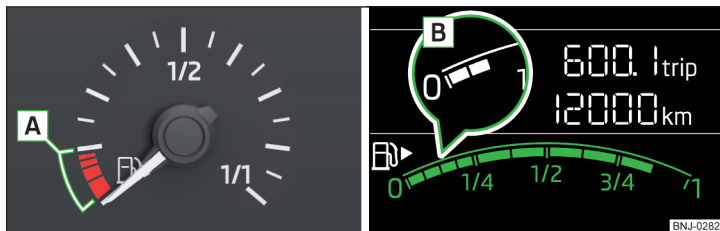
Показанието » Фиг. 19 работи само тогава, когато е включено запалването.

**Студена област** - стрелката стои в областта [А], двигателят все още не е достигнал своята работна температура. Избягвайте високи обороти на двигателя и силно натоварване на двигателя.

**Работна област** - стрелката стои в областта [В].

**Област с висока температура** - стрелката стои в областта [С], температурата на охлаждащата течност е твърде висока, на арматурното табло светва контролната светлина » Стр. 35.

## Индикатор на запаса от гориво



Фиг. 20 Индикатор за запаса от гориво: на арматурното табло / в дисплея на арматурното табло

Показанието » Фиг. 20 работи само тогава, когато е включено запалването.

Вместимостта на резервоара възлиза на около 45 литра.

Ако запасът гориво достигне областта на резервата [А] или [В], на арматурното табло светва контролната светлина » Стр. 34.

### ! ВНИМАНИЕ

За безупречната функция на системите на автомобила и следователно за безопасното пътуване трябва да има достатъчно гориво в резервоара. Резервоарът за гориво никога не трябва да се изпразва напълно - съществува опасност от злополука!

### ! ВНИМАНИЕ

Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.

### i Указание


- След като напълните резервоара за гориво, при динамично шофиране (например, когато Ви се налага често да завивате, спирате или се движите по наклон) може да се случи така, че индикацията на индикатора временно да е по-ниска приблизително с едно деление на скалата му.
- Стрелката ► до символа [B] в индикатора за запаса на гориво показва мястото на монтаж на гърловината за пълнене на гориво от дясната страна на автомобила.

## Контролни светлини

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

☺ Ръчна спирачка	30
☺ Спирачна уредба	30
☺ Светлини на предните предпазни колани	31
☺ Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)	31
☺ Серво управление / заключване на волана (стартинг на двигателя с натискане на копче)	31
☺ Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)	32
☺ Регулиране на приплъзването (ASR) деактивирано	32
☺ Антиблокировъчна система (ABS)	32
☺ Задна светлина за мъгла	32 ►

 Система за ауспуховите газове _____	32
 Система с подгревни свещи (дизелов двигател) _____	33
 Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател) _____	33
 Система еърбег _____	33
 Налягане на гумите _____	33
 Запас от гориво _____	34
 Мигачи _____	34
 Мигачи на ремаркетото _____	34
 Фарове за мъгла _____	34
 Темпомат / ограничител на скоростта _____	34
 Спирачен педал (автоматична скоростна кутия) _____	34
 Дълги светлини _____	35
 Автоматична скоростна кутия _____	35
 Светлини на задните предпазни колани _____	35
 Генератор _____	35
 Охлаждаща течност _____	35
 Налягане на моторното масло _____	36
 Ниво на моторното масло _____	36
 Дефект на крушка _____	36
 Филтър за твърди частици (дизелов двигател) _____	37
 Ниво на течността за измиване на стъклото _____	37
 START-STOPP система _____	37
 Показание за ниска температура _____	37
 Автоматично регулиране на дистанцията (ACC) _____	37
 Предупреждение за разстояние (Front Assist) _____	38
 Предварително предупреждение / Аварийно спиране (Front Assist) _____	38
 Сервиз _____	38

Контролните светлини на арматурното табло показват актуалното състояние на определени функции или неизправности.

Светването на някои контролни светлини може да бъде придружено от звукови сигнали и съобщения на дисплея на арматурното табло.



След включване на запалването **светват** за **кратко** някои контролни светлини за функционална проверка на системите на автомобила. Ако проверените системи са в ред, съответните контролни светлини **изгасват** няколко секунди след включване на запалването или след стартиране на двигателя.

## 30 Обслужване

Контролните светлини се намират на следните места в арматурното табло  
» Фиг. 17 на стр. 28 или » Фиг. 18 на стр. 28.

- ▶ Оборотомер **1**
- ▶ Дисплей **2**
- ▶ Скоростомер **3**
- ▶ Блок с контролни светлини **4**

### Контролни светлини на дисплея

В зависимост от значението заедно с някои контролни светлини на дисплея светват също контролните светлини  (опасност) или  (предупреждение) на лентата с контролните светлини.

### ! ВНИМАНИЕ

- Неспазването на светещите контролни светлини и на съответните съобщения или указания на дисплея на арматурното табло може да доведе до тежки наранявания или щети за автомобила.
- Ако трябва да спрете по технически причини, тогава спрете автомобила на безопасно разстояние от пътно-транспортното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини » Стр. 59. Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 146, *Двигателен отсек*.

### Ръчна спирачка

 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 30.


 свети - ръчната спирачка е издърпана.

Ако се движите с издърпана ръчна спирачка със скорост над 5 км/ч, прозвучава и звуков сигнал.

▶ Отпуснете ръчната спирачка.

### Спирачна уредба

 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 30.

 свети - нивото на спирачната течност в спирачната уредба е прекалено ниско.

▶ Спрете автомобила,  **не продължавайте пътуването!** Потърсете помощта на специализиран сервиз. ▶





## ! ВНИМАНИЕ


Неизправността на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - опасност от злополука!

## Светлини на предните предпазни колани

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - шофьорът или пътникът до шофьора не е поставил предпазния си колан.

При скорост над 30 км/ч свети контролната светлина  и същевременно прозвучава звуков предупредителен сигнал.

Ако в продължение на 2 минути шофьорът или пътникът не използват предпазния колан, звуковата сигнализация ще се изключи, но контролната светлина  ще свети непрекъснато.

## Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - забавянето на ACC не е достатъчно.


► Натиснете спирачния педал.


Допълнителна информация за ACC системата » Стр. 116.




## Серво управление / заключване на волана (стартране на двигателя с натискане на копче)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

### Дефект на серво управлението




 свети - налице е авария на сервоуправлението (значително по-голямо усилие за въртене на волана).


 свети - налице е частично прекъсване на работата на сервоуправлението, което може да намали ефективността му.




- Изключете запалването, запалете двигателя отново и изминете кратко разстояние.
- Ако контролната светлина  не изгасне, спрете автомобила,  **не продължавайте пътуването**. Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Ако контролната светлина  не изгасне, е възможно продължаване на пътуването с внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

### Повредено заключване волана (стартране на двигателя с натискане на копче)

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

 мига  **Заключ. на волана повредено. Спрете!**  
 **ВОЛАН ПОВРЕДЕН СПРИ**

- Спрете автомобила,  **не продължавайте пътуването**. След изключване на запалването няма да е възможно блокирането на волана, активирането на електрически потребители (напр. Инфотейнмънт и др. подобни), новото включване на запалването и стартирането на двигателя. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

 мига  **Заключване на корм. управл.: Сервиз!**  
 **КОРМИЛНО УПРАВЛ. СЕРВИЗ**


- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

### Заключването на волана не е отключено (стартране на двигателя с натискане на копче)

 мига  **Завъртете волана!**  
 **ЗАВЪРТИ ВОЛАНА**

- Преместете волана леко наляво и надясно, като по този начин се улеснява отключването на волана.
- Ако воланът не се отключи, потърсете помощта на специализиран сервиз.

### Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след повторно стартиране на двигателя и кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

### Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)


 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 мига - ESC или ASR в момента извършва намеса.


#### Неизправност на системата

 свети - има налице ESC или ASR повреда.


► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

В случай, че контролната светлина  светва след стартиране на двигателя, вероятно е изключена ESC или ASR в резултат на технически причини.

► Включете и отново изключете запалването.

Ако контролната светлина  не светва след ново стартиране на двигателя, ESC или ASR отново функционира напълно.

#### Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повече информация за ESC системата » Стр. 107, Контрол на стабилността (ESC) или ASR системата » Стр. 108, Регулиране на приплъзването (ASR).

### Регулиране на приплъзването (ASR) деактивирано

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - ASR системата е деактивирана.

### Антиблокировъчна система (ABS)





 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - има налице ABS повреда.

В такъв случай работи само спирачната система на автомобила без ABS.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

#### ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за  заедно с контролната светлина  » Стр. 30,  Спирачна уредба,  не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на ABS или на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!


### Задна светлина за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - задната светлина за мъгла е включена.

### Система за ауспуховите газове


 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.


 свети - има налице повреда в системата за ауспуховите газове. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

## Система с подгревни свещи (дизелов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.


 мига - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

Ако контролната светлина  след включване на запалването не свети или свети постоянно, тогава има грешка в системата за подгриване.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

## Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

## Система еърбег

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

### Неизправност на системата


 свети - има налице повреда в системата еърбег.

 Грешка: еърбег


 ГРЕШКА ЕЪРБЕГ

► Потърсете помощта на специализиран сервиз.

### Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен с ключовия превключвател

 свети в продължение на около 4 секунди след включване на запалването.

Някой от еърбезите или обтегач на предпазен колан е изключен с диагностичен уред

 свети след всяко включване на запалване в продължение на около 4 секунди и след това същата мига за още около 12 секунди.

 Еърбег/обтегач на предп. колан деактивиран.

 ИЗКЛ ЕЪРБЕГ/ ОБТЕГАЧ КОЛАНИ

## ВНИМАНИЕ

При неизправност на системата еърбег съществува опасност системата да не се задейства при инцидент! Поради това тя трябва незабавно да бъде проверена от специализиран сервиз.

## Налягане на гумите

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.


### Промяна на налягането на гумите

 свети - в една от гумите се е стигнало до промяна на налягането.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Незабавно намалете скорост на движение и избягвайте рязко завиване и спиране.
- Спрете автомобила, изключете запалването и проверете гумите и тяхното налягане » Стр. 156.
- Ако е нужно коригирайте налягането в гумите или сменете засегнатата колело » Стр. 162, или използвайте комплекта за ремонт » Стр. 165.
- Запишете стойностите на налягането на гумите в системата » Стр. 125.

### Неизправност на системата


 мига за около 1 минута и продължава да свети - може да има на лице грешка в системата за контрол на налягането в гумите.

► Спрете автомобила, изключете запалването и запалете двигателя отново.

Ако предупредителната светлина  мига отново след запалването на двигателя, тогава има налице системна грешка.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз. ►

### Откачване на акумулатора на автомобила


Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изменете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.


- ▶ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

### Други събития

За светването на контролната светлината  могат да съществуват следните причини.


- ▶ Натоварването на автомобила е едностранно. Разпределете товара равномерно.
- ▶ Колелата на един мост са по-силно натоварени (например движение с ремарке или движение по наклон).
- ▶ Монтирани са вериги за сняг.
- ▶ Било е сменено колело.

### ВНИМАНИЕ

При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина  на арматурното табло може да светва със закъснение или въобще да не светва.

### Запас от гориво

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - запасът на горивото в резервоара за гориво е достигнал областта на резервата (около 7 литра).

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- ▶ Моля, заредете » [Стр. 145](#).

### Указание

Указанието на дисплея изгасва след допълване на гориво и изминаване на кратко разстояние.

### Мигачи

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 мига - левият мигач е включен.


 мига - десният мигач е включен.


В случай, че е налице неизправност на мигачите, контролната светлина мига приблизително два пъти по-бързо (не важи за теглене на ремарке).

Ако са включени предупредителните светлини, мигат всички мигачи и двете контролни светлини за мигачите.

### Мигачи на ремаркетото

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.


 мига - мигачите на ремаркетото са включени.

Ако е прикачено ремарке и контролната светлина  не мига, един от мигачите на ремаркетото е повреден.

- ▶ Проверете крушките на ремаркетото.


### Фарове за мъгла


 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - фаровете за мъгла са включени.

### Темпомат / ограничител на скоростта

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - скоростта на автомобила се управлява от темпомата или автоматичното регулиране на дистанцията, или от ограничителя на скоростта.

 мига - настроеното чрез ограничителя на скоростта ограничение на скоростта е било надвишено.

### Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - натиснете спирачния педал.

## Дълги светлини

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.





 свети - дългите светлини или светлинният клаксон са включени.

## Автоматична скоростна кутия





 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.



### Прегрята скоростна кутия

Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.




  свети  Прегряла скор. кутия. Можете да продължите.  
 ПРЕГРЯЛА СКОРОСТНА КУТИЯ

Скоростната кутия е прегряла, продължаване на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране.

  свети  Прегряла скор. кутия. Спри! Докум. на автом.!  
 ПРЕГРЯЛА СКОР\_КУТИЯ СПРИ





  **Не продължавайте шофирането!** Спрете автомобила и изключете двигателя.


След изгасване на контролната лампа, можете да продължите шофирането.





  Ако контролната светлина не изгасне,  **не продължавайте пътуването!** Потърсете помощта на специализиран сервис.

### Повреда на скоростната кутия


Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.

  свети  Повредена скор. кутия. Спрете автомобила!  
 ПОВРЕДЕНА СКОР\_КУТИЯ СЕРВИЗ

  Спрете автомобила,  **не продължавайте пътуването!** Потърсете помощта на специализиран сервис.

  свети  Скор. кутия в авар. реж. Няма задна предавка.  
 СКОР\_КУТ ГРЕШКА НЯМА ЗАДЕН ХОД

  свети  Грешка: скорост. кутия. Скоростта се ограничава.  
 ГРЕШКА СКОРОСТНА КУТИЯ

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

## Светлини на задните предпазни колани

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.


 свети - непоставен предпазен колан на задната седалка.


 свети - поставен предпазен колан на задната седалка.


Ако предпазният колан на задната седалка бъде поставен или снет, съответната светлина светва за кратко и указва актуалното състояние на коланата.

## Генератор




 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - при работещ двигател акумулаторът на автомобила не се зарежда.

 Тъй като по време на пътуване акумулаторът на автомобила се разрежда, всички електрически консуматори, които не са непременно необходими (напр. Инфотеймънт), трябва да се изключат.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.





## ВНИМАНИЕ

Ако по време на шофиране освен светлината  светне също и светлината   **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.


## Охлаждаща течност

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.



Твърде ниско ниво на охлаждащата течност

  свети  Проверете охл. течност! Докум. на автом.!  
 ПРОВЕРИ ОХЛАД\_ТЕЧНОСТ

- ▶ Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.
- ▶ Проверете нивото на охлаждащата течност » [Стр. 151, Проверка и допълване](#).

Ако нивото на охлаждащата течност е в рамките на предписаната област и контролната светлина  светне отново, тогава може да има налице функционална повреда на вентилатора на радиатора.

- ▶ Изключете запалването.
- ▶ Проверете предпазителя на вентилатора на радиатора и евентуално го сменете.


Ако нивото на охлаждащата течност и предпазителят на вентилатора са в ред и контролната светлина  светне отново,  **не продължавайте пътуването!**

- ▶ Потърсете помощта на специализиран сервиз.

### Температурата на охлаждащата течност е твърде висока

  свети  Прегрял двигател. Спри! Докум. на автом.!


 ПРЕГРЯЛ ДВИГАТЕЛ СПРИ

- ▶ Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.
- ▶ Продължете пътуването едва след изгасване на контролната светлина .


### Налягане на моторното масло

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

  мига - налягането на моторното масло е прекалено ниско.

- ▶ Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло.
- ▶ Ако контролната светлина мига,  **не продължавайте да шофирате** даже и при задоволително ниво на маслото! Не оставайте двигателя да работи и на празен ход.
- ▶ Потърсете помощта на специализиран сервиз.

### ВНИМАНИЕ

Ако при съществуващите условия не е възможно допълване на моторно масло,  **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

### Ниво на моторното масло

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

#### Нивото на моторното масло е твърде ниско

  свети



 Ниво на маслото: долейте масло!  
 ДОПЪЛНИ МАСЛО

- ▶ Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло, респ. допълнете моторно масло.

В случай, че капакът на двигателния отсек е отворен по-продължително от 30 секунди, контролната светлина загасва. В случай, че не сте допълнили моторното масло, след като изминете приблизително 100 км, контролната светлина отново светва.

#### Нивото на маслото е твърде високо



  свети

 Намалете нивото на маслото!  
 ТВЪРДЕ ВИСОКО НИВО НА МАСЛОТО

- ▶ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.


#### Повреда на датчика за нивото на моторното масло

  свети

 Сензор за маслото: сервиз!  
 СЕНЗОР МАСЛО СЕРВИЗ

- ▶ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

### ВНИМАНИЕ

Ако при съществуващите условия не е възможно допълване на моторно масло,  **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

### Дефект на крушка

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

  свети - една от крушките е повредена.



На дисплея се показва съобщение относно засегнатата крушка.

## Филтър за твърди частици (дизелов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.



Филтърът за твърди частици филтрира саждите от ауспуховите газове. Саждите се събират във филтъра за твърди частици, където изгарят периодично.

  свети - филтърът е запушен със сажди.

За да почистите филтъра е необходимо, когато пътно-транспортната ситуация го позволява  да шофирате най-малко 15 минути до изгасване на контролната светлина , както следва.

- ✓ Включена 4. или 5. предавка (автоматична скоростна кутия: положение D / S).
- ✓ Скорост на движение от най-малко 70 км/ч.
- ✓ Обороти на двигателя между 1800-2500 1/мин.

Когато филтърът се почисти успешно, изгасва контролната светлина .


Ако филтърът не бъде достатъчно почистен, контролната светлина  не изгасва, а  започва да мига.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

### ВНИМАНИЕ

- Винаги приспособявайте скоростта на шофиране към метеорологичните условия, състоянието на пътя и терена.
- Дизеловият филтър за твърди частици достига много високи температури - има опасност от пожар и може да възникнат сериозни наранявания. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали (напр. суха трева, храсти, листа, разлели гориво и други подобни).

### ВНИМАНИЕ


- Трябва да имате предвид, че когато свети контролната светлина , разходът на горивото се увеличава и се намалява мощността на двигателя.
- Използване на дизелово гориво с високо съдържание на сяра може значително да намали трайността на филтъра за твърди частици. При партньор на ŠKODA ще Ви информират, в кои страни се използва дизелово гориво с по-високо съдържание на сяра.

## Указание

Препоръчваме Ви да избягвате често пътуване на къси разстояния. С това се поддържа процесът на изгаряне на твърдите частици във филтъра за твърди частици.

## Ниво на течността за измиване на стъклото


 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

  свети - нивото на течността за измиване на стъклото е прекалено ниско.

► Допълнете течността за измиване на стъклото  [» Стр. 148.](#)

## START-STOPP система

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

Контролните светлини   показват състоянието на системата START-STOPP  [» Стр. 97, START-STOPP система.](#)

## Показание за ниска температура

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.





 свети - външната температура е под +4 °C.

### ВНИМАНИЕ

Даже при външна температура +4°C може да се образува поледица! Поради това, що се отнася до поледица, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура.

## Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

Контролните светлини    показват състоянието на ACC системата  [» Стр. 116.](#)

## Предупреждение за разстояние (Front Assist)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.


Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.

 свети - паднато е под безопасното разстояние до движещия се отпред автомобил.

Информация за системата Front Assist » Стр. 121.

## Предварително предупреждение / Аварийно спиране (Front Assist)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - системата е разпознала опасност от сблъсък и автоматично е задействала аварийно спиране » Стр. 121.

## Сервиз

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 30.

 свети - указание за нужно сервизно обслужване » Стр. 43, Показание за сервизен интервал.

## Информационна система

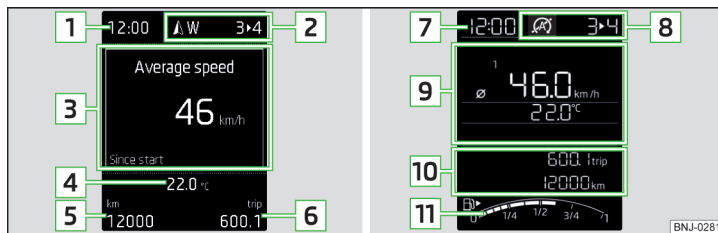
### Информационна система за шофьора

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Дисплей в арматурното табло	38
Настройка на часа	39
Препоръка за предавка	39
Автоматична проверка	40

#### Дисплей в арматурното табло



Фиг. 21 Типове дисплей: MAXI DOT / сегментен дисплей

В зависимост от оборудването на автомобила информационната система предоставя следната информация чрез дисплея на арматурното табло » Фиг. 21.

- 1 Час / символи на гласовото управление на Инфотейнмънт
- 2 Включена предавка / препоръка за предавка  
Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия  
Контролни светлини на системата START-STOPP  
Показание на географските посоки<sup>1)</sup>
- 3 Данни за автомобила (многофункционален индикатор)  
Контролни светлини

<sup>1)</sup> Отнася се за автомобили с фабрично монтирана навигационна система.



Указателни съобщения

Предупреждение за отворена врата

- 4 Външна температура
- 5 Темпомат/ограничител на скоростта
- 6 Разстояние, изминато от нулиране на паметта (trip)
- 7 Време
- 8 Контролни светлини на системата START-STOPP
- Включена предавка / препоръка за предавка
- Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия
- 9 Външна температура
- Контролни светлини
- Данни за автомобила (многофункционален индикатор)
- 10 Общо изминато разстояние
- Разстояние, изминато от нулиране на паметта (trip)
- Темпомат/ограничител на скоростта
- Индикатор за сервизни интервали
- Указателни съобщения
- 11 Индикатор за запаса от гориво

#### Предупреждение за отворени врати, капак на багажника/капак на двигателния отсек

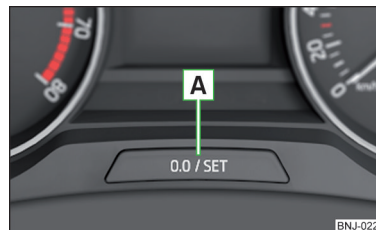
При отворена врата или капак на багажника/капак на двигателния отсек на дисплея се показва графично предупредително показание.

Ако при скорост над 6 км/ч бъде отворена врата, допълнително прозвучава и звуков сигнал.

#### Нулиране на брояча за изминатото разстояние ((trip))

➤ Натиснете бутона **A** » Фиг. 22 на стр. 39.

#### Настройка на часа

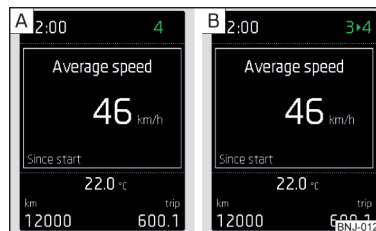


Фиг. 22  
Бутон на арматурното табло

- Включете запалването.
- Задържете натиснат бутона **A** » Фиг. 22 докато на дисплея се появи точка от менюто Час.
- Отпуснете бутона **A**, системата преминава към настройката на часа.
- Натиснете повторно бутона **A** и настройте часовете.
- Изчакайте около 4 секунди, за да премине системата към настройките на минутите.
- Натиснете повторно бутона **A** и настройте минутите.
- Изчакайте около 4 секунди, за да премине системата към изходящата настройка.

Времето може да се настрои и в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

#### Препоръка за предавка



Фиг. 23  
Информация за включена предавка / препоръка за предавка

Показва се подходящо включена предавка, при нужда препоръка за предавка, относно трайността на двигателя и икономичността на шофиране. ➤

## Индикация на дисплея » Фиг. 23

- A** Оптимална включена предавка
- B** Препоръка за предавка (напр. 3 ► 4 означава, че е препоръчително да превключите от 3. на 4. предавка)

При автомобили с автоматична скоростта кутия се показва препоръка за предавка, ако е избран режимът за ръчно превключване (Tiptronic).

### ! ВНИМАНИЕ

За избора на правилната предавка в различни ситуации на шофиране (напр. при изпреварване) е отговорен шофьорът.

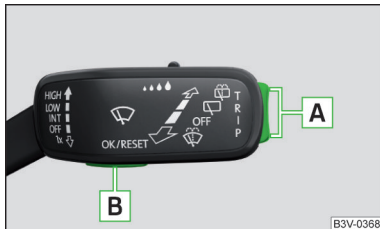
## Автоматична проверка

При включено запалване на автомобила винаги се проверяват негови определени функции и състоянието на отделните системи на автомобила. Ако има неизправност на системата, на дисплея на арматурното табло ще се покаже съответното съобщение.

Съобщенията се изобразяват дотогава, докато неизправностите не бъдат отстранени напълно. След първото показване на съобщението контролните светлини ⚠ (опасност) или ⚠ (предупреждение) продължават да се показват.

## Обслужване на информационната система

### Обслужване чрез лоста за управление



Фиг. 24  
Бутоните на лоста за управление

### Обслужване на многофункционалния индикатор

- A** Натискане (нагоре или надолу) - избор на данни / настройка на стойности
- B** Натискане - показване/потвърждение на данни

### Обслужване на MAXI DOT дисплея

- A** Натискане (нагоре или надолу) - движение в избраното меню  
Задържане (нагоре или надолу) - показване на главното меню
- B** Натискане - потвърждение на избраната точка от менюто

### Обслужване чрез мултифункционалния волан



Фиг. 25 Бутони/въртящи се регулатори на мултифункционалния волан

### Бутони/въртящи се регулатори на мултифункционалния волан

- ☎ включване / изключване на гласовото управление
- A** Завъртане - настройка на силата на звука  
Натискане - изключване/включване на звука
- ▷ Преминаване към следващото заглавие/станция
- ◁ Преминаване към предишното заглавие/станция
- ☰ Показване на менюто на системите за помощ
- ☎ Натискане - показване на меню Телефон; приемане/приключване на разговор; набиране на избран контакт  
Задържане - повтаряне на последното повикване; отказване на разговор

### Обслужване на многофункционалния индикатор

- B** Завъртане - избор на данни / настройка на стойности  
Натискане - показване/потвърждение на данни

### Обслужване на MAXI DOT дисплея

- ☰ Задържане - показване на главното меню  
Натискане - връщане едно ниво нагоре в менюто
- B** Завъртане - движение в избраното меню  
Натискане - потвърждение на избраната точка от менюто

## **i** Указание

В зависимост от оборудването не всички функции трябва да са налични. За този факт системата Ви информира чрез текстово съобщение на дисплея на Инфотейнмънт.

## Данни за автомобила (многофункционален индикатор)

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на данните _____	41
Предупреждение при надвишаване на настроената скорост _____	41
Памет _____	42

Показването на данните за шофирането е възможно само при включено запалване. След като включите запалването, ще се изобрази онова показание, което е било последно избрано преди изключване на запалването.

Ако при автомобили с MAXI DOT дисплей данните за пътуването не се показват след включване на запалването, в главното меню трябва да се избере и потвърди точка от менюто **Данни път.** » [Стр. 42, MAXI DOT дисплей.](#)

Единиците, както и показването на отделните данни могат да се настроят в Инфотейнмънт » [Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.](#)

### Преглед на данните

Преглед на данните за шофирането (в зависимост от оборудването на автомобила).

**Пробег** - разстояние в км, което може да се измени с наличното количество гориво в резервоара при същия начин на шофиране. Ако шофирате по-икономично, показанието може да се увеличи.

**Среден разход на гориво** - изчислява се след последното изтриване на паметта. След изтриване на паметта през първите 100 м от пробега не се показват никакви данни.

**Моментен разход на гориво** - при неподвижен или бавно движещ се автомобил разходът на гориво се показва в л/ч (при модели за някои страни се показва --, - км/л).

**Температура на маслото** - в случай, че температурата на маслото е по-ниска от 50 °С или в случай, че в системата за контрол на температура на маслото има дефект, тогава се показват символите ---.


**Предупреждение при надвишаване на зададената скорост** - позволява настройката на ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава акустичен предупредителен сигнал и на дисплея на арматурното табло се показва предупредително съобщение.

**Текуща скорост на движение** - цифрово показание на скоростта.

**Средна скорост** - изчислява се непрекъснато от изтриването на паметта. След изтриване на паметта през първите 300 м от пробега не се показват никакви данни.

**Разстояние** - изминатото разстояние от изтриването на паметта.


**Време на шофиране** - време на шофиране от изтриването на паметта.

**Температура на охлаждащата течност** - ако температурата на охлаждащата течност е в диапазона 70-120 °С, тогава е достигната работната температура на двигателя. Ако температурата е под 70 °С, трябва да се избягват високи обороти на двигателя и силно претоварване на двигателя. Ако температурата е над 120 °С, на арматурното табло светва контролната лампа  » [Стр. 35.](#)


### Предупреждение при надвишаване на настроената скорост

Системата предлага възможността да се настрои ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава звуков сигнал и се показва предупредително съобщение на дисплея на арматурното табло.

**Настройка на граничната стойност при спрян автомобил**

- » Изберете и потвърдете точка от менюто **Предупрежд.при (M)** или  (S).
- » Настройте желаното ограничение на скоростта на стъпки от по 5 км/ч.
- » Потвърдете настроената стойност или изчакайте няколко секунди, докато настройката се запамети автоматично.

**Настройка на граничната скорост при движещ се автомобил**

- » Изберете и потвърдете точка от менюто **Предупрежд.при (M)** или  (S).
- » Шофирайте с желаната скорост.
- » Потвърдете текущата скорост като ограничение на скоростта.

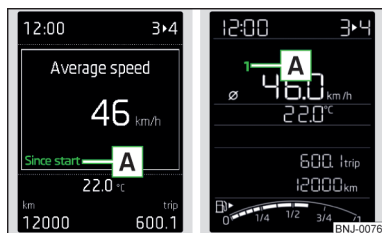
Настроеното ограничение на скоростта при нужда може да се коригира допълнително. ►

## Нулиране на ограничението на скоростта

- Изберете и потвърдете точка от менюто **Предупрежд.при** (M) или (S).
- Чрез потвърждение на запазената стойност ограничението на скоростта се нулира.

Настроената гранична стойност на скоростта се запазва и след изключване и включване на запалването. След прекъсване на шофирането за повече от 2 часа настроената гранична скорост се деактивира.

## Памет



Фиг. 26  
Индикатор на паметта: **MAXI DOT дисплей** (M) / **Сегментен дисплей** (S)

Системата запаметява данни в трите описани по-долу памети, които се позовават на дисплея на позиция **A** » Фиг. 26.

### След старт (M) или „1“ (S)

В паметта се запаметяват данни за пътуването от включване до изключване на запалването. Ако продължавате да се движите с автомобила си **в рамките на 2 часа**, след като изключите запалването, новите стойности ще бъдат записани заедно с актуалните информации за пътуването.

В случай, че престанете да се движите с автомобила си **по-продължително от 2 часа**, паметта автоматично се нулира.

### Прод. време (M) или „2“ (S)

В паметта се запаметяват данни за пътуването от произволен брой отделни шофирания с автомобила чак до обща продължителност на шофиране в размер от 99 часа и 59 минути или до изминато разстояние от 9.999 км.

Ако една от посочените стойности се надвиши, показанието започва отново от нула.

### След зарежд. (M) или „3“ (S)

В паметта се запаметяват данни за пътуването от последното зареждане на гориво.

При следващото зареждане с гориво паметта се изтрива автоматично.

- За **избор на паметта** потвърдете отново избраните данни и изберете желаната памет.
- За **изтриване на паметта** на избраните данни задръжте бутона за потвърждаване на данните.

Следните данни за шофирането се запаметяват в памети.

- Среден разход на гориво.
- Изминато разстояние.
- Средна скорост.
- Продължителност на движение.

## i Указание

При откачане на клемите на акумулатора на автомобила се изтриват всички стойности на паметта.

## MAXI DOT дисплей

## Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Точка от менюто <b>Навигация</b>	43
Точка от менюто <b>Аудио</b>	43
Точка от менюто <b>Телефон</b>	43
Точка от менюто <b>Асистенти</b>	43

В **MAXI DOT дисплея** (наричан по-долу само дисплей) се показват в зависимост от оборудването показва данни от **Инфотеймънт**, от мултифункционалния показател, от системите за помощ и др. подобни.

Менютата с данните могат да се обслужват и показват посредством бутоните на лоста за управление или на мултифункционалния волан » **Стр. 40**.

### Точки на главното меню (в зависимост от оборудване на автомобила)

- **Данни път.** » Стр. 41
- **Асистенти** » Стр. 43
- **Навигация** » Стр. 43
- **Аудио** » Стр. 43
- **Телефон** » Стр. 43;
- **Автомобил** » Стр. 40, *Автоматична проверка*

## **i** Указание

- Ако на дисплея се показват предупредителни съобщения, то тези съобщения трябва първо да се потвърдят, за да се повика главното меню.
- Езикът на дисплея може да се настрои в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.
- При автомобили с Инфотейнмънт Blues или при автомобили без Инфотейнмънт езикът на дисплея може да се настрои само в специализиран сервиз.

## Точка от менюто Навигация

В точка от менюто **Навигация** се извършва показване на следните данни.

- ▶ Препоръки за шофиране
- ▶ Компас
- ▶ Последни цели

## Точка от менюто Аудио

В точка от менюто **Аудио** се извършва показване на следните данни.

### Радио

- ▶ Актуално възпроизвеждана станция (име/честота).
- ▶ Избраният честотен диапазон (напр. FM) евентуално с номера на бутона за станция (напр. FM 3), когато станцията е записана в списъка със станциите.
- ▶ Списък на наличните станции (когато могат да се приемат повече от 5 станции).
- ▶ Съобщения за пътно-транспортната обстановка (ТР).

### Медия

- ▶ Име на възпроизвежданото заглавие, евентуално допълнителна информация за заглавието (напр. изпълнител, име на албума), ако тази информация е записана на аудио източника като така наречения ID3 таг.

<sup>1)</sup> Тази функция се поддържа само от някои мобилни телефони.

## Точка от менюто Телефон

В точка от менюто **Телефон** се показва списъкът с повикванията със следните символи.

- ☎ Входящи повиквания
- ☎ Изходящи повиквания
- ☎ Пропуснати повиквания

### Символи в дисплея

- 🔋 Състояние на зареждане на батерията на телефона<sup>1)</sup>
- 📶 Сила на сигнала<sup>1)</sup>
- 📶 Един телефон е свързан с устройството
- ☎ Пропуснати повиквания (ако има много пропуснати повиквания, до символа се показва броят на пропуснатите повиквания)
- 🔇 Изключен микрофон

## Точка от менюто Асистенти

В точка от менюто **Асистенти** може да се активира/деактивира системата Front Assist.

## Показание за сервизен интервал

### Увод

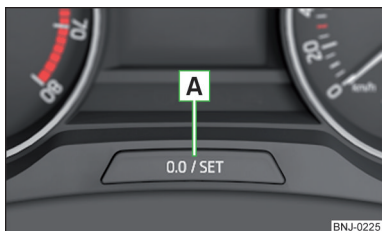
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Показване на пробега и дните до следващия сервизен преглед	44
Сервизни съобщения	44
Нулиране на индикатора за сервизни интервали	44

Показанието за сервизния интервал информира за километрите или дните до следващото сервизно обслужване.


Информация относно сервизните интервали » [Стр. 137](#).

## Показване на пробега и дните до следващия сервизен преглед



Фиг. 27  
Бутон на арматурното табло


- ▶ Включете запалването.
- ▶ Задръжте натиснат бутон **A** » Фиг. 27 докато на дисплея се появи точка от менюто Услуги.
- ▶ Освободете бутон **A**.

На дисплея за 4 секунди се появява символът  и съобщения относно километрите или дните до следващото сервизно обслужване.


Данните относно оставащите километри или дни до следващото сервизно обслужване могат да се покажат също в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

## Сервизни съобщения

### Съобщения преди достигане на сервизния интервал

Преди достигането на сервизния интервал след включване на запалването на дисплея се показва символът , както и съобщение относно километрите или дните до следващия сервизен преглед.

### Съобщения при достигане на сервизен интервал

Когато сервизният интервал бъде достигнат, на дисплея се появява след включване на запалването символът , както и съобщението.

## Нулиране на индикатора за сервизни интервали

*Нулирането на индикатора за сервизни интервали препоръчваме да се извършва в специализиран сервиз.*

Препоръчваме Ви да не нулирате сами сервизните интервали. В противен случай може да се извърши погрешна настройка на сервизните интервали и да доведе до евентуални неизправности на автомобила Ви.

## Вариращ сервизен интервал

При превозни средства с вариращ сервизен интервал, след връщането на показанието за смяна на маслото в специализиран сервиз се показват нови стойности на сервизен интервал, които се пресмятат на базата на предишните условия на експлоатация на превозното средство.

Тези стойности след това непрекъснато се адаптират на базата на действителните условия на експлоатация на превозното средство.

## SmartGate

### Въведение в темата



Фиг. 28  
QR код с препратка към Интернет страниците на ŠKODA

SmartGate представлява система, която предава определени данни за шофирането (напр. разход, скорост и др. подобни) чрез Wi-Fi или Wi-Fi Direct.

Инсталираните в поддържано външно устройство (например телефон, таблет) приложения на ŠKODA предлагат възможността за допълнителна обработка на предаваните данни.

Някои приложения на ŠKODA могат да се показват на дисплея на Инфотейнмънт посредством SmartLink връзка » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Чрез прочитане на QR кода » Фиг. 28 посредством съответното приложение във Вашето външно устройство **или** след въвеждане на следващия адрес в уеб браузъра, се отваря Интернет страницата с преглед на наличните приложения, съвместимите устройства и допълнителна информация за SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

## **!** ВНИМАНИЕ

- За увеличаване на сигурността на достъпа до предаваните данни за автомобила след стартиране на приложението на ŠKODA се показва искане за промяна на паролата/ПИН кода (ако фабрично зададената/зададения парола/ПИН код все още не са били променени » Стр. 46, *Парола/ПИН код*). Без тази промяна не е възможно стартиране на приложението на ŠKODA.
- ŠKODA не поема отговорност за възможни проблеми в резултат на несъвместимост или на неправилно функциониране на външните устройства.

### Свързване със SmartGate посредством Wi-Fi

Този вид връзка е предвиден за външни устройства с операционна система Android и iOS.

#### Осъществяване на връзка с външно устройство със система Android

- Включете запалването.
- Във външното устройство за свързване включете Wi-Fi и извършете търсене на наличните Wi-Fi мрежи (вижте ръководството за обслужване на външното устройство за свързване).
- В менюто на намерените мрежи изберете точка от менюто „SmartGate\_...“<sup>1)</sup>.
- Въведете паролата (идентификационен номер на автомобила с главни букви » Стр. 46).
- Във външното устройство за свързване стартирайте приложението SmartGate.
- Следвайте по-нататъшните инструкции в ръководството, което се съдържа в приложението SmartGate.

Със SmartGate посредством Wi-Fi могат да бъдат свързани едновременно максимум четири външни устройства с произволен брой стартирани приложения на ŠKODA.

#### Осъществяване на връзка с външно устройство със система iOS

- Включете запалването.
- Във външното устройство за свързване включете Wi-Fi и извършете търсене на наличните Wi-Fi мрежи (вижте ръководството за обслужване на външното устройство за свързване).
- В менюто на намерените мрежи изберете точка от менюто „SmartGate\_...“<sup>1)</sup>.

- Въведете паролата (идентификационен номер на автомобила с главни букви » Стр. 46).

Със SmartGate посредством Wi-Fi могат да бъдат свързани едновременно максимум четири външни устройства. В тези външни устройства могат да бъдат стартирани едновременно максимум четири приложения на ŠKODA.

#### Разединяване на връзката

Връзката може да се раздели по един от следните начини.

- Изключете запалването за по-дълго от 5 сек. (при автомобили с бутон за стартиране изгасете двигателя и отворете шофьорската врата).
- Прекратете връзката в приложението SmartGate.
- Изключете Wi-Fi в свързаното външно устройство.

#### Автоматично свързване

Ако външното устройство вече е било свързано със SmartGate, тогава връзката се осъществява автоматично при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Wi-Fi във външното устройство за свързване е включен.
- ✓ Външното устройство, което трябва да бъде свързано, запазва необходимата за проверката на връзката парола.

### Свързване към SmartGate посредством Wi-Fi Direct

Този вид връзка е предвиден за външни устройства с операционна система Android.

#### Установяване на връзка

- Включете запалването.
- Във външното устройство за свързване стартирайте приложението SmartGate.
- В приложението променете типа на връзката на Wi-Fi Direct.
- Следвайте по-нататъшните инструкции в ръководството, което се съдържа в приложението SmartGate.

Паролата за свързване със SmartGate\_...<sup>1)</sup> включва последните шест цифри на идентификационния номер на автомобила » Стр. 46.

Със SmartGate посредством Wi-Fi Direct могат да бъдат свързани едновременно максимум две външни устройства с произволен брой стартирани приложения на ŠKODA.

<sup>1)</sup> На позицията ... се показват последните 6 цифри от идентификационния номер на автомобила.

Ако искате да осъществите връзката със SmartGate в друг автомобил, установете нова връзка в приложението SmartGate.

#### Разединяване на връзката

Връзката може да се раздели по един от следните начини.

- Изключете запалването за по-дълго от 5 сек. (при автомобили с бутон за стартиране изгасете двигателя и отворете шофьорската врата).
- Прекратете връзката в приложението SmartGate.
- Изключете Wi-Fi в свързаното външно устройство.

#### Автоматично свързване

Ако външното устройство вече е било свързано със SmartGate, тогава връзката се осъществява автоматично след включване на запалването.

### SmartGate уеб интерфейс

В SmartGate уеб интерфейса могат да се настройват параметрите на SmartGate.

В уеб браузъра на свързаното посредством Wi-Fi със SmartGate външно устройство трябва да се въведе следният адрес.

**HTTP://192.168.123.1**

Промените на настройките стават ефективни едва след натискане на бутоните „Save“ → „Reboot“.

### Парола/ПИН код

Фабрично предварително зададената парола за **Wi-Fi** връзката се състои от пълния идентификационен номер на автомобила (въвеждайте с главни букви), а за **Wi-Fi Direct** връзката предварително зададеният ПИН код се състои от последните 6 цифри на идентификационния номер на автомобила.

След промяна на паролата/ПИН кода във външното устройство, което трябва да бъде свързано, връзката със SmartGate трябва да се осъществи отново като се използва новата парола/новия ПИН код.

#### Промяна на парола за Wi-Fi връзката

- Отворете уеб интерфейса на SmartGate » Стр. 46, *SmartGate уеб интерфейс*.

- В точка от менюто „WPA / WPA2 key:“ въведете новата парола (8 до 63 букви, цифри и специални знаци, написани с голяма и малка буква).
- Потвърдете промяната на паролата чрез натискане на бутона „Save“.
- Стартирайте отново SmartGate чрез натискане на бутона „Reboot“<sup>1)</sup>.

#### Промяна на ПИН кода за Wi-Fi Direct връзката

- Отворете уеб интерфейса на SmartGate » Стр. 46, *SmartGate уеб интерфейс*.
- В точка от менюто „WiFi Direct PIN:“ въведете новия ПИН код (6 цифри).
- Потвърдете промяната на ПИН кода чрез натискане на бутона „Save“.
- Стартирайте отново SmartGate чрез натискане на бутона „Reboot“<sup>1)</sup>.

#### **i** Указание

При забравена парола/ПИН код за осъществяване на връзка със SmartGate фабричните настройки на SmartGate трябва да бъдат възстановени в специализиран сервиз.

<sup>1)</sup> Ако бутонът „Reboot“ не се показва, тогава изображението на уеб браузъра трябва да се възстанови ръчно.



## Отключване и отваряне

### Отключване и заключване

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заключване чрез ключалката	47
Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление	48
Отключване/заключване - KESSY	48
Заключване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване	49
Защитен предпазител	49
Индивидуални настройки	50
Отваряне/затваряне на врата	50
Детски предпазител	51
Функционални повреди	51

Автомобилът е оборудван със система за централно заключване, която позволява едновременно отключване/заключване на **всички** врати, капачката на резервоара и капака на багажника.

Отключването на вратите може да се настрои индивидуално » Стр. 50.

**Отключването** на автомобила се показва чрез двукратното светване на мигачите.

Ако отключите автомобила и в течение на 45 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи отново.

**Заключването** на автомобила се показва чрез еднократното светване на мигачите.

Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи.

В случай, че след заключване на автомобила има отворена врата, капак на багажника или капак на моторния отсек, мигачите ще мигнат само след тяхно затваряне.

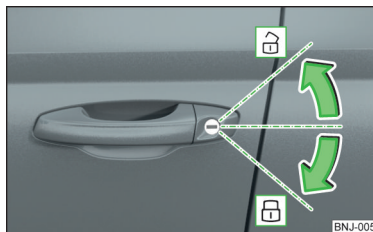
#### ВНИМАНИЕ

- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица (като например деца) могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Тези хора вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно превозното средство или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!

#### ВНИМАНИЕ

- Всеки ключ съдържа електронни части, поради което трябва да го пазите от влага и силни вибрации.
- Поддържайте чисти каналите на ключовете. Нечистотиите (текстилни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на патроните на ключалките, на контактния ключ и др.

### Отключване/заключване чрез ключалката



Фиг. 29  
Лява страна на автомобила: За-  
въртане на ключа за отключва-  
не/заключване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 47.

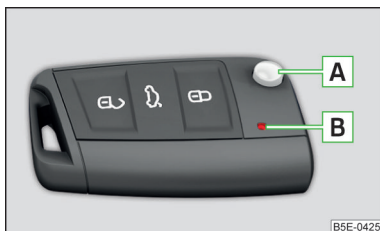
**Отключване/заключване на автомобила с ключа » Фиг. 29**

- 🔓 Отключване на автомобила
- 🔒 Заключване на автомобила

#### ВНИМАНИЕ

При автомобили със системата KESSY за отключване/заключване на автомобила с ключа с дистанционно управление чрез ключалката на вратата, първо демонтирайте капачката на ключалката на вратата » Стр. 171.




## Отключване/заклучване с ключа с дистанционно управление





Фиг. 30  
Ключ с разгъваща се капсула на ключа


Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 47.

Описание на ключа » Фиг. 30

-  деблокиращ бутон
-  Заклучващ бутон
-  Бутон за отключване/открехване на капака на багажника
- A** Предпазен бутон за разгъване/сгъване на капсулата на ключа
- B** Контролна светлина за състоянието на батерията - ако след натискане на един от бутоните на ключа контролната светлина не мига, батерията е изтощена

**Отключване/открехване на капака на багажника**  
Чрез натискане на бутона  капакът се отключва.

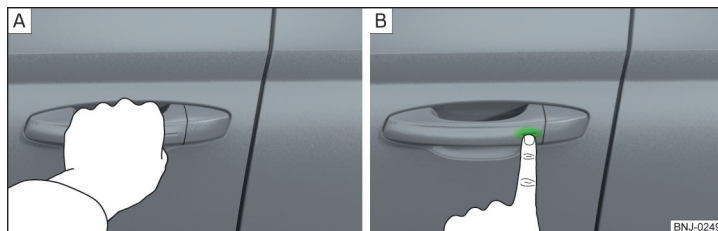
**Чрез задържане на бутона**  капакът се отключва и открехва (отваря се частично).

Ако капакът се отключи или открехне с бутона , тогава капакът се заключва автоматично след затваряне. Периодът, след чието изтичане капакът се заключва, може да бъде настроен » Стр. 53.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Функцията на дистанционното управление може да бъде влошена от припокриване на сигналите на намиращи се в близост до автомобила предаватели.
- Диапазонът на действие на ключа с радиодистанционно управление е около 30 м. Ако централното заключване не реагира на дистанционното управление на разстояние по-малко от около 3 м, батерията трябва да бъде заменена » Стр. 170.

## Отключване/заклучване - KESSY



Фиг. 31 Отключване на автомобила / заключване на автомобила

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 47.

Електронната отключваща, заключваща и стартова система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) осигурява комфортно отключване / заключване на автомобила без активно използване на ключа.

- Хванете дръжката на врата, за да **отключите** автомобила » Фиг. 31 - **A**.
- Докоснете сензора на дръжката на вратата с пръст, за да **заклучите** автомобила » Фиг. 31 - **B**.

При отключване / заключване ключът трябва да се намира на максимално разстояние от 1,5 м от дръжката на предната врата.

### Информация за заключването

При автомобили с автоматична скоростна кутия преди заключването трябва да поставите превключвателния лост в позиция **P**.

Превозното средство не може да се заключва от отвън, когато запалването не е изключено.

След заключване на автомобила не е възможно, в рамките на следващите 2 секунди да го отключите чрез хващане на дръжката на вратата. По този начин може да бъде проверено, дали автомобилът е заключен. ▶

## Система за защита против заключване на ключ с дистанционно в автомобила

Ако една от вратите бъде затворена едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане във вътрешното пространство, автомобилът автоматично се отключва. След автоматичното отключване се извършва четирикратно мигане на мигачите. Ако в рамките на 45 секунди не се отвори никоя врата, автомобилът автоматично се заключва отново.

Ако капакът на багажника бъде затворен едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане в багажника, капакът се открява (отваря се частично) автоматично. След автоматичното откряване се извършва четирикратно мигане на мигачите. Капакът на багажника **остава открянат** (частично отворен), другите врати остават заключени.

### ! ВНИМАНИЕ

Някои видове ръкавици могат да попречат на функцията за отключване/заключване посредством сензорите в дръжката на вратата.

## Заклучване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване



Фиг. 32  
Бутон за централно заключване

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Условия за заключване/отключване с бутона за централно заключване

- ✓ Автомобилът не е заключен от отвън.
- ✓ Нито една от вратите не е отворена.

➤ За **заклучване/отключване** натиснете бутона  » Фиг. 32.

Заклучването се показва чрез светване на символа  в бутона.

След заключване е в сила следното.

- ▶ Отваряне на вратите и капака на багажника от отвън не е възможно.
- ▶ Вратите могат отново да се изключат с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на съответната врата отвътре и след това да бъдат отворени отвън.

### ! ВНИМАНИЕ

Заклучените отвътре врати затрудняват достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

## Защитен предпазител

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Защитният предпазител предотвратява отварянето на вратите от отвътре, както и обслужването на прозорците. По този начин се затруднява евентуален опит за влизане с взлом в автомобила.

### Включване

Защитният предпазител се включва при заключване на автомобила от отвън.

За тази функция се научава след включване на запалването чрез следното съобщение на дисплея на арматурното табло.

 Обърн. вним. на заключване SAFE! Докум. на автом.!

 ВНИМАВАЙ ЗА SAFELock

### Сигнализиране на включването

При включен защитен предпазител контролната светлина във вратата на шофьора мига за 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали.

### Изключване

- ▶ Чрез заключване два пъти в рамките на 2 секунди.
- ▶ **или:** Чрез деактивиране на наблюдението на вътрешното пространство и на защитата срещу отвлечане » Стр. 52.

Контролната светлина във вратата на шофьора в продължение на 2 секунди мига бързо, след това ще загасне и приблизително след около 30 секунди същата ще почне на мига бавно на по-дълги интервали.

В случай, че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е изключен, можете да отворите вратата отвътре, като дръпнете еднократно лостчето за отваряне на вратата. ▶

Защитният предпазител се включва отново при заключване на автомобила.

### ! ВНИМАНИЕ

В случай, че заключите автомобил, когато е включен защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

### Индивидуални настройки

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 47.

Следните функции на централното заключване могат да се настроят индивидуално в Инфотеймънт » *Ръководство за обслужване на Инфотеймънт*.

#### Всички врати

Функцията позволява отключването на всички врати, капака на багажника и капачката на резервоара за гориво.

#### Единична врата

Функцията позволява отключването на вратата на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESY позволява отключването на единичната врата, в чиято близост се намира ключът, както и на капака на резервоара. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване или при докосване на дръжката на вратата.

#### Врати от едната страна на автомобила

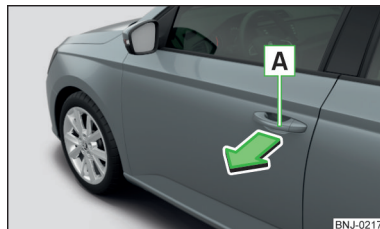
Тази функция позволява отключването на двете страни от страната на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESY позволява отключването на двете врати, в чиято близост се намира ключът, както и на капака на резервоара. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване или при докосване на дръжката на вратата.

#### Автоматично заключване / отключване

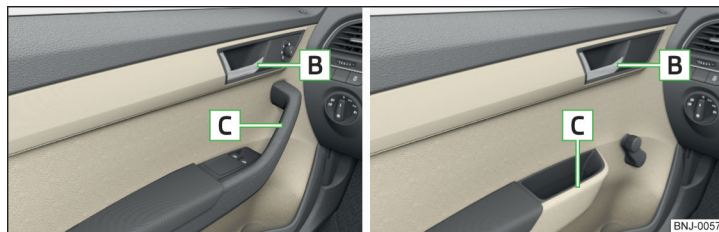
Функцията позволява заключването на всички врати, както и на капака на багажника над скорост от 15 км/ч. Отварянето на вратите и на капака на багажника от отвън не е възможно.

Повторното отключване на вратите, както и на капака на багажника се извършва при изваждане на контактния ключ или при отваряне на вратата от отвътре (съгласно индивидуалната настройка на централното заключване).

### Отваряне/затваряне на врата



Фиг. 33  
Дръжка на врата



Фиг. 34 Дръжка за отваряне на врата - вариант 1/ вариант 2

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 47.

- За **отваряне от отвън** отключете автомобила и издърпайте дръжката на вратата **A** по посока на стрелката » Фиг. 33.
- За **отваряне от отвътре** издърпайте дръжката за отваряне на вратата **B** » Фиг. 34 и натиснете вратата навън от себе си.
- За **затваряне от отвътре** хванете дръжката за затваряне **C** и затворете вратата.

## ! ВНИМАНИЕ

- Вратата трябва да бъде затворена правилно, защото в противен случай може да се отвори по време на движение - съществува опасност за живота!
- Отваряйте и затваряйте вратата само тогава, когато в зоната на отваряне / затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!
- Никога не шофирайте с отворени врати - има опасност от злополука!
- Една отворена врата може да се затвори сама при силен вятър или при наклон - налице е опасност от нараняване!



## Детски предпазител



Фиг. 35 Задна врата: Включване / изключване на детския предпазител

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 47.

Детският предпазител не разрешава, задните врати да се отворят с помощта на вътрешните им дръжки. В такъв случай вратата се отваря само отвън.

- За **включване** завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция  » Фиг. 35.
- За **изключване** завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция .

## Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 47.

### Синхронизиране на дистанционното управление

Ако бутоните на ключа с радиодистанционно управление са били натискани многократно извън диапазона на действие на устройството, или ако батерията в ключа с радиодистанционно управление е била сменена и автомобилът не може да се отключи с дистанционното управление, ключът трябва да се синхронизира.

- Натиснете произволен бутон на ключа с дистанционно управление.
- До 1 минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа посредством ключалката.

### Повреда на централното заключване

Ако контролната светлина във вратата на шофьора мига първо 2 секунди бързо, и след това свети 30 секунди без прекъсване и мига след това бавно, тогава потърсете помощ от специализиран сервиз.

При повреда на дистанционното управление вратите на автомобила или капакът на багажника могат да се заключват и отключват аварийно » Стр. 171.

### Повреда на системата KESSY

При повреда на системата KESSY на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение за грешка.

### Ниско напрежение на батерията на ключа

Ако напрежението на батерията на ключа е ниско, на дисплея на арматурното табло се показва съобщение относно необходимата смяна на батерията. Сменете батерията » Стр. 170.

## Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила

### 📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Задействане на алармата	52
Опазване на вътрешното пространство на автомобила и защита против отвлечане на същия	52 ▶

При опит за насилствено проникване в автомобила или кражба аларменото устройство генерира звукови и светлинни сигнали (по-долу наричани само аларма).

Аларменото устройство се активира автоматично около 30 секунди след заключване на автомобила. След отключване то автоматично се деактивира.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

За да е гарантирана пълна функционалност на алармената система, преди да напуснете автомобила проверете, дали всички врати и прозорци са затворени.

### ℹ Указание

Аларменото устройство разполага със собствен източник на електрозахранване, чийто полезен живот е 5 години.


## Задействане на алармата

📖 Прочетете и спазвайте първо ⚠ на страница 52.

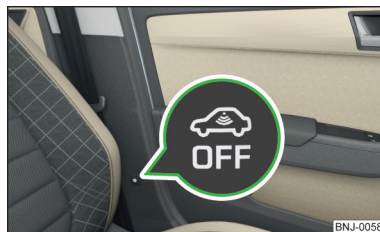
**Алармата се задейства**, като върху автомобил с активирано алармено устройство бъде извършено едно от следните неподозвоени действия.

- ▶ Отваряне на капака на двигателния отсек.
- ▶ Отваряне на капака на багажника.
- ▶ Отваряне на вратите.
- ▶ Манипулация на ключалката на запалването.
- ▶ Теглене на буксир на автомобила.
- ▶ Движение в автомобила.
- ▶ Внезапен и значителен спад на напрежението на електрическата мрежа.
- ▶ Откачване на ремаркетото.

Задействане на алармата се извършва също, когато вратата на шофьора бъде отключена и отворена посредством ключалката.

**Алармата се изключва** чрез натискане на бутона  върху ключа или чрез включване на запалването.

## Опазване на вътрешното пространство на автомобила и защита против отвличане на същия



Фиг. 36  
Бутон за опазване на вътрешното пространство и защита срещу отвличане на автомобила



📖 Прочетете и спазвайте първо ⚠ на страница 52.

**Опазването на вътрешното пространство** включва алармата при регистриране на движение във вътрешното пространство на заключения автомобил.

**Защитата против отвличане** активира алармата при регистриране на накланяне на заключения автомобил.

Дете системи трябва да се деактивират, когато в автомобила има лица или животни, движението на които би могло да активира алармата, или при транспортиране на автомобила (с помощ на друго превозно средство), или в случай, че същият е теглен.

### Деактивиране

- Изключете запалването и отворете шофьорската врата.
- Натиснете бутона  върху средната конзола от страната на шофьора
  - » Фиг. 36, в бутона светва символът .
- Заклучете автомобила в рамките на 30 секунди.

Чрез деактивиране на опазването на двете системи предпазителят се изключва.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Отворената жабка да очила навяла ефективността на опазването на вътрешното пространство. За да осигурите пълна ефективност на опазване на вътрешното пространство, преди да заключите автомобила винаги трябва да затваряте жабката за очила.

## Капак на багажника

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

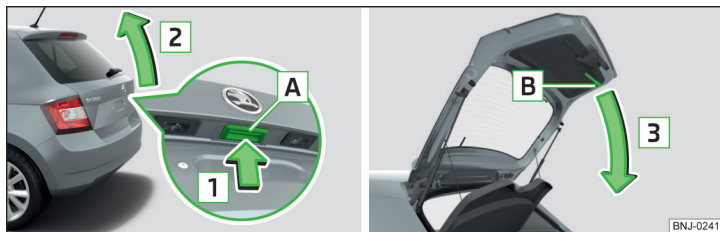
Отваряне/затваряне на капака на багажника \_\_\_\_\_ 53

Настройка на забавеното заключване на капака на багажника \_\_\_\_\_ 53

### ВНИМАНИЕ

- Никога не шофирайте автомобила си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!
- След като затворите капака, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на движение, даже когато е заключен - налице е опасност от злополука!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на багажника да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!
- При затваряне на капака на багажника не натискайте задното стъкло, то може да се счупи - налице е опасност от нараняване!

## Отваряне/затваряне на капака на багажника



Фиг. 37 Отваряне/затваряне на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 53.


- За **отваряне** натиснете бутона **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 37.
- Повдигнете капачето по посока на стрелката **2**.
- За **затваряне** хванете стойката **B** и я издърпайте по посока на стрелката **3**.

### Указание

Бутонът **A** » Фиг. 37 се деактивира при потегляне, респ. над скорост от 5 км/ч. След спиране и отваряне на една от вратите бутонът отново се активира.

## Настройка на забавеното заключване на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 53.

Ако капакът на багажника се отключи с бутон  на ключа, тогава капакът отново се заключва автоматично след затваряне.

Времето, след изтичане на което капакът на багажника се заключва автоматично след затварянето, може да бъде настроено от специализиран сервиз.

### ВНИМАНИЕ

Преди да заключите автоматично капака на багажника, има опасност от неволно проникване в автомобила.

## Обслужване на прозорците

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Механични прозорци \_\_\_\_\_ 54

Електрическо управление на прозорците \_\_\_\_\_ 54

Защита от притискане \_\_\_\_\_ 55

Функционални повреди \_\_\_\_\_ 55

Прозорците могат да се обслужват механично с помощта на поставените върху съответна облицовка на вратата дръжка.

В зависимост от оборудването съществува възможността, прозорците в предните врати или всички прозорци да се управляват електрически от мястото на шофьора, както и от съответния бутон на прозореца във вратата на пътника до шофьора и в задните врати. ▶

## ! ВНИМАНИЕ

- Винаги затваряйте прозорците внимателно и контролирано. В противен случай има опасност от премазване.
- Електрическите стъкла в шофьорската врата и в задните врати са оборудвани с ограничител на силата (отнася се само за **вариант 2**)  
» Стр. 55. В случай, че стъклото на прозореца притисне някоя част на човешкото тяло, движението му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад. Прозорците поради това трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!

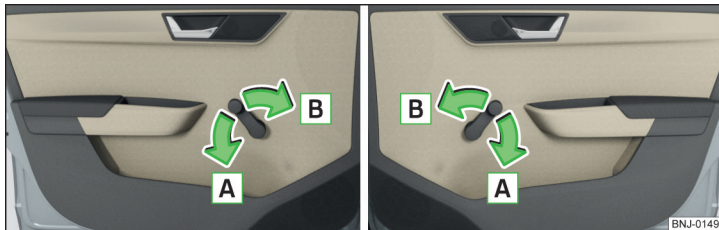
## ! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте стъклата на прозорците чисти (от лед и др.), за да гарантирате правилното функциониране на механичното и електрическото управление на прозорците.
- Електрическите прозорци винаги трябва да са затворени преди откачване на акумулатора.

## i Указание

През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени по-високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума.

## Механични прозорци



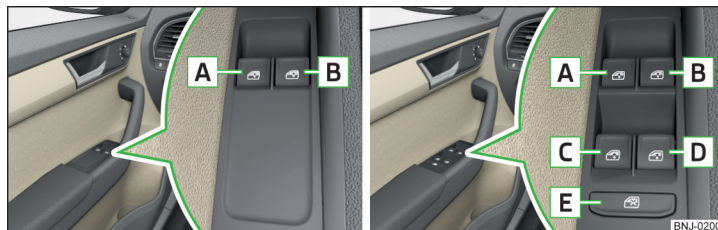
Фиг. 38 Управление на прозорци: отляво/отдясно

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 54.

» За **отваряне** завъртете дръжката по посока на стрелката **A** » Фиг. 38.

» За **затваряне** завъртете дръжката по посока на стрелката **B**.

## Електрическо управление на прозорците



Фиг. 39 Превключватели за управление на прозорците: Вариант 1 / вариант 2

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 54.

Електрическото управление на прозорците можете да ползвате само тогава, когато е включено запалването на автомобила.

В зависимост от оборудването чрез натискане/издърпване на бутоните във вратата на шофьора могат да се управляват прозорците отпред - **вариант 1** или прозорците отпред и отзад - **вариант 2** » Фиг. 39.

Прозорецът във вратата на спътника до шофьора и прозорците в задните врати (вариант 2) се обслужват също чрез бутон в съответната врата.

## Превключватели за управление на прозорците


- A** Предна лява врата
- B** Предна дясна врата
- C** Задна лява врата
- D** Задна дясна врата
- E** Деактивиране/активиране на бутоните в задните врати (деактивирането може да е полезно, когато напр. на задните седалки се превозват деца)

» За **отваряне** натиснете леко съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

» За **затваряне** издърпайте леко горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

Прозорецът на шофьора при **вариант 2** » Фиг. 39 може да се отвори/затвори изцяло автоматично, като бутонът бъде натиснат или издърпан до упор. С повторно натискане/издърпване на бутоната прозорецът спира на място. ▶



- За **деактивиране/активиране** на бутоните в задните врати натиснете бутона [E]. Ако бутоните в задните врати са деактивирани, светва контролната лампа  в бутона [E].

### Защита от притискане

-  Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 54.

**С ограничение на силата е оборудван само вариант 2 на електрическите прозорци (не важи за прозореца от страната на пътника до шофьора).**

Когато прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

В случай, че в продължение на следващи 10 секунди прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му отново се прекъсва и стъклото му се връща малко назад.

Ако се опитате отново да затворите прозорец преди да изминат 10 секунди от втория опит и без да отстраните пречката, движението на стъклото само ще спре. По това време прозорците не могат автоматично да се затварят. Защитният предпазител против притискане обаче остава включен.

Предпазителят против притискане не функционира едва тогава, когато в продължение на следващите 10 секунди отново се опитате да затворите прозореца - **прозорецът се затваря с пълна сила!**

Изчакайте ли по-продължително от 10 секунди, предпазителят отново ще се включи.

### ВНИМАНИЕ

- **Вариант 1** на електрическите прозорци » **Фиг. 39 на стр. 54 не разполага** с ограничение на силата. Прозорците трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!
- **Прозорецът от страната на пътника до шофьора при вариант 2** на електрическите прозорци » **Фиг. 39 на стр. 54 не разполага** с ограничение на силата. Прозорецът трябва да се затваря внимателно - налице е опасност от нараняване!

### Функционални повреди

-  Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 54.

При многократно отваряне и затваряне на прозореца механизмът за повдигане на прозореца може да прегрее и временно да блокира. Когато механизмът за повдигане се охлади, прозорецът може да бъде управляван отново.

Деактивирането на електрическите прозорци се извършва след откачване на клемите на акумулатора на автомобила. След свързване на клемите на акумулатора на автомобила системата трябва да се **активира** както следва.

- Включете запалването.
- Издърпайте горния ръб на съответния превключвател и затворете прозореца.
- Отпуснете превключвателя.
- Дръпнете съответния бутон отново нагоре и го задръжте за 1 секунда.

## Светлини и видимост

### Светлини

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Управление на функцията на светлините	56
Дневни светлини (DAY LIGHT)	57
Мигачи и дълги светлини	57
Автоматично управление на светлините	58
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	58
Фарове за мъгла с функция CORNER	59
COMING HOME / LEAVING HOME	59
Предупредителни светлини	59
Светлини за паркиране	60
Шофиране в чужбина	60

Светлините работят само тогава, когато е включено запалването, освен ако не е посочено друго.

Подреджането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 40 на стр. 56.

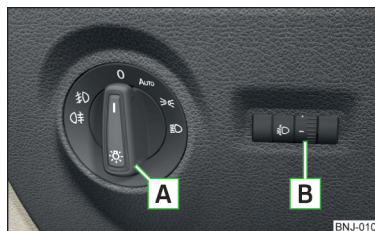
#### ВНИМАНИЕ

Автоматичното управление на светлините **AUTO** служи само като помощ и не освобождава шофьора от неговата отговорност да провери светлините и да включи светлините според условията на осветяване.

#### Указание

Фаровете могат временно да се замъглят отвътре. След като включите светлините, овлажняването изчезва отново след кратко време.

## Управление на функцията на светлините



Фиг. 40  
Превключвател на светлините и въртящ се регулатор за наклона на фаровете

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 56.

За **включване/изключване** на функцията на светлините превключвателя **A** » Фиг. 40 може да се завърти в едно от следните положения (в зависимост от оборудването).

**0** Изключване на всички светлини (освен дневните)

**AUTO** Автоматично включване/изключване на светлините » Стр. 58

**1** Включване на габаритните светлини / двустранните светлини за паркиране » Стр. 60

**2** Включване на късите светлини

За **регулиране наклона на фаровете** завъртете въртящия се регулатор **B** » Фиг. 40 в зависимост от състоянието на натоварване на автомобила » **!**

– Предните седалки са заети, багажникът е празен

**1** Всички седалки са заети, багажникът е празен

**2** Всички седалки са заети, багажникът е натоварен

**3** Седалката на шофьора е заета, багажникът е натоварен

#### ВНИМАНИЕ

Винаги настройвайте наклона на фаровете така, че да бъдат изпълнени следните условия - в противен случай съществува опасност от инциденти.

■ Автомобилът да не заслепява другите участници в пътното движение, особено насрещните автомобили.

■ Наклонът на фаровете да е достатъчен за безопасно пътуване.

## **i** Указание

- Ако при включени къси светлини запалването бъде изключено, тогава късите светлини се изключват автоматично<sup>1)</sup> и светят само габаритите. Габаритните светлини се изключват след изваждане на контактния ключ, при автомобили със старт бутон след отваряне на шофьорската врата.
- В случай, че превключвателят на светлините е неизправен, автоматично се включват късите светлини.

## Дневни светлини (DAY LIGHT)

**📖** Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 56.

Дневните светлини (наричани по-долу само функцията) се грижат за осветлението на предната, при нужда също и на задната област на автомобила (важи само за някои държави).

**Светлините се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.**

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция 0 или AUTO.
- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Функцията е активирана.

**Деактивиране/активиране функцията при автомобили с Инфотейнмънт**  
Функцията може да се деактивира/активира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

### Деактивиране на функцията при автомобили без Инфотейнмънт

- Изключете запалването, дръпнете лостчето за мигачите/дългите светлини към волана, преместете го надолу и го задръжте в това положение.
- Включете запалването и задръжте лостчето за управление в горепосоченото положение, докато прозвучи звуков сигнал (около 3 сек.).

### Активиране на функцията при автомобили без Инфотейнмънт

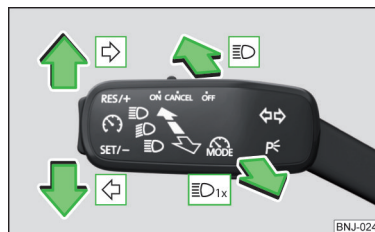
- Изключете запалването, дръпнете лостчето за мигачите/дългите светлини към волана, преместете го нагоре и го задръжте в това положение.
- Включете запалването и задръжте лостчето за управление в горепосоченото положение, докато прозвучи звуков сигнал (около 3 сек.).

<sup>1)</sup> Не важи за положението **AUTO**, докато условията за функцията COMING HOME са изпълнени » Стр. 59.

## **!** ВНИМАНИЕ

В случай на лоша видимост винаги включвайте късите светлини.

## Мигачи и дълги светлини



Фиг. 41  
Лостче за управление: Управление на мигачите и дългите светлини

**📖** Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 56.

### Позиции на лостчето за управление » Фиг. 41

- ⇨ Включване на десен мигач
- ⇩ Включване на ляв мигач
- ☰ Включване на дългите светлини
- ☰1x Изключване на дългите светлини / включване на светлинния клаксон (пружиниращо положение)

**Дългите светлини** могат да бъдат включени само при включени къси светлини.

**Светлинният клаксон** може да се включи и при изключено запалване.

**Мигачите** се изключват автоматично в зависимост от отклонението на волана след завиване.

### Комфортно мигане

Ако лостчето за управление се натисне леко нагоре или надолу, тогава се извършва трикратно мигане със съответните мигачи.

Ако по време на комфортното мигане лостчето за управление се натисне на противоположната страна, тогава мигането се прекратява в първоначалната посока. ▶

Комфортното мигане да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

### ! ВНИМАНИЕ

Дългите светлини или светлинният клаксон трябва да се включват внимателно, за да не заслепявате други шофьори.

## Автоматично управление на светлините



Фиг. 42  
Превключвател на светлините:  
Положение AUTO

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

Ако превключвателят на светлините се намира в положение **AUTO** » Фиг. 42, тогава в зависимост от оборудването се извършва автоматично включване/изключване на светлината в зависимост от текущите светлинни или метеорологични условия (дъжд).

Ако превключвателят на светлините се намира в положение **AUTO**, светва надписът **AUTO** до превключвателя на светлините. Ако светлините се включат автоматично, символът  $\Rightarrow$  светва до превключвателя на светлините.

### Автоматично управление на светлините при дъжд (наричано по-долу само функцията)

Късите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Функцията е активирана.
- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**.
- ✓ Стъклочистачките отпред са включени за по-дълго от 15 секунди.

Светлината се изключва автоматично около 4 минути след изключване на стъклочистачките.

### Настройка, активиране/деактивиране

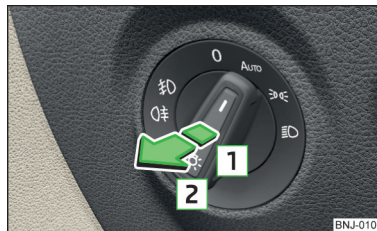
Следните функции могат да бъдат настроени или активирани/деактивирани в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

- ▶ Настройка на чувствителността на сензора за определяне условията на осветеност за автоматичното регулиране на светлините
- ▶ Автоматично управление на светлините при дъжд

### ! ВНИМАНИЕ

По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало или в арматурното табло сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.

## Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла



Фиг. 43  
Светлинен превключвател -  
включване на фаровете за мъгла/  
задната светлина за мъгла

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

Включването на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла е възможно при следното условие.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**,  $\Rightarrow$  или  $\Rightarrow$  » Фиг. 43.
- ▶ За **включване на фаровете за мъгла** издърпайте превключвателя за светлините в положение **1**, на арматурното табло светва контролната светлина  $\mathcal{D}$ .
- ▶ За **включване на задната светлина за мъгла** издърпайте превключвателя за светлините в положение **2**, на арматурното табло светва контролната светлина  $\mathcal{F}$ .

Ако автомобилът не е оборудван с **фарове за мъгла**, се включва **задната светлина за мъгла**, за което превключвателят на светлините се изтегля в единственото възможно положение.

**Исключването** на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла се извършва в обратната последователност.

#### **i** Указание

По време на шофиране със свързана към контакта за ремарке принадлежност (напр. ремарке, стойка за велосипед) от задната светлина за мъгла се осветява само принадлежността. Тегличът трябва да е монтиран фабрично или трябва да се използва теглич от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

### Фарове за мъгла с функция CORNER

**Прочетете и спазвайте първо **i** на страница 56.**

Функцията CORNER включва автоматично фара за мъгла от съответната страна на автомобила (напр. при завиване), когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Мигачът е включен или предните колела са завъртени силно <sup>1)</sup>.
- ✓ Скоростта на движение е под 40 км/ч.
- ✓ Късите светлини са включени.
- ✓ Не са включени фаровете за мъгла.

При включване на задна предавка се включват и двата фара за мъгла.

### COMING HOME / LEAVING HOME

**Прочетете и спазвайте първо **i** на страница 56.**

Функцията COMING HOME се грижи за това, след изключване на запалването и отваряне на шофьорската врата да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията LEAVING HOME се грижи за това, след отключване на автомобила с радиодистанционното управление да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията включва светлината само тогава, когато има по-лоши условия на видимост и превключвателят за светлините е в положение **AUTO**.

<sup>1)</sup> При конфликт на условия за включване на светлини (например в случай, че предните колела са завъртени наляво и са включени десните мигачи), с приоритет се ползват мигачите.

<sup>2)</sup> Важи само при активирано комфортно мигане » Стр. 57.

Двете функции могат да се **активират/деактивират и настройват** в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

#### **!** ВНИМАНИЕ

- По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало или в арматурното табло сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.
- Ако тази функция е активирана непрекъснато, акумулаторът силно се натоварва.

### Предупредителни светлини



Фиг. 44  
Бутон на предупредителните светлини

**Прочетете и спазвайте първо **i** на страница 56.**

➤ За **включване/изключване** натиснете бутона **▲** » Фиг. 44.

При включване мигат всички мигачи, както и контролната светлина **▲** в бутона едновременно с контролните светлини **◀ ▶** на арматурното табло.

Предупредителните светлини могат да бъдат включени и при изключено запалване.

При задействане на еърбег предупредителните светлини автоматично се включват.

Ако при включени аварийни светлини се включи мигач (например при завиване), тогава аварийните светлини временно се изключват и мига само мигачът от съответната страна на автомобила<sup>2)</sup>.

## Светлини за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 56.

Светлината за паркиране е предвидена за осветление на паркирания автомобил.

### Включване на едностранни светлини за паркиране $\leq$

- Изключете запалването.
- Натиснете лостчето за управление до упор в положение  $\Leftrightarrow$  или  $\Leftrightarrow$   
» Фиг. 41 на стр. 57.

Габаритната светлина се включва от съответната страна на автомобила.

### Включване на двустранни светлини за паркиране $\geq$

- Включете запалването и завъртете превключвателя за светлините в положение  $\geq$  » Стр. 56, габаритната светлина се включва.
- Изключете запалването и заключете автомобила.

След изваждане на ключа за запалването и отваряне на шофьорската врата прозвучава акустичен предупредителен сигнал. След няколко секунди или след затваряне на шофьорската врата акустичният предупредителен сигнал спира.

### ! ВНИМАНИЕ

- Чрез включване на светлина за паркиране акумулаторът се натоварва силно.
- Светлината за паркиране може да се изключи автоматично при ниско ниво на зареждане на акумулатора. Ако при изключено запалване се включи двустранната светлина за паркиране, тогава не се извършва автоматично изключване на светлината за паркиране!

## Шофиране в чужбина

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 56.

При шофиране в страни с противоположна система на движение (ляво/дясно движение) Вашите фарове могат да заслепяват на срещното движение. Поради това е необходимо да се извърши адаптиране на фаровете в специализиран сервис.

## Вътрешни светлини

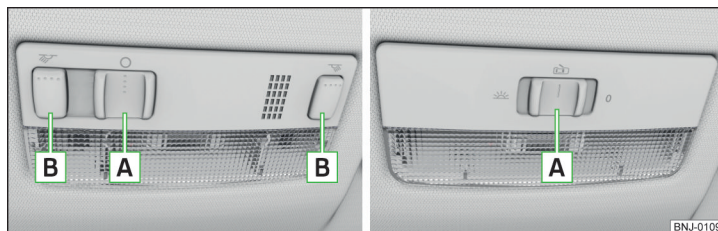
### 📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предно вътрешно осветление	60
Задно вътрешно осветление	61

Вътрешните светлини работят и тогава, когато не е включено запалването. При изключено запалване (или след отваряне на врата) се извършва автоматично изключване на светлините приблизително след 10 минути.

### Предно вътрешно осветление



Фиг. 45 Обслужване на предните светлини: Вариант 1 / вариант 2

Положения на местещия се превключвател на светлините **A** » Фиг. 45

- $\text{☞}$  Включване
- 0** Изключване
- $\text{☞}$  Автоматично управление

Включване/изключване (чрез натискане на съответния превключвател) **B** » Фиг. 45

- $\text{☞}$  Светлина за четене отляво
- $\text{☞}$  Светлина за четене отдясно

### Автоматично управление - положение $\text{☞}$

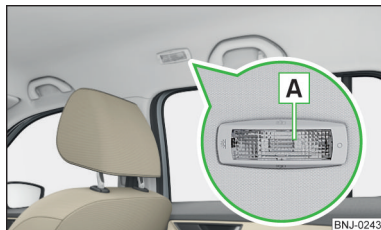
Светлината се **включва**, когато е налице някое от следните събития.

- ▶ Автомобилът бъде отключен.
- ▶ Една от вратите бъде отворена.
- ▶ Контактният ключ бъде изтеглен.

Светлината се **изключва**, когато е налице някое от следните събития.

- ▶ Автомобилът бъде заключен.
- ▶ Запалването се включва.
- ▶ Около 30 секунди след затварянето на всичките врати.

## Задно вътрешно осветление



Фиг. 46  
Вътрешно осветление в задната част на купето

Управление (чрез движение на разсейващия панел **A**) » Фиг. 46

- ☞ Включване
- ☞ Автоматично управление (средно положение)<sup>1)</sup>
- ☐ Изключване

## Видимост

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Нагриване на задното стъкло	61
Сенници отпред	62
Слънцезащитна щора на панорамния покрив	62

### ! ВНИМАНИЕ

Върху сенниците не трябва да се закрепват никакви предмети, които ограничават видимостта или при внезапно спиране или сблъсък на автомобила биха могли да застрашат пътниците в автомобила.

<sup>1)</sup> В това положение за задното осветление са в сила същите правила както за автоматичното управление на предното осветление » Стр. 60.

## Нагриване на задното стъкло




Фиг. 47  
Бутон за отоплението на задното стъкло

☞ Прочетете и спазвайте първо **i** на страница 61.

Отоплението служи за бързо размразяване или вентилация на задното стъкло.

Отоплението работи само при работещ двигател на автомобила.

» За **включване/изключване** на отоплението натиснете бутона  » Фиг. 47.

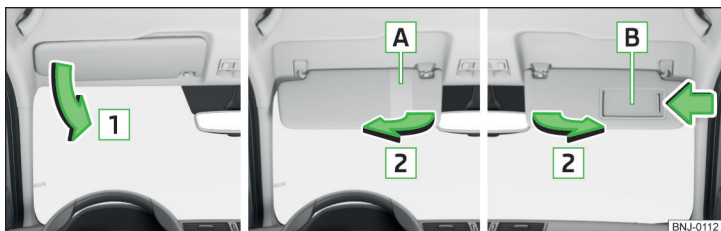
Когато отоплението бъде включено, в бутона светва светлина.

След 10 минути отоплението се изключва автоматично.

### i Указание

Ако бордовото напрежение спадне, отоплението се изключва автоматично » Стр. 152, *Автоматично изключване на консуматори - защита срещу изтощаване на акумулатора на автомобила.*

## Сенници отпред



Фиг. 48 Разгъване на сенник / прибиране на сенник / козметично огледало и държач на билети за паркиране

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 61.

Обслужване и описание на сенника » Фиг. 48

- 1 Завъртане на сенника към предното стъкло
  - 2 Завъртане на сенника към вратата
- A Лента за билети за паркиране (в зависимост от оборудването)
- B Козметично огледало с капаче (капачето може да се премести по посока на стрелката)

### Указание

По едно козметично огледало може да е монтирано в сенника на шофьора, както и на пътника до шофьора.

## Слънцезащитна щора на панорамния покрив



Фиг. 49  
Отваряне на слънцезащитната щора

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 61.

Слънцезащитната щора на панорамния покрив може да се отваря ръчно по посока на стрелката или да се затваря срещу посоката на стрелката » Фиг. 49.

### ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на слънцезащитната щора, за да избегнете премазване - налице е опасност от нараняване!

## Стъклочистачки и пръскачки

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предни стъклочистачки и пръскачки	63
Задни стъклочистачки и пръскачки / система за почистване на камерата за шофиране назад	63
Система за измиване на фаровете	64

Стъклочистачките работят само при условие, че е включено запалването на автомобила и е затворен капакът на двигателя.

### ВНИМАНИЕ

В случай на ниска температура пръскачките могат да се използват само след отопление на предното стъкло. Течността за чистачки би могла да замръзне върху предното стъкло и да ограничи видимостта напред.

### ВНИМАНИЕ

- Ако стъклочистачките са настроени в неутралното си положение, те не могат да се отделят от стъклото. Преди повдигане на стъклочистачките от стъклото, чистачките трябва да се настроят в сервисно положение » Стр. 172.
- Проверявайте при ниски температури и през зимата преди включване на запалването, дали перата на стъклочистачките не са замръзнали. При включване на замръзнали или заледени стъклочистачки могат да се повредят както перата на стъклочистачките, така и двигателите им.
- Внимателно отлепете замръзналите пера на стъклочистачките от стъклото и ги почистете от снега и леда.



- Борвете внимателно със стъклочишачките - съществува опасност от увреждане на предното стъкло чрез рамената на стъклочишачките.
- При повдигнати предни рамена на стъклочишачките не включвайте за палването - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек чрез рамената на стъклочишачките.

### **i** Указание

В зависимост от оборудването на автомобила дюзите за миене на предно стъкло могат да се отопляват автоматично след стартиране на двигателя.

## Предни стъклочишачки и пръскачки



Фиг. 50  
Обслужване на стъклочишачките и системата за измиване отпред

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 50

**HIGH** Бързо бърсане на стъклото

**LOW** Бавно бърсане на стъклото

**INT** В зависимост от оборудването на автомобила:

- ▶ Интервално изтриване на стъклото
- ▶ Автоматично изтриване на стъклото при дъжд

**OFF** Избърсане и измиване изключени

**1x** Импулсно изтриване на стъклото (пружиниращо положение)

**A** ... Настройка на интервала на избърсане на стъклото за положение **INT** - чрез настройката на превключвателя по посока на стрелката стъклочишачките бършат по-често

**!** Напръскване и избърсане на стъклото (пружиниращо положение) - след пускане на лостчето за управление стъклочишачките извършват още 1 до 3 цикъла на забърсане.

Автоматичното избърсане на стъклото при дъжд може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.

### **!** ВНИМАНИЕ

Автоматичното избърсане при дъжд служи само като помощ. То не освобождава шофьора от задължението му да настройва функцията на стъклочишачките според видимостта.

### **i** Указание

Ако избърсането се извършва без прекъсване, скоростта на избърсане варира в зависимост от скоростта на автомобила.

## Задни стъклочишачки и пръскачки / система за почистване на камерата за шофиране назад



Фиг. 51  
Обслужване на стъклочишачките и системата за измиване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 51

**!** Напръскване и избърсане на стъклото (пружиниращо положение) - след пускане на лостчето за управление стъклочишачката извършва още 2 до 3 цикъла на забърсане

Напръскване на камерата за шофиране назад (пружиниращо положение)

**!** Избърсане на стъклото

**OFF** Избърсане и измиване изключени

След като превключите на заден ход, когато са включени стъклочишачките, те ще изчистят още веднъж автоматично задното стъкло. Функцията може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.

## Система за измиване на фаровете

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Почистване на фаровете се извършва винаги при първото и след всяко десто пръскане на предното стъкло при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Късите светлини са включени.
- ✓ Външната температура е -11 °C до +36 °C.

За да се осигури правилната функция на уредбата също през зимата, тя трябва редовно да се почиства от сняг и лед (напр. с помощта на спрей за размразяване).

## Огледала за обратно виждане

### Увод

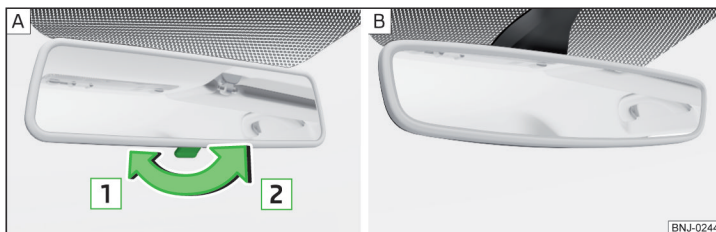
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Затъмняване на вътрешното огледало	64
Външни огледала	65

### ! ВНИМАНИЕ

Външните огледала увеличават зрителното поле, обаче карат обектите да изглеждат по-малки и по-отдалечени. Поради това използвайте вътрешното огледало, за да определите разстоянието до следващите автомобили.

## Затъмняване на вътрешното огледало



Фиг. 52 Вътрешно огледало: с ръчно затъмняване / с автоматично затъмняване

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

**Огледало с ръчно затъмняване** » Фиг. 52 - **A**

- 1 Основно положение на огледалото (незатъмнено)
- 2 Затъмняване на огледалото

**Огледало с автоматично затъмняване**

Затъмняването на огледалото » Фиг. 52 - **B** се управлява автоматично след стартиране на двигателя.

При включване на вътрешното осветление или при превключване на заден ход, огледалото се връща обратно към основното положение (незатъмнено състояние).

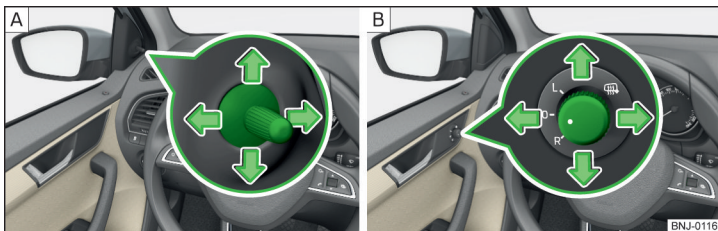
### ! ВНИМАНИЕ

- Не закрепвайте външни устройства (напр. навигационна система в близост до **огледалото с автоматично затъмняване**). Светещият дисплей на външен уред може да влоши функцията на вътрешното огледало - налице е опасност от злополука.
- Автоматичното затъмняване на огледалото функционира безпроблемно само тогава, когато падането на светлината върху сензорите не е възпрепятствано (например чрез слънцезащитната щора отзад). Сензорите се намират от предната и задната страна на огледалото.

## ! ВНИМАНИЕ

- Огледалата с автоматично затъмнение съдържат електролитна течност, която може да изтече при счупено стъкло на огледалото - тя може да раздразни кожата, очите и дихателните органи.
- При контакт на очите и кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. При нужда потърсете медицинска помощ.

## Външни огледала



Фиг. 53 Обслужване на външното огледало: механично/електрическо

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 64.

Повърхностите на външните огледала (в зависимост от оборудването на автомобила) могат да се настройват механично или електрически.

➤ За **настройка** на повърхността на огледалото преместете въртящото се копче по посока на стрелките » Фиг. 53.

В случай на дефект в системата за електрическо настройване на огледалата за обратно виждане, можете да настроите огледалата с внимателно ръчното натискане на ръбовете им.

Въртящото се копче за електрически настройващите се огледала може да се мести в следните положения » Фиг. 53 - B.

- L Настройка на повърхността на лявото огледало
- 0 Изключване на настройката на огледалата
- R Настройка на повърхността на дясното огледало
- 🔌 Подгряване на огледалата (работи само при работещ двигател)

## Прибиране на външно огледало

Огледалото може да се прибере ръчно в посока на страничния прозорец. За да възстановите изходното положение, то трябва да се върне обратно откъм страничния прозорец до чуване на отчетливо щракване.

## ! ВНИМАНИЕ

Не докосвайте външно огледало, когато нагряването на външните огледала е включено - съществува опасност от изгаряне.

## Седалки и облегалки за глава

### Предни седалки

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

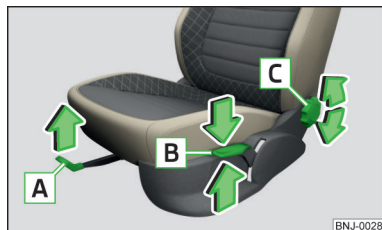
Настройка на предните седалки \_\_\_\_\_ 66

Настройка на височина на облегалката за лакътя \_\_\_\_\_ 66

#### ВНИМАНИЕ

- Настройвайте седалката на шофьора само при спрян автомобил - в противен случай съществува опасност от злополука!
- Седалките трябва да се настройват внимателно! Невнимателната или неконтролираната им настройка може да предизвика контузия.

### Настройка на предните седалки



Фиг. 54  
Управляващи елементи на седалката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 66.

Седалките могат да се настроят чрез издърпване, натискане или завъртане на съответния елемент за обслужване в посока на стрелките » Фиг. 54.

- A** Настройка на седалката в надлъжна посока (след освобождаването н лостчето за управление заключването трябва да се фиксира с отчетливо щракване)
- B** Настройване на височината на седалката
- C** Настройка на наклона на облегалката на седалката (при настройка облегалката не трябва да е натоварена, т.е. не се облягайте)

#### Указание

В механизма за настройка на наклона на облегалката може в определен момент да има хлабина.

### Настройка на височина на облегалката за лакътя



Фиг. 55  
Повдигане на облегалката за лакътя

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 66.

- За **настройка на височината** повдигнете облегалката за лакътя по посока на стрелката в едно от петте положения на фиксиране » Фиг. 55.
- За **сгъване надолу** повдигнете облегалката за лакътя по посока на стрелката до упор и след това отново я сгънете надолу.

### Задни седалки

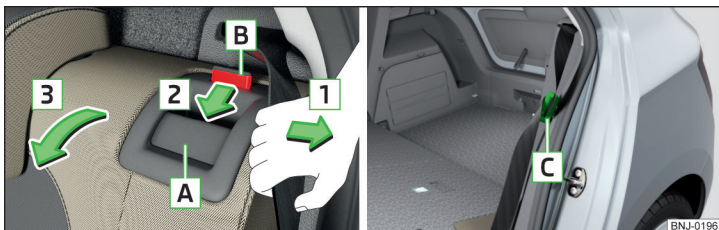
#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Облегалки на седалките \_\_\_\_\_ 67

Задна седалка \_\_\_\_\_ 67

## Облегалки на седалките



Фиг. 56 Сгъване на облегалката на седалката напред / Положение на готовност на предпазния колан

Преди да започнете да сгъвате облегалките на седалките, трябва да настроите предните седалки така, че те да не се повредят.

### Сгъване напред

- Вкарайте опорите за глава до упор в облегалката на седалката.
- Издърпайте предпазния колан към страничната тапицерия по посока на стрелката **1** » Фиг. 56.
- Натиснете лостчето за отключване **A** по посока на стрелката **2** и сгънете облегалката на седалката по посока на стрелката напред **3**.

При **неразделената** облегалка на седалката двата външни предпазни колана трябва да се издърпат към страничната тапицерия и едновременно с това да се натиснат деблокиращите дръжки **A** от двете страни на облегалката на седалката.

### Прибиране

- Издърпайте предпазния колан към страничната тапицерия по посока на стрелката **1** » Фиг. 56.
- Повдигнете облегалката на седалката срещу посоката на стрелката **3**, докато дръжката за отключване **A** се фиксира с отчетливо щракване. Проверете това чрез издърпване на облегалката на седалката.
- Убедете се, че не се вижда червеният щифт **B**.

При **неразделената** облегалка на седалката двата външни предпазни колана трябва да се издърпат към страничната тапицерия. След разгъването обратно на облегалките на седалките дръжките за освобождаване **A** от

двете страни на облегалката на седалката трябва да се фиксират с отчетливо щракване и червеният щифт **B** не трябва да се вижда от никоя от двете страни на облегалката.

### ! ВНИМАНИЕ

- Облегалките на седалките при заети задни седалки трябва да са фиксирани правилно.
- При транспортиране на предмети в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на облегалките на седалките, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.
- Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - има опасност от нараняване.

### ! ВНИМАНИЕ

При натискане на облегалките на седалките предпазните колани не трябва да се защитват - съществува опасност от повреда на предпазните колани.

### i Указание

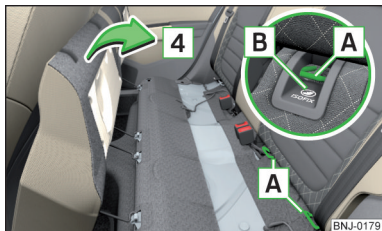
Езичето на външния предпазен колан **C** може да се вкара в страничната тапицерия - положение на готовност » Фиг. 56.

## Задна седалка

Отнася за автомобили *Fabia Combi*.



Фиг. 57 Сгъване напред на задната седалка / Изваждане на разделената задна седалка



Фиг. 58  
Сгъване назад на задната седалка

Багажникът може да се уголеми като задната седалка бъде сгъната напред и бъде извадена.

При автомобили с разделена задна седалка частите на задната седалка могат да бъдат сгънати напред и извадени една по една.

- > За **сгъване напред** повдигнете голямата седалка по посока на стрелката **1** и я сгънете напред по посока на стрелката **2** » Фиг. 57.
- > За **изваждане** натиснете телената скоба по посока на стрелките **3**, така че те да се освободят от държачите, и извадете голямата седалка.
- > За **поставяне** натиснете телената скоба по посока на стрелките **3** и я поставете в държачите.
- > За **сгъване назад** сгънете голямата седалка по посока на стрелката **4** » Фиг. 58.
- > Поставете задната седалка върху фиксиращите халки **A**, така че халките **A** да се фиксират в отворите в пластмасовите капачета за **ISOFIX B**.

### ! ВНИМАНИЕ

При сгъване назад задната седалка не трябва да се дърпа за халките за закрепване **A**. Задната седалка би могла да не се застопори правилно.

### ! ВНИМАНИЕ

При сгъването назад задната седалка не трябва да се издърпва под фиксиращите халки **A** - съществува опасност от повреда на задната седалка.

## Опори за глава

### Увод

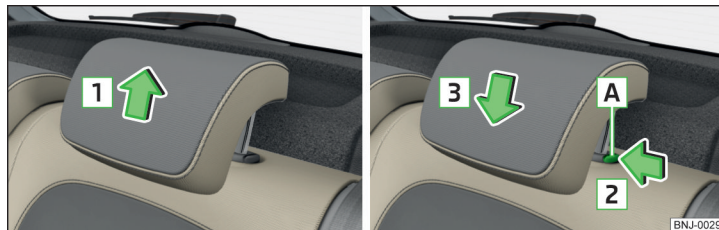
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на височината	68
Изваждане/поставяне	69

### 1 Указание

- Задната средна опора за глава има само две позиции за настройка.
- При спортните седалки опорите за глава са интегрирани в облегалките на седалките и не могат нито да се настройват по височина, нито да се изваждат.

## Настройка на височината

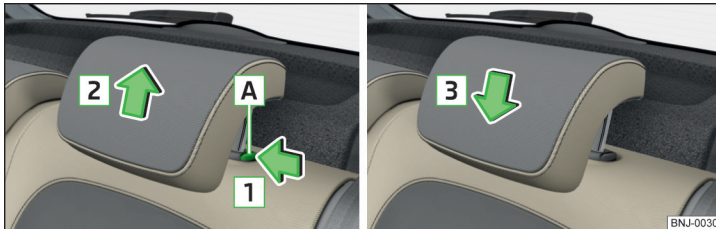


Фиг. 59 Настройка на височината на опора за глава

Регулирането на височината на опорите за главите отпред и отзад се извършва идентично.

- > Хванете опората и я преместете **нагоре** по посока на стрелката **1** » Фиг. 59.
- > За да преместите опората **надолу**, задръжте предпазния бутон **A** в посока на стрелката **2** и натиснете опората в посока на стрелката **3**.

## Изваждане/поставяне



Фиг. 60 Изваждане/поставяне на опора за глава

Изваждането и поставянето на опорите за глава отпред и отзад се извършва идентично.

- Преди изваждането/поставянето на опората за глава съответната облегалка на седалката трябва частично да се наклони напред » Стр. 67.
- За **изваждане** изтеглете опората от облегалката на седалката до упор.
- Задръжте предпазния бутон **A** по посока на стрелката **1** и извадете опората по посока на стрелката **2** » Фиг. 60.
- За **поставяне** вкарайте опората в облегалката на седалката по посока на стрелката **3** дотолкова, че предпазният бутон да се фиксира.

## Отопление на предните седалки



Фиг. 61  
Бутони за отопление на предните седалки

Предните седалки и облегалките им могат да се отопляват електрически.

Бутони за отопление на седалките » Фиг. 61

- ☞ Отопление на седалките отяво
- ☞ Отопление на седалките отясно

➤ За **включване** на отоплението с максимална нагреваща мощност (степен 2) натиснете бутона ☞ или ☞.

Чрез всяко повторно натискане на бутона се намалява интензивността до пълното му **изключване**. Брой светещи контролни светлини на превключвателя показва интензивността на отоплението на седалката.

Отоплението на седалките работи само при работещ двигател на автомобила.

### ! ВНИМАНИЕ

Ако възприемате ограничено болка или температура, например вследствие на приемане на медикаменти, парализа или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме да не използвате системата за нагреване на седалките. В случай, че въпреки това искате да използвате системата за отопление на седалките, препоръчваме периодично да прекъсвате пътуване на дълги разстояния, за да може тялото Ви да се възстанови. Обърнете се към Вашия лекар, за да обсъдите конкретното Ви здравословно състояние.

### ! ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, за да се предотвратят повреди на седалките.

- Не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате в отделни точки.
- Отоплението на седалките не трябва да се включва при седалки, които не са заети от лица.
- Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени или поставени предмети (напр. детска седалка, чанта и др. подобни).
- Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени допълнителни декоративни или предпазни тапицери.

### i Указание

- Ако отоплението на седалката се включи с максимална отоплителна мощност (степен 2), след 10 минути то автоматично ще се превключи на степен 1.
- Ако бордовото напрежение спадне, отоплението на седалките се изключва автоматично » Стр. 152, *Автоматично изключване на консуматори - защита срещу изтощаване на акумулатора на автомобила.*

## Практични оборудвания

### Оборудване на вътрешното пространство

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Държач на билети _____	71
Жабки във вратите _____	71
Жабка в предната средна конзола _____	71
USB и AUX вход _____	71
Държачи за монети и карти _____	72
Жабка в арматурното табло _____	72
Държач за напитки _____	72
Контейнер за отпадъци _____	72
Запалка за цигари _____	73
Пепелник _____	74
12-волтов контакт _____	74
Мултимедиен държач _____	75
Жабка в облегалката за лакътя _____	75
Жабка за очила _____	75
Жабка от страната на пътника до шофьора _____	76
Жабка странично на предната седалка _____	76
Жабка под предната седалка _____	76
Жабка за чадър _____	76
Куки за закачане на дрехи _____	77
Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки _____	77
Джобове за багаж върху вътрешните страни на предните седалки _____	77
Жабка в задната средна конзола _____	77

#### ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането – съществува опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача – съществува опасност от инциденти!

#### ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Върху седалката на пътника до шофьора не слагайте никакви предмети освен тези, които са предназначени за нея (например детската седалка) – има опасност от нараняване!
- В жабките, както и в държачите за напитки не трябва да се слагат предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.
- От съображения за безопасност всички затварящи се жабки трябва да са затворени по време на шофиране – съществува опасност от нараняване чрез отворения капак на жабката или чрез свободно лежащите в жабката предмети.
- Внимавайте за това, от жабките да не стърчат никакви предмети – съществува опасност от нараняване!
- Допустимото натоварване на жабките и джобовете не трябва да се надвишава – съществува опасност от нараняване, респ. опасност от повреда на жабките и джобовете!
- Пепел, цигари, пури и други подобни трябва да се поставят само в пепелника – съществува опасност от пожар!
- Жабките, мултимедийният държач и контейнерът за отпадъци не заместват пепелника и не бива да се използват като такъв – има опасност от пожар!

#### ВНИМАНИЕ

Не поставяйте в жабките и джобовете големи предмети или предмети с остри ръбове – съществува опасност от повреда на жабките и джобовете.



## Държач на билети

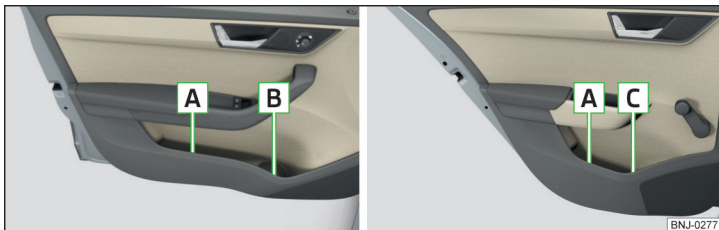


Фиг. 62  
Държач на билети

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Държачът на билети » Фиг. 62 е предвиден за закрепването напр. на паркинг билети.

## Жабки във вратите



Фиг. 63 Жабки: в предната врата / в задната врата

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Жабки » Фиг. 63

- A** Жабка
- B** Място за бутилка със съдържание от макс. 1,5 л
- C** Място за бутилка със съдържание от макс. 0,5 л

В жабките във вратата може да се прибере светлоотразителната жилетка » Стр. 160.

## ! ВНИМАНИЕ

Жабката **A** » Фиг. 63 в предната врата трябва да се използва единствено за поставяне на предмети, които не стърчат - съществува опасност от ограничаване на областта на действие на страничните еърбеси.

## Жабка в предната средна конзола



Фиг. 64  
Жабка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.


Отворената жабка се намира в средната конзола отпред » Фиг. 64.

## USB и AUX вход



Фиг. 65  
USB и AUX вход

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

USB входът (обозначен с ) и AUX входът (обозначен с **AUX**) се намират над жабката в средната конзола отпред » Фиг. 65.

Информация за използването » Ръководство за обслужване на Инфотеймънт.

## Държачи за монети и карти



Фиг. 66  
Държачи за монети и карти

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Държачът за монети **A** и държачът за карти **B** се намират в средната конзола отпред » Фиг. 66.

## Жабка в арматурното табло



Фиг. 67  
Жабка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Жабката се намира в средната част на арматурното табло » Фиг. 67.

## Държач за напитки



Фиг. 68  
Държач за напитки

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

В държача за напитки » Фиг. 68 можете да поставите два съда с напитки.

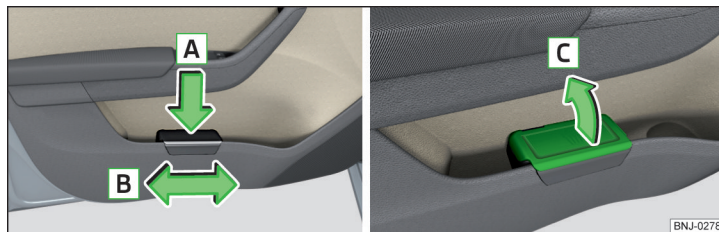
### **!** ВНИМАНИЕ

- Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.
- Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държача. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разляят - има опасност от изгаряне!

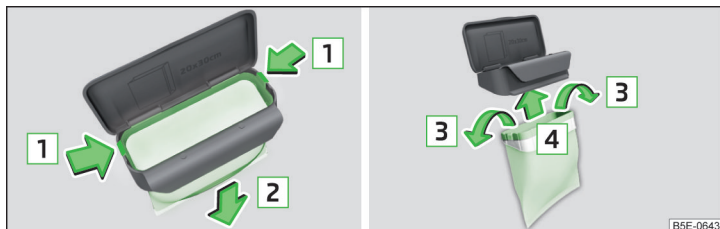
### **!** ВНИМАНИЕ

Не оставяйте отворени съдове за напитки по време на движение в държача за напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрическата система или тапицерията на седалката.

## Контейнер за отпадъци



Фиг. 69 Контейнер за отпадъци: поставяне и преместване / отваряне



B5E-0843

Фиг. 70 Смяна на торбичката

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Контейнерът за отпадъци може да бъде поставен в жабката във вратата.

#### Поставяне на контейнера за отпадъци

- Закрепете контейнера за отпадъци в предната част към ръба на жабката.
- Натиснете контейнера за отпадъци в задната част в посока на стрелката **A** » Фиг. 69.
- При нужда преместете контейнера за отпадъци в посока на стрелката **B**.

#### Изваждане на контейнера за отпадъци

- Извадете контейнера за отпадъци срещу посоката на стрелката **A** » Фиг. 69.

#### Отваряне/затваряне на контейнера за отпадъци

- Повдигнете капачето по посока на стрелката **C** » Фиг. 69.

Затварянето се извършва в обратния ред.

#### Смяна на торбичката

- Извадете контейнера за отпадъци от жабката.
- Натиснете двата фиксатора върху рамката по посока на стрелката **1** » Фиг. 70.
- Изтеглете надолу торбичката заедно с рамката в посока на стрелката **2**.
- Извадете торбичката от рамката.
- Изтеглете новата торбичка през рамката и я поставете краищата на торбичката в посока на стрелката **3** върху рамката.
- Поставете торбичката с рамката по посока на стрелката **4** в корпуса на контейнера, така че двата фиксатора да се фиксират отчетливо.

#### **i** Указание

Ние препоръчваме да използвате торбички с размер 20x30 см.

## Запалка за цигари



BNJ-0263

Фиг. 71  
Запалка за цигари

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

- За използване натиснете запалката навътре до упор и изчакайте, докато нажежената запалка изскочи навън » Фиг. 71.
- Незабавно извадете нажежената запалка, използвайте я и я вкарайте обратно в контакта.

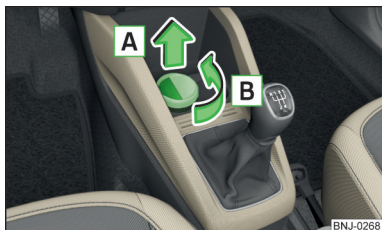
#### **!** ВНИМАНИЕ

- Запалката за цигари работи и тогава, когато не е включено запалването. При напускане на автомобила никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила - съществува опасност от изгаряне, пожар или опасност от повреда на вътрешното пространство на автомобила.
- Внимавайте при използването на запалката за цигари - съществува опасност от изгаряне.

#### **i** Указание

Контактът за запалката за цигари може да бъде използван и като 12-волтов контакт.

## Пепелник



Фиг. 72  
Изваждане и отваряне на пепелника

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Пепелникът може да се използва за изтръскване на пепел и за поставяне на цигари, пури и други подобни

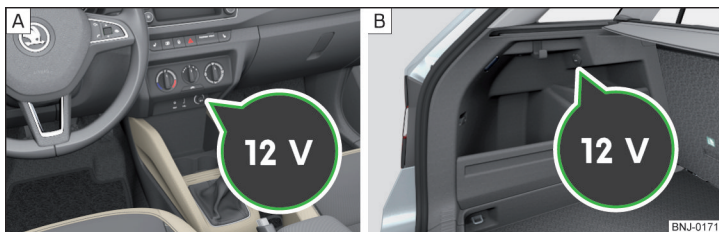
- Извадете пепелника по посока на стрелката **A** » Фиг. 72.
- За отваряне на пепелника завъртете капачката по посока на стрелката **B**.

Затварянето се извършва в обратния ред.

### **!** ВНИМАНИЕ

В пепелника никога не поставяйте горещи или запалителни материали - има опасност от пожар!

## 12-волтов контакт



Фиг. 73 Капаче на 12-волтовия контакт: в средната част на арматурното табло / в багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

- За употреба свалете капачката на контакта » Фиг. 73 - **A** или отворете капачката на контакта » Фиг. 73 - **B**.
- Вкарайте щепсела на електроуреда в контакта.

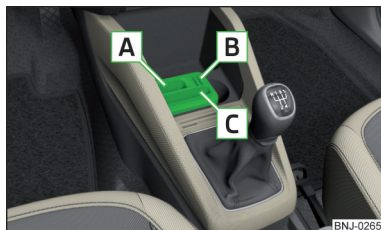
### **!** ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането – съществува опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача - съществува опасност от инциденти!
- Всички уреди трябва да бъдат поставени безопасно по време на пътуване, за да не се изплъзнат в купето при внезапна маневра или злополука - има опасност за живота!
- Уредите могат да се загреят по време на употреба - има опасност от нараняване или пожар!
- Неправилната употреба на контактите и на електрически принадлежности може да причини пожар, изгаряния и други тежки наранявания.
- Контактите работят и тогава, когато не е включено запалването. При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни (напр. деца), без надзор в автомобила.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Контактите могат да бъдат използвани само за свързване на свободни електрически принадлежности с обща консумирана мощност до 120 W - в противен случай съществува опасност от повреда на електрическата уредба на автомобила.
- Когато е изключен двигателят на автомобила и са включени електрически уреди, акумулаторът се разрежда!
- Преди включване или изключване на запалването, както и преди запалване на двигателя, изключете свързаните към контактите уреди - съществува опасност от повреда на уредите в резултат на колебания в напрежението.

