

ŠkodaFabia

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ



Увод

Решили сте да купите автомобил Škoda. Искрено Ви благодарим за изявеното доверие

Новият Ви автомобил Škoda е модерен автомобил от техническа гледна точка с богато обзавеждане, което сигурно често ще използвате. Затова Ви препоръчваме, добре да прочетете Ръководството за обслужване и лесно ще се запознаете с новият си автомобил.

Ако имате някои допълнителни въпроси или проблеми във връзка с новият Ви автомобил, моля, обърнете се към сервиз Škoda или към Вашия вносител на автомобили Škoda. Ние с удоволствие ще приветстваме всички Ваши предложения и ще Ви отговорим на всички въпроси.

Действащите закони и правови постановления се ползват с предимство в сравнение с препоръките на настоящето ръководство.

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване със закупения от Вас автомобил Škoda и на добър път!

Ваша Škoda Auto



Документация на автомобила

В документацията на Вашия автомобил освен „Ръководството за обслужване“ ще намерите също така „Сервизна книжка“, „Технически данни“ и „Помощ за пътуване“. В зависимост от модела и обзавеждане на Вашия автомобил документацията освен горе посоченото съдържа редица допълнителни ръководства (напр. Ръководство за използване на автомобилно радио).

Ако някой от посочените документи липсва, молим, обърнете се незабавно към сервиз на Škoda, където с удоволствие ще Ви помогнат.

Необходимо е да имате предвид, че данните от техническата документация на автомобила важат с предимство в сравнение с данните, които са посочени в настоящото ръководство.

Ръководство за обслужване

Ръководството за обслужване освен информация за обслужване и експлоатация на Вашия автомобил съдържа също важни указания за Вашата безопасност, за запазване характеристиките на автомобила Ви и много други полезни съвети. Освен това ще научите, как да използвате автомобила си **безопасно, икономично и екологично**.

С оглед на безопасността Ви молим, подробно да прочетете информацията за принадлежности към автомобила, за позволени модификации и за замяна на части, които ще намерите на ⇒ страница 190.

Важни са също останалите раздели от ръководството, тъй като правилната експлоатация на автомобила заедно с правилното му обслужване и редовната поддръжка удължават неговия ресурс и създават предпоставки за удовлетворяване на гаранционните претенции.

Сервизна книжка

съдържа:

- данни за автомобила Ви
- интервали за сервизни обслужвания
- опис (обзор) на сервизните операции
- удостоверение за гарантирана готовност на автомобила
- важни указания за гаранцията на автомобила.

В сервизния паспорт се удостоверяват извършените сервизни обслужвания, което е предпоставка за предявяване на гаранционни претенции.

Сервизният паспорт представяйте винаги, когато отивате с автомобила Ви в сервиза на Škoda .

В случай на загуба, кражба или пълно износване на сервизния паспорт, обърнете се към сервиз на Škoda, който обезпечава редовна поддръжка на Вашия автомобил. Този сервиз ще Ви издаде дубликат, в който ще запише и потвърди всичките проведени сервизни работи.

Помощ за пътуване

съдържа списък с адресите и телефонните номера на вносителите на Škoda.

Технически данни

съдържат важни данни за Вашия автомобил.

Съдържание

Поддръждане на настоящото Ръководство за обслужване

Детски предпазител	38
Централно заключване*	39
Дистанционно управление*	43
Синхронизация кода на ключа	44

Обслужване

Интериор	11
Преглед	11

Уреди и контролни светлини

Поглед на арматурното табло	12
Оборотомер	13
Показател на температура на охлаждащата течност	13
Показател на запаса на горивото	13
Скоростомер с брояч на изминато разстояние	14
Показател на интервали за сервизните прегледи	15
Дигитален часовник	16
Мултифункционален показател*	17
Информационен дисплей*	20
Система за собствения контрол на автомобила	23
Контролни светлини	26
Отключване и заключване	36
Ключове	36
Отключване и заключване	37
Осигуряващо устройство против стартирането на автомобила (имобилайзер)	38
Заключване	38

Алармена система против кражба на автомобила*	44
Електрическо управление на прозорците*	45
Електрически подвижен и отварящ се покривен прозорец*	47
Фарове, светлини и видимост	50
Светлини	50
Вътрешно осветление	54
Видимост	55
Съклочистачки и пръскачки	56
Огледала за обратно виждане	59
Седалки и кутии за дребни предмети	61
Предни седалки	61
Опори за главата	63
Задната средна опора за главата*	64
Нагряване на предните седалки*	64
Задни седалки	65
Педали	67
Багажник	67
Мрежова преграда (Combi)*	71
Покривен багажник*	74
Държач за напитки*	76
Държач за билети	76
Преден пепелник*	77
Преден пепелник*	77
Запалка за цигари* и контактна кутия*	78
Кутии за дребни предмети (жабки)	79

Отопление и климатизация	85
Отопление	85
Климатизация*	88
Стартиране и управление	93
Нагласяване позицията на кормилото*	93
Контактна ключалка на запалване	93
Стартиране на двигателя	94
Превключване на скорости (механична скоростна кутия)	96
Ръчна спирачка	97
Система за паркиране*	97
Темпомат (Устройство за поддържане скоростта на движение на автомобила)*	98
Автоматична скоростна кутия*	101
Автоматична скоростна кутия с 4 скоростни степени	101
Комуникация	106
Универсална подготовка за инсталиране на телефон*	106
Мобилен телефон и радиопредавателни уреди	106
Уредба за смяна на компактните дискове*	107

Безопасност

Пасивна безопасност	109
Безопасността винаги на първо място	109
Предпоставките за максимална безопасност	109
Предпазни колани	110
Защо да се ползват предпазните колани?	110

Физическите закони за фронталното сблъскване	111	Теглене на ремарке	151	Това можете да направите сами	191
Важни указания за използването на предпазни колани	112	Теглене на ремарке	151		
Правилно прикрепване на предпазни колани?	113	Оптимално теглещо рамо със сферична глава*	153	Това можете да направите сами	191
Обтегачи на предпазните колани	116	Указания за обслужване	155	Аптечка* и предупредителен триъгълник*	191
Система Airbag	118	Грижи за автомобила и неговото почистване	155	Пожарогасител*	191
Описание на системата Airbag	118	Общи данни	155	Комплект инструменти	192
Преден Airbag	120	Поддържане външната част на автомобила	155	Аерозол за поправка на гумите*	192
Странични въздушни възглавници	122	Поддържане вътрешната част на автомобила	155	Комплект за поправка на гумите*	193
Изключване на въздушните възглавници ..	124	Поддържане вътрешната част на автомобила	160	Резервно колело*	193
Безопасно превозване на деца	127	Двигателен отсек	162	Замяна на колело	194
Обърнете внимание, ако превозвате деца!	127	Гориво	163	Помощ при стартиране	199
Детска седалка	130	Бензин	163	Стартиране с теглене и теглене на буксир на автомобила	201
Закрепяне на детска седалка (система "ISOFIX")*	134	Нафта	163	Предпазители и крушки	205
		Зареждане с гориво	165	Електрически предпазители	205
Указания за движение	137	Контрол и допълнително зареждане	167	Крушки	208
Интелигентна техника	137	Моторен отсек	167	Технически данни	219
Електронна стабилизираща система (ESP)*	137	Моторно масло	170	Общи данни	219
Спирачки	140	Охладителна инсталация	173	Идентификационни данни	219
Анти-Блокинг-Система (ABS)*	141	Спирачна течност	176	Fabia Praktik	221
Сервоуправление*	142	Акумулатор	177	Praktik	221
Движение и околна среда	143	Пръскачки	181	Кутия за дребни предмети	221
Първите 1500 км - и след това	143	Запалителни свещи на двигателя	182	Халки за закрепване на товара	221
Катализатор	144	Ремък с резка	182	Закрепване на пода на товарния отсек	222
Икономично и екологично движение на автомобила	145	Филтър, улавящ прах и цветния пращец* ..	182		
Екологически параметри	149	Колела и гуми	183	Индекс	223
Задграничните пътувания	149	Колела	183		
Излишно повреждане на автомобила	150	Принадлежности, приспособяване и замяна на части	190		
		Обща информация	190		

Res gestae divi Augusti

7

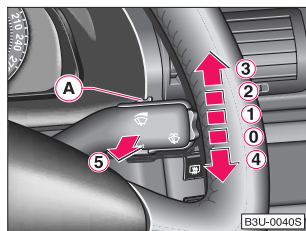
1

Validus per carri: cum cabballus, cum taurus

2

Res gestae divi Augusti

3

*Ter munus gladiatorium dedi meo nomine et quin-
quies filiorum meorum aut nepotum nomine.*

Img. 1 Triumvirum rei
publicae consti-
tuendae fui per conti-
nuos annos decem.
B3U-0040S

4

- Eo nomine senatus decretis honorificis in ordinem
suum me adlegit C. Pansa et A. Hirtio consulibus => **img. 1**
④ consularem locum sententiae dicendae tribuens et
imperium mihi dedit.

5

- Res publica ne quid detrimenti caperet => , me pro
praetore simul cum consulibus providere iussit .

6

Monumentum Apolloniense*

Qui parentem meum trucidaverunt, eos in exilium expuli iudiciis
legitimis ultus eorum facinus et postea bellum inferentis rei
publicae vici bis acie.

- ① Populus autem eodem anno me consulē
② cum eos, uterque in bello cecidisset
③ et triumphum rei publicae constituendae creavit => codex 1.1,
caput "Saturnalia"

**INTENTIO!**

Bella terra et mari civilia externaque toto in orbe terrarum saepe
gessi victorque omnibus veniam petentibus vicibus peperci.

7

**Monitio!**

- Externas gentes, quibus tuto ignosci ptuit, conservare quam
excidere malui => *pagina 6*, "Monumentum Antiochenum".
- Milia civum Romanorum sub sacramento meo fuerunt circiter
quingenta.

8

**Nota ad terram**

Ex quibus deduxi in colonias aut remisi in municipia sua stipendis
emeritis milia aliquanto plura quam trecenta, et iis omnibus agros
adsignavi aut pecuniam pro praemiis militiae dedi.

9

**Nota**

Naves cepi sescentas praeter cas, si quae minores quam triremes
fuerunt. Bis ovans triumphavi et tris egi curulis triumphos et appe-
latus sum viciens et semel imperator, decemte pluris triumphos
mihi senatu quibus omnibus supersedi.

10

Augustus

Caesar

Agrippa

Pompeius

Appuleius

Messala

B3U-0205S

Подреждане на настоящото Ръководство за обслужване

Настоящото Ръководство за обслужване е подредено според точни правила, за да Ви улеснява в търсенето и получаването на необходимата информация. На ⇒ [страница 6](#), [изобр. 1](#) е изобразена образцова страница на ръководството. Тъй като съдържанието на образцовата страница в дадения случай няма значение, избрахме латински текст. Въз основа на образцовата страница ще Ви обясним структурата на ръководството.

Глави, съдържание, индекс и раздели

Текстът на ръководството е разделен на относително къси раздели, които се свързват в отделни **глави**. Актуалната глава е винаги означена на долния край на дясната страница.

Съдържанието е разчленено на глави и индекс, който се намира на края на ръководството. Това ще Ви помогне да намерите информацията, която търсите.

Раздели

По-голямата част от **разделите** важи за всички автомобили.

Тъй като възможностите за обзавеждане на автомобилa Ви са големи, въпреки разделението на ръководството, ние не изключваме вероятността, че на някои места ще бъде описано обзавеждане, което не е монтирано в автомобилa Ви.

Със знака * са означени съставни части на обзавеждането, които се монтират серийно само на определени модели или се доставят само като извънредно обзавеждане, виж [\[6\]](#).

Кратка информация и указания

Всеки раздел си има **надпис**, виж [\[2\]](#).

След това ще видите **кратка информация** (курсивен шрифт) за съдържанието на раздела, виж [\[3\]](#).

С изображения са свързани **указания** (по-голям шрифт), които точно ще Ви обяснят, какви операции трябва да се извършат. Тези **операции** са означени със съответни символи, виж [\[4\]](#).

Забележки

В текста се намират забележки от четири вида, които добре се виждат на образцовата страница. Забележките винаги са намират на края на страницата.

Най-важните забележки са отбелязани с **Внимание**, виж [\[7\]](#). Те Ви предупреждават за възможния риск от злополука или нараняване. В текста често ще срещнете двойна стрелка, посочваща към символа на триъгълник съдържащ удивителен знак [\[5\]](#). Този символ показва, че на края на раздела има забележка отбелязана с **Внимание**, която трябва да се респектира.

Забележката **Предупреждение**, виж [\[8\]](#), Ви предупреждава за риск от повреждане на Вашия автомобил (например, в случай на дефект в скоростната кутия) или от обща злополука.

Забележката **Околната среда**, виж [\[9\]](#), Ви предупреждава за необходимост да опазвате околната среда. Това се отнася, например, до съветите за намаляване разхода на гориво.

Забележката отбелязана просто **Забележка**, виж [\[10\]](#), Ви предупреждава за данни, които са важни за обслужване на Вашия автомобил.

Изразяване на посоките в текста

Данните за посока, например "вдясно", "вляво", "отпред" и "отзад", са изразени във връзка с посоката на движението. ■

Обслужване

Интериор

Преглед

Този преглед ще Ви помогне бързо да се запознаете с индикаторите и управляващите елементи на автомобила.

①	Регулиране на електрически управляеми външни огледала*	59
②	Въздушни дюзи за вентилация	87
③	Лостче на мултифункционален превключвател: – мигачи, дълги светлини, светлини за паркиране и светлинен клаксон	52
	– Tempomat*	98
④	Арматурно табло: показатели и контролни светлини	12
⑤	Лостче на мултифункционален превключвател: – мултифункционален показател*	17
	– стъклочистачки и пръскачки	56
⑥	Въздушни дюзи за вентилация	87
⑦	Регулатор за нагряване седалката на шофьора*	64
⑧	Включвател за нагряване на задното стъкло	55
⑨	В зависимост от обзавеждането на автомобила: – включвател ESP*	137
	– включвател ASR*	138
⑩	Включвател на предупредителните светлини	52
⑪	Индикатор на изключена въздушна възглавница (Airbag)*	125
⑫	Регулатор за нагряване седалката до шофьора*	64
⑬	Въздушна възглавница (airbag) за пътника до шофьора*	120
⑭	Включватели: – централно заключване*	41
	– електрическо управление на прозорците*	45

⑮	Превключвател на светлините, регулатор на осветлението на уреди и регулатор на наклона на главните фарове	50, 51
⑯	Лостче за отваряне капака на моторен отсек	167
⑰	Кутии за различни предмети	79
⑱	Лостче за регулиране позицията на кормилото*	93
⑲	Звук на клаксон, въздушна възглавница за шофьора	120
⑳	Контактна ключалка на запалване	93
㉑	В зависимост от обзавеждане на автомобила: – регулатор на отопление	85
	– регулатор на климатизация*	88
㉒	Пепелник	77
㉓	В зависимост от обзавеждането на автомобила: – лост за превключване на скорости (механична скоростна кутия)	96
	– избиращелен лост (автоматична скоростна кутия*)	102
㉔	Автомобилно радио*	
㉕	Кутии за различни предмети	79

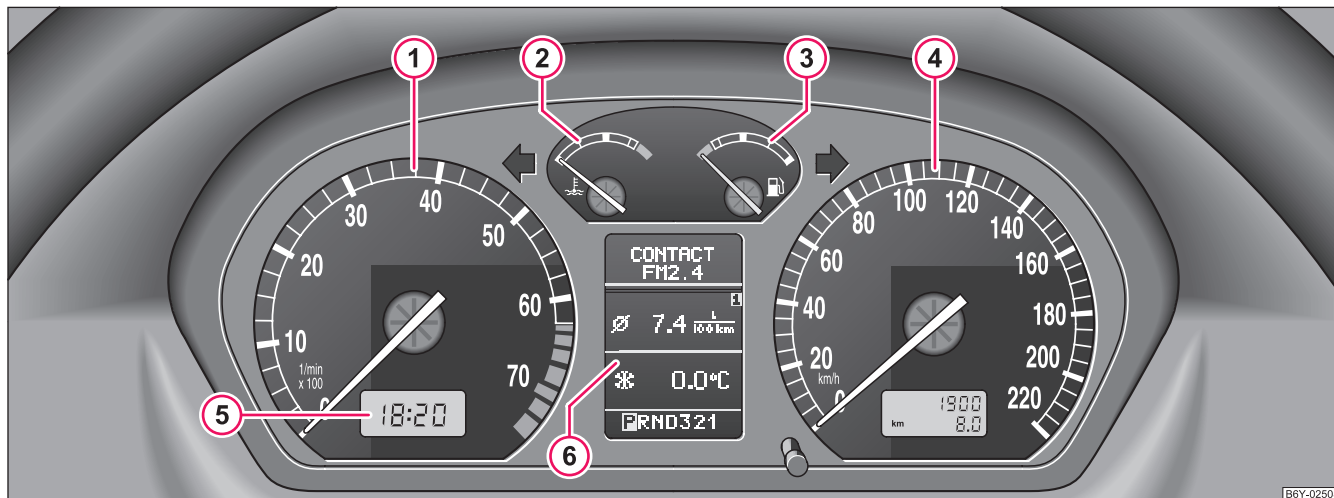


Забележка

- Означените със знака * части от оборудването се монтират серийно само на определени модели или се доставят само като допълнително обзавеждане.
- За автомобили с апарати монтирани от завода - производител, например автомобилно радио, телефон, навигационна система, уредба за сменяне на компактни дискове и др., се предоставят специални ръководства за обслужване на тези апарати.
- Подреждането на управляващи елементи в автомобилите с кормило отдясно се различава до определена степен от ⇒ **страница 10, изобр. 2**. Изобразените символи обаче отговарят на отделни управляващи елементи. ■

Уреди и контролни светлини

Поглед на арматурното табло



Изобр. 3 Арматурно табло

- ① Оборотомер, виж ⇒ страница 13
- ② Показател на температура на охлаждащата течност, виж ⇒ страница 13
- ③ Показател на запаса на горивото, виж ⇒ страница 14
- ④ Скоростомер
 - със сумарен брояч на изминато разстояние, виж ⇒ страница 14
 - с дневен брояч на изминато разстояние, виж ⇒ страница 14
 - с показател на интервали за сервисните прегледи, виж ⇒ страница 15
- ⑤ Дигитален часовник, виж ⇒ страница 16, и мултифункционален показател*, виж ⇒ страница 17
- ⑥ Информационен дисплей*, виж ⇒ страница 20

Арматурното табло е осветено, когато е включено осветлението. ■

Оборотомер

Началото на червеното поле на оборотомера ① ⇒ [страница 12, изобр. 3](#), означава за всички скорости максимален допустим брой обороти на двигателя след разработването му, който е загрят до работната температура. При достигане на червеното поле трябва да превключите най-близката по-висока скорост, евентуално да преместите избиращия лост (при автоматично превключване на скорости) в положение D.

В случай че автомобилът не се движи плавно, трябва да превключите на по-ниска скорост.

По време на разработването на новия Ви автомобил избягвайте да се движите при високи обороти на двигателя, виж ⇒ [страница 143](#).



Предупреждение!

Стрелката на оборотомер в никакъв случай не бива да достига червеното поле на скалата: Вниманиe - опасност за повреждане на двигателя!



Околна среда

Навременното превключване на по-висока скорост помага да се намали разхода на гориво и да се понижи шумът на двигателя. ■

Показател на температура на охлаждащата течност

Показателят на температурата на охлаждащата течност виж ② ⇒ [страница 12, изобр. 3](#), работи само при включено запалване.

Съблюдаването на следващите указания ще предотврати повреждането на двигателя.

Област на ниска температура

Ако стрелката на показателя се намира в лявата част от скалата, двигателят все още не е достигнал до работната температура. Избягвайте движението с високи обороти на двигателя и високото му натоварване.

Област на работна температура

Двигателят ще достигне до работната температура обикновено в момент, когато стрелката на показателя ще достигне до средната част на скалата. При по-високо натоварване на двигателя и по-висока температура на външната среда стрелката може да се отклони надясно. Това отклонение е без значение, докато не почне да мига предупредителният символ на арматурното табло.

Предупредителният символ мига при много висока температура на охлаждащата течност или при много ниско ниво на охлаждащата течност. Необходимо е, да се съблюдават указанията "Температура и състояние на охлаждащата течност, символът ", виж ⇒ [страница 29](#).



ВНИМАНИЕ!

Преди да отворите капака на моторния отсек и преди да почнете да проверявате състоянието на охлаждащата течност, обърнете внимание на указанията "Работа в моторния отсек", виж ⇒ [страница 168](#).



Предупреждение!

Допълнителните фарове и другите допълнителни части, които се намират до системата за подаване на пресен въздух в моторния отсек, влошават ефективността на охлаждане на двигателя. При висока външна температура и високо натоварване на двигателя възниква опасност за прегряване на двигател. ■

Показател на запаса на горивото

Показател на запаса на горивото виж ③ ⇒ [страница 12, изобр. 3](#), работи само при включеното запалване. ►

Резервоарът за гориво е с обем приблизително 45 литра. Когато стрелката на показателя достигне до областта на резервата, на арматурното табло ще се изобрази предупредителен символ . В този момент в резервоара има още около 7 литра гориво. Символът Ви напомня, че е необходимо да **заредите гориво**.

Освен видим предупредителен символ ще чуете 1 предупредителен акустичен сигнал (beep).



Предупреждение

Никога напълно не изчерпвайте резервоара за гориво! Нередовното снабдяване на горивната система може да предизвика нередовно запалване или възпламеняване в двигателя. Не изгоряло гориво може да попадне в системата на ауспуха и да повреди катализатора. ■

Скоростомер с брояч на изминато разстояние

Броячът на изминатото разстояние посочва данните в километри. В някои автомобили със специално обзавеждане има броячи, посочващи данните за изминато разстояние в "мили".

Долен (дневен) брояч на изминато разстояние

Долният брояч на изминатото разстояние посочва разстоянието, изминато след последно нулиране на брояча при разделителна способност 100 м или 1/10 мила. Броячът се нулира чрез натискане на нулиращия бутон, който се намира вляво под скоростомера.

Горен (сумиращ) брояч на изминато разстояние

Горният брояч на изминато разстояние посочва (в километри или в мили) общото разстояние изминато досега.

Сигнализация за дефекти

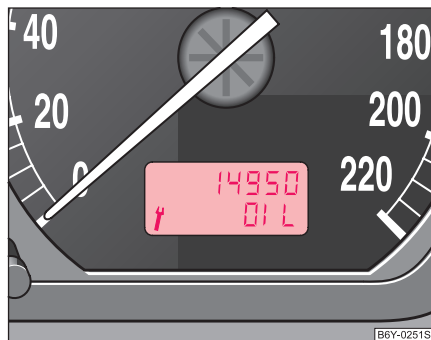
В случай на дефект в арматурното табло, на дисплея на долния брояч на изминатото разстояние непрекъснато ще се изобразява **DEF**. Колкото може по-бързо посетете сервиз на Škoda, за отстраняване на дефекта.



ВНИМАНИЕ!

С оглед безопасността не нулирайте дневния брояч на изминато разстояние по време на движение на автомобила. Броячът трябва да се нулира само тогава, когато автомобилът Ви не се движи. ■

Показател на интервали за сервизните прегледи



Изобр. 4 Показател на интервали за сервизните прегледи QG0



Изобр. 5 Показател на интервали за сервизните прегледи QG1 и QG2

Показател на интервали за сервизните прегледи в автомобилите с фиксирани сервизни интервали QG0

С достигане на интервала за сервизен преглед, дисплеят на дневния брояч на изминатото разстояние ще изобразява символа ключ, виж ⇒ **изобр. 4**, и една от следните информации:

OIL (смяна на маслото в двигателя)

INSP (сервизен преглед)

Приблизително 3 минути след като се включи двигателят, тази информация ще изчезне. Дневният брояч ще се изобрази също след като натиснете нулиращият бутон за изминато разстояние и го държите натиснат за повече от 1 секунда. Символът на ключа остава изобразен и при изключено запалване.

Показател на интервали за сервизните прегледи в автомобилите с удължени сервизни интервали (QG1 и QG2)

Приблизително 30 дена преди да достигнете определения интервал за сервизен преглед, на дисплея на изминатото разстояние ще почне да се изобразява символът на ключ, виж ⇒ **изобр. 5**. До символа на ключа в течение на 10 секунди ще се изобразява информация за оставащия брой километри и след това в продължение на 10 секунди ще се изобразява информация за броя на дните, които остават до датата на сервизния преглед.

Информационният дисплей* ще изобрази:

SERVICE DUE IN ... KM OR ... DAYS (до сервизен преглед остават ... км или ... дни)

Информацията за броя на километрите или дните оставащи до сервизния преглед постепенно се понижава по 100 км или по 1 ден.

С достигане на интервала за сервизен преглед на дисплея ще появи мигация символ на ключ.

Информационният дисплей* ще изобрази:

SERVICE NOW (необходимо е да се явите на сервизен преглед)

Приблизително 20 секунди след изключването на двигателя тази информация ще изчезне. Дневният брояч ще се изобрази също след като натиснете нулиращият бутон за изминатото разстояние и го държите натиснат за повече от 1 секунда.

Възобновяване първоначалното състояние на показателя на интервала за сервизен преглед

Препоръчваме, нулирането на сервизните интервали винаги да възлагате на съответния сервиз на Škoda.

Сервиз на Škoda, след извършване на съответен сервизен преглед, ще:

- възобнови първоначалното състояние на указателя на сервизни интервали;
- запише необходимите данни в сервизната книжка;
- залепи етикет (отстрани на бордното табло) със записан срок за следващия сервизен преглед.

Първоначалното състояние на показателя на интервала за сервизен преглед можете да възобновите чрез натискане на нулиращия бутон на дневния брояч на изминато разстояние:

В случай на автомобили с фиксираните сервизни интервали QG0

При изключеното запалване на автомобила натиснете нулиращия бутон на дневния брояч на изминато разстояние и го задръжте в натиснато положение.

След като включите запалването, на дисплея ще се изобрази един от сервизните интервали. За да се възобнови първоначалното състояние на показателя на сервизните интервали, трябва да натискате нулиращия бутон в продължение на 10 секунди (на дисплея ще се изобрази "- - -" и след това дневният брояч на изминато разстояние).

В случай, че достигнете едновременно сервизните интервали OIL и INSP, след нулиране на данните за INSP и след освобождаването на нулиращия бутон ще се изобразят данните за OIL.

За да нулирате данните за OIL, трябва отново да натискате нулиращия бутон в продължение на 10 секунди.

В случай на автомобили с удължените сервизни интервали (QG1 и QG2)

При изключеното запалване на автомобила натиснете нулиращия бутон на дневния брояч на изминато разстояние и го задръжте в натиснато положение.

Включете запалването, освободете нулиращия бутон на дневния брояч и го завъртете вдясно. По този начин ще се нулират всичките броячи.



Предупреждение!

Препоръчваме Ви, сами да не възобновявате първоначалното състояние на показателя на сервизни интервали, тъй като евентуална грешка може да предизвика дефект във Вашия автомобил.