## Мултимедиен държач



Фиг. 74  
Мултимедиен държач

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

### Мултимедиен държач » Фиг. 74

- A** Място за прибиране за съхранение на ключа на автомобила
- B** Място за прибиране за съхранение на две монети
- C** Място за прибиране за съхранение на един мобилен телефон

## Жабка в облегалката за лакътя

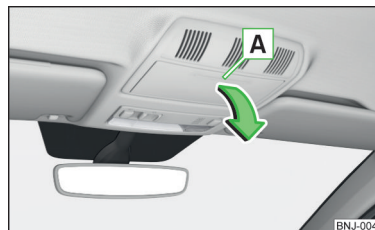


Фиг. 75 Отваряне на жабката / жабка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

- » За **отваряне** хванете облегалката за лакътя в областта **A** и отворете капака на жабката по посока на стрелката » Фиг. 75.
- » За **затваряне** завъртете капака на жабката срещу посоката на стрелката, докато той се фиксира с щракване.

## Жабка за очила



Фиг. 76  
Отваряне на жабката за очила

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

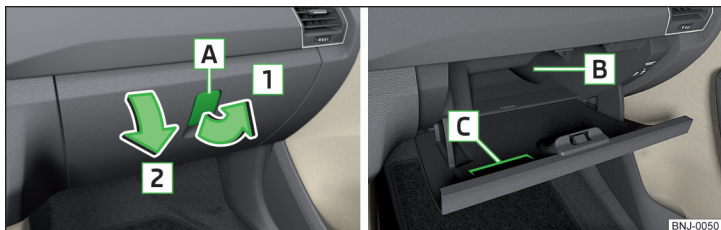
- » За **отваряне** натиснете капака на жабката за очила в областта **A**. Капакът се отваря по посока на стрелката » Фиг. 76.
- » За **затваряне** завъртете капачката срещу посоката на стрелката, докато тя се фиксира с щракване.

Допустимото максимално натоварване на жабката за очила е 250 г.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте в жабката чувствителни на топлина предмети - при високи външни температури съществува опасност от повреда.
- Жабката трябва да бъде затворена преди да напуснете и заключите автомобила - има опасност от възпрепятстване на функцията на алармената система против кражба.

## Жабка от страната на пътника до шофьора



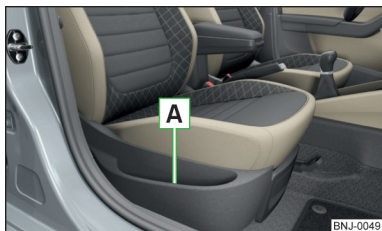
Фиг. 77 Отваряне на жабката / вътрешно пространство на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

В зависимост от оборудването жабката е оборудвана с вътрешна светлина (тя светва при отваряне на жабката), отделение за бутилка със съдържание от макс. 1 литър **B** и държач за карти **C** » Фиг. 77.

- » За **отваряне** издърпайте лостчето за отваряне **A** по посока на стрелката **1**. Капакът се отваря по посока на стрелката **2**.
- » За **затваряне** завъртете капака срещу посоката на стрелката **2**, докато той се фиксира с щракване.

## Жабка странично на предната седалка



Фиг. 78  
Жабка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Жабката **A** » Фиг. 78 се намира странично на предната седалка.

## Жабка под предната седалка



Фиг. 79  
Отваряне на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

- » За **отваряне** издърпайте дръжката по посока на стрелката **1** и отворете жабката по посока на стрелката **2** » Фиг. 79.
- » За **затваряне** издърпайте дръжката по посока на стрелката **1** и я задържете издърпана до затварянето на жабката срещу посоката на стрелката **2**.

Допустимото максимално натоварване на жабката е 1,5 кг.

## Жабка за чадър



Фиг. 80  
Жабка за чадър

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Жабката под седалката на пътника до шофьора » Фиг. 80 служи за прибирането на един чадър.

### **!** ВНИМАНИЕ

Никога не прибирайте чадъра мокър в жабката - съществува опасност от увреждане на чадъра.

### **i** Указание

Препоръчваме Ви да използвате чадъра от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

### Куки за закачане на дрехи



Фиг. 81  
Куки за закачане на дрехи

**o** Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Куките за закачане на дрехи се намират на ръкохватките на тавана на автомобила съответно над задните врати » Фиг. 81.

Допустимото максимално натоварване на всяка кука е 2 кг.

### **!** ВНИМАНИЕ

- В джобовете на окачените дрехи не слагайте никакви тежки и остри предмети - съществува опасност от нараняване.
- За закачане на дрехите не използвайте закачалки за дрехи - съществува опасност от ограничаване на ефективността на горните еърбези, респ. съществува опасност от нараняване чрез закачалката за дрехи.
- Внимавайте окачените дрехи да не ограничават видимостта навън.

### Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки



Фиг. 82  
Джобове за багаж

**o** Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Джобовете за багаж » Фиг. 82 са предвидени за съхранение напр. на карти, списания и т.н.

### Джобове за багаж върху вътрешните страни на предните седалки



Фиг. 83  
Джоб за багаж

**o** Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Джобовете за багаж се намират върху вътрешните страни на предните седалки » Фиг. 83 и служат за прибиране на малки и леки предмети (напр. мобилни телефони).

Допустимото максимално натоварване на съответните джобове е 150 гр.

### Жабка в задната средна конзола



Фиг. 84 Жабка: Вариант 1 / вариант 2

**o** Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Отворената жабка се намира в средната конзола отзад » Фиг. 84.

## Държач за таблет

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Поставяне/сваляне	78
Боравене с държача	78

В държача могат да се закрепят външни устройства (напр. таблет, смартфон и др. подобни) с размер от мин. 122 мм и макс. 195 мм.

Допустимото максимално натоварване на държача е 750 гр.

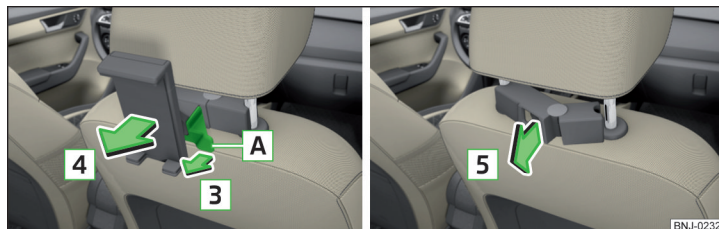
### ВНИМАНИЕ

Никога не надвишавайте максималното допустимо натоварване на държача - съществува опасност от повреда или ограничение на функцията.

### Поставяне/сваляне



Фиг. 85 Поставяне: адаптер / държач



Фиг. 86 Сваляне: държач / адаптер

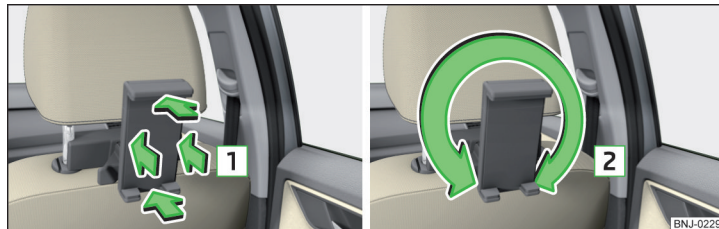
Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 78.

- За **поставяне** поставете отворения адаптер върху водещите пръти на опората за глава отпред и го захванете по посока на стрелката **1**  
» Фиг. 85 » **!**
- Захванете държача по посока на стрелката **2** в адаптера.
- За **сваляне** издърпайте подсигуруващата примка **A** по посока на стрелката **3** и извадете държача по посока на стрелката **4** от адаптера  
» Фиг. 86.
- Натиснете върху адаптера и го извадете по посока на стрелката **5** от водещите пръти на опората за главата.

### ВНИМАНИЕ

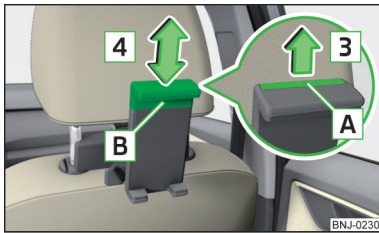
Внимателно закачете адаптера - съществува опасност от нараняване на пръстите.

### Боравене с държача



Фиг. 87 Накланяне и завъртане на държача





Фиг. 88  
Настройка на размера на държача

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 78.

Държачът може да се **накланя** на 30° по посока на стрелката **1** и да се **завърта** на 360° по посока на стрелката **2** » Фиг. 87.

► За **напасване на големината на държача** издърпайте подсигуруващата примка **A** по посока на стрелката **3** и преместете частта **B** по посока на стрелката **4** в желаната позиция » Фиг. 88.

## Транспорт на товар

### Багажник и транспорт

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Елементи за закрепване	80
Фиксиращи мрежи	81
Мултифункционална торба	81
Куки	81
Жабки в багажника	82
Защитен панел на багажника	82
Допълнителни позиции на защитния панел на багажника	83
Ролетна щора	83
Разделителна мрежа	84
Жабка под пода	84
Саго елемент	84
Гъвкава жабка	85
Автомобили от клас N1	85

При транспортиране на тежки предмети характеристики на шофиране се променят в резултат на изместването на центъра на тежестта. Съобразете скоростта и стила на шофиране с тези обстоятелства.

#### При транспорт на товар трябва да се спазват следните указания

- Разпределяйте товара в багажника равномерно и го подсигурувайте с подходящи ремъци към закрепващите халки или със закрепващите мрежи, така че той да не може да се пързала.
- Тежките предмети трябва да се слагат колкото може по-напред.
- Налягането на гумите трябва се адаптира към натоварването.

Дори малките и леки предмети в случай на злополука получават такава кинетична енергия, че могат да причинят тежки наранявания.

Величината на кинетичната енергия зависи от скоростта на движение на автомобила и от тежестта на предмета.

#### Осветление на багажника

Светлините се включват или изключват, когато вратата на багажника бъде отворена или затворена. ►

Ако вратата на багажника е отворена и запалването е изключено, светлите изгасват автоматично след 10 минути.

### ! ВНИМАНИЕ

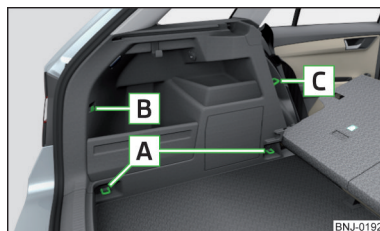
- Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава. Тежките предмети няма да бъдат достатъчно подсигурени - има опасност от нараняване!
- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила - налице е опасност от злополука!
- Нефиксиран или неправилно фиксиран товар може да се изплъзне при внезапна маневра или инцидент - съществува опасност от нараняване!
- Свободният товар може да се сблъска с активиран еърбег и да нарани пътниците - има опасност за живота!
- При транспортиране на товар в разширения багажник, който е създаден чрез съгване напред на задните седалки, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора .

### ! ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава - те могат да бъдат повредени.
- Внимавайте за това, триещи се в тях предмети да не повредят реотаните за отопление на задното стъкло.
- В мрежите и жабките в багажника не поставяйте предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на мрежите и на отделенията.
- Внимателно поставяйте предметите в жабките и не ги натоварвайте точно кообразно - съществува опасност от повреда на отделенията.

<sup>1)</sup> Важи за автомобили с подвижен товарен под.

## Елементи за закрепване



Фиг. 89  
Закрепващи елементи

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 80.

Закрепващите елементи се намират от двете страни на багажника.

**Преглед на закрепващите елементи » Фиг. 89**

- A** Закрепващи халки за закрепване на товар, фиксиращи мрежи и мултифункционална торба
- B** Закрепващ елемент за закрепване на фиксиращи мрежи и мултифункционална торба
- C** Закрепваща халка за закрепване на фиксиращи мрежи и мултифункционална торба

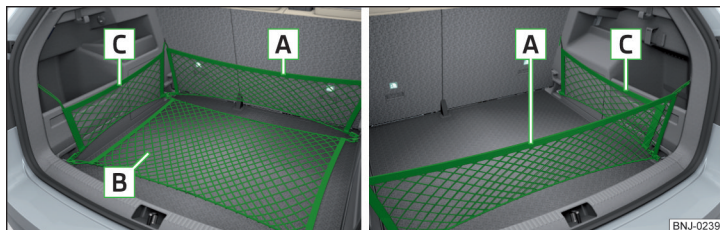
Закрепващата халка **C** се намира зад съгваемата облегалка на задната седалка.

Максималното допустимо статично натоварване на отделните закрепващи халки **A** е 350 кг.

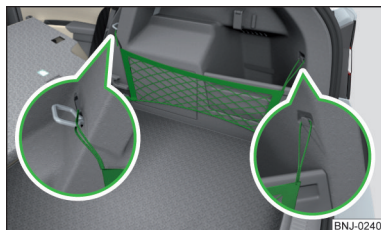
### **i** Указание

Закрепващите халки **A** могат да се използват за фиксиране на товар, когато подвижният товарен под се намира в горната си позиция » Стр. 85<sup>1)</sup>.

## Фиксиращи мрежи



Фиг. 90 Примери за закрепване на мрежи



Фиг. 91  
Закрепване на надлъжен джоб

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 80.

Примери за закрепване на мрежи » Фиг. 90 и » Фиг. 91

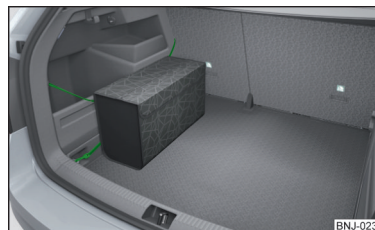
**A** Напречен джоб

**B** Подова мрежа

**C** Надлъжен джоб (важи само за някои автомобили)

Допустимото максимално натоварване на съответните фиксиращите мрежи е 1,5 кг.

## Мултифункционална торба



Фиг. 92  
Закрепване на мултифункционалната торба

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 80.

Торбата » Фиг. 92 може да се закрепи към фиксиращите елементи **A**, **B** и **C** » Фиг. 89 на стр. 80.

Максималното допустимо натоварване на закрепената към фиксиращите елементи торба е 3 кг.

### **i** Указание

При автомобили с подвижен товарен под закрепването на торбата към фиксиращите елементи не е възможно.

## Куки



Фиг. 93  
Кука

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 80.

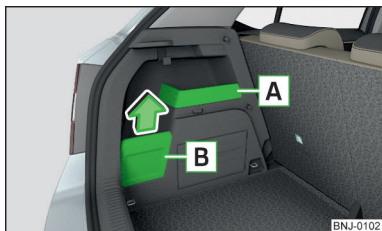
От двете страни на багажника са поставени по една кука за закачване на по-малки предмети (напр. чанти и други подобни) » Фиг. 93.

Допустимото максимално натоварване на куката е 7,5 кг.

## ! ВНИМАНИЕ

- Поставете закачения на куката багаж, ако е възможно, в жабката **B** » Фиг. 94 на стр. 82 - в противен случай съществува опасност от повреда на капака на жабката.
- Ако на куката е окачен багаж с тегло над 2,5 кг., тогава ние препоръчваме да снемете капака на жабката **B** » Фиг. 94 на стр. 82 - в противен случай съществува опасност от повреда на капака на жабката.

### Жабки в багажника



Фиг. 94  
Жабки

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 80.

Неподвижно монтираната жабка **A** » Фиг. 94 е подходяща за поставяне на дребни предмети с общо тегло до 1,5 кг.

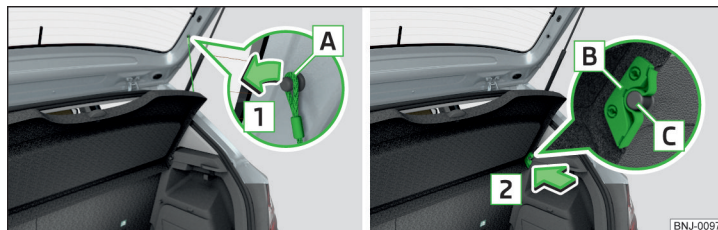
Жабката със свалящ се капак **B** е предназначена за поставяне на дребни предмети с общо тегло до 2,5 кг.

Капакът може да се извади по посока на стрелката.

## ! ВНИМАНИЕ

При боравене с капака на жабката **B** обърнете внимание на това, капакът или тапицерията на багажника да не бъдат повредени.

### Защитен панел на багажника



Фиг. 95 Извадете защитния панел на багажника

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 80.

Ако фиксаторите **A** » Фиг. 95 са окачени на капака на багажника, тогава при отваряне на капака се повдига също и защитният панел на багажника (наричан по-долу само панел).

Панелът може да се изважда от автомобила и при нужда да се прибира в две позиции » Фиг. 96 на стр. 83.

Допустимото максимално натоварване на панела на багажника е 1 кг.

### Изваждане

- Откачете от двете страни на капака на багажника поддържащите ленти **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 95.
- Задръжте повдигнатия панел и от двете страни върху долната част на панела натиснете в областта на болтовете **C**.
- Снемете капачето по посока на стрелката **2**.

### Монтаж

- Поставете опорите **B** на панела върху болтовете **C** » Фиг. 95.
- От двете страни върху горната част на панела натиснете в областта на болтовете **C**. Опорите **B** трябва да се фиксират в болтовете **C** от двете страни на багажника.
- От двете страни на капака на багажника окачете поддържащите ленти **A**.

### ! ВНИМАНИЕ

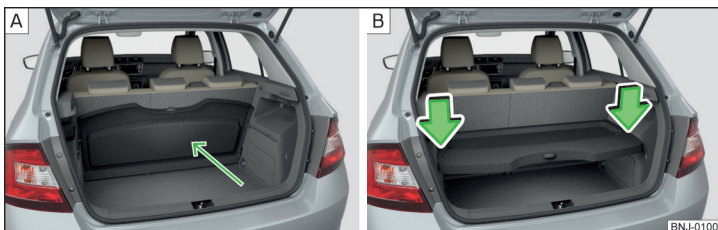
По време на пътуване върху панела не трябва да се намират никакви предмети - при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила съществува опасност от нараняване!

### ! ВНИМАНИЕ

■ Трябва да се спазват следните указания, за да се предотврати подгъване и последващо увреждане на панела или на страничната облицовка.

- Панелът трябва да се постави правилно и товарът не трябва да надвишава височината на панела.
- Панелът не трябва да бъде подгъван в повдигнато положение в обикалящото уплътнение на капака на багажника.
- В пролуката между панела в повдигнато положение и облегалката на седалката не трябва да се поставят предмети.

### Допълнителни позиции на защитния панел на багажника



Фиг. 96 Защитен панел на багажника: зад облегалките на задните седалки / прибран в долна позиция

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 80.

Защитният панел на багажника може да се прибере зад облегалките на задните седалки » Фиг. 96 - А или в долната позиция » Фиг. 96 - В.

### Прибиране на панела в долна позиция

➤ Натиснете горната страна на панела по посока на стрелката » Фиг. 96 - В.

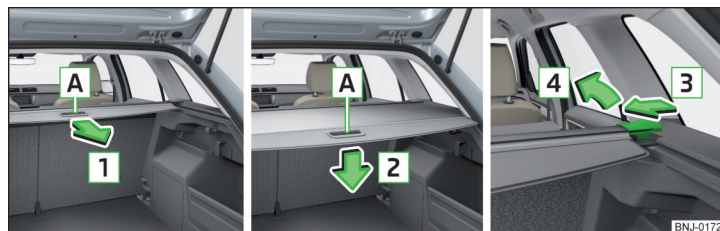
В предната част държачите В » Фиг. 95 на стр. 82 на панела трябва да се фиксират напълно в болтовете върху страничната облицовка. В задната част панелът трябва да бъде подсигурен от двете страни под блокировка-та.

В долната позиция панелът е предназначен за съхранението на дребни предмети с общо тегло до 2,5 кг.

### ! ВНИМАНИЕ

По време на пътуване върху панела не трябва да се намират никакви предмети - при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила съществува опасност от нараняване!

### Ролетна щора



Фиг. 97 Ролетна щора: изтегляне / навиване / изваждане

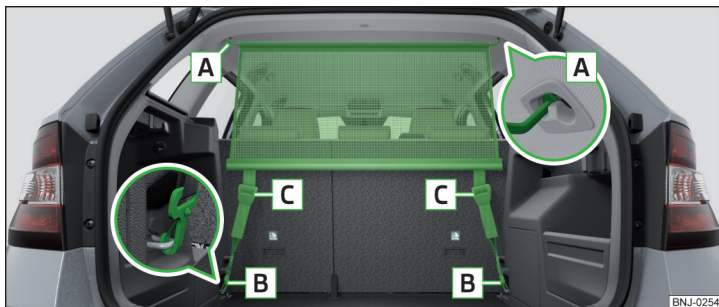
📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 80.

- За **изтегляне** хванете щората за ръкохватката А и я изтеглете по посока на стрелката 1 до упор, докато се фиксира с щракване » Фиг. 97.
- За **навиване** натиснете щората в зоната на ръкохватката А по посока на стрелката 2. Щората се навива автоматично.
- За **изваждане** на навиващата се щора притиснете от страната на напречната щанга по посока на стрелката 3 и извадете щората по посока на стрелката 4.
- За **поставяне** първо поставете щората от лявата страна.
- Притиснете от страната на напречната щанга по посока на стрелката 3 и поставете щората срещу посока на стрелката 4.

### ! ВНИМАНИЕ

Върху навиващата се щора не трябва да се поставят никакви предмети - съществува опасност от повреда на щората и при внезапна спирачна маневра или сблъсък на автомобила съществува опасност от нараняване!

## Разделителна мрежа



Фиг. 98 Разделителна мрежа зад задните седалки

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 80.

Разделителната мрежа може да се монтира зад задните седалки.

За по-лесен монтаж/демонтаж на карбинните куки **B** преместете товарния под назад, при нужда го извадете от автомобила.

### Монтаж/демонтаж

- ▶ За **монтаж** извадете навиващата се щора на багажника » Фиг. 97 на стр. 83 или сгънете напред облегалките на задните седалки » Стр. 67.
- ▶ Вкарайте напречната щанга в държачите **A** » Фиг. 98 първо от едната страна и след това да я натиснете напред. По същия начин поставете напречната щанга в другата страна на автомобила в държача **A**.
- ▶ Фиксирайте карбинните куки **B** към краищата на колана във фиксиращите халки зад задните седалки.
- ▶ Обтегнете лентите чрез обтегачите **C**.

Демонтажът се извършва в обратния ред.

### **I** Указание

При автомобили с подвижен под разделителната мрежа може да се монтира само тогава, когато подвижният под се намира в долната позиция » Стр. 85.

## Жабка под пода



Фиг. 99 Разгъване на пода / Жабка под пода

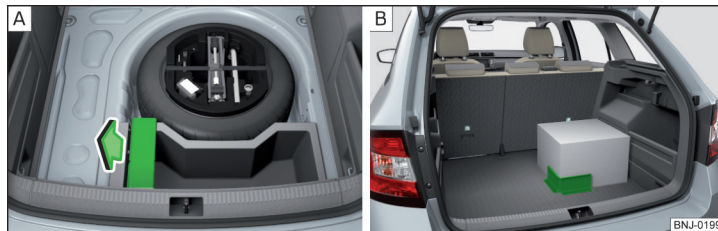
Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 80.

Жабката **A** се намира под пода на багажника » Фиг. 99.

- ▶ Повдигнете задната област на пода и я сгънете напред по посока на стрелката **1**.

Жабката е предназначена за съхраняване на предмети с общо тегло до 15 кг.

## Cargo елемент



Фиг. 100 Изваждане на Cargo елемент / Пример за фиксиране на товар посредством Cargo елемент

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 80.

Cargo елементът е предвиден за закрепване и подсигуряване на товари с общо тегло до 8 кг.

- За използване извадете Cargo елемента по посока на стрелката  
» Фиг. 100 - [A].
- Фиксирайте товара посредством Cargo елемента по възможност в близост до задните седалки » Фиг. 100 - [B].
- След употреба фиксирайте Cargo елемента на първоначалното му място.

### Гъвкава жабка



Фиг. 101  
Гъвкава жабка

BNJ-0104

Прочетете и спазвайте първо [1] и [2] на страница 80.

Гъвкавата жабка може да бъде монтирана от двете страни на багажника  
» Фиг. 101.

Гъвкавата жабка е предназначена за съхраняване на дребни предмети с общо тегло до 8 кг.

- За поставяне поставете двата края на жабката в отворите в страничната тапицерија на багажника и преместете жабката надолу, за да се блокира.
- За изваждане хванете жабката за двата горни ъгъла и я извадете към себе си чрез дърпане нагоре.

### Автомобили от клас N1

Прочетете и спазвайте първо [1] и [2] на страница 80.

При автомобили от клас N1, които не са оборудвани с предпазна решетка, за закрепване на товара трябва да се използва фиксираща мрежа, която съответства на стандарта EN 12195 (1 - 4).

За безопасна експлоатация на автомобила от изключителна важност е безупречното функциониране на електрическата инсталация. Трябва да се внимава за това, тя да не бъде повредена при настройката, както и при товаренето и разтоварването на багажника.

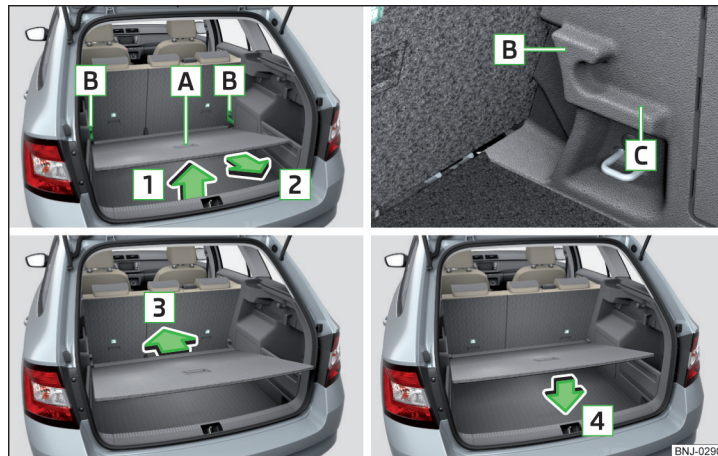
### Подвижен под в багажника

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка в горната/долната позиция	85
Изваждане/поставяне	86
Повдигане/фиксиране	86

#### Настройка в горната/долната позиция



Фиг. 102 Настройка на подвижния товарен под в горна/долна позиция

Подвижният под може да бъде настроен в горна или долна позиция както следва.

- Повдигнете подвижния товарен под за дръжката [A] по посока на стрелката [1] и частично го преместете по посока на стрелката [2] » Фиг. 102.
- За настройка в горната позиция повдигнете подвижния товарен под в предната област и го поставете върху ръба [C].

➤ За **настройка в долната позиция** преместете подвижния товарен под по посока на стрелката **2**, докато той се освободи от държачите **B**, и поставете предната област на подвижния товарен под върху тапицерията на багажника.

➤ Вкарайте подвижния товарен под по посока на стрелката **3** до упор и го поставете по посока на стрелката **4**.

Можете да използвате пространството под подвижния под за поставяне на различни малки предмети. Допустимото максимално натоварване на подвижния под в горната позиция е 75 кг. За транспортиране на тежки товари подвижният под трябва да се постави в долно положение.

## Изваждане/поставяне



Фиг. 103  
Изваждане на подвижния под

### Изваждане

➤ Повдигнете подвижния товарен под за дръжката **A** по посока на стрелката **1**, така че неговата задна част да се намира на около 15 см **B** под ръба на ролетната щора » Фиг. 103.

➤ Извадете подвижния под по посока на стрелката **2** от автомобила.

### Поставяне

➤ Хванете подвижния товарен под за ръкохватката **A** » Фиг. 103.

➤ Поставете подвижния товарен под наклонен с предната част на около 15 см **B** под ръба на ролетната щора в автомобила.

➤ След това процедурирайте по същия начин като при настройката на горната или на долната позиция » Стр. 85.

### ! ВНИМАНИЕ

При изваждането/поставянето на подвижния товарен под трябва да се спазва разстояние от 15 см **B** » Фиг. 103 под ръба на ролетната щора - в противен случай съществува опасност от повреда на уплътнението на капака на багажника.

## Повдигане/фиксиране



Фиг. 104 Повдигане на подвижния товарен под / Фиксиране на подвижния товарен под

Подвижният товарен под може да се повдигне и с помощта на купак да се фиксира към рамката на капака на багажника в двете позиции (горе и долу).

➤ Хванете подвижния под за дръжката **A** и го повдигнете по посока на стрелката » Фиг. 104.

➤ Закачете куката **B** към рамката на капака на багажника.

### ! ВНИМАНИЕ

Повдигнатият товарен под ограничава видимостта на шофьора назад.

### ! ВНИМАНИЕ

Преди затваряне на капака на багажника подвижният товарен под **трябва да се откачи от рамката** - съществува опасност от повреда на куката.

## Носач за велосипеди в багажника

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Монтаж/демонтаж на напречната греда	87
Монтаж/демонтаж на носача за велосипед	88
Поставяне на велосипеда в носача	88
Осигурете стабилността на велосипеда с колан	89



В багажника могат да се транспортират до два велосипеда в един държач (максимален размер - 19" рамка с 26" колела).

Преди транспорта трябва да се извършат следните работни стъпки.

- Извадете ролетната щора » Стр. 83.
- Вкарайте опорите за глава отзад до упор в облегалките на седалките » Стр. 68.
- Сгънете задната седалка напред » Стр. 67 и сгънете облегалките на задните седалки напред » Стр. 67.

#### ! ВНИМАНИЕ

При транспортиране на велосипед задължително трябва да гарантирате безопасността на пътниците в автомобила.

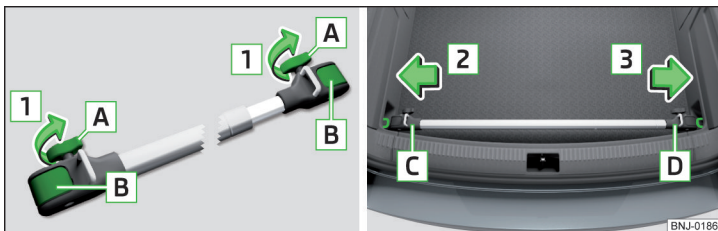
#### ! ВНИМАНИЕ

Бъдете внимателни при боравене с велосипеда - съществува опасност от повреда на автомобила!

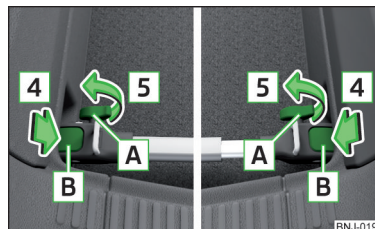
#### i Указание

Носачът за велосипед не може да бъде монтиран, ако подвижният товарен под е прибран в багажника.

### Монтаж/демонтаж на напречната греда



Фиг. 105 Монтаж на напречната греда: Развийте винтовете и отключете държачите / Поставете напречната греда върху закрепващите халки



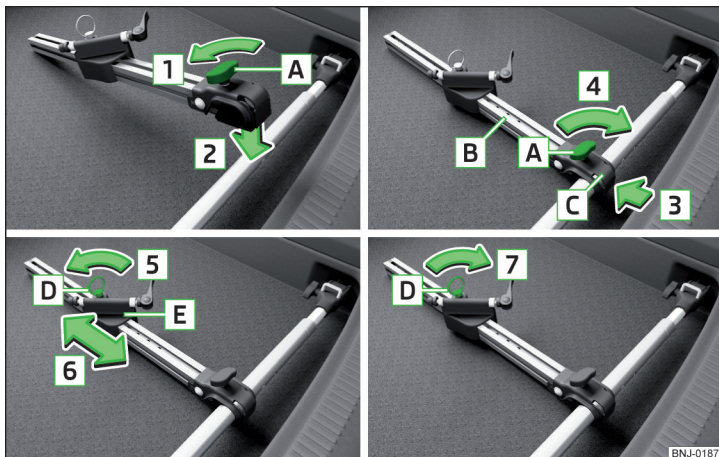
Фиг. 106  
Монтаж на напречната греда:  
Затегнете винтовете

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 87.

- За монтаж развийте винтовете [A] напълно по посока на стрелките [1] и частично ги извадете. Държачите [B] се отключват » Фиг. 105.
- Настройте напречната греда така, че винтовете [A] да сочат напред.
- Поставете напречната греда с неподвижната част [C] върху лявата закрепваща халка по посока на стрелката [2].
- Извадете частта [D] на напречната греда и я поставете върху дясната закрепваща халка по посока на стрелката [3].
- Натиснете държачите [B] навътре по посока на стрелките [4] до застопоряване с отчетливо щракване » Фиг. 106.
- Затегнете винтовете [A] по посока на стрелката [5] до упор.
- Проверете чрез дърпане закрепването на напречната греда.

Демонтажът се извършва в обратния ред.

## Монтаж/демонтаж на носача за велосипед



Фиг. 107 Монтаж на носача за велосипед

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 87.

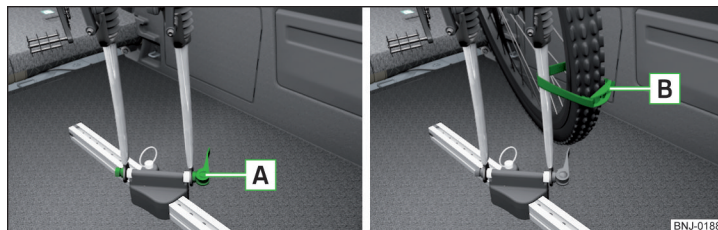
- ▶ За **монтаж** развийте винта **A** на носача за велосипед (наричан по-долу само носач) по посока на стрелката **1** » Фиг. 107.
- ▶ Поставете носача върху напречната греда по посока на стрелката **2**.
- ▶ Дръжте неподвижна частта **B** на носача и натиснете частта **C** на носача по посока на стрелката **3**.
- ▶ Затегнете винта **A** по посока на стрелката **4**.
- ▶ Развийте винта **D** по посока на стрелката **5** и го извадете.
- ▶ Поставете частта **E** по посока на стрелката **6**, в зависимост от размера на велосипеда, в една от възможните позиции » **!**.
- ▶ Поставете винта **D** и го затегнете по посока на стрелката **7**.

Демонтажът се извършва в обратния ред.

### **!** ВНИМАНИЕ

Прибраният в носача велосипед не трябва да докосва нито капака на багажника, нито други части на автомобила - съществува опасност от повреда на автомобила.

## Поставяне на велосипеда в носача



Фиг. 108 Поставяне на велосипеда в носача / Пример за фиксиране на предното колело

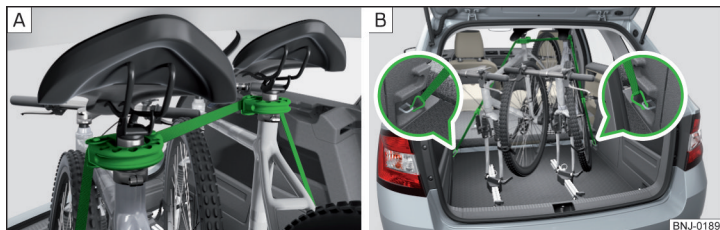
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 87.

- ▶ Демонтирайте предното колело от велосипеда.
- ▶ Освободете бързодействащия ключ **A** » Фиг. 108 на носача и настройте в зависимост от ширината на вилката на велосипеда.
- ▶ Поставете вилката на велосипеда върху оста за закрепване и я затегнете с бързодействащия ключ **A**.
- ▶ Нагласете левия педал на велосипеда в посока на предницата на автомобила, за да можете да фиксирате по-лесно предното колело.
- ▶ Ако искате да транспортирате два велосипеда, тогава развийте винта **A** » Фиг. 107 на стр. 88 на носача и преместете носача заедно с фиксиран велосипед наляво.

Кормилото на велосипеда не трябва да докосва страничния прозорец на багажника.

- ▶ Затегнете винта **A** » Фиг. 107 на стр. 88 на носача.
- ▶ Внимателно спуснете капака на багажника надолу и се уверете, че между кормилото на велосипеда и задното стъкло няма контакт.
- ▶ Ако е нужно, коригирайте позицията на преместващата се част **E** » Фиг. 107 на стр. 88.
- ▶ Най-добре приберете демонтираното предно колело между левия кривошип и рамката на велосипеда.
- ▶ Фиксирайте предното колело с колана **B** към предната вилка » Фиг. 108 или към рамката на велосипеда.
- ▶ Монтажът на втората греда и закрепването на велосипеда се извършват по аналогичен начин.

## Осигурете стабилността на велосипеда с колан



Фиг. 109 Осигурете стабилността на велосипеда с колан

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 87.

- За разхлабване на гумените части на скобите с колана, притиснете двете части една към друга и освободете скобите.
- Поставете скобите с гумената част по посока на движението възможно най-надолу под носача на седалката и ги затворете.
- При транспортиране на два велосипеда обтегнете колана между седалките им, при което велосипедите ще бъдат отдалечени един от друг » Фиг. 109 - **A**.
- Фиксирайте карабинните куки към краищата на колана в долните фиксиращи халки зад задните седалки » Фиг. 109 - **B**.
- Обтегнете колана последователно от двете страни през скобите за обтягане.

В случай на необходимост позицията на велосипедите в автомобила може да бъде коригирана допълнително.

## Транспорт на покривния багажник



Фиг. 110 Фиксиращи точки

Точките за закрепване **A** и **B** се намират от двете страни на автомобила » Фиг. 110.

Монтажът и демонтажът на основния носач се извършва съгласно приложеното ръководство.

### Натоварване на покрива

Максималното допустимото тегло на товара вкл. багажника е 75 кг.

### **!** ВНИМАНИЕ

За пътната безопасност при транспортиране на товар върху покривния багажник трябва да се спазват следните указания.

- Винаги разпределяйте товара равномерно върху покривния багажник и го закрепвайте добре с подходящи ремъци или обтегачи.
- При транспортиране на тежки или големи предмети върху покривния багажник характеристиките на шофиране могат да се променят поради преместването на центъра на тежестта. Поради това приспособете стила и скоростта на шофиране към действителните условия.
- В никакъв случай не бива да надхвърляте допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила - има опасност за злополука!

### **!** ВНИМАНИЕ

- Когато отваряте вратата на багажника, трябва да внимавате тя да не удря в багажа закрепен на покрива.
- Внимавайте да не повредите покривната антена чрез транспортирания товар.

## **i** Указание

Препоръчваме Ви да използвате покривен багажник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

## Отопление и проветряване

### Отопление, ръчен климатик, климатроник

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление и ръчен климатик	91
Климатроник (автоматичен климатик)	92
Климатроник - автоматичен режим	92
Режим на рецикулация	93
Отвори за обдуване	93

Отоплението затопля и проветрява вътрешното пространство на автомобила. Климатичната инсталация охлажда и изсушава вътрешното пространство на автомобила.

Топлинната мощност зависи от температурата на охлаждаща течност. Това означава, че пълната топлинна мощност се постига само след подгръване на двигателя.

Охлаждащото устройство функционира при следните условия.

- ✓ Охлаждащото устройство е включено.
- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Външната температура е над 2 °C.
- ✓ Вентилаторът е включен.

При включен климатик се предотвратява замъгляването на стъклата.

За да увеличите ефективността на охлаждащата система, можете за кратко време да включите рецикулацията на въздуха » [Стр. 93](#).

#### **Защита на здравето**

За намаляване на рисковете за здравето (например настинка) трябва да се спазват следните указания за използване на климатичната инсталация.

- ▶ Разликата между външната температура и температурата на вътрешното пространство не трябва да бъде по-голяма от 5 °C.
- ▶ Климатичната инсталация трябва да се изключи около 10 минути преди края на пътуването.
- ▶ Веднъж годишно от специализиран сервиз трябва да се извърши дезинфекция на климатика. ▶

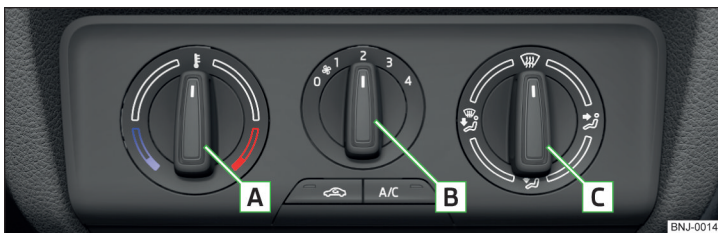
## ! ВНИМАНИЕ

- Вентилаторът трябва да е включен непрекъснато, за да се предотврати замъгляването на стъклата. В противен случай съществува опасност от злополука.
- От дюзите при включено охлаждане и определени условия на въздуха може да изтича въздух с температура от ок. 5 °C.

## i Указание

- За да може системата за отопление и охлаждане да работи правилно, неиният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг, листа.
- Ако е включено охлаждането, от изпарителя на климатика може да капе **кондензирана вода**, която образува локва под автомобила. При това не става дума за никаква неплътност!
- При прекалено висока температура на охлаждащата течност охлаждащо устройство се изключва, за да се гарантира охлаждането на двигателя.

## Отопление и ръчен климатик



Фиг. 111 Контролни елементи на отоплението/климатика

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 91.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон » Фиг. 111. При включена функция в бутона свети контролната светлина.

- A** Настройка на температурата
  - ▶ ■ Сnižаване на температурата / ■ Увеличаване на температурата
- B** Настройка на оборотите на вентилатора (степен 0: изключен вентилатор, степен 4: най-високи обороти)

**C** Настройка на посоката на отворите за обдуване » Стр. 93

- ☞ Въздушен поток в посока към стъклата
  - ☞ Въздушен поток в посока към горната част на тялото
  - ☞ Въздушен поток към краката
  - ☞ Въздушен поток към стъклата и в зоната на краката
- ☞ Включване/изключване на рецикулацията на въздух » Стр. 93
- A/C** Включване/изключване на охлаждането

## Информация за охладителната система

След натискане на бутон **A/C** светва контролната светлина в бутон, също и ако не всички условия за охладителната система са изпълнени. Охладителната система се включва, след като бъдат изпълнени следните условия » Стр. 90.

Ако при включен вентилатор регулаторът за разпределение на въздуха се завърти в позиция ☞, тогава се включва охладителната система. Охладителната система се изключва отново чрез завъртане на регулатора за разпределение на въздуха извън позицията ☞.

Ако при включен вентилатор регулаторът за разпределение на въздуха се завърти извън позиция ☞, тогава при включване на рецикулацията се включва охладителната система.

## i Указание

За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на ръчния климатик при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.

## Климатроник (автоматичн климатик)



Фиг. 112 Контролни елементи на климатроника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 91.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон **»** Фиг. 112.

- 1** Настройка на температурата
    - Сnižаване на температурата / **■** Увеличаване на температурата
  - 2** Избрана температура
  - 3** Градуси по Целзий или по Фаренхайт
  - 4** Автоматичен режим на климатика включен
  - 5** Интензивен въздушен поток към предното стъкло включен
  - 6** Посока на въздушния поток
  - 7** Включен режим на рециркулация
  - 8** Включен климатик
  - 9** Настроени обороти на вентилатора
  - 10** Настройка на оборотите на вентилатора (настроените обороти на вентилатора се показват чрез изобразяване на съответния брой сегменти на дисплея)
    - ▶** завъртане наляво: намаляване на оборотите / изключване на климатроника
    - ▶** завъртане надясно: увеличаване на оборотите
  - 11** Сензор на вътрешната температура
    - max** **■** Включване/изключване на интензивния въздушен поток към предното стъкло - при включена функция в бутона свети контролната светлина
- AUTO** Включване на автоматична експлоатация **»** Стр. 92

- Включване/изключване на потока въздух към стъклата
- Включване/изключване на потока въздух към горната част на тялото
- Включване/изключване на потока въздух в пространството за краката
- Включване/изключване на рециркулацията на въздух **»** Стр. 93
- A/C** Включване/изключване на охлаждането

При включена функция на дисплея се показва съответният символ.

След изключване на охлаждащата система активна е само функцията на вентилация, при която не може да се достигнат по-ниски температури от външната.

### Настройка на температурата

В диапазона от 16 °C до 29 °C се извършва автоматично регулиране на температурата.

При температурна настройка под 16 °C на дисплея светва **10**, климатроникът функционира с **максимална охлаждаща мощност**.

При температурна настройка над 29 °C на дисплея светва **11**, климатроникът функционира с **максимална отоплителна мощност**.

### Превключване между градуси Целзий и градуси Фаренхайт

Натиснете едновременно бутона **max** **■** и **A/C** и ги задръжте натиснати за 2 секунди, на дисплея се появява желаната единица (позиция **3**) **»** Фиг. 112).

### **!** ВНИМАНИЕ

Не покривайте сензора за температурата на вътрешното пространство **11** **»** Фиг. 112 - функцията на климатроника може да бъде влошена.

### **i** Указание

За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на климатроника при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.

## Климатроник - автоматичен режим

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 91.

Автоматичната експлоатация поддържа постоянна температура и отстранява замъгляването на прозорците във вътрешната част на автомобила.

**»** За **включване** натиснете бутона **AUTO**. На дисплея се показва **AUTO** (поз. **4**) **»** Фиг. 112 на стр. 92).

- За **изключване** натиснете произволен бутон за разпределението на въздуха или променете оборотите на вентилатора. Въпреки това температурното регулиране продължава.


## Режим на рециркулация

- 📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 91.

При режим на рециркулация се предотвратява попадането на замърсен въздух във вътрешното пространство на автомобила. Ако е включена рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.


- За **включване/изключване** натиснете бутона .


### Отопление

Ако при включена рециркулация се включи вентилаторът и регулаторът за разпределение на въздух се постави в положение , тогава режимът на рециркулация се **изключва автоматично**.

### Ръчен климатик

Рециркулацията се **включва автоматично**, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Вентилаторът е включен.
- ✓ Регулаторът за разпределение на въздуха е настроен извън позиция .
- ✓ Регулаторът за температурата е завъртян докрай наляво.

Ако при включена рециркулация се включи вентилаторът и регулаторът за разпределение на въздух се постави в положение , тогава режимът на рециркулация се **изключва автоматично**.

### Климатроник

Ако влажността на въздуха в автомобила се повиши, може да се извърши автоматично изключване на режима на рециркулация.

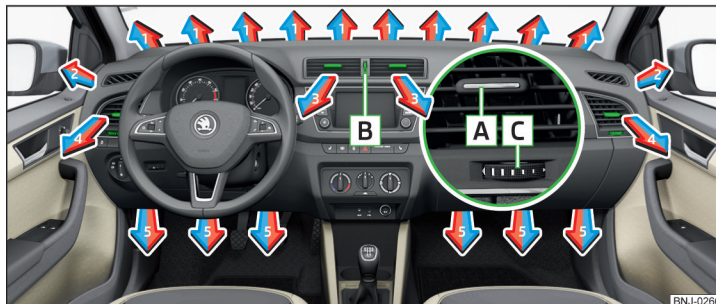
## **!** ВНИМАНИЕ

Не оставяйте режима на рециркулация включен за по-дълъг период от време, защото не се осъществява приток на пресен въздух от отвън. „Старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. След като стъклата на прозорците се замъглят, незабавно изключете режима на рециркулация - съществува опасност от злополука!

## **!** ВНИМАНИЕ

Препоръчваме да не се пуши в автомобила при включен режим на рециркулация. Засмукваният от вътрешното пространство дим се натрупва в изпарителя на климатика. В резултат на това при включената климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят.

## Отвори за обдухване



Фиг. 113 Отвори за обдухване

- 📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 91.

При отворите за обдухване **3** и **4** » Фиг. 113 посоката на въздушния поток може да бъде променена, а освен това дюзите могат да бъдат отворени и затворени поотделно.

Настройката на посоката на въздушния поток се извършва чрез преместване на регулиращия елемент **A** » Фиг. 113 в желаната посока.





### Отваряне

- Завъртете регулатора **B** нагоре » Фиг. 113.
- Завъртете регулатора **C** надясно.

### Затваряне

- Завъртете регулатора **B** надолу » Фиг. 113.
- Завъртете регулатора **C** наляво.

В зависимост от настройката на разпределение на въздуха въздушният поток излиза от следните отвори за обдухване. ▶

Настройка на посоката на отворите за обдухване	Отвори за обдухване » Фиг. 113
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

**! ВНИМАНИЕ**

Не покривайте отворите за обдухване - разпределението на въздуха може да бъде влошено.



В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Електронен имобилайзер и ключалка на волана _____	95
Включване/изключване на запалването _____	96
Запалване/гасене на двигателя _____	96
Проблеми със стартиране на двигателя - автомобили със стартов бутон _____	97

В зависимост от оборудването съществува възможността за включване/изключване на запалването и запалване/гасене на двигателя с **контактния ключ** или **стартовия бутон**.

#### ВНИМАНИЕ

- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!
- По време на пътуване със запален двигател запалването трябва винаги да е включено. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- Трябва да изваждате ключа си от контактния ключ само след като автомобилът е спрял » *Стр. 100, Паркиране*. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува опасност от инцидент, кражба и други подобни.
- Никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения (на пример в гаражи) - съществува опасност от задушаване и опасност за живота!

#### ВНИМАНИЕ

- Запалвайте двигателя само тогава, когато двигателят и автомобилът са на едно място - съществува опасност от повреда на стартера и двигателя!
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир на автомобила - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил.
- При автомобили със стартов бутон внимавайте за това, къде се намира ключът. Системата може да разпознае валидния ключ, дори той да е бил забравен върху тавана на автомобила - съществува опасност от загуба или повреда на ключа!

#### Указание

Не оставяйте двигателя да работи на място за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По този начин двигателят достига по-бързо своята работна температура.

### Електронен имобилайзер и ключалка на волана

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 95.

Чрез електронния имобилайзер (наричан по-долу само имобилайзер) и ключалката на волана се затруднява кражба или неправомерно използване на автомобила.

#### Имобилайзер

Имобилайзерът позволява стартиране на двигателя единствено с помощта на оригиналния ключ на автомобила.

#### Функционална повреда на имобилайзера

При повреда на компонентите на имобилайзера в ключа не е възможно стартиране на двигателя. На дисплея на арматурното табло се показва съобщение за това, че имобилайзерът е активен.

За стартиране използвайте друг ключ на автомобила, а при нужда потърсете помощта на специализиран сервиз.

#### Ключалка на волана - заключване

- ▶ При автомобили с **ключалка на волана** извадете ключа за запалването и завъртете волана, докато ключалката на волана се фиксира.
- ▶ При автомобили с **бутон за стартиране** изгасете двигателя и отворете шофьорската врата. Ако първо се отвори шофьорската врата и след това се изключи запалването, ключалката на волана ще се заключи автоматично едва след заключването на автомобила. ▶

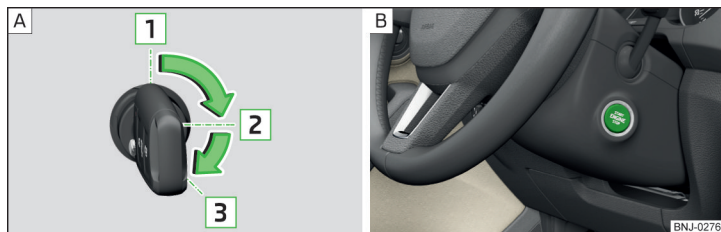
## Ключалка на волана - отключване

- ▶ При автомобили с **ключалка на волана** поставете ключа в контактният ключ и включете запалването. Ако това не е възможно, тогава преместете волана малко наляво-надясно и отключете по този начин ключалката на запалването.
- ▶ При автомобили с **бутон за стартиране** се качете в автомобила и затворете шофьорската врата. При определени обстоятелства ключалката на волана може да се отключи едва при включване на запалването или запалване на двигателя.

### ! ВНИМАНИЕ

Никога не оставяйте автомобила да се движи със заключена ключалка на волана - съществува опасност от инцидент!

## Включване/изключване на запалването



Фиг. 114 Позиции на ключа на автомобила в контактният ключ / бутон за стартиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

Позиции на ключа на автомобила в контактният ключ » Фиг. 114 - **A**

- 1** Запалването е изключено, двигателят е изгасен
- 2** Запалването е включено
- 3** Стартиране на двигателя

Включване/изключване на запалването при автомобили с бутон за стартиране

- ▶ Натиснете копчето » Фиг. 114 - **B**, запалването се включва/изключва.

При автомобили с **ръчна скоростна кутия** за включване/изключване на запалването не трябва да натискате педала на съединителя, в противен случай се извършва процес на стартиране.

При автомобили с **автоматична скоростна кутия** за включване/изключване на запалването не трябва да натискате педала на спирачката, в противен случай се извършва процес на стартиране.

## Запалване/гасене на двигателя

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

### Преди запалването на двигателя


- ▶ Изтеглете ръчната спирачка.
- ▶ При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в неутрална позиция, натиснете и задръжте педала на съединителя, докато двигателят не запали.
- ▶ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P** или **N** » **!**, натиснете и задръжте натиснат спирачния педал, докато двигателят се стартира.

### Стартиране на двигателя

- ▶ При автомобили с **контактен ключ** завъртете ключа в позиция **3** » Фиг. 114 на стр. 96 - **A**, извършва се процес на стартиране. След това пуснете ключа, двигателят се запалва автоматично.

Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, завъртете ключа в позиция **1**. Повторете процеса на запалване след 30 сек.

- ▶ При автомобили със **стартов бутон** натиснете кратко копчето » Фиг. 114 на стр. 96 - **B**, двигателят запалва автоматично.

При автомобили с **дизелови двигатели** при процеса на стартиране свети контролната лампа за предварително нагряване . След като изгасне контролната светлина, двигателят стартира.

### Изключване на двигателя

- ▶ Спрете автомобила.
- ▶ При автомобили с **контактен ключ** завъртете ключа в позиция **1** » Фиг. 114 на стр. 96 - **A**.
- ▶ При автомобили със **стартов бутон** натиснете копчето » Фиг. 114 на стр. 96 - **B**, двигателят и запалването се изключват едновременно.

При автомобили с автоматична скоростна кутия ключът може да се извади само при условие, че превключвателният лост е настроен в положение **P**. ▶

След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след спиране, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спряния двигател.

**Аварийно изключване на двигателя при автомобили със стартов бутон**  
Системата е оборудвана с предпазно съоръжение срещу нежелано гасене, по време на движение двигателят може да бъде изгасен само в аварийен случай.

➤ Задръжте копчето натиснато » Фиг. 114 на стр. 96 -  или го натиснете два пъти в рамките на 1 секунда.

След аварийното изключване на двигателят ключалката на волна остава отключена.

### **ВНИМАНИЕ**

При външна температура под -10 °C при стартиране превключвателният лост на автомобил с автоматична скоростна кутия винаги трябва да се намира в режим P.

### **Указание**

- След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя.
- По време на подгриване не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора ненужно.
- След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.

## Проблеми със стартиране на двигателя - автомобили със стартов бутон



Фиг. 115  
Стартиране на двигателя - натиснете копчето с ключа

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 95.

Ако не е възможно стартиране на двигателя и на дисплея на арматурното табло се покаже съобщение относно това, че ключът не може да бъде разпознат от системата или има на лице системна повреда, тогава трябва да се опитате да стартирате двигателя както следва.

➤ Натиснете копчето за стартиране с ключа » Фиг. 115.

Ако и тогава двигателят не стартира, потърсете помощта на специализиран сервиз.

### **ВНИМАНИЕ**

Възможно е ключът да не бъде разпознат от системата, ако батерията в ключа е почти изтощена или сигналът е възпрепятстван (силно електромагнитно поле) или изолиран (напр. в алуминиев куфар).

## START-STOPP система

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:


Начин на функциониране	98
Ръчно деактивиране/активиране на системата	99

START-STOPP системата (наричана по-долу само система) намалява изхвърлянето на CO<sub>2</sub>, както и на вредни емисии и пести гориво.

Ако системата разпознае, че при спиране (напр. на светофар) не е необходима работата на двигателя, тя спира двигателя и го стартира отново при потегляне.

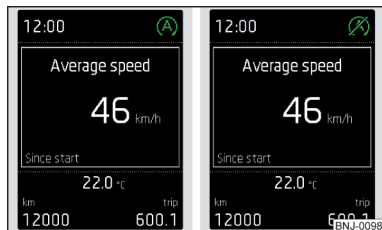
Системната функция зависи от много фактори. Някои от тях трябва да бъдат изпълнени от шофьора, други зависят от системата и не могат нито да бъдат повлияни, нито разпознати.

**Поради тази причина системата може да реагира по различен начин в ситуации, които от гледна точка на водача са идентични.**

Системата се активира автоматично при **всяко** включване на запалването (също и ако преди това е била деактивирана ръчно с бутон ).

### **Указание**

Ако двигателят е бил спрян от системата, запалването остава включено.



Фиг. 116  
Индикация на дисплея

### Автомобили с ръчна скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой, скоростният лост бъде поставен в положение за празен ход и педалът на съединителят бъде освободен.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато педалът на съединителя бъде натиснат.

### Автомобили с автоматична скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой и бъде натиснат педалът на спирачката.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато бъде пуснат педалът на спирачката.

### Условия за системната функция

За правилна функция на системата са нужни следните основни условия.

- ✓ Вратата на шофьора е затворена.
- ✓ Шофьорът трябва да е поставил предпазния си колан.
- ✓ Скоростта на автомобила след последното спиране е била по-висока от 4 км/ч.
- ✓ Към контакта за ремаркетото не е свързано ремарке или друга принадлежност.

### Състояние на системата

Състоянието на системата се показва при спиране на дисплея » Фиг. 116.

- Ⓐ Двигателят се изключва автоматично, а при потегляне се извършва автоматично повторно стартиране.
- ⓧ Двигателят не е изключен автоматично.

При спиране не се извършва изключване на двигателя, когато са на лице напр. следните причини.

- ▶ Температурата на двигателя за правилното функциониране на системата все още не е достигната.
- ▶ Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е твърде ниско.
- ▶ Консумацията на ток е твърде висока.
- ▶ Висока мощност на климатика/отоплението (висока скорост на вентилатора, голяма разлика между нужната и действителната вътрешната температура).

Ако при автоматично спряна двигател системата разпознае, че работата на двигателя е задължителна (напр. при повторно натискане на спирачния педал), тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Повече информация относно текущото състояние на системата може да бъде показана на дисплея на Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

Ако има **неизправност на системата**, на дисплея на арматурното табло ще се показва съответното съобщение. Потърсете помощта на специализиран сервис.

### **i** Указание

- Ако при автоматично изключен двигател за повече от 30 секунди бъде снет предпазният колан на шофьора или вратата на шофьора бъде отворена, след това трябва да стартирате ръчно двигателя.
- Ако автомобил с **автоматична скоростна кутия** се движи с ниска скорост (напр. в задръстване) и спре след леко натискане на спирачния педал, тогава не се извършва автоматично спиране на двигателя. При рязко натискане на спирачния педал се извършва автоматично спиране на двигателя.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** не се извършва автоматично изключване на двигателя, ако системата разпознае процес на маневриране на базата на голямо завъртане на волана.

## Ръчно деактивиране/активиране на системата



Фиг. 117  
Бутон за системата START-STOP

➤ За **деактивиране/активиране** натиснете бутона  » Фиг. 117.

При деактивирана система в бутона светва символът .

Ако системата бъде деактивирана, тогава тя се активира отново автоматично след изключване и включване на запалването.

### **Указание**

Ако системата се деактивира при автоматично изключен двигател, тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

## Спирачки и паркиране


### **Увод**


В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчна спирачка \_\_\_\_\_ 100

Паркиране \_\_\_\_\_ 100

**Износването** на спирачките зависи от начина на експлоатация на автомобила и от стила на движение. При утежнени условия (напр. градско шофиране, спортен начин на шофиране) състоянието на спирачките трябва да се проверява от специализиран сервиз също и между сервизните интервали.



Спирачното действие може да закъснява в резултат на **влажни или през зимата замръзнали или покрити със сол** спирачки. Спирачките трябва да се почистват и подсушат с многократно спиране » .

**Корозия** по спирачните дискове и замърсяване на спирачните накладки са резултатът, ако автомобилът продължително не се движи или спирачките му са малко натоварвани. Спирачките трябва да се почистят с многократно спиране » .

Преди преминаването на отсечка с **дълъг или стръмен наклон**, намалете скоростта и превключете една предавка надолу. По този начин можете да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това трябва да се спира, тогава извършвайте това на интервали.

**Показание за аварийно спиране** - когато се извършва пълно спиране, тогава може да се извърши автоматично мигане на спирачните светлини като предупреждение за следващото движение.

**Новите накладки** трябва първо да се „шлифоват“, защото първоначално те не осигуряват оптимален спирачен ефект. Поради това през първите около 200 км шофирайте особено внимателно.

Твърде ниско **ниво на спирачната течност** може да причини **повреди на спирачната уредба**, на арматурното табло светва контролната светлина  » Стр. 30,  *Спирачна уредба*. Ако контролната светлина не свети и въпреки това се възприема удължен спирачен път, тогава начинът на шофиране трябва да се напасне спрямо неизвестната причина на грешката, както и ограниченото спирачно действие - незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

**Спирачният усилвател** увеличава натиска генериран при натискане на спирачния педал. Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

### **ВНИМАНИЕ**

- В случай, че спирате с изключен двигател, трябва да натискате спирачния педал по-силно - има опасност от злополука!
- По време на спиране на автомобил с ръчна скоростна кутия при включена предавка, както и при ниски обороти, трябва да бъде натиснат педалът на съединителя. В противен случай може да се стигне до функционално ограничаване на усилвателя на спирачната система - съществува опасност от злополука!
- Не натискайте педала на спирачката, когато не трябва да се спира. В такъв случай спирачките се прегряват, увеличава се износването им и се удължава спирачният път - съществува опасност от злополука!

## ! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- За да изчистите спирачните дискове и накладките, спирайте само това, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.
- Трябва да се спазват препоръките за нови спирачни накладки.
- При спиране и паркиране ръчната спирачка винаги трябва да се издърпа здраво, в противен случай автомобилът може да тръгне - съществува опасност от инцидент!
- В случай, че е повреден серийно монтираният преден спойлер или в случай, че е монтиран друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. В противен случай може да се стигне до прегряване на спирачките на предните колела - съществува опасност от злополука!

## Ръчна спирачка



Фиг. 118  
Ръчна спирачка

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

Ръчната спирачка подsigурява автомобила при спиране и паркиране срещу нежелано движение.

### Изтегляне

➤ Изтеглетe лоста на ръчната спирачка докрай нагоре.

### Освобождение

- Изтеглетe лоста на ръчната спирачка малко нагоре и **същевременно** натиснете предпазния бутон » Фиг. 118.
- С натиснат предпазен бутон снемете докрай надолу лоста.

Ако ръчната спирачка е издърпана нагоре и запалването е включено, свети контролната светлина 🚗 на арматурното табло.

В случай, че погрешно тръгнете с автомобила си, когато ръчната му спирачка е издърпана нагоре, ще прозвучи звуков сигнал. Предупреждението за ръчната спирачка се активира минимум ок. 3 секунди след като започне да се движите със скорост, която е по-висока от 5 км/ч.

## ! ВНИМАНИЕ

Освободете напълно издърпаната ръчна спирачка. Една частично освободена ръчна спирачка води до прегряване на задните спирачки. Това може да повлияе отрицателно на функцията и продължителността на живота на спирачните накладки - има опасност от злополука!

## Паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

За спиране и паркиране потърсете място с подходяща повърхност » !

Извършвайте дейностите при паркиране само в указания ред.

- Спрете автомобила и задръжете натиснат спирачния педал.
- Изтеглетe ръчната спирачка.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение P.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете 1. предавка или задна предавка R.
- Освободете спирачния педал.

## ! ВНИМАНИЕ

- Частите на изпускателната система може да станат много горещи. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали (напр. суха трева, листа, разлято гориво и други подобни) - съществува опасност от пожар и биха могли да възникнат тежки наранявания!
- При напускане на автомобила никога не оставяйте в автомобила лица без надзор, които могат напр. да заключат автомобила или да освободят спирачката - съществува опасност от инцидент и нараняване!

## Ръчно превключване и педали

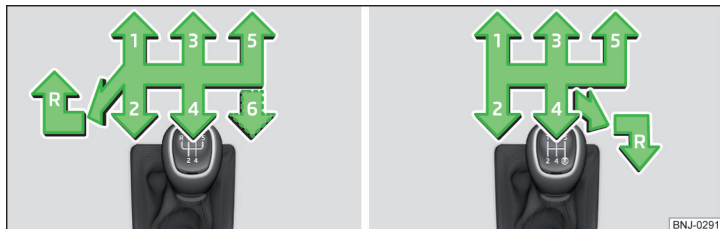
### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно превключване \_\_\_\_\_ 101

Педали \_\_\_\_\_ 101

### Ръчно превключване



Фиг. 119 Схема за превключване на скоростите: Вариант 1 (5-степенна / 6-степенна скоростна кутия) / Вариант 2 (5-степенна скоростна кутия с двигател 1,0 л MPI)

Върху скоростният лост е изобразен схемата за превключване на отделните положения на предавките » Фиг. 119.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 39.

Натискайте педала на съединителя винаги докрай при смяна на предавка. С това се предотвратява прекомерното износване на съединителя.

#### Включване на задна предавка - вариант 1

- » Спрете автомобила.
- » Натиснете напълно педала на съединителя.
- » Поставете превключвателния лост в положение **N**.
- » Натиснете скоростния лост надолу, преместете го изцяло наляво и след това напред в положение **R** » Фиг. 119.

#### Включете задна предавка - вариант 2 (важи за двигател 1,0 л MPI)

- » Спрете автомобила.
- » Натиснете напълно педала на съединителя.

- » Поставете превключвателния лост в положение **N**.
- » Изчакайте малко.
- » Натиснете скоростния лост надолу, преместете го изцяло надясно и след това назад в положение **R**.

Ако е включено запалването, след като превключите на заден ход, светват светлини за заден ход.

#### ВНИМАНИЕ

Никога не превключвайте на заден ход по време на движение - има опасност от злополука и повреда!

#### ВНИМАНИЕ

Ако няма да превключвате в момента, не дръжте ръката си по време на шофиране върху превключвателния лост. Натискът на ръката може да доведе до прекомерно износване на превключвателния механизъм.

### Педали

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!

В областта на краката на шофьора трябва да се използва само стелка (доставена фабрично или оригиналните принадлежности на ŠKODA), която е закрепена към съответните точки за закрепване.

#### ВНИМАНИЕ

В областта на краката на шофьора не трябва да се намират никакви предмети, защото в противен случай управлението на педалите може да бъде затруднено - съществува опасност от злополука!

## Автоматична скоростна кутия

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Избиране на положение на превключвателния лост _____	102
Превключвателен лост _____	102
Ръчно превключване на предавките (Tiptronic) _____	103
Потегляне и шофиране _____	103 ►

Автоматичната скоростна кутия извършва автоматична смяна на предавките, в зависимост от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта, скоростта на движение, както и избрания режим на шофиране.

Режимите на автоматичната скоростна кутия се настройват с помощта на превключвателния лост.

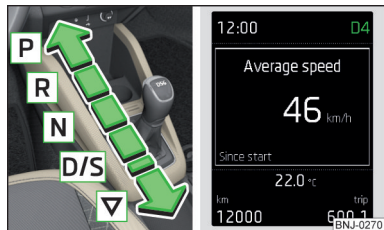
### ! ВНИМАНИЕ

- Не давайте газ, когато преди потегляне с превключвателния лост е настроено положението за движение напред - съществува опасност от злополука!
- По време на движение никога не настройвайте превключвателния лост в положение **R** или **P** - има опасност от злополука!
- Ако автомобилът стои на място с работещ двигател в избрано положение **D**, **S**, **R** или **Tiptronic**, тогава той трябва да бъде подсигурен срещу задвижване чрез спирачния педал или ръчната спирачка. И оборотите на празен ход не прекъсват напълно предаването на усилията - автомобилът се движи бавно.
- При напускане на автомобила винаги трябва да поставите превключвателния лост в положение **P**. В противен случай автомобилът може да се задвижи - съществува опасност от инцидент.

### ! ВНИМАНИЕ

Ако искате да преместите превключвателния лост от положение **N** в положение **D / S** по време на движение, тогава двигателят трябва да работи с оборотите на празен ход.

### Избиране на положение на превключвателния лост



Фиг. 120  
Положения на превключвателния лост / показание на дисплея

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 102.

Чрез преместване превключвателният лост може да бъде поставен в следните положения » Фиг. 120. В някои положения трябва да се натисне блокиращият бутон » Стр. 102.

При включено запалване на дисплея се показва режимът на скоростната кутия, както и текущо избраната предавка » Фиг. 120.

- P Паркиране** - положението може да се настрои само при неподвижен автомобил.  
Задвижващите колела са механично блокирани.
  - R Заден ход** - положението може да се настрои само при неподвижен автомобил и обороти на празен ход на двигателя.
  - N Неутрално (положение на празен ход)** - прехвърлянето на силата върху задвижващите колела е прекъснато.
  - D/S Движение напред / спортна програма** - смяната на предавките се извършва в положение **S** при по-високи обороти на двигателя отколкото в режим **D**
- ▽ (пружиниращо положение) - избор между положенията **D** и **S**

В режим **D** или **S** автоматично се включват предните предавки независимо от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта, скоростта и избрания режим на движение.

### Превключвателен лост




Фиг. 121  
Блокиращ бутон на превключвателния лост

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 102.


Скоростният лост се блокира в режим **P** и **N**, с което не може да се включи движение напред по невнимание и с това автомобилът да се приведе в движение.



Скоростният лост е блокиран само тогава, когато автомобилът стои на място или се движи със скорост по-ниска от 5 км/ч.

Заклучването на превключвателния лост се показва чрез светване на контролната светлина .

#### Освобождение на превключвателния лост от режим Р или N

➤ Натиснете педала на спирачката и едновременно натиснете блокиращия бутон по посока на стрелката  » Фиг. 121.

За преместване на превключвателния лост от режим N в D/S трябва да се натиснете само спирачния педал.

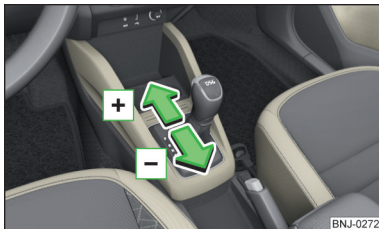
При бързо преместване на превключвателния лост през режим N (например от позиция R в позиция D/S), същият не се блокира. Благодарение на това автомобилът например може „да изскочи“, ако е попаднал в снежна преспа. Блокиращият механизъм блокира превключвателния лост само при условие, че не е натиснат спирачния педал и скоростният лостът остава в режим N за повече от 2 секунди.

Ако превключвателният лост не може да се освободи от режим Р по обичайния начин, то тогава той може да бъде деблокиран аварийно » Стр. 172.


#### Указание

За преместване на превключвателния лост от режим Р в режим D/S или обратно, тогава трябва да придвижите бързо превключвателния лост. С това се предотвратява включването по невнимание на режим R или N.

### Ръчно превключване на предавките (Tiptronic)



Фиг. 122  
Скоростен лост

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.


Типтроник позволява на шофьора на автомобила да превключва ръчно предавките с превключвателния лост. Този режим може да бъде избран както в покой, така и по време на движение.

#### Превключване на ръчно превключване с помощта на превключвателния лост

➤ Натиснете превключвателния лост от положение D/S надясно (при автомобил с десен волан наляво). Текущо включената предавка се запазва.

#### Смяна на предавка

➤ За превключване на по-висока предавка натиснете превключвателния лост напред  » Фиг. 122.

➤ За превключване на по-ниска предавка натиснете превключвателния лост назад  » Фиг. 122.

Дисплеят показва текущо включената предавка » Фиг. 120 на стр. 102.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 39.

По време на ускоряването скоростната кутия автоматично превключва на по-висока предавка непосредствено преди да бъдат достигнати максималните допустими обороти на двигателя. Ако изберете по-ниска предавка, автоматичната система ще превключи на нея само при условие, че двигателят не работи на високи обороти.

#### Указание

Може да бъде от предимство използването на ръчно превключване напр. при движение надолу по наклон. Чрез превключване на по-ниска предавка се намалява натоварването и износването на спирачките.

### Потегляне и шофиране

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

#### Потегляне и временно спиране

- Натиснете и задръжте натиснат спирачния педал.
- Стартирайте двигателя.
- Натиснете блокиращия бутон и поставете превключвателния лост в желаното положение » Стр. 102.
- Отпуснете спирачния педал и подайте газ.

При кратко спиране (например когато чакате на светофара), не трябва да се настройва режим **N**. Въпреки това трябва да се натисне спирачният педал, за да се подсигури автомобиля срещу потегляне.

### Максимално ускорение по време на шофиране (Функция Kick-down)

При натискане до долу на педала за газта в режим за шофиране напред се включва функцията Kick-down.

Смяната на предавките се напасва по съответния начин, за да се постигне максимално ускорение.

### ! ВНИМАНИЕ

Рязкото ускоряване може да доведе (напр. върху хлъзгав път) до загуба на управление на автомобиля - има опасност от злополука!

## Разработване на двигателя и икономично шофиране

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разработване на двигателя	104
Съвети за икономично шофиране	104
Функция DriveGreen	104

### Разработване на двигателя

По време на първите 1.500 км начинът на шофиране е решаващ за качеството на процеса на разработване на новия двигател.

**По време на първите 1.000 км** не натоварвайте двигателя с повече от 3/4 от максимално допустимите обороти на двигателя, както и не използвайте ремарке.

От **1.000 до 1.500 км** натоварването на двигателя може да бъде увеличено до максимално допустимите обороти на двигателя.

### Съвети за икономично шофиране

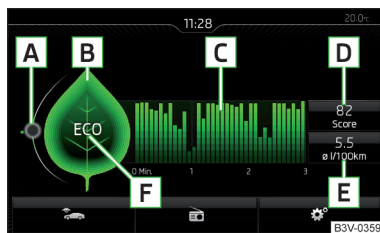
Разходът на гориво зависи от начина на шофиране, състоянието на пътното платно, атмосферните условия и др.

За икономичен стил на шофиране трябва да се спазват следните указания.

- ▶ Избягвайте излишно ускорение и спиране.
- ▶ Спазвайте препоръчителните предавки » Стр. 39.

- ▶ Избягвайте пълна газ и високи скорости.
- ▶ Ограничете случаите, при които двигателят работи на празен ход.
- ▶ Избягвайте късите разстояния.
- ▶ Обърнете внимание на правилното налягане на гумите » Стр. 156.
- ▶ Избягвайте ненужния баласт.
- ▶ Преди началото на шофирането демонтирайте покривния багажник, ако той не е нужен.
- ▶ Включвайте електрическите консуматори (например отопление на седалките) само толкова дълго, колкото е нужно.
- ▶ Преди включване на климатика проветрете за кратко, не използвайте климатика при отворени прозорци.
- ▶ При високи скорости на движение не оставяйте прозорците отворени.

### Функция DriveGreen



Фиг. 123  
Показание в Инфотейнмънт дисплея

Функцията DriveGreen (наричана по-долу само DriveGreen) оценява икономичността на базата на информацията за начина на шофиране.

DriveGreen може да се покаже в Инфотейнмънт както следва.

- ▶ Натиснете бутона **CAR** в Инфотейнмънт и след това функционалните бутони на дисплея → DriveGreen.

### A Показание на гладкостта на шофиране

При гладък начин на шофиране показанието се намира в средата (в близост до зелената точка). При ускоряване показанието се движи надолу, а при спиране нагоре.

### B „Зелен лист“

Колкото по-зелен е листът, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. При по-малко икономичен начин на шофиране листът се изобразява без зелено оцветяване или може напълно да се скрие.

### **C** диаграма със стълбчета

Колкото по-високо е стълбчето, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. Всяка стълбче показва икономичността на шофиране на стъпки от 5 секунди, като текущото стълбче стои отляво.

### **D** Точкова оценка (0 - 100)

Колкото по-висока е стойността, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. При натискане на функционалния бутон **D** се показва детайлиран преглед на оценката за икономичността на шофиране за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя оценката от предишното пътуване (изобразени в тъмно зелено стълбчета).

### **E** Среден разход на гориво от началото

При натискане на функционалния бутон **E** се показва детайлиран преглед на средния разход на гориво за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя средния разход на гориво за предишното пътуване (изобразени в тъмно зелено стълбчета).

### **F** Символи

На дисплея могат да се покажат следните четири символа, които информират за текущия начин на шофиране.

**ECO** Икономичен начин на шофиране

 Текущата скорост се отразява отрицателно върху разхода на гориво.

 Шофирането не е гладко, трябва да се шофира предвидливо

 Препоръчителна предавка

### **Съвети за икономично шофиране**

При натискане на листа **B** се показват съвети за икономично шофиране.

### **i** Указание

При нулиране на паметта за единично пътуване „от началото“ се нулират също средният разход **E**, както и оценката на пътуването **D**.

## Предотвратяване на повреди на автомобила

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за движение \_\_\_\_\_ 105

Преминаване през вода \_\_\_\_\_ 106

### Указания за движение

Пътувайте само по такива пътища и терени, които отговарят на параметрите на автомобила **» Стр. 185, Технически данни.**

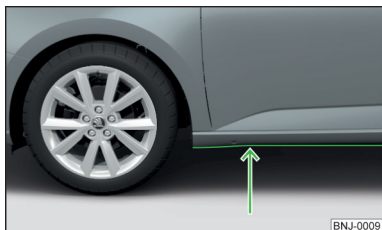
Водачът винаги е отговорен за решението, дали автомобилът може да се справи с преминаването при съответните условия.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация. Твърде висока скорост или погрешна маневра могат да причинят тежки наранявания и щети на автомобила.
- Възпламеняеми предмети, като например заклещили се под пода на автомобила сухи листа или клони, могат да си възпламенят от горещи части на автомобила - съществува опасност от пожар!

### **!** ВНИМАНИЕ

- Винаги взимайте под внимание височината на просвета на автомобила си! Предмети, които са по-големи от просвета на автомобила, могат да повредят автомобил.
- Заклещени под пода на автомобила предмети трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Тези предмети могат да причинят щети по автомобила (напр. по частите на горивната система или на спирачната система).



Фиг. 124  
Максимално допустимото ниво на водата при преминаване през вода

За да намалите опасността от повреждане на автомобила, при минаване през вода на шосето (например, вследствие на наводнение), спазвайте следните инструкции.

- ▶ Преди да започнете да минавате през вода, определете нейна дълбочина. Нивото на водата може да достига максимум до долния ръб на прага на автомобила » Фиг. 124.
- ▶ Шофирайте максимално със скоростта на пешеходец, в противен случай пред автомобила може да се образува вълна, която да причини навлизането на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя).
- ▶ В никакъв случай не спирайте във водата, не шофирайте назад и не спирате двигателя.

### ! ВНИМАНИЕ

- При навлизане на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя) може да се стигне до тежки повреди на автомобила!
- Автомобили, движещи се в противоположна посока, образуват вълни, които могат да са по-високи от допустимо ниво на водата за Вашия автомобил.
- Не преминавайте през солена вода, защото солта може да предизвика корозия. Влязъл в контакт със солена вода автомобил трябва да се изплакне основно със сладка вода.

### Общи указания

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Радарен сензор \_\_\_\_\_ 107

### ! ВНИМАНИЕ

- Системите за помощ служат само за да помощ и не освобождават шофьора от отговорността за управлението на автомобила.
- Повишената сигурност, както и повишената защита на пасажерите, осигурени от системите за помощ, не бива да Ви навеждат към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!
- Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация.
- За системите за помощ има поставени физически и зависещи от системата граници. Поради тази причина шофьорът може да приеме някои системни реакции в определени ситуации като нежелателни или забавени. Заради това водачът винаги трябва да внимава и да е готов да се намеси!
- Активирайте, деактивирайте и настройвайте системите за помощ само така, че да имате пълен контрол над автомобила при всяка пътно-транспортна ситуация - съществува опасност от злополука!

## Радарен сензор



Фиг. 125  
Място за монтаж на радарния сензор

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 106.

Радарният сензор » Фиг. 125 (наричан по-долу само сензор) с помощта на електромагнитни вълни засича пътната ситуация пред автомобила.

Сензорът е съставна част от системите ACC » Стр. 116 и Front Assist » Стр. 121.

Функцията на сензора може да е влошена или да не е налична при едно от следните събития.

- ▶ Сензорът е замърсен (напр. с кал, сняг и др. подобни).
- ▶ Областта пред и около сензора е защитена (напр. от стикер, допълнителен фар и др. подобни).
- ▶ При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж.).

Ако сензорът е покрит или замърсен, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение на системата ACC » Стр. 121, *Функционални повреди* или Front Assist » Стр. 124, *Функционални повреди*.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Ако подозирате, че сензорът е повреден, тогава деактивирайте системата ACC и Front Assist » Стр. 118, » Стр. 123. Осигурете проверката на сензора от специализиран сервис.
- Чрез сблъсък или щета в предната или задната част на автомобила функцията на сензора може да бъде влошена - съществува опасност от инциденти! Осигурете проверката на сензора от специализиран сервис.
- Не покривайте областта пред и около сензора. Това може да доведе до влошаване на сензорната функция - съществува опасност от инцидент!

### **!** ВНИМАНИЕ

Отстранете снега от сензора с метличка, а леда с несъдържащ разтворители спрей за размразяване.

## Спирачни и стабилизиращи системи

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Контрол на стабилността (ESC)	107
Антиблокировъчна система (ABS)	108
Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)	108
Регулиране на приплъзването (ASR)	108
Електронна блокировка на диференциала (EDS и XDS)	108
Спирачен асистент (HBA)	109
Асистент при потегляне по наклон (HHC)	109
Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)	109

Спирачните и стабилизиращите системи се активират автоматично при всяко включване на запалването, освен ако не е посочено друго.

Показанието за грешка може да се види в глава » Стр. 29, *Контролни светлини*.


### **!** ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системи за помощ » Страница 106, **!** в раздел *Увод*.

## Контрол на стабилността (ESC)

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 107.

ESC подобрява стабилността на автомобила при гранични динамични ситуации (напр. при започващо ускорение на автомобила) чрез спирането на отделни колела, за да се запази желаната посока на движение.

По време на ESC намеса мига контролната светлина  в арматурното табло.

## Антиблокировъчна система (ABS)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 107.

ABS възпрепятства блокиране на колелата по време на спиране. С това подпомага шофьора в запазване на контрол върху автомобила.

Въздействието на ABS се проявява с **пулсиращо движение на спирачния педал**, съпроводжано от характерен шум.

При задействане на ABS при интервално спиране не намалявайте натиска върху спирачния педал.

## Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 107.

MSR предотвратява склонността към блокиране на задвижващите колела при сваляне на предавки или при внезапно отнемане на газта (напр. върху заледено или изгладено по друг начин пътно платно).

Ако задвижващите колела блокират, тогава оборотите на двигателя автоматично се увеличават. По този начин се намалява спирачното действие на двигателя и колелата могат отново да се въртят свободно.


## Регулиране на приплъзването (ASR)




Фиг. 126  
Бутон на ASR системата


📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 107.


ASR предотвратява превъртането на колелата на задвижваната ос. При превъртащи колела ASR намалява задвижващата сила, предавана към колелата. По този начин се улеснява например движението по пътни платна с ниско сцепление.

По време на ASR намеса мига контролната светлина  в арматурното табло.

**Активирането/деактивирането** на ASR може да се направи в зависимост от оборудването по един от следните начини.

- ▶ В Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.
- ▶ Чрез натискане на бутона  » Фиг. 126.

При **деактивиране** на арматурното табло **светва** контролната светлина  и на дисплея се показва съответно съобщение.

При **активиране** на арматурното табло **изгасва** контролната светлина  и на дисплея се показва съответно съобщение.

ASR би трябвало да е постоянно активирана. Разумно е системата да бъде деактивирана, напр., в следните ситуации.

- ▶ При движение с вериги за сняг.
- ▶ При движение в дълбок сняг или върху много мека повърхност.
- ▶ При „освобождаване“ на затынал автомобил с помощта на люлеене.

## Електронна блокировка на диференциала (EDS и XDS)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 107.

**EDS** предотвратява превъртането на съответното колело на задвижваната ос. EDS спира едно от превъртащите колела и предава задвижващата сила към другото задвижвано колело. По този начин се улеснява шофирането по пътни платна с различно сцепление на повърхността под отделните колела на задвижваната ос.

За да не се прегряват спирачките на спиращото колело, системата EDS автоматично се изключва. След като спирачките се охладят се извършва повторно автоматично активиране на EDS.

Функцията **XDS** е едно допълнение към електронната блокировка на диференциала (EDS). XDS обаче реагира върху разтоварването на предното колело на задвижваната ос от вътрешната страна на завоя при по-остри завои.

Чрез спирачна намеса върху освободеното колело се предотвратява превъртане чрез XDS. Това влияе положително на стабилността на шофиране и на възможността за управление на автомобила.

## Спирачен асистент (HBA)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 107.

HBA усилва спирачното действие и помага за скъсяване на спирачния път.

HBA се активира с рязко натискане на спирачния педал. За достигане на най-късия възможен спирачен път спирачният педал трябва да бъде натиснат силно, докато автомобилът спре.

След като освободите спирачния педал, функцията на HBA автоматично се изключва.

## Асистент при потегляне по наклон (HNC)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 107.

HNC позволява на шофьора при потегляне по наклон да премести крака си от спирачния педал на педала за газта, без при това автомобилът самостоятелно да тръгне надолу.

Автомобилът се спира чрез системата в продължение на още около 2 секунди след пускане на спирачния педал.

HNC е активен при по-стръмен наклон от 5 % и при условие, че е затворена вратата на шофьора. HNC е активен винаги само при потегляне напред или назад по наклон.

## Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 107.

МСВ помага след сблъсък чрез автоматични спирачни намеси за забавяне и стабилизиране на автомобила. По този начин се намалява риска от повторен сблъсък в резултат на неконтролирано движение на автомобила.

Автоматичните спирачни намеси могат да се извършат само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Сигнало се е до фронтален, страничен и заден сблъсък с определена сериозност на инцидента.
- ✓ Скоростта на сблъсъка е била по-висока от 10 км/ч.
- ✓ Спирачките, ESC и другите необходими електрически съоръжения са останали функционални след сблъсъка.
- ✓ Педалът за газта не се натиска.

## Помощ при паркиране (ParkPilot)

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	110
Показание в дисплея на Инфотейнмънт	110
Активиране/деактивиране	111
Автоматично активиране на системата при движение напред	111

Помощта при паркиране (наричана по-долу само системата) обръща внимание чрез акустични сигнали или чрез показание на дисплея на Инфотейнмънт върху препятствия в близост до автомобила при маневриране.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ **» Страница 106, !** в раздел *Увод*.
- Движещи се лица или обекти е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Повърхността на някои предмети и облекло не винаги отразява сигнала на системата. Съществува опасност, че такива предмети или лица е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Външни източници на шум могат да повлияят на сигналите от сензорите на системата. Съществува опасност, че препятствията е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Преди да започнете да маневрирате, винаги се убеждавайте, че пред автомобила и зад него няма никакви препятствия от по-малки размери, например камък, стълб и т.н. Това препятствие е възможно да не бъде разпознато от сензорите на системата.

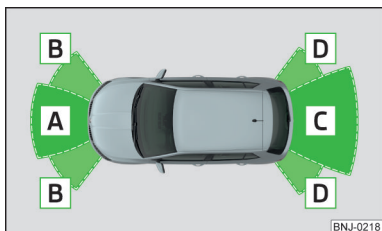
### **!** ВНИМАНИЕ

- Поддържайте сензорите на системата **» Фиг. 127 на стр. 110** чисти от замърсявания, сняг и лед и не ги покривайте с никакви предмети, в противен случай може да бъде ограничена функцията на системата.
- При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски/високи температури и др.) системната функция може да бъде вложена - „неправилно разпознаване на препятствия“.
- Допълнително монтирани в задната част на автомобила принадлежности (напр. носач на велосипед) могат да влошат функцията на системата.

## Начин на функциониране



Фиг. 127 Място на монтаж на сензорите от лявата страна на автомобила: отпред/отзад



Фиг. 128 Засичани области и обхват на сензорите

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 109.

Системата изчислява с помощта на ултразвукови вълни разстоянието между бронята и препятствието. Ултразвуковите сензори в зависимост от оборудването на автомобила се намират в задната или също в предната броня » Фиг. 127.

В зависимост от оборудването са възможни следните варианти на системата » Фиг. 128.

- ▶ Вариант 1: предупреждава за препятствия в областите **C**, **D**.
- ▶ Вариант 2: предупреждава за препятствия в областите **A**, **B**, **C**, **D**.

## Приблизителен обхват на сензорите (в см)

Област » Фиг. 128	Вариант 1 (3 сензора)	Вариант 2 (7 сензора)
<b>A</b>	-	120
<b>B</b>	-	60
<b>C</b>	160	160
<b>D</b>	60	60

### Акустичните сигнали

Със скъсяване на разстоянието се намаляват интервалите между отделните звукови сигнали. На разстояние около 30 см от препятствието прозвучава непрекъснат звуков сигнал - опасна зона. **От този момент не продължавайте движението в посока на препятствието!**

Звуковите сигнали могат да се настроят и в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

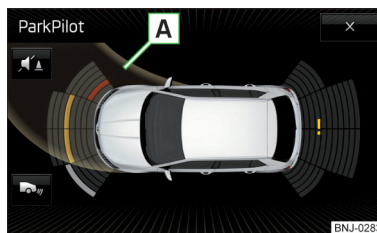
### Теглене на ремарке

При теглене на ремарке или при друга свързана към контакта за ремарке принадлежност са активни само областите **A** и **B** » Фиг. 128 на системата.

### ! Указание

Звуковите сигнали на системата за разпознаване на препятствия стандартно отпред са по-високи от тези при разпознаване на препятствия отзад.

## Показание в дисплея на Инфотейнмънт



Фиг. 129 Индикация на дисплея

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 109.

### Функционални бутони и предупреждения » Фиг. 129

- A** Индикация за пътната лента.



- ✘ / ↵ В зависимост от типа на Инфотейнмънт: Изключване на показанието на помощта при паркиране.
- ⏮ / ⏭ Изключване/включване на акустичните сигнали на помощта при паркиране.
- 👉 Смяна към показанието на камерата за движение назад.
- 🔴 Препятствие се намира в зоната на сблъсък (разстоянието до препятствието е по-малко от 30 см). 🚫 Не продължавайте движението в посока на препятствието!
- 🟡 Препятствие се намира на пътя на движение (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).
- 🟢 Препятствие се намира извън пътя на движение (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).
- ! Системна повреда (не се извършва показване на препятствията).

### Индикация за пътната лента

Индикацията за пътната лента **A** » Фиг. 129 показва пътната лента, върху която би се движил автомобилът с текущата настройка на волана и на скоростния/превключвателния лост.

Ако скоростният лост се намира в положение за празен ход или превключвателният лост в режим **N**, индикацията за пътната лента се показва напред.

### Активиране/деактивиране



Фиг. 130  
Системен бутон (вариант 2)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 109.

### Активиране

Активирането на системата се извършва чрез включване на задна предавка, при автомобили с **вариант 2** също чрез натискане на бутона **P** » Фиг. 130.

При активиране прозвучава акустичен сигнал и в бутона светва символът **P**.

### Деактивиране

При автомобили с **вариант 1** системата се деактивира само чрез изключване на задната предавка.

При автомобили с **вариант 2** системата се деактивира чрез натискане на бутона **P** или автоматично при скорост над 15 км/ч (символът **P** в бутона изгасва).

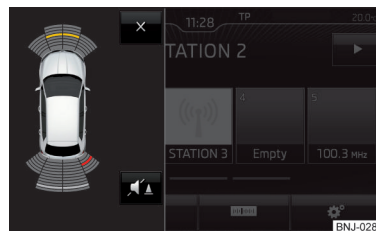
### Сигнализация на грешка

В случай, че след активиране на помощта при паркиране същата генерира акустичен сигнал в продължение на 3 секунди и до автомобила няма никакво препятствие, това значи, че помощта при паркиране е дефектна. Дефект на системата се показва чрез мигане на символа **P** в бутона. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

### ! Указание

Системата може да се активира с бутона **P** само при скорост над 15 км/ч.

### Автоматично активиране на системата при движение напред



Фиг. 131  
Инфотейнмънт дисплей: Показание при автоматично активиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 109.

Автоматичното активиране на системата се извършва при движение напред със скорост под 10 км/ч, когато автомобилът се приближава към препятствие.

След активиране в лявата част на дисплея на Инфотейнмънт се показва следното » Фиг. 131.

Звуковият сигнал се подава при разстояние до препятствието под около 50 см.

Автоматичната индикация може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

## Камера за движение назад

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране \_\_\_\_\_ 112

Линии за ориентация и функционални бутони \_\_\_\_\_ 113

Камерата за движение назад (наречана по-долу само системата) подпомага шофьора при паркиране и маневриране чрез показване на областта зад автомобила на дисплея на Инфотейнмънт (наречан по-долу само дисплей).

### ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 106](#), **I** в раздел *Увод*.
- Камерата не трябва да се замърсява или покрива, защото в противен случай системната функция ще бъде значително влошена - съществува опасност от злополука. Информация за почистването » [Стр. 141](#), *Грижа за автомобила отвън.*

### ВНИМАНИЕ

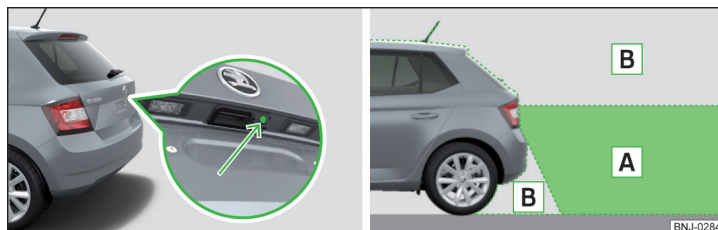
- Изображението от камерата е изкривено за разлика от зрението. Поради това показанието на дисплея е подходящо само до известна степен за преценка на разстоянието до разположените отзад автомобили.
- Някои предмети (напр. например тънки колони, плетена оградна мрежа, решетки или неравности по пътното платно) могат да не са достатъчно видими по отношение на разделителната способност на дисплея.
- При сблъсък или щета в задната част на автомобила е възможно камерата да се измести от правилната си позиция. В този случай системата трябва да се провери от специализиран сервиз.

### Указание

Камерата може да е оборудвана със система за почистване » [Стр. 63](#). Напръскването се извършва автоматично заедно с напръскването на задното стъкло.

<sup>1)</sup> Областта зад автомобила може да се показва още няколко секунди след изключване на задната предавка.

## Начин на функциониране



Фиг. 132 Място за монтаж на камерата / Засичана област зад автомобила

Прочетете и спазвайте първо **I** и **!** на страница 112.

Камерата за обхващане на областта зад автомобила се намира в дръжката на капака на багажника » [Фиг. 132](#).

**Област зад автомобила » Фиг. 132**

**A** Обхват на заснемане на камерата

**B** Площ извън обхвата на заснемане на камерата

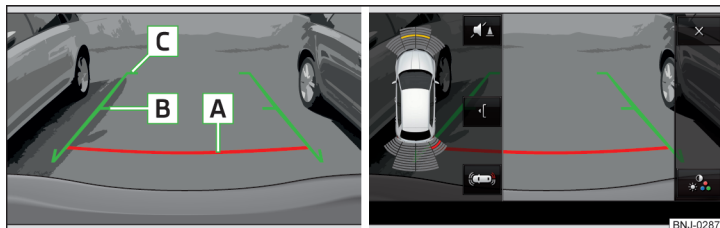
Системата може да подпомогне шофьора при паркиране и маневриране при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Включена е задната предавка.<sup>1)</sup>
- ✓ Капакът на багажника е напълно затворен.
- ✓ Скоростта на автомобила е по-ниска от 15 км/ч.
- ✓ Областта зад автомобила се вижда ясно.
- ✓ Избраната област за паркиране/маневриране е добре прегледна и равна.

### **!** Указание

- Показанието на дисплея може да се прекрати чрез натискане на бутона със символ Р<sub>ч</sub> » Фиг. 130 на стр. 111.
- След изключване на задната предавка се извършва автоматично показване на дисплея на помощта при паркиране (вариант 2, 3) » Стр. 110.

### Линии за ориентация и функционални бутони



Фиг. 133 Инфотейнмънт дисплей: линии за ориентация / функционални бутони

**!** Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 112.

На дисплея заедно с наблюдаваната област зад автомобила се показват линии за ориентация.

**Разстояние на линиите за ориентация зад автомобила** » Фиг. 133

- A** Разстоянието е около 40 см (граница на безопасното разстояние).
- B** Разстоянието е около 100 сантиметра.
- C** Разстоянието е около 200 сантиметра.

Разстоянието може да варира леко в зависимост от състоянието на натоварване на автомобила, както и от наклона на пътното платно.

Разстоянието между страничните линии съответства приблизително на ширината на автомобила заедно с външните огледала.

**Функционални бутони** » Фиг. 133

- x / ↔** В зависимост от типа на Инфотейнмънт: Изключване на показването на областта за автомобила
- \*%** Настройки на дисплея - яркост, контраст, цвят
- ⏏ / 🔊** Изключване/включване на акустичните сигнали на помощта при паркиране

**⏏ / 🔊** Изключване/включване на умаленото показание на помощта при паркиране

**⏏** Смяна към показание на помощта при паркиране

### **!** ВНИМАНИЕ

Показваните на дисплея обекти могат да са по-близо или по-далече разположени отколкото изглеждат. Такъв е случаят особено в следните случаи.

- Стърчащи обекти (напр. задна част на товарен автомобил и др. подобни).
- Преминаване от хоризонтална повърхност върху наклон или склон.
- Преминаване от наклон или склон върху хоризонтална повърхност.

### Темпомат

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

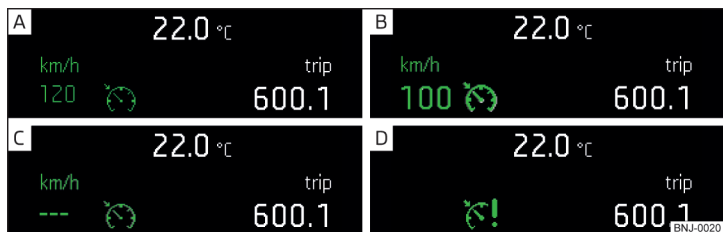
Начин на функциониране	114
Описание на обслужването	114

Темпоматът (GRA) е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате настроена скорост, без да натискате педала на газта. Състоянието, при което GRA поддържа скоростта, по-долу е означено като **регулиране**.

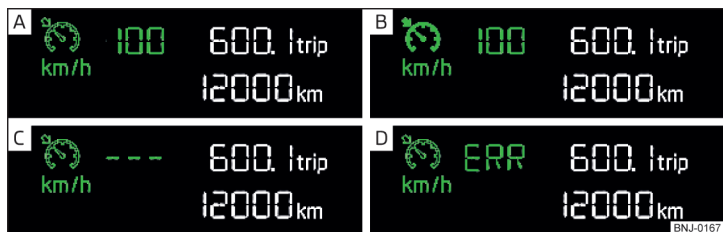
### **!** ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 106, !** в раздел **Увод**.
- След натискане на педала на съединителя не се извършва прекъсване на регулирането! Ако например се включи друга предавка и педалът на съединителя се пусне, регулирането се продължава.

## Начин на функциониране



Фиг. 134 MAXI DOT дисплей: Примери за допълнителна индикация на темпомата



Фиг. 135 Сегментен дисплей: Примери за допълнителна индикация на темпомата

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 113.

Показания за състоянието на темпомата » Фиг. 134, » Фиг. 135

- A** Настроена скорост, но неактивно регулиране.
- B** Активно регулиране.
- C** Не е настроена скорост.
- D** Системна грешка - потърсете помощта на специализиран сервиз.

**Основни условия за стартиране на регулирането**

- ✓ GRA е активиран.
- ✓ При автомобили с ръчна скоростна кутия е включена втора или по-висока предавка.

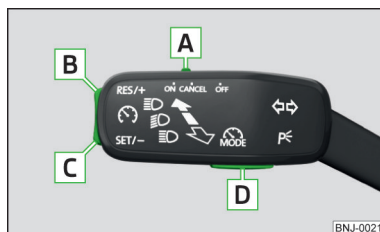
- ✓ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** превключвателният лост се намира в позиция **D/S** или в позиция Типтроник.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от 20 км/ч.

Това се извършва обаче само до такава степен, каквато позволява мощността на двигателя или спирачното му действие.

### **!** ВНИМАНИЕ

Ако мощността на двигателя или спирачният ефект на двигателя са недостатъчни, за да се поддържа зададената скорост, тогава трябва да се поеме управлението на педалите за газта и спирачката!

## Описание на обслужването




Фиг. 136 Елементи за управление на темпомата

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 113.

Преглед на елементите за обслужване на GRA » Фиг. 136

- A** **ON** Активиране на GRA (неактивно регулиране)
- CANCEL** Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- OFF** Деактивиране на GRA (изтриване на настроената скорост)
- B** **RES/+** Повторно включване на регулирането <sup>a)</sup> / Увеличаване на скоростта
- C** **SET/-** Стартиране на регулирането / намаляване на скоростта
- D** **MODE** Превключване между GRA и ограничител на скоростта

<sup>a)</sup> Ако не е настроена скорост, тогава се приема текущата скорост.

След стартиране на регулирането, GRA регулира автомобила при текущата скорост, на арматурното табло светва контролната светлина . ▶

**Автоматично прекъсване на регулирането** се извършва, когато има налице едно от следните събития.

- ▶ Бъде натиснат педала на спирачката.
- ▶ Чрез намеса на подпомагащи спирането системи за помощ (например ESC).
- ▶ Чрез отваряне на въздушна възглавница.
- ▶ Чрез натискане на бутона **D**.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- За да не се включи темпоматът по невнимание, същият трябва да се деактивира след всяко използване.
- Регулирането може да се възстанови само при условие, че настроената скорост не е прекалено висока за текущата пътна обстановка.

#### **i** Указание

- По време на регулирането скоростта може да бъде увеличена чрез натискане на педала за газта. След отпускане на педала за газта скоростта се понижава до запаменатата преди това стойност.
- Чрез натискане на бутона **D** по време на регулирането то се прекъсва и се активира ограничителят на скоростта.

### Ограничител на скоростта

#### **U** Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	115
Описание на обслужването	116

Ограничителят на скоростта ограничава максималната скорост на движение до зададения лимит на скоростта.

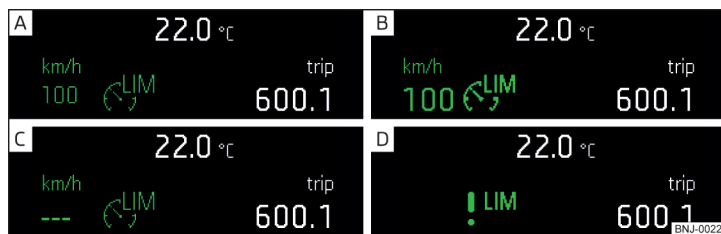
Този лимит може да бъде превишен само чрез натискане на педала на газта докрай.

Състоянието, в което ограничителят на скоростта наблюдава евентуално превишаване на настроената скорост, по-долу е означено като **регулиране**.

#### **!** ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 106**, **!** в раздел **Увод**.

### Начин на функциониране



Фиг. 137 MAXI DOT дисплей: Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта



Фиг. 138 Сегментен дисплей: Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта

**U** Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 115.

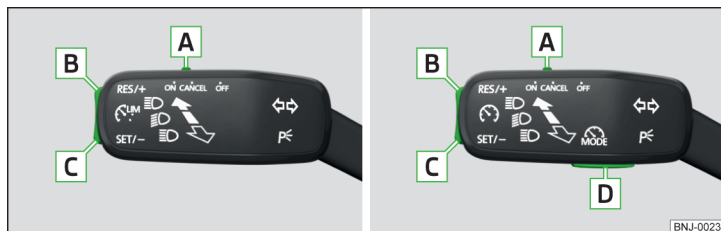
Показания за състоянието на ограничителя на скоростта » **Фиг. 137**, » **Фиг. 138**

- A** Настроен лимит на скоростта, но неактивно регулиране.
- B** Активно регулиране.
- C** Не е настроен лимит на скоростта.
- D** Системна грешка - потърсете помощта на специализиран сервис.

#### Основни условия за стартиране на регулирането

- ✓ Ограничителят на скоростта е активиран.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от 30 км/ч.

## Описание на обслужването



Фиг. 139 Елементи за обслужване на ограничителя на скоростта: Автомобил с ограничител на скоростта/ автомобил с GRA и ограничител на скоростта

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 115.

### Преглед на елементите за обслужване на ограничителя на скоростта

» Фиг. 139

- A ON** Активиране на ограничителя на скоростта (неактивно регулиране)  
При автомобили с GRA и ограничител на скоростта, GRA се активира чрез преместване на превключвателя в положение **ON**. Активирането на ограничителя на скоростта се извършва едва след натискане на бутона **D**.
- CANCEL OFF** Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)  
Деактивиране на ограничителя на скоростта (изтриване на настроенния лимит)
- B RES/+** Повторно поемане на регулирането<sup>a)</sup> / Повишаване на скоростта - натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)
- C SET/-** Стартиране на регулирането / Намаляване на скоростта - натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)
- D MODE** Превключване между GRA и ограничител на скоростта

<sup>a)</sup> Ако е настроен лимит на скоростта, тогава актуалната скорост се настройва като лимит на скоростта.

При стартиране на регулирането актуалната скорост се задава като лимит на скоростта, на арматурното табло светва контролната светлина

### Превишаване на лимита на скоростта по време на регулирането

Ако по време на регулирането е необходимо превишаване на лимита на скоростта (например при изпреварване), тогава педалът на газта трябва да се натисне напълно.

При превишаване на лимита на скоростта (напр. при спускане по наклон) прозвучава акустичен сигнал и контролната светлина на арматурното табло мига.

Регулирането се стартира отново, когато скоростта падне под настроенния лимит.

### **i** Указание

Чрез натискане на бутона **D** по време на регулирането то се прекъсва и се активира GRA.

## Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	117
Автоматично спиране и потегляне	118
Преглед на обслужването	118
Стартиране на регулирането	119
Прекъсване / повторно започване на регулирането	119
Настройка / промяна на желаната скорост	119
Настройка на степента на разстоянието	120
Специални пътни ситуации	120
Изпреварване и теглене на ремарке	121
Функционални повреди	121

Автоматичното регулиране на дистанцията (означавано от тук насетне с ACC) поддържа настроената скорост или разстоянието до намиращите се отпред превозни средства, без да трябва да се натискат педалите на газта и спирачката.

Областта пред автомобила, както и разстоянието до движещите се отпред автомобили, се наблюдават чрез радарен сензор » Стр. 107.

Състоянието, при което ACC поддържа скоростта или разстоянието, по-долу е означено като **регулиране**.

## ! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 106, ! в раздел Увод.
- Шофьорът трябва винаги да е готов да поеме управлението на педалите за газта и спирачката.
- АСС не реагира при приближаване на неподвижно препятствие (например крайни автомобили в здръстване, аварийно превозно средство или чакащ на светофар автомобил).
- АСС не реагира на пресичащи или идващи насреща обекти.
- Ако забавянето на АСС не е достатъчно, веднага намалете скоростта на автомобила с крачната спирачка.

## ! ВНИМАНИЕ

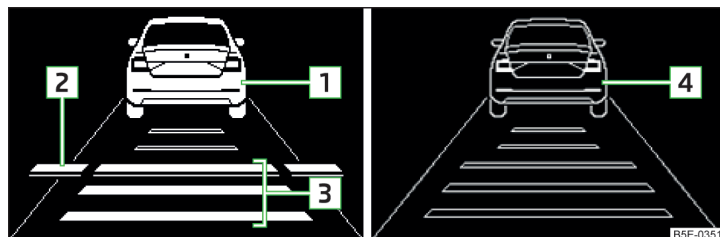
Поради причини, свързани с безопасността, не използвайте АСС в следните случаи.

- При влизане в ленти за отбиване, изходи на магистрали или строителни обекти, за да избегнете нежелателно ускорение до записаната скорост.
- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж).
- При лоши състояние на пътната лента (например гладък лед, хлъзгава лента, киша, неасфалтирана улица).
- Движение в „остри“ завои или при стръмен склон/при голям наклон.
- При пътуване през места, на които се намират метални обекти (например метални халета, железопътни релси и др. подобни).
- При пътуване през много разчленени затворени помещения (например големи гаражи, автомобилни фериботи, тунели и др.).

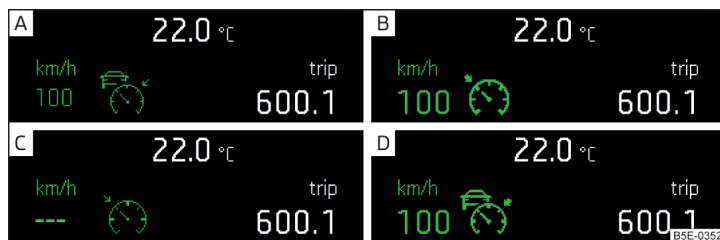
## i Указание

- АСС е предвидено за употреба преди всичко на магистрали.
- АСС намалява скоростта посредством автоматично отнемане на газта или спирачна намеса. Ако в момента се извършва автоматично намаляване на скоростта посредством спирачката, тогава светят стоповете на автомобила.
- При повреда не повече от една крушка на стоповете на превозното средство или на свързано ремарке АСС не е налично.
- Регулирането се изключва автоматично при задействане на система за помощ с усиливане на спирачките (напр. ESC) или при превишаване на максимално допустимите обороти.

## Начин на функциониране



Фиг. 140 Дисплей на арматурното табло: примери за показания на АСС



Фиг. 141 Дисплей на арматурното табло: примери за показания на състоянието на АСС

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 117.

АСС предлага възможността за настройка на скорост от 30-160 км/ч, както и разстоянието до движещия се отпред автомобил в рамките на от много кратко до много дълго разстояние.

АСС настройва скоростта съгласно разпознатия движещ се отпред автомобил и поддържа избраното разстояние до него.

С помощта на радарния сензор АСС може да разпознае движещ се отпред автомобил до разстояние от 120 м.


## ACC показания » Фиг. 140

- 1 Разпознат автомобил (активно регулиране)
- 2 Линия, която означава преместването на разстоянието при настройка » Стр. 120, *Настройка на степента на разстоянието*
- 3 Настроено разстояние до движещия се отпред автомобил
- 4 Разпознат автомобил (неактивно регулиране)

## Показание за състоянието на ACC » Фиг. 141

- A Неактивно регулиране.
- B Активно регулиране - няма разпознат автомобил.
- C Неактивно регулиране - няма записана скорост.
- D Активно регулиране - разпознат автомобил.

## Указание за намаляване на скоростта

Ако забавянето на ACC спрямо движещия се отпред автомобил не е достатъчно, в арматурното табло светва контролната светлина  и на дисплея се появява указание да натиснете спирачния педал.

## i Указание

Някои показания на ACC на дисплея на арматурното табло могат да бъдат закрити от показания на други функции. Едно ACC показание се показва за кратко при промяна на ACC статуса.