Забележка

- Информация за сервизните интервали се запазват и след откачването на акумулатор.
- В случай на смяна на арматурното табло в рамките на ремонт, показателят на сервизните интервали отново трябва да се кодира. Кодирането ще извърши сервиз на Škoda.
- Показателят на сервизните интервали не бива да се нулира през време между сервизните интервали, за да не се появят грешни данни.
- След като нулирате показателят на удължените променливи сервизни интервали (QG1) чрез натискане на нулиращия бутон, данните на показателя ще се изобразяват по същия начин, като в случай на автомобила с удължените фиксирани сервизни интервали (QG2).
- Затова Ви препоръчваме, нулирането на сервизните интервали винаги да възлагате на съответния сервиз на Škoda, които ще осигури правилното нулиране с помощ на диагностичен апарат.
- По-подробна информация относно сервизните интервали ще намерите в брошурата "Сервизен паспорт". ■

Дигитален часовник

За нагласяне на часовника служи копчето, разположено долу вляво до скоростомера ⇒ [страница 12, изобр. 3.](#)

Нагласяване на часове

- Завъртете копчето вляво.

Нагласяване на минути

- Завъртете копчето вдясно.



**ВНИМАНИЕ!**

С оглед безопасността не нагласявайте дигиталния часовник по време на движение на автомобила.

Мултифункционален показател*

Увод

В зависимост от екипирането на автомобила данните се изобразяват или на дисплея на оборотомера виж ⇒ [изобр. 6](#), или на информационния дисплей, ⇒ [страница 20](#), [изобр. 9](#).

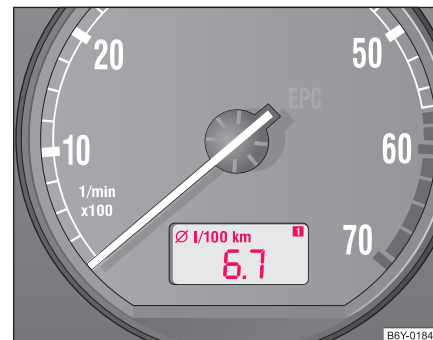
Мултифункционалният показател Ви предоставя цял ред полезни данни:

външна температура	виж ⇒ страница 19
очакван пробег	виж ⇒ страница 19
моментален разход на гориво	виж ⇒ страница 19
среден разход на гориво	виж ⇒ страница 19
изминато разстояние	виж ⇒ страница 20
средна скорост на движение	виж ⇒ страница 20
средна скорост на движението	виж ⇒ страница 20

**Забележка**

Показатели в автомобили от моделите предназначени за определени страни могат да ползват английски единици. ■

Памет



Изобр. 6 Дисплей на оборотомер: мулти-функционален показател

Мултифункционалният показател е снабден с две автоматични памети. Коя от тях в даден момент работи ще видите с помощта на негативно изобразена цифра, виж ⇒ [изобр. 6](#). Памет за отделно движение (памет номер 1) изобразява данни тогава, когато на дисплея има негативно изображение на 1. Ако на дисплея има негативното изображение на 2, изобразяват се данните на памет за общо движение (памет номер 2).

Паметите се превключват с бутон , виж ⇒ [страница 18](#), [изобр. 7](#).

Памет за отделно движение (но. 1)

Паметта за отделно движение събира данни от момента на включване на запалването до изключването му. Ако ще продължите да се движите с автомобила си **до 2 часа** от момента на изключване на запалването, ще се прави оценка на новите и на предходните данни. Ако движението на автомобила е прекъснато за **повече от 2 часа**, паметта автоматично ще се изтрие. ►

Памет за общо движение (памет нo. 2)

Паметта за общото движение събира данни от произволен брой отделни движения с автомобиля чак до общото продължение на движението в размер от 100 часа или до изминатото разстояние в размер от 10 000 км. В момент на превишаване на посочените величини паметта ще се нулира, след което отново ще се провеждат изчисления.

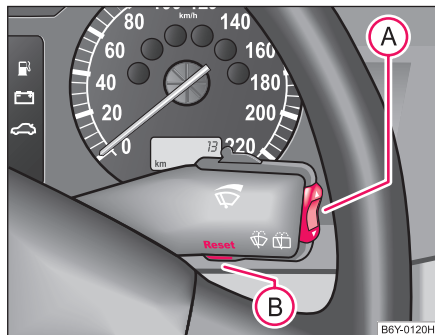
За разлика от памет за отделно движение, паметта за общо движение не се нулира в случай прекъсване на движението, което е продължава повече от 2 часа.



Забележка

След отключване на акумулатора, всички записани в паметта данни се нулират. ■

Обслужване



Изобр. 7 Мултифункционалният показател: управляващи елементи

Превключвател на функциите (A) и нулиращ бутон (B) са разположени на лостчето на стъклочистачките ⇒ изобр. 7.

Избор на памет

- Искана памет се избира чрез повторно късо стискане на бутона (B).

Избор на функция

- Стиснете двуполусен превключвател (A) в едно от негови две положения (горно или долно). На дисплея постепенно ще се изобразят отделни функции на мултифункционалния показател.

Нулиране

- Изберете съответна памет.
- Стиснете бутон (B) и дръжте до стиснат повече от 1 секунда.

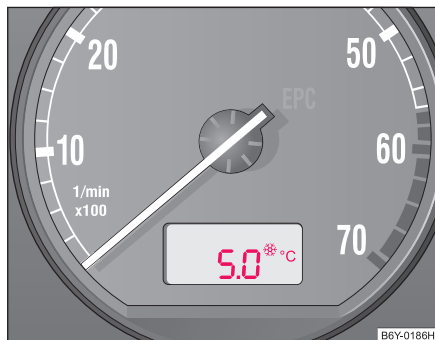
С помощ на бутона (B) се нулират следващи данни:

- среден разход на гориво
- изминатото разстояние
- средна скорост на движение
- продължителност на движение

Мултифункционален показател можете да експлоатирате само тогава, когато е включено запалването. След включване на запалването ще се изобрази функция която е била избрана преди последното изключване на запалването.

Ако външната температура е приблизително между +5 °C и -5 °C, информация за външната температура се изобразява със символа на снежинка. Символът на снежинка обръща внимание на шофьора за опасността от образуване на поледица. След стискане на двуполусния превключвател (A) ще се изобрази функция която е била избрана преди последното изключване на запалването. ■

Уреди и контролни светлини



Изобр. 8 Мултифункционалният показател: външна температура

Отчитане на външната температура се изобразява при включено запалване.

Правилното отчитане (значения) на външната температура се изобразява със закъснение приблизително от 5 минути. Ако автомобилът Ви е паркиран или се движи бавно, изобразеното значение на външната температура може да бъде по-високо от действителното поради освобождаваната от двигателя топлинна енергия.

Ако външната температура е приблизително между +5 °C и -5 °C, информация за външната температура се изобразява със символа на снежинка, виж ⇒ изобр. 8.



Вземете предвид, че даже при външната температура +5°C може да се образува поледица - предупреждение за поледица!



Забележка

В момент, когато се изобразяват навигационни указания по време на насочването към целта), не се изобразяват данни за външната температура и трябва, да ги изберете в меню (това важи за автомобилите снабдени с навигационните системи и информационните дисплеи). ■

Пробег

На дисплея ще се появи информация за приблизителен пробег в километри. Тя ще Ви покаже, колко километра автомобилът още може да измине с наличния запас гориво и при същия стил на движение. Пробеget се изобразява в разстояние от 5 км.

За изчислението на очаквания пробег се прилага средният разход на гориво през последните 50 км. Ако карате по-икономично, пробеget се увеличава.

В случай на нулиране на съответната памет (след откачване на акумулатора с последващото му прикачване) е необходимо да изминете около 50 км, за да се изобрази реална стойност. ■

Моментен разход на гориво

На дисплея се изобразява информация за моментния разход на гориво в л/100 км. Въз основа на тази информация ще можете да коригирате стила на движението на автомобила.

Моментният разход на стоящ или бавно се движещ автомобил ще се изобрази в л/час. ■

Среден разход на гориво

На дисплея се изобразява средният разход на гориво в л/100 км след последното изтриване на съответната памет, виж ⇒ страница 17. Въз основа на тази информация ще можете да коригирате стила на движението на

автомобила, за да достигнете оптималният разход на гориво.

Ако искате да получите информация за средният разход на гориво през определено време, трябва да изтриете съответната памет чрез натискане на бутон **(B)** ⇒ [страница 18, изобр. 7](#). След изтриването на паметта и до изминаване на 300 м вместо информация за среден разход ще се изобразяват само запетаи.

По време на движението изобразената информация се актуализира на всеки 5 секунди.



Забележка

Количеството изразходено гориво не се изобразява. ■

Време на движението

На дисплея се изобразява времето на движението, което е изминато след последното изтриване на паметта, виж ⇒ [страница 17](#). Ако искате да се измери времето на движението от определен момент, трябва в този момент да натиснете бутона **(B)**, виж ⇒ [страница 18, изобр. 7](#), за да изтриете съответната памет.

Максималното значение на показателя за двете памети е 99 часа и 59 минути. След достигане на това значение, данните в съответната памет ще се изтрият. ■

Изминато разстояние

На дисплея се изобразява разстоянието, което автомобилът е изминал след последното изтриване на паметта, виж ⇒ [страница 17](#). Ако искате да се измери времето на изминато разстояние от определен момент, трябва в този момент да натиснете бутона **(B)**, виж ⇒ [страница 18, изобр. 7](#), за да изтриете съответната памет.

Максималното значение на показателя за двете памети е 9999 км. След достигане на това значение, данните в съответната памет ще се изтрият. ■

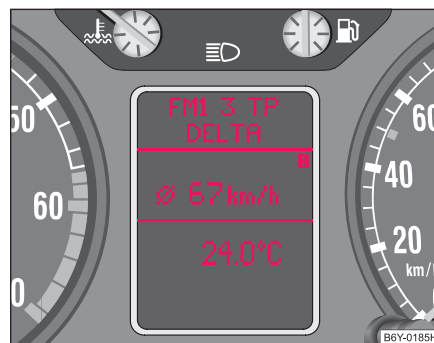
Средна скорост на движение

На дисплея се изобразява средната скорост на движение в км/ч, изчислена след последното изтриване на паметта, виж ⇒ [страница 17](#). Ако искате да измери средната скорост от определен момент, трябва в този момент да натиснете бутона **(B)**, виж ⇒ [страница 18, изобр. 7](#), за да изтриете съответната памет.

След изтриването на паметта и до изминаването на 100 м вместо информация за средна скорост ще се изобразяват само запетаи. ■

Информационен дисплей*

Увод



Изобр. 9 Арматурно табло: Информационен дисплей

Информационният дисплей ще Ви информира за **актуалното експлоатационно състояние на Вашият автомобил**. Освен това, информационният дисплей (в зависимост от обзавеждане на автомобила) Ви ►

предоставя данни получени от радиото, мултифункционалния показател, навигационната система и от автоматичната скоростна кутия.

При включено запалване и по време на движение в автомобила непрекъснато се проверяват определени функции и състоянието на автомобила.

Сигнализация за функционални повреди или неотложни ремонти и на други важни указания осигуряват червени и жълти символи, виж ⇒ страници 24 и 25.

Светването на символите се съпровожда със звуков сигнал.

Освен това на дисплея се изобразяват **информационни и предупредителни текстове**, виж ⇒ страница 26.

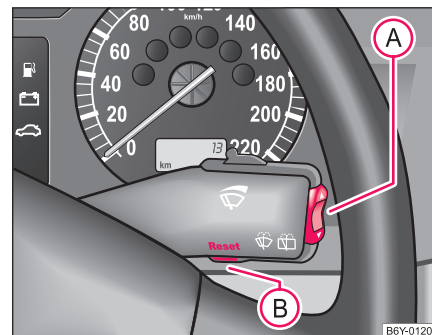
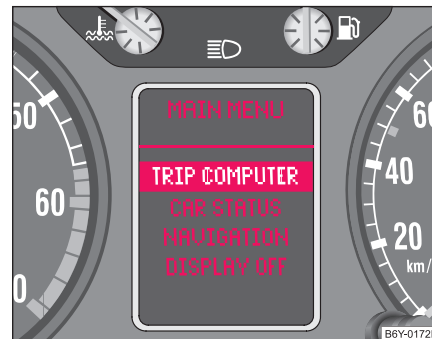
Текстовете се изписват на някой от следните езици:

английски, френски, немски, френски, италиански, испански, португалски.

Желаният език могат да Ви изберат в сервиза на Škoda.

На дисплея могат да се изобразяват (в зависимост от обзавеждане на автомобила) следните данни:

Меню	виж ⇒ страница 21
Предупредителната сигнализация за отворени врати на автомобила или на багажника и за отворен капак на моторния отсек	виж ⇒ страница 22
Данни за радиото	виж ⇒ страница 23
Указател на интервали за сервизни прегледи	виж ⇒ страница 15
Положение на избирателния лост на автоматичната скоростна кутия	виж ⇒ страница 102



- С помощ на двуполусния превключвател **(A)** можете да избирате отделни опции. Избраната от Вас опция ще се изобрази приблизително 4 секунди след кратко натискане на бутона **(B)** или след освобождение на превключвателя **(A)**.

В зависимост от обзавеждането на автомобила можете да избирате следващите опции:

TRIP COMPUTER (АВТОМОБИЛЕН КОМПЮТЪР)	виж ⇒ страница 17
CAR STATUS (СЪСТОЯНИЕ НА АВТОМОБИЛА)	виж ⇒ страница 23
DISPLAY OFF (ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ДИСПЛЕЯ)	
NAVIGATION (НАВИГАЦИЯ)	виж ⇒ страница 25

След като изберете **DISPLAY OFF (ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ДИСПЛЕЯ)**, дисплеят ще се изключи. Същият можете отново да включите, като натиснете превключвателят **(A)** и го задържите в това положение повече от 1 секунда.

В случай на неизправно състояние на автомобила (например недостиг на гориво), в менюто ще мига опция **CAR STATUS (СЪСТОЯНИЕ НА АВТОМОБИЛА)**. След като изберете мигащата опция, ще се изобрази първото от сигнализираните предупреждения, след което можете с помощта на двуполусния превключвател да избирате другите експлоатационни състояния (например недостатъчно количество на вода в пръскачките). ■

Предупредителна сигнализация за отворени врати на автомобила или на багажника или за отворен капак на моторния отсек.



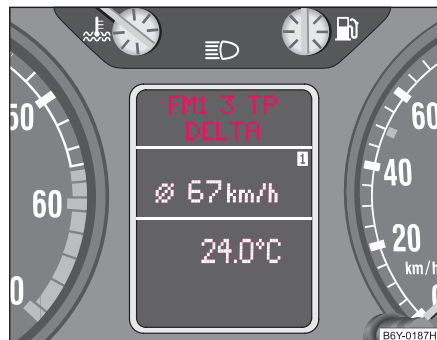
Изобр. 12 Информационен дисплей: сигнализацията за отворени врати

Предупредителната сигнализация ще свети, ако поне една от вратите на автомобила е останала отворена, ако е отворена вратата на багажника или капакът на моторния отсек. В такъв случай се изобразява символ на ключ, символ на вратата на багажника или символ на капака на моторния отсек, виж ⇒ изобр. 12.

Съответният символ ще изгасне след като затворите отворената врата на автомобила или на багажника, или затворения капак на моторния отсек.

Ако са отворени вратите на автомобила или на багажника и автомобилът се движи с по-висока скорост от 6 км/час, ще се включи също и звуковата сигнализация (3 кратки сигнала). ■

Данни за радиото



Изобр. 13 Информационен дисплей: данни за радиото

Изобразяват се информации от дисплея на радиото. ■

Система за собствения контрол на автомобила

Състояние на автомобил

Системата за собствения контрол на автомобила Ви контролира определени функции и състоянието на отделните системи. Когато е включено запалването, контролът се провежда непрекъснато без значение, дали автомобилът се движи или не се движи.

Функционални дефекти, съобщения за неотложни поправки, сервизните интервали и други указания се изобразяват на дисплея на арматурното табло. Посочените съобщения са означени според приоритета си с червени или жълти символи.

Червените символи сигнализират сериозна **опасност** (от първи приоритет), докато жълтите сигнализират **предупреждение** (от втори приоритет). Освен символите се изобразяват и указанията за шофьор, виж ⇒ страница 26.

Изобразените дефекти проверете колкото може по-бързо. Ако едновременно има причини за няколко различни съобщения, символите им ще се изобразяват последователно със закъснение от 2 секунди.

След 10 секунди или след като натиснете двупозиционния превключвател **(A)** виж ⇒ страница 21, изобр. 11, съобщението ще се изтрие и ще се запише в паметта на **CAR STATUS (СЪСТОЯНИЕ НА АВТОМОБИЛ)**.

Ако в менюто мига опция **CAR STATUS (СЪСТОЯНИЕ НА АВТОМОБИЛ)**, съществува поне едно съобщение за неизправност. Ако има няколко съобщения, ще се изобрази например **STATUS 1/2 (СЪСТОЯНИЕ 1/2)**. Това значи, че изобразеното съобщение е първо от две съществуващи съобщения.

С натискане на двупозиционния превключвател **(A)** постепенно ще се изобразят всичките съобщения.

В случай на дефект освен изобразяване на съответния символ се включва също така и звуковата сигнализация:

- Първият приоритет - три предупредителни сигнала
- Вторият приоритет - един предупредителен сигнал ■

Функционален контрол на автоматическата скоростна кутия

Системата за собствения контрол на автомобила Ви след включване на запалването автоматически ще извърши функционалния контрол на автоматичната скоростна кутия. В случай че избиращият лост е поставен в позиция **P** или в позиция **N**, на дисплея ще се изобрази:

P LOCKED (БЛОКИРОВКА P)

или

N LOCKED (БЛОКИРОВКА N)

Ако искате да преместите избиращия лост от тези позиции, трябва да натиснете едновременно спирачния педал и бутона, който се намира в главата на избиращия лост. ►

В случай че изберете някоя от позициите на скорост (**R**, **D** и др.), изчезва съответното показание, след което ще се изобрази функция на собствения контрол на автомобила Ви.

В случай на дефект, приблизително 15 секунди след стартиране на автомобила съобщението за дефекта ще измести изобразените на дисплея показания. Освен това ще се включи се предупредителният сигнал. ■

Червените символи

Червените символи сигнализират наличие на сериозна опасност



Изобр. 14 Информационен дисплей: ниско налягане на маслото

Ако дисплеят изобразява червен символ, трябва да:

- спрете автомобила си
- изключите двигателя
- проверите сигнализираните функции

- извикате специалист - в случай на необходимост

Значение на червените символи:

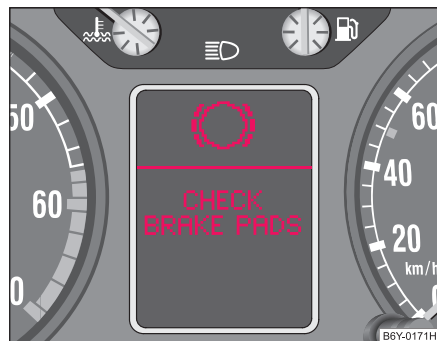
❗ СПИРАЧКА	Дефект на спирачната система	виж ⇒ страница 33
🌡️ ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ	Много ниско ниво на спирачната течност / Много висока температура на спирачната течност	виж ⇒ страница 30
🛢️ НАЛЯГАНЕ МАСЛОТО НА	Много ниско налягане на моторното масло	виж ⇒ страница 31

Когато се изобразява червен символ, ще чуете и **три** предупредителни звукови сигнала.

Ако едновременно има няколко функционални дефекти от първи приоритет, символите им ще се изобразяват последователно със закъсняване от 2 секунди. ■

Жълтите символи

Жълтите символи сигнализират предупреждение



Изобр. 15
Информационен
дисплей: износване на
спирачни накладки

Когато се появи жълт символ, ще чуете **един** предупредителен звуков сигнал.

Ако едновременно има няколко функционални дефекти от втори приоритет, символите им ще се изобразяват последователно със закъсняване от 2 секунди.

Сигнализирани функции проверете колкото може по-бързо. ■

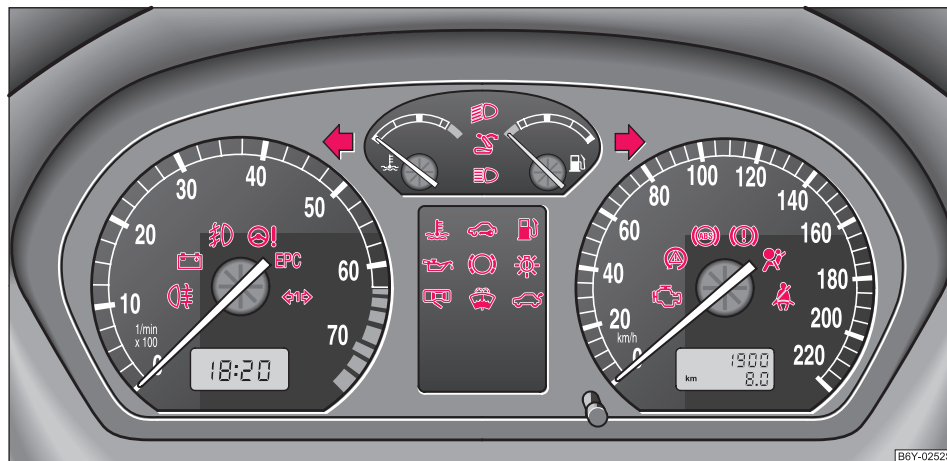
Значение на жълтите символи:

	Нисък запас от гориво	виж ⇒ страница 30
	Датчикът на моторното масло е неизправен, контролира се нивото на моторното масло	виж ⇒ страница 30
	Спирачните накладки са износени	виж ⇒ страница 31
	Ниско ниво на течност за пръскачките	виж ⇒ страница 32
	Дефектна крушка	виж ⇒ страница 31
	Дефектна крушка в сигнална светлина за спиране	виж ⇒ страница 31

Контролни светлини

Преглед

Контролните светлини сигнализираат определени функции или дефекти



Изобр. 16 Арматурно табло с контролни светлини

	Контролна светлина на левите пътепоказатели	виж ⇒ страница 27
	Контролна светлина на десните пътепоказатели	виж ⇒ страница 27
	Дълги светлини	виж ⇒ страница 28
	Къси светлини	виж ⇒ страница 28

	Фиксиране на облегалo	виж ⇒ страница 28
	Заден сигнал за мъгла	виж ⇒ страница 28
	Допълнително зареждане на батерия	виж ⇒ страница 28
	Фарове за мъгла*	виж ⇒ страница 28

	Сервоуправление*	виж ⇒ страница 29
	Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)	⇒ страница 29
	Подгръване (дизелов двигател)	виж ⇒ страница 29
	Пътепоказатели 1 на автомобили с ремарке*	виж ⇒ страница 29
	Температура и ниво на охлаждащата течност	виж ⇒ страница 29
	Осигуряващо устройство против стартирането на автомобил (имобилайзер)*	виж ⇒ страница 30
	Запас на гориво	виж ⇒ страница 30
	Моторно масло	виж ⇒ страница 30
	Дебелина на спирачните накладки*	виж ⇒ страница 31
	Крушки*	виж ⇒ страница 31
	Отваряне на вратите	виж ⇒ страница 32
	Ниво на течността в резервоара на пръскачките*	виж ⇒ страница 32
	Вратата на багажника	виж ⇒ страница 32
	Проверка на електронната система на двигателя	виж ⇒ страница 32
	Регулиране на буксуването (ASR)*	виж ⇒ страница 32

	Електронна стабилизираща програма (ESP)*	виж ⇒ страница 32
	Анти-Блокинг-Система (ABS)*	виж ⇒ страница 33
	Спирачна система	виж ⇒ страница 33
	Система на въздушни възглавници (Airbag)	виж ⇒ страница 34
	Прикрепване на предпазните колани*	виж ⇒ страница 35



Забележка

- Разположението на контролните светлини зависи от модела на автомобила Ви и от типа на двигателя му. Отделни функции са описани под съответни символи на следващи страници.
- Сигнализация на функционални дефекти осигуряват червените (за дефекти от първи приоритет, т.з. сериозна опасност) и жълтите (за дефекти от втория приоритет, т.з. предупреждение) контролни светлини. ■

Контролните светлини на пътепоказатели ⇄

В зависимост от позиция на лостчето за пътепоказатели, мига лявата ⇄ или ⇄ дясната контролна светлина.

В случай на дефект на пътепоказателя съответна контролна светлина мига приблизително два пъти по-бързо. Това не важи за движението на автомобил с ремарке.

Когато са включени предупредителните светлини, мигат всичките пътепоказатели заедно с двете контролни светлини за пътепоказатели.

Други указания за пътепоказателите ще намерите на ⇒ страница 52 ■

Дълги светлини

Контролната светлина  свети, като са включени дългите светлини или се използва светлинният клаксон.

Други указания за дългите светлини ще намерите на ⇒ страница 52. ■

Къси светлини

Контролната светлина  свети, като са включени късите светлини, виж ⇒ страница 50. ■

Фиксиране на облегалото*

Контролна светлина  за фиксиране на облегалото на задната средна седалка имат само автомобили които са оборудвани с триточков самонавиващ се колан.

В случай че облегалото на задната средна седалка не е фиксирано, контролната светлина свети в продължение на 20 секунди след включване на запалването.

Ако се освободи фиксирането през време на движение на автомобила, контролната светлина веднага ще се включи.



ВНИМАНИЕ!

Триточковият самонавиващ се колан за задната средна седалка може правилно да изпълнява своята функция само при правилно фиксиране на облегалото за седалката ⇒ страница 65. ■

Заден сигнал за мъгла

Контролната светлина  свети, ако е включен задният сигнал за мъгла, виж ⇒ страница 51. ■

Допълнително зареждане на батерия

Контролната светлина  свети след като включите запалването. След стартиране на двигателя контролната светлина изгасва.

Ако контролната светлина ще се включи при движение на автомобила, или ако не изгасне след стартирането на двигателя, трябва **да спрете и да изключите двигателя** на автомобила си. Освен това трябва да проверите ремък на алтернатора.

В случай че контролната лампа свети, въпреки че ремъкът на алтернатора е изправен, можете да стигнете с автомобила си до най-близкия сервис на Škoda. Тъй като батерията на автомобила Ви не се зарежда, трябва да изключите всички непотребни консуматори на електрическа енергия.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

ALTERNATOR WORKSHOP (АЛТЕРНАТОР - В СЕРВИЗ!)



Забележка

В случа че при движение на автомобила ще се включи не само контролната светлина, но също така и контролната светлина  (дефект на охлаждаща система), трябва веднага да спрете и да изключите двигателя на автомобила. Контролната светлина  Ви предупреждава, че не работи помпата за охлаждаща течност, което създава опасност за двигателя! ■

Фарове за мъгла*

Контролната светлина  свети, когато са включени фаровете за мъгла, виж ⇒ страница 51. ■

Сервоуправление*

Контролната светлина  свети приблизително 2 секунди след като се включи запалването. Ако контролната светлина светне по време на движение на автомобила, или ако същата не изгасне до 2 секунди след включване на запалването, това сигнализира за дефект в електронната система на сервоуправлението.

Контролната светлина не свети при недостиг на масло в сервоуправлението.

Допълнителна информация относно сервоуправление ще намерите в раздела "Сервоуправление*" на ⇒ страница 142.



Забележка

Сервоуправление на Вашия автомобил не работи в случай на теглене на автомобила Ви с изключен двигател или при наличие на дефект в системата на сервоуправление. Вашият автомобил е изцяло управляем, но въртенето на кормилото изисква по-голяма сила. ■

Проверка на електронната система на двигател EPC (бензинов двигател)

Контролната светлина **EPC** (Electronic Power Control) свети в продължение на няколко секунди след включване на запалването.