## Автоматично спиране и потегляне

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 117.

Автомобили с **автоматична скоростна кутия** могат да забавят с помощта на ACC до спряло положение и отново да потеглят.

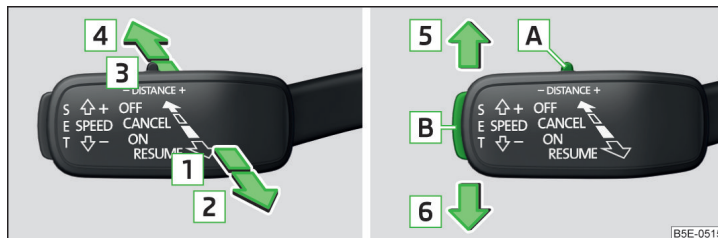
## Забавяне до спряло положение

Ако движещ се отпред автомобил забавя до спряло положение, ACC също забавя собствения автомобил до спряло положение.

## Потегляне след фаза на спиране

Ако движещият се отпред автомобил веднага след спирането потегли отново, собственият автомобил също се привежда в движение и скоростта продължава да се регулира. При по-дълга пауза след спирането регулирането автоматично се прекъсва.

## Преглед на обслужването



Фиг. 142 Лост за управление

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 117.

## Преглед на ACC функциите, които се обслужват с лоста » Фиг. 142

- 1 ON Активиране на ACC (неактивно регулиране)
- 2 RESUME Стартиране на регулирането (повторно стартиране) / Повишение на скоростта на стъпки от по 1 км/ч (пружиниращо положение)
- 3 CANCEL Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- 4 OFF Деактивиране на ACC
- 5 SPEED + Повишение на скоростта на стъпки от по 10 км/ч
- 6 SPEED - Намаление на скоростта на стъпки от по 10 км/ч
- A - DISTANCE + Настройка на степента на разстоянието
- B SET Стартиране на регулирането / скоростта се намалява на стъпки от 1 км/ч

Ако лостът се премести от положение **OFF** директно в пружиниращо положение **RESUME**, тогава текущата скорост се записва и регулирането се стартира.



## Стартиране на регулирането

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 117.


### Основни условия за стартиране на регулирането

- ✓ ACC е активиран.
- ✓ При автомобили с **ръчна скоростна кутия** е включена втора или по-висока предавка и текущата скорост е по-висока от 25 км/ч.
- ✓ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** превключвателният лост се намира в положение **D/S** или в положение Типтроник и текущата скорост е по-висока от 2 км/ч.

### Стартиране на регулирането

➤ Натиснете бутона **SET** » Фиг. 142 на стр. 118 .

➤ **или:** Поставете лоста в пружиниращо положение **RESUME** » Фиг. 142 на стр. 118 .

ACC приема текущата скорост на движение и извършва регулирането, на арматурното табло светва контролната светлина .

Ако регулирането се стартира чрез поставяне на лоста в положение **RESUME** , и ако вече е записана една скорост, ACC приема тази скорост и извършва регулиране.

### **I** Указание

Ако при автомобили с автоматична скоростна кутия регулирането се стартира при скорост под 30 км/ч, то тогава се записва скоростта от 30 км/ч. Скоростта се покачва автоматично на 30 км/ч или се регулира съгласно скоростта на движещия се отпред автомобил.

## Прекъсване / повторно започване на регулирането

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 117.

### Прекъсване на регулирането

➤ Поставете лоста в пружиниращо положение **CANCEL** » Фиг. 142 на стр. 118 .

➤ **или:** Натиснете спирачния педал.

Регулирането се прекъсва, а скоростта остава записана.

### Повторно започване на регулирането

➤ Стартирайте регулирането » Стр. 119, *Стартиране на регулирането.*

### **i** Указание

Регулирането също се прекъсва, когато педалът на съединителя бъде задържан натиснат за по-дълго от 30 секунди или ASR се деактивира.

## Настройка / промяна на желаната скорост

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 117.

Желаната скорост се настройва или променя с лоста за управление » Фиг. 142 на стр. 118.

### Настройка / промяна на скоростта на стъпки от по 10 км/ч (SPEED) - предпоставки

✓ ACC е активиран.

### Повишение / намаление на скоростта на стъпки от по 1 км/ч (RESUME/SET) - предпоставки

✓ ACC е активиран.

✓ Извършва се регулиране на автомобила.

### Промяна на скоростта чрез приемане на актуалната скорост (SET) - предпоставки

✓ ACC е активиран.

✓ Автомобилът се движи с **различна** от запаметената скорост.

### **i** Указание

■ Ако по време на регулирането скоростта се повиши чрез натискане на педала за газта, тогава регулирането временно се прекъсва. След пускането на педала за газта регулирането отново започва автоматично.

■ Ако по време на регулирането скоростта се понижи чрез натискане на педала за спирачката, тогава регулирането временно се прекъсва. Регулирането трябва да се стартира отново, за да се поддържа записаната скорост » Стр. 119.

■ Ако автомобилът се регулира с по-ниска от записаната скорост, тогава чрез първото натискане на бутона се записва **SET** текущата скорост, а чрез повторно натискане на бутона **SET** скоростта се намалява на стъпки от 1 км/ч.

## Настройка на степента на разстоянието

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 117.

Степента на разстоянието до движещия се отпред автомобил може да се настрои с лоста » Фиг. 142 на стр. 118 или в Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.

### Настройка с лоста

» Настройте превключвателя **DISTANCE** в пружиниращо положение – или + » Фиг. 142 на стр. 118.

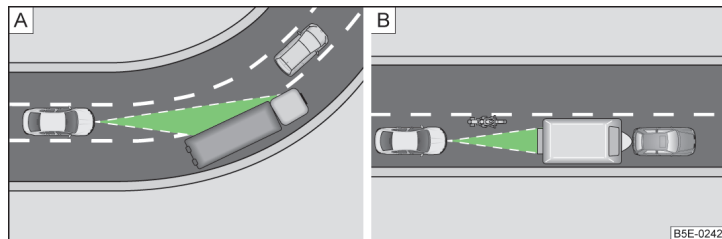
На дисплея на арматурното табло се появява линията **2** » Фиг. 140 на стр. 117, която обозначава изместването на разстоянието.

» С превключвателя **DISTANCE** на лоста настройте линията **2** на желаната степен на разстоянието.

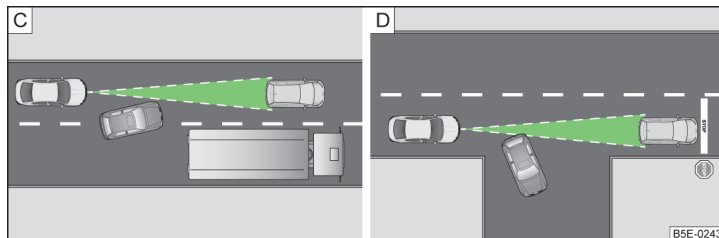
### **i** Указание

- Ако степента на разстоянието се променя в Инфотейнмънт, промяната се вижда едва след последващото активиране на АСС.
- Колкото по-висока е скоростта на движение, толкова по-голямо е разстоянието до движещия се отпред автомобил.

## Специални пътни ситуации



Фиг. 143 Премаване през завой / Малки или променливо движещи се автомобили



Фиг. 144 Смяна на лентата на движение на други автомобили / Спре-ли автомобили

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 117.

Следващите (и подобни) пътни ситуации изискват особено внимание и при нужда намеса на шофьора (спиране, подаване на газ и др.).

### При преминаване през завой

При влизане или излизане в или от дълги завой може да се случи, пътуващо върху съседната лента превозно средство да попадне в засичаната от радара област » Фиг. 143 - **A**. Собственият автомобил тогава се регулира според това превозно средство.

### Малки или променливо движещи се автомобили

Малък или променливо движещ се автомобил може да бъде засечен от АСС едва тогава, когато той се намира в засичаната от радара област » Фиг. 143 - **B**.

### Смяна на лентата от други автомобили

Автомобили, които на малко разстояние сменят лентата на движение » Фиг. 144 - **C**, не трябва да бъдат разпознати своевременно от АСС.

### Спрели автомобили

АСС не разпознава стоящи на едно място обекти! Ако засечен от АСС автомобил завие или отбие и пред този автомобил се намира спряло превозно средство » Фиг. 144 - **D**, АСС не реагира на спрялото превозно средство.

### Автомобили със специален товар или специални надстройки

Товар или надстроени части на други автомобили, които стърчат назад или нагоре над контурите на автомобилите, е възможно да не бъдат засечени от АСС.

## Изпреварване и теглене на ремарке

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 117.

### При изпреварване

Когато автомобил се регулира с по-ниска от запаменената скорост и се задейства мигач, АСС оценява тази ситуация като намерение на водача да извърши изпреварване. АСС ускорява автомобила автоматично и по този начин намалява разстоянието до движещия се отпред автомобил.

Когато собственият автомобил премине в лентата за изпреварване и не се разпознае движещо се отпред превозно средство, АСС ускорява до запаменената скорост и я поддържа константна.


Процесът на ускоряване може да се прекъсне по всяко време чрез натискане на педала на спирачката или точката за натискане **CANCEL** на лоста за управление » Фиг. 142 на стр. 118.

### Теглене на ремарке

При теглене на ремарке или при друга свързана към контакта за ремарке принадлежност АСС регулирането се намесва с намалена динамика. Поради това начинът на шофиране трябва да се съобрази с това ограничение.

## Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 117.

Ако АСС не е налична поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло светва контролната светлина  и се показва съответното съобщение.

### Сензор закрит/замърсен

Ако сензорът е замърсен или покрит, се показва съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете сензора или отстранете пречещото препятствие » Фиг. 125 на стр. 107.

### АСС не е налична

Ако АСС в момента не е на разположение, тогава се показва съобщение относно неналичността. Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново. Ако АСС продължава да не е на разположение, потърсете помощта на специализиран сервис.

### Повреда на АСС

При повреда на АСС се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервис.

## Front Assist

### 📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	121
Предупреждение за разстояние	122
Предупреждение и автоматично спиране	122
Деактивиране/активиране	123
Функционални повреди	124

Front Assist (наричана оттук насетне само системата) предупреждава за опасност от сблъсък с превозно средство или с друго намиращо се пред автомобила препятствие, като евентуално се опитва чрез автоматично спиране да предотврати сблъсъка или неговите последствия.

Областта пред автомобила се наблюдава чрез радарен сензор » Стр. 107.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 106, **!** в раздел Увод.
- Системата не реагира на пресичащи или идващи насреща обекти.

### **!** ВНИМАНИЕ

При повреда не повече от една крушка на стоповете на превозното средство или на електрически свързано ремарке системата не е налична.

## Начин на функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 121.

Подкрепата от системата се извършва по следния начин.

- ▶ Обръща внимание върху опасно разстояние до движещия се отпред автомобил.
- ▶ Предупреждава за заплашващ сблъсък.
- ▶ Помага при активирано от шофьора спиране.
- ▶ Ако шофьорът не реагира на разпознатата опасност, тогава се извършва задействане на автоматично спиране. ▶

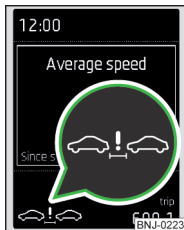
Системата може да работи само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Системата е активирана.
- ✓ ASR системата е активирана » Стр. 108.
- ✓ Автомобилът се движи със скорост от над 5 км/ч напред.

### **i** Указание

Системата може да бъде възпрепятствана или да не е налична, например при пътуване в „остри“ завои или при намеса на ESC » Стр. 107.


## Предупреждение за разстояние



Фиг. 145  
Дисплей на арматурното табло: предупреждение за разстояние

**📖** Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 121.

Показването на предупреждението за разстояние се извършва при автомобили с MAXI DOT дисплей.

Ако се падне под безопасно разстояние до движещия се отпред автомобил на дисплея на арматурното табло се появява контролната светлина  » Фиг. 145.

**Веднага, когато това е възможно с оглед на актуалната пътна ситуация, увеличете разстоянието!**

Разстоянието, при което се показва предупреждението, зависи от актуалната скорост на движение.

Предупреждението може да се покаже при скорост на движение от около 60 км/ч до 210 км/ч.

## Предупреждение и автоматично спиране




Фиг. 146  
Дисплей на арматурното табло: Предварително предупреждение или аварийно спиране при ниска скорост


**📖** Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 121.

### Аварийно спиране при ниска скорост

При опасност от сблъсък в диапазон на скоростта на движение от около 5 км/ч до 30 км/ч системата извършва автоматично спиране.

При автоматично спиране на дисплея се появява контролната светлина  » Фиг. 146.

### Предварително предупреждение

Ако системата разпознае опасност от сблъсък, на дисплея се показва контролната светлина  » Фиг. 146 и прозвучава акустичен сигнал.

Показанието за предварително предупреждение може да се покаже в следните ситуации.

- ▶ При опасност от сблъсък с подвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до 210 км/ч.
- ▶ При опасност от сблъсък с неподвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до 85 км/ч.

**При показание за предварително предупреждение трябва да се натисне спирачният педал или да се избегне препятствието!**

### Остро предупреждение

Ако шофьорът не реагира на предварителното предупреждение при опасност от сблъсък с движещо се препятствие, системата чрез активно спирачно действие автоматично извършва леко намаляване на скоростта, за да предупреди отново за опасността от вероятен сблъсък.

### Автоматично спиране

Ако шофьорът не реагира на остро предупреждение, системата започва да спира автомобила автоматично. ▶

При автоматични спирачни действия, налягането в спирачната уредба се повишава и педалът на спирачката не може да се натисне до обичайната степен.

Автоматичното спирачно действие може да бъде прекъснато с натискане на педала за газта или чрез кормилното управление.

#### Подпомагане на спирането

Ако при заплашващ сблъсък шофьора не спира достатъчно, тогава системата автоматично увеличава спирачната сила.

Подпомагането на спирането се извършва само, докато педалът на спирачката бъде натиснат силно.

#### Деактивиране/активиране



Фиг. 147 Бутони/регулатор: на лостчето за управление / на мултифункционалния волан

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 121.

Функцията се активира автоматично при включване на запалването.

Системата трябва да се деактивира само в изключителни ситуации **» !**

При автомобили с MAXI DOT дисплей системата може да се деактивира/активира в главното меню **» Стр. 43, Точка от менюто Асистенти.**

#### Деактивиране/активиране при автомобили със сегментен дисплей

Бутон <b>» Фиг. 1 47</b>	Действие	Функция
<b>A</b>	Задържане горе/долу	Показване на точка от менюто Front Assist

Бутон <b>» Фиг. 1 47</b>	Действие	Функция
<b>B</b>	Натискане	Деактивиране/активиране на системата

#### Деактивиране/активиране при автомобили с мултифункционален волан

Бутон/въртящ се регулатор <b>» Фиг. 1 47</b>	Действие	Функция
<b>C</b>	Натискане	Показване на точка от менюто Front Assist
<b>D</b>	Натискане	Деактивиране/активиране на системата

#### Деактивиране/активиране и настройка в Инфотейнмънт

В Инфотейнмънт могат да се деактивират/активират цялата система или функциите за предварително предупреждение и предупреждение за разстояние **» Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.**

Ако функцията за предупреждение за разстоянието е била деактивирана преди изключване на запалването, то тя остава деактивирана също и след включване на запалването.

#### **!** ВНИМАНИЕ

В следните ситуации Front Assist трябва да бъде деактивирана поради съображения за безопасност.

- Когато автомобилът е дърпан на буксир.
- Когато автомобилът се намира върху ролков изпитателен стенд.
- Ако е имало неоснователно предупреждение или намеса на системата.
- При транспортиране на автомобила в товарен влак, ферибот и др.

## Функционални повреди

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 121.

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

### Сензор закрит/замърсен

Ако сензорът е замърсен или покрит, се показва съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете сензора или отстранете пречещото препятствие » Фиг. 125 на стр. 107.

### Системата не е налична

Ако системата в момента не е на разположение, тогава се показва съобщение относно неналичността. Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново. Ако системата продължава да не е на разположение, потърсете помощта на специализиран сервис.

## Разпознаване на умора

Разпознаването на умора (наричано по-долу само системата) препоръчва на шофьора да направи почивка, ако поради начина на управление бъдат разпознати признаци за умора на шофьора.

От началото на пътуването системата оценява поведението при завиване при скорости 65-200 км/ч. Ако по време на пътуването се стигне до промени в начина на управление, които се оценяват от системата като вероятни признаци за умора, се издава препоръка за почивка.


### Условия, при които от системата се разпознава почивка при шофиране

- ▶ Извършено е спиране и запалването е изключено.
- ▶ Извършено е спиране, предпазният колан е снет и вратата на шофьора е отворена.
- ▶ Извършено е спиране за повече от 15 минути.

Ако нкое от тези условия не е изпълнено или начинът на управление не е променен, след 15 минути системата препоръчва почивка още веднъж.

Системата може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.

### Препоръка за почивка

На дисплея на арматурното табло се появява за няколко секунди символът  и съобщение за разпознатата умора. Ще прозвучи и звуков сигнал.

## ! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 106, **I** в раздел Увод.
- За способността си за шофиране е отговорен винаги шофьорът. Не шофирайте никога, когато се чувствате изморен.
- Системата може да не разпознае всички случаи, в които е необходима почивка.
- Поради това при дълги шофираня са необходими периодични, достатъчно продължителни почивки.
- При така нареченото моментно заспиване не се извършва системно предупреждение.

## i Указание

- При някои пътно-транспортни ситуации системата може да извърши невярна оценка на начина на управление и поради това да даде погрешна препоръка за почивка (напр. при спортен стил на шофиране, при неблагоприятни метеорологични условия или при лошо състояние на пътната настилка).
- Системата е предвидена за употреба преди всичко на магистрали.



## Контрол на налягането на гумите

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Съхраняване на стойностите на налягането в гумите	125
Записване на стойностите за налягането на гумите и Инфотейнмънт показание	125
Запаметяване на стойностите на налягане на гумите посредством бутона	126

Контролът на налягането на гумите (наричан по-долу само системата) наблюдава налягането на гумите по време на пътуване.

При промяна на налягането на гумите светва контролната светлина  в арматурното табло и прозвучава акустичен сигнал » Стр. 33,  Налягане на гумите.

Системата може да функционира правилно само тогава, когато гумите имат предписаното налягане и тези стойности на налягането са записани в системата. ▶

## ! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 106, ! в раздел Увод.
- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът. Налягането на гумите трябва да се проверява редовно » Стр. 156.
- Системата не може да предупреждава за рязко намаляване на налягането в гумите, възникнало например вследствие на спукване на гумата.

## Съхраняване на стойностите на налягането в гумите

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 125.

Стойностите на налягането в гумите винаги трябва да се записват в системата, когато е налице едно от следните събития.

- ▶ Промяна на налягането на гумите.
- ▶ Смяна на едно или повече колела.
- ▶ Смяна на позицията на едно колело на автомобила.
- ▶ Светване на контролната светлина (L) в арматурното табло.

Записването на стойностите на налягането в гумите се извършва в зависимост от оборудването в Инфотеймънт или чрез натискане на бутон.

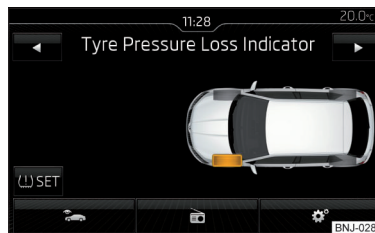
## ! ВНИМАНИЕ

Преди записването на стойностите на налягането в гумите трябва да бъдат напопени до предписаното налягане » Стр. 156. При записване на неправилни стойности на налягането е възможно системата да не направи предупреждение също и при прекалено ниско налягане на гумите.

## ! ВНИМАНИЕ

Стойностите на налягането на гумите трябва да се записват на всеки 10.000 км или 1 път годишно, за да се гарантира правилната работа на системата.

## Записване на стойностите за налягането на гумите и Инфотеймънт показание



Фиг. 148  
Бутон за записване на стойностите на налягането / Пример за показанието на дисплея: системата показва промяна на налягането на гумата отпред вляво

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 125.

- ▶ Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
- ▶ Включете запалването, както и Инфотеймънт.
- ▶ Натиснете бутона (CAR) в Инфотеймънт и след това функционалните бутони на дисплея → Съст. на автомобила.
- ▶ С помощта на функционалните бутони <I> изберете точка от менюто *Контр. индик. за гуми*.
- ▶ Натиснете функционалния бутон (L) SET » Фиг. 148.

След това следвайте показваните на дисплея инструкции.

Съобщение на дисплея информира за записването на стойностите на налягането на гумите.

## i Указание


При светеща контролна светлина (L) на арматурното табло в Инфотеймънт могат да бъдат показани засегнатите гуми » Фиг. 148.

## Запаметяване на стойностите на налягане на гумите посредством бутона




Фиг. 149  
Бутон за записване на стойностите на налягането

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 125.

- > Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
- > Включете запалването.
- > Натиснете бутона  » Фиг. 149 и го задръжте натиснат.

Контролната светлина  в арматурното табло свети.

Акустичен сигнал и изгасването на контролната светлина информират за записването на стойностите на налягане на гумите.

- > Пуснете бутона .

## Теглещо устройство и ремарке

### Теглещо устройство

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание .....	127
Настройка на положението на готовност .....	127
Проверка на настройката на положението на готовност .....	128
Монтаж на щангата със сферична глава - 1. стъпка .....	128
Монтаж на щангата със сферична глава - 2. стъпка .....	129
Проверка на правилното закрепване .....	129
Сваляне на щангата със сферична глава - 1. стъпка .....	129
Сваляне на щангата със сферична глава - 2. стъпка .....	130
Натоварване на ремаркетото с монтирана принадлежност .....	131

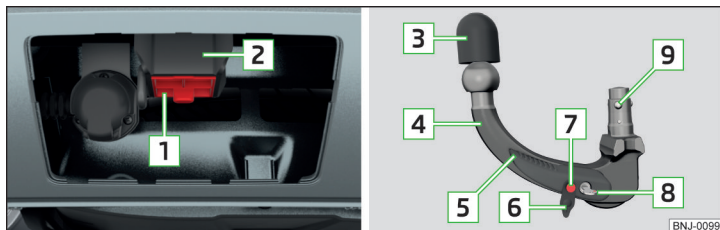
Максималното натоварване при теглене на ремаркетото е **50 кг**. Други данни (напр. посочени върху типовата табелка на теглещото устройство) понякога дават информация относно стойностите за проверка на устройството.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Преди всяко шофиране с поставена щанга със сферична глава проверявайте нейното правилното местоположение и затягане в приемното гнездо.
- Ако щангата със сферична глава не е поставена и фиксирана правилно в приемното гнездо, или пък ако е повредена или непълна, то тогава тя не трябва да се използва - съществува опасност от злополука.
- Не трябва да предприемате изменения или приспособявания на теглещото устройство.
- Поддържайте винаги чисто приемното гнездо на теглещото устройство. Замърсяването възпрепятства сигурното закрепване на щангата със сферична глава!



## Описание



Фиг. 150 Носач на теглещото устройство / щанга със сферична глава

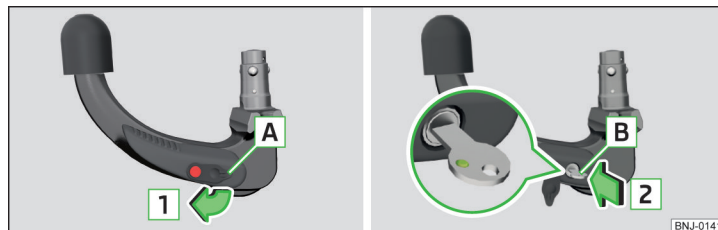
Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 126.

Щангата със сферична глава може да се сваля и се намира в отделението за прибиране на резервното/аварийното колело.

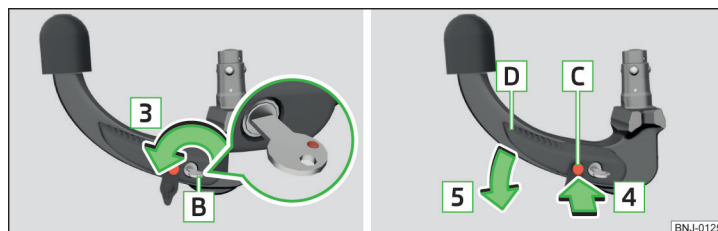
Носач на теглещото устройство и щанга със сферична глава » Фиг. 150

- 1 Капачка за приемното гнездо
- 2 Приемно гнездо
- 3 Предпазна капачка
- 4 Щанга със сферична глава
- 5 Лост за управление
- 6 Крайна капачка
- 7 Задействащ болт
- 8 Ключ
- 9 Заключваща сфера

## Настройка на положението на готовност



Фиг. 151 Сваляне на капачката от ключалката / Вкарване на ключа в ключалката



Фиг. 152 Отключване на ключалката / Вкарване на задействащия болт и натискане на лостчето за управление

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 126.

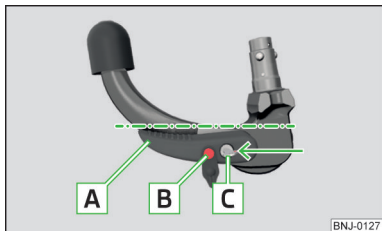
Лостът със сферична глава преди монтажа трябва да се настрои в положение на готовност » Стр. 128, Проверка на настройката на положението на готовност.

- » Хванете щангата със сферична глава под предпазната капачка.
- » Свалете капачката **A** от ключалката по посока на стрелката **1** » Фиг. 151.
- » Вкарайте ключа **B** в ключалката по посока на стрелката **2**, така че неговата зелена маркировка да показва нагоре.
- » Завъртете ключа **B** по посока на стрелката **3**, така неговата червена маркировка да показва нагоре » Фиг. 152.

➤ Натиснете задействащия болт **C** до упор по посока на стрелката **4** навътре и същевременно натиснете лостчето за управление **D** по посока на стрелката **5** до упор.

Лостчето за управление **D** остава фиксирано в това положение.

### Проверка на настройката на положението на готовност



Фиг. 153  
Положение на готовност

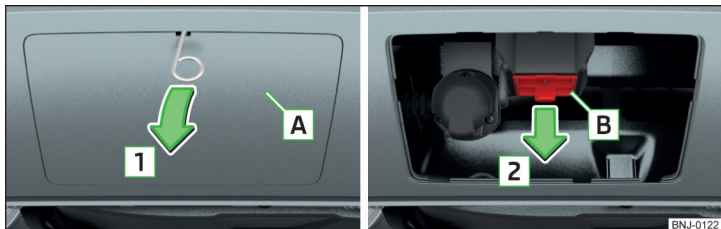
📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 126.

Правилно настроено положение на готовност » Фиг. 153

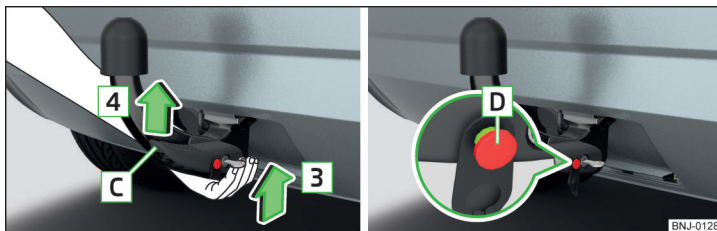
- ✓ Лостчето за управление **A** е фиксирано в долната позиция.
- ✓ Задействащият болт **B** може да се движи.
- ✓ Червената маркировка върху ключа **C** сочи нагоре.

Ключът или може да бъде изтеглен в положение на готовност или да бъде завъртян в друго положение.

### Монтаж на щангата със сферична глава - 1. стъпка



Фиг. 154 Отстранете капачката: на задната броня / за приемното гнездо



Фиг. 155 Поставете щангата със сферична глава / Задействащият болт е в изкарано състояние

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 126.

Щангата със сферична глава трябва да се настрои в положение на готовност » Стр. 128.

### Подготовка на монтажа

- Свалете покриващата капачка за приемното гнездо **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 154 с помощта на принадлежащата към комплекта инструменти скоба за изваждане на тасовете на колелата.
- Свалете покриващата капачка **B** по посока на стрелката **2** » **!**

### Монтаж

- Хванете **отдолу** » Фиг. 155 щангата със сферична глава и я вкарайте в приемното гнездо по посока на стрелката **3**, докато се фиксира с шракване » **!**

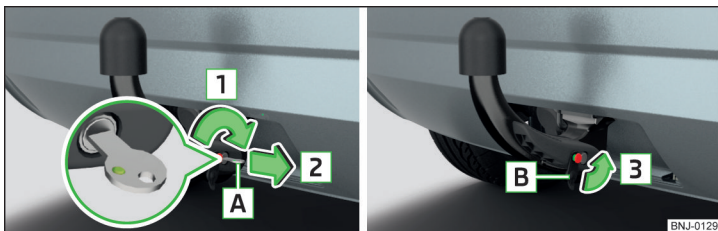
Лостчето за управление **C** се завърта **самостоятелно** по посока на стрелката **4** нагоре и задействащият болт **D** излиза навън (виждат се червената и зелената му част) » **!**

Ако лостчето за управление **C** не се завърти самостоятелно, или ако задействащият болт **D** не излезе навън, трябва да извадите щангата със сферична глава от приемното гнездо чрез завъртане на лостчето за управление **C** до упор надолу и да почистите монтажните повърхности на щангата със сферична глава и на приемното гнездо.

## ! ВНИМАНИЕ

- Свалете внимателно капачката за приемното гнездо **B** - съществува риск от нараняване на ръцете!
- При закрепване на щангата със сферична глава трябва да държите ръцете си далеч от зоната на завъртане на лостчето за управление - съществува опасност от нараняване на пръстите!
- Не се опитвайте никога да издърпате със сила лоста за управление нагоре, за да завъртите ключа. Тогава щангата със сферична глава няма да бъде правилно закрепена!

## Монтаж на щангата със сферична глава - 2. стъпка

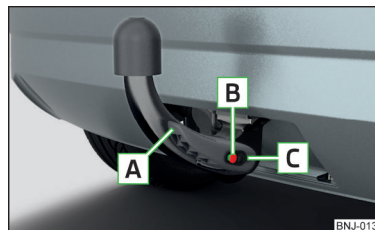


Фиг. 156 Заклучването на ключалката и изваждане на ключа / Вкарване на капачката върху ключалката

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 126.

- Завъртете ключа **A** по посока на стрелката **1**, така неговата зелена маркировка да показва нагоре » Фиг. 156.
- Извадете ключа по посока на стрелката **2**.
- Поставете капачката **B** върху ключалката по посока на стрелката **3** и я натиснете навътре.
- Проверете за добро закрепване щангата със сферична глава » Стр. 129, Проверка на правилното закрепване.

## Проверка на правилното закрепване



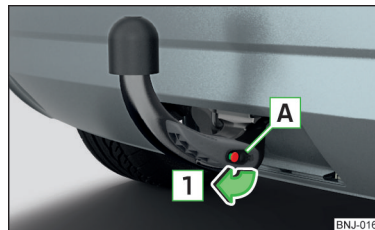
Фиг. 157  
Правилно закрепена щанга със сферична глава

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 126.

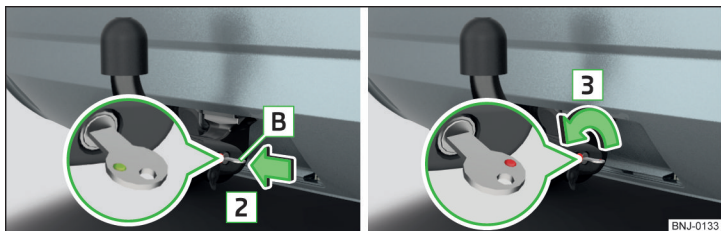
Правилно закрепена щанга със сферична глава » Фиг. 157

- ✓ Щангата със сферична глава не излиза от приемното гнездо при силно „разтръскване“.
- ✓ Лостчето за управление **A** се намира напълно нагоре.
- ✓ Задействащият болт **B** се е показал напълно (червената и зелената му част са видими).
- ✓ Ключът е изваден и капачката **C** е вкарана върху ключалката.

## Сваляне на щангата със сферична глава - 1. стъпка



Фиг. 158  
Свалете капачката от ключалката



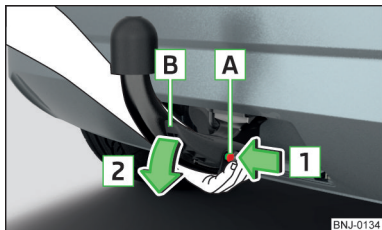
Фиг. 159 Вкарване на ключа в ключалката / Отключване на ключалката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 126.

Към щангата със сферична глава не трябва да се свързва ремарке или други принадлежности. Ние препоръчваме преди махане на щангата със сферична глава да вкарате предпазната капачка върху сферичната глава.

- > Свалете капачката **A** от ключалката по посока на стрелката **1** » Фиг. 158.
- > Вкарайте ключа **B** в ключалката по посока на стрелката **2**, така че неговата зелена маркировка да показва нагоре » Фиг. 159.
- > Завъртете ключа по посока на стрелката **3**, така че неговата червена маркировка да показва нагоре .

### Сваляне на щангата със сферична глава - 2. стъпка



Фиг. 160 Освобождение на щангата със сферична глава

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 126.

### Демонтаж

- > Хванете **отдолу** щангата със сферична глава » Фиг. 160.

- > Натиснете задействащия болт **A** до упор по посока на стрелката **1** на вътре и същевременно натиснете лостчето за управление **B** по посока на стрелката **2** до упор.

В това положение щангата със сферична глава е освободена и пада свободно надолу в ръката Ви. Ако след освобождаването тя не падне свободно в ръката Ви, тогава я натиснете отгоре с другата си ръка.

### Допълнителни работи

- > Поставете капачката **B** » Фиг. 154 на стр. 128 срещу посоката на стрелката **2**.
- > Поставете капачката **A** » Фиг. 154 на стр. 128 върху „кукичката“ в долната част на бронята.
- > Натиснете капачката първо в лявата и в дясната, а след това и в горната ѝ област.

Ако лостчето за управление **B** не бъде задържано притиснат до упор надолу, то се връща отново нагоре след снемане на щангата със сферична глава и не се фиксира в положение на готовност. Тогава щангата със сферична глава трябва да бъде поставена преди следващия монтаж в това положение » Стр. 127, *Настройка на положението на готовност*.

Щангата със сферична глава трябва винаги да се почиства преди прибиране в кутията с комплекта инструменти.

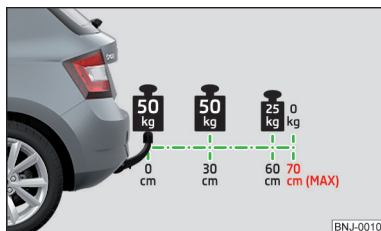
### **!** ВНИМАНИЕ

Не оставяйте никога свободно в багажника щангата със сферична глава. Тя може да причини повреди на багажника при внезапни спирачни маневри и да застраши безопасността на пътниците в автомобила!

### **!** ВНИМАНИЕ

- Щангата със сферична глава трябва да се прибере в кутията в положение на готовност, с насочен нагоре ключ - в противен случай съществува опасност от повреда на ключа!
- При боравене с лоста за управление не упражнявайте твърде голяма сила (напр. не стъпвайте върху него)!

## Натоварване на ремаркетото с монтирана принадлежност



Фиг. 161  
Изображение на максималната дължина на монтираната принадлежност и на допустимото общо тегло на принадлежността в зависимост от центъра на тежестта на товара

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 126.

При използване на принадлежност (напр. носач на велосипеди) нейната максимална дължина, както и нейното допустимо общо тегло вкл. натоварване трябва да се вземат под внимание.

**Максималната дължина** на монтираната принадлежност (измерена от сферичната глава на теглещото устройство) е **70 см** » Фиг. 161.

**Допустимото общо тегло** на принадлежностите, вкл. натоварването намалява с нарастващото разстояние на положението на центъра на тежестта от сферичната глава на теглещото устройство.

Разстояние на центъра на тежестта на натоварването на сферичната глава	Допустимо общо тегло на аксесоарите, вкл. натоварване
0 см	50 кг
30 см	50 кг
60 см	25 кг
70 см	0 кг

### **!** ВНИМАНИЕ

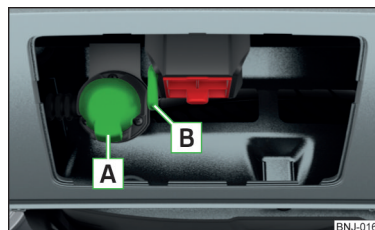
Допустимото **общо тегло** на принадлежността вкл. натоварването и **максималната дължина** на принадлежността никога не трябва да се надвишават - съществува опасност от повреда на теглещото устройство.

### **i** Указание

Препоръчваме Ви да използвате принадлежности от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

## Използване на теглещо устройство

### Закачване и откачване на ремарке (принадлежност)



Фиг. 162  
Корпус на 13-полюския контакт, предпазна халка

#### Закачване и откачване

- ▶ Монтирайте щангата със сферична глава и свалете предпазната капачка **[З]** » Фиг. 150 на стр. 127.
- ▶ Вкарайте ремаркетото (принадлежност) върху сферичната глава.
- ▶ Включете щекера на кабела на ремаркетото/принадлежността в 13-полюския контакт **[А]** » Фиг. 162. (Ако ремаркетото/принадлежността е оборудвано с 7-полюсен конектор, използвайте съответен редуциращ адаптер от оригиналните принадлежности на ŠKODA).
- ▶ Закачете предпазното въже на ремаркетото на предпазната халка **[В]** (предпазното въже трябва да **провисва** във всички положения на ремаркетото спрямо автомобила).

Откачването се извършва в обратния ред.

#### Външни огледала

В случай, че нямате предоставят достатъчен изглед зад ремаркетото, трябва да използвате допълнителни външни огледала.

#### Фарове

Предната част на превозното средство може да се повдигне при закачено ремарке (принадлежност) и светлината може да заслепява другите участници в пътното движение. Настройте наклона на фаровете » Стр. 56, *Управление на функцията на светлините.*

#### Електрозахранване на мрежата на ремаркетото/принадлежността

При електрическата връзка между автомобила и ремаркетото (принадлежност) ремаркетото (принадлежността) се захранва с ток от автомобила (при включено и изключено запалване).

При изключен двигател акумулаторът на автомобила се изтощава от свързаните консуматори.

При ниско състояние на зареждане на акумулатора на автомобила захранването на електрическата мрежа на ремаркетото (принадлежността) се прекъсва.

#### **! ВНИМАНИЕ**

- Грешно свързана електроинсталация на ремаркетото (на принадлежността) може да доведе до инциденти или тежки наранявания от електрически удар.
- Не извършвайте корекции на електроинсталацията на автомобила, както и на ремаркетото (принадлежността) - съществува опасност от инциденти или тежки наранявания в резултат на токов удар.
- След електрическото свързване между автомобила и ремаркетото (принадлежността) светлините на ремаркетото/принадлежността трябва да се проверят за функционалност.
- Никога не използвайте предпазната халка за теглене - съществува опасност от злополука!

#### **! ВНИМАНИЕ**

- Неправилно свързана електроинсталация на ремаркетото (принадлежността) може да доведе до нефункционалност на електрониката на автомобила.
- Общата консумация на мощност на всички свързани към мрежата на ремаркетото/принадлежността консуматори трябва да е максимум 350 вата, защото в противен случай съществува опасност от повреда на електрическата система на автомобила.

### Тегло на ремаркетото

В никакъв случай не бива да се надмине допустимото тегло на ремаркетото.

#### Допустимо тегло на ремаркетото - Fabia

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)		Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
		Движение по надлъжен наклон до 12 %	Движение по надлъжен наклон до 8 % <sup>a)</sup>	
1,0 л/44 кВт MPI	MG	800	1000	520
1,0 л/55 кВт MPI	MG	800	1000	520
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1000	1100	550

### Товарене на ремаркетото

Коригирайте **налягането на въздуха в гумите** на автомобила за „пълно натоварване“ » Стр. 156.

#### Разпределение на товара

Товарът трябва да се разпредели в ремаркетото така, че тежки предмети да се намират до моста на ремаркетото. Товарът трябва да се подсигури срещу пързаляне.

Когато автомобилът Ви е празен и ремаркетото е натоварено, разпределението на тегло не е подходящо. Ако въпреки това се налага да се движите с такъв комплект, движете се внимателно.

#### **! ВНИМАНИЕ**

Нефиксиран товар може значително да влоши стабилността на шофиране и безопасността при шофиране - съществува опасност от злополука!

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)		Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
		Движение по надлъжен наклон до 12 %	Движение по надлъжен наклон до 8 % <sup>a)</sup>	
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1100	1200	540
1,6 л/81 кВт MPI	AG	1100	1200	560
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1100	1200	580

<sup>a)</sup> Важи само за някои страни.

#### Допустимо тегло на ремаркетото - Fabia Combi

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)		Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
		Движение по надлъжен наклон до 12 %	Движение по надлъжен наклон до 8 % <sup>a)</sup>	
1,0 л/55 кВт MPI	MG	800	1000	530
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1000	1100	560
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1100	1200	550
1,6 л/81 кВт MPI	AG	1100	1200	570
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1100	1200	590

<sup>a)</sup> Важи само за някои страни.

#### **!** ВНИМАНИЕ

Не надвишавайте максималното натоварване на ремаркетото, както и максималното тегло на ремаркетото - съществува опасност от злополука!

#### Теглене на ремарке

##### Скорост на движение

От съображения за безопасност не се движете по-бързо от 100 км/ч с ремаркетото (когато теглещият автомобил е от клас M1) или 80 км/ч (когато теглещият автомобил е от клас N1).

Намалете скоростта, когато почувствате и най-малкото люлеене на ремаркетото. Не се опитвайте да „отстраните“ люлеенето с повишаване на скоростта.

### **Спирачки**

Използвайте спирачките своевременно! При ремарке с **инерционна спирачка** първо леко натиснете спирачния педал и след това плавно увеличете натиска. По такъв начин ще избегнете удари, причинени от блокирани колела на ремаркетото.

При движение надолу по наклон трябва навреме да превключите на пониска предавка, за да можете да спирате с помощта на двигателя.

### **! ВНИМАНИЕ**

С ремарке винаги трябва да се шофира много внимателно.

### **! ВНИМАНИЕ**

При често теглене на ремарке автомобилът се натоварва прекомерно, заради това той трябва да се подлага на проверка и между сервизните интервали.

## **Алармено устройство против кражба**

Алармата се задейства, когато при автомобил с активирано алармено устройство против кражба (наричано по-долу алармено устройство) се прекъсне връзката с ремаркетото (принадлежността).

Винаги деактивирайте аларменото устройство преди да закачите или откачите ремаркетото (принадлежност) » [Стр. 51](#).

**Условия за включване на ремарке (принадлежност) в аларменото устройство.**

- ✓ Автомобилът е заводски оборудван с алармено устройство и теглещо устройство.
- ✓ Ремаркетото (принадлежността) е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
- ✓ Електрическата система на автомобила и на ремаркетото (принадлежността) функционира.
- ✓ Автомобилът е заключен и аларменото устройство е активно.
- ✓ Ремаркетото (принадлежността) не е оборудвано със светодиодни задни светлини.



## Указания за обслужване

### Грижи и поддръжка

#### Сервизни работи, модификации и технически промени

##### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия _____	135
Законни проверки _____	135
Сервизни партньори на ŠKODA _____	136
Оригинални части на ŠKODA _____	136
Оригинални принадлежности на ŠKODA _____	136
Спойлер _____	136
Защита на компонентите _____	136
Еърбези _____	137
Връщане и рециклиране на стари автомобили _____	137

Указанията и директивите на ŠKODA AUTO трябва да се спазват при използването на принадлежности и при извършването на всички модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил.

Спазването на тези указания и директиви се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил.

## ВНИМАНИЕ

- Корекции, ремонти и технически промени по автомобила трябва да се извършват само от специализиран сервиз. Неправилно извършени работи (включително намеси по електронните компоненти и техния софтуер) могат да доведат до повреди - съществува опасност от инциденти и може да се стигне до повишено износване на частите!
- Препоръчваме Ви за автомобила да използвате само изрични одобрени от ŠKODA оригинални принадлежности и оригинални части ŠKODA. При тях са гарантирани надеждността, безопасността и пригодността за Вашия автомобил.
- Не използвайте продукти, които не са разрешени от ŠKODA AUTO, независимо дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от държавен изпитателен институт.

### Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 135.

Ако искате да използвате автомобила си при различни от предвидените за целта атмосферни условия, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA. Той ще Ви посъветва, дали трябва да се вземат определени мерки, за да се осигури пълната функционалност на автомобила, както и да се предотвратят повреди (напр. смяна на охлаждаща течност, акумулатор и др. подобни).

### Законни проверки

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 135.

В много страни са налице законови разпоредби, които изискват проверката на експлоатационната и пътната безопасност, и евентуално на свойствата на отработените газове на автомобила на редовни интервали от време. Тези проверки могат да се извършват от сервизи или изпитващи органи, които са оторизирани за това съгласно законите.

Сервизните партньори на ŠKODA по желание ще подготвят автомобила за проверките или ще се погрижат за тяхното извършване.

Дори ако искате да извършите сами подготовката за проверката при утвърден от властите експерт, ние Ви препоръчваме преди това да се посъветвате със сервизния партньор на ŠKODA.

## Сервизни партньори на ŠKODA

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 135.

Всички сервизни партньори на ŠKODA работят съгласно указанията и директивите на ŠKODA AUTO. По този начин всички сервизни и ремонтни дейности се извършват своевременно и със съответното качество. Спазването на разпоредбите и указанията се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на вашия автомобил.

Затова ние Ви препоръчваме извършването на всички модификации, ремонти и технически промени по Вашия автомобил при сервизен партньор на ŠKODA.

## Оригинални части на ŠKODA

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 135.

За Вашия автомобил препоръчваме използването на оригинални части ŠKODA, защото тези части са разрешени от ŠKODA AUTO. Тези части съответстват точно на предписанията на ŠKODA AUTO и са идентични с използваните в серийното производство части.

За тези части ŠKODA AUTO гарантира безопасност, надеждност и дълъг експлоатационен ресурс.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните части ŠKODA за период от 2 години след продажбата им съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако не е договорено друго в договора за покупка.

## Оригинални принадлежности на ŠKODA

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 135.

Ако искате да оборудвате Вашия автомобил с принадлежности, трябва да имате предвид следното.

Препоръчваме Ви за Вашия автомобил да използвате оригинални принадлежности на ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантира за тези принадлежности надеждност, както и безопасност и съответствие за Вашия тип автомобил. При други продукти не можем да преценим, нито да гарантираме пригодността им за Вашия автомобил, въпреки непрекъснатото наблюдение на пазара, за това, дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от националните компетентни органи.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните принадлежности ŠKODA за период от 2 години след тяхното вграждане или предаване съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако в договора за покупка или в други условия не е договорено нещо друго.

## Спойлер

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 135.

### **!** ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът е оборудван с оригинален спойлер на предната броня в комбинация със спойлер на капака на багажника, тогава трябва да се спазват следните инструкции - в противен случай съществува опасност от инциденти и тежки наранявания!

- Автомобилът трябва да се оборудва със спойлер на предната броня винаги само в комбинация със съответния спойлер върху капака на багажника.
- Оригинален спойлер на предната броня не може да се слага нито самостоятелно (нито в комбинация без спойлер на капака на багажника) или в комбинация с неподходящ спойлер на капака на багажника.
- За евентуални ремонти, смяна, добавяне или премахване на спойлери се консултирайте със сервизен партньор ŠKODA.
- Неправилно извършените работи по спойлерите на Вашия автомобил могат да доведат до проблеми с някои функции/системи на автомобила.

## Защита на компонентите

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 135.

Някои електронни компоненти на автомобила (напр. арматурното табло) са оборудвани фабрично със защита на компонентите. Тя се грижи за функционално ограничение на тези компоненти при нелегитимен монтаж в друг автомобил (напр. след кражба) или при експлоатация извън автомобила.

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 135.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Модификации, ремонти и технически промени, които са извършени непрофесионално, могат да причинят щети и да вложат значително работата на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!
- Промяна в качването на превозното средство, включително използването на неодобриени комбинации от джанти и гуми, може да влоши функцията на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

### **!** ВНИМАНИЕ

- Върху частите на системата еърбег, върху предната броня и върху каросерията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.
- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег - може да се стигне до задействане на еърбезите.
- Ако еърбегът е бил задействан, системата еърбег трябва да бъде сменена.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). Възникващите при това повреди могат да повлияят отрицателно на системата еърбег - съществува опасност от инциденти и смъртоносни наранявания! Спазвайте поради това следните указания.
- Всички работи по предните врати и тапицировката им трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
  - Никога не шофирайте с отстранени вътрешни облицовки на вратите или с отвори в облицовките.

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 135.

Всички нови автомобили с марката ŠKODA могат да се рециклират на 95 %.

## Сервизни интервали

### 📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на сервизните интервали	138
Твърди сервизни интервали Q11 - Q14	138
Променлив сервизен интервал Q16	139
Дигитална сервизна книжка	139

За да можете да извършвате предписаното от производителя сервизно обслужване в правилния момент и да не го забравяте, показание за сервизния интервал на дисплея на арматурното табло Ви информира за това **» Стр. 43.**

Изпълнението на сервизните работи може да се докаже чрез отпечатания протокол от цифровия план за сервизно обслужване и чрез съответните касови бележки.

Посочените сервизни интервали се отнасят за нормални условия на експлоатация.

При утежнени условия на работа е необходимо някои сервизни работи да бъдат извършени още преди срока на следващото сервизно обслужване или между посочените сервизни обслужвания. Това се отнася основно до почистването, респективно, смяната на филтърната вложка в зони с високо съдържание на прах, както и проверката и смяната на зъбния ремък, но също и за автомобили с филтър за твърди частици, при които двигателното масло може да бъде по-силно натоварено.

Под утежнени условия се разбира следното:

- ▶ Гориво със съдържание на сяра.
- ▶ По-често шофиране на къси разстояния.
- ▶ По-честа работа на празен ход на двигателя (напр. при таксите).
- ▶ Работа в райони с високо съдържание на прах.
- ▶ По-честа употреба на теглещо устройство.

- ▶ Преобладаващо шофиране със спиране и потегляне, което напр. може да се случи в града.
- ▶ Преобладаващо шофиране през зимата.

В специализирания сервиз ще Ви консултират за това, дали при условията на експлоатация на Вашия автомобил може да се наложи извършването на дейности между нормалните интервали за сервизно обслужване.

Като следствие от конкретния обем на нужните работи, в зависимост от типа на автомобила и оборудването, както и от състоянието на Вашия автомобил, могат да възникнат различни сервизни разходи.

### ! Указание

- Всички сервизни работи и смяната или допълването на експлоатационни течности подлежат на заплащане от клиентите, също и по време на гаранционния период, освен ако гаранционните условия на ŠKODA AUTO или други договори не предвиждат нещо друго.
- Относно актуалния сервизен обем за съответните сервизни обслужвания ще бъдете информирани от специализирания сервиз.

### Преглед на сервизните интервали



Fig. 163  
Табелка с данни: сервизен интервал

Предписаният от производителя сервизен интервал е посочен върху табелката с данни » Фиг. 163, която се намира в това ръководство за обслужване и в автомобила.

За Вашия автомобил е в сила един от следните сервизни интервали.

- ▶ Твърд сервизен интервал Q11.
- ▶ Твърд сервизен интервал Q12.
- ▶ Твърд сервизен интервал Q13.
- ▶ Твърд сервизен интервал Q14.
- ▶ Променлив сервизен интервал Q16.

За да може един автомобил да се използва с променлив сервизен интервал, абсолютно е необходимо да се зарежда само определен тип двигателно масло.

В случай, че това масло не е на разположение, в сила за смяна на маслото и твърдят сервизен интервал. В този случай автомобилът трябва да бъде кодиран отново към твърдия сервизен интервал.

### ! Указание

- Съответните спецификации на двигателните масла » Стр. 149.
- При автомобили с променлив сервизен интервал Q16 можете да преминете към твърд сервизен интервал, респ. към променлив сервизен интервал, който да се извършва от специализиран сервиз.

### Твърди сервизни интервали Q11 - Q14

Сервизно обслужване за смяна на масло	Q11	На всеки 5.000 км или 1 година <sup>a)</sup> .
	Q12	На всеки 7.500 км или 1 година <sup>a)</sup> .
	Q13	На всеки 10.000 км или 1 година <sup>a)</sup> .
	Q14	На всеки 15.000 км или 1 година <sup>a)</sup> .
Инспекция <sup>b)</sup> Вариант 1	Q11 - Q14	Първа след 30.000 км или 2 години <sup>a)</sup> , а след това на всеки 30.000 км или 1 година <sup>a)</sup> .
Инспекция <sup>b)</sup> Вариант 2		На всеки 15.000 км или 1 година <sup>a)</sup> .
Инспекция <sup>b)</sup> Вариант 3		На всеки 10.000 км или 1 година <sup>a)</sup> .
Смяна на спирачната течност	Q11 - Q14	Първа смяна след 3 години, след това на всеки 2 години.

<sup>a)</sup> Според това, кое настъпи по-рано.

<sup>b)</sup> За информация относно валидния за Вашия автомобил вариант, моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

### ! ВНИМАНИЕ

Спирачната течност трябва да бъде сменена непременно след първите 3 години и след това на всеки 2 години. Един по-дълъг интервал за смяна на спирачната течност може да доведе при рязко спиране до образуване на мехурчета в спирачната система. Може да последва отказ на спирачките - съществува опасност от злополука!

## **i** Указание

При работа с дизелови горива с повишено съдържание на сяра е в сила сервизен интервал за смяна на маслото от съответно 7.500 км. Информирайте се, в кои страни дизеловото гориво е с повишено съдържание на сяра от своя специализиран сервиз.

## Променлив сервизен интервал Q16

Определянето на сервизните интервали за смяна на маслото зависи от интензивността на употреба на автомобила и от местните условия на употреба. Така Вашият автомобил реагира по различен начин при експлоатация на къси и на дълги разстояния. Интервалите са също **променливи**.

<b>Сервизно обслужване за смяна на масло</b>	Съгласно индикацията за сервизния интервал (най-късно след 30.000 км или 2 години <sup>a)</sup> ).
<b>Инспекция<sup>b)</sup> Вариант 1</b>	Първа след 30.000 км или 2 години <sup>a)</sup> , а след това на всеки 30.000 км или 1 година <sup>a)</sup> .
<b>Инспекция<sup>b)</sup> Вариант 2</b>	На всеки 15.000 км или 1 година <sup>a)</sup> .
<b>Смяна на спирачната течност</b>	Първа смяна след 3 години, след това на всеки 2 години.

<sup>a)</sup> Според това, кое настъпи по-рано.

<sup>b)</sup> За информация относно валидния за Вашия автомобил вариант, моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

## **!** ВНИМАНИЕ

Спирачната течност трябва да бъде сменена непременно след първите 3 години и след това на всеки 2 години. Един по-дълъг интервал за смяна на спирачната течност може да доведе при рязко спиране до образуване на мехурчета в спирачната система. Може да последва отказ на спирачките - съществува опасност от злополука!

## Дигитална сервизна книжка

Специализиран сервиз потвърждава съответните сервизни прегледи не в това ръководство за обслужване, а в сервизна информационна система с обозначението дигитална сервизна книжка.

Поради това ние препоръчваме, като доказателство за извършените сервизни работи винаги да искате разпечатка на съответния сервизен преглед.

## Предимства на цифровата сервизна книжка

- ▶ Високо ниво на безопасност по отношение на манипулирането на записите.
- ▶ Прозрачна документация за извършено сервизно обслужване.
- ▶ Защита срещу загуба или повреда на записите - Вие получавате, ако е необходимо, пълен комплект протоколи за извършените сервизни обслужвания.
- ▶ Освен това протоколът може да се поиска и в електронен вариант.
- ▶ Вие можете да обслужите автомобила във всеки специализиран сервиз (и в чужбина) - базата данни е достъпна от целия свят.
- ▶ По-голяма прозрачност при покупката на употребяван автомобил благодарение на централно съхраняваните записи.
- ▶ Записите в системата Ви улесняват при предявяване на претенции по отношение на удължената гаранция и гаранцията за мобилност на ŠKODA.

## Почистване и грижа

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Миене на автомобила _____	140
Грижа за автомобила отвън _____	141
Отстраняване на лед и сняг от стъклата _____	142
Грижа за вътрешното пространство _____	143

Редовната и основна грижа служи за дълготрайността на Вашия автомобил.

При използването на препарати за поддръжка трябва да се спазват предписанията за употреба върху опаковката. Препоръчваме Ви да използвате консервиращо средство от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

## **!** ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!

## **!** ВНИМАНИЕ

- За отстраняване на мръсотията не използвайте гъба за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети - съществува опасност от повреда на лакираните повърхности.
- Не използвайте агресивни почистващи препарати или химични разтвори-тели - съществува опасност от повреда на материала, който се почиства.

## **i** Указание

Ние препоръчваме да поверявате почистването и грижата на автомобила на сервизен партньор на ŠKODA.

## Миене на автомобила

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 139.

Честото миене най-добре пази автомобила от вредното въздействие на околната среда.

Колкото по-дълго време оставяте автомобила си замърсен от птичи изпражнения, остатъци от сол за посипване и т.н., толкова по-голямо е отрицателното им влияние. Високата температура, която е причинена например от интензивно слънчево излъчване, засилва разяждащия ефект.

След края на студения годишен сезон трябва да почистите основно и долната страна на автомобила.

### Миене на ръка

Измийте автомобила отгоре надолу с мека гъба или ръкавица за миене и обилно количество вода, при нужда с предвидени за целта почистващи препарати. Трябва често и добре да изплаквате гъбата или кърпата, която използвате за миене.

За колелата, праговете и долната област на автомобила използвайте друга гъба.

Избършете цялостно автомобила след измиването и след това го подсушете с предвидена за целта кърпа.

### Автоматични автомивки

Преди миене на автомобила трябва да предприемете обичайните предпазни мерки (например да се затворят прозорците, включително покривния прозорец и т.н.).

В случай, че на автомобила Ви са инсталирани специални части (например спойлер, покривен багажник, антена и др.), посъветвайте се най-напред с отговорния работник на автомивката.

След автоматично измиване с консервиране перата на стъклочистачките трябва да се почистят със специално предвидени за целта почистващи препарати и да се обезмаслят.

### Водоструйка

Ако миете автомобила с помощ на устройство, работещо под високо налягане, трябва да спазвате указанията за неговото използване. Това важи особено за указания относно **налягането** и **разстоянието на пръскане** до повърхността на автомобила.

## **!** ВНИМАНИЕ

- Миене на автомобила през зимата: Влагата и ледът върху спирачните накладки могат да повлияят ефективността на спирачките. - съществува опасност от злополука!
- При почистването на шасито или на вътрешната страна на корите на колелата процедирайте внимателно - съществува опасност от наранявания върху метални части с остри върхове!

## **!** ВНИМАНИЕ

- Не мийте автомобила на ярко слънце, при миене не упражнявайте натиск върху каросерията. При това температурата на водата за миене трябва да възлиза на макс. 60 °C - в противен случай съществува опасност от повреда на боята на автомобила.
- Преди преминаване през автоматична автомивка приберете външните огледала - съществува опасност от повреда.
- При автомобили с антена на покрива, преди преминаване през автомивка антената трябва да се развие - в противен случай съществува опасност от повреда.

## **!** ВНИМАНИЕ

### Измиване на автомобила с водоструйка

- Фолиата не трябва да се мият с водоструйка - съществува опасност от повреда.
- Ако миете автомобила през зимата, внимавайте да не насочите водната струя направо към патроните на ключалките или фугите - съществува опасност от замръзване.

- Спазвайте достатъчно голямо разстояние на пръскане до обектива на камерата за движение назад, до пластмасовите части (напр. покривния багажник, спойлерите, защитните лайстни и др.), както и до меките материали, като напр. гумени маркучи или изолационни материали.
- Сензорите на помощта при паркиране трябва да се пръскат само за кратко време и трябва да се спазва минимално разстояние от 10 см - съществува опасност от повреда.

## Грижа за автомобила отвън

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 139.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Боя	преляло гориво	чиста вода, парцал, (почистете възможно най-скоро)
	без образуване на капки вода върху боята	консервирайте с твърда вакса (мин. два пъти годишно), нанесете ваксата върху чистата и суха каросерия
	матирана боя	използвайте лак, след това консервирайте (ако лакът не съдържа консервиращи съставки)
Пластмасови части	Замърсяване	чиста вода, кърпа/гъба при нужда предвидени за целта почистващи препарати
хромирани и елоксирани части	Замърсяване	чиста вода, кърпа при нужда предвидени за целта почистващи препарати, след това полирайте със суха кърпа
Фолия	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор <sup>a)</sup>
Стъкла на прозорците и стъкла на външните огледала	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за избърсване
Фарове/светлини	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор <sup>a)</sup>
Камера за шофиране назад	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с мека кърпа
	Сняг/лед	Ръчна метла / предвиден за целта препарат за размразяване

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Ключалки на вратите	Сняг/лед	предвиден за целта препарат за размразяване
Стъклочистачки / пера на стъклочистачките	Замърсяване	Препарат за стъкла, гъба или кърпа
Колела	Замърсяване	чиста вода, след това консервирайте с предвидени за целта препарати

<sup>a)</sup> Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

**Крикът** не се нуждае от поддръжка. Ако е необходимо, движещите се части на крика трябва да се смажат с подходяща грес.

**Теглещото устройство** не се нуждае от поддръжка. При нужда третирайте сферичната глава на ремаркетото с подходяща грес за смазване.

### Консервация на кухни

Всичките кухни на автомобила, застрашени от корозия, са трайно защитени с восък за консервация от завода-производител.

Ако при високи температури малко количество восък изтече от кухините на повърхността на автомобила, отстранете го с помощта на пластмасова стъргалка, а петната от восък почистете с технически бензин.

### Защита на шасито

Шасито на автомобила още фабрично е дълговременно защитено от химически и механични влияния.

Ние Ви препоръчваме защитният слой да бъде проверяван - най-добре преди началото и в края на студения зимен сезон.

### Трайност на фолиата

Влияния на околната среда (напр. слънчевото лъчение, влагата, замърсяванията на въздуха, ударите от камъчета) влияят върху полезния живот на фолиата. Фолиата остаряват и стават крехки, което е напълно нормално и не става въпрос за дефект.

Слънчевото лъчение може също така да повлияе на яркостта на цвета на фолиото.

При транспортиране на товар върху покривния багажник (напр. затворен покривен багажник и др. подобни) съществува повишена опасност от повреда на фолиата (напр. в резултат на удар от камък от закрепения товар). ▶

## **! ВНИМАНИЕ**

### ■ Боя на автомобила

- Ремонтирайте повредените места възможно най-скоро.
- Боядисаните матови части не трябва да се третират нито с полиращи препарати, нито с твърди вакси.
- Не полирайте в прашна среда - съществува риск от драскотини по лака.
- Не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху уплътненията на вратите и прозорците.

### ■ Пластмасови части

- Не използвайте препарати за грижа за боята.

### ■ Хромирани и елоксирани части

- Не полирайте в прашна среда - съществува риск от драскотини по повърхностите.

### ■ Фолиа

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на фолиото.

- За почистване не използвайте замърсени кърпи или гъби.
- За отстраняване на лед и сняг не използвайте стъргалка за лед или други средства.
- Не полирайте фолиата
- Не мийте фолиата с водоструйка.

### ■ Гумени уплътнения

- Не третирайте уплътненията на вратите и водачите на прозорците с никакви препарати - защитният слой на боята може да бъде засегнат.

### ■ Стъкла на прозорците и стъкла на външните огледала

- Не почиствайте вътрешната страна на стъклата с остри предмети - съществува опасност от повреда на нагревателите или на антената на стъклото.
- Не използвайте кърпа за избърсване, която е била използвана за полиране на каросерията - тя може да замърси стъклата и да влоши видимостта.

### ■ Фарове/светлини

- Не избърсвайте сухо фаровете/светлините, не използвайте остри предмети - съществува опасност от повреда на защитния лак и последващо образуване на пукнатини по стъклата на фаровете.

### ■ Камера за шофиране назад

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на камерата.

- Не отстранявайте снега/леда с топла/гореща вода.
- За измиване никога не използвайте вода под налягане или струя пара.
- За използване не използвайте абразивен почистващ препарат.

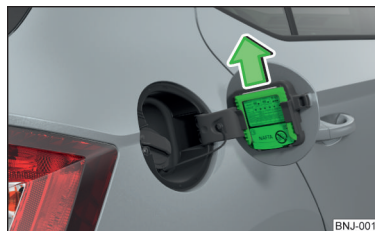
### ■ Ключалки на вратите

- Внимавайте за това при миене на автомобила възможно най-малко вода да прониква в ключалките на вратите - съществува опасност от замръзване на ключалките на вратите!

### ■ Колела

- Силно замърсяване на колелата може да доведе до биене на колелата - последицата може да е вибрация, която при определени обстоятелства може да причини преждевременно износване на кормилното управление.

## Отстраняване на лед и сняг от стъклата



Фиг. 164

Място на монтаж на стъргалката за лед, сваляне на стъргалката за лед

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 139.

За отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата на автомобила използвайте само пластмасова стъргалка. Тя може да се намира от вътрешната страна на капачката резервоара за гориво.

➤ Отворете капака и извадете стъргалката за лед по посока на стрелката  
» Фиг. 164.

## **! ВНИМАНИЕ**

- Движете стъргалката за лед само в една посока, в противен случай съществува опасност от повреда на повърхността на стъклото.
- Не отстранявайте сняг/лед от повърхността, която е замърсена с груба мръсотия (напр. чакъл, пясък, сол за посипване) - съществува опасност от увреждане на повърхността.
- Отстранявайте снега/леда внимателно, защото в противен случай съществува опасност от повреда на фабрично монтираните на автомобила стикери.



📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 139.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Естествена кожа / Изкуствена кожа / Alcantara® / Текстил	Праха, замърсяване на повърхността	Прахосмукачка
	Замърсяване (прясно)	Вода, леко навлажнена памучна/вълнена кърпа, при нужда мек сапунен разтвор <sup>а)</sup> , след това избърсване с мека кърпа
	упорити петна	специално предвиден за целта почистващ препарат
	Грижа (естествена кожа)	Третирайте на редовни интервали с препарат за кожа / след всяко почистване използвайте специални пасти, съдържащи слънчев филтър и средство за импрегниране
	Грижа (Alcantara® / текстил)	отстранявайте упоритите косми с „ръкавица за почистване“ отстранявайте възли от платовете с четка
Пластмасови части	Замърсяване	Вода, леко навлажнена кърпа или гъба, при нужда предвиден за целта почистващ препарат
Съгласа на прозорците	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за избърсване
Тапицерии на електрически отопляемите седалки	Замърсяване	предвиден за целта почистващ препарат
Предпазни колани <b>» !</b>	Замърсяване	мека кърпа и мек сапун разтвор <sup>а)</sup>

<sup>а)</sup> Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Не почиствайте никога предпазните колани с помощта на химически средства, защото те могат да повредят структурата на тъканта.
- При високи вътрешни температури натрупаните във вътрешността ароматни вещества и ароматизатори за въздух могат да бъдат вредни за здравето.

### **!** ВНИМАНИЕ

#### ■ Естествена кожа / изкуствена кожа / Alcantara® / текстил

- Избягвайте по-продължителни времена на излагане на силно слънце, при нужда защитавайте тези материали чрез покриване, за да предотвратите избелване на тези материали.
- Отстранявайте пресните петна (напр. от химикалка, червило, боя за обувки и др. подобни) възможно най-скоро.
- При почистване внимавайте, естествената кожа да не се намокри и да не проникне вода вътре в шевовете - съществува опасност от увреждане на кожата!
- Не почиствайте тапицерията на тавана с четка - съществува опасност от повреда на повърхността на тапицерията.
- За тапицерии от Alcantara® не използвайте препарати за почистване на кожа, вакса за подове, крем за обувки, средства за отстраняване на петна и т.н.
- Някои текстилни тъкани (напр. тъмен дънков плат) не притежават достатъчна устойчивост на цвета - по този начин върху тапицерии на седалките могат да възникнат ясно видими оцветявания. Не става въпрос за дефект на плата на тапицерията.
- Острите предмети върху части от облеклото (напр. ципове, нитове, колани с остри ръбове) могат да повредят материалите на тапицерията в автомобила. Подобно увреждане не може да бъде признато като основателно оплакване.
- **Пластмасови части**
  - Не поставяйте ароматни вещества и ароматизатори за въздуха върху арматурното табло - има опасност от повреда на арматурното табло.
- **Съгласа на прозорците**
  - Не залепвайте стикери върху реотаните или антената на стъклото - съществува риск от повреда.

#### ■ Тапицери на електрически отопляемите седалки

- Не почиствайте нито с вода, нито с други течности - съществува опасност от повреда на отоплителната система.
- Не сушете чрез включване на отоплението.

#### ■ Предпазни колани

- След почистване на коланите ги оставете да изсъхнат преди навиване.

#### **i** Указание

По време на използването на автомобила върху частите от кожа и Alcantara® могат да се появят слабо разпознаваеми промени (напр. гънки, оцветявания).

## Проверка и допълнително зареждане

### Гориво

#### Увод



Фиг. 165  
Стикер с предписаното гориво

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зареждане на бензин и дизел	_____	145
Безоловен бензин	_____	145
Дизелово гориво	_____	146

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 165.

Вместимостта на резервоара е около **45 литра**, от които **7 литра** са като резерв.

#### **!** ВНИМАНИЕ

Горивата и горивните пари са експлозивни - съществува опасност за живота!

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.
- Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила - съществува опасност от повреждане на лака.
- Ако искате да използвате автомобила си в друга от предвидената за експлоатацията на автомобила държава, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA. Той ще Ви съобщи, дали в съответната държава се

предлага предписаното от производителя гориво, и евентуално дали от страна на производителя е допустима експлоатацията на автомобила с друго гориво.

## Зареждане на бензин и дизел



Фиг. 166 Отваряне на капачето на резервоара / Развиване на запушалката на резервоара / Закачване на запушалката на резервоара върху капачето на резервоара

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 144.

Извършете зареждането при следните условия.

- ✓ Автомобилът е отключен.
- ✓ Запалването е изключено.

- Натиснете капачката на резервоара по посока на стрелката **1** и я отворете по посока на стрелката **2** » Фиг. 166.
- Развийте запушалката на резервоара по посока на стрелката **3**.
- Свалете запушалката на резервоара и отгоре я закачете върху капачето на резервоара по посока на стрелката **4**.
- Вкарайте помпения пистолет в гърловината на резервоара за гориво до упор и заредете.

В случай, че помпеният пистолет се изключи, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен. Не продължавайте зареждането.

- Извадете помпения пистолет от гърловината на резервоара за гориво и отново го поставете на колонката.

- Поставете запушалката на резервоара върху отвора за наливане на гориво и я завъртете срещу посоката на стрелката **3** до сигурно щракване.
- Затворете капачето на резервоара, докато то щракне добре.

## Безоловен бензин

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 144.

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 165 на стр. 144.

Автомобилът може да се използва само с **безоловен бензин**, който отговаря на нормата **EN 228<sup>1)</sup>** и съдържа **максимум 10 % биоетанол (E10)**.

**Предписан бензин 95/91 или 92 или 93 RON/ROZ**  
Ние препоръчваме да използвате бензин **95 ROZ**.

Опционално може да се използва бензин **91, 92** или **93 ROZ** (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво).

**Предписан бензин мин. 95 RON/ROZ**  
Използвайте бензин мин. **95 ROZ**.

В **аварийен случай** може да се използва бензин **91, 92** или **93 ROZ** (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » **!**.

### **!** ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя, както и повреда на системата за отработените газове.

- Когато се използва бензин с по-ниско от предписаното октаново число, тогава продължете пътуването със средни обороти и минимално натоварване на двигателя. Възможно най-скоро заредете бензин с предписаното октаново число.
- Бензин с **по-ниско** октаново число от **91** не трябва да се използва дори в аварийен случай!
- Ако заредите друго гориво освен безоловен бензин съгласно горепосочените стандарти (напр. съдържащо олово бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването.

<sup>1)</sup> В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91, както и DIN 51626-2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95.

## ! ВНИМАНИЕ

### Добавки за бензин (добавки)

■ Безоловният бензин съгласно нормата EN 228<sup>1)</sup> изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това ние препоръчваме, към бензина да не смесвате никакви добавки за гориво (добавки) - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове.

■ Следните добавки и подобрители не трябва да се използват - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове!

- Добавки с метално съдържание (метални добавки), особено със съдържание на манган и желязо.
- Горива с метално съдържание (напр. LRP - lead replacement petrol).

## i Указание

■ Безоловен бензин с по-високо октаново число от предписаното можете да използвате без ограничение.

■ При автомобили с предписан бензин с октаново число **95/91 или 92 или 93** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** няма да доведе нито до повишаване на мощността нито до по-нисък разход на гориво.

■ При автомобили с предписан бензин с октаново число **мин. 95** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** може да доведе до повишаване на мощността и до по-нисък разход на гориво.

## Дизелово гориво

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 144.

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » **Фиг. 165 на стр. 144.**

Автомобилът може да се използва само с **дизелово гориво**, което съответства на нормата **EN 590<sup>2)</sup>** и съдържа **максимум 7 % биодизел (B7)<sup>3)</sup>**.

<sup>1)</sup> В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91, както и DIN 51626-2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95.

<sup>2)</sup> В Германия също DIN 51628, в Австрия ÖNORM C 1590, в Русия GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, в Индия IS 1460/Bharat IV или в аварийен случай IS 1460/Bharat III.

<sup>3)</sup> В Германия съгласно стандарта DIN 52638, в Австрия ÖNORM C 1590, във Франция EN 590.

## Експлоатация при различни неблагоприятни метеорологични условия

Използвайте само дизелово гориво съгласно настоящите или очакваните неблагоприятни метеорологични условия. Попитайте персонала на бензиностранцията, дали предлаганото дизелово гориво отговаря на тези условия.

## ! ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя, както и повреда на системата за отработените газове.

- Ако заредите друго гориво освен дизелово съгласно горепосочените стандарти (напр. бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването!
- Биогориво **RME** не трябва да се използва!

## ! ВНИМАНИЕ

### Добавки към горивото (добавки)

■ Дизеловото гориво в съответствие с предписаните стандарти изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това ние препоръчваме, към дизеловото гориво да не смесвате никакви добавки за гориво (добавки) - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове.

## Двигателен отсек

### 📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне и затваряне на капачката на двигателния отсек	147
Преглед на двигателния отсек	148
Течност за измиване на стъклото	148

## ! ВНИМАНИЕ

Не покривайте никога двигателя с допълнителни изолационни материали (напр. с покривка) - има опасност от пожар!

### ! ВНИМАНИЕ

При работи в моторния отсек трябва да се спазват посочените по-долу указания - съществува опасност от наранявания или пожар. Двигателният отсек на автомобила е опасна зона!

### ! ВНИМАНИЕ

#### Указания преди начало на работите в двигателния отсек

- Изключете двигателя и извадете контактния ключ, при автомобили със системата KESY отворете шофьорската врата.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** превключете скоростния лост в положение на празен ход. При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Оставете двигателя да се охлади.
- Никога не отваряйте капака на двигателния отсек, когато от двигателния отсек излиза пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато спре да излиза пара/охлаждаща течност.

### ! ВНИМАНИЕ

#### Указания за работите в двигателния отсек

- Дръжте всички лица далеч от двигателния отсек.
- Не докосвайте горещите части на двигателя - има опасност от изгаряне!
- Никога не бъркайте във вентилатора на радиатора. Вентилаторът на радиатора може да се включи внезапно още около 10 минути след изключване на запалването!
- Не пушете в близост до двигателя и избягвайте боравенето с открит огън или източници на искри.
- В двигателния отсек не бива да оставяте никакви предмети (например парцали за почистване или инструменти). Налице е опасност от пожар и опасност от повреда на двигателя.
- Прочетете и спазвайте информацията и предупрежденията върху съдовете на експлоатационните течности.

### ! ВНИМАНИЕ

#### Указания за работи в двигателния отсек при работещ двигател

- Ако в двигателния отсек трябва да се работи при работещ двигател, тогава трябва да се внимава за **въртящи се части на двигателя и електрическите съоръжения** - съществува опасност за живота!
- Никога не се докосвайте до електрически проводници на системата за запалване.
- Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията, особено в акумулатора на автомобила.

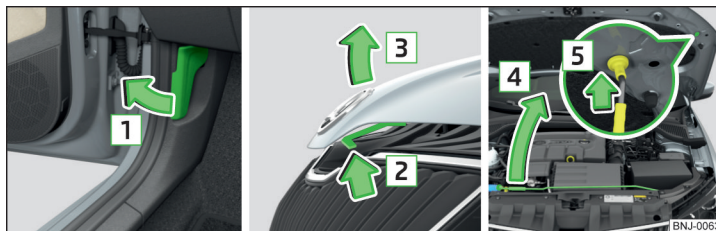
### ! ВНИМАНИЕ

Допълвайте само експлоатационни течности с правилните спецификации - съществува опасност от повреда на автомобила!

### i Указание

- Експлоатационни течности с правилни спецификации могат да бъдат закупени от оригиналните принадлежности на ŠKODA или от оригиналните части на ŠKODA.
- Препоръчваме да поверите смяната на експлоатационните течности на специализиран сервиз.

### Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек



Фиг. 167 Отваряне на капака на двигателния отсек

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 146.

### Отваряне на капака

- Уверете се, че рамената на стъклочистачките не са повдигнати от предното стъкло - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек.

- > Отворете предната врата и издърпайте освобождаващия лост под арматурното табло по посока на стрелката **1** » Фиг. 167.
- > Натиснете лостчето за деблокиране по посока на стрелката **2**, за да деблокирате капака.
- > Повдигнете капака на двигателния отсек по посока на стрелката **3**.
- > Извадете подпората на капака по посока на стрелката **4** от стойката.
- > Подсигурете отворения капак като поставите края на подпората в отвора по посока на стрелката **5**.

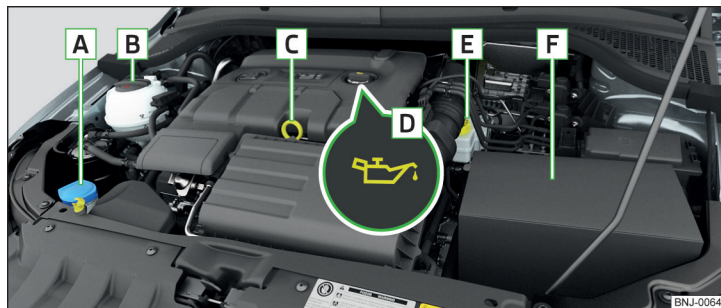
#### Затваряне на капака

- > Повдигнете капака на двигателния отсек.
- > Откачете подпората на капака и я натиснете в предвидения за нея държач.
- > Затворете капака на двигателния отсек от около 20 см височина с лек натиск до сигурно фиксиране.

#### ! ВНИМАНИЕ

- Никога не шофирайте с недостатъчно затворен капак на двигателния отсек - съществува опасност от инцидент!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на двигателния отсек да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

#### Преглед на двигателния отсек

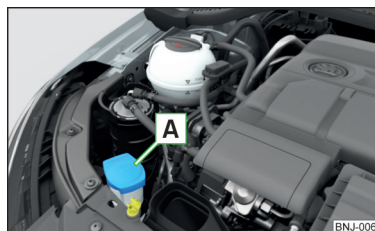


Фиг. 168 Пример за разположение в двигателния отсек

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 146.

<b>A</b>	Резервоарче на течността за измиване на стъклото _____	148
<b>B</b>	Изравнителен съд за охлаждащата течност _____	151
<b>C</b>	Масломерна сонда _____	150
<b>D</b>	Отвор за пълнене на моторно масло _____	150
<b>E</b>	Резервоар за спирална течност _____	152
<b>F</b>	Акумулатор на автомобила _____	152

#### Течност за измиване на стъклото



Фиг. 169 Резервоарче на течността за измиване на стъклото

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 146.

Резервоарчето на течността за измиване на стъклото **A** се намира в двигателния отсек » Фиг. 169.

Съдържанието на резервоарчето е 3,5 литра, а в автомобили със система за измиване на фаровете 5,4 литра<sup>1)</sup>.

Използвайте подходяща течност за измиване на стъклото според настоящите или очакваните метеорологични условия. Препоръчваме Ви да използвате течност за измиване на стъклото от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

<sup>1)</sup> За някои страни 5,4 л се отнасят и за двата варианта.

## ! ВНИМАНИЕ

- Ако автомобилът е оборудван със система за измиване на фаровете, тогава използвайте само такива видове течности за измиване на стъклото, които не вредят на поликарбонатното покритие на фаровете - в противен случай съществува опасност от повреда на фаровете.
- При допълване на течност не изваждайте цедката от опората на казанчето - би могло да настъпи замърсяване на тръбопроводите на системата и функционална неизправност на системата за измиване на стъклото.

## Моторно масло

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Спецификация \_\_\_\_\_ 149  
Проверка и допълване \_\_\_\_\_ 150

Автомобилът Ви е зареден с качествено масло от завода-производител, което можете да използвате през цялата година (с изключение на области с екстреман климат).

Препоръчваме Ви да се обърнете към сервизен партньор на ŠKODA за извършване на смяна на маслото.

Моторното масло трябва да се сменя съгласно зададените сервизни интервали » Стр. 137.

Двигателят изразходва, в зависимост от начина на шофиране и експлоатационните условия, малко масло (до 0,5 л/1.000 км). През първите 5.000 км консумацията на маслото може да е по-висока.

## ! ВНИМАНИЕ

При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 146.

## ! ВНИМАНИЕ

Не смесвайте добавки с моторното масло - съществува опасност от повреда на двигателя.

## i Указание

Препоръчваме Ви да използвате масла от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

## Спецификация

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 149.

Следващи спецификации (норма VW) могат да се посочват на опаковките на моторните масла - самостоятелно или с други спецификации.

### Автомобили с променливи сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,0 л/44, 55 кВт MPI - EU6	VW 504 00
1,2 л/66, 81 кВт TSI	

Дизелови двигатели	Спецификация
1,4 л/55, 66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

### Автомобили с фиксирани сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,0 л/44, 55 кВт MPI - EU6	VW 502 00
1,0 л/55 кВт MPI - EU4	
1,2 л/66, 81 кВт TSI	
1,6 л/66, 81 кВт MPI	

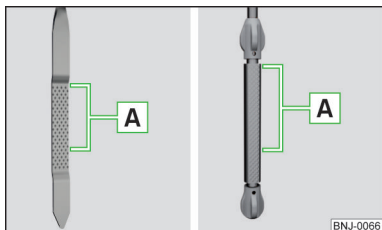
Дизелови двигатели	Спецификация
1,4 л/55, 66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

За дизелови двигатели без филтър за твърди частици DPF, като опция може да се използва моторно масло VW 505 01.

## ! ВНИМАНИЕ

- Ако няма налично предписано моторно масло, тогава може да се допълни макс. 0,5 л масло със следните спецификации.
  - Бензинови двигатели: ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM);
  - Дизелови двигатели: ACEA C3 или API CJ-4.

## Проверка и допълване



Фиг. 170  
Варианти на масломерната сонда

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 149.

Проверявайте и допълвайте масло при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Работна температура на двигателя е достигната.
- ✓ Двигателят е изгасен.

### Проверка на нивото

- Изчакайте няколко минути докато моторното масло се оттече отново в масления картер.
- Извадете масломерната сонда и я избършете със суха кърпа.
- Вкарайте масломерната сонда до упор и я извадете отново.
- Отчетете нивото на маслото и вкарайте отново масломерната сонда.

Нивото на маслото трябва да бъде в областта **A** » Фиг. 170. Ако нивото на маслото е под областта **A**, допълнете масло.


### Допълване

- Отвинтете капачката на отвора за пълнене на моторно масло **D** » Фиг. 168 на стр. 148.
- Маслото съгласно правилната спецификация трябва да се допълва на порции по 0,5 л » Стр. 149.
- Проверете нивото на моторното масло.
- Внимателно завинтете обратно капачето на отвора за пълнене на масло.

## ! ВНИМАНИЕ

- Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира извън областта **A** » Фиг. 170 - има опасност от повреда на двигателя, както и на системата за отработените газове.
- Ако допълване на моторно масло не е възможно, или ако нивото на маслото е над областта **A**, 🚫 Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

## i Указание

Твърде ниско ниво на моторното масло се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа , както и чрез съответното съобщение » Стр. 36. Въпреки това ние препоръчваме да проверявате нивото на маслото с масломерната сонда на редовни интервали от време.

## Охлаждаща течност

### 📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка и допълване \_\_\_\_\_ 151

Охлаждащата течност се грижи за охлаждане на двигателя и се състои от вода и добавка за охлаждаща течност (с допълнителни вещества, които пазят охладителната система от корозия и предотвратяват натрупването на котлен камък).

Съдържанието на добавка за охлаждаща течност в охлаждащата течност трябва да възлиза на 40 до 60 %.

Правилното съотношение на смесване на водата и добавката за охлаждаща течност при нужда трябва да се провери или да се коригира от специализиран сервиз.

## ! ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 146.
- Ако двигателят е топъл, в никакъв случай не бива да отваряте винтовата запушалка на резервоара за охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане - съществува опасност от изгаряне или нараняване от пръски охлаждаща течност!



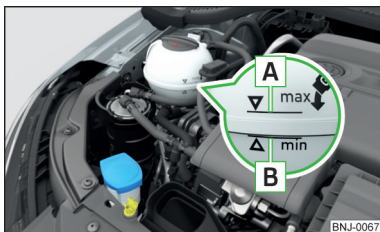
### ! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- За защита от пръски охлаждаща течност при отваряне запушалката с парцал.
- Охлаждащата течност и изпаренията на охлаждащата течност са вредни за здравето - избягвайте контакта с охлаждащата течност. При контакт на очите и кожата с охлаждащата течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода и при нужда потърсете медицинска помощ.

### ! ВНИМАНИЕ

Не покривайте радиатора и не монтирайте части (напр. допълнителни фарове) пред входовете за въздух - съществува опасност от прегряване на двигателя.

### Проверка и допълване



Фиг. 171  
Изравнителен съд за охлаждащата течност

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 150.

Проверявайте и допълвайте охлаждаща течност при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят не е загрял (при загрял двигател резултатът от проверката може да е неточен).
- ✓ Двигателят е изгасен.

**Проверка на нивото на охлаждащата течност** - нивото на охлаждащата течност трябва да е между маркировките **A** и **B** » Фиг. 171. Ако нивото на охлаждащата течност е под маркировката **B**, допълнете охлаждаща течност.

### Допълване

В резервоарчето винаги трябва да има малко количество охлаждаща течност » !.

- Покрийте с парцал винтовата запушалка на изравнителния съд на охлаждащата течност и **внимателно** отвинтете запушалката.
- Доливайте нова охлаждаща течност, която отговаря на спецификацията.
- Завинтете запушалката, докато се чуе отчетливо щракване.


**Спецификацията** на охлаждащата течност е посочена върху изравнителното казанче за охлаждаща течност » Фиг. 171.

Ако няма налична предписана охлаждаща течност, тогава допълнете само дестилирана или деминерализирана вода и възможно най-скоро поврете коригирането на съотношението на смесване между водата и добавката за охлаждаща течност на специализиран сервиз.

### ! ВНИМАНИЕ

- При празен разширителен съд не доливайте охлаждаща течност. В системата може да влезе въздух - съществува опасност от повреда на двигателя! 🚫 Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
- Не пълнете охлаждаща течност над маркировката **A** » Фиг. 171. Охлаждащата течност може при загряване да бъде изкарана от охлаждащата система - съществува опасност от повреда на частите в двигателния отсек.
- Ако допълване на охлаждаща течност не е възможно, 🚫 Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
- Добавка за охлаждаща течност, която не отговаря на правилната спецификация, може да намали устойчивостта на корозия на охлаждащата система - съществува опасност от повреда на охлаждащата система, както и на двигателя.
- Ако е допълнена различна от дестилирана (деминерализирана) вода, тогава охлаждащата течност трябва да бъде сменена от специализиран сервиз - съществува опасност от повреда на двигателя.
- Загуба на охлаждаща течност сигнализира за **непълнотн**ост в охлаждащата система - съществува опасност от повреда на двигателя. Допълнете охлаждаща течност и потърсете помощ от специализиран сервиз.

### ! Указание

Твърде ниско ниво на охлаждащата течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа , както и чрез съответното съобщение » Стр. 35. Поради това препоръчваме нивото на охлаждащата течност да се проверява директно от резервоарчето.



Фиг. 172  
Резервоар за спирачна течност

Проверявайте спирачната течност при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят е изгасен.

**Проверка на нивото на спирачната течност** - нивото на спирачната течност трябва да е между маркировките „MIN“ и „MAX“ » Фиг. 172.

**Спецификация** - спирачната течност трябва да съответства на стандарта **VW 501 14** (този стандарт съответства на изискванията на стандарта FMVSS 116 DOT4).

### ! ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 146.
- В случай, че в продължение на кратко време нивото на течността значително се понижи или спадне под знака „MIN“ » Фиг. 172, сигурно е повредено уплътнението на спирачната система. 🚫 Не продължавайте да шофирате - съществува опасност от злополука! Потърсете помощта на специализиран сервис.

### i Указание

- Смяната на спирачната течност се извършва в рамките на предписана инспекция.
- Твърде ниско ниво на спирачната течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа 🚫, както и чрез съответното съобщение » Стр. 30. Поради това препоръчваме нивото на спирачната течност да се проверява директно от съда.

### 📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на състоянието	153
Зареждане	154
Откачване/закачване на клемите и смяна	154

Акумулаторът на автомобила представлява източник на ток за запалване на двигателя, както и за захранване на електрическите консуматори в автомобила.

### Автоматично изключване на консуматори - защита срещу изтощаване на акумулатора на автомобила

Системата за управление на електрическата мрежа се опитва както следва, да предотврати изтощаване на акумулатора на автомобила, когато той е силно натоварен.

- ▶ Чрез увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя.
- ▶ Чрез ограничаване на мощността на някои консуматори.
- ▶ Чрез изключване на някои консуматори (напр. отопление на седалките, отопление на задното стъкло) за толкова време, колкото е необходимо.

### Предупредителни символи върху акумулатора на автомобила

Символ	Значение
	Винаги носете предпазни очила!
	Киселината на акумулатора е силно разяждаща. Винаги носете предпазни ръкавици, както и защита за очите!
	Дръжте далеч огън, искри, открита светлина от акумулатора на автомобила и не пушете!
	При зареждане на акумулатора на автомобила възниква силно експлозивна газова смес!
	Дръжте далеч децата от акумулатора на автомобила!

## ! ВНИМАНИЕ

Електролитът в акумулатора е силно разяждащ - съществува опасност от нараняване, раздразнение или отравяне! Изпаренията на електролита във въздуха дразнят и увреждат дихателните органи и очите. Спазвайте следните предупредителни указания.

- При боравене с акумулатора на автомобила използвайте предпазни ръкавици, а също и средства за защита на очите и кожата.
- При контакт на очите и кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. Незабавно потърсете медицинска помощ.
- Дръжте акумулатора на превозно средство далеч от хора, които не са напълно самостоятелни (напр. от деца).
- За да не изтича електролитът от отворите за вентилация на акумулатора на автомобила, акумулаторът не бива да се навежда.

## ! ВНИМАНИЕ

При работи по акумулатора на автомобила съществува опасност от експлозия, пожар, нараняване или разяждане! Спазвайте следните предупредителни указания.

- Избягвайте пушене, боравене с открит огън или светлина и предизвикващи искри дейности.
- **Изтощен акумулатор на автомобила може лесно да замръзне.** Никога не зареждайте замразен или размразен акумулатор на автомобила. Сменете замръзналия акумулатор на автомобила.
- Никога не използвайте повреден акумулатор на автомобила.
- Не свързвайте полюсите на акумулатора един с друг, при свързване на късо на двата полюса възниква късо съединение.

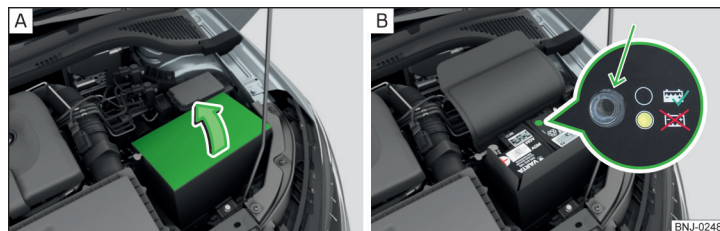
## ! ВНИМАНИЕ

Внимавайте, електролитът на акумулатора да не контактува с автомобила - съществува опасност от повреда на автомобила.

## 1 Указание

- Препоръчваме Ви да поверите извършването всички работи по акумулатора на автомобила на специализиран сервиз.
- Акумулатор на автомобила, който е по-стар от 5 години, трябва да бъде сменен.

## Проверка на състоянието



Фиг. 173 Акумулатор на автомобила: Отваряне на капака / индикатор за нивото на електролита

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **1** на страница 153.

Състоянието на акумулатора се проверява редовно в рамките на инспекцията в специализиран сервиз.

### Проверка на нивото на електролита

При автомобилни индикатори с индикатор за нивото на електролита с помощта на оцветяването на този индикатор може да се провери нивото на електролита. При автомобилни индикатори с означението „AGM“ не се извършва проверка на нивото на електролита.

В зависимост от оборудването акумулаторът на автомобила може да е снабден с капак, който може да се отвори по посока на стрелката » Фиг. 173 - **A**.

Въздушни мехурчета могат да въздействат върху цвета на магическото око. Затова е необходимо, леко да почукате по индикатора преди проверка » Фиг. 173 - **B**.

Черен цвят - правилно ниво на електролита.

Без цвят или светложълт цвят - много ниско ниво на електролита, акумулаторът трябва да се замени с нов.

### Разреждане на акумулатора

При чести пътувания на къси разстояния акумулаторът на автомобила не се зарежда достатъчно.

При ниски температури капацитетът на акумулатора намалява. ▶

Ако автомобилът не се използва за по-дълго от 3 до 4 седмици, тогава откачете минусовия полюс ⊖ на акумулатора или заредете акумулатора непрекъснато с много нисък заряден ток.

## Зареждане

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 153.

Зареждайте акумулатора на автомобила само тогава, когато запалването и всички консуматори са изключени.

Спазвайте указанията на производителя на зарядното устройство.

### Процес на зареждане

➤ При автомобили **със** START-STOPP система или допълнително отопление свържете ⊕ клемата на зарядното устройство с ⊕ полюса на акумулатора, а ⊖ клемата на зарядното устройство с точката с маса на двигателя  
» Стр. 168.

➤ При автомобили **без** START-STOPP система или допълнително отопление свържете клемите на зарядното устройство със съответните полюси на акумулатора (⊕ към ⊕, ⊖ към ⊖).

➤ Свържете захранващия кабел на зарядното устройство към контакта и го включете.

➤ След успешно зареждане: Първо изключете зарядното устройство и извадете захранващия кабел от контакта.

➤ Откачете клемите на зарядното устройство от акумулатора на автомобила.

Зареждайте акумулатора на автомобила с ток 0,1 пъти по слаб от капацитета на акумулатора (или с по-слаб,) докато той не се зареди изцяло.

### ! ВНИМАНИЕ

■ При зареждане на акумулатора на автомобила се освобождава водород - съществува опасност от експлозия. Избухване може да бъде причинено напр. от искра, образувала се вследствие откачване или разединяване на кабелната клемата.

■ Така нареченото „бързо зареждане“ на акумулатора на автомобила е **опасно**, то изисква специално зарядно устройство и специализирани знания. Поради това поверете извършването на „бързото зареждане“ на специализиран сервиз.

## Откачване/закачване на клемите и смяна

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 153.

Новият акумулатор на автомобила трябва да има същите капацитет, напрежение и сила на тока, както и същия размер като първоначалния акумулатор.

Препоръчваме да поверите **смяната** на акумулатора на специализиран сервиз.

➤ За **откачване на клемите** на акумулатора изключете запалването и първо откачете минусовия полюс ⊖, и едва след това плюсовия полюс ⊕ на акумулатора.

➤ За **закачване на клемите** на акумулатора първо закачете плюсовия полюс ⊕, а едва след това минусовия полюс ⊖ на акумулатора.

След откачването и повторното поставяне на клемите на акумулатора на автомобила следните функции или съоръжения може да са частично или напълно спрени от експлоатация.

Функция/съоръжение	Въвеждане в експлоатация
Механизми за повдигане на прозорците	» Стр. 55
Настройки на часа	» Стр. 39

### ! ВНИМАНИЕ

■ Откачвайте акумулатора на автомобила само при изключено запалване и изключени консуматори - съществува опасност от повреда на електрическата инсталация на автомобила.

■ Преди откачването на полюсите на акумулатора винаги затваряйте всички електрически прозорци - в противен случай могат да възникнат функционални повреди на прозорците.

■ Внимавайте да не размените кабелите за свързване - има опасност от пожар.

### i Указание

След откачването и повторното закачване на клемите на акумулатора на автомобила препоръчваме автомобилът да бъде проверен от специализиран сервиз, за да се гарантира пълната функционалност на автомобила.

## Колела

### Джанти и гуми

#### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за използване на колелата	155
Налягане на гумите	156
Износване на гумите и смяна на колела	156
Резервно колело	157
Аварийно колело	157
Надписване на гумите	157

#### Указания за използване на колелата

**Новите гуми** нямат през първите 500 км възможно най-добра адхезия, вследствие на което е необходимо внимание.

**Гумите с по-дълбок профил** трябва да се монтират винаги на предния мост.

**Джантите и винтовете на колелата** са конструктивно взаимно приспособени. Ние препоръчваме да използвате джанти и винтове за колелата от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

**Колелата или гумите съхранявайте** на студено, сухо и тъмно място. Самите гуми трябва да се съхраняват изправени.

#### Трайност на гумите

Гумите стареят и изгубват с това своите първоначални свойства даже и тогава, когато не се използват. Препоръчваме да не използвате гуми, чиято възраст е по-голяма от 6 години.

Датата на производство е посочена отстрани на гумата (евентуално само на **вътрешната страна**). Напр. DOT ... 10 16... означава, че гумите са произведени през 10. седмица на 2016 година.

#### Повреди на гумите

Препоръчваме редовната проверка на гумите и джантите за повреди (напр. драскотини, деформации и т.н.).

Незабавно отстранявайте заклещили се в профила на гумата чужди тела (напр. малки камъни и др. подобни).

Чуждите тела, които са проникнали **навътре до гумата** (напр. пирони и др. подобни) не трябва да се отстраняват, а трябва да се потърси помощта на специализиран сервиз.

#### Монтаж на нови гуми

На всичките четири колела на автомобила трябва да се монтират само одобрени радиални гуми от еднакъв вид и размери (обиколка) и с еднакъв профил на един мост.

При монтаж на нови гуми, гумите трябва да се сменят ос по ос.

#### Гуми с определена посока на въртене

Посоката на въртене е означена със **стрелки отстрани на гумата**.

Посочената така посока на движение трябва непременно да се спазва, в противен случаи следните характеристики на гумата могат да се влошат.

- ▶ Стабилността на движение.
- ▶ Сцепление.
- ▶ Шумове на гумите, както и износване на гумите.

#### ! ВНИМАНИЕ

- Не използвайте никога гуми, чието състояние и възраст не знаете - съществува опасност от инциденти.
- Никога не използвайте повредени гуми - има опасност от злополука.

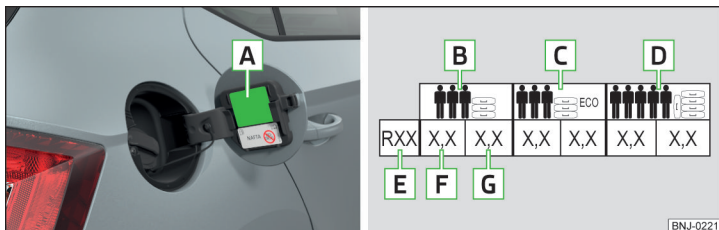
#### ! ВНИМАНИЕ

- Гумите трябва да бъдат защитени от контакт с вещества (като напр. масло, грес и гориво), които биха могли да ги увредят. Ако гумите влязат в контакт с тези вещества, тогава Ви препоръчваме да ги проверите в специализиран сервиз.
- Не използвайте джанти с шлифована или полирана повърхност при зимни метеорологични условия - съществува опасност от повреда на джантите (напр. в резултат на разхвърляната сол).

#### i Указание

- Препоръчваме да поверите извършването на всички работи, свързани с джантите и гумите, на специализиран сервиз.
- Препоръчваме да използвате само гуми, вериги за сняг и тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

## Налягане на гумите



Фиг. 174 Стикер с таблица за стойностите на налягането на гумите / Помпане на гуми

Предписаните стойности на налягането на гумите се намират върху стикера с пиктограми [A] » Фиг. 174 (за някои страни пиктограмите са заменени с текст).

Налягането на гумите винаги трябва се адаптира към натоварването.

- B** Налягане за половин натоварване
- C** Налягане на гумите за щадяща околната среда експлоатация (малко по-нисък разход на гориво и емисии на вредни вещества)
- D** Налягане за пълно натоварване
- E** Диаметър на гумата в инчове  
Това показание служи единствено за информация за предписаното налягане на гумите. То не представлява изброяване на одобрените размери гуми за Вашия автомобил. Те са посочени в техническата документация на автомобила, в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ), както и на табелката с данни на автомобила » Стр. 185.
- F** Стойност за налягането на гумите на предната ос
- G** Стойност за налягането на гумите на задната ос

### Проверка на налягането на гумите

Проверявайте налягането на гумите (включително на резервното или аварииното колело) минимално веднъж месечно и преди всяко по-продължително пътуване.

Проверявайте налягането винаги при студени гуми. Не намалявайте повишеното налягане при топли гуми.

При автомобили с контрол на налягането на гумите при всяка промяна на налягането стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметяват в системата » Стр. 124.

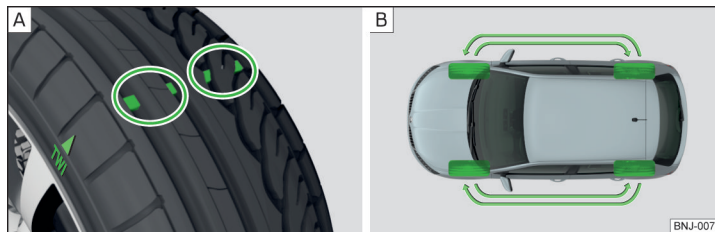
### ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с неправилно налягане на гумите - има опасност от злополука.
- При много бърза загуба на налягане на гумите (например при повреда на гума), трябва да се опитате да доведете автомобила до положение на покой без резки движения с волана и без интензивно спиране - съществува опасност от злополука.

### Указание

Декларацията за съответствие (така нареченият СОС документ) може да бъде получена от партньор на ŠKODA<sup>1)</sup>.

## Износване на гумите и смяна на колела



Фиг. 175 Индикатор за износване на гумите / смяна на колела

Износването на гумите се увеличава при следните обстоятелства.

- ▶ Неподходящото налягане на гумите.
- ▶ Начин на шофиране (напр. бързо влизане в завои, рязко ускоряване/спиране).

<sup>1)</sup> Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

- ▶ Неправилно балансиране на колелата (балансирайте колелата след смяна/ремонт на гуми или при „треперене“ на волана).
- ▶ Неправилна геометрия на мостовите.

В основата на профила на гумите се намират **индикатори за износването**, които показват допустимата минимална дълбочина на профила » [Фиг. 175 - А](#). Една гума трябва да се счита за износена, когато този индикатор обгръща плътно профила на гумата. Маркировките на страните на гумите с буквите „TWI“ и/или други символи (напр. Δ), обозначават позицията на индикаторите за износване.

За равномерно износване на гумите ние препоръчваме да **сменяте колелата** на всеки 10.000 км съгласно схемата » [Фиг. 175 - Б](#).

#### ! ВНИМАНИЕ

- Сменяйте гумите най-късно тогава, когато те са износени до индикаторите за износване - съществува опасност от инциденти.
- Неправилно положение на колелата влияе върху поведението на автомобила при шофиране - има опасност от злополука.
- Ненормални вибрации или „теглене“ в страни, могат да означават, че гумите са дефектни. Намалете скоростта и спрете! Ако външно не се разпознават повреди на гумите, потърсете помощта на специализиран сервиз.

#### Резервно колело

Размерът на резервното колело е идентичен с този на фабрично монтираните върху автомобила колела.

След смяната на резервното колело трябва да се коригира налягането на гумите.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят в системата» [Стр. 124](#).

#### ! ВНИМАНИЕ

- Ако при повреда на гума трябва да се монтира резервното колело с противоположна посока на въртене, тогава трябва да се шофира внимателно. В тази ситуация най-добрите характеристики на гумата вече не са гарантирани.
- Ако резервното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми (напр. зимни гуми или гуми с означена посока на движение), можете в случай на дефект да го използвате само за кратко време, при което трябва да шофирате внимателно.

#### Аварийно колело

Използвайте аварийното резервно колело само за да стигнете до най-близкия специализиран сервиз, защото то **не е предназначено за постоянно използване**.

Аварийното колело винаги е снабдено с предупредителна табелка, която се намира на джантата.

Ако резервното колело трябва да се използва, тогава спазвайте следното.

- ▶ Не покривайте предупредителната табелка.
- ▶ По време на шофиране бъдете особено внимателни.
- ▶ Аварийното колело се напомнима с максималното налягане на гумите за автомобила » [Стр. 156](#).

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят в системата» [Стр. 124](#).

#### ! ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с монтирано повече от едно резервно колело!
- При шофиране с аварийното колело избягвайте ускорения с пълна газ, внезапни спирания и бързи влизания в завои.
- Не използвайте вериги за сняг върху резервното колело.
- Спазвайте указанията върху стикера на аварийното колело.

#### Надписване на гумите

Обяснение на надписването на гумите - напр. 185/60 R 15 84 H

185	Ширина на гумата в милиметри
60	Съотношение между височина и ширина в %
R	Код R за радиални гуми

15	Диаметър на джантата в инчове
84	Индекс на натоварване
H	Категория на скоростта на движение

**Индекс на натоварване** - указва максимално допустимото натоварване на отделните гуми

Индекс на натоварване	83	84	85	86	87	88
Натоварване (в кг)	487	500	515	530	545	560

**Категория на скоростта на движение** - указва максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани гуми от съответната категория


Символ за скорост	S	T	U	H	V	W
Максимална скорост (в км/ч)	180	190	200	210	240	270

### ! ВНИМАНИЕ

Не превишавайте никога максимално допустимата **товароносимост и скорост** на монтираните гуми - има опасност от злополука.

## Експлоатация при зимни метеорологични условия

### Всесезонни (или „зимни“) гуми


Всесезонните или „зимните“ гуми (обозначени с **M+S** или символ с планински връх/снежинка ) подобряват характеристиките на шофиране на автомобила при зимни метеорологични условия.

За да се запазят възможно най-добрите характеристики на шофиране, трябва при всички четири колела да се шофира с всесезонни или „зимни“ гуми с минимална дълбочина на профила от 4 мм.

При поставени „зимни“ гуми трябва на време да се монтират летните гуми, защото на пътища без лед, сняг и при температури над 7°C техните пътни характеристики са по-добри, спирачният път е по-къс, шумът е по-нисък и износването на гумите е по-малко.

<sup>1)</sup> Важи за някои страни.

### Категория на скоростта на движение

Всесезонните или „зимните“ гуми (означени посредством **M+S** и символ с планински връх/снежинка ) от по-ниска от посочената в техническата документация на автомобила скоростна категория можете да ползвате при условие, че няма да превишите максимално допустимата скорост, предписана за тази категория, дори и в случай, че максималната скорост на автомобила, посочена в негова документация, е по-висока.

При автомобили със система Инфотейнмънт с бутон **CAR** може да се настрои ограничението на скоростта за всесезонните или „зимните“ гуми » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*. При други автомобили съществува възможността за настройка на ограничението на скоростта в специализиран сервиз.

Ако автомобилът разполага с всесезонни или „зимни“ гуми с по-ниска категория на скоростта от посочената максимална скорост на автомобила (не се отнася за фабрично доставени гуми), във вътрешното пространство на автомобила и на непрекъснато видимо за водача място трябва да се постави предупредителна табелка с максималната стойност на скоростта на движение за монтираните гуми. Предупредителната табелка (стикер) може да се смени като максималната скорост на предвидената за монтираните гуми категория на скоростта бъде настроена в Инфотейнмънт <sup>1)</sup>. Това показание определя максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани всесезонни или „зимни“ гуми, която не трябва да се надвишава.

### Вериги за сняг

Веригите за сняг подобряват поведението при шофиране в зимни пътни условия.

Сменяйте преди монтаж на вериги за сняг тасовете на колелата » *Стр. 163*.

Веригите за сняг трябва да се монтират само на предните колела и са приложими само за следните комбинации джанти/гуми.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
5J x 14	35 мм	175/70 R14

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 9 мм.



Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
6J x 15	38 мм	185/60 R15

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 12 мм.

**! ВНИМАНИЕ**

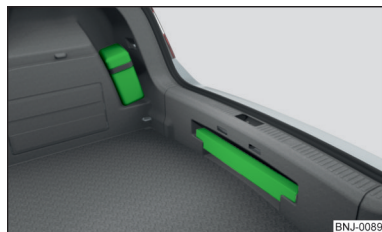
Не използвайте веригите върху пътища без сняг и лед - пътното поведение може да бъде влошено и съществува опасност от повреда на гумите.

##### Увод

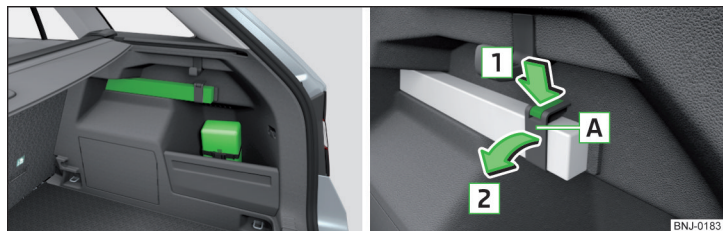
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник	160
Разположение на светлоотразителната жилетка	160
Пожарогасител	161
Комплект инструменти	161

#### Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник



Фиг. 176  
Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник - вариант 1



Фиг. 177 Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник - вариант 2 / освобождаване на предупредителния триъгълник

Следната информация важи за аптечката и предупредителния триъгълник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

#### Поставяне на предупредителния триъгълник

Аптечката може да бъде закрепена с помощта на лента към дясната страна на багажника » Фиг. 176 или » Фиг. 177.