Ако контролната светлина **EPC** светне или мига по време на движение на автомобила, или ако същата не изгасне до 2 секунди след включване на запалването, това сигнализира за дефект в електронната система на двигател. Резервната програма за управляващата система на двигателя ще Ви разреши да закарате автомобила си до най-близкия сервиз на Škoda.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

ENGINE WORKSHOP! (ДВИГАТЕЛИ - В СЕРВИЗ!) ■

Нагряване (дизелов двигател)

Ако двигателят е **студен**, контролната светлина  ще светне в момента на поставяне на ключа в позиция 2 на запалването, виж ⇒ страница 93. Веднага след загасване на контролната светлина стартирайте.

Ако двигателят е **топъл** или при по-високите температури от +5°C, контролната светлина ще свети само в продължение на 1 секунда. Това значи, че можете **веднага** да стартирате.

Ако контролната лампа  не свети, или когато същата свети постоянно, това показва наличие на дефект в подгряващото устройство. Затова е необходимо да потърсите помощ от специалисти в сервиз на Škoda.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

ENGINE WORKSHOP! (ДВИГАТЕЛ - В СЕРВИЗ!) ■

Пътепоказатели на автомобили с ремарке*

Контролната светлина  мига заедно с контролните светлини за пътепоказатели на автомобил само в автомобили теглещи ремарке.

Ако не работи някой от пътепоказателите на самия автомобил или на ремаркетото, контролната светлина  не мига. ■

Температура и ниво на охлаждащата течност

Контролната светлина  свети няколко секунди след включване на запалването.¹⁾

¹⁾ В автомобилите, които имат информационен дисплей, контролната светлина  не светва след включване на запалването, а само в случай на дефект или недостиг на охлаждащата течност.

Ако контролната светлина  не изгасне, или ако по време на движение на автомобила започне да мига, температура на охлаждащата течност е много висока или нивото охлаждащата течност е много ниско.

Освен контролната светлина се включва и звуковата сигнализация (3 кратки сигнала).

В такъв случай спрете автомобила си, изключете двигателя му и проверете нивото на охлаждащата течност. Ако нивото е ниско, допълнете охлаждащата течност.

Ако поради най-различни причини не можете да осигурите достатъчно количество охлаждаща течност, **не се движете с автомобила си. Изключете двигателя** и потърсете помощ от сервиз на Škoda, тъй като има опасност от сериозни повреди по двигателя.

В случай че нивото на охлаждащата течност отговаря на предписаното равнище, по-висока температура на охлаждащата течност може да е причинена от неизправна функция на вентилатора на охлаждаща течност. Проверете предпазител на вентилатора и в случай на необходимост го заменете, виж ⇒ страница 206.

Респектирайте указанията посочени в раздела "Охладителна система", виж ⇒ страница 173.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

STOP! CHECK COOLANT! SERVICE MANUAL (СПРЕТЕ! ПРОВЕРЕТЕ ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ! РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ.)



ВНИМАНИЕ!

- Компенсационният резервоар на охлаждащата течност трябва отваряте много внимателно. Ако двигателят е горещ, охладителната система е под налягане и вследствие на това има опасност да се опарите. Затова преди да отвинтите капачката на резервоара, оставете двигателя да изстине.
- Не докосвайте вентилатора. Същият може сам да се включи и при изключено запалване.

Осигуряващо устройство против стартирането на автомобил (имобилайзер)

При включване на запалването се сравнява кодът на ключа с кода на управляващата система. Съответствието на кодовете се потвърждава със светване на контролната светлина  в продължение на няколко секунди.

В случай че не е използван правилен ключ (например подправен ключ), контролната светлина постоянно ще мига и двигателят не може да се стартира, виж ⇒ страница 38.

Двигателят можете да стартирате само с оригинален кодиран ключ на Škoda. ■

Запас на гориво

Контролната светлина  свети непрекъснато, когато запасът на гориво в резервоара спадне приблизително по ниско от 7 литра.

Освен контролната светлина се включва и звуковата сигнализация (1 кратък предупредителен звуков сигнал).

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

PLEASE REFUEL (ЗАРЕДЕТЕ С ГОРИВО) ■

Моторно масло

При ниско налягане на моторното масло контролната светлина  мига в червено.

Контролната светлина свети за няколко секунди след включване на запалването.²⁾

²⁾ В автомобилите, които имат информационния дисплей, контролната светлина  не светва след включване на запалването, а само в случай на дефект или недостиг на моторното масло.

Ако контролната светлина не изгасне няколко секунди след включване на запалването, или ако ще светне по време на движение, незабавно **спрете автомобила си и изключете двигателя**. Проверете нивото на маслото и в случай на не необходимост го допълнете, виж ⇒ страница 171.

Освен контролната светлина се включва и звуковата предупредителна сигнализация (3 кратки сигнала).

В случай че поради най-различни причини не можете да осигурите достатъчно количество на моторно масло, **не се движете с автомобила си. Изключете двигателя** и потърсете помощ от сервиз на Škoda, тъй като има опасност от сериозни повреди по двигателя.

Ако контролната светлина мига въпреки това, че нивото на маслото е наред, **не се движете с автомобила си**. В никакъв случай не допускате двигателят да върви дори и на празен ход. Обърнете се за помощ към най-близкия сервиз на Škoda.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

STOP! OIL PRESS. STOP MOTOR! SERVICE MANUAL. (СПРЕТЕ! НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО. СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛ! РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ!)

При недостатъчно количество на моторното масло контролната светлина  свети в жълто*.

Ако контролната светлина светне в жълто, нивото на маслото е правдоподобно под минимума. Спрете автомобила си и проверете количеството на маслото от двигателя, виж ⇒ страница 171.

Като предупреждение се генерира също така и предупредителният звуков сигнал (1 кратък сигнал).

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

CHECK OIL LEVEL (ПРОВЕРЕТЕ НИВО НА МАСЛОТО)

Ако ще отворите капака на моторния отсек в продължение на по-малко от 10 секунди, контролната светлина ще изгасне. В случай че не сте допълнили моторно масло, след като изминете приблизително 100 км, контролната светлина отново ще светне.

Ако контролната светлина  мига в жълто*, сигнализира за повреждане на датчика за нивото на моторното масло.

В случай че датчикът за ниво на моторното масло в двигателя е дефектен, след включване на запалването се включва предупредителен звуков сигнал и мига контролната светлина.

Двигателят трябва незабавно да се предостави за проверка в сервиз на Škoda.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

OIL SENSOR WORKSHOP (ДАТЧИКА ЗА КОЛИЧЕСТВОТО МАСЛО - В СЕРВИЗ)



ВНИМАНИЕ!

Червената контролна светлина за налягане на моторното масло  не сигнализира за състояние на маслото. Състоянието на моторното масло трябва редовно да контролирате, когато зареждате с гориво. ■

Дебелина на спирачните накладки*

Ако контролната светлина  светне, незабавно потърсете помощ от сервиз на Škoda и предоставете автомобила си за проверка на **всичките спирачни накладки**.

Освен контролната светлина се включва и звуковата сигнализация (1 кратък сигнал).

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

CHECK BRAKE PADS (ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНИТЕ НАКЛАДКИ) ■

Крушки *

Контролната светлина  свети в случай че се повреди влакно на съответна крушка като:

- натиснете спирачния педал (задна спирачна светлина)
- включите късите или дългите светлини (габаритни светлини)

Освен контролната светлина се включва също така и звуковата сигнализация (1 кратък сигнал) ►

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

LIGHTS FAILURE (СВЕТЛИНИ - ДЕФЕКТ!)

или

BRAKE LIGHT FAILURE (СПИРАЧНИ СВЕТЛИНИ - ДЕФЕКТ!) ■

Отваряне на вратите*

Контролната светлина  свети, когато се отвори една или няколко врати на автомобила.

Ако автомобилът Ви се движи с по-висока скорост от 6 км/час, включва се също звуковата сигнализация (1 кратък сигнал). ■

Ниво на течността в резервоара на пръскачките*

След включване на запалването контролната светлина  свети при недостатъчно количество течност в резервоара на пръскачките. Допълването на течност за пръскачките, виж ⇒ страница 181.

Освен контролната светлина се включва също така и звуковата сигнализация (1 кратък предупредителен сигнал).

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

TOP UP WASH FLUID (ДОПЪЛНЕТЕ ТЕЧНОСТ ЗА ПРЪСКАЧКИТЕ!) ■

Врата на багажника*

Контролната светлина  свети след включване на запалването, ако е отворена вратата на багажника.

Освен контролната светлина се включва също така и звуковата сигнализация (3 кратки предупредителни сигнала). ■

Проверка на електронната система на двигателя

Контролната светлина  свети след като се включи запалването.

Ако контролната светлина не изгасне след стартирането, или ако светне отново или мига по време на движение на автомобила, тя сигнализира, че е повредена електронната система на двигателя или електронната система регулираща емисиите. Резервната програма, която в такъв случай избира управляваща система на двигателя, ще Ви позволи да стигнете до най-близкия сервиз на Škoda.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

EMISSIONS WORKSHOP! (ЕМИСИИ - СЕРВИЗ!) ■

Регулиране на буксуването (ASR)*

Контролната светлина  свети за няколко секунди след като се включи на запалване.

В процеса на регулиране на буксуването по време на движение, контролната светлина мига.

В случай че системата ASR е изключена, или ако същата е неизправна, контролната светлина свети постоянно.

Тъй като системата ASR съдейства със системата ABS, контролната светлина свети също така и при дефект на ABS.

Други данни за системата ASR ще намерите на ⇒ страница 138. ■

Електронна стабилизираща програма (ESP)*

Контролната светлина  свети за няколко секунди след като включите на запалването.

Съставни части на програмата ESP са ASR (регулиране на буксуването), EDS (електронен затвор на диференциала) и ABS (анти-блокинг-система). ►

Контролната светлина мига в процеса на регулиране на буксуването по време на движение.

Ако стабилизиращата програма ESP е изключена или в случай че същата е дефектна, контролната светлина свети непрекъснато.

Тъй като системата ESP съдействува със системата ABS, контролната светлина свети също така и при дефект на ABS.

Други данни за програмата ESP ще намерите на ⇒ страница 137. ■

Анти-блокинг-система (ABS)*

Контролната светлина  сигнализира за функция на анти-блокинг-система ABS и на електронния затвор на диференциал EDS.

След като включите запалване, контролната светлина трябва да светне за няколко секунди, например през време на стартирането. Същата изгасва, след като завърши процесът на контролиране.

Дефект на ABS

Ако контролната светлина за ABS  не изгасне няколко секунди след включване на запалването или ако тя изобщо не светне или започне да свети по време на движение, системата не е изправна и автомобилът се спира без да влияе на ABS. Незабавно потърсете най-близкия сервиз на Škoda и съобразете стила на движение с факта, че в системата ABS има дефект и Вие не знаете нито неговия обхват нито ограничение на анти-блокиращото ефект.

В случай че в системата ABS има значителен дефект, като предупреждение се включва и звуковата сигнализация (3 кратки сигнала).

По-подробни указания относно системата ABS ще намерите на ⇒ страница 141.

Дефект на цялата спирачна система

Ако контролната светлина на ABS  свети заедно с контролната светлина на спирачната система  (при изключена ръчна спирачка), това означава, че освен системата ABS е дефектна и друга част на спирачната система, виж ⇒ .

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

STOP BRAKE FAULT SERVICE MANUAL (СПРЕТЕ! ДЕФЕКТ НА СПИРАЧКИТЕ РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ!)

Електронен затвор на диференциала EDS *

Система EDS е част на системата ABS. За неизправност в системата EDS сигнализира светване на контролната светлина на ABS , която се намира на арматурното табло. В такъв случай веднага потърсете помощ в някой от сервизите на Škoda. Други указания относно системата EDS ще намерите на ⇒ страница 139.



ВНИМАНИЕ!

- В случай че контролната светлина на спирачната система  светва заедно с контролната светлина на системата ABS , веднага спрете автомобила си и проверете нивото на спирачната течност в резервоара ѝ, виж ⇒ страница 176. Ако нивото на спирачната течност се понижи под означение MIN, не продължавайте да пътувате с автомобила си. Има опасност за злополука! Потърсете помощ от специалисти!
- Преди проверка на нивото на спирачната течност и преди да отворите капака на моторния отсек, прочете добре указанията на ⇒ страница 168. ■

Спирачна система

Контролната светлина  мига или свети, ако нивото на спирачната течност е под минимума, в случай на дефект в системата ABS или ако е включена ръчната спирачка.

Ако контролната светлина  мига (и ръчната спирачка е изключена), спрете движение на автомобила си и проверете нивото на спирачната течност, виж ⇒ .

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

STOP! BRAKE FLUID SERVICE MANUAL (СПРЕТЕ! СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ. ВИЖ РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ!)

В случай на дефект в системата ABS, който оказва въздействие върху нормалната спирачна система (например върху разпределение на спирачното налягане), контролната светлина на ABS  свети заедно с контролната светлина на спирачната система . В такъв случай трябва веднага да потърсите най-близкия сервиз на Škoda, за да проверят спирачната система на автомобила Ви.

Освен контролната светлина се включва и звуковата сигнализация (3 кратък сигнали).

При придвижването с автомобил Ви до сервиз трябва да имате предвид, че спирачния път на автомобила е по-дълъг, заради дефекта в ABS.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

STOP BRAKE FAULT SERVICE MANUAL (СПРЕТЕ! ДЕФЕКТ НА СПИРАЧКИТЕ. ВИЖ РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ!)

Други указания относно спирачната система ще намерите на ⇒ страница 140.

Контролната светлина на спирачната система  свети, ако е включена ръчната спирачка. В случай че се движите с автомобила си минимално в продължение на 3 секунди със скорост по-висока от 6 км/час, освен контролната светлина се включва и звуковата сигнализация.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

HANDBRAKE ON (РЪЧНАТА СПИРАЧКА Е ВКЛЮЧЕНА)



ВНИМАНИЕ!

- Преди да отворите капака на моторния отсек, за да проверите нивото на спирачната течност, прочетете добре указанията, които са посочени на ⇒ страница 168.
- В случай че контролната светлина на спирачната система  продължава да свети или мига по време на движение, това сигнализира за дефект в спирачната система. В такъв случай трябва веднага да спрете и да проверите нивото на спирачната течност в резервоара ѝ, виж ⇒ страница 176. Преди проверка на нивото на спирачната течност и преди да отворите капака на моторния отсек, прочетете си добре указанията, които са посочени на ⇒ страница 176. Ако нивото на спирачната течност се понижи под белега MIN, не продължавайте да пътувате с автомобила си. Има опасност за злополука! Потърсете помощ от специалисти!

Система на въздушни възглавници (Airbag)

Проверка на системата airbag

Контролната светлина  свети в продължение на няколко секунди след като включите запалването.

В случай че контролната светлина на системата на въздушните възглавници xxx 25 продължава да свети или мига по време на движение, това сигнализира за дефект в същата, виж ⇒ . Това важи също така и за случаите, при които контролната светлина не светва след включване на запалването.

На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

AIRBAG FAULT (НЕИЗПРАВНОСТ НА AIRBAG)

Ако предната въздушна възглавница на пътника до шофьора, респ. страничната му възглавница са деактивирани от сервиз Škoda:

- контролната светлина  се включи след като включите запалването, същата ще свети в продължение на 3 секунди и след това ще мига още в продължение на 2 секунди.

Ако предната въздушна възглавница на пътника до шофьора, респ. страничната му възглавница са деактивирани от изключвателя на airbag*, които се намира в кутията за дребни вещи:

- контролната светлина  се включи след като включите запалването и същата ще свети в продължение на 3 секунди;
- за изключване на въздушната възглавница ще Ви информира светване на контролната светлина **AIRBAG OFF** (въздушната възглавница е изключена), намираща се в средната част на арматурното табло на автомобила Ви, виж ⇒ страница 125.



ВНИМАНИЕ!

В случай на дефект на системата Airbag незабавно посетете с автомобила си сервиз на Škoda, за да проверят системата Airbag. В противен случай съществува опасност, че въздушните възглавници да не се активират при злополука. ►



Забележка

Допълнителна информация относно изключване на въздушните възглавници ще намерите на ⇒ страница 124. ■

Прикрепване на предпазните колани*

Контролната светлина  свети в продължение на няколко секунди след включване на запалването като предупреждение, че трябва да си прикрепите предпазния колан.

Ако не сте прикрепили предпазният колан, след включване на запалването ще се включи звуков сигнал в продължение на 6 секунди

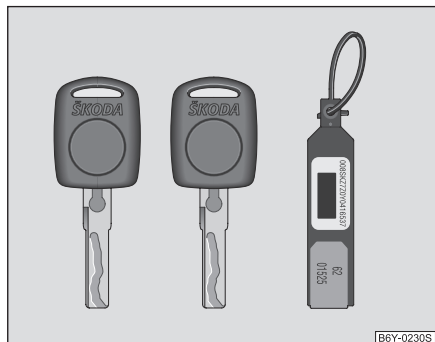
На информационния дисплей* се изобразява следният текст:

FASTEN SEATBELT (ПРИКРЕПЕТЕ ПРЕДПАЗНИЯТ КОЛАН)

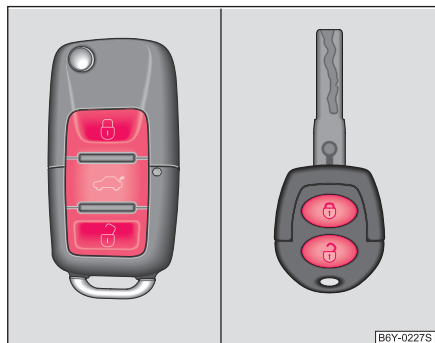
Допълнителна информация относно предпазните колани ще намерите на ⇒ страница 110. ■

Отключване и заключване

Ключове



Изобр. 17 Комплект ключове



Изобр. 18 Ключове със система на дистанционно управление

Към автомобила Ви са предоставени два ключа, виж ⇒ **изобр. 17**, от които един е със система за дистанционно управление* виж ⇒ **изобр. 18**. С тези ключове могат да се отключват всички ключалки на автомобила. Към тях се предоставя и пластмасова висулка с отпечатан кодов номер на ключовете.

Висулка

Висулката с кодовия номер е прикрепена към един от предоставените ключове. Въз основа на този номер можете винаги да поискате от сервизите на Škoda да Ви издадат резервен ключ.

Висулката с кодовия номер трябва добре да пазите, тъй като въз основа на нея можете да получите резервен ключ. При продажба на автомобила си трябва едновременно с него да предадете на новия собственик и висулката.



ВНИМАНИЕ!

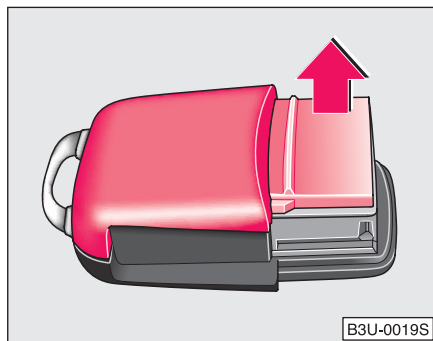
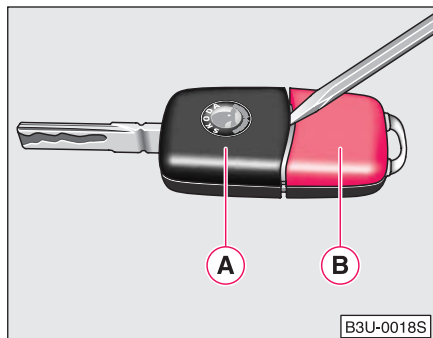
- При всяко напускане на автомобила, било и за кратко време, изваждайте ключа от контактната ключалка за запалването на автомобила. Това важи главно в случаите, когато в автомобила Ви има деца. Същите могат да включат двигателя на автомобила или някои от електрическите му уреди (например електрическото управление на прозорците) - вследствие на което има опасност да се наранят.
- Ако изгубите ключа си, обърнете се към сервиза на Škoda, за да Ви осигури резервен ключ.



Забележка

- Поддържайте чисти каналите на ключовете, тъй като нечистотиите (текстилни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на ключалките, на запалването и т.н.
- В случай че изгубите ключа си, обърнете се към сервиза на Škoda, който ще Ви осигури доставката на резервен ключ. ■

Отключване и заключване



Всеки ключ с дистанционно управление съдържа една батерия, която е поставена в капачето на капсулата за предавателната станция на ключа (B), виж ⇒ **изобр. 19**. Изтощената батерия на

ключа можете да замените за нова в сервиза на Škoda. Ако искате сами да я замените, трябва да действате по следния начин:

- Извадете ключа си.
- С помощта на тънка отвертка внимателно отделете самия ключ (A) от капсулата на предавателната станция на ключа (B), виж ⇒ **изобр. 19**.
- Смъкнете капачето на капсулата, по посока на указаната стрелка, виж ⇒ **изобр. 20**.
- Извадете изтощената батерия от капачето.
- В капачето поставете новата батерия. Поставете я със знака „+“ надолу. Правилното положение е показано на капачето на кальфа за предавателната система на ключа.
- Капачето с новата батерия поставете отзад на капсулата и го притиснете към нея.
- Капсулата на предавателната станция наместете по такъв начин, че да можете да я съедините с главата на ключа.



Околна среда

Изтощената батерия трябва да се унищожи въз основа на предписанията за опазването на околната среда.



Забележка

- Показанията на новата батерия трябва напълно да съответстват на оригиналната батерия.
- Ако след замяна на батерията не можете да отварите или затваряте вратите на автомобила си с помощта на ключа със системата за дистанционното управление, същата трябва да се синхронизира, виж ⇒ **страница 44**. ■

Осигуряващо устройство против стартирането на автомобила (имобилайзер)

Електронният имобилайзер възпрепятства други хора да стартират автомобила Ви.

В главата на ключа е вграден електронен чип. Като поставите ключа си в запалването на автомобила, електронният имобилайзер се деактивира с помощта на електронния чип. След като извадите ключа от запалването, електронният имобилайзер веднага се активира.



Забележка

Двигателят се включва само с оригиналния кодиран ключ на Škoda., виж ⇒ страница 30. ■

Заклучване

За автомобилите без централното заключване важи:

Заклучване отвън

Когато отключвате или заключвате автомобила си с ключа, предпазните бутони (A) на вратите се изваждат навън или се прибират навътре, виж ⇒ страница 41, изобр. 23.

Заклучване отвътре

В случай че искате да заключите автомобила си отвътре, можете да натиснете предпазните бутони. Ако същите са прибрани навътре, вратите не могат да се отворят отвън. Вратите можете отвътре да отворите (вратите) по следния начин:

- вратите се отключват с едно подръпване за дръжките им
- с второто подръпване същите се отворят.

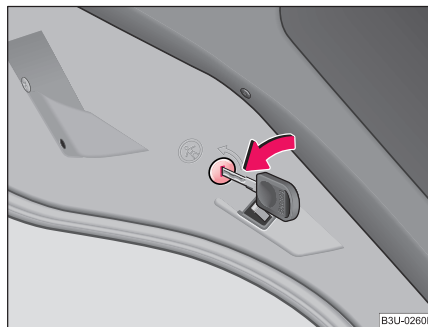


Забележка

- Ако вратата на шофьора е отворена, същата не може да се заключи с помощта на предпазния бутон. По този начин се изключва опасността да се заключи вратата на шофьора, след като шофьорът излезе от автомобила и остави ключа си поставен в запалването.
- Отворените задни врати и отворената предна врата встрани от шофьора можете да заключите отвътре с помощта на предпазните бутони.
- Спазвайте указанията за безопасност, виж ⇒ ⚠ в раздел "Описание" на страница 39. ■

Детски предпазител

Детският предпазител не разрешава отваряне на задните врати с помощта на вътрешните им дръжки.



Изобр. 21 Детски предпазител в задните врати на автомобила

Задните врати на автомобила са снабдени с детските предпазители. Същите се включват и изключват с ключа на автомобила.

Включване на детския предпазител

- Лостчето на детския предпазител обърнете в посока към стрелката, намираща се във вратата, виж ⇒ [страница 38, изобр. 21](#).

Изключване на детския предпазител

- Лостчето на детския предпазител обърнете в противоположната посока на стрелката.

Включването на детския предпазител блокира отварянето на вратата отвътре с помощта на дръжката. В такъв случай вратата може да се отваря само отвън. ■

Централно заключване*

Описание

С централното заключване можете едновременно да заключвате или отключвате **всичките** врати на автомобила. При отключването вратата на багажника се деблокира, след което можете да го отворите като натиснете ръчката намираща се в горната част на вдлъбнатото място за регистрационния номер на автомобила.

Централното заключване можете да ползвате:

- отвън с ключа на автомобила, виж ⇒ [страница 40](#)
- с включвателите на централното заключване, виж ⇒ [страница 41](#)
- с предпазните бутони на предните врати (A), виж ⇒ [страница 41, изобр. 23](#) (само за заключване)
- чрез дистанционното управление ⇒ [страница 41](#).

Защитен предпазител

Централното заключване е снабдено със **защитен предпазител**. Ако заключите автомобила си отвън, автоматично се блокират бравите на вратите му. Предпазните бутони на вратите в такъв случай не могат да се извадят. Контролната светлина във вратата на шофьора мига. Вратите на автомобила не могат да се отворят с дръжките им нито отвън нито отвътре.

По такъв начин автомобилът е защитен от нежелателното проникване.

- Ако заключвате автомобила си с ключ или със системата за дистанционното управление, можете да деактивирате защитния предпазител с помощта на двукратно заключване в продължение на 2 секунди.
- В случай че защитният предпазител е деактивиран, контролната светлина до предпазния бутон (A) във вратата на шофьора не мига, виж ⇒ [страница 41, изобр. 23](#). Това не важи за автомобилите с алармена система против кражба*, тъй като контролната светлина в такъв случай сигнализира за състоянието на алармената система (същата свети, ако алармената система е активирана).

- Защитният предпазител се активира след следващото отключване и заключване на автомобила.

В случай че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е деактивиран, можете да отворите автомобила си отвътре по следния начин:

- отключете вратата с едно дърпане на дръжката
- след това я отворете с повторното дръпване на дръжката.

Комфортно управление на прозорците

При отключването и заключването на автомобила могат да се отворят и затворят прозорците снабдени с електрическото управление, виж ⇒ [страница 46](#).

Отключване на отделни врати

Тази избираема функция позволява, да се отключи само предната врата на шофьора. Другите врати ще си останат заключени и ще могат да се отключват само въз основа на нова команда (за отключване). Тази функция може да се избира, след като се променят кодовете на системата за централното заключване. Кодирането на централното заключване осигуряват сервизите на Škoda, в които по-подробно ще Ви информират.



ВНИМАНИЕ!

- Когато напускате автомобила и ще го заключите с помощта на защитния предпазител, не трябва в него да оставяте хора или животни, тъй като отвътре не могат да се отключат вратите, както и да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - при опасност за живота! ►

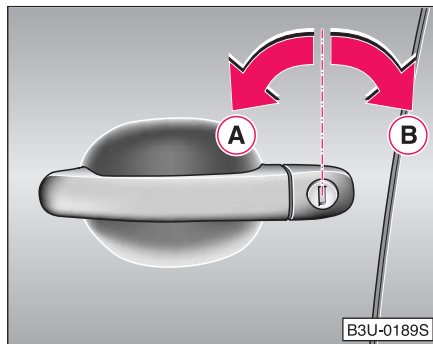
⚠ ВНИМАНИЕ! (продължение)

● Заклучването на вратите пречи на нежеланото им отваряне при извънредни ситуации. Заклучените врати затрудняват насилственото проникване в заключения автомобил, например при спиране на кръстопът. Заклучените врати обаче затрудняват и достъпа в автомобила отвън в случай на необходимост от помощ.