#### Разположение на предупредителния триъгълник - вариант 1

Предупредителният триъгълник може да се вкара в отвора под ръба за зареждане » Фиг. 176.

#### Предупредителен триъгълник - вариант 2

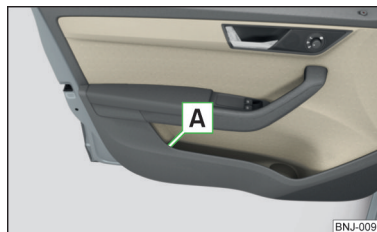
Предупредителният триъгълник може да бъде закрепен с помощта на лента към дясната страна на багажника » Фиг. 177.

- » За **освобождаване** на блокировката натиснете лентата по посока на стрелката **1** и отворете лентата **A** по посока на стрелката **2** » Фиг. 177.
- » За **подсигуряване** затворете лентата **A** срещу посоката на стрелката **2** до фиксиране.

#### ВНИМАНИЕ

Винаги закрепвайте сигурно аптечката и предупредителния триъгълник - в противен случай при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

#### Разположение на светлоотразителната жилетка



Фиг. 178  
Отделение за съхранение на светлоотразителната жилетка в предната врата

Светлоотразителната жилетка може да бъде прибрана в жабката **A** в предната врата » Фиг. 178.

## Пожарогасител



Фиг. 179  
Освобождаване на пожарогасителя

Пожарогасителят е фиксиран с помощта на два ремъка в държача, намиращ се под седалката на пътника до шофьора.

- За **сваляне** на пожарогасителя освободете предпазителите на двата колана по посока на стрелката » Фиг. 179 и свалете пожарогасителя.
- За **фиксиране** поставете пожарогасителя отново в държача и го подсигурете с коланите.

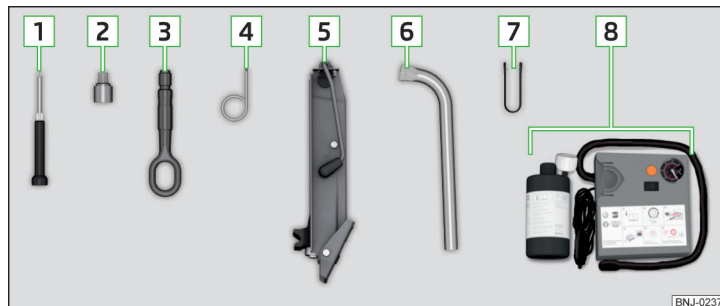
Ръководството за обслужване е приложено към пожарогасителя.

Спазвайте крайния срок на употреба на пожарогасителя. След изтичане на тази дата правилното функциониране на устройството не е гарантирано.

### ! ВНИМАНИЕ

Винаги закрепвайте сигурно пожарогасителя - в противен случай при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

## Комплект инструменти



Фиг. 180 Комплект инструменти

Кутията с комплекта с инструменти се намира в отделениято за съхранение за аварийното или резервното колело и в зависимост от оборудването може да е подсигурена с лента.

**В зависимост от оборудването не всички от следните съставни части трябва да се съдържат в комплекта инструменти.**

- 1 отвертка
- 2 Адаптер за винтовете против кражба
- 3 халка за теглене
- 4 кука за сваляне на тасове от колелата
- 5 Крик с указателна табелка
- 6 ключ за колела
- 7 Скоба за снемане на капачките на винтовете на колелата
- 8 Комплект за ремонт на гуми

### ! ВНИМАНИЕ

- Крикът, който е доставен заедно с автомобила Ви, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не трябва да повдигате с него други автомобили или тежести - има опасност от нараняване.
- Винаги прибирайте инструмента сигурно в кутията и внимавайте за това, той да бъде закрепен с лентата на аварийното или резервното колело - в противен случай при внезапна спирачна маневра или сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

## ! ВНИМАНИЕ

Завийте крика на автомобила преди прибиране в кутията с комплекта с инструменти отново в изходно положение - съществува опасност от увреждане на кутията.

## i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към крика или папката с документацията на автомобила.

## Смяна на колело

### Подготвителна работа

От съображения за безопасност преди смяната на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

- Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение - за целта изберете място с равна и стабилна основа.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с ръчна скоростна кутия включете 1. предавка.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение P.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- Всички пътници трябва да слезат. По време на смяната на колелото пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).
- Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.

### Смяна на колелото

- Извадете аварийното или резервното колело » Стр. 163.
- Снемете таса » Стр. 163 или капачките на винтовете » Стр. 163.
- Развийте винтовете на колелото » Стр. 164 » !.
- Вдигнете автомобила » Стр. 164, докато колелото, което ще смените, спре да докосва земята.
- Отвинтете винтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (парцал, хартия и т.н.).
- Внимателно снемете повреденото колелото.
- Поставете аварийното или резервното колело и леко завинтете винтовете на колелото.
- Спуснете автомобила.

- С помощта на ключа за колелото затегнете с редуване срещуположните винтове на колелото („на кръст“) » Стр. 164.
- Поставете отново таса » Стр. 163 или капачките на винтовете » Стр. 163.

В случай, че монтирате гумата с определена посока на въртенето ѝ, тази посока трябва да се запази » Стр. 155.

Всички винтове трябва да са чисти и леко да се завинтват. Ако винтове са корозирали и се движат трудно, то те трябва да се сменят.

## ! ВНИМАНИЕ

- Преди да вдигнете автомобила, леко разхлабете винтовете (на около един оборот). В противен случай колелото може да се разхлаби и да падне - има опасност от злополука.
- В никакъв случай не смазвайте винтовете на колелата с грес или масло - съществува опасност от злополука.

### Допълнителни работи

След смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- Приберете смененото колело във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника и го фиксирайте с една гайка.
- Приберете комплекта инструменти на предвиденото място и го фиксирайте с лентата.
- Проверете и при нужда коригирайте налягането на гумата на монтираното колело, а при автомобили с контрол на налягането в гумите запишете стойностите на налягането на гумите в системата » Стр. 124.
- Проверете, колкото може по-скоро, затягащия момент на винтовете на съответното колело. Предписаният момент на затягане е 120 Nm.

Сменете повредена гума или потърсете информация за ремонт на повредената гума от специализиран сервиз.

## ! ВНИМАНИЕ

Прекалено високият момент на затягане на винтовете на колелата може да повреди резбите и да деформира трайно монтажните повърхности на джантите. При прекалено нисък момент на затягане колелата могат да се освободят по време на движение - има опасност от злополука. Поради това до проверката на затягащия момент шофирайте внимателно и с умерена скорост.

## Изваждане/прибиране на аварийното или резервното колело



Фиг. 181  
Извадете колелото

Колелото се намира във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника и е закрепено с една гайка.

### Извадете колелото

- Повдигнете тапицерията в багажника.
- Освободете фиксиращия колан и извадете кутията с комплекта инструменти.
- Развийте гайката по посока на стрелката » Фиг. 181 и извадете колелото.

### Приберете колелото

- Поставете колелото, с външната страна надолу, в отвора за колело.
- Издърпайте фиксиращата лента през разположените едни срещу други отвори в джантата.
- Завийте гайката до упор срещу посоката на стрелката » Фиг. 181.
- Поставете кутията с комплекта инструменти в колелото и я фиксирайте с лентата.
- Върнете обратно тапицерията в багажника.

## Тас на колелото

### Сваляне на таса

- Окачете скобата за издърпване на тасовете на колелото към ръба на таса.
- През куката прекарайте ключа на колелото, опрете го в гумата и снемете таса.

### Монтиране на таса

- Поставете таса към джантата до отвора за вентила.
- Постепенно натискайте таса в посока от вентила към двете страни към джантата, за да може той изцяло да прилепне.

Върху задната страна на фабричния или закупения от оригиналните принадлежности на ŠKODA тас на колелото позицията на винта против кражба на колелото е обозначена посредством символ. При използване на винта против кражба на колелото той трябва да се монтира на това място » !.

### ! ВНИМАНИЕ

Ако монтирате тасове, трябва да осигурите достатъчен достъп на въздух за охлаждане на спирачната система, защото в противен случай съществува опасност от злополука.

### ! ВНИМАНИЕ

- Ако тасът на колелото се постави извън указаната за секретния винт на колелото позиция съществува опасност от повреда на таса на колелото.
- Прилагайте само натиск с ръка, не удяйте по таса на колелото - съществува опасност от повреда на таса на колелото.

### i Указание

Препоръчваме Ви да използвате тасове за кола от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

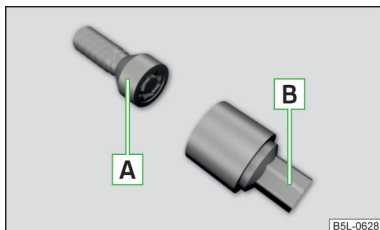
## Капачки и винтове на колелата



Фиг. 182  
Снемане на капачките на винтовете

- За **изваждане на капачката** вкарайте скобата за изтегляне до упор върху капачката и я издърпайте по посока на стрелката » Фиг. 182.
- За **монтаж** вкарайте капачката до упор върху винта на колелото.

## Винтове против кражба на колелата



Фиг. 183  
Винт против кражба на колелото и адаптер

Винтовете против кражба на колелата предпазват колелата от кражба. Единствено с помощта на адаптера **B** » Фиг. 183 същите могат да бъдат **развивани/затягани**.

- » Вкарайте адаптера **B** » Фиг. 183 до упор върху винта против кражба на колелото **A**.
- » Вкарайте ключа до упор върху адаптера **B** и развийте/затегнете винта на колелото.
- » Снемете адаптера.

**За евентуална смяна на колело, адаптерът за винтовете против кражба на колелата трябва винаги да се съхранява в автомобила.**

При фабрични тасове или тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA винтът против кражба на колелото трябва да се монтира съгласно обозначената върху задната страна на таса на колелото позиция » Стр. 163.

### **i** Указание

Адаптерът и винтовете против кражба на колелата са снабдени с кодов номер. С помощта на него можете да получите резервен адаптер от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

## Разхлабване и затягане на винтовете на колелата



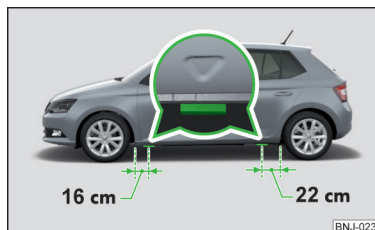
Фиг. 184  
разхлабване на винтовете

- » Вкарайте ключа за колела до упор върху винта на колелото. За винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » Фиг. 183 на стр. 164.
- » За **развиване на винтовете** хванете края на ключа и завъртете винта около **един** оборот по посока на стрелката » Фиг. 184.
- » За **затягане на винтовете** хванете ключа в края и въртете винта обратно на посоката на стрелката » Фиг. 184, докато го затегнете.

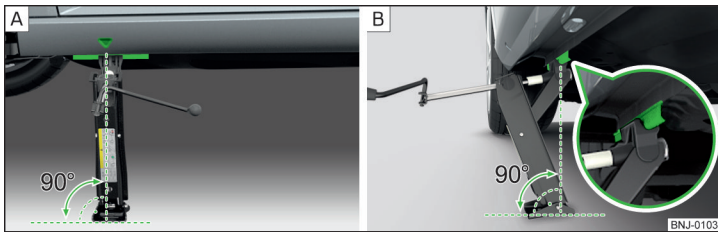
### **!** ВНИМАНИЕ

Ако не можете да разхлабите винтовете, внимателно натиснете с **крак** края на ключа. При това се дръжте за автомобила и запазете безопасно разстояние - съществува опасност от нараняване.

## Вдигане на автомобила



Фиг. 185  
Опорни точки за поставяне на крик



Фиг. 186 Поставяне на крика

Начинът на процедуране за повдигане на автомобила важи за всички варианти на каросерията.

Преди автомобилът да бъде повдигнат, трябва да се спазват указанията за безопасност » **!**.

За повдигане на автомобила трябва да използвате крика от комплекта с инструменти. Поставете крика в опорна точка, която е най-близо до дефектното колело.

Опорните точки се намират върху повърхността на прага » Фиг. 185.

- Поставете опорната планка на крика така, че да контактува с цялата повърхност с равна основа и крикът да е във вертикална позиция спрямо опорната точка » Фиг. 186 - **A**.
- Повдигнете крика с манивелата така, че челостта на крика да обхване лентата » Фиг. 186 - **B**.
- Продължете да вдигате автомобила, докато колелото се повдигне от земята.

#### **!** ВНИМАНИЕ

Следните указания трябва да се спазват, защото в противен случай има опасност от нараняване.

- Подсигурете автомобила срещу неочаквано придвижване.
- Винаги подсигурявайте опорната планка на крика на автомобила срещу изплъзване.
  - Под крика на автомобила върху нестабилна основа (напр. чакъл) поставете стабилна подложка с голяма площ.
  - Под крика на автомобила върху гладка основа (напр. паваж) поставете устойчива на плъзгане подложка (напр. гумена постелка).

#### **!** ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Автомобилът трябва да се повдига само със затворени врати.
- Когато автомобилът е повдигнат, никога не поставяйте части от тялото си (напр. ръце или крака) под автомобила.
- При повдигнат автомобил никога не запалвайте двигателя.

#### **!** ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, крикът да бъде поставен правилно до носещата плоскост на прага на автомобила - в противен случай има опасност от повреда на автомобила.

### Аварийен комплект

#### **!** Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на комплекта за ремонт на гума	166
Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми	166
Уплътняване и напompване на гумата	166
Указания за шофирането с ремонтирана гума	167

Следните информации важат за фабрично комплект за ремонт на гума.

С помощта на комплекта за ремонт на гума могат да се уплътнят прободения на гумата с диаметър до около 4 мм.

Ремонтът с комплекта за ремонт на гуми **не заменя в никакъв случай** трайния ремонт на гумата. Той служи само за достигане до най-близкия специализиран сервиз.

Сменете ремонтираната с комплекта за ремонт гума възможно най-скоро или потърсете информация за ремонт на гумата от специализиран сервиз.

Не изваждайте чуждите тела, които са проникнали в гумата (напр. пирони и др. подобни).

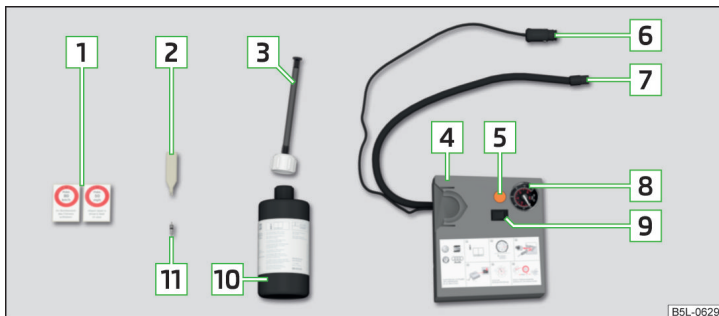
Комплектът за ремонт на гуми **не трябва да се използва** в следните случаи.

- ▶ Джантата е повредена.
- ▶ Външната температура е под -20 °C.
- ▶ Прободения в гумата с размер над 4 мм.
- ▶ Повреди на страничната повърхност на гумата.
- ▶ Сроктът на годност (вижте бутилката за пълнене) е изтекъл.

## ! ВНИМАНИЕ

- При контакт на кожата с уплътнителното средство незабавно измийте засегнатите места.
- Спазвайте инструкциите за употреба на производителя на комплекта за ремонт на гуми.

## Описание на комплекта за ремонт на гума



Фиг. 187 Описание на комплекта за ремонт на гума

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 166.

Комплектът е поставен в кутия под мокета в багажника.

- 1 Лепило с данни за скоростта „макс. 80 км/ч“ или „макс. 50 мили/час“
- 2 Отвертка за вентили
- 3 Маркуч за пълнене със запушалка
- 4 Въздушен компресор (разположението на елементите за обслужване може да е различно в зависимост от типа на доставения заедно с автомобила въздушен компресор)
- 5 Бутон за намаляване налягането на гумата
- 6 Щепсел за кабел 12 V
- 7 Маркуч за помпене на гуми
- 8 Манометър за гуми
- 9 Ключ за ВКЛ. и ИЗКЛ.

- 10 Бутилка с уплътнително средство за пълнене на гуми
- 11 Сменен комплект вентили

## i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към въздушния компресор или пакета с документацията на автомобила.

## Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 166.

От съображения за безопасност преди ремонт на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

- Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение - за целта изберете място с равна и стабилна основа.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение P.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- **Всички пътници трябва да слязат.** По време на ремонта пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).
- Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.

## Уплътняване и напompване на гумата

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 166.

### Уплътняване

- Развийте капачката на вентила на повредената гума.
- Вкарайте отвертката за вентили **2** » Фиг. 187 на стр. 166 върху вентила, така че вентилът да пасне в прореза на отвертката за вентили.
- Отвинтете накрайника на вентила и го поставете върху чиста повърхност (парцали, хартия и т.н.).
- Разклатете бутилката **10** » Фиг. 187 на стр. 166 няколко пъти енергично напред и назад.
- Завинтете маркуча за пълнене **3** върху бутилката с уплътнително средство за гуми **10**. Фолиото на запушалката на бутилката се пробива.
- Отстранете запушалката от маркуча за пълнене **3** и вкарайте бутилката във вентила на гумата.



- Задръжте бутилката [10] с дъното нагоре и напълнете всичкото уплътнително средство от бутилката в гумата.
- Свалете маркуча за пълнене от вентила на гумата.
- Завийте отново накрайника на вентила с отвертката за вентили [2].

#### Напомпване

- Завинтете маркуча за помпене на гуми [7] » Фиг. 187 на стр. 166 към вентила на гумата.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в положение на празен ход.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** оставете превключвателния лост в положение P.
- Стартирайте двигателя.
- Вкарайте щепсела [6] в 12-волтовия контакт » Стр. 74.
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ и ИЗКЛ. [9].
- След като бъде достигнато налягане на гумите 2,0-2,5 бара, изключете въздушния компресор. Максимално време на работа 6 минути» [1].
- Ако не бъде достигнато налягане на въздуха от 2,0-2,5 бара, отвинтете маркуча за помпене на гуми [7] от вентила на гумата.
- Изминете с автомобила около 10 метра напред или назад, за да може да се „разпредели“ уплътнителното средство в гумата.
- Затегнете отново маркуча за помпене на гуми [7] върху вентила на гумата и повторете процеса на помпене.
- Залепете съответния стикер [1] » Фиг. 187 на стр. 166 върху арматурното табло в зоната на видимост на шофьора.

При налягане на гумата от 2,0-2,5 бара, можете да продължите шофирането с макс. 80 км/ч, или 50 мили/час.

#### ! ВНИМАНИЕ

- Ако гумата не може да бъде напompана до най-малко 2,0 бара, повредата е твърде голяма. Уплътнителното средство не е в състояние да уплътни гумата. 🛑 Не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервис.
- Маркучът за помпене на гуми и въздушният компресор могат да се загряят по време на помпене - има опасност от изгаряне.

#### ! ВНИМАНИЕ

Изключете въздушния компресор след не повече от 6 минути - има опасност от повреда на компресора! Преди ново включване на въздушния компресор го оставете да се охлади няколко минути.

## Указания за шофирането с ремонтирана гума

📖 Прочетете и спазвайте първо [1] на страница 166.

Налягането в ремонтираната гума трябва да се провери след 10 минути шофиране.

#### Ако налягането на гумата е 1,3 бара или по-ниско

- Гумата не може да бъде уплътнена достатъчно с аварийния комплект. 🛑 **Не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервис.

#### Ако налягането на гумата е 1,3 бара и по-високо

- Коригирайте отново налягането на гумите на правилната стойност » Стр. 156.
- Шофирайте внимателно до най-близкия сервис с максимум 80 км/ч или 50 мили/час.

#### ! ВНИМАНИЕ

Гума напълнена с уплътнително средство няма същите свойства при шофиране като предишната гума. Спазвайте поради това следните указания.

- Шофирайте с не повече от 80 км/ч, респ. 50 мили/час.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, рязко спиране и остри завои.

## Помощ при стартиране

### 📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил \_\_\_\_\_ 168

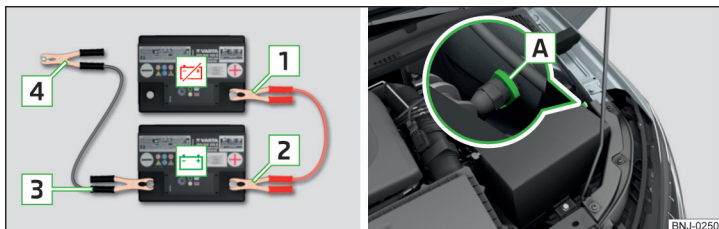
#### ! ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 146.
- При работа с акумулатора на автомобила трябва да се спазват следните указания » Стр. 152.

## ! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Изтощеният акумулатор на автомобила може да замръзне при температура само няколко градуса под 0 °С. В случай, че акумулаторът е замръзнал, не стартирайте с помощта на акумулатор от друг автомобил - има опасност от експлозия и разяждане!
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина!

## Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил



Фиг. 188 Помощ при стартиране: ☒ - изтощен акумулатор, ☒ - даващ ток акумулатор / точка с масата на двигателя при система START-STOP

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 167.

Ако поради изтощен акумулатор на автомобила не е възможно стартиране на двигателя, тогава за запалване на двигателя може да се използва акумулатора на друг автомобил. За целта са необходими спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки.

Номиналното напрежение на двата акумулатора трябва да е 12 V. Капацитетът (в Ah) на захранващия акумулатор не трябва да бъде значително под капацитета на изтощения акумулатор.

Спомагателните кабели за стартиране трябва да бъдат свързани в следната последователност.

- > Свържете клемата 1 с положителния полюс на изтощения акумулатор.
- > Свържете клемата 2 с положителния полюс на помощния акумулатор.
- > Свържете клемата 3 с отрицателния полюс на помощния акумулатор.

- > При автомобили със START-STOPP система закрепете клемата 4 към точката с масата на двигателя [A] » Фиг. 188.
- > При автомобили без START-STOPP система закрепете клемата 4 към масивна, здраво свързана с блока на двигателя метална част или директно към блока на двигателя.

## Стартиране на двигателя

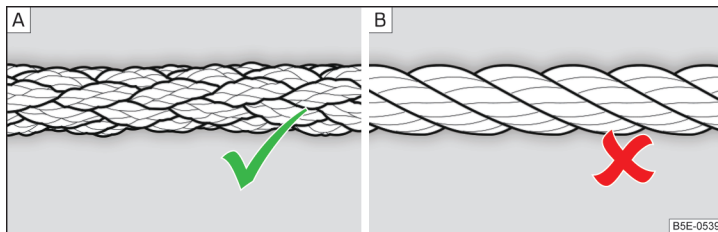
- > Стартиране двигателя на помощния автомобил и го оставете да работи на празен ход.
- > Започнете процеса на запалване на автомобила с изтощения акумулатор.
- > Ако двигателят не запали в рамките на 10 секунди, прекъснете процеса на запалване и го повторете отново след половин минута.
- > Свалете кабелите за помощ при стартиране точно в обратен ред.

## ! ВНИМАНИЕ

- Не свързвайте кабела за помощ при стартиране към отрицателния полюс на изтощения акумулатор - съществува опасност от експлозия.
- Неизолираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране в никакъв случай не бива взаимно да се докосват - има опасност от късо съединение!
- Кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, не трябва да допира до електрически проводимите части на автомобила - има опасност от късо съединение!
- Прекарайте кабела за помощ при стартиране така, че той да не може да бъде захванат от въртящите се части в двигателния отсек - съществува опасност от нараняване, както и опасност от повреда на автомобила.

## Теглене на автомобила

### Указания за процеса на теглене



Фиг. 189 Плетено въже за теглене / усукано въже за теглене

За теглене посредством въже за теглене използвайте само плетено синтетично въже за теглене » Фиг. 189 - [A] » **!**

Закрепете въжето за теглене или твърдия теглич към **халката за теглене отпред** » Стр. 170, **халката за теглене отзад** » Стр. 170 или към **щангата със сферична глава на теглещото устройство** » Стр. 126.

Условия за процеса на теглене.

- ✓ **Автомобили с автоматична скоростна кутия могат да се теглят само в повдигната задна ос - съществува опасност от повреда на скоростната кутия!**
- ✓ В случай, че в скоростната кутия няма масло, автомобилът трябва да бъде теглен само с вдигната предна ос, евентуално трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.
- ✓ Максималната разрешена скорост за теглене е **50 км/ч**.
- ✓ Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или когато разстояние на теглене е по-голямо от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

### Шофьор на теглещия автомобил

- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** при потегляне освобождавайте съединителя бавно.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** подавайте газ особено внимателно.
- Потеглете едва тогава, когато въжето е опънато.

### Шофьор на тегления автомобил

- Ако е възможно, автомобилът трябва да се тегли с работещ двигател. Усилвателят на спирачното усилие и серво управлението работят само при работещ двигател, в противен случай спирачният педал трябва да се натиска значително по-силно и за управлението трябва да се прилага повече сила.
- Ако не е възможно стартиране на двигателя, включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да използвате мигачите, стъклочистачките и системата за измиване на стъклото.
- Освободете от предавка или при автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост на **N**.
- Поддържайте въжето за теглене непрекъснато опънато по време на процеса на теглене.

### **!** ВНИМАНИЕ

- За теглене не трябва да се използва усукано въже » Фиг. 189 - [B], халката за теглене би могла да се развие от автомобила - съществува опасност от инцидент.
- Въжето за теглене не трябва да се усуква - съществува опасност от инцидент.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на двигателя. Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 167, *Помощ при стартиране*.
- При маневри при теглене извън асфалтирани пътища за двата автомобила съществува опасността, закрепващите части да бъдат претоварени и повредени.

### **i** Указание

Препоръчваме да използвате въже за теглене от оригиналните принадлежности на SKODA.

## Предна халка за теглене



Фиг. 190 Сваляне на капачката / Монтаж на халката за теглене

### Сваляне/поставяне на капачката

- За сваляне натиснете върху капачката в посока на стрелката **1** и я сваляте по посока на стрелката **2** » Фиг. 190.
- За използване поставете капачката в областта на стрелката **1** и след това натиснете върху срещуположния ръб на капачката. Капачето трябва да щракне.

### Монтаж/демонтаж на халката за теглене

- За монтаж завинтете халката за теглене с ръка в посока на стрелката **3** » Фиг. 190 до упор » **!**

За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за колела, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.

- За демонтаж отвинтете халката за теглене обратно на посоката на стрелката **3**.

### **!** ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана здраво, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

## Халка за теглене отзад



Фиг. 191  
Задна халка за теглене

Задната халка за теглене се намира точно под задната броня » Фиг. 191.

### Автомобили с теглещо устройство

При автомобили с фабрично монтирано теглещо устройство при теглене може да се използва монтираната щанга със сферична глава » Стр. 126, Теглещо устройство.

## Дистанционно управление - смяна на батерията



Фиг. 192 Снемане на капачката / изваждане на батерията

- Разгъване на капсулата на ключа.
- Освободете капачката на батерията **A** » Фиг. 192 с палец или с плоска отвертка в областта **B**.
- Разгънете капачката на батерията по посока на стрелката **1**.
- Извадете изтощената батерия по посока на стрелката **2** и поставете нова батерия.
- Поставете капачката на батерията **A** и я притиснете, докато щракне. ▶

В случай, че не можете да отключите/заклучите автомобила след като смените батерията, ключът трябва да се синхронизира » Стр. 51.

#### ! ВНИМАНИЕ

- Резервната батерия трябва да съответства на оригиналната спецификация.
- При смяна на батерия спазвайте правилната ѝ полярност.

#### i Указание

- Препоръчваме Ви да поверите смяната на батерията на специализиран сервиз.
- Смяната на батерията в ключ със залепен декоративен елемент е свързана с разрушаването на това покритие. Нов декоративен елемент може да бъде закупен от партньорите на ŠKODA.

## Аварийно отключване/заклучване

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заклучване на шофьорската врата	171
Заклучване на врата без ключалка	171
Отключване на капака на багажника	172
Аварийно деблокиране на превключвателния лост	172

### Отключване/заклучване на шофьорската врата



Фиг. 193 Дръжка на вратата на шофьора: отваряне на капачката на ключалката / ключалка с ключ

Шофьорската врата може да се отключи аварийно/заклучи аварийно с ключа чрез ключалката.

- Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
- Вкарайте ключа в отвора от долната страна на капачето и отворете капачето по посока на часовниковата стрелка » Фиг. 193.
- Пуснете дръжката на вратата.
- При автомобили с **ляв волан** вкарайте ключа с разгъваща се капсула на ключа с **бутоните насочени нагоре** » Фиг. 193 в ключалката и отключете/заклучете автомобила.
- При автомобили с **десен волан** вкарайте ключа с разгъваща се капсула на ключа с **бутоните насочени надолу** в ключалката и отключете/заклучете автомобила.
- Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
- Поставете отново капачето.

#### ! ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това при отключване или заклучване да не повредите лака.

### Заклучване на врата без ключалка

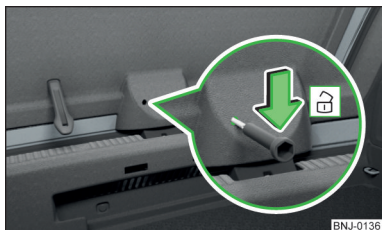


Фиг. 194 Аварийно заклучване: Задна лява/дясна врата

- Отворете съответната задна врата и отстранете капачето **A** » Фиг. 194.
- Вкарайте ключа в процепа и го завъртете по посока на стрелката (пружиниращо положение).
- Поставете капачето **A** на мястото му.

След избутването вратата се заклучва.

## Отключване на капака на багажника

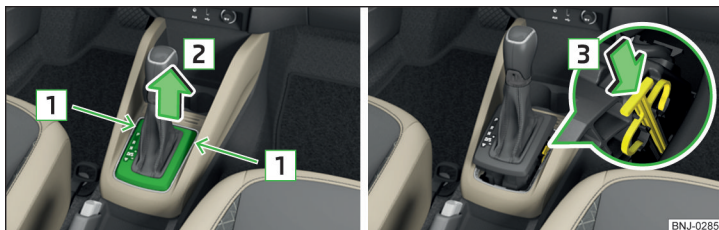


Фиг. 195  
Отключете капака

Капакът на багажника може да се деблокира ръчно от отвътре.

- › Вкарайте в отвора в тапицерията на капака » Фиг. 195 една отвертка или подобен инструмент до упор.
- › Отключете капака чрез завъртане по посока на стрелката.

## Аварийно деблокиране на превключвателния лост



Фиг. 196 Сваляне на капачето / деблокиране на превключвателния лост

- › Изтеглете ръчната спирачка.
- › Вкарайте плоска отвертка или подобен инструмент в процепа в областта на стрелката **1** » Фиг. 196 и повдигнете внимателно капачето по посока на стрелката **2**.
- › Също така повдигнете капачето отзад с ръка.
- › Натиснете върху жълтата пластмасова част по посока на стрелката **3** и едновременно преместете блокиращия бутон в дръжката на превключвателния лост в положение **N**.

Ако превключвателният лост бъде преместен отново в положение **P**, тогава той отново ще бъде блокиран.

### ! ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това, при повдигане на капака части в областта на превключвателния лост да не бъдат повредени от отвертката.

## Смяна на перата на стъклочистачките

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло \_\_\_\_\_ 172

Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло \_\_\_\_\_ 173

### ! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасност трябва да подмените перата на стъклочистачките два пъти в годината.

## Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло



Фиг. 197  
Настройка на сервисното положение на рамената на стъклочистачките



Фиг. 198 Смяна на перото на стъклочистачка на предното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 172.

Преди смяна на перата на стъклочистачките затворете капака на двигателния отсек и поставете рамената на стъклочистачките в сервисно положение.

#### Настройка на сервисно положение

- › Включете и отново изключете запалването.
- › В рамките на 10 секунди натиснете контролното лостче по посока на стрелката » Фиг. 197 и го задръжте за ок. 2 секунди.

#### Снемане на перото на стъклочистачката

- › Повдигнете рамото на стъклочистачката от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 198.
- › Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
- › Задръжте рамото на стъклочистачката и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- › Снемете перото на стъклочистачката по посока на стрелката **3**.

#### Поставяне на перо на стъклочистачка

- › Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката **3** до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- › Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.
- › Включете запалването и натиснете лостчето за управление по посока на стрелката » Фиг. 197.

Рамената на стъклочистачките се придвижват до основно положение.

#### Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло



Фиг. 199 Смяна на перото на стъклочистачка на задното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 172.

#### Снемане на перото на стъклочистачката

- › Повдигнете рамото на стъклочистачката » Стр. 173 от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 199.
- › Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
- › Задръжте рамото на стъклочистачката и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- › Снемете перото на стъклочистачката по посока на стрелката **3**.

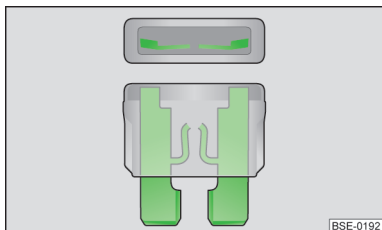
#### Поставяне на перо на стъклочистачка

- › Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката **3** до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- › Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.

## Предпазители и крушки

### Предпазители

#### Увод



Фиг. 200  
Изгорял предпазител

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предпазители в арматурното табло	174
Предназначение на предпазители в арматурното табло	175
Предпазители в двигателния отсек	176
Предназначение на предпазители в двигателния отсек	177

Отделни електрични вериги са снабдени с патронни предпазители. Един изгорял предпазител се разпознава по стопената метална лентичка  
» Фиг. 200.

#### ВНИМАНИЕ

Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 146.

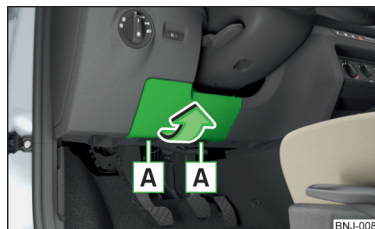
#### ВНИМАНИЕ

- Сменете изгорелия предпазител с нов със **същия** ампераж.
- Ако новопоставен предпазител изгори отново малко време след смяната му, тогава трябва да потърсите помощта на специализиран сервиз.
- „Не ремонтирайте“ предпазители и не ги сменяйте с по-силни такива - съществува опасност от пожар и може да бъде повредено друго електрическо съоръжение.

#### Указание

- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си резервни предпазители.
- Към един предпазител могат да принадлежат няколко консуматора. Към един консуматор могат да принадлежат много предпазители.

### Предпазители в арматурното табло



Фиг. 201  
Свалете капака

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 174.

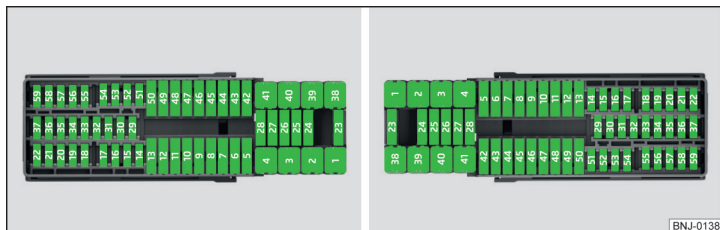
Предпазители се намират върху долната страна на арматурното табло под капак.

#### Смяна на предпазител

- Извадете контактният ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- Свалете капачката на кутията с предпазители по посока на стрелката » Фиг. 201.
- Извадете пластмасовата скоба от държача в капачката на кутията с предпазители.
- С щипката извадете повредения предпазител и след това вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.
- Поставете капачката в арматурното табло първо с горния му край.
- Натиснете долния край на капачката в областта **A**.



## Предназначение на предпазителите в арматурното табло



BNJ-0138

Фиг. 202 Предпазители: автомобили с ляв волан / автомобили с десен волан

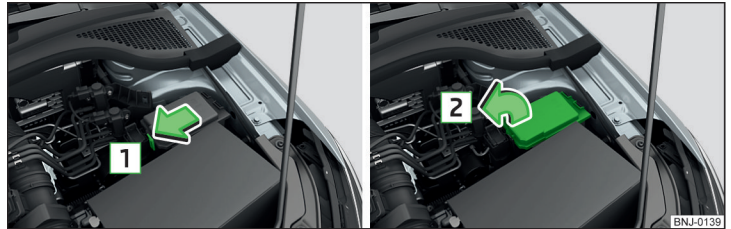
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 174.

№	Електроуред
1	Светлина - отляво, габаритна светлина, високо монтирана стоп-светлина
2	Централно заключване, уредба за измиване на предното и задното стъкло (само с KESSY или с ACC)
3	Запалка
4	Светлина - отдясно, задна светлина за мъгла, светлина на регистрационния номер
5	Електрически стъкла - шофьор
6	Вътрешно осветление
7	Звуков клаксон
8	Съоръжение за теглене - светлина отляво
9	Лостче за управление под волана, управляваща система на двигателя (само без KESSY), автоматична скоростна кутия (само без KESSY), автоматична скоростна кутия (само без KESSY), ESC (само без KESSY), съоръжение за теглене (само без KESSY), усилване на силата на управлението (само без KESSY)
10	Електрическо управление на прозорците - отзад вляво
11	Пръскачки за фаровете
12	Инфотейнмънт дисплей
13	12-волтов контакт в багажното отделение

№	Електроуред
14	Лостче за управление под волана, превключвател за светлините, блокировка на ключа за запалването (автоматична скоростна кутия), връзка за диагностика, светлинен клаксон, SmartGate, сензор за дъжд, светлинен сензор, камера за движение назад
15	Климатик, автоматична скоростна кутия
16	Арматурно табло
17	Алармена система против кражба, клаксон
18	Незаето
19	Незаето
20	Незаето
21	Незаето
22	Уредба за измиване на предното и задното стъкло (само без KESSY или без ACC)
23	Незаето
24	Вентилатор за климатизация, отопление, климатик, отопление
25	Незаето
26	Отопление на седалките отпред
27	Задна стъклочистачка
28	Незаето
29	Airbag
30	Електрически стъкла, превключвател на светлините, превключвател за светлина при движение назад, настройка на повърхностите на външните огледала, захранване на средната лента с бутони, захранване на страничната лента с бутони, вътрешно огледало, климатик, помощ при паркиране
31	Горивна помпа, вентилатор на радиатора, темпомат, уредба за измиване на предното и задното стъкло, стартиране на двигателя
32	Диагностична връзка, регулиране на наклона на фаровете
33	Превключвател за педала на съединителя
34	Нагрявани дюзи за измиване на стъклото
35	Незаето
36	Отопление на седалките отпред
37	Радар
38	Незаето

№	Електроуред
39	Електрическо допълнително отопление
40	Незаето
41	Нагряване на задното стъкло
42	Електрически стъкла - пътник до шофьора
43	Теглещо устройство - електрически контакт
44	Запалка за цигари, 12-волтов контакт
45	Електрическо управление на прозорците - отзад вдясно
46	Миячна уредба на предното и задното стъкло, лостче за управление под волана
47	Теглещо устройство - електрически контакт
48	Съоръжение за теглене - светлина отдясно
49	Горивна помпа
50	Инфотейнмънт
51	Нагряване на външните огледала
52	KESSY
53	KESSY заключване на волана
54	Незаето
55	Отопление на седалките отпред
56	Незаето
57	Незаето
58	Незаето
59	Незаето

## Предпазители в двигателния отсек



Фиг. 203 Свалете капака

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 174.

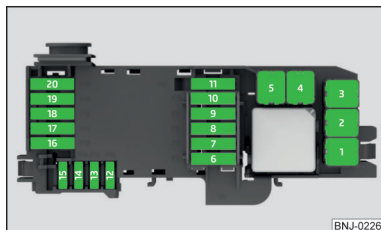
### Смяна на предпазител

- Извадете контактният ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- Натиснете заключващия бутон на капака по посока на стрелката **1** и свалете капака по посока на стрелката **2** » Фиг. 203.
- Извадете пластмасовата скоба от държача в капака на кутията с предпазители в арматурното табло.
- Сменете повредения предпазител.
- Поставете капака, натиснете заключващия бутон на капака и го заключете.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.

### **!** ВНИМАНИЕ

Капакът на кутията с предпазителите в моторния отсек трябва винаги да бъде поставен правилно, в противен случай в кутията с предпазителите може да навлезе вода - съществува опасност от повреда на автомобила!

## Предназначение на предпазителите в двигателния отсек



Фиг. 204  
Предпазители

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 174.

№	Електроуред
1	Вентилатор на радиатора
2	Устройство за подгриване на свещите
3	ABS или ESC
4	Електрическо допълнително отопление
5	Електрическо допълнително отопление
6	Автоматична скоростна кутия
7	Система за управление на двигателя
8	Стъклочистачки за предното стъкло
9	Модул за данните на акумулатора
10	ABS или ESC
11	Незаето
12	Впръскващи вентили, вентили за дозиране на гориво, вентил за регулиране налягането на маслото, превключващ вентил на охладителя за обратно отвеждане на отработени газове
13	Превключвател на педала на спирачката
14	Горивна помпа, помпа за охлаждаща течност
15	Система за управление на двигателя
16	Стартер
17	Система за управление на двигателя

№	Електроуред
18	Електрическо допълнително отопление, вентилатор на радиатора, регулатор на зареждащото налягане, сензор за температурата на маслото, вентил за резервоара за активен въглен, вентил за клапата на смукателната тръба
19	Ламбда сонда
20	Система с нагревателни свещи, вентилация на картера, запалителни бобини

## Крушки

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на крушките в предните фарове	178
Сваляне/поставяне в предната кора на колелото	178
Сваляне/поставяне на държача на казанчето с вода за измиване	179
Смяна на крушки за къси и дълги светлини (халогенни фарове)	179
Смяна на крушката на мигача (халогенен фар)	180
Смяна на крушката на габаритна светлина (халогенов фар)	180
Смяна на крушката на дневната светлина (халогенен фар)	180
Смяна на крушката на къса светлина (халогенен прожекторен фар)	181
Смяна на крушката на дългата светлина (халогенен прожекторен фар)	181
Смяна на крушката на мигача (халогенен прожекторен фар)	182
Смяна на крушка за фар за мъгла	182
Смяна на крушка за регистрационния номер	183
Демонтаж/монтаж на задната светлина	183
Смяна на крушки в задната светлина	184

При несигурност препоръчваме да извършите смяната на крушки в специализиран сервиз или да потърсите за това друга специализирана помощ.

- ▶ Преди смяната на крушката изключете запалването и светлините.
- ▶ Дефектни крушки трябва да замествате само със същият тип крушки. Крушките са маркирани върху фасунгите или металната им част.

Препоръчваме да се обърнете към специализиран сервиз след смяна на крушка на късите, дългите светлини или на светлините за мъгла, за да провери наклона на фаровете. ▶

При дефектен LED потърсете специализиран сервиз.

### ! ВНИМАНИЕ

- Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 146.
- Могат да възникнат злополуки, когато улицата пред автомобила не е достатъчно осветена или автомобилът не се вижда или трудно се вижда от други превозни средства.
- Крушките H4, H7 и H8 са под налягане и при смяна могат да експлодират - съществува опасност от нараняване! Препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила при смяна на крушките.

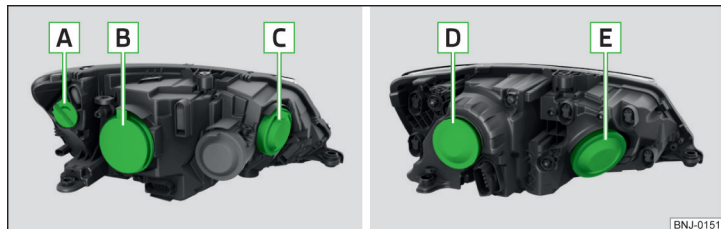
### ! ВНИМАНИЕ

- Не се докосвайте с ръка до стъклото на халогенна крушка - и малко замърсяване на крушките намалява трайността им. Използвайте чист парцал, хартиена салфетка или други подобни.
- Предпазната капачка на крушката трябва винаги да е поставена правилно във фара, в противен случай във фара могат да навлязат вода и замърсявания - съществува опасност от повреда на фара.

### i Указание

- В ръководството за обслужване е описана само такава смяна на крушки, която можете да извършите сами и без усложнения. Останалите крушки трябва да бъдат сменени в специализиран сервиз.
- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си кутийка с резервни крушки.

## Разположение на крушките в предните фарове



Фиг. 205 Халогенни фарове / халогенни прожекторни фарове

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 178.

Автомобилът е оборудван с предни фарове с халогенни крушки.

### Разположение на крушките » Фиг. 205

- A Дневни светлини
- B Къси, дълги и габаритни светлини
- C Мигачи
- D Къси светлини
- E Дълги светлини и мигачи

## Сваляне/поставяне в предната кора на колелото



Фиг. 206  
Свалете пластмасовия капак

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 178.

За смяната на някои крушки трябва да се свали капача в предната кора на колелото.

Информацията за евентуално необходимо сваляне на капача можете да намерите в описанието за смяната на съответната крушка.

### Сваляне

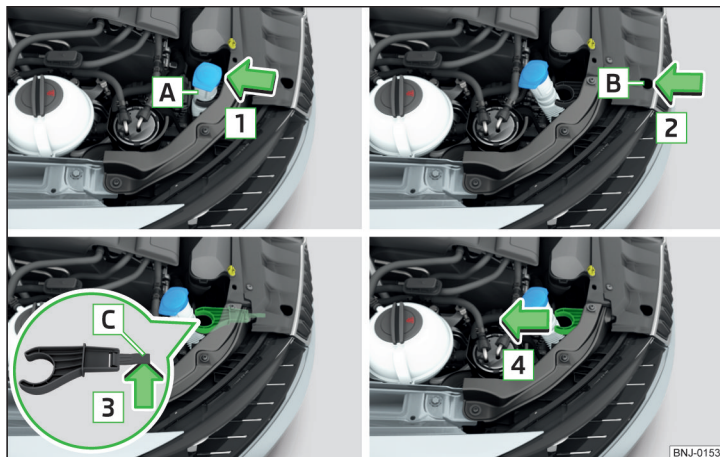
- Настройте предните колела в посока на средата на автомобила.
- Вкарайте скобата за издърпване на тасовете на колелата » Стр. 161, Комплект инструменти в отвора в капача.
- Свалете чрез издърпване за куката по посока на стрелката » Фиг. 206.

### Поставяне

- Поставете капача в съответния отвор и го натиснете навътре.

Капачето трябва да щракне отчетливо.

## Сваляне/поставяне на държача на казанчето с вода за измиване



Фиг. 207 Сваляне на държача на казанчето с вода за измиване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 178.

За смяната на някои крушки трябва да се свалят държачът на казанчето с вода за измиване. Държачът се намира в двигателния отсек отпред вдясно.

Информацията за евентуално необходимо сваляне на държача можете да намерите в описанието за смяната на съответната крушка.

### Сваляне

- Освободете опората на казанчето **A** от държача по посока на стрелката **1** » Фиг. 207.
- Вкарайте пръст в отвора **B** по посока на стрелката **2** и повдигнете фиксиращия елемент **C** по посока на стрелката **3**.
- Свалете държача на опората на казанчето по посока на стрелката **4**.

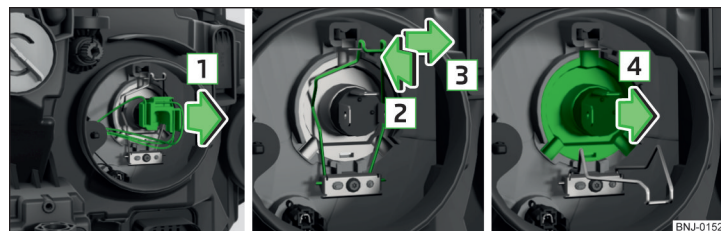
### Поставяне

- Вкарайте държача на опората на казанчето срещу посоката на стрелката **4** » Фиг. 207.

Държачът трябва да щракне отчетливо.

- Вкарайте опората на казанчето в държача срещу посоката на стрелката **1**.

## Смяна на крушки за къси и дълги светлини (халогенни фарове)



Фиг. 208 Смяна на крушка за къси и дълги светлини

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 178.

- Свалете съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 178.

За смяна на крушка в десния фар първо свалете държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 179.

- Снемете предпазната капачка **B** » Фиг. 205 на стр. 178.
- Натиснете щекерния фиксатор и извадете щекера с помощта на клатещи се движения по посока на стрелката **1** » Фиг. 208.
- Натиснете пружината по посока на стрелката **2**.
- Пуснете пружината по посока на стрелката **3**.
- Извадете дефектната крушка по посока на стрелката **4**.
- Поставете нова крушка във фара и подсигурете пружината срещу посоката на стрелката **3**.
- Включете щекера срещу посоката на стрелката **1**.
- Поставете предпазната капачка **B** » Фиг. 205 на стр. 178.

След смяната на крушка в десния фар поставете отново държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 179.

- Поставете отново съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 178.

## Смяна на крушката на мигача (халогенен фар)



Фиг. 209  
Смяна на крушка в преден мигач

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 178.

Преди смяната на крушка в десния фар първо свалете държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 179.

- » Снемете предпазната капачка **[C]** » Фиг. 205 на стр. 178.
- » Завъртете цокъла с крушката по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 209.
- » Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката **[2]**.
- » Поставете цокъла с новата крушка обратно по посока на стрелката **[2]**.
- » Завъртете до упор цокъла с новата крушка по посока на стрелката **[1]**.
- » Поставете предпазната капачка **[C]** » Фиг. 205 на стр. 178.

## Смяна на крушката на габаритна светлина (халогенов фар)



Фиг. 210 Демонтиране на крушка в къса светлина

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 178.

- » Свалете съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 178.

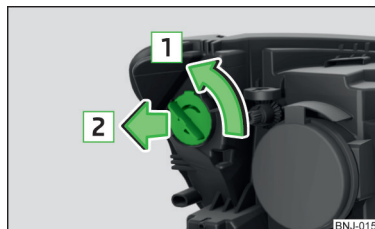
Преди смяната на крушка в десния фар първо свалете държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 179.

- » Снемете предпазната капачка **[B]** » Фиг. 205 на стр. 178.
- » Извадете фасунгата с крушката чрез разклащане по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 210.
- » Хванете фасунгата с крушката в областта **[A]**.
- » Извадете дефектната крушка от цокъла по посока на стрелката **[2]**.
- » Вкарайте нова крушка във фасунгата до упор.
- » Вкарайте фасунгата с крушката отново във фара.
- » Поставете предпазната капачка **[B]** » Фиг. 205 на стр. 178.

След смяната на крушка в десния фар поставете отново държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 179.

- » Поставете отново съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 178.

## Смяна на крушката на дневната светлина (халогенен фар)

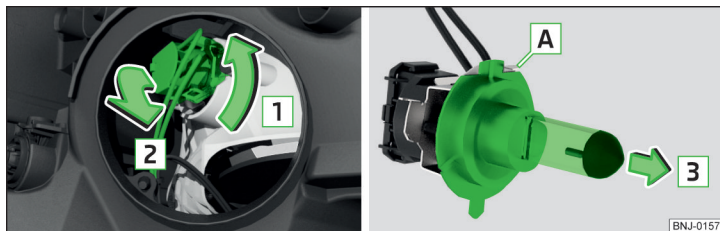


Фиг. 211  
Смяна на крушка за дневни светлини

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 178.

- » Свалете съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 178.
- » Завъртете цокъла с крушката по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 211.
- » Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката **[2]**.
- » Сменете крушката в цокъла.
- » Поставете цокъла с новата крушка обратно по посока на стрелката **[2]** във фара.
- » Завъртете до упор цокъла с новата крушка по посока на стрелката **[1]**.
- » Поставете отново съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 178.

## Смяна на крушката на къса светлина (халогенен прожекторен фар)



Фиг. 212 Смяна на крушка за къси светлини

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 178.

- Свалете съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 178.
- Снемете предпазната капачка **D** » Фиг. 205 на стр. 178.
- Завъртете щепсела с крушката по посока на стрелката **1** » Фиг. 212.
- Извадете щепсела с крушката по посока на стрелката **2**.
- Извадете крушката от щепсела по посока на стрелката **3**.
- Вкарайте в щепсела нова крушка така, че издадената част **A** на щепсела да се фиксира в отвора на крушката.
- Поставете щепсела с новата крушка обратно по посока на стрелката **2** във фара.
- Завъртете до упор щепсела с новата крушка по посока на стрелката **1**.
- Поставете предпазната капачка **D** » Фиг. 205 на стр. 178.
- Поставете отново съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 178.

## Смяна на крушката на дългата светлина (халогенен прожекторен фар)



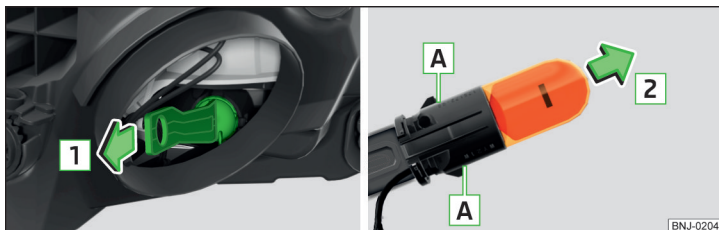
Фиг. 213 Смяна на крушка за дълги светлини

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 178.

- Преди смяната на крушка в десния фар първо свалете държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 179.
- Снемете предпазната капачка **E** » Фиг. 205 на стр. 178.
  - Завъртете щепсела с крушката по посока на стрелката **1** » Фиг. 213.
  - Извадете щепсела с крушката по посока на стрелката **2**.
  - Извадете крушката от щепсела по посока на стрелката **3**.
  - Вкарайте в щепсела нова крушка така, че издадената част **A** на щепсела да се фиксира в отвора на крушката.
  - Поставете щепсела с новата крушка обратно по посока на стрелката **2** във фара.
  - Завъртете до упор щепсела с новата крушка по посока на стрелката **1**.
  - Поставете предпазната капачка **E** » Фиг. 205 на стр. 178.

След смяната на крушка в десния фар поставете отново държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 179.

## Смяна на крушката на мигача (халогенен прожекторен фар)



Фиг. 214 Смяна на крушка в мигач

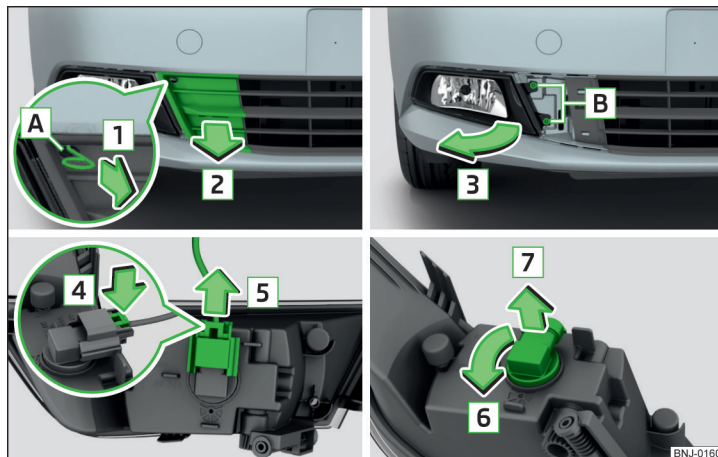
Прочетете и спазвайте първо **1** и **4** на страница 178.

За смяна на крушка в десния фар първо свалете държача на казанчето с вода за измиване > Стр. 179.

- > Снемете предпазната капачка **E** > Фиг. 205 на стр. 178.
- > Извадете фасунгата с крушката чрез разклащане по посока на стрелката **1** > Фиг. 214.
- > Хванете фасунгата с крушката в областта **A**.
- > Извадете дефектната крушка от цокъла по посока на стрелката **2**.
- > Вкарайте нова крушка във фасунгата до упор.
- > Вкарайте фасунгата с крушката отново във фара.
- > Поставете предпазната капачка **E** > Фиг. 205 на стр. 178.