Забележка

- След като заключите автомобила си, проверете, дали са заключени всичките врати - според положението на предпазните бутони.
- В случай че се активира системата Airbag, вратите автоматично ще се отключат.
- Ако системата на централното заключване е дефектна, с ключа си можете да отключите само предната врата, която е оборудвана със стандартна ключалка. ■



Изобр. 22 Позиции на ключа когато отключвате или заключвате автомобила си

– Ключът, намиращ се в ключалката на вратата на шофьора обърнете вляво в позицията за отключване (A), виж ⇒ изобр. 22.

– С дърпане на външната дръжка отворете вратата.

- В такъв случай се отключват всичките врати на автомобила.
- Вратата на багажника се деблокира.
- Светва вътрешното осветление, което се включва чрез контакта съединен с вратите.
- Защитният предпазител се деактивира.
- Прозорците на автомобила се отварят, докато ключът е в позицията за отключване.
- Ако автомобилът не е снабден с алармената система против кражба*, контролната светлина намираща се във вратата на шофьора спира да мига, виж ⇒ страница 44.



Забележка

Ако автомобилът Ви е снабден с алармената система против кражба*, след като отворите вратата трябва до 15 секунди да поставите ключа си в контактната ключалка на запалването и да го включите, за да се изключи алармената система. В случай че не включите запалването до 15 секунди, веднага ще се включи алармата. ■

Заклучване с ключ

– Ключът намиращ се в ключалката на вратата на шофьора обърнете вдясно в позицията за заключване (B), виж ⇒ изобр. 22.

- В такъв случай се заключват всичките врати на автомобила и вратата на багажника.
- Изключва се вътрешното осветление, което се управлява чрез контакта съединен с вратите.
- Прозорците на автомобила* и електрическите покривни прозорци (шибидак) се затварят, докато ключът е в позицията за заключване.

- Защитният предпазител веднага се активира.
- Контролната светлина намираща се във вратата на шофьора започва на мига.

Контролната светлина не мига, ако е блокиран защитният предпазител, виж ⇒ страница 39.

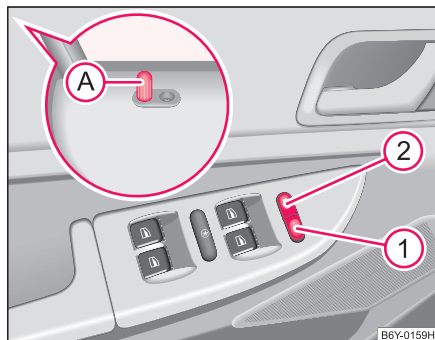
Това не важи за автомобилите, снабдени с алармената система против кражба*, тъй като контролната светлина намираща се във вратата на шофьора сигнализира за състоянието на алармената система.



Забележка

Отворената врата на шофьора не може да се заключи. Същата трябва първо да се затвори и след това отделно да се заключи. ■

Включватели за централното заключване



Изобр. 23 Включватели за централното заключване

Ако автомобилът Ви не е заключен отвън, същият може да се отключва и заключва с помощта на включвателите ① или ②, които са поставени във вратите, без да е необходимо да включите запалването.

Заключването на всичките врати

- Натиснете включвателя ①, виж ⇒ изобр. 23, или вмъкнете навътре предпазния бутон A.

Отключването на всичките врати

- Натиснете включвателя ②, виж ⇒ изобр. 23.

В случай че автомобилът Ви е заключен с помощта на включвател ①:

- Вратите не могат да се отворят отвън.
- Отделните врати можете да отключите и отворите отвътре като дръпнете дръжките им.
- Ако е активирано заключването с включвателя намиращ се във вратата на шофьора и вратата на шофьора е отворена, същата не може да се заключи. Вратата на шофьора ще се заключи независимо от другите врати, след като се затвори.
- В случай на злополука с активирането на въздушните възглавници, всичките заключени отвътре врати автоматично ще се отворят, за да се осигури достъп в автомобила и да се окаже помощ на пострадалиите.



ВНИМАНИЕ!

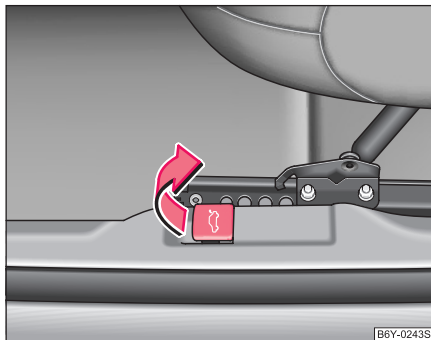
Централното заключване работи и тогава, когато не е включено запалването. Вратите на автомобила и на багажника се заключват. Тъй като заключените врати затрудняват достъпа в автомобила и оказването на помощ в случай на необходимост, никога не оставяйте сами деца в автомобила си. Отвътре заключените врати затрудняват оказването на помощ в случай на необходимост - има опасност за живота! ►



Забележка

- Когато е активиран защитният предпазител, дръжките на вратите и включвателите на централното заключване не работят.
- ⇒ **страница 41, изобр. 23** показва управляващи елементи в автомобилите снабдени със системата на комфортно управление на прозорците*, виж ⇒ **страница 45.** ■

Врата на багажника



Изобр. 24 Лостче за деблокиране вратата на багажника

Отварянето на вратата на багажника в автомобилите с централното заключване

След като отключите автомобила с ключа или с помощта на дистанционното управление*, можете да отворите вратата на багажника като натиснете ръчката, намираща се в горната част на вдлъбнатото място за регистрационния номер на автомобила.

Вратата на багажника се затваря с прихлупване.

Ако не успеете добре да затворите вратата на багажника, отворете я с натискане на ръчката, повдигнете я и след това отново го затворете с прихлупване.



ВНИМАНИЕ!

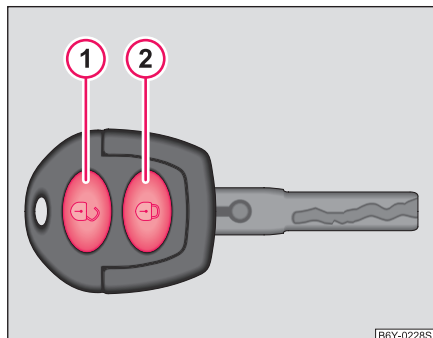
Никога не се движете с автомобила си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - има опасност за отравяне!



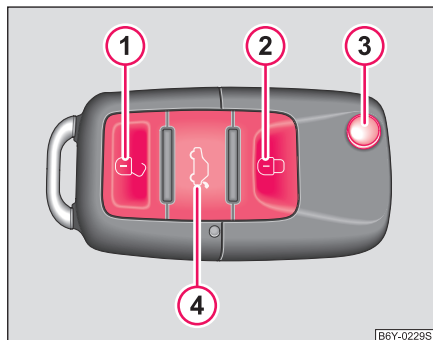
Забележка

- Вратата на багажника се заключва до 5 секунди след като го затворите. Едновременно се активира алармената система против кражба*. Това важи само при условие, че автомобилът е бил заключен преди затварянето на капака.
- Ръчката намираща се в горната част на вдлъбнатото място за регистрационния номер се деактивира, когато автомобилите оборудвани с централното заключване* или с дистанционното управление* тръгнат или достигат скорост на движението им по-високо от 5 км/час. След това ръчката ще се активира с отварянето на вратите. ■

Дистанционно управление*



Изобр. 25 Ключ с дистанционно управление



Изобр. 26 Ключ с дистанционно управление

Системите на дистанционно управление се различават според обзавеждането на автомобила.

Отключване на автомобила

- В продължение на около 1 секунда натиснете бутона 1.

Заклучване на автомобила

- В продължение на около 1 секунда натиснете бутона 2.
- До 2 секунди два пъти натиснете бутона 2, за да се деактивира защитният предпазител. По-подробна информация ще намерите на ⇒ страница 39.

Деблокиране на вратата на багажника

- В продължение на около 1 секунда ⇒ **страница 26** натиснете бутона 4, виж ⇒ страница 42.

Изваждане на ключа

- Натиснете бутона 3.

Сгъване на ключа

- Натиснете бутона 3 и сгънете ключа.

Системата на дистанционното управление Ви позволява да активирате или деактивирате алармената система*, виж ⇒ страница 44, и да заключвате или отключвате вратите на автомобила.

Когато отключите автомобила с помощта на бутона 1 и до 30 секунди не отворите вратите на автомобила или вратата на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи. Описаната функция изключва опасност да напуснете автомобила си без да го заключите.

Трябва да имате предвид, че в продължение на посочените 30 секунди са деактивирани защитният предпазител и алармената система.

Когато отключвате или заключвате автомобила, автоматично се включва или изключва вътрешното осветление, което е свързано с контакта намиращ се във вратите.

Еднократно светване на пътепоказателите сигнализира, че вратите са правилно заключени.



ВНИМАНИЕ!

Когато напускате автомобила заключен с помощта на защитния предпазител, не разрешавайте в него да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат да се отключват вратите, или да се отварят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - има опасност за живота!



Забележка

- Дистанционното управление ползвайте само тогава, когато автомобилът Ви със заключените врати, включително вратата на багажника, е достатъчно близо, за да можете добре да го видите.
- Внимавайте, да не натиснете бутона за заключване , който се намира на главния ключ, преди да поставите ключа в запалването, за да не заключите автомобила и да не активирате алармената система против кражба*. Ако без да искате заключите автомобила си и активирате алармената система, натиснете бутона за отключване  на главния ключ.
- Дистанционното управление се деактивира автоматично с включване на запалването.
- Радиусът на ефективното действие на дистанционното управление е приблизително 10 м. Същият се намалява с на изтощаване на батерията. ■

Синхронизация кода на ключа

Ако не можете да отключите автомобила си с помощта на дистанционното управление, е възможно кодът на ключа да не съответства на кода на управляващата система. Това може да се получи след многократното натискане бутоните на дистанционното управление извън ефективния радиус или след смяна на батерията.

В такъв случай трябва да синхронизирате кода:

- чрез натискане на един от бутоните на дистанционното управление.
- До една минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа. ■

Алармена система против кражба на автомобила*

Алармената система усилва защитата против влизане в автомобила чрез взлом. В случай на насилственото проникване в автомобила системата генерира звукови и светлинни предупредителни сигнали.

Как се включва алармената система?

Алармената система се включва автоматично чрез заключване на автомобила с ключа или с помощта на дистанционното управление инсталирано в ключа. Алармената система се активира приблизително 30 секунди след заключването на автомобила.

Как се изключва алармената система?

Алармената система се изключва само чрез отключването на автомобила с помощта на дистанционното управление. Ако не отворите вратите на автомобила до 30 секунди след предаване на радиосигнала за отключването, алармената система отново ще се включи.

Ако отключите автомобила с ключа, трябва до 15 секунди след отваряне на вратата да включите запалването, за да се изключи алармената система. В противен случай **ще се активират алармените сигнали**.

Кога се активира алармата?

Алармената система предпазва):

- вратата на багажника
- капака на моторния отсек
- вратите на автомобила
- контактната ключалка на запалването
- вътрешното пространство на автомобила*³⁾
- спадане на напрежението в мрежата на арматурното табло.

³⁾ Предпазните сигнали на алармената система се активират вследствие на движение във вътрешното пространство на автомобила или ако някой се опита да открадне автомобила. При определени условия системата не опазва цялото пространство на задната част на автомобила.

Ако е включена алармената система и се откачи един от полюсите на акумулатора, веднага се активират алармените сигнали.

Как се изключва алармата?

Алармата се изключва като отключите автомобила с помощта на дистанционното управление или като включите запалването.

Изключване опазването на вътрешното пространство на автомобила

Опазването на вътрешното пространство на автомобила се изключва и включва по същия начин, като защитният предпазител, виж ⇒ страница 39.

Тази функция Ви разрешава, например да оставяте животни в автомобила си.

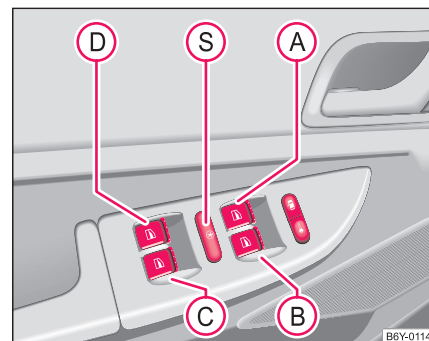


Забележка

- Дълготрайността на източника за сирената на алармената система е 5 години. По-подробно ще Ви информират в сервиза на Škoda.
- Кодирането на дистанционното управление и приемателя на сигналите му не разрешават алармената система да се управлява от дистанционно управление, принадлежащо на друг автомобил.
- Дистанционното управление се захранва с ток от батерия. Ако системата на централното заключване или алармената система реагира на сигналите от дистанционното управление на разстояние по-малко от 3 метра, е необходимо да се замени батерията, най-добре в сервиз на Škoda. ■

Електрическо управление на прозорците*

Включватели



Изобр. 27 Включватели намиращи се във вратата на шофьора

Електрическото управление на прозорците можете да ползвате само тогава, когато е включено запалването на автомобила.

Отваряне на прозорците

- Всеки прозорец на автомобила се отваря с леко натискане на съответния включвател. С отпускане на включвателя отварянето на прозореца спира.
- Предните прозорци могат да се отворят автоматично (пълно отваряне) с натискане на включвателя във вратата на шофьора. С повторно натискане на включвателя отварянето на прозореца веднага спира. ►

Затваряне на прозорците

- Всеки прозорец на автомобила се затваря чрез леко издърпване за горния ръб на съответния включвател. С отпускане на включвателя затварянето на прозореца спира.
- Предните прозорци могат да се затварят автоматично (пълно затваряне) с натискане на включвателя във вратата на шофьора. С повторно натискане на включвателя затварянето на прозореца веднага спира.

Включвателите на отделните прозорци са поставени в облегалката за лакъта на шофьора, виж ⇒ [страница 45, изобр. 27](#), в предната врата за пътника до шофьора и в задните врати*.

Включватели за управлението на прозорците, намиращи се в облегалка за лакъта на шофьора

- (A) Включвател за управлението на прозореца във вратата на шофьора
- (B) Включвател за управлението на прозореца в предната врата на пътника до шофьора
- (C) Включвател за управлението на прозореца в дясната задна врата*
- (D) Включвател за управлението на прозореца в лявата задна врата*
- (S) Предпазен включвател*

Предпазен включвател*

С натискане на предпазния включвател (S), виж ⇒ [страница 45, изобр. 27](#), можете да блокирате включвателите, намиращи се в задните врати. Същите отново се активират с ново натискане на включвателя (S).



ВНИМАНИЕ!

- Когато заключвате автомобила си отвън, не разрешавайте на никой да остане вътре, тъй като след заключването на автомобила същият в случай на необходимост не може да отвори прозореца отвътре.
- Системата за управлението на прозорците е оборудвана със защитен предпазител против притискане. В случай че стъклото на прозореца притисне някоя част на човешко тяло, движението му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад. Въпреки това прозорците трябва да се затварят внимателно. В противен случай има опасност от контузия!



ВНИМАНИЕ! (продължение)

- Ако на задните седалки седят деца, препоръчваме Ви да използвате предпазния включвател (S), виж ⇒ [страница 45, изобр. 27](#), който може да блокира включвателите за управлението на задните прозорци.



Забележка

- Прозорците на автомобила могат да се отворят и затворят приблизително до 10 минути след като изключите запалването. Управлението на прозорците напълно ще се изключи след като отворите вратата на шофьора или предната врата на пътника до шофьора.
- За проветряване на вътрешното пространство на движещия се автомобил използвайте предимно отоплителната или охладителната система. През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума. ■

Комфортно управление на прозорците

При отключване и заключване на автомобила можете да отваряте и затваряте прозорците с електрическото управление покривният прозорец може само да се затваря) по следния начин:

Отваряне на прозорците с помощта на ключа

- При отключването на вратата на шофьора оставете ключа в позицията за отключване, докато не се отворят всичките прозорци.

Затваряне на прозорците с помощта на ключа

- При заключването на вратата на шофьора оставете ключа в позицията за заключване, докато не се затворят всичките прозорци.



Ако преместите ключа, затварянето или отварянето на прозорците веднага се прекъсва.

! ВНИМАНИЕ!

- При комфортното управление не е активиран защитният предпазител против притискането, виж ⇒  в раздела "Включватели" на страница 45.
- Прозорците трябва да се затварят внимателно. В противен случай има опасност от контузия!

Неизправна работа на електрическото управление на прозорците

Не работят автоматичните механизми на прозорците

След като откачите и отново прикачите акумулатора, автоматичните механизми на прозорците няма да работят. Необходимо е да активирате системата на електрическото управление на прозорците по следния начин:

- задръжте ключа в ключалката на шофьора в позицията за заключване на вратите, докато не се затворят всичките прозорци
- освободете ключа
- отново поместете ключа в позицията за заключване и го задръжте в тази позиция приблизително в продължение на 3 секунди.

Експлоатация през зимата

При затваряне на прозорците през зимата може да се получи по-голямо съпротивление поради замръзването им. В такъв случай прозорците спират да се движат и въртят се обратно.

За да можете да ги затворите, трябва да постъпите по следния начин:

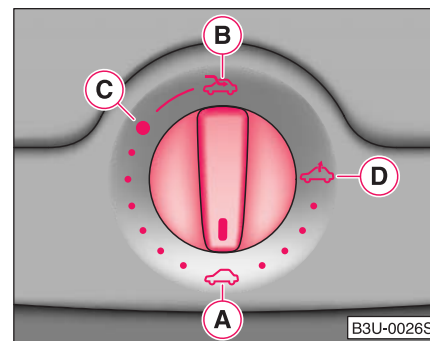
- задръжте ключа в ключалката на шофьора в позицията за заключване на вратите, докато не се затворят всичките прозорци
- в случай че затварянето на прозорците спре, трябва да повторите целия цикъл отново.

! ВНИМАНИЕ!

- При комфортното управление не е активиран защитният предпазител против притискането, виж ⇒  в раздела "Включватели" на страница 45.
- Прозорците трябва да се затварят внимателно. В противен случай има опасност от контузия!

Електрически подвижен и отварящ се покривен прозорец*

Описание



Изобр. 28 Въртящ се превключвател за електрически подвижен и отварящ се покривен прозорец.

Покривният прозорец можете да управлявате с въртящия се превключвател, виж ⇒ **изобр. 28**, но само тогава, когато е включено запалването. Въртящият се превключвател можете постепенно да нагласите в отделните му позиции. ►

След като изключите запалването, можете още около 10 минути да отваряте, затваряте или отхлупвате покривния прозорец. Управлението на покривния прозорец е невъзможно, след като отворите една от двете предни врати.



Забележка

- След откачване и повторно прикачване на акумулатора, покривният прозорец може да не се затваря напълно. В такъв случай трябва да поместите въртящия се превключвател в позицията **A** и в продължение на около 10 секунди да натискате предната му част.
- Покривният прозорец след всяко аварийно управление (с помощта на дръжката му) трябва да поставите в основното му положение. След това да поместите въртящия се превключвател в позицията **A** и в продължение на около 10 секунди да натискате предната му част. ■

Преместване и отваряне

Поместване в комфортно положение

- Преместете превключвателя в позицията **C**, виж ⇒ [страница 47, изобр. 28](#).

Пълно преместване

- Преместете превключвателя в позицията **B** и го задръжте в тази позиция (пружинираща позиция).
- Преместете превключвателя в позицията **D**.

Подвижният сенник се отваря автоматично, съвместно с покривния прозорец. В случай че покривният прозорец е затворен, сенникът можете да преместите ръчно.



Предупреждение!

Когато отваряте покривния прозорец през зимата, трябва да отстраните образувалия се по него лед. В противен случай има опасност от повреждане на управляващия механизъм. ■

Затваряне

Придвижване или затваряне на покривния прозорец

- Поместете превключвателя в позицията **A**, виж ⇒ [страница 47, изобр. 28](#).

Безопасно затваряне

Покривният прозорец е оборудван със защитен предпазител против притискане. Ако нещо пречи (например, образувал се лед) при затварянето на покривния прозорец, същият спира движението си и се връща назад. Покривният прозорец можете да затваряте без защитния предпазител против притискането. В такъв случай трябва да натискате включвателя намиращ се в позицията **A**, виж ⇒ [страница 47, изобр. 28](#), до пълното затваряне на покривния прозорец, виж ⇒ [страница 47](#).



ВНИМАНИЕ!

Покривният прозорец трябва да затваряте внимателно - има опасност от нараняване! ■

Комфортно управление

Отвореният покривен прозорец можете да затваряте и отвън.?

- Задръжте ключа в ключалката на шофьора в позицията за заключване на вратите, докато не се затвори покривният прозорец, виж ⇒ [47](#). ►

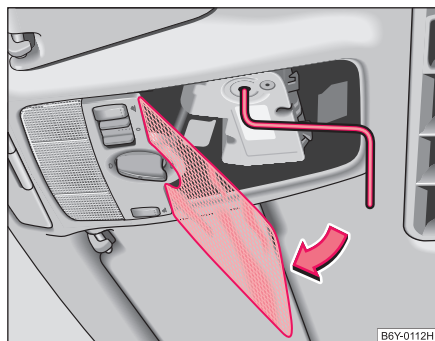
След като освободите ключа, затварянето на покривния прозорец веднага се прекъсва.



ВНИМАНИЕ!

Покривният прозорец трябва да затваряте внимателно - има опасност от нараняване! Когато използвате комфортното управление, не работи защитният предпазител против притискането.

Аварийно управление



Изобр. 29 Изрез в тавана: аварийно управление

В случай на дефект в устройството на покривния прозорец, същият може да се затвори или отвори ръчно:

- С помощта на отвертка внимателно отхлупете пластмасовия капак като внимавате да не повредите тавана на автомобила.
- От държача извадете ръчката, вкарайте я в отвора на механизма и затворете или отворете покривния прозорец.

- Ръчката след това поставете обратно в държача ѝ и затворете капака.
- Закарайте автомобила в сервиз на Škoda за поправката на дефекта.



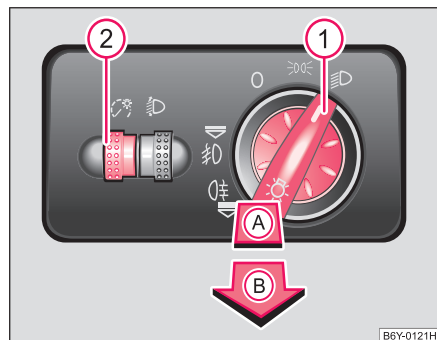
Забележка

След аварийното затваряне на покривния прозорец и при условие, че е включено запалването и въртящия се превключвател е поставен в позиция **(A)**, виж ⇒ **страница 47, изобр. 28**, натиснете предната част на превключвателя, задръжте я стисната повече от 3 секунди. Покривният прозорец след това ще се нагласи в правилното затворено положение.

Фарове, светлини и видимост

Светлини

Включване и изключване на светлините



Изобр. 30 Арматурно табло: превключвател на светлините

Включване на габаритните светлини ☞☞

- Нагласете превключвателя ①, виж ⇒ изобр. 30, в позиция ☞☞.

Включване на късите и дългите светлини ☞☞

- Нагласете превключвателя ① в позиция ☞☞.
- Дългите светлини се включват, след като преместите лостчето за дългите светлини по-напред, виж ⇒ страница 52, изобр.33.

Изключване на всичките светлини О.

- Нагласете превключвателя ① в позиция О.

Осветление на уредите*

- Включете светлините.
- С помощта на въртящия се регулатор ②, виж ⇒ изобр. 30, нагласете подходяща интензивност на осветлението.

Късите светлини светят само тогава, когато е включено запалването. При стартирането, след като изключите запалването, късите светлини автоматично ще се изключат, но габаритните светлини ще продължават да светят.

Подреждането на превключвателите в автомобилите **с кормило отъдно*** може да се различава от показаното на ⇒ изобр. 30. Но изобразените символи са идентични.

Ако е включено запалване в автомобилите, които са предназначени за някои страни, освен габаритните светлини светят и късите светлини, но с по-ниска интензивност.



Забележка

- Ако са включени светлините, ключът е изваден от контактната ключалка за запалването и Ви отворите вратата на шофьора, веднага ще се включи звуковата сигнализация, която Ви информира, че светят светлините.
- След като затворите вратата на шофьора (при условие, че запалването е изключено), звуковата сигнализация ще се изключи. Това Ви позволява да оставите автомобила си с включени габаритни светлини.
- Ако искате дълговеременно да паркирате автомобила си за по-дълго време, препоръчваме Ви, да изключите всичките светлини или да оставите включени само габаритните светлини.
- При използване на описаните светлини, трябва да спазвате съответните предписания. ■

Фарове за мъгла* ☼

Включване на фаровете за мъгла ☼

- Превключвателят на светлините нагласете в позицията ☼ или ☼ в позицията ①, виж ⇒ **страница 50, изобр.30.**
- Повдигнете превключвателя в **първото** положение ①.

Ако са включени фаровете за мъгла, на арматурното табло свети контролна светлина ☼, виж ⇒ **страница 26.** ■

Заден сигнал за мъгла ☼

- Превключвателят на светлините нагласете в позицията ☼ или ☼ в позицията ①, виж ⇒ **страница 50, изобр.30.**
- Повдигнете превключвателя във **второто** положение ②.

Ако е включен задният сигнал за мъгла, на арматурното табло свети контролна светлина ☼, виж ⇒ **страница 26.**

Когато автомобилът, който е оборудван с теглич инсталиран **от завода - производител**, тегли ремарке и Вие включите задния сигнал за мъгла, същият ще свети само на края на ремаркетото.

Задният сигнал за мъгла се намира в задната група светлини от страната на шофьора.



Предупреждение!

За да не заслепявате шофьорите на автомобилите движещите се зад Вас, трябва да включвате задния сигнал за мъгла само при малка видимост (и да спазвате съответните предписания). ■

Регулиране наклона на главните фарове ☼

Ако са включени късите светлини, далечината на осветляващото действие на фаровете можете да приспособявате към натоварването на автомобила.



Изобр. 31 Арматурно табло: нагласяване наклона на фаровете

- С помощта на регулатора ③, виж ⇒ **изобр. 31**, нагласете наклона на фаровете така, че да не ослепявате други шофьори.

Позиции на фаровете

Позициите на фаровете приблизително съответстват на следното натоварване на автомобила:

- ⊖ Предните седалки са заети, багажникът е празен.
- ① Всичките седалки на автомобила са заети, багажникът е празен.
- ② Всичките седалки на автомобила са заети, багажникът е натоварен.
- ③ Предната седалка на шофьора е заета, багажникът е натоварен



Предупреждение!

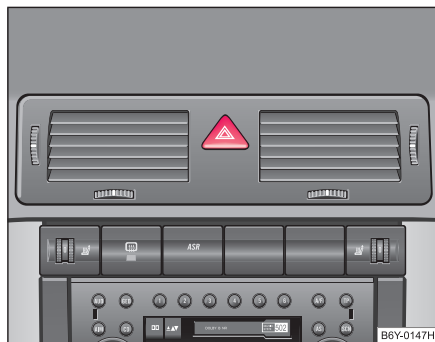
Винаги нагласявайте наклона на фаровете по такъв начин, че да не заслепявате шофьорите на автомобилите движещи се в обратната посока.



Забележка

След включване на запалването и при движение, фаровете с ксенонови лампи автоматично приспособяват наклона си към натоварването и движението (ускоряване, спиране) на автомобила. ■

Включвател на предупредителните светлини



Изобр. 32 Арматурно табло: включвател на предупредителните светлини

- Предупредителните светлини се включват или изключват с натискане на включвателя , виж ⇒ **изобр. 32**.

Ако са включени предупредителните светлини, те мигат едновременно със съответните контролни светлини, включително и контролната светлина в самия включвател. Предупредителните светлини могат да се включват и при изключено запалване.



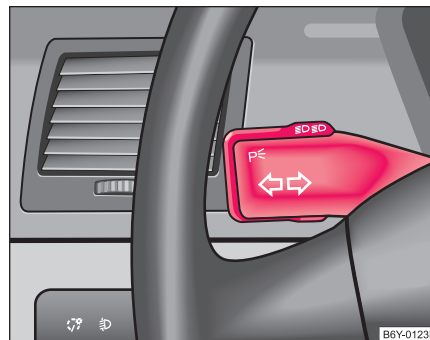
Забележка

Предупредителните светлини включвайте, например в случай:

- че пред автомобила Ви пътят е задръстен
- че в автомобила Ви има технически дефект или в случай на авария. ■

Лостчето за пътепоказателите и дългите светлини

С лостчето за пътепоказателите и дългите светлини се включват и изключват светлините за паркиране и светлинния клаксон.



Изобр. 33 Лостче за пътепоказателите и дългите светлини

Лостчето за пътепоказателите и дългите светли изпълнява следните функции:

Десният пътепоказател ➡

- Управляващото лостче повдигнете нагоре, виж ➔ **изобр. 33**.
- Ако искате сами да определите времето за мигане на пътепоказателя, например при преминаване от една лента на шосе в друга, задръжте лостчето до горната блокирана позиция.

Левият пътепоказател ⬅

- Управляващото лостче свалете надолу.
- Ако искате сами да определите времето на мигане на пътепоказателя, например при преминаване от една лента на шосе в друга, задръжте лостчето до долната блокирана позиция.

Дълги светлини ☰

- Включете късите светлини.
- Управляващото лостче преместете по посока на /от/ кормилото.
- Дългите светлини се изключват с преместване на управляващото лостче обратно в първоначалното му положение.

Светлинен клаксон ☹

- Управляващото лостче преместете по посока към кормилото - светват дългите светлини и контролната светлина на арматурното табло.

Светлини за паркиране P<

- Изключете запалването.
- Управляващото лостче преместете нагоре или надолу - светват светлините за паркиране (лява или дясна).

Забележки относно функциите на светлините

- **Пътепоказателите** работят само при условие, че е включено запалването. Едновременно с тях мига и съответната контролна светлина ⬅ или ➡.
- Пътепоказателите се изключва автоматично след като автомобилът направи завой.
- Ако включите **светлините за паркиране**, отстрани на автомобила светват габаритните светлини. Светлините за паркиране светят само тогава, когато е изключено запалването.
- Ако управляващото лостче не е поставено в средно си положение, след като извадите ключа от контактната ключалка за запалването, ще се активира звуковата сигнализация. Звуковата сигнализация се изключва със затварянето на вратите.

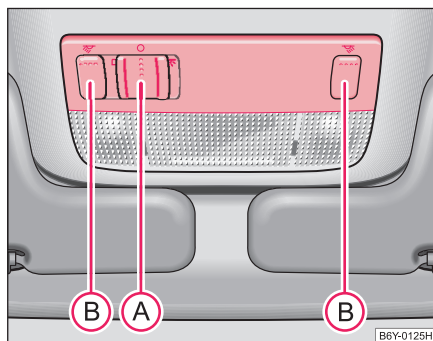


Забележка

- Дългите светлини или светлинния клаксон трябва да ползвате внимателно, че да не ослепявате другите шофьори.
- Описаните средства и функциите им използвайте само в съответствие с валидните предписания. ■

Вътрешно осветление

Вътрешното осветление на предната част на автомобиля на и на кутията за дребни вещи намираща се срещу дясната предна седалка



Изобр. 34 Изрез в тавана: вътрешното осветление на предната част на автомобиля

Включване с помощта на контакта съединен с вратите

- Превключете двуполусния превключвател вдясно, виж (A) ⇒ изобр. 34, в позицията

Включване на вътрешното осветление

- Превключете двуполусния (A) превключвател вляво в позицията

Светлини за четене

- Светлините за четене (вляво и вдясно) се включват или изключват с помощта на съответният превключвател (B).

Осветление в кутията за дребни вещи, намираща се срещу седалката за шофьора

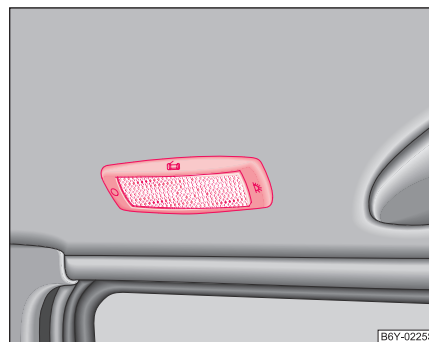
- Ако са включени габаритните светлини, осветлението на кутията за дребни вещи се включва с отварянето ѝ.
- Осветлението в кутията се изключва със затварянето на същата.

Вътрешното осветление в автомобилите с централно заключване светва приблизително 20 секунди след като отключите вратата на автомобила или след като извадите ключа от контактната ключалка за запалването. След включване на запалването вътрешното осветление веднага ще изгасне.

Вътрешното осветление със забавено изключване, което е поставено в автомобилите без централно заключване, осигурява осветление на техния интериор в продължение на няколко секунди след затваряне на вратите. След включване на запалването вътрешното осветление със забавено изключване веднага ще изгасне.

Ако вратите на автомобила останат отворени, вътрешното осветление ще се изключи до 30 минути, за да не се изтощава акумулаторът. ■

Вътрешното осветление на задната част на автомобиля* (Combi, Sedan)



Изобр. 35 Лампа в задната част на тавана ►

Лампата, инсталирана в задната част на тавана на автомобила, виж ⇒ **изобр. 35**, се управлява с натискане на следните символи, намиращи се на стъкленото ѝ капаче: , **O** или с нагласяване капачето на лампата в средно положение, означено с символа .

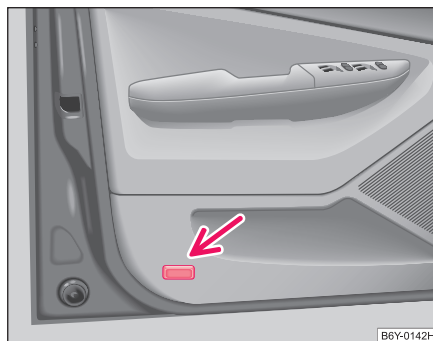
За вътрешното осветление важат същите правила, които важат и за вътрешното осветление на предната част на автомобила, виж ⇒ **страница 54**.



Забележка

Препоръчваме Ви, да се обърнете към сервиза на Škoda, за сменяне за дефектни крушки. ■

Предупредителни светлини на предните врати*



Изобр. 36 Предна врата на автомобила: предупредителна светлина

Предупредителните светлини се намират в долната част на облицовката на предните врати, виж ⇒ **изобр. 36**.

Предупредителната светлина свети, ако е отворена предната врата на автомобила.

Когато вратите на автомобила са отворени по-продължително време, се изтощава акумулаторът.

В предните врати на автомобили, които не са оборудвани с предупредителните светлини на вратите, са поставени отражатели. ■

Осветление на багажника*

Осветлението на багажника се включва автоматично, след като отворите вратата на багажника. Ако вратата е отворена повече от 30 минути, осветлението на багажника автоматично ще се изключи. ■

Видимост

Нагряване на задното стъкло



Изобр. 37 Превключвател за нагряване на задното стъкло

- Нагряване на задното стъкло се включва с помощта на превключвателя , виж ⇒ **изобр. 37**. ►

Системата за нагряване на задното стъкло може да се включва само тогава, когато работи двигателят на автомобила. При включване на системата светва контролна светлина, намираща се в превключвателя.

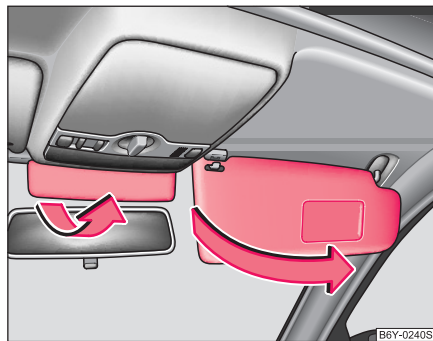
Системата за нагряване на задното стъкло **се изключва** автоматично след около 20 минути.



Околна среда

След като размразите задното стъкло или го освободите от замъгляване, изключете нагряването. Намаленият разход на електрически ток въздейства благоприятно на консумацията на гориво, виж ⇒ страница 148. ■

Сенници



Изобр. 38 Сенник:
отхлупване

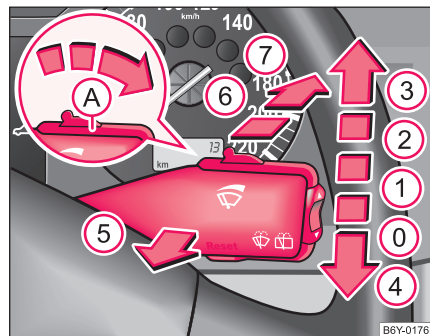
Сенниците, намиращи се срещу предните седалки, можете да извадите от скобите им и да ги обърнете към вратите по посока на стрелките, виж ⇒ изобр. 38. Сенникът над огледалото* може само да се отхлупва.

В сенниците са поставени огледала* с капачета. ■

Стъклочистачки и пръскачки

Пръскачките

Стъклочистачките и автоматичната миячна уредба се управляват с лостчето на стъклочистачките.



Изобр. 39 Лостче за
управляване
на стъклочистачките

Лостчето за управление на стъклочистачките, виж ⇒ изобр. 39, можете да нагласите в следните позиции:

Еднократно изтриване на стъклото

- Ако искате само да изтриете предното стъкло, преместете лостчето надолу, в позицията ④.

Циклично изтриване

- Поместете лостчето горе, в позицията ①.
- С помощта на превключвателя ① определете интервала на цикличното изтриване.

Бавно изтриване

- Поместете лостчето в позицията ②.

Бързо изтриване

- Поместете лостчето горе, в позицията ③.

Автоматична миячна и изтриваща уредба на предното стъкло

- Поместете лостчето по посока към кормилото в позицията ⑤; когато задържите лостчето в тази позиция, ще работят чистачките и пръскачките.
- Ако освободите лостчето, пръскачките веднага ще спрат, а стъклочистачките ще извършат още 1-3 цикъла на изтриването (според дължината на пръскането).

Изтриване на задното стъкло*

- Когато поместите лостчето в посоката от кормилото в позицията ⑥, стъклочистачката на задното стъкло ще изтрива задното стъкло на всеки 6 секунди.

Автоматична миячна и изтриваща уредба на задното стъкло*

- При преместване на лостчето в посока по-далече от кормило в позицията ⑦; в тази позиция ще работи чистачката и пръскачката на задното стъкло.
- Когато освободите лостчето, пръскачката веднага ще спре, но стъклочистачката ще извърши още 1-3 цикъла на изтриването (според дължина на пръскането). **След като освободите лостчето от позицията, същото ще се премести в позицията ⑥.**

Изключване на стъклочистачките

- Върнете лостчето в основната позиция ①.

Стъклочистачките и пръскачките работят само при условие, че е включено запалването.

След като превключите на заден ход, когато са включени стъклочистачките, те ще изчистят още веднъж задното стъкло.

Ако е включено запалването, дюзите на пръскачките на предното стъкло се нагряват*.

**ВНИМАНИЕ!**

За да осигурите добра видимост от автомобила си и безопасно движение, гумените перки на стъклочистачките трябва да са в отлично състояние, виж ⇒ страница 58.

**Предупреждение!**

Преди да включите стъклочистачките за първи път през зимата, трябва да проверите, дали те могат свободно да се движат. При включване на замръзнали или заледени стъклочистачки, могат да се повредят гумените перки и двигателите им. ■

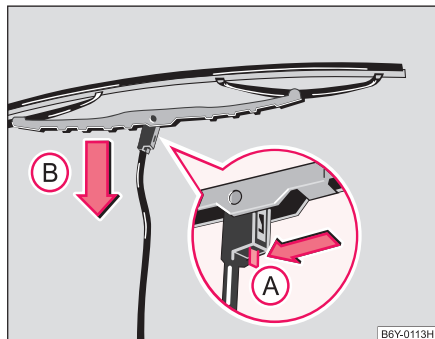
Пръскачки за фаровете*

Пръскачките за фаровете започват да пръскат 3 секунди след като нагласите управляващото лостче в позицията ⑤, виж ⇒ **страница 56, изобр. 39**. Същите пръскат в продължение на около 1 секунда.

Нечистотиите полепнали към фаровете (например насекоми) трябва редовно да се отстраняват ръчно (например, при зареждане с гориво). Спазвайте указанията посочени на ⇒ страница 158.

За да се осигурят правилни функции на пръскачките и през зимата, трябва редовно да се отстранява снега и леда с помощта на пулверизатор за размразяване. ■

Смяна на гумените перки на предните стъклочистачки



Изобр. 40 Перка на предната стъклочистачка

Изваждане на перката

- Отхлупете рамката на стъклочистачката от стъклото и я поставете в хоризонтално положение, виж ⇒ **изобр. 40**.
- Стиснете еластичната част на държача по посока на указаната стрелка **(A)**. Същевременно трябва внимателно да стиснете перката към стъклото по посока на указаната стрелка **(B)**, виж ⇒ **(A)**.

Закрепване на перката

- Поставете перката на рамката на стъклочистачката. Еластичната част на държача трябва да щракне.

За да осигурите идеална видимост от автомобила си, стъклочистачките трябва да са в отлично състояние. Изтриващите гумени перки не бива да са замърсени с прах, остатъци от насекоми, восък/ за консервиране и др.

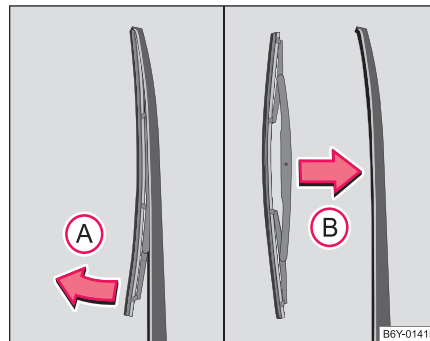
Честа причина за запъването на стъклочистачките или на лошата им работа е замърсяването на стъклочистачките с восък в автомивката. Затова е **необходимо да почиствате и обезмаслявате** перките и стъклата **след** всяко излизане от автомивката.



ВНИМАНИЕ!

- При невнимателни операции със стъклочистачките има опасност от повреждане на предното стъкло.
- За да избегнете образуване на следи по стъклата, почиствайте редовно перките с препарат за стъкло. При силно замърсяване, например с насекоми, гумените перки трябва да почиствате с гъба или кърпа.
- С оглед на безопасността трябва да подменяте стъклочистачките два пъти в годината. Можете да ги закупите в сервизите на Škoda.

Смяна на гумената перка на задната стъклочистачка



Изобр. 41 Перка на задната стъклочистачка

Изваждане на перката

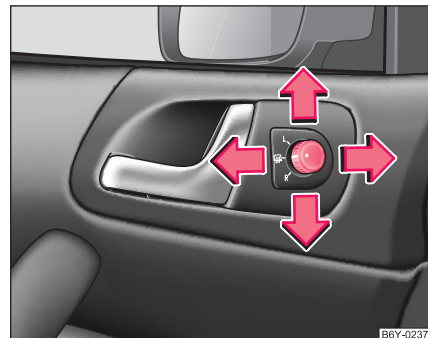
- Отхлупете рамката на стъклочистачката, виж ⇒ **изобр.41**.
- С едната ръка хванете рамката на стъклочистачката в горната ѝ част.
- С другата ръка хванете перката колкото може по-близо до центъра ѝ и я снемете по посока на указаната стрелка **(А)**.

Закрепване на перката

- Съединете рамките на стъклочистачката и перката с взаимното им притискане, виж указаната стрелка **(В)**.

По-нататък важат същите правила, които са посочени в раздела "Смяна на гумените перки на предните стъклочистачки", виж ⇒ страница 58. ■

Огледала за обратно виждане



Изобр. 42 Вътрешна част на вратата: регулиращо колелце

Преди да започнете да се движите с автомобила, нагласете огледалата му за обратно виждане така, че при всички случаи да имате добра видимост назад.

Засенчване на вътрешното огледало за обратно виждане

- Лостчето, намиращо се на долния ръб на огледалото, преместете в посока към себе си (ако огледалото е нагласено в основната си позиция, лостчето му трябва да е поставено в посока напред).

Нагряване на външните огледала*

- Регулиращото колелце на външното огледало нагласете в позицията **(III)**, виж ⇒ **изобр. 42**.

Нагласяване на лявото външно огледало*

- Регулиращото колелце преместете в позицията **L**. Движението на лявото огледало напълно съответства на движението на регулиращото колелце. В автомобилите с електрическото управление на стъклата едновременно можете да нагласите и дясното огледало.

Нагласяване на дясното външно огледало*

- Регулиращото колелце преместете в позицията **R**. Движението на дясното огледало напълно съответства на движението на регулиращото колелце.

Външните огледала се нагряват само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

**ВНИМАНИЕ!**

Конвексни (изпъкнали) и асферични (неравномерно закривени) огледала увеличават ъгъла за обратното виждане, но намаляват отразения образ на предметите. Огледалата за обратно виждане трябва да използвате само за приблизителна преценка за разстоянията.

**Забележка**

- Не пипайте повърхността на нагряваните огледала.
- В случай на дефект в системата за нагласяване положението на огледалата за обратно виждане се обърнете към сервиза на Škoda.
- В случай на дефект в електрическата система за нагласяване положението на огледалата за обратно виждане, можете да нагласите огледалата с ръчното натискане на ръбовете им. ■

Седалки и кутии за дребни предмети

Предни седалки

Основни принципи

Предните седалки могат по различен начин да се нагласяват и приспособяват към телесните размери на шофьора и пътника до него. Правилното нагласяне на предните седалки е много важно предимно за:

- безопасното и ефикасно манипулиране с управляващите елементи на автомобила
- свободно и неуморително положение на тялото на шофьора или пътника
- **максимален предпазен ефект на предпазните колани и на въздушните възглавници.**

Следващи раздели описват, по какъв начин можете да нагласявате седалките.



ВНИМАНИЕ!

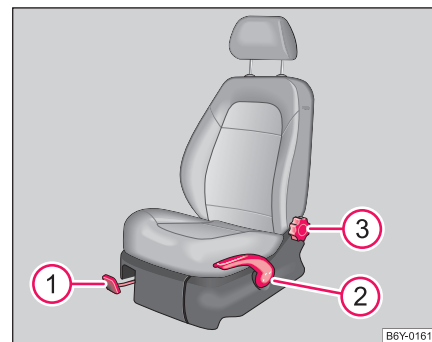
- По време на пътуване с автомобила е необходимо, краката Ви да се намират само в пространството, което е предназначено за тази цел. Никога не ги поставяйте на арматурното табло или на седалката си! Това важи главно за пътника до шофьора. В случай на спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване.
- Шофьорът и пътникът до шофьора трябва постоянно да се намират на минимално разстояние 25 сантиметра от кормилото или от арматурното табло на автомобила. В противен случай има опасност, въздушните възглавници да не изпълнят своите функции - при активирането им може да има опасност за живота! Освен това трябва да се осигури правилното нагласяне на предните седалки и техните опори за главата спрямо височината на шофьора и пътника до него.



ВНИМАНИЕ! (продължение)

- В пространството предназначено за краката не бива да се слагат различни предмети, тъй като в случай че трябва неочаквано да промените движението на автомобила, същите могат да попаднат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да използвате педалите.

Нагласяване на предните седалки



Изобр. 43 Управляващи елементи за нагласяване на седалката за шофьора

Нагласяване положението на седалката в надлъжна посока

- Дръпнете управляващото лостче ①, виж ⇒ изобр.43, по посока нагоре и преместете седалката в желаното положение. ►

- След като отпуснете управляващото лостче ①, трябва да поместете седалката така, че да се зацели с щракване в блокиращия механизъм.

Нагласяване височината на седалката*

- Повторно дърпайте управляващото лостче ② по посока нагоре и го отпускайте, докато не се увеличи височината на седалката.
- Повторно настискайте управляващото лостче ② по посоката надолу, докато не се намали височината на седалката.

Нагласяване наклона на облегалото

- Желаният наклон на облегалото се нагласява с помощта на регулиращото ръчно колелце ③.

Седалката на шофьора трябва да е нагласена така, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.

Наклонът на облегалото на шофьора трябва да е нагласен така, че той с леко свити ръце да обхваща най-високата точка на кормилото.



Предупреждение!

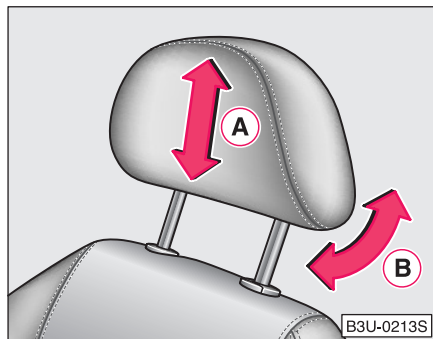
При нагласяване на облегалата в автомобилите Практик трябва да внимавате калъфът на облегалото да не се допира до разделящата стена, тъй като има опасност за неговото повреждане по време на движението на автомобила. ■



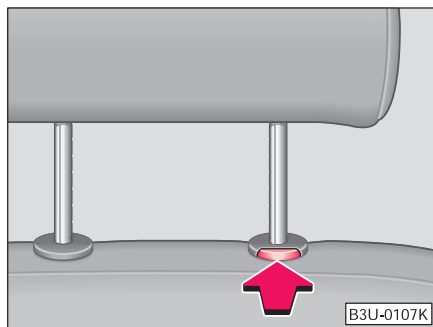
ВНИМАНИЕ!

- Седалката на шофьора нагласявайте само тогава, когато автомобилът не се движи - има опасност за злополука!
- Височината на седалката трябва да се нагласява внимателно! В противен случай има опасност за контузия.
- По време на пътуване с автомобила не бива да накланяте облегалата прекалено много назад, тъй като в такъв случай се намалява ефектът на предпазните колани и въздушните възглавници и възниква опасност от нараняване!

Опори за главата



Изобр. 44 Опора за главата: нагласяване



Изобр. 45 Изваждане на опора за главата

Нагласяване височината на опора за главата

- Хванете опората с двете си ръце от страни и я изместете колкото е необходимо нагоре или надолу по посока на стрелката **(A)**, виж ⇒ [страница 63, изобр. 44](#). Опората за главата предоставя най-ефекасна защита тогава, когато горният ѝ край се намира приблизително на височината на очите на седящото лице или малко по-високо.

Нагласяване наклона на опора за главата*

- Наклонът на опората можете да приспособявате според главата на пътника чрез огъване на горния край на опората по посока на стрелката **(B)**, виж ⇒ [страница 63, изобр. 44](#). По този начин се увеличава комфорта на пътника.

Демонтаж и монтаж на опората за главата

- Изтеглете до край опората за главата от облегалото на седалка (при опората за главата на задната седалка е необходимо да се наклони облегалото).
- Натиснете блокиращия предпазител по посока на стрелката, виж ⇒ [страница 63, изобр. 45](#), и извадете опората.
- При обратното монтиране вкарвайте опората в посока надолу в облегалото на седалката, докато не щракне блокиращият предпазител.

Опорите за главата на предните седалки могат да се нагласяват по височина и по наклон*. Крайните опори за главата на задните седалки се нагласяват само по височина. Крайната средна опора* за главата на задните седалки има само две позиции за нагласяване, виж ⇒ [страница 64](#).

Нагласяване на опорите за главата трябва да съответства на физическите размери на пътниците. Правилно нагласените опори заедно с предпазните колани са ефикасна защита на пътниците в автомобила.

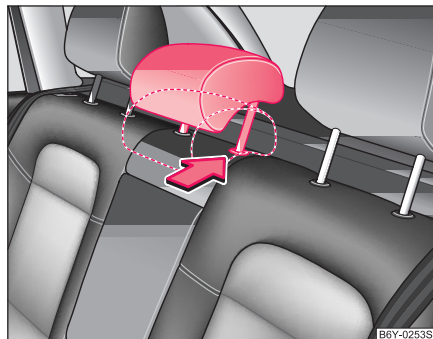
**ВНИМАНИЕ!**

Опорите за главата трябва правилно да са нагласени, за да не се увеличава опасността за здравето в случай на злополука.

**Предупреждение!**

При нагласяване на опорите за главата в автомобилите Практик трябва да внимавате, калъфът на опорите да не се допира до разделящата стена, тъй като има опасност за неговото повреждане по време на движението на автомобила. ■

Задната средна опора за главата*



Изобр. 46 Задни седалки: позиции за нагласяване на задната средна опора за главата.

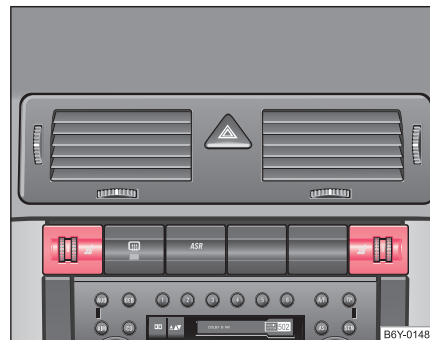
Задната средна опора за главата може да се нагласява в две позиции по височина - горната и долната. Горната позиция е аретирана.

Ако демонтирате задната средна опора или ако я премествате от горно положение в долно, трябва да натиснете блокиращият предпазител, виж ⇒ страница 64, изобр. 46.

**ВНИМАНИЕ!**

Когато задната средна седалка е заета, средната опора за главата трябва винаги да е нагласена в горно-положение. ■

Нагряване на предните седалки*



Изобр. 47 Арматурно табло: въртящ се регулатор за нагряване на предните седалки.

Ако е включено запалването на автомобила, предните седалките и облегалата им могат да се нагряват. ►

Предните седалки

- Нагряването на седалката на шофьора и на седалката на пътника до него се включва и регулира с помощта на въртящия се регулатор, виж ⇒ **изобр. 47**.
- Нагряването на предните седалки се изключва с поставяне на въртящият се регулатор в позиция "0".



Предупреждение!

- За да не се повредят нагряващите елементи на системата за нагряване, не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате само в отделни точки.
- Седалките не бива да се чистят "по мокър начин", виж ⇒ страница 160.

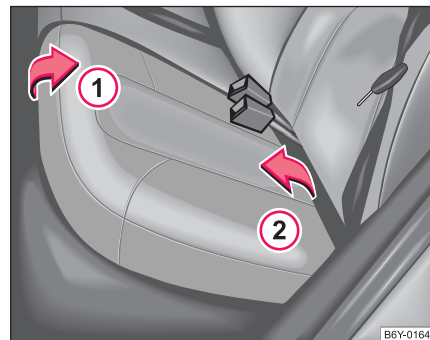


Забележка

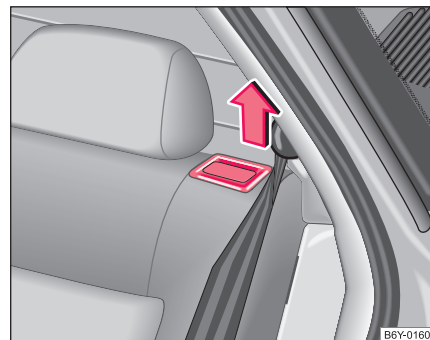
Препоръчваме Ви, да включвате нагряването на седалките чак след като стартирате двигателя. С това значително ще пестите капацитета на акумулатора. ■

Задни седалки

Сгъване на задните седалки



Изобр. 48 Отхлупване на седалка.