След смяната на крушка в десния фар поставете отново държача на казанчето с вода за измиване > Стр. 179.

## Смяна на крушка за фар за мъгла



Фиг. 215 Изваждане на фар за мъгла / Смяна на крушка на фар за мъгла

Прочетете и спазвайте първо **1** и **4** на страница 178.

### Изваждане на предпазната решетка и фара

- > Вкарайте в отвора **A** скобата за изваждане на тасовите на колелата > Стр. 161, Комплект инструменти.
- > Чрез издърпване на куката по посока на стрелката **1** свалете предпазната решетка по посока на стрелката **2** > Фиг. 215.
- > Развийте винтовете **B** с отвертката от комплекта с инструменти.
- > Снемете внимателно фара по посока на стрелката **3**.

### Смяна на крушка

- > Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката **4** > Фиг. 215.
- > Извадете щепсела по посока на стрелката **5**.
- > Завъртете цокъла с крушката до упор по посока на стрелката **6**.
- > Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката **7**.
- > Поставете нова фасунга с крушка във фара и завъртете до упор срещу посоката на стрелката **6**.

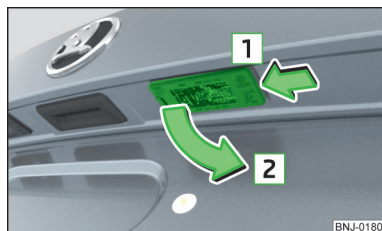


- › Вкарайте щепсела.

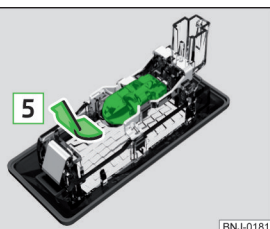
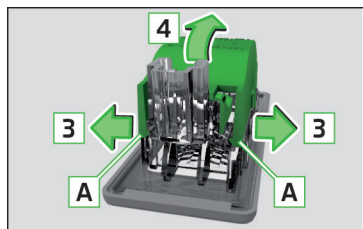
#### Поставяне на фаровете и предпазната решетка

- › Поставете фаровете за мъгла срещу посоката на стрелката **3** » Фиг. 215 и ги завинтете.
- › Поставете предпазната решетка и внимателно я натиснете навътре, докато тя се фиксира сигурно.

#### Смяна на крушка за регистрационния номер



Фиг. 216  
Изваждане на светлината на регистрационния номер



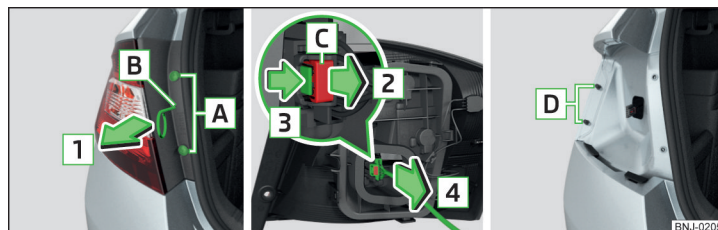
Фиг. 217 Сваляне на капачката / смяна на крушка

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 178.

- › Натиснете светлината навътре по посока на стрелката **1** » Фиг. 216, докато тя се освободи.
- › Разклатете светлината по посока на стрелката **2** и я снемете.
- › Освободете капачката на крушката в областта **A**, както и по посока на стрелката **3** » Фиг. 217.
- › Свалете капачката на крушката по посока на стрелката **4**.
- › Извадете дефектната крушка от държача по посока на стрелката **5**.
- › Поставете нова крушка в държача.

- › Закачете капачката на крушката срещу посоката на стрелката **4**.
- › Поставете светлината отново срещу посоката на стрелката **1**.
- › Натиснете светлината, докато пружината щракне сигурно.

#### Демонтаж/монтаж на задната светлина



Фиг. 218 Демонтаж на светлината / издърпване на щекера

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 178.

#### Демонтаж

- › Отворете капака на багажника.
- › Развийте винтовете **A** с отвертката от комплекта с инструменти.
- › Вкарайте в отвора **B** скобата за изваждане на тасовете на колелата, с насочена надолу халка (при дясната светлина с халката нагоре).
- › Хванете здраво светлината с ръка и по посока на стрелката **1** » Фиг. 218 внимателно я изгелете от болта **D**.
- › Издърпайте блокировката **C** на щепсела по посока на стрелката **2**.
- › Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката **3** и извадете щепсела по посока на стрелката **4**.

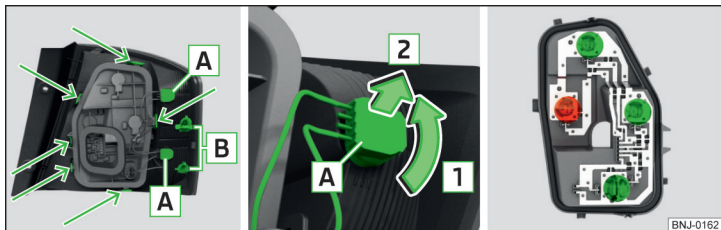
#### Монтаж

- › Вкарайте щепсела в светлината.
- › Подсигурете заключването срещу посоката на стрелката **2** » Фиг. 218.
- › Вкарайте светлината в отворите **B** » Фиг. 219 на стр. 184 върху болтовете **D** » Фиг. 218 в каросерията.
- › Натиснете светлината внимателно в болтовете на каросерията » **1**.
- › Затегнете светлината.
- › Затворете капака на багажника.

## ! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте за това при повторния монтаж на светлината кабелният сноп да не бъде притиснат между каросерията и светлината - в противен случай има опасност от навлизане на вода и повреда на електроинсталацията.
- При колебания, дали кабелният сноп не е притиснат, препоръчваме да проверите свързването на светлините в специализиран сервиз.
- При демонтажа и монтажа на задните светлини внимавайте да не повредите лака на автомобила и задните светлини.

### Смяна на крушки в задната светлина



Фиг. 219 Външна част на светлината / Изваждане на крушка / Държач на крушка

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 178.

#### Външна част на светлината

- Завъртете фасунгата с крушката [A] по посока на стрелката [1] » Фиг. 219.
- Извадете фасунгата с крушката от корпуса на светлината по посока на стрелката [2].
- Извадете крушката с клатещи се движения.
- Поставете нова крушка във фасунгата.
- Върнете обратно фасунгата с крушката в корпуса на светлината и я завъртете до упор срещу посоката на стрелката [1].

#### Вътрешна част на светлината

- Завъртете фасунгите с крушките [A] по посока на стрелката [1] » Фиг. 219.
- Извадете фасунгите с крушките от корпуса на светлината по посока на стрелката [2].
- Освободете фасунгата от означените със стрелки области » Фиг. 219 и извадете фасунгата от светлината.

- Завъртете съответната крушка до упор **обратно** на часовниковата стрелка и я извадете от държача.
  - Поставете нова крушка в държача на светлината и я завъртете до упор по посока на часовниковата стрелка.
  - Вкарайте държача на крушката в светлината.
- Държачът на крушката трябва да се фиксира сигурно с щракване.
- Върнете обратно фасунгите с крушките [A] в корпуса на светлината и ги завъртете до упор срещу посоката на стрелката [1].

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

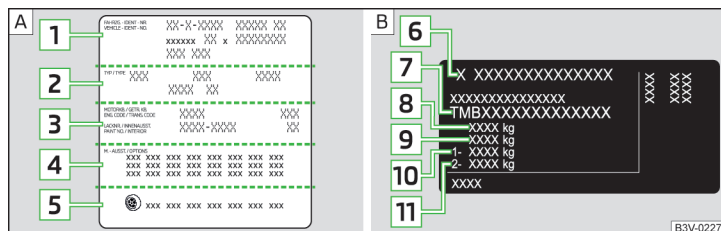
Данни за автомобила	185
Експлоатационно тегло	186
Натоварване	187
Измерване на разхода на гориво и на CO <sub>2</sub> емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите	187
Общи размери	188
Ъгъл на надвесване	189

Данните, посочени в техническата документация на автомобила, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в това ръководство за обслужване.

Експлоатационните свойства на автомобила Ви са посочени без използване на принадлежности, които намаляват мощността на автомобила (например климатизация).

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Посочените стойности се отнасят за базовия модел без специално оборудване.



Фиг. 220 Табелка с данни / фабрична табелка

### Табелка с данни

Табелката с данни » Фиг. 220 - А е инсталирана под тапицерията на дъното на багажника, като освен това същата е залепена в ръководството за обслужване.

Табелката съдържа следващите данни.

- 1 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 2 Тип на автомобила
- 3 Номер на скоростна кутия / боя / вътрешно обзавеждане / мощност на двигателя
- 4 Частично описание на автомобила
- 5 Разрешен диаметър на гумата в инчове<sup>1)</sup>

Разрешените за Вашия автомобил размери на гумите и джантите са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ).

### Фабрична табелка

Фабричната табелка » Фиг. 220 - В се намира под В колоната от страната на пътника до шофьора.

Фабричната табелка съдържа следните данни.

- 6 Производител на автомобила
- 7 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 8 Максимално допустимо общо тегло

<sup>1)</sup> Важи само за някои страни.

- 9** Максимално допустимо общо тегло при теглене (автомобил и ремарке)
- 10** Максимално допустимото натоварване на предния мост
- 11** Максимално допустимото натоварване на задния мост

### Идентификационен номер на автомобила (VIN)

VIN номерът (номер на шасито) е щампован в двигателния отсек вдясно върху капака на амортизатора. Този номер се намира и върху стикер в долния ляв ъгъл на предното стъкло (заедно с баркода на VIN), както и върху фабричната табелка.

VIN номерът може да бъде показан и в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

### Означение на двигателя

Означението на двигателя (трите букви и серийният номер) е щамповано върху блока на двигателя.

### Допълнителна информация (важи за Русия)

Пълният номер на типовото разрешително на превозното средство е посочен в техническия му паспорт, поле 17.

### Максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке

Посоченото максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке важи само за височини до 1.000 метра над морското ниво.

С нарастване на надморската височина намалява мощността на двигателя и с това способността на автомобила да се изкачва по наклон. Поради това на всеки следващи, също и достигнати, 1.000 м височина максималното тегло на комплекта автомобил-ремарке трябва да се намалява с по 10 %.

Допустимото общо тегло обобщава действителното тегло на натоварения теглец автомобил и натовареното ремарке.

### **!** ВНИМАНИЕ

Посочените стойности за максимално допустимото тегло не трябва да бъдат превишавани - има опасност от злополука и повреда!

### Експлоатационно тегло

Тази стойност е само ориентировъчна стойност и съответства на възможно най-ниското експлоатационно тегло без допълнителни увеличаващи теглото оборудвания (като напр. климатик, аварийно или резервно колело и др.

подобни). То съдържа и 75 кг като тегло на шофьора, теглото на експлоатационните течности, както и комплекта инструменти и напълнен до 90 % резервоар за гориво.

### Работно тегло - Fabia

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
1,0 л/44 кВт MPI	MG	1055
1,0 л/55 кВт MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1109
	MG	1129
1,2 л/81 кВт TSI	DSG	1154
	MG	1086
1,6 л/81 кВт MPI	AG	1126
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1156
	MG	1156
1,4 л/66 кВт TDI CR	DSG	1186
	MG	1165

### Работно тегло - Fabia Combi

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
1,0 л/55 кВт MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1133
	MG	1153
1,2 л/81 кВт TSI	DSG	1178
	MG	1110
1,6 л/81 кВт MPI	AG	1150
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1180
	MG	1180
1,4 л/66 кВт TDI CR	DSG	1210
	MG	1189

### **i** Указание

По желание можете да запитате специализиран сервиз за точното тегло на своя автомобил.

## **Натоварване**

От разликата между максимално допустимото общо тегло на натоварения автомобил и работното тегло е възможно да се изчисли безопасното полезно натоварване.

Натоварването обхваща следните тегла.

- ▶ Теглото на спътниците.
- ▶ Теглото на всички багаж и всички други товари.
- ▶ Тегло на превозвания багаж, включително теглото на покривния багажник.
- ▶ Тегло на оборудването, което е изключено от работното тегло на автомобила.
- ▶ Натоварването при теглене на ремаркетото при употребата му (макс. 50 кг).

## **Измерване на разхода на гориво и на CO<sub>2</sub> емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите**

Данните за разхода на гориво и CO<sub>2</sub> емисиите не бяха налични към момента на завършване на редакцията на настоящото ръководство.

Данните за разхода на гориво и CO<sub>2</sub> емисиите са посочени на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила.

Измерването на цикъла на шофиране в града започва със студен старт на двигателя. След това се симулира шофиране в градски условия.

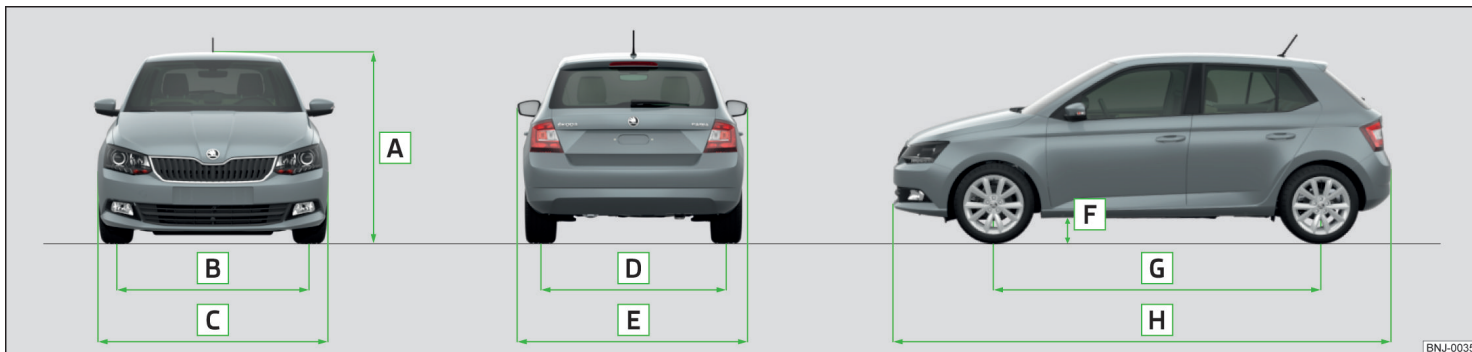
При цикъл на шофиране извън града шофирането се извършва на всички предавки на автомобила с многократно ускоряване и спиране. Скоростта варира между 0 и 120 км/ч.

Изчисляването на комбинирания разход на гориво се извършва при относителна тежест от около 37 % на градския цикъл на шофиране и от 63 % на извънградския.

### **i** Указание

■ Посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила емисионни стойности и стойности за потреблението на гориво са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

■ В зависимост от обхвата на оборудването, начина на шофиране, пътната ситуация, метеорологичните влияния и състоянието на автомобила, при използването на автомобила на практика могат да се получат стойности за потреблението, които се различават от посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво.



BNJ-0035

Фиг. 221 Размери на автомобила

Размери на автомобила при работно тегло без шофьор (в мм)

» Фиг. 221	Данни	Fabia	Fabia Combi
<b>A</b>	Височина	1467	1467
<b>B</b>	Сходимост на предните колела	Основен размер	1463
		Автомобили с двигател 1,2 л/81 кВт TSI и 1,4 л/77 кВт TDI	1457
<b>C</b>	Широчина	1732	1732
<b>D</b>	Сходимост на задните колела	Основен размер	1457
		Автомобили с двигател 1,2 л/81 кВт TSI и 1,4 л/77 кВт TDI	1451
<b>E</b>	Широчина включително огледалата	1958	1958
<b>F</b>	Клирънс	133	135
<b>G</b>	Междуосие	2470	2470
<b>H</b>	Дължина	3992	4257



Фиг. 222  
Преден ъгъл на надвесване

Ъгъл » Фиг. 222

**A** Преден ъгъл на надвесване

**B** Заден ъгъл на надвесване

Стойностите на ъгъла на надвесване показват максималния наклон на стръмнина, до който наклон автомобилът може да премине тази стръмнина с ниска скорост, без да закачи бронята или шасито си. Посочените стойности отговарят на максималното натоварване на ос отпред или отзад.

Преден ъгъл на надвесване (°)

» Фиг. 222	Fabia	Fabia Combi
<b>A</b>	14,6	14,6
<b>B</b>	17,6	13,1

## Специфични данни за автомобила според вида на двигателя

### Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Двигател 1,0 л/44 кВт MPI	190
Двигател 1,0 л/55 кВт MPI	190
Двигател 1,2 л/66 кВт TSI	191
Двигател 1,2 л/81 кВт TSI	191
Двигател 1,6 л/66 кВт MPI	191
Двигател 1,6 л/81 кВт MPI	192
Двигател 1,4 л/55 кВт TDI CR	192

Двигател 1,4 л/66 кВт TDI CR	192
Двигател 1,4 л/77 кВт TDI CR	193

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Нормата за отработените газове е посочена в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ), който може да бъде получен от партньор на ŠKODA<sup>a)</sup>.

<sup>a)</sup> Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

### Двигател 1,0 л/44 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	44/5000-6000
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	95/3000-4300
Брой цилиндри / работен обем (см <sup>3</sup> )	3/999
Каросерия	<b>Fabia</b>
Скоростна кутия	<b>MG</b>
Максимална скорост (км/ч)	160
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	15,7

### Двигател 1,0 л/55 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	55/6200	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	95/3000-4300	
Брой цилиндри / работен обем (см <sup>3</sup> )	3/999	
Каросерия	<b>Fabia</b>	<b>Fabia Combi</b>
Скоростна кутия	<b>MG</b>	<b>MG</b>
Максимална скорост (км/ч)	172	175
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	14,7	14,9



**Двигател 1,2 л/66 кВт TSI**

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/4400-5400		
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	160/1400-3500		
Брой цилиндри / работен обем (см <sup>3</sup> )	4/1197		
Каросерия	<b>Fabia</b>		<b>Fabia Combi</b>
Скоростна кутия	<b>MG</b>		<b>MG</b>
Максимална скорост (км/ч)	182		185
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,9		11,0

**Двигател 1,2 л/81 кВт TSI**

Мощност (кВт при 1/мин.)	81/4600-5600			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	175/1400-4000			
Брой цилиндри / работен обем (см <sup>3</sup> )	4/1197			
Каросерия	<b>Fabia</b>		<b>Fabia Combi</b>	
Скоростна кутия	<b>MG</b>	<b>DSG</b>	<b>MG</b>	<b>DSG</b>
Максимална скорост (км/ч)	196	196	199	199
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	9,4	9,4	9,6	9,6

**Двигател 1,6 л/66 кВт MPI**

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/4250-6000		
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	155/3800-4000		
Брой цилиндри / работен обем (см <sup>3</sup> )	4/1598		
Каросерия	<b>Fabia</b>		<b>Fabia Combi</b>
Скоростна кутия	<b>MG</b>		<b>MG</b>
Максимална скорост (км/ч)	181		184
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	11,0		11,1

**Двигател 1,6 л/81 кВт MPI**

Мощност (кВт при 1/мин.)	81/5800		
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	155/3800-4000		
Брой цилиндри / работен обем (см <sup>3</sup> )	4/1598		
Каросерия	<b>Fabia</b>		<b>Fabia Combi</b>
Скоростна кутия	<b>AG</b>		<b>AG</b>
Максимална скорост (км/ч)	190		190
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	11,0		11,1

**Двигател 1,4 л/55 кВт TDI CR**

Мощност (кВт при 1/мин.)	55/3000-3750		
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	210/1500-2000		
Брой цилиндри / работен обем (см <sup>3</sup> )	3/1422		
Каросерия	<b>Fabia</b>		<b>Fabia Combi</b>
Скоростна кутия	<b>MG</b>		<b>MG</b>
Максимална скорост (км/ч)	172		175
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	13,1		13,3

**Двигател 1,4 л/66 кВт TDI CR**

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/3000-3250			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	230/1750-2500			
Брой цилиндри / работен обем (см <sup>3</sup> )	3/1422			
Каросерия	<b>Fabia</b>		<b>Fabia Combi</b>	
Скоростна кутия	<b>MG</b>	<b>DSG</b>	<b>MG</b>	<b>DSG</b>
Максимална скорост (км/ч)	182	182	184	184
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	11,1	11,1	11,3	11,3

**Двигател 1,4 л/77 кВт TDI CR**

Мощност (кВт при 1/мин.)	77/3500-3750	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	250/1750-2500	
Брой цилиндри / работен обем (см <sup>3</sup> )	3/1422	
Каросерия	<b>Fabia</b>	<b>Fabia Combi</b>
Скоростна кутия	<b>MG</b>	<b>MG</b>
Максимална скорост (км/ч)	193	196
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,1	10,2

## Указател по ключови думи

### Щ

#### Щора

Щора на багажника \_\_\_\_\_ 83

**Ъгъл на надвесване** \_\_\_\_\_ 189

#### Щанга със сферична глава

монтаж, стъпка 1 \_\_\_\_\_ 128

монтаж, стъпка 2 \_\_\_\_\_ 129

Настройка на положението на готовност \_\_\_\_\_ 127

Положение на готовност \_\_\_\_\_ 128

Проверка на закрепването \_\_\_\_\_ 129

#### Щора на багажника

ролетна щора \_\_\_\_\_ 83

#### Щанга със сферична глава

сваляне, стъпка 1 \_\_\_\_\_ 129

сваляне, стъпка 2 \_\_\_\_\_ 130

### А

#### Аварийен случай

Деблокиране на превключвателния лост \_\_\_\_\_ 172

Заклучване/отключване на врата \_\_\_\_\_ 171

Отключване/заклучване на врата \_\_\_\_\_ 171

Палене/гасене на двигателя с натискане на бутона \_\_\_\_\_ 97

Палене/гасене на двигателя с натискане на копчето \_\_\_\_\_ 97

Помощ при стартиране \_\_\_\_\_ 167, 168

Предупредителни светлини \_\_\_\_\_ 59

Смяна на колело \_\_\_\_\_ 162

Теглене на автомобила \_\_\_\_\_ 169

Теглене на автомобил посредством теглещо-то устройство \_\_\_\_\_ 170

#### Аварийна служба

вижте Помощ в спешен случай \_\_\_\_\_ 8

#### Аварийно колело

изваждане/прибиране \_\_\_\_\_ 163

#### Аварийно оборудване

Аптечка \_\_\_\_\_ 160

Комплект инструменти \_\_\_\_\_ 161

Крик \_\_\_\_\_ 161

Пожарогасител \_\_\_\_\_ 161

Предупредителен триъгълник \_\_\_\_\_ 160

Светлоотразителна жилетка \_\_\_\_\_ 160

#### Автомати на предпазни колани

\_\_\_\_\_ 15

#### Автоматична проверка

\_\_\_\_\_ 40

#### Автоматична скоростна кутия

\_\_\_\_\_ 101

Аварийно деблокиране на превключвателния лост \_\_\_\_\_ 172

Блокировка на превключвателния лост \_\_\_\_\_ 102

Контролна светлина \_\_\_\_\_ 35

Освобождаване на превключвателния лост \_\_\_\_\_ 103

Потегляне и шофиране \_\_\_\_\_ 103

Превключвателен лост \_\_\_\_\_ 102

Функционални неизправности \_\_\_\_\_ 35

Kick-down \_\_\_\_\_ 104

Tiptronic \_\_\_\_\_ 103

#### Автоматично изключване на консуматори

\_\_\_\_\_ 152

#### Автоматично регулиране на дистанцията

\_\_\_\_\_ 116

автоматично спиране и потегляне \_\_\_\_\_ 118

Изпреварване \_\_\_\_\_ 121

Контролна светлина \_\_\_\_\_ 31, 37

настройка / промяна на желаната скорост \_\_\_\_\_ 119

Настройка на степента на разстоянието \_\_\_\_\_ 120

Начин на функциониране \_\_\_\_\_ 117

Преглед на обслужването \_\_\_\_\_ 118

Прекъсване / повторно започване на регулирането \_\_\_\_\_ 119

Радарен сензор \_\_\_\_\_ 107

специални пътни ситуации \_\_\_\_\_ 120

Стартиране на регулирането \_\_\_\_\_ 119

Теглене на ремарке \_\_\_\_\_ 121

Функционални повреди \_\_\_\_\_ 121

#### Автоматично управление на светлините

\_\_\_\_\_ 58

#### Автомобилен компютър

виж многофункционалния индикатор \_\_\_\_\_ 41

#### Аксесоари

\_\_\_\_\_ 135

#### Акумулатор на автомобила

автоматично изключване на консуматори \_\_\_\_\_ 152

зареждане \_\_\_\_\_ 154

Инструкции за безопасност \_\_\_\_\_ 152

Капак \_\_\_\_\_ 153

Контролна светлина \_\_\_\_\_ 35

откачване или закачване на клемите \_\_\_\_\_ 154

Проверка на състоянието \_\_\_\_\_ 153

Работа през зимата \_\_\_\_\_ 153

смяна \_\_\_\_\_ 154

#### Аларма

Ремарке \_\_\_\_\_ 134

#### Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила

\_\_\_\_\_ 51

#### Алармено устройство против кражба

Ремарке \_\_\_\_\_ 134

#### Антиблокировъчна система (ABS)

\_\_\_\_\_ 108

#### Аптечка

\_\_\_\_\_ 160

#### Арматурно табло

вижте Арматурно табло \_\_\_\_\_ 28

Контролни светлини \_\_\_\_\_ 29

#### Асистент при потегляне по наклон (НСС)

\_\_\_\_\_ 109

### Б

#### Багажник \_\_\_\_\_ 79, 89

Автомобили от клас N1 \_\_\_\_\_ 85

вижте Капак на багажника \_\_\_\_\_ 53

гъвкава жабка \_\_\_\_\_ 85

Елементи за закрепване \_\_\_\_\_ 80

Жабка под пода \_\_\_\_\_ 84

Жабки \_\_\_\_\_ 82

Защитен панел \_\_\_\_\_ 82

Куки \_\_\_\_\_ 81

Носач за велосипеди \_\_\_\_\_ 86

Осветление \_\_\_\_\_ 79

Отключване на капака на багажника \_\_\_\_\_ 172

подвижен под \_\_\_\_\_ 85

ръчно отключване \_\_\_\_\_ 172

Разделителна мрежа \_\_\_\_\_ 84

ролетна щора \_\_\_\_\_ 83

Фиксирани мрежи _____	81	<b>Вода</b>		<b>Гуми</b> _____	155
Cargo елемент _____	84	Преминаване _____	106	Индикатор за износване _____	156
<b>Батерия</b>		<b>Волян</b>		Налягане на гумите _____	156
смяна в ключа _____	170	Бутони _____	40	нови _____	155
<b>Безопасност</b> _____	10	настройка _____	12	Обяснение на надписите _____	157
Безопасност на децата _____	20	Правилно държане _____	11	Повреди _____	155
Детски седалки _____	20	<b>Връщане и рециклиране на стари автомобили</b>	137		
Еърбег _____	16	<b>Врата</b>		<b>Д</b>	
Опори за глава _____	68	Аварийно заключване _____	171	<b>Дълги светлини</b> _____	57
правилна позиция на седалката _____	10	Аварийно заключване на шофьорската врата _____	171	<b>Държач на билети</b> _____	71
ISOFIX _____	23, 24	детски предпазител _____	51	<b>Държачи за монети и карти</b> _____	72
TOP TETHER _____	25	отваряне/затваряне _____	50	<b>Държач за напитки</b> _____	72
<b>Бензин</b> _____	145	<b>Всесезонни гуми</b> _____	158	<b>Държач за таблет</b> _____	78
<b>Бордови компютър</b>				<b>Дължина на автомобила</b> _____	188
виж многофункционалния индикатор _____	41			<b>Дълги светлини</b>	
<b>Бутон за стартиране</b>		<b>Г</b>		Контролна светлина _____	35
Включване/изключване на запалването _____	96	<b>Гъвкава жабка</b> _____	85	<b>Двигател</b>	
Запалване/гасене на двигателя _____	96	<b>Габаритни светлини</b> _____	56	Разработване _____	104
<b>Бутон за централно заключване</b> _____	49	<b>Гаранция</b> _____	4	Указателни съобщения _____	35
<b>Бутони във вратата на шофьора</b>		<b>Гаранция за мобилност</b> _____	5	<b>Двигателен отсек</b> _____	146
електрическо управление на прозорците _____	54	<b>Гасене на двигателя</b>		Акумулатор на автомобила _____	152
<b>Бутон CAR</b>		Ключ _____	96	Охлаждаща течност _____	150
вижте Ръководство за обслужване на Инфо-тейнмънт _____	6	Стартов бутон _____	96	Преглед _____	148
		<b>Географски посоки</b>		Спирачна течност _____	152
		Auto-Check-Control _____	38	Течност за измиване на стъклото _____	148
		<b>Гласово управление</b>		<b>Детска седалка</b> _____	20
		вижте Ръководство за обслужване на Инфо-тейнмънт _____	6	Групово разпределение _____	22
		<b>Гориво</b> _____	144	Място на монтаж _____	23, 24
<b>В</b>		безоловен бензин _____	145	на седалката до шофьора _____	21
<b>Вътрешно осветление</b> _____	60, 61	виж Гориво _____	144	на седалката за пътника до шофьора _____	22
<b>Вдигане на автомобила</b> _____	164	Дизел _____	146	ISOFIX _____	23, 24
<b>Вериги за сняг</b> _____	158	Зареждане _____	145	TOP TETHER _____	25
<b>Видимост</b> _____	61	Индикатор на запаса от гориво _____	29	<b>Детски предпазител</b> _____	51
<b>Винтове на колелата</b>		Контролна светлина _____	34	<b>Дефект на крушка</b>	
Винтове против кражба на колелата _____	164	<b>Грижа за автомобила</b> _____	139	Контролна светлина _____	36
Калачки за винтовете _____	163	Външна страна _____	141, 142	<b>Деца и безопасност</b> _____	20
разхлабване и затягане _____	164	Вътрешно пространство _____	143	<b>Джанти</b> _____	155
<b>Винтове против кражба на колелата</b> _____	164	<b>Грижи и поддръжка</b> _____	135	<b>Джобове</b> _____	77
<b>Височина на автомобила</b> _____	188			<b>Дигитален часовник</b> _____	39
<b>Включване и изключване на светлините</b> _____	56				
<b>Включване на запалването</b> _____	96				
Ключ _____	96				

Дигитална сервисна книжка	139
Дизел	146
Дизелово гориво	146
<b>Дисплей</b>	
в арматурното табло	38
MAXI DOT	42
<b>Дистанционно управление</b>	
отключване/заклучване	48
Процес на синхронизиране	51
Смяна на батерията	170
<b>Дневни светлини</b>	57
<b>Допълване</b>	
Моторно масло	150
Охлаждаща течност	151
Течност за измиване на стъклото	148

## Е

<b>Еърбег</b>	16
Задействане	17
изключване	19
Контролна светлина	33
Модификации и повреди на системата еърбег	137
<b>Експлоатационно тегло</b>	186
<b>Експлоатация през зимата</b>	158
Вериги за сняг	158
Всесезонни гуми	158
Дизелово гориво	146
Зимни гуми	158
<b>Електрически прозорци</b>	53
<b>Електрическо управление на прозорците</b>	
Бутони във вратата на шофьора	54
Функционални повреди	55
<b>Електронен имобилайзер</b>	95
<b>Електронна блокировка на диференциала (EDS, XDS)</b>	108
<b>Елементи за закрепване</b>	80
<b>Емисионни стойности</b>	187

## Ж

<b>Жабка</b>	
във вратите	71
в арматурното табло	72
в задната средна конзола	77
в облегалката за лакътя	75
в предната средна конзола	71
Жабка за очила	75
за чадър	76
от страната на пътника до шофьора	76
под предната седалка	76
странично на предната седалка	76
<b>Жабка за очила</b>	75
<b>Жабки</b>	70
<b>Жилетка</b>	160

## З

<b>Забавено заключване на капака на багажника</b>	
виж капак на багажника	53
<b>Задна светлина за мъгла</b>	58
Контролна светлина	32
<b>Задни седалки</b>	66
<b>Заклучване</b>	
Бутон за централно заключване	49
в аварийен случай	171
Дистанционно управление	48
индивидуални настройки	50
Ключ	47
KESSY	48
<b>Заклучване на волана (система KESSY)</b>	
Контролна светлина	31
<b>Заклучване на ключалката на волана</b>	95
<b>Заямя на части</b>	135
<b>Запалване на двигателя</b>	
Имобилайзер	95
Ключ	96
Стартов бутон	96
<b>Запалка за цигари</b>	73

<b>Запас от гориво</b>	34
<b>Зареждане</b>	145
Гориво	145
<b>Зареждане на акумулатора на автомобила</b>	154
<b>Защита на компонентите</b>	136
<b>Защита от притискане</b>	
Прозорци	55
<b>Защита против отвличане на автомобила</b>	52
<b>Защитен панел на багажника</b>	82
допълнителни позиции	83
<b>Защитен предпазител</b>	49
<b>Звук</b>	
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт	6
<b>Зимни гуми</b>	158

## И

<b>Идентификационен номер на автомобила (VIN)</b>	185
<b>Изключване</b>	
Аларма	52
Еърбег	19
<b>Изключване на запалването</b>	96
Ключ	96
<b>Изображения</b>	
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт	6
<b>Изхвърляне</b>	
Връщане и рециклиране на стари автомобили	137
<b>Икономично шофиране</b>	104
<b>Имобилайзер</b>	95
<b>Индикатор</b>	
Запас от гориво	29
Температура на охлаждащата течност	29
<b>Инструменти</b>	161
<b>Интервал на избърсване</b>	63

<b>Информационна система</b> .....	38
Многофункционален индикатор .....	41
Показание за сервизен интервал .....	43
Предупреждение за врата .....	38
Препоръка за предавка .....	39
MAXI DOT дисплей .....	42
<b>Инфотеймънт</b> .....	6
<b>К</b>	
<b>Къси светлини</b> .....	56
<b>Камера</b>	
вижте Камера за движение назад .....	112
<b>Камера за движение назад</b> .....	112
Начин на функциониране .....	112
<b>Камера за шофиране назад</b>	
Линии за ориентация .....	113
Функционални бутони .....	113
<b>Капак на багажника</b> .....	53
автоматично заключване .....	53
отваряне/затваряне .....	53
<b>Капак на двигателния отсек</b>	
затваряне .....	147
отваряне .....	147
<b>Клаксон</b> .....	27
<b>Климатик</b> .....	90
Климатроник .....	92
ръчен климатик .....	91
Режим на рециркулация .....	93
<b>Климатична инсталация</b>	
Отвори за обдухване .....	93
<b>Климатроник</b> .....	90
Автоматичен режим .....	92
Режим на рециркулация .....	93
Управляващи елементи .....	92
<b>Ключ</b>	
Включване/изключване на запалването .....	96
Заклучване .....	47
Запалване/гасене на двигателя .....	96
Отключване .....	47
Смяна на батерията .....	170

<b>Колани</b> .....	13
<b>Колела</b> .....	155
Възраст на гумите .....	155
Вериги за сняг .....	158
гуми с определена посока на въртене .....	155
Зимни гуми .....	158
Налягане на гумите .....	156
Повреди на гуми .....	155
Съхранение на гумите .....	155
Символ за скоростта .....	157
смяна .....	162
Тас .....	163
Товарен индекс .....	157
<b>Комплект за ремонт на гума</b> .....	165
Ремонт на гума .....	165
<b>Комплект инструменти</b> .....	161
<b>Компютър</b>	
виж многофункционалния индикатор .....	41
<b>Комфортно мигане</b> .....	57
<b>Контактен ключ</b> .....	96
<b>Контакти</b>	
12-волтов контакт във вътрешното простран- ство .....	74
12-волтов контакт в багажника .....	74
<b>Контейнер за отпадъци</b> .....	72
<b>Контрол на налягането на гумите</b> .....	124
Контролна светлина .....	33
<b>Контрол на стабилността (ESC)</b> .....	107
<b>Контролни светлини</b> .....	29
<b>Контролно показание на гумите</b>	
вижте Контрол на налягането на гумите .....	124
<b>Крик</b> .....	161
поставяне .....	164
<b>Крушки</b>	
Контролна светлина .....	36
Смяна .....	177
<b>Куки</b> .....	81
<b>Куки за закачане да дрехи</b> .....	77
<b>Купе</b> .....	27
Светлини .....	60

## Л

<b>Лост</b>	
Обслужване на информационната система .....	40
Ограничител на скоростта .....	116
Темпомат .....	114
ACC .....	118
Front Assist .....	123
<b>Лостче</b>	
Мигачи/дълги светлини .....	57
Стъклочистачки .....	63

## М

<b>Максимална скорост</b> .....	190
<b>Масло</b>	
вижте Моторно масло .....	150
Указателни съобщения .....	36
<b>Масломерна сонда</b> .....	150
<b>Медии</b>	
вижте Ръководство за обслужване на Инфо- теймънт .....	6
AUX .....	71
USB .....	71
<b>Механизми за предварително опъване на предпазни колани</b> .....	15
<b>Механични прозорци</b> .....	53
отваряне/затваряне .....	54
<b>Мигане</b> .....	57
<b>Мигачи</b> .....	57
Контролна светлина .....	34
<b>Миене на автомобила</b> .....	140
<b>Многофункционален индикатор</b>	
Данни .....	41
Памет .....	42
Функции .....	41
<b>Модификации и технически промени</b> .....	135
<b>Моторен отсек</b>	
Моторно масло .....	149

Моторно масло	149
допълване	150
Контролна светлина	36
проверка	150
смяна	149
Спецификация	149
<b>Мрежи</b>	81
Мултимедиен държач	75
Мултифункционален волан	40
Мултифункционална торба	81

## Н

<b>Навигация</b>	
вижте Ръководство за обслужване на Инфо-тейнмънт	6
<b>Нагриване</b>	
Задно стъкло	61
<b>Нагриване на задното стъкло</b>	61
<b>Налягане на гумите</b>	156
Контролна светлина	33
<b>Настройване</b>	
Огледала	65
Огледало	64
Седалки	66
<b>Настройка</b>	
Височина на колана	14
Волан	12
горна позиция на подвижния товарен под	85
долна позиция на подвижния товарен под	85
Опори за глава	68
Час	39
<b>Настройка на седалката</b>	10
<b>Неблагоприятни атмосферни условия</b>	135
<b>Номер на двигателя</b>	185
<b>Носач за велосипеди</b>	86
<b>О</b>	
<b>Облегалка за лакътя</b>	
отпред	66

<b>Оборотомер</b>	28
<b>Обслужване на превключвателния лост</b>	102
<b>Общи размери на автомобила</b>	188
<b>Огледала</b>	64
<b>Огледала за обратно виждане</b>	64
<b>Огледало</b>	
Козметично огледало	62
<b>Ограничител на превключвателния лост</b>	
Контролна светлина	34
<b>Ограничител на скоростта</b>	115
Контролна светлина	34
<b>Опазване на вътрешното пространство на автомобила</b>	52
<b>Опори за глава</b>	68
<b>Оригинални принадлежности</b>	136
<b>Оригинални части</b>	136
<b>Осветление</b>	
Багажник	79
<b>Отвори за обдухване</b>	93
<b>Отговорност за дефекти</b>	4
<b>Отделения</b>	70
<b>Отключване</b>	
Бутон за централно заключване	49
в аварийен случай	171
Дистанционно управление	48
индивидуални настройки	50
Ключ	47
KEYSY	48
<b>Отключване и заключване</b>	47
<b>Отключване на ключалката на волана</b>	95
<b>Отопление</b>	90, 91
Външни огледала	65
Режим на рециркулация	93
Седалки	69
<b>Охлаждаща течност</b>	150
допълване	151
Контролна светлина	35
проверка	151
Температура на охлаждащата течност	29

## П

<b>Пътуване</b>	
Преминаване през вода	106
<b>Памет</b>	42
<b>Паркиране</b>	100
Камера за движение назад	112
Помощ при паркиране	109
<b>Пасивна безопасност</b>	10
Безопасност на движението	10
преди всяко пътуване	10
<b>Педали</b>	101
Подложки за крака	101
<b>Пепелник</b>	74
<b>Пестене на гориво</b>	104
<b>Пестене на електрическа енергия</b>	104
<b>Подвижен под</b>	85
<b>Подложки за крака</b>	101
вижте Подложки за крака	101
<b>Пожарогасител</b>	161
<b>Показание</b>	
Географски посоки	38
Сервизен интервал	43
Смяна на предавките	39
<b>Покрив</b>	
Товар	89
<b>Покривен багажник</b>	89
<b>Помощ в спешен случай</b>	8
<b>Помощ при паркиране</b>	109
автоматично активиране на системата при движение напред	111
Активиране/деактивиране	111
Начин на функциониране	110
Показание в дисплея на Инфотейнмънт	110
<b>Помощ при стартиране</b>	167, 168
<b>Почистване на автомобила</b>	139
Външна страна	141, 142
Вътрешно пространство	143
миене	140
Стъкла	142



<b>Правилна позиция на седалката</b> _____	10, 12	<b>Предпазни колани</b> _____	13	<b>Ръчен климатик</b>	
<b>Практични оборудвания</b>		Автомати на предпазни колани _____	15	Режим на рециркулация _____	93
12-волтов контакт във вътрешното пространство _____	74	Контролна светлина _____	31, 35	<b>Работа през зимата</b>	
12-волтов контакт в багажника _____	74	механизми за предварително опъване на предпазни колани _____	15	Акумулатор на автомобила _____	153
Държач на билети _____	71	Настройка на височината _____	14	<b>Радио</b>	
Държачи за монети и карти _____	72	поставяне и снемане _____	14	вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт _____	6
Държач за напитки _____	72	правилно поставяне _____	14	<b>Разделителна мрежа</b> _____	84
Джобове _____	77	<b>Предупредителен триъгълник</b> _____	160	<b>Размер на гумите</b> _____	157
Жабка _____	70	<b>Предупредителни светлини</b> _____	59	<b>Размразяване на задното стъкло</b> _____	61
Жабка за очила _____	75	<b>Предупредителни символи</b>		<b>Разпознаване на умора</b> _____	124
Жабка за чадър _____	76	вижте Контролни светлини _____	29	<b>Разработване</b>	
Жабка под предната седалка _____	76	<b>Предупредително показание за ниска температура</b> _____	37	Гуми _____	155
Запалка за цигари _____	73	<b>Предупреждение за врата</b> _____	38	Двигател _____	104
Контейнер за отпадъци _____	72	<b>Предупреждение за разстояние</b> _____	122	Спирачни накладки _____	99
Куки за закачане да дрехи _____	77	Контролна светлина _____	38	<b>Разход на гориво</b> _____	187
Мултимедия държач _____	75	<b>Предупреждение при надвишаване на скоростта</b> _____	41	<b>Регулиране</b>	
Пепелник _____	74	<b>Проверка</b>		Наклон на фаровете _____	56
Светлоотразителна жилетка _____	160	законна проверка _____	135	<b>Регулиране на приплъзването (ASR)</b> _____	32, 108
<b>Превключване</b>		Моторно масло _____	150	<b>Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)</b> _____	108
Информация за включена предавка _____	39	Ниво на маслото _____	150	<b>Режими на автоматичната скоростна кутия</b> _____	102
Превключвателен лост _____	101, 102	Охлаждаща течност _____	151	<b>Режим на рециркулация</b> _____	93
Препоръка за предавка _____	39	Правилно закрепване на щангата със сферична глава _____	129	<b>Резервно колело</b> _____	157
Tiptronic _____	103	Състояние на акумулатора _____	153	изваждане/прибиране _____	163
<b>Превключвателен лост</b> _____	102	Спирачна течност _____	152	<b>Ремарке</b>	
<b>Превозване на деца</b> _____	20	<b>Прозорци</b>		закачване и откачване _____	131
<b>Преглед</b>		обслужване _____	53	Теглене на ремарке _____	133
Двигателен отсек _____	148	<b>Р</b>		Товар _____	132
Контролни светлини _____	29	<b>Ръчна спирачка</b> _____	100	товарене _____	132
Купе _____	27	<b>Ръчно превключване</b>		<b>Ремонти и технически промени</b> _____	135
Предпазители _____	174	вижте Превключване _____	101	<b>Ремонт на гума</b> _____	165
<b>Предварително предупреждение / Аварийно спиране</b> _____	38	<b>Ръчен климатик</b>			
<b>Предни седалки</b> _____	66	Елементи за контрол _____	91	<b>С</b>	
<b>Предотвратяване на повреди на автомобила</b> _____	105	<b>Ръчна спирачка</b>		<b>Състояние на автомобила</b>	
<b>Предпазители</b> _____	174	Контролна светлина _____	30	виж Автоматична проверка _____	40
в арматурното табло _____	174, 175			<b>Светлини</b> _____	56
в двигателния отсек _____	176, 177			автоматично включване/изключване _____	58
				Вътрешни светлини _____	60

включване/изключване	56	<b>Система за измиване на стъклото</b>	62	<b>Стъклочистачки и пръскачки</b>	62
Габаритни светлини	56	<b>Система с подгревни свещи</b>	33	Допълване на течност	148
Дневни светлини	57	<b>Системи за помощ</b>	106	задействане	63
Къси светлини	56	<b>Скоростна кутия</b>		<b>Стъклочистачки и уредба за миене на стъклото</b>	
Контролни светлини	29	Указателни съобщения	35	Контролна светлина за нивото на течността за измиване на стъклото	37
Купе	60	<b>Смяна</b>		<b>Стъклочистачки и пръскачки</b>	
Мигачи/дълги светлини	57	Акумулатор на автомобила	154	Сервизно положение на рамената на стъклочистачките	172
Предупредителни светлини	59	Батерия	170	Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло	172
Регулиране на наклона на фаровете	56	Колела	162	Смяна на перата на стъклочистачките	173
Светлинен клаксон	57	Крушки	177	<b>Стабилизиращи системи</b>	107
Светлини за паркиране	60	Моторно масло	149	<b>Стари автомобили</b>	
Система за измиване на фаровете	64	Пера на стъклочистачките	172, 173	Връщане и рециклиране	137
Смяна на крушки	177	Предпазители	174	<b>Стартиране на двигателя</b>	
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	58	<b>Смяна на колело</b>	162	Помощ при стартиране	167, 168
Фарове за мъгла с функция CORNER	59	<b>Спиране</b>		<b>Стартов бутон</b>	
Шофиране в чужбина	60	вижте Паркиране	100	Заклучване/отключване на ключалката на волана	95
COMING HOME / LEAVING HOME	59	<b>Спиране на автомобила</b>		Проблеми със стартиране на двигателя	97
<b>Светлоотразителна жилетка</b>	160	вижте Паркиране	100		
<b>Седалки</b>		<b>Спирачен асистент (НВА)</b>	109		
Задна седалка	67	<b>Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)</b>			
настройване	66	Контролна светлина	34		
Настройка на предните седалки	66	<b>Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)</b>	109		
Облегалка за лакътя отпред	66	<b>Спирачки</b>			
Облегалки на задните седалки	67	Информация за спирачките	99	<b>Табелка с данни</b>	185
Опори за глава	68	Контролна светлина	30	<b>Табелка с данни и фабрична табелка</b>	
отзад	66	Ръчна спирачка	100	Табелка с данни и фабрична табелка	185
Отопление	69	Разработване	104	Тегла	185, 186, 187
отпред	66	Спирачна течност	152	<b>Теглене</b>	169
<b>Седалки и облегалки за глава</b>	66	Спирачни и стабилизиращи системи	107	<b>Теглене на автомобила</b>	169
<b>Сенници</b>	62	Усилвател на спирачното усилие	99	<b>Теглене на ремарке</b>	126, 133
<b>Сервиз</b>	136	<b>Спирачна течност</b>	152	<b>Теглещо устройство</b>	126, 131
Контролна светлина	38	проверка	152	Натоварване на ремаркетото	126
Показание за сервизен интервал	43	Спецификация	152	Описание	127
<b>Сервизен интервал</b>	138	<b>Спирачни накладки</b>		Принадлежности	131
<b>Сервизна книжка</b>	139	нови	99	<b>Телефон</b>	
<b>Сервизни интервали</b>	137	<b>Спирачни системи</b>	107	вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт	6
<b>Серво управление</b>	31	<b>Спойлер</b>	136		
<b>Символ за скоростта</b>	157				
<b>Система еърбег</b>	16				
<b>Система за ауспуховите газове</b>	32				

Темпомат	113
Контролна светлина	34
Технически данни	185
Течност за измиване на стъклото допълване	148
Течност за миене на стъклото Контролна светлина	37
Товар	187
Товароносимост на гумите	157
Торба в багажника	81
Транспорт	
Багажник	79
Покривен багажник	89
Теглещо устройство и ремарке	126
Триъгълник	160

## У

Удължаване на гаранцията	5
Указания за използване на колелата	155
Указания за процеса на теглене	169
Усилвател на спирачното усилие	99

## Ф

Фабрична табелка	185
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	58
Фарове за мъгла с функция CORNER	59
Фарове за мъгла Контролна светлина	34
Филтър за твърди частици (DPF)	37
Фолиа	141

## Х

Халка за теглене	170
------------------	-----

## Ц

Централно заключване	47
Проблеми	51

## Ч

Часовник	39
----------	----

## Ш

Ширина на автомобила	188
Шофиране	
Емисионни стойности	187
Максимална скорост	190
Разход на гориво	187

## Други знаци

### ABS

Контролна светлина	32
Начин на функциониране	108

ACC	116
-----	-----

### ASR

деактивиране/активиране	108
Контролна светлина	32
Начин на функциониране	108

### ASR - изключване

Контролна светлина	32
--------------------	----

AUX	71
-----	----

### Bluetooth

вижте Ръководство за обслужване на Инфо-тейнмънт	6
--	---

### CAR

вижте Ръководство за обслужване на Инфо-тейнмънт	6
--	---

COMING HOME	59
-------------	----

### CORNER

вижте Фарове за мъгла с функция CORNER	59
--	----

Cargo елемент	84
---------------	----

### DAY LIGHT

вижте Дневни светлини	57
-----------------------	----

DriveGreen	104
------------	-----

EDS	108
-----	-----

EPC	33
-----	----

## ESC

Контролна светлина	32
Начин на функциониране	107
Front Assist	121
Деактивиране/активиране	123
Контролна светлина	38
Начин на функциониране	121
Предупреждение за разстояние	122
Предупреждение и автоматично спиране	122
Радарен сензор	107
Функционални повреди	124

## GPS

вижте Ръководство за обслужване на Инфо-тейнмънт	6
--	---

HBA	109
-----	-----

HNC	109
-----	-----

I-PAD държач	78
--------------	----

ISOFIX	23, 24
--------	--------

### KESSY

отключване/заключване	48
-----------------------	----

LEAVING HOME	59
--------------	----

### MAXI DOT

вижте MAXI DOT дисплей	42
------------------------	----

### MAXI DOT дисплей

Главно меню	42
-------------	----

Обслужване	40
------------	----

Точка от менюто Асистенти	43
---------------------------	----

Точка от менюто Аудио	43
-----------------------	----

Точка от менюто Навигация	43
---------------------------	----

Точка от менюто Телефон	43
-------------------------	----

MCB	109
-----	-----

MSR	108
-----	-----

N1	85
----	----

ParkPilot	109
-----------	-----

### SAFE, SAFELOCK

вижте Защитен предпазител	49
---------------------------	----

### SD карта

вижте Ръководство за обслужване на Инфо-тейнмънт	6
--	---

<b>START-STOPP</b>	97
Контролна светлина	37
Начин на функциониране	98
Помощ при стартиране	168
Ръчно деактивиране/активиране на системата	99
<b>START-STOPP система</b>	97
<b>SmartGate</b>	
Настройка	46
Свързване посредством Wi-Fi	45
Свързване посредством Wi-Fi Direct	45
Смяна на паролата/ПИН кода	46
уводни информации	44
<b>SmartLink</b>	
вижте Ръководство за обслужване на Инфотеймънт	6
<b>Speedlimiter</b>	115
<b>TOP TETHER</b>	25
<b>Tiptronic</b>	103
<b>USB</b>	71
<b>VIN</b>	
Идентификационен номер на автомобила	185
<b>Wi-Fi</b>	45
вижте Ръководство за обслужване на Инфотеймънт	6
<b>Wi-Fi Direct</b>	45
<b>XDS</b>	108

Печатане, копиране, превеждане или друго използване на това ръководство не се разрешават без писмено съгласие на ŠKODA AUTO a.s.

Всичките имуществени права върху тази публикация, свързани с авторското право, принадлежат изключително на фирмата ŠKODA AUTO a.s.

Запазваме си правото на промени.

Издадено от: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

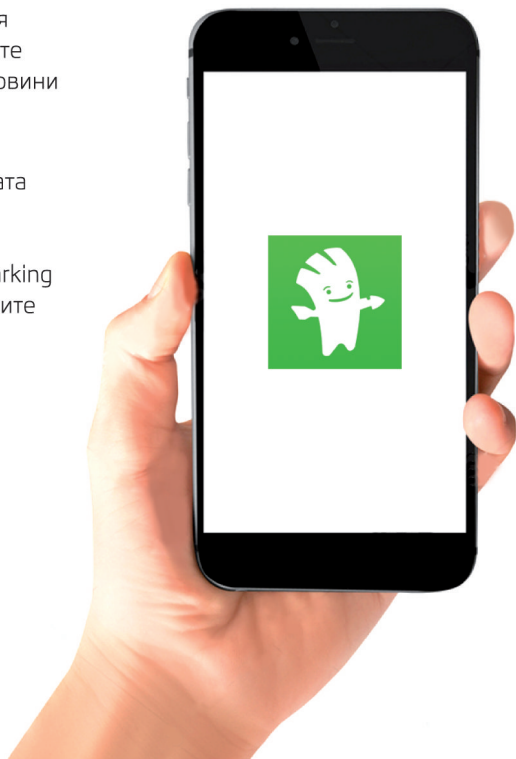
## My ŠKODA App – Вашият мобилен личен асистент ŠKODA

Приложението My ŠKODA App е предназначено за смартфони с операционна система Android или iOS. То има задачата да Ви подкрепя като клиент на ŠKODA AUTO при трудни ситуации по време на пътуване. Приложението се грижи посредством указания за това, съответният потребител да не пропусне важно събитие.

**Моят търговец** – изберете Вашия предпочитан търговец и прочетете неговите актуални оферти или новини от ŠKODA.

**Помощ** – свържете се с аварийната служба, намерете най-близкия търговец по време на пътуване и използвайте функцията Last Parking Position Prediction, за да определите местоположението на Вашия автомобил.

**Моят автомобил** – обобщени потребителски инструкции и ръководство за обслужване в едно, помощник за медийните системи, бързи съвети.



Получете информацията за Вашия автомобил, пътна и метеорологична информация посредством услугата PAUL (Personal Assistant U Love). Благодарение на функцията Smart Wake Up Вие винаги ще пристигате навреме до целта.

- › Изберете си събитие, в което искате да вземете участие.
- › Уверете се, по кое време трябва да потеглите в зависимост от Вашето местоположение и очакваното време на пътуването.
- › Получете графичен изглед със стартовата точка и целта на пътуването.
- › Бъдете информирани за всякакви промени по маршрута.

Приложенията са налични за изтегляне в AppStore за iOS и в Google Play за Android





[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)

Návod k obsluze  
Fabia bulharsky 11.2016  
S58.5610.07.13  
6V0012713AF



6V0012713AF