Изобр. 49 Освобождение на облегалото.

Пространството за багажа може да се увеличи като се сгънат задните седалки напред, или се извадят навън, виж ⇒ страница 67. В автомобилите с разделени задни седалки* в случай на необходимост задните седалки могат да се сгъват по отделно.

Сгъване на седалките

- Преди да почнете да сгъвате задните седалки, трябва да нагласите предните седалки така, че да няма опасност да бъдат повредени от задните седалки.
- Повдигнете задната седалка по посока на указана стрелка ①, виж ⇒ **изобр. 48**, и след това я сгънете напред по направление на указаната стрелка ②.
- С издърпване на блокиращия бутон освободете облегалата на седалките и ги наклонете напред, виж ⇒ **изобр. 49**.
- От облегалата измъкнете опорите за главата.
- Опорите можете да поместите в отворите на сгънатите седалки, виж ⇒ **страница 66, изобр. 50**.
- Облегалата на седалките трябва напълно да се сгънат напред.

Връщане на седалките в първоначалното им положение

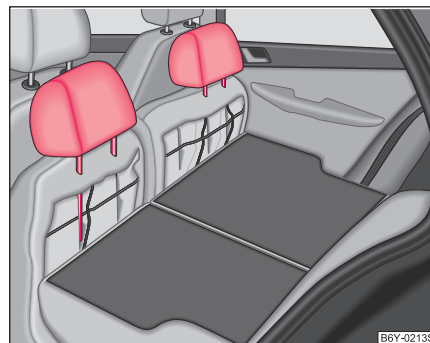
- Отчасти повдигнете облегалото и в отворите в горната му част поставете съответна опора за главата.
- Върнете облегалото в първоначалното му положение така че да щракне блокиращият бутон и след това проверете, дали облегалото е добре блокирано.
- Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.



ВНИМАНИЕ!

- След като наместите седалките и облегалата в основното им положение, предпазните и тазовите колани и техните механизми трябва да се намират в първоначалното им положение и да са готови за използване.
- Облегалата на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - в такъв случай ще има опасност от нараняване.
- В автомобилите с триточков предпазен колан на задната средна седалка трябва да осигурите правилното блокиране на облегалата на задните седалки. В противен случай триточковият предпазен колан няма да може правилно да изпълнява функциите си.

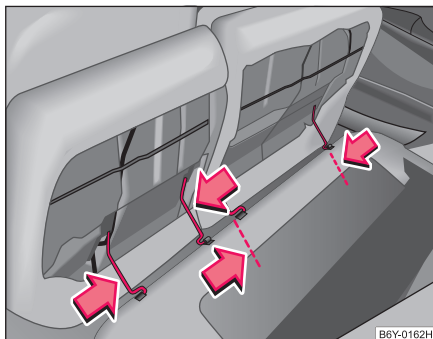
Вкарване на опорите за главата в сгънатите седалки



Изобр. 50 Задните седалки: опорите намиращи се в седалките.

- Задните опори за главата можете да вкарвате в сгънатите седалки. ■

Изваждане на седалките



Изобр. 51 Изваждане на седалките.

Пространството на багажника можете да увеличите с изваждане на задните седалки.

Изваждане

- Отхлупете седалката.
- Натиснете телените закрепващи скоби по посока на указаните стрелки, виж ⇒ **изобр. 51**, и след това извадете седалката от закрепващите я механизми.
- Нагласете седалката в първоначалното ѝ положение. ■

Педали

Ползвайте само такива подложки за краката си, които не пречат на педалите на автомобила и не се хлъзгат.

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!



ВНИМАНИЕ!

- В случай на неизправност в спирачната система е необходимо педалът да се натиска по-дълбоко или по-силно.
- Подът в пространството за педалите не бива да се покрива с допълнителни изтривалки или килимчета, тъй като педалите трябва да позволяват пълно натискане и свободно да се връщат в изходното си положение - в противен случай има опасност от злополука!
- Върху пода на автомобила не бива да се намират предмети, които биха могли да попаднат под педалите. В такъв случай Вие няма да можете да спрете, или да натискате педали на съединителя и на газта - има опасност от злополука! ■

Багажник

Натоварване на багажника

За да се запазят добрите пътни характеристики на автомобила, съблюдавайте следните принципи:

- Багажът да се разпредели равномерно.
- Тежките предмети да се поставят по възможност най-близо до задния мост или още по-добре: в пространството между двата моста на автомобила. ►

- Багажът закрепвайте с крепящи халки или с крепяща мрежа*, виж ⇒ страница 68.



ВНИМАНИЕ!

- Обърнете внимание на факта, че при превозване на тежки товари в резултат на изместване центъра на тежестта на автомобила се променят и неговите пътни характеристики, което предизвиква опасност от /за/ злополука!. Съобразете скоростта и стила на движение с тези обстоятелства.
- Багажът помествайте така, че при внезапно спиране да не може да се движи напред - в противен случай има опасност от нараняване!
- Никога не се движете с полуотворена или отворена врата на багажника, тъй като във вътрешното пространство на автомобила ще проникнат отработени газове от ауспуха - има опасност за отравяне!
- В никакъв случай не бива да надвишавате /надхвърлите/ допустимото натоварване на мостовете и допустимото общо тегло на автомобила - в противен случай има опасност от /за/ злополука!



Предупреждение!

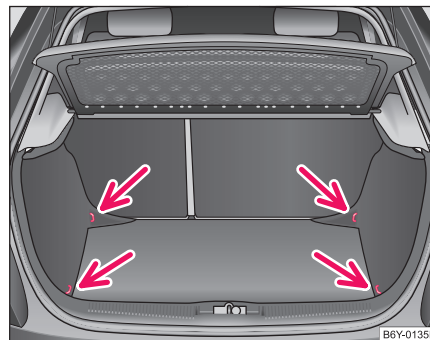
Внимавайте, превозвани предмети с остри ръбове да не повредят реонтаните за нагряване на стъклото на вратата на багажника.



Забележка

- Налягането на въздуха в гумите трябва да приспособите към натоварването на автомобила, виж ⇒ страница 183, изобр. 135. ■

Крепящи халки



Изобр. 52 Багажник: крепящи халки.

От двете страни на багажника се намират халките за закрепване на багажа, виж ⇒ изобр.52.

Към халките можете да закрепите и крепяща мрежа*, която придържа по-малките предмети.

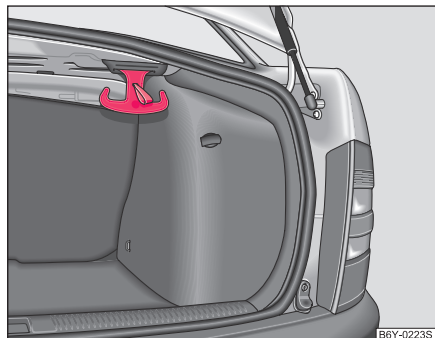
Крепящата мрежа* и ръководството за закрепване на багажа са поместени в пространството под килима на багажника, зад резервното колело.



ВНИМАНИЕ!

Превозваният багаж трябва да е закрепен така, че да не се изместват при движение и спиране на автомобила. ■

огъваща се двойна кука за багаж*

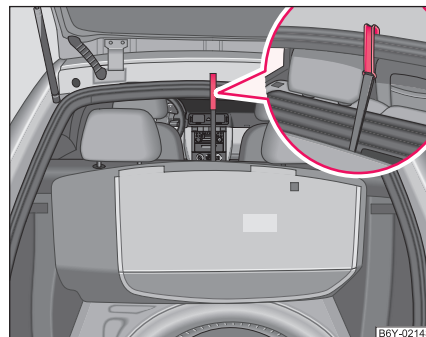


Изобр. 53 Багажник:
огъваща се двойна
кука за багаж.

От двете страни на багажника има по една огъваща се двойна кука за закрепване на по-малък багаж, например чанти и т.н., виж ⇒ изобр. 53.

На всяка страна на двойната кука може да се окачи багаж до 5 кг. ■

Закрепяне на килима на багажника (Combi, Sedan)



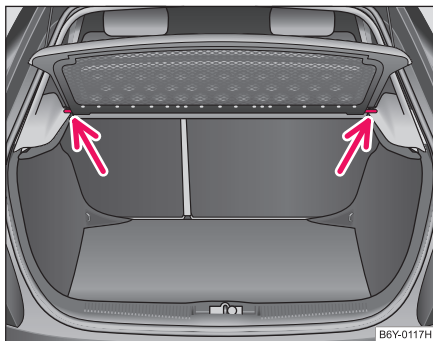
Изобр. 54 Багажник:
закрепяне на килима в
багажника.

На дръжката на килима на багажника е поставена пластмасова кука, виж ⇒ изобр. 54.

Когато манипулирате с резервното колело, с помощта на пластмасовата кука можете да окачите повдигнатия килим към рамата на вратата на багажника. ■

Защитен капак на багажника*

Защитният капак на багажника, намиращ се зад задните опори за главата, може да се използва само за поставяне на леки и меки предмети.



Изобр. 55 Демонтиране на защитният капак на багажника.



ВНИМАНИЕ!

Не се разрешава, върху защитният капак на багажника да се поставят предмети, които могат да причинят нараняване на пътниците при внезапно спиране или при сблъсък на автомобила.



Предупреждение!

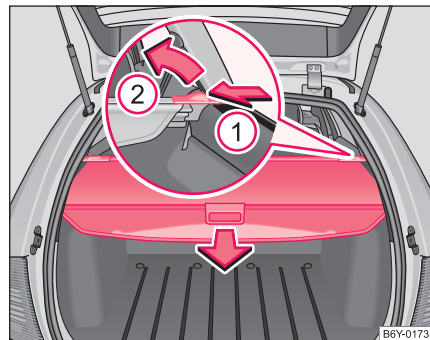
Внимавайте, предметите поставени върху защитния капак на багажника да не могат да повредят реотаните за нагряване на стъклото във вратата на багажника.



Забележка

Ако отваряте вратата на багажника, едновременно се повдига и защитният му капак. ■

Сгъваем защитен капак на багажника (Combi)



Изобр. 56 Багажник: сгъваем защитен капак. ►

- Сгъваемият защитен капак на багажника се изважда с изтегляне по посока на посочената стрелка, виж ⇒ **изобр. 56**.
- Същият трябва да се вкара в шлицовете, намиращи се от страни на багажника.
- За превозване на обемисти багажи можете да демонтирате сгъваемия защитен капак на багажника, като най-напред от страни натиснете напречната щанга по посока на указана стрелка ① и изтеглите капака с движение по посока на указаната стрелка ②.



ВНИМАНИЕ!

Върху сгъваемия защитен капак на багажника не бива да се поставят предмети, които при внезапно спиране или сблъскване на автомобила могат да причинят нараняване на пътниците.

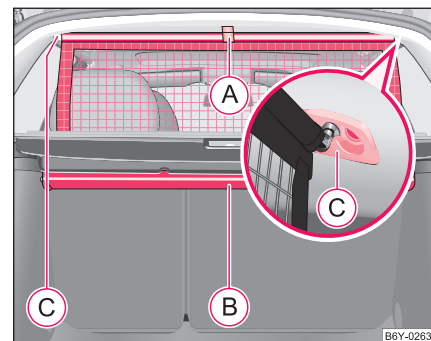


Предупреждение

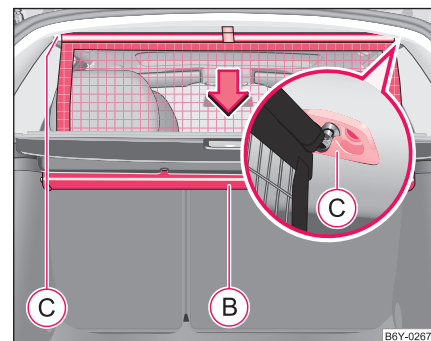
Внимавайте, предметите поставени на сгъваемия защитен капак да не повредят реотаните за нагряване на стъклото във вратата на багажника. ■

Мрежова преграда (Combi)*

Използване на мрежовата преграда зад задните седалки



Изобр. 57 Изваждане и поместване на мрежова преграда.



Изобр. 58 Навиване на мрежова преграда. ►

Изваждане и поместване

- С леко отхлупване на облегалата на задните седалки, виж ⇒ страница 65, се получава достъпът към сгънатата мрежова преграда в автомобила Ви.
- Извадете мрежовата преграда от калъфа ѝ **(B)** като я хванете за халката **(A)** и я изтеглите навън по посока към захващащите ѝ механизми **(C)**, виж ⇒ **изобр. 57**.
- Дистанционна щанга на мрежовата преграда поместете в един от захващащите механизми **(C)** и натиснете я напред.
- По същия начин поместете другия край на дистанционната щанга в другия захващащ механизъм **(C)**.
- Върнете облегалото в първоначалното му положение така че да щръкне блокиращият бутон и след това проверете, дали облегалото е добре блокирано, виж ⇒ **(A)**.

Обратно навиване

- Двата края на дистанционната щанга на мрежовата преграда постепенно поместете малко назад и след това извадете щангата от захващащите механизми **(C)**, виж ⇒ **изобр. 58**.
- **Придържете** дистанционната щанга така, че мрежовата преграда може бавно да се навие в калъфа си **(B)**.

Ако искате да използвате цялото пространство на багажника, можете да демонтирате съвместимия защитен капак, виж ⇒ **страница 70, изобр. 56**.



ВНИМАНИЕ! (продължение)

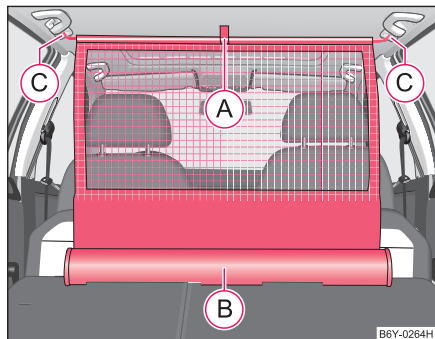
- Проверете, дали дистанционната щанга на мрежовата преграда е добре поставена в предната позиция на захващащите механизми **(C)**!



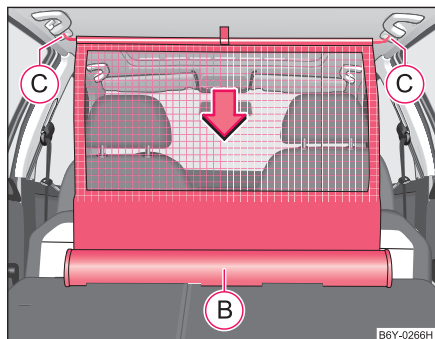
ВНИМАНИЕ!

- В автомобилите с триточковият предпазен колан на задната средна седалка трябва да осигурите правилното блокиране на облегалата на задните седалки. В противен случай триточковият предпазен колан няма да може правилно да изпълнява функциите си.

Използване на мрежовата преграда зад предните седалки



Изобр. 59 Изваждане и поставяне на мрежова преграда.



Изобр. 60 Навиване на мрежова преграда.

- Извадете мрежовата преграда от калъфа ѝ (B) като я хванете за халката (A), виж ⇒ изобр. 59.
- Дистанционната щанга на мрежовата преграда поместете в един от захващащите механизми (C) и натиснете я напред.
- По същия начин поместете другия край на дистанционната щанга в другия захващащ механизъм (C).

Обратно навиване

- Двата края на дистанционната щанга на мрежовата преграда постепенно поместете малко назад и след това извадете щангата от захващащите механизми (C), виж ⇒ изобр. 60.
- Придържете дистанционната щанга така, че мрежовата преграда може бавно да се навие в калъфа си (B).
- Върнете задните седалки в първоначалното им положение.



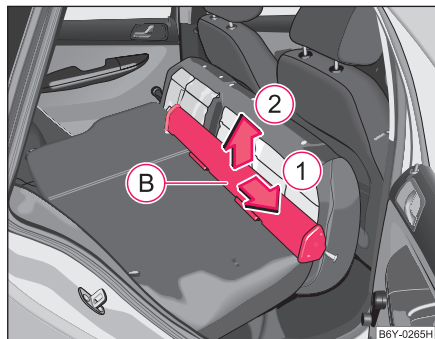
ВНИМАНИЕ!

Проверете, дали дистанционната щанга на мрежовата преграда е добре поставена в предната позиция на захващащите механизми (C)!

Изваждане и поместване

- Сгънете задните седалки, виж ⇒ страница 65.

Демонтаж и монтаж на калъфа за мрежовата преграда



Изобр. 61 Задните седалки: калъф за мрежовата преграда.

Демонтаж

- Сгънете задните седалки, виж ⇒ страница 65.
- Отворете дясната задна врата.
- Калъфът за мрежовата преграда (B), виж ⇒ изобр. 61, поместете по посока на указаната стрелка ① и по посока на указаната стрелка ② го извадете от захващащите механизми в задните седалки.

Монтаж

- Изрежете на калъфката на мрежовата преграда поместете върху захващащите механизми в облегалките на задните седалки.
- Калъфът поместете напълно против посока на указаната стрелка ①.

- Върнете задните седалки в първоначалното им положение. ■

Покривен багажник*

Описание

Ако превозвате багажи на покрива на автомобила си, съблюдавайте следните препоръки:

- За този автомобил бе разработена специална система за закрепване на покривния багажник и затова се разрешава да се ползва само покривният багажник, одобрен от фирмата Škoda Auto.
- Основният покривен багажник е изходен елемент за комплексна система на покривните багажници Škoda. С оглед на безопасността, към основния покривен багажник има различни наставки за превозване на багаж, велосипеди, уиндсърфинги, ски и лодки.
- Основният покривен багажник както и другите компоненти от системата можете да закупите в сервизите на Škoda.
- Основният покривен багажник се закрепва към покрива на автомобила с помощта на специалните закрепващи елементи намиращи се под ръба на покрива.



Предупреждение

- Ако ползвате покривните багажници от други системи или ако монтирате покривните багажници неправилно, загубвате правото си на гаранция по отношение на щети, възникнали във връзка с покривния багажник.
- В автомобилите оборудвани с електрически преместващ се и отварящ се покривен прозорец внимавайте, отвореният покривен прозорец да не удря в багажа, който се превозва на покрива.
- Когато отваряте вратата на багажника, трябва да внимавате, тя да не се удря в багажа закрепен на покрива. ►



Околна среда

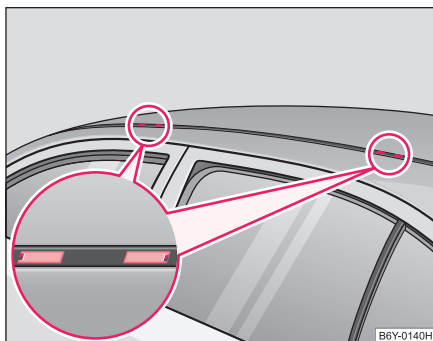
С увеличаване на аеродинамичното съпротивление се увеличава разход на гориво. Затова Ви препоръчваме, да демонтирате покривния багажник, след като спрете да го използвате.



Забележка

Ако автомобилът Combi не е оборудван от завода-производител с надлъжен покривен багажник, можете да го закупите в сервиза на Škoda, където ще Ви го монтират. ■

Точки на закрепване



Изобр. 62 Точки на закрепване за основен покривен багажник.

Монтаж

- Пластмасови калпачета, виж ⇒ изобр. 62, се свалят така, че вкарате тънък неметален предмет в шлица на калпачето и същото леко повдигнете, без да повредите лака.

- В съответните отвори след това поместете челюстите на покривния багажник. Монтиране на покривни багажници е описано от завода-производител.



Забележка

- Изобр. не важи за автомобилите Combi.
- Ако имате някакви проблеми свързани с покривен багажник, обърнете се към сервиза на Škoda. ■

Натоварване на покрива

Натоварването на покривния багажник трябва да е равномерно. Теглото на превозвания багаж (включително теглото на покривния багажник) не бива да е по-високо от **75 кг**, при което не е разрешено, да се надхвърли максималното допустимо тегло на автомобила.

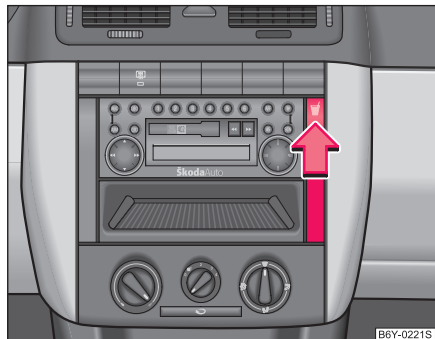
Ако използвате покривния багажник с по-нисък капацитет, не можете да използвате допустимата товароподемност на покрива на автомобила. В такъв случай можете да натоварите покрива само с теглото, посочено в ръководството на монтажа на покривния багажник.



ВНИМАНИЕ!

- Багажите поместени в покривния багажник трябва да са добре закрепени - в противен случай има опасност за злополука!
- В никакъв случай не бива да надхвърлите допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила - в противен случай има опасност за злополука!
- Имайте предвид, че при превозване на тежки или обемисти предмети, поместени в покривния багажник, могат да се изменят пътни характеристики на автомобила в резултат на преместване центъра на тежестта му или на увеличаване на неговата площ, което увеличава опасност за злополука! Затова е необходимо по подходящ начин да приспособите стила и скоростта на движение. ■

Държач за напитки*



Изобр. 63 Арматурно табло: държач за напитки.

Държачът за напитки е предназначен за поставяне на напитки в консерви или в друг амбалаж с обем 0,33 литра.

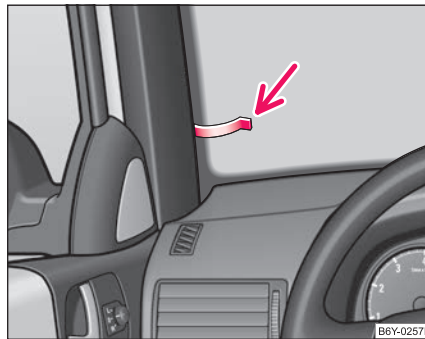
- Държачът се изважда и разтваря с натискане на символа по посока на указана стрелка, виж ⇒ **изобр. 63**.



ВНИМАНИЕ!

С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила държачът за напитки трябва да е затворен.

Държач за билети

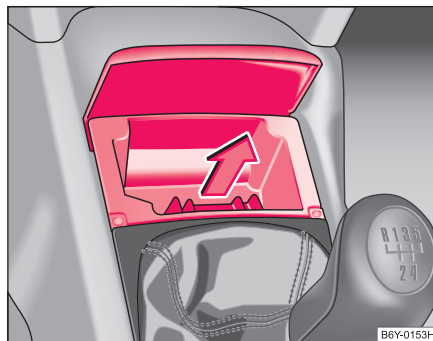


Изобр. 64 Предно стъкло: държач за билети.

В държача за билети можете да помествате например билети за паркиране.

Преди пътуване с автомобила **извадете** билети от държача, че да не намаляват зрителното поле на шофьора. ■

Преден пепелник*



Изобр. 65 Средна конзола: преден пепелник

Изваждане на вътрешната част на пепелника

- Отворете капака на пепелника по посока на указана стрелка и извадете вътрешната му част по посока на указана стрелка, виж ⇒ изобр. 65.

Връщане на вътрешната част на пепелника

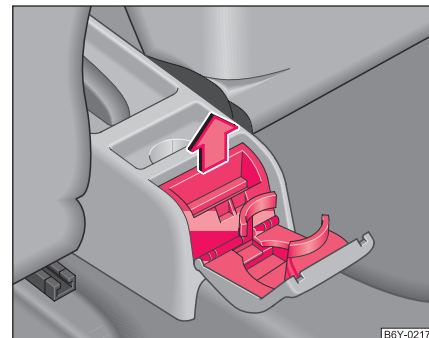
- Вътрешната част на пепелника поставете на първоначалното й място, натиснете я надолу и затворете капака.



ВНИМАНИЕ!

В пепелника никога не поставяйте предмети от горивните материали. Има опасност за пожар!

Преден пепелник*



Изобр. 66 Средна конзола: преден пепелник

Изваждане на вътрешната част на пепелника

- Отворете капака на пепелника по посока на указана стрелка и извадете вътрешната му част по посока на указана стрелка, виж ⇒ изобр. 66.

Връщане на вътрешната част на пепелника

- Вътрешната част на пепелника поставете на първоначалното й място, натиснете я надолу и затворете капака.

Под капака на пепелника се намира и държач за напитки.



ВНИМАНИЕ!

В пепелника никога не поставяйте предмети от горивните материали. Има опасност за пожар!

Запалка за цигари* и контактна кутия*

Запалка за цигари

Контактната кутия се използва за запалката и за други електроуреди.



Изобр. 67 Средна конзола: запалка за цигари.

Обслужване на запалката

- Главата на запалката вмъкнете в контактната кутия и натиснете я навътре, виж ⇒ **изобр. 67**.
- Почакайте, докато главата не подскочи.
- Запалката с нажежена глава веднага трябва да се извади от контактната кутия и да се използва.
- След това върнете запалката обратно в контактната кутия.

Използване на контактната кутия

- Извадете запалката от контактната кутия.
- Щекер на подходящ електроуред вмъкнете в контактната кутия.

Контактната кутия или фасунга за запалката от 12 V можете да използвате за други електроуреди с подавана мощност от 180 W.



ВНИМАНИЕ!

- С запалката манипулирайте внимателно. Невнимателното или непредпазливото манипулиране със запалката може да причини изгаряне.
- Запалката и контактната кутия работят и тогава, когато е изключено запалването или ключът изваден от контактната ключалка на запалването. Затова не оставяйте деца в автомобила без надзор.



Предупреждение

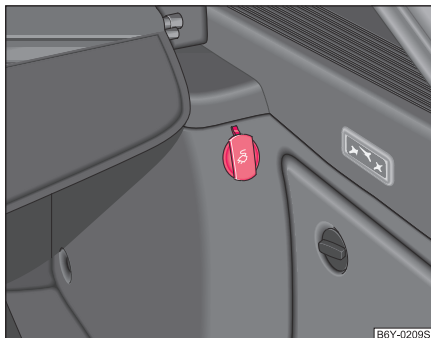
За да не се повреди контактната кутия, използвайте само електроуреди, които отговарят на изисквания на нормата DIN - ISO 4165.



Забележка

Ако са включени електроуреди и двигателят на автомобила е изключен, изтощава се акумулаторът. В такъв случай има опасност за пълно изтощаване на акумулатора. ■

Контактна кутия в багажника (Combi*, Sedan*)



Изобр. 68 Багажник:
контактна кутия.

- Отворете капака на контактната кутия, виж ⇒ изобр. 68.
- В контактната кутия вмъкнете щекер на подходящ електроуред.

Контактната кутия, която отговаря на изисквания на нормата DIN - ISO 4165, можете да ползвате само за захранване на одобрените електроуреди с подавана мощност до 240 W. Когато е изключен двигателят на автомобила, използване на контактната кутия за захранване на електроуреди изтощава акумулатора.

За контактната кутия в багажника важат същите показания, които са описани ⇒ страница 78.

Други инструкции ще намерите в раздела "Принадлежности, приспособяване и замяна на части", виж ⇒ страница 190. ■

Кутии за дребни предмети (жабки)

Преглед

В автомобила Ви се намират следните кутии за поместване на дребни предмети

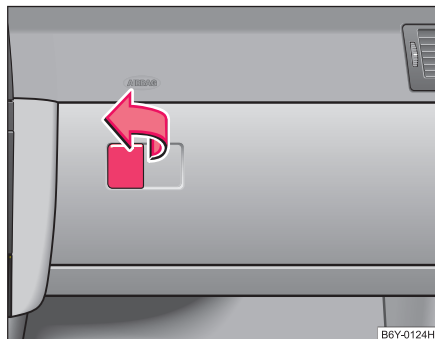
Жабка срещу предната седалка за пътника*	виж ⇒ страница 80
Жабки за шофьора	виж ⇒ страница 81
Чекмедже за дребни предмети*	виж ⇒ страница 82
Кутия за дребни предмети в предната седалка*	виж ⇒ страница 82
Кутия за дребни предмети в багажника (Combi)*	виж ⇒ страница 83
Кутия за дребни предмети в лакътна опора между задните седалки*	виж ⇒ страница 83



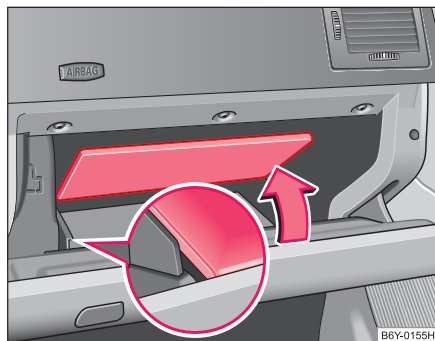
ВНИМАНИЕ!

На арматурното табло не бива да се поставят каквито и да са предмети. При движение (например при ускоряване или завиване) на автомобила същите могат да попаднат във вътрешното пространство и да пречат на шофиране - опасност за злополука! ■

Жабка срещу предната седалка за пътника*



Изобр. 69 Арматурно
табло: жабка срещу
предната седалка за
пътника.



Изобр. 70 Жабка:
вътрешна отваряща се
преградка.

Под отваряща се преградка* в жабката намираща се срещу предната седалка за пътника има друго пространство за поставяне на дребни неща, виж ⇒ [изобр. 70](#).

Отваряне и затваряне на жабката намираща се срещу предната седалка за пътника

- Жабката се отваря с леко подръпване дръжката на капака ѝ, виж ⇒ [страница 80, изобр. 69](#).
- Жабката се затваря със захлупване по посока нагоре.

Отхлупване на преградката

- Хванете края на преградката и я отхлупете по посока на указана стрелка, виж ⇒ [страница 80, изобр. 70](#).
- Натиснете преградката, за да се блокира в отворено положение.

Захлупване на преградката

- Хванете края на преградката (по-близо до шофьора) и я захлупете.

Вътрешната страна на капака на жабката е приспособена за поставяне на напитки, молив и хартия.*

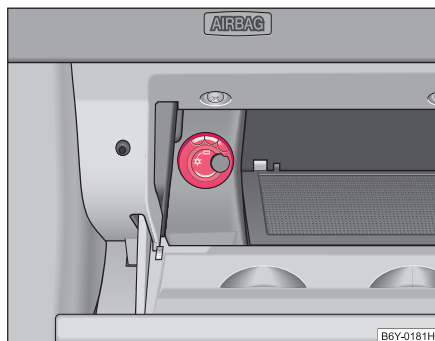


ВНИМАНИЕ!

- С оглед на безопасността, през време на движение на автомобиля жабката трябва да е затворена.
- Държачът за напитки не бива да се използва по време на движение на автомобиля.

Охлаждане на жабката срещу предната седалка за пътника*

Жабката срещу предната седалка на пътника е оборудвана в автомобилите с климатизация е оборудвана със система за подаване на студен въздух.



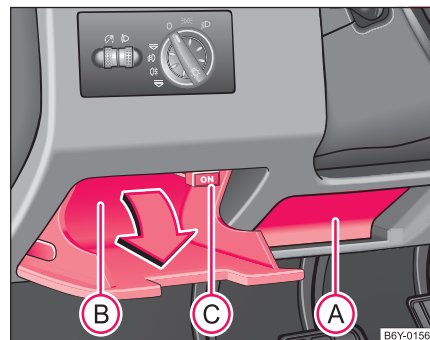
Изобр. 71 Жабка: регулиране на охлаждане.

- Система за охлаждане на жабката се включва или изключва с помощта на регулиращо колелце, виж ⇒ изобр. 71.

Ако е включена система за подаване на студен въздух и климатизация е изключена, в жабката притича външен (не temperиран) въздух.

Жабката се охлажда само тогава, когато климатизацията работи в режима за охлаждане. Ако климатизацията работи в режима за нагряване, или ако системата за охлаждане на жабката не се използва, препоръчаме, да я изключите (отворът за подаване на студен въздух е закрит). ■

Жабки за шофьора



Изобр. 72 Арматурно табло: жабки за шофьора.

- Ⓐ - Открита кутия за дребни предмети намира се под кормилото.

Затваряща се кутия за дребни предмети Ⓑ се отхлупва по посока на указана стрелка, виж ⇒ изобр. 72.

Кутията Ⓑ в автомобилите с климатизация е оборудвана със система за подаване на temperиран въздух.

Подаването на въздух в жабката се управлява с помощта на превключвателя Ⓒ. Подаване на въздух се включва с изваждане на превключвателя навън и изключва се с вкарване на превключвателя навътре.

Когато е включена системата за подаване на въздух в жабката, в същата притича въздух с температурата съответстваща на величина, нагласена за климатизация в зависимост от външните климатични условия.

Подаването на въздух в жабката е свързано с нагласяване на разпределителя на въздух в позиция . Ако регулатор на системата за разпределение на въздух а нагласен в описаната позиция, в жабката се подава максимално количество въздух (подаването на въздух зависи и от нагласяване на вентилатора).

Жабката може да се ползва например за охлаждане на напитки и др. ►

Ако не ползвате системата за подаване на темпериран въздух, трябва да я изключите.

Във вътрешната страна на жабката (B) се намира държач за молив. ■

Чекмедже за дребни предмети*



Изобр. 73 Арматурно табло: чекмедже за дребни предмети.

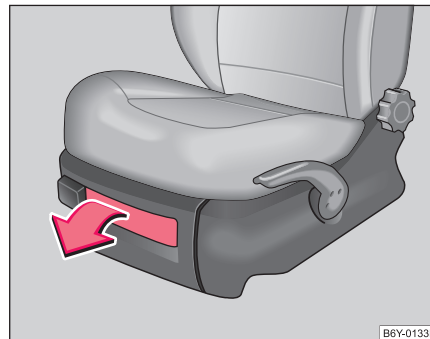
- Чекмеджето се изважда след като го натиснете в центъра му, виж ⇒ изобр. 73.



ВНИМАНИЕ!

- Чекмеджето за дребни предмети не замества пепелник и не бива да се използва като такъв. В противен случай има опасност за пожар!
- С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила чекмеджето за дребни предмети трябва да е затворено. ■

Кутия за дребни предмети в предната седалка*

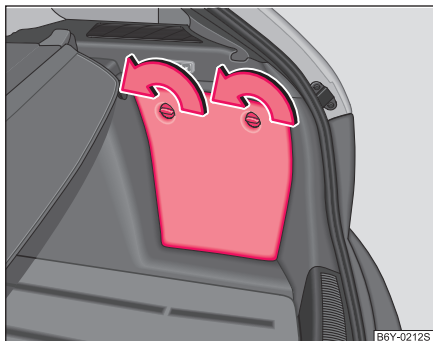


Изобр. 74 Предна седалка: кутия за дребни предмети.

Кутията е предназначена за поставяне на дребни предмети с тегло до 1 кг.

- Отваря се с дърпане за заключалката ѝ, виж ⇒ изобр. 74.
- При затваряне трябва да държите заключалката, докато кутията не се затвори. ■

Кутия за дребни предмети в багажника (Combi)*



Изобр. 75 Багажник:
кутия за дребни
предмети.

От двете страни на багажника се намират кутии за дребни предмети, виж ⇒ изобр. 75. ■

Кутия за дребни предмети в лакътна опора между задните седалки*



Изобр. 76 Задни
седалки: лакътна
опора.



Изобр. 77 Лакътна
опора: кутия за дребни
предмети. ►

- За да се увеличи комфорт на пътници, лакътната опора може да се сгъне надолу, виж ⇒ [изобр. 76](#).

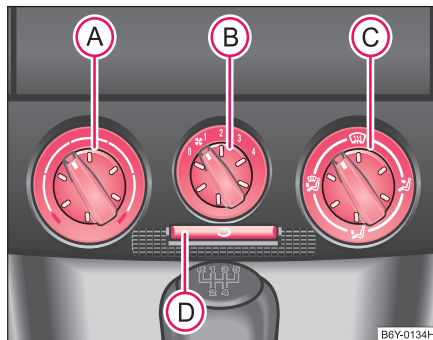
В лакътната опора между задните седалки се намира кутия за поставяне на дребни предмети. Кутията се отваря с натискане на бутона на предната ѝ страна и с повдигане на капака ⇒ [изобр. 77](#). ■

Отопление и климатизация

Отопление

Обслужване

Система за отопление и вентилация подава въздух във вътрешното пространство на автомобила и в случай на необходимост осигурява негово загряване.



Изобр. 78 Система за отопление: управляващи елементи.

Нагласяване на температурата

- Ако искате да увеличите температура, завъртете е управляващия елемент **(A)** на дясно, виж ⇒ **изобр. 78**.
- Ако искате да понижите температура, завъртете е управляващия елемент **(A)** на ляво.

Регулиране на вентилацията

- Ако искате да включите вентилатора на автомобила, нагласете управляващ елемент **(B)** в една от позициите 1-4.

- Ако искате да изключите вентилатора, нагласете управляващия елемент **(B)** в позиция 0.
- Ако искате да изключите подаването на свеж въздух във вътрешното пространство на автомобила, натиснете бутон **(D)**, виж ⇒ **▲** рециркуляция на въздух.

Регулиране на системата за разпределение на въздух

- С помощта на управляващия елемент **(C)** се нагласява разпределението на въздуха и негово подаване към отделните отвори за обдухване, виж ⇒ страница 87.

За да може системата за отопление и вентилация да работи правилно, нейният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен с лед, сняг или други нечистотии.

С изключение на управляващия елемент **(B)**, всичките управляващи елементи могат да се нагласяват в междинни позиции.

Топлинната мощност зависи от температура на охлаждащата течност. Това значи, че пълната топлинна мощност се постига само след нагряването на двигателя.

За да не се замъгляват прозорците на автомобила, вентилаторът трябва постоянно да е включен.



ВНИМАНИЕ!

Режимът за рециркуляция на въздуха не бива да се използва продължително време, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух. "Стар" въздух в купето (интериора) може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. При (B) такива (такъв) случаи се увеличава опасността от злополука. Ако стъклата започнат да се замъгляват, веднага изключете режима за рециркуляция на въздуха. ►



Забележка

- Ако нагласите системата за разпределение на въздуха така, че да подава топъл въздух към предното стъкло, цялата топлинна мощност се изразходва за размразяване на предното стъкло. В такъв случай топлият въздух не се подава към пода на вътрешното пространство на автомобила и вследствие на това се намалява комфорта от отоплението.
- Въздухът от вътрешното пространство на автомобила излиза навън през отворите, които се намират в задната част на багажника. ■

Регулиране на отоплението

Препоръчва се нагласяване на управляващите елементи при различните режими:

Размразяване на предното и страничните стъкла

- Управляващият елемент **(A)** нагласете в крайната позиция вдясно, виж ⇒ [страница 85, изобр. 78](#).
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в позиция
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позиция
- Отворете отворите за обдухване **4**, виж ⇒ [страница 87, изобр. 79](#), и ги насочете към страничните стъкла.

Поддържане на предното и страничните стъкла без замъгляване

Ако стъклата се замъгляват при повишена влажност на въздуха (например, когато вали), препоръчваме да нагласите обслужващите елементи по следния начин:

- Управляващият елемент **(A)** в случай на необходимост нагласете в позиция за отопление.
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в позициите **2** или **3**
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в една от позициите и или в която и да е междинната позиция между тях.

Мигновено затопляне на вътрешното пространство на автомобила

- Управляващият елемент **(A)** нагласете в крайната позиция вдясно.

- Управляващият елемент **(B)** нагласете в позиция **4**.
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позиция .
- Отворете отворите за обдухване **4**
- Препоръчваме, за кратко време да включите системата за рециркуляция на въздуха с помощта на бутона **(D)**. През това време могат да се замъглят стъклата на автомобила.

Приятно отопление на автомобила

Ако стъклата не са замъглени и температурата във вътрешното пространство на автомобила е достигнала желаното ниво, препоръчваме да нагласите управляващите елементи по следния начин:

- С помощта на управляващия елемент **(A)** нагласете топлинната мощност.
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в позициите **2** или **3**
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позицията
- Отворете отворите за обдухване **4**
- Ако предното стъкло отново се замъглява, управляващия елемент **(C)** нагласете в междинната позиция между позициите и .

Режим за вкарване на свеж въздух - проветряване

Ако управляващите елементи са нагласени по приведения долу начин, през отворите за обдухване **3** и **4** във вътрешното пространство на автомобила влиза незатоплен свеж (пресен) въздух.

В такъв случай не бива да се включва системата за рециркуляция на въздуха.

- Управляващият елемент **(A)** нагласете в крайната позиция вляво, виж ⇒ [страница 85, изобр. 78](#)
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в исканата позиция
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позицията
- Отворете отворите за обдухване **3** и **4**, виж ⇒ [страница 87, изобр. 79](#)

В случай на необходимост управляващия елемент **(C)** можете да нагласите и в друга позиция. ■

Рециркуляция на въздух

Ако е включена системата за рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

Режимът за рециркулация на въздуха позволява, в случай на необходимост да се възпрепятства проникване на външния въздух във вътрешното пространство на автомобила, например, при по-висока концентрация на вредни вещества по време на движение в тунел или при задръстване на пътя от автомобили.

Включване на системата за рециркулация на въздуха

- След натискане на бутона , светва неговият символ , виж ⇒ [страница 85, изобр. 78](#).

Изключване на системата за рециркулация на въздух

- С повторно натискане на бутона  изгасва неговият символ .

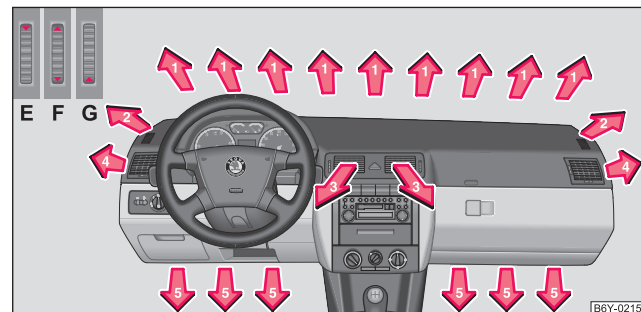
При нагласяване на управляващия елемент  в позицията , виж ⇒ [страница 85, изобр. 78](#), системата за рециркулация на въздух автоматично се изключва.



ВНИМАНИЕ!

Режимът за рециркулация на въздуха не бива да се използва продължително време, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух. “Старият” въздух в интериора може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. При тези случаи се увеличава опасността от злополука. Ако стъклата започват да се замъгляват, веднага изключете системата за рециркулация на въздух.

Отвори за обдухване



Изобр. 79 Отвори за обдухване

В зависимост от позицията на управляващия елемент , виж ⇒ [страница 85, изобр. 78](#), през отворените отвори за обдухване протича топъл или студен въздух.

Системата за разпределение на въздуха се управлява с помощта на управляващия елемент .

Отворите за обдухване 3 и 4 могат да се отворят и затварят поотделно:

- **Отворът за обдухване е изцяло отворен** - отвесният управляващ елемент е поставен в позицията F, виж ⇒ [изобр. 79](#).
- **Отворът за обдухване е затворен** - отвесният управляващ елемент е поставен в позициите E или G.

С помощта на хоризонталните и отвесните управляващи елементи на отворите за обдухване 3 и 4 можете да измените посоката на движението на въздуха. ■

Климатизация*

Описание

Климатизация е комбинирана уредба за охлаждане и отопление. Същата през всички годишни сезони осигурява оптимална температура на въздуха.

Описание на климатизацията

Правилната функция на климатизацията е (има) от голямо значение за безопасността Ви и за Вашия комфорт.

Охлаждащо устройство на климатизацията може да работи само тогава, когато е натиснат бутон  , виж $\Rightarrow$ [страница 89](#), [изобр. 80](#), и когато са изпълнени следните условия:

- включен е двигателят на автомобила
- външната температура е по-висока от +5 °C
- преключвателят на вентилатора е поставен в една от позиции 1-4.

Когато е включено охлаждащото устройство, в автомобила се понижава температурата и влажността на въздуха. Ако външната влажност на атмосферния въздух и външната температура са високи, включването на охлаждащото устройство увеличава чувството на комфорт във вътрешното пространство на автомобила. При хладно време включването на охлаждащото устройство възпрепятства замъгляването на стъклата.

Топлинната мощност зависи от температура на охлаждащата течност. Това значи, че пълната топлинна мощност се постига само след нагряването на двигателя.

За да увеличите топлинната мощност, можете за кратко време да включите системата за рецикулация на въздуха, виж $\Rightarrow$ .

Ако е включено охлаждащото устройство, при определение условия от отворите за обдухване може да влиза въздух с температура около 5 °C. Когато въздухът, влизащ чрез отворите за обдухване, не е разпределен равномерно или в случай че има голяма разлика между вътрешната и външната температура, по-чувствителните хора могат да настинат.

За да може системата за отопление и вентилация да работи правилно, нейният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен с лед, сняг или други нечистотии.

Ако е включено охлаждането, от кутията за климатизация може да капе **кондензирана вода**, която образува локва под автомобила. Това е съвсем нормално и не е причинено от недостатъчна плътност на кутията.



ВНИМАНИЕ!

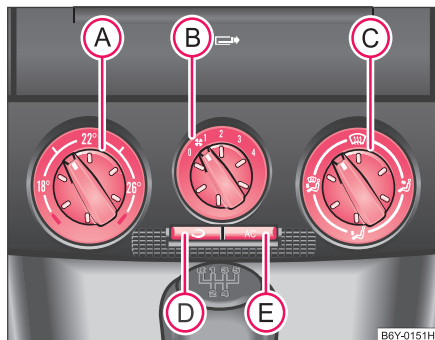
- С оглед на безопасността при пътуване с автомобил е важно, прозорците да не са замърсени от сняг или нечистотии и да не са замръзнали или замъглени. Добре се запознайте с правилното регулиране на системите за охлаждане, отопление и вентилация, с размразяването на прозорците и с отстраняване на замъгляването им.
- Режимът за рецикулация на въздуха не бива да се използва продължително време, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух и "старият" въздух в интериора може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. В такъв случай се увеличава опасността от злополука. Ако стъклата започват да се замъгляват, веднага изключете системата за рецикулация на въздух.



Забележка

- Препоръчваме, да не пушите в автомобила, когато е включена системата за рецикулация на въздуха, тъй като димът, всмукван от интериора, се утаява върху изпарителя на климатизацията. В резултат на това при включена климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят. ■

Обслужване



Изобр. 80 Климатизация: управляващи елементи

Нагласяване на температура

- Ако искате да увеличите температура, завъртете управляващия елемент **(A)** вдясно, виж ⇒ **изобр. 80**.
- Ако искате да намалите температура, завъртете управляващия елемент **(A)** вляво.

Регулиране на вентилация

- Ако искате да включите вентилатора, нагласете управляващия елемент **(B)** в една от позициите 1-4.
- Ако искате да изключите вентилатора, нагласете управляващия елемент **(B)** в позицията 0.
- Ако искате да изключите подаването на свеж въздух във вътрешното пространство на автомобила, натиснете бутона **(D)** - режим за рецикулация на въздуха, виж ⇒ **страница 91**.

Регулиране на системата за разпределение на въздуха

- С помощта на управляващия елемент **(C)** се нагласява разпределението на въздуха и неговото подаване към отделните отвори за обдухване, виж ⇒ **страница 91**.

Включване и изключване на охлаждането

- Натиснете бутон **(AC)** **(E)**. С натискане на бутона в него светва символът **AC**.
- Охлаждането се изключва с повторно натискане на бутона **(AC)**. Символът **AC** изгасва.

Нагласената температура се поддържа автоматично, с изключение на крайните позиции на управляващия елемент:

крайната позиция вдясно - максимално отопление

крайната позиция вляво - максимално охлаждане

С изключение на управляващия елемент **(B)** и бутоните **(D)** и **(E)**, всичките други управляващи елементи могат да се нагласяват в междинни позиции.

За да не се замъгляват прозорците на автомобила, вентилаторът трябва постоянно да е включен.



Забележка

- Ако нагласите системата за разпределение на въздуха така, че да подава топъл въздух на предното стъкло, цялата топлинна мощност се изразходва за размразяване на предното стъкло. В този случай топлият въздух не се подава към пода на вътрешното пространство на автомобила и вследствие на това се намалява комфорта от отоплението.
- Въздухът от вътрешното пространство на автомобила излиза навън чрез отворите, които се намират в задната част на багажника.
- Ако не сте включвали охлаждането в продължително (продължение на дълго) време, в резултат на утаения дим върху изпарителя може да се образува неприятна миризма. Затова е необходимо и през студеното време да включвате охлаждането минимум един път в месеца - в продължение на около 5 минути и при максимална вентилация.

- Съблюдавайте инструкциите за рецикулацията на въздуха, виж ⇒ страница 91. ■

Регулиране на климатизацията

Препоръчваме нагласяване на управляващите елементи на климатизацията при различни режими:

Размразяване на предното и страничните стъкла

- Управляващият елемент **(A)** нагласете в крайната позиция вдясно, виж ⇒ страница 89, изобр. 80
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в позиция 4
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позиция 
- Отворете отворите за обдухване 4, виж ⇒ страница 91, изобр. 81, и ги насочете към страничните стъкла.

Най-бързо затопляне на вътрешното пространство на автомобила

- Управляващият елемент **(A)** нагласете в крайната позиция вдясно
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в позиция 4
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позиция 
- Отворете отворите за обдухване 4
- Препоръчваме, за кратко време да включите системата за рецикулация на въздух с помощта на бутона **(D)**. През това време могат да се замъглят стъклата на автомобила.

Приятно отопление на автомобила

Ако стъклата не са замъглени и температура във вътрешното пространство е достигнала желаното ниво, препоръчваме да нагласите управляващите елементи по следния начин:

- Управляващият елемент **(A)** нагласете в позицията за искано значение на температурата
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в позициите 2 или 3
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позиция 
- Отворете отворите за обдухване 4

- В случай на ново замъгляване на предното стъкло, управляващият елемент **(C)** нагласете в междинната позиция между позициите  и .

Максимално охлаждане

- Затворете всичките прозорци, включително покривния прозорец
- Управляващият елемент **(A)** нагласете в крайната позиция вляво
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в позиция 4
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позиция 
- Отворете отворите за обдухване 3 и 4
- С помощта на бутона **(E)** включете охлаждането
- С помощта на бутона **(D)** включете рецикулацията на въздух.

Оптимално охлаждане

- Управляващият елемент **(A)** нагласете в позицията за исканото значение на температурата. Нагласената температура се поддържа автоматично
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в позициите 1, 2 или 3
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позиция 
- Отворете отворите за обдухване 3 и 4
- С помощта на бутона **(E)** включете охлаждането
- Отворите за обдухване 3 и 4 нагласете в посоката над главите на пътниците, нагоре към тавана. Не включвайте бутона **(D)** - рецикулацията.

Режим за вкарване на свеж въздух - проветряване

Ако управляващите елементи са нагласени по начина описан по-долу, през отворите на обдухване 3 и 4 във вътрешното пространство на автомобила влиза незатоплен свеж въздух.

- Управляващият елемент **(A)** нагласете в крайната позиция вляво, виж ⇒ страница 89, изобр. 80
- Управляващият елемент **(B)** нагласете в исканата позиция
- Управляващият елемент **(C)** нагласете в позиция 
- Отворете отворите за обдухване 3 и 4, виж ⇒ страница 91, изобр. 81
- С помощта на бутона **(D)** изключете рецикулацията на въздуха
- С помощта на бутона **(E)** изключете охлаждането

В случай на нужда можете да нагласите управляващия елемент **(C)** и в друга позиция. ■

Рециркуляция на въздух

Ако е включена система за рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

Режимът за рециркулация на въздуха позволява, в случай на необходимост да се възпрепятства проникването на външния въздух във вътрешното пространство на автомобила, например, при по-висока концентрация на вредни вещества по време на движение в тунел или при задръстване на пътя от автомобили

Включване на рециркулацията

- Когато натиснете бутона , светва неговият символ , виж ⇒ [страница 85, изобр. 78](#).

Изключване на рециркулацията

- С повторно натискане на бутона , неговият символ  изгасва.

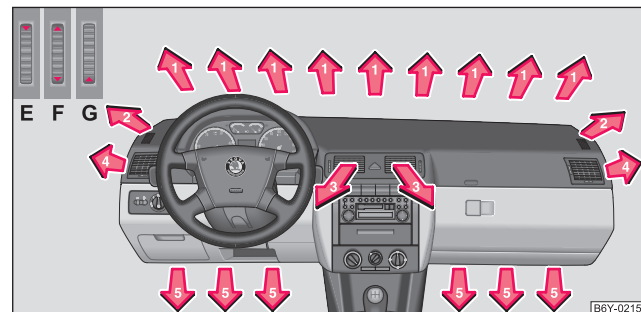
При нагласяване на управляващия елемент на системата за разпределение на въздуха , виж ⇒ [страница 89, изобр. 80](#), системата за рециркулация на въздуха се изключва автоматично.



ВНИМАНИЕ!

Режимът за рециркулация на въздуха не бива да се използва продължително време, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух. “Стар” въздух във вътрешното пространство може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. В такъв случай се увеличава опасността от злополука. Ако стъклата започват да се замъгляват, веднага изключете системата за рециркулация на въздуха.

Отвори за обдухване



Изобр. 81 Отвори за обдухване

В зависимост от позицията на управляващия елемент , виж ⇒ [страница 80, изобр. 80](#), през отворените отвори за обдухване влиза топъл или студен въздух.

Системата за разпределение на въздуха се управлява с помощта на управляващия елемент .

Отворите за обдухване 3 и 4 могат да се отворят и затварят поотделно:

- **Отворът за обдухване е изцяло отворен** - отвесния управляващ елемент е поставен в позицията F
- **Отворът за обдухване е затворен** - отвесния управляващ елемент е поставен в позициите E или G.

С помощта на хоризонталните и отвесните управляващи елементи на отворите за обдухване 3 и 4 можете да променят посоката на движение на въздуха. ■

Икономична експлоатация на климатизацията

При режима за охлаждане, компресорът на климатизацията намалява мощността на двигателя, с което влияе върху разхода на гориво.

В случай че температурата във вътрешното пространство на автомобила е висока в резултат на слънчевото греене, препоръчваме да проветрите за кратко време, за да може топлият въздух от вътрешното пространство на автомобила да излезе навън.

Охлаждането не трябва да се включва по време на движение, при условие, че прозорците се отворени.

Ако желаната температура във вътрешното пространство на автомобила може да се постигне и без да се включва охлаждането, препоръчваме да изберете режима за подаване на свеж въздух.



Околна среда

Икономичната консумация на гориво намалява изпускането на вредните вещества. ■

Функционални дефекти

Ако охлаждащото устройство не работи, макар че външната температура е по-висока от +5 °C, устройството е дефектно. Функционален дефект на охладителната система може да се получи, ако:

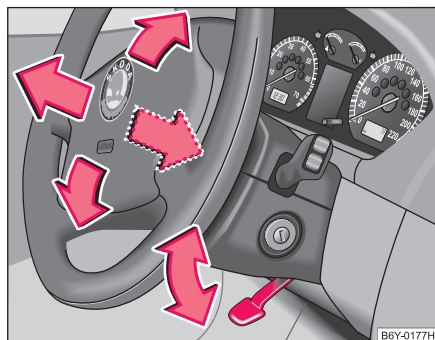
- Предпазителят на климатизацията е изгорял. Проверете състоянието на предпазителя и в случай на необходимост го извадете, виж ⇒ страница 205.
- Охлаждащото устройство автоматично се е изключило вследствие на прекалено висока температура на охлаждащата течност на двигателя, виж ⇒ страница 13.

Когато не можете сами да отстраните функционалния дефект или в случай че се намалява топлинната мощност, трябва да изключите охлаждането. Обърнете се за помощ към сервиза на Škoda. ■

Стартиране и управление

Нагласяване позицията на кормилото*

Позицията на кормилото може да се нагласява по височина и в надлъжна посока



Изобр. 82 Нагласяващо се кормило: лостче под кормилната колона

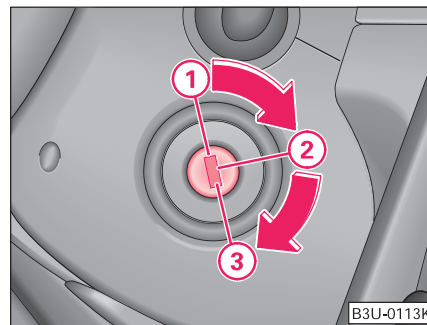
- Най-напред нагласете седалката на шофьора, виж ⇒ страница 61.
- Лостчето под кормилната колона преместете надолу, виж ⇒ изобр. 82 ⇒ ⚠.
- Нагласете кормилото по височина и в надлъжна посока.
- Преместете лостчето нагоре, в аретирана крайна позиция.



ВНИМАНИЕ!

- Кормилото не бива да нагласявате по време на движение с автомобиля!
- С оглед на безопасността, автомобилът не може да се експлоатира, докато лостчето не се аретира в първоначалната си позиция. В противен случай кормилото могло би неочаквано да измени позицията си. - има опасност от злополука!

Контактна ключалка на запалване



Изобр. 83 Позиция на ключа в контактната ключалка на запалване

Бензинови двигатели

- ① - Запалването и двигателят са изключени
- ② - Включване на запалването
- ③ - Стартиране на двигателя

Дизелови двигатели

- ① - Подаването на гориво е прекъснато, запалването и двигателят са изключени
- ② - Подгръване на двигателя, включване на двигателя
- Ако е включено подгръването на двигателя, не бива да включвате мощни електроуреди, за да не се изтощава акумулаторът.
- ③ - Стартиране на двигателя

За всички автомобили важи:

Позиция ①

Кормилото се блокира по следния начин: след като извадите ключа от контактната ключалка на запалване, трябва да завъртите кормилото малко вдясно и вляво така, че да щракне блокиращото му устройство. Препоръчваме да блокирате кормилото винаги преди да напуснете автомобила си. С това ще възпрепятствате на евентуална кражба на автомобила, виж ⇒ .

Позиция ②

Ако не можете да преместите ключа в тази позиция на контактната ключалка, или ако движението на ключа в контактната ключалка е затруднено, трябва да деблокирате кормилото със завъртане в двете посоки.

Позиция ③

Когато нагласите ключа в тази позиция, двигателят стартира. Ако са включени късите или дългите светлини евентуално другите по-мощни електроуреди, същите за кратко време ще се изключат. След като освободите ключа от тази позиция, той ще се върне в позиция ②.

Винаги преди повторно стартиране на двигателя трябва да върнете ключа в позиция ①. По такъв начин се изключва опасността за стартиране на двигателя, който вече работи.

Предпазител против изваждане на ключа от контактната ключалка (автоматична скоростна кутия)

Ключът може да се извади от контактна ключалка на запалване само тогава, когато го нагласите в позиция **P** (паркиране).



ВНИМАНИЕ!

- Ако автомобилът се движи с изключения двигател, ключът винаги трябва да е поставен в позиция ② на контактната ключалка (включено запалване). В такъв случай светят съответните контролни светлини. В противен случай кормилото може неочаквано да се блокира - има опасност от злополука!
- Ключът да изваждате от контактната ключалка само след като осигурите автомобила да стои на място и включите ръчната спирачка или поставите лоста за превключване на скорости в позиция **R**. В противен случай кормилото може неочаквано да се блокира - има опасност от злополука!
- Винаги, когато напускате автомобила, извадете ключа от контактната ключалка на запалване. Това важи главно тогава, когато в автомобила оставяте деца, които могли би да стартират автомобила или да включват различни електроуреди (например, да отварят електрически управляемите прозорците и т.п.) - има опасност от нараняване!

Стартиране на двигателя

Общи указания

Двигателят може да се стартира само с оригиналния ключ на автомобила.

- Преди да стартирате двигателя, поставете лоста за превключване на скоростите в неутралната позиция (в автомобили с автоматична скоростна кутия поставете лоста в позиция „**P**“ или в позиция „**N**“) и здраво издърпайте ръчната спирачка.
- През време на стартиране на двигателя трябва напълно да натиснете педала на съединителя, че да стартерът върти само двигателя.
- След като двигателят стартира, отпуснете ключа в контактната ключалка, тъй като има опасност за повреждане на стартера.

След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя, тъй като при хидравличното ограничаване хлабината на клапаните най-напред трябва да се образува необходимото налягане на маслото.

Ако двигателят не иска да стартира ...

В случай на необходимост можете да използвате акумулатор от друг автомобил, виж ⇒ страница 199.

Стартирането с разтягане е възможно само за автомобили с механична скоростна кутия. Като стартирате с разтягане, не бива да превишите разстояние от 50 м, виж ⇒ страница 203.



ВНИМАНИЕ!

Ако двигателят работи в затворено помещение, има опасност от отравяне с отработените газове!



Предупреждение

- Докато двигателят не постигне работната си температура, избягвайте високи обороти с пълна газ и високо натоварване на двигателя, тъй като има опасност за повреждането му!
- Автомобили оборудвани с катализатор не бива да стартирате с разтегляне на разстояние по-дълго от 50 метра. Не изгоряло гориво може да попадне в катализатора и там да се възпламени, което води до претопляне и унищожаване на катализатора



Околна среда

Не оставяйте двигателя да работи дълго време на място. Когато автомобила Ви не се движи, не е осигурено достатъчно протичане на въздух през радиатора, вследствие на което при определени условия двигателят на автомобила може, да се прегрее и повреди. ■

Бензинови двигатели

Бензиновите двигатели са оборудвани със система за впръскване на гориво, която осигурява образуване на оптималната смес от гориво и въздух.

- Преди и по време на стартиране на студен или топъл двигател не давайте газ!
- Ако двигателят не стартира в продължение от 10 секунди, прекъснете стартирането и го повторете отново, след като изчакате около 30 секунди.
- Ако двигателят не се запали даже след като повторите стартирането, възможно е, че предпазителят на електрическата горивна помпа е дефектен, виж ⇒ страница 205.
- Обърнете се за помощ към най-близкия сервиз на Škoda.

След стартиране на **много топъл двигател**, препоръчваме леко да дадете газ. ■

Дизелови двигатели

Система за подгръване

Дизелови двигатели са оборудвани със системата за подгръване. Продължителността на подгръването зависи от температурата на охлаждаща течност и от температурата на външната среда.

През време на подгръването не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора излишно.

- Стартирайте двигателя непосредствено след като изгасне контролната светлина за подгръване
- Ако двигателят е топъл или в случай че външната температура е по-висока от +5 °C, контролната светлина свети само в продължение на около 1 секунда. Това значи, че **веднага** можете да стартирате.
- Ако двигателят не стартира в продължение на 10 секунди, прекъснете стартирането и го повторете отново, след като изчакате около 30 секунди. ►

- Ако двигателят не се запали даже след като повторите стартирането, възможно е, че предпазителът на електрическата горивна помпа е дефектен, виж ⇒ страница 205.
- Обърнете се за помощ към най-близкия сервиз на Škoda.

Стартиране на двигателя след пълното изпразване на резервоара за гориво

След като отново заредите с дизелово гориво изпразнения резервоар за гориво, стартирането на двигателя може да Ви отнеме по-продължително време отколкото нормално (около 1 минута), тъй като горивната система най-напред трябва да се запълни с гориво. ■

Изключване на двигател

- Двигателят се изключва с нагласяването му в позиция ①, виж ⇒ страница 93, изобр. 83.



Предупреждение

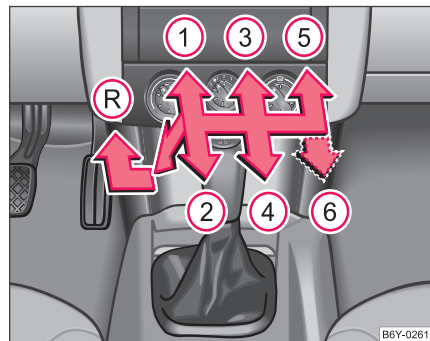
При по-дълго повишено натоварване на двигателя не го изключвайте веднага след като свършите пътуване, а го оставете приблизително 2 минути да работи на празен ход. С това ще избегнете опасността за прегряване на двигателя.



Забележка

- След като изключите запалването, вентилаторът на радиатора може още 10 минути да работи. Той може дори отново да се включи след определено време, ако се повиши температурата на охлаждащата течност вследствие на акумулирана топлина, или ако допълнително се нагрее двигателят в резултат на слънчевото излъчване.
- При работа в моторния отсек е необходима предпазливостта, виж ⇒ "Работа в моторния отсек" на страница 168. ■

Превключване на скорости (механична скоростна кутия)



Изобр. 84 Схема на скорости, скоростни кутии с 5 или 6 скорости

На заден ход можете да превключите само тогава, когато автомобилът е спрял. Ако двигателят работи, преди да включите задния ход трябва кратко време да изчакате с натиснат до край педал на съединителя, за да се намали шумът в скоростната кутия.

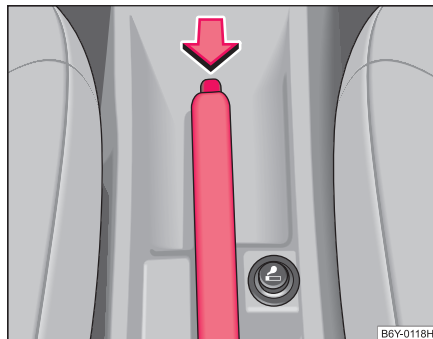
Ако запалването е включено, при поставяне на лоста за превключване на скорости в позицията на заден ход светят фаровете за заден ход на автомобила.



Забележка

По време на движение не бива да държите ръката си върху лоста за превключване на скорости, защото натискът на ръката се предава на вилката в скоростната кутия и може да доведе до преждевременното ѝ износване. ■

Ръчна спирачка



Изобр. 85 Средна конзола: ръчна спирачка

Задействане на ръчната спирачка

- Лостът на ръчната спирачка трябва силно да се издърпа в горната му позиция.

Отпускане на ръчната спирачка

- Леко дръпнете лоста на ръчната спирачка нагоре и **същевременно** натиснете предпазният бутон на спирачката, виж ⇒ **изобр. 85**.
- Дръжте бутон в стиснато положение и върнете лоста на ръчната спирачка в крайната му долна позиция, виж ⇒

Ако ръчната спирачка е издърпана в горната ѝ позиция и запалването е включено, свети контролната светлина на спирачната система

В случай че ще тръгнете с автомобила си, когато ръчната спирачка е издърпана в горната си позиция, генерира се предпазен звуков сигнал и информационният дисплей* изобразява следното предупреждение:

„Handbrake“ on (Ръчната спирачка е включена)

Предупреждението се активира минимално 3 секунди след като започнете да се движите със скорост, която превишава 6 км/ч.



ВНИМАНИЕ!

- Ръчната спирачка винаги трябва напълно да се отпусне. В противен случай могат да се перегреят задните спирачки, което оказва негативно влияние върху спирачната система - има опасност от злополука!
- В автомобила не бива да оставяте деца без надзор. Те могат например да отпуснат ръчната спирачка или да манипулират с лоста за превключване на скорости и автомобилът може да тръгне - има опасност от злополука!



Предупреждение

След спиране на автомобила преди всичко трябва да издърпате лоста на ръчната спирачка в горната му позиция и след това да включите първа скорост (механична скоростна кутия) или да преместите избиращия лост в позиция Р (автоматична скоростна кутия). ■

Система за паркиране*

Системата за паркиране предупреждава за препятствия, които се намират зад автомобила.

Системата за паркиране с помощта на ултразвукови датчици определя разстоянието между задният буфер на автомобила и препятствието. Датчиците да поместени в задната буферна греда.

Ако е включено запалването, системата за паркиране се активира с включване на **заден ход**. При активирането на системата се генерира кратък звуков сигнал.

Първият предупредителен звуков сигнал се генерира при разстояние от препятствието около 160 см. Със скъсяване на разстоянието се съкращават и интервалите между отделните звукови сигнали. ►

При разстояние около 30 см се генерира непрекъснат звуков сигнал - внимание, опасна област. От сега не продължавайте да се движите назад!



ВНИМАНИЕ!

- Системата за паркиране не лишава шофьора на автомобила от отговорността при паркиране и подобно маневриране.
- Преди да започнете да се движите назад, винаги се убедете, че зад автомобила няма никакви препятствия с по-малки размери, например камък, стълб, окът на ремарке и т.н. Подобно препятствие би могло да се намира извън контролираната област.



Забележка

- Ако автомобилът тегли ремарке, системата за паркиране не работи (това важи за автомобилите, оборудвани с теглич* от завода-производител).
- Ако звуковата сигнализация се включи приблизително 5 секунди след включване на запалването и превключване на заден ход, при което близо до автомобила няма никакво препятствие, това означава, че системата е дефектна. Предоставете автомобила в сервиз на Škoda да отстранят дефекта.
- Необходимо е, с оглед на правилните функции на системата за паркиране, датчиците на системата да се поддържат чисти (по тях да няма лед или нечистотии). ■

Темпомат (Устройство за поддържане скоростта на движение на автомобила)*

Увод

Темпомат е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате нагласена постоянна скорост, която трябва да е по-висока от 30 км/ч. Нагласената скорост може да се поддържа, ако това позволява мощността и спирачният ефект на двигателя. При продължително пътуване с автомобила Темпомат Ви помага да "освободите крака си от натискане на педала на газта".



ВНИМАНИЕ!

В оглед на безопасността на движението, Темпомат не бива да се използва при гъсто пътно движение или при лошо състояние на пътя (попедица и т.п.) - има опасност от злополука!



Предупреждение

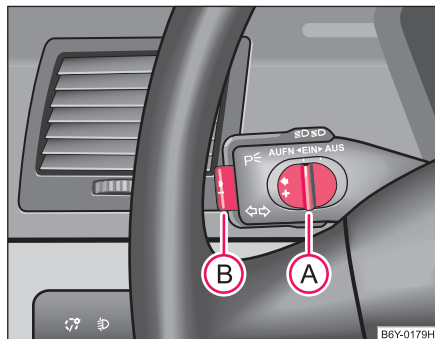
За автомобили с механична скоростна кутия важи: ако при включен Темпомат поставяте лоста за превключване на скоростите в неутралната позиция, винаги трябва да натиснете педала на съединителя. В противен случай двигателят ще започне да работи с високи обороти и при определени условия същият може да се повреди.



Забележка

- Ако се движите с автомобила надолу по стръмен наклон, Темпомат не може да поддържа постоянната скорост. Скоростта на автомобила се повишава, в резултат на влиянието на собственото тегло на автомобила. Затова е необходимо, навреме да превключите на по-ниска скорост или да използвате спирачките.
- В автомобилите с автоматична скоростна кутия Темпомат не може да се включи, ако лостът за превключване на скорости е поставен в позиции **P**, **R**, **N** или **1**. ■

Записване на скоростите в паметта



Изобр. 86 Управляващо лостче: бутони на темпомат

Темпомат се обслужва с помощта на превключвател (A) и на бутон (B), които се намират на левият многофункционален превключвател.

- Превключвател (A), виж ⇒ изобр. 86, нагласете в позиция за включване **ON** (EIN).
- След постигане на желаната скорост кратко натиснете бутон (B).

Скоростта, избрана с натискането на бутон (B), ще се поддържа без да използвате педала на газта.

Избраната скорост може да се **увеличи** с натискането на педала за газта. След като отпуснете педала за **газта**, избраната скорост ще се възобнови.

Това обаче не важи, ако се надмине избраната скорост с повече от 10 километра в продължение на повече от 5 минути. В такъв случай избраната скорост се изтрива от паметта и трябва отново да се записва.

Скоростта може да се **намалява** също по нормален начин. При натискане на спирачния педал или на педала за съединителя, Темпомат временно се изключва, виж ⇒ страница 100.



ВНИМАНИЕ!

Скоростта записана в паметта, може да се възобнови само при условие, че не е прекалено много висока за актуална транспортна ситуация.

Променяне на скоростта записана в паметта

Избраната скорост може да се промени без да натискате педала на газта.

Ускоряване

- Записаната скорост можете **да увеличите** без да натиснете педала за газта, когато преместите превключвателя (A) в позиция за възобновяване **RES** (AUFN), виж ⇒ изобр. 86.
- Ако държите превключвателя в натиснато положение, скоростта на автомобила непрекъснато се увеличава. При постигане на желаната скорост, превключвателят трябва да се отпусне. Актуална скорост се записва в паметта.

Забавяне

- Записаната скорост можете **да намалите** с натискането на бутон (B).
- Ако държите бутон (B) в натиснато положение, скоростта на автомобила непрекъснато се намалява. При постигане на желаната скорост, бутонът трябва да се отпусне. Актуална скорост в момент на натискането на бутон (B) се записва в паметта.

- Ако скоростта на автомобила при отпускането на бутона е по-ниска от 30 км/ч, същата няма да се запише в паметта и паметта ще се изтрие. След като постигнете по-висока скорост от 30 км/ч, отново трябва да я запишете в паметта със стискане на бутона **(B)**. ■

Временно изключване на Темпомат

- Темпомат се **изключва временно** с натискане на спирачния педал или на педала на съединителя, а в автомобилите с автоматична скоростна кутия само с помощта на спирачния педал.
- Темпомат също може да се изключи с преместване на превключвателя **(A)** вдясно, виж ⇒ [страница 99](#), [изобр. 86](#), в междинната позиция преди позиция за изключване **OFF** (AUS).

Скоростта се съхранява записана в паметта.

Съхранената скорост ще се възобнови с отпускане на спирачния педал или на педала на съединителя, а в автомобилите с автоматична скоростна кутия само с помощта на спирачния педал и с кратко преместване превключвателя **(A)** до упор вляво, виж ⇒ [страница 99](#), [изобр. 86](#), в позиция за възобновяване **RES** (AUFN).



ВНИМАНИЕ!

Скоростта записана в паметта, може да се възобнови само при условие, че не е прекалено много висока за актуална транспортна ситуация. ■

Пълно изключване на Темпомат

- Темпомат се изключва напълно с преместване на превключвателя **(A)** до упор вдясно, виж ⇒ [страница 99](#), [изобр. 86](#), в позиция за изключване **OFF** (AUS). ■

Автоматична скоростна кутия*

Автоматична скоростна кутия с 4 скоростни степени

Указания за експлоатация на автомобила с автоматична скоростна кутия

Превключването на по-високи или по-ниски скорости е автоматично.

Тръгване и каране на автомобила

- Натиснете спирачния педал.
- Натиснете блокиращ бутон, който се намира в главата на избиращия лост, преместете лоста в желаната позиция, например в позиция **D**, виж ⇒ [страница 102, изобр. 87](#), и отпуснете блокиращия бутон.
- Малко изчакайте, докато скоростната кутия не превключи (ще почувствате леко скубане).
- Отпуснете спирачния педал и натиснете педала за газта, виж ⇒ .

Спиране

- При кратко спиране, например ако чакате на светофара, не е необходимо да превключвате на позиция **N**. Самото спиране е съвсем достатъчно. Двигателят обаче трябва да работи само на обороти на празен ход.

Паркиране

- Натиснете спирачния педал.
- Здраво издърпайте лоста на ръчната спирачка.

- Натиснете блокиращия бутон, избиращия лост преместете в позиция **P** и след това отпуснете блокиращия бутон.

Двигателят може да **стартира** само при условие, че избиращият лост е поставен в позиция **P** или в позиция **N**, виж ⇒ [страница 94](#).

Ако автомобилът стои на равно място, поставете избиращия лост в позиция **P**. На шосе под наклон трябва първо да издърпате лоста на ръчната спирачка и след това да превключите на позиция за паркиране. По такъв начин се намалява натоварване на блокиращия механизъм и това ще Ви помогне при преместване на избиращия лост в друга позиция **P**.

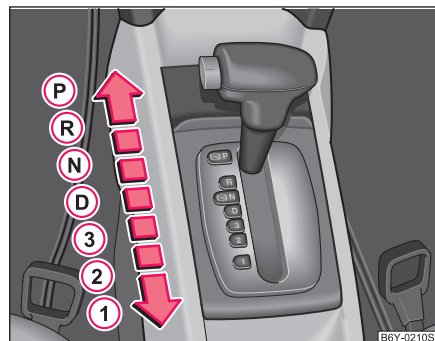
Ако през време на движение на автомобила погрешно преместите избиращия лост в позиция **N**, преди да го преместите в позиция за движение напред, трябва да изчакате оборотите на празен ход.



ВНИМАНИЕ!

- При избиране на режима за движение на автомобила, който стои на място след стартиране на двигателя му, не бива да дадете газ, тъй като автомобилът веднага тръгва - има опасност от злополука!
- При движение на автомобила никога не премествайте избиращия лост в позиция **R** или **P** - има опасност от злополука!
- Ако автомобилът трябва да стои на място, когато е избран подходящ режим на движение и двигателят работи на обороти на празен ход, например при спиране и предвижване до кръстопът, необходимо е да натиснете спирачния педал, тъй като при обороти на празен ход предаването на силата не е съвсем прекъснато и автомобилът има тенденция да тръгне.

Позиция на избиращия лост



Изобр. 87 Избиращия лост



Изобр. 88 Дисплей на арматурното табло: позиции на избиращия лост

Активните позиции на избиращия лост се изобразяват на дисплея на арматурното табло чрез светване на съответните символи на позициите или скоростните степени, виж ⇒ изобр. 88.

P - Позиция за паркиране

В тази позиция задвижващите колела са блокирани механично.

Позиция за паркиране може да се активира само тогава, когато автомобилът стои на място, виж ⇒ ⚠.

Ако искате да преместите избиращия лост в позиция за паркиране или да го преместите от тази позиция в някоя друга, трябва същевременно да натиснете блокиращия бутон и спирачния педал.

R - Позиция за заден ход

На заден ход е разрешено да се превключва само тогава, когато автомобилът стои на място и двигателят му работи на празен ход, виж ⇒ ⚠.

Ако искате да преместите избиращия лост от позиции **P** или **N** в позиция **R**, трябва същевременно да натиснете спирачния педал и предпазния бутон.

Ако избиращия лост е поставен в позиция **R** и запалване на автомобила с включено, светят задните фарове.

N - Неутрална позиция (празен ход)

При преместване на избиращия лост в тази позиция се включва празен ход.

Ако искате да преместите избиращия лост от позиция **N** в друга позиция и автомобилът се движи със скоростта до 5 км/час или стои на място с включено запалване, трябва да натиснете спирачния педал и предпазния бутон в главата на лоста (ако избиращия лост се намира в тази позиция по-дълго от 2 секунди).

D - Позиция за постоянно движение напред

В тази позиция се превключват автоматично скоростните степени в зависимост от натоварването на двигателя, стила и скоростта на движение.

Ако искате да преместите избиращия лост от позиция **N** в позиция **D**, когато скоростта на движение на автомобила не превишава 5 км/ч или автомобилът стои на място с включено запалване, трябва да натиснете спирачния педал, виж ⇒ ⚠.

3 - Позиция за движение в хълмист терен

Препоръчваме да използвате тази позиция тогава, когато се при известни условия в позиция **D** прекалено често превключват различни скоростни степени.

Първата, втората и третата скоростни степени се включват автоматично в зависимост от натоварването на двигателя, стила и скоростта на движение. Четвъртата скоростна степен остава блокирана. С това се увеличава спирачното действие на двигателя при отнемане на газ, виж ⇒ .

Ако искате да преместите избиращия лост от позиция **D** в позиция **3**, трябва да натиснете блокиращия бутон в главата на избиращия лост.

2 - Позиция за движение в планински терени

Тази позиция на избиращия лост е подходяща при продължително слизание надолу по наклон.

Първата и втората скоростни степени се включват автоматично, в зависимост от натоварването на двигателя, стила и скоростта на движение. Третата и четвъртата скоростни степени остават блокирани, за да се избегне излизането превключване на по-високи степени. С това се увеличава спирачното действие на двигателя.

Ако искате да преместите избиращия лост от позиция **2** в позиция **3**, трябва да натиснете предпазителния бутон в главата на лоста.

1 - Позиция за движение по стръмни планински участъци

Тази позиция на избиращия лост е подходяща за движение на автомобила по стръмните планински участъци.

Автомобилът използва само първата скоростна степен. Втората, третата и четвъртата скоростни степени остават блокирани. С това се постига максимално възможното спирачно действие на двигателя.

Ако искате да преместите избиращия лост от позиция **2** в позиция **1**, трябва да натиснете предпазителния бутон в главата на лоста.

Ако избиращият лост се намира в позиция **1**, използване на Темпомат е блокирано.



ВНИМАНИЕ!

- Никога не бива при движение на автомобила да премествате избиращия лост в позиция **R** или **P** - има опасност от злополука!



ВНИМАНИЕ! Продължение

- Ако автомобилът трябва да стои на място, когато е избран подходящ режим на движение и двигателят работи на обороти на празен ход, например при спиране и предвижване до кръстопът, необходимо е да натиснете спирачния педал, тъй като при обороти на празен ход предаването на силата не е съвсем прекъснато и автомобилът има тенденция да тръгне.
- След като е избрана определена скоростна степен в автомобила, който стои на място, в никакъв случай не бива да дадете газ (например ръчно в моторния отсек), тъй като автомобилът веднага тръгва - при определени условия даже и тогава, когато е задействувана ръчната спирачка - има опасност от злополука!
- Преди да вдигнете капака на моторния отсек и започнете да манипулирате в него, винаги преместете избиращия лост в позиция **P** и издърпайте лоста на ръчната спирачка - в противен случай има опасност от злополука!



Забележка

- Ако през време на движение на автомобила погрешно преместите избиращия лост в позиция **N**, преди да го преместите в позиция за движение напред **D**, трябва да намалите газ и да изчакате оборотите на празен ход.
- Избиращият лост може ръчно да се премества в позиции **3**, **2** и **1**, но превключването на скоростите ще се осъществи чак тогава, когато няма опасност, че двигателят ще работи на прекалено много високи обороти. ■

Блокиращ механизъм на избиращия лост

Автоматичен блокиращ механизъм на избиращия лост .

При включено запалване на автомобила избиращият лост е блокиран в позиции **P** и **N**. Ако искате да го освободите от тези позиции, трябва да натиснете спирачния педал и бутона в главата на избиращия лост. Информационният дисплей ще изобрази:

P LOCKED (позиция **P** е блокирана)



или

N LOCKED (позиция N е блокирана)

Освен това върху капака на избиращия лост свети символ (N), който ще изгасне, след като ще натиснете спирачния педал.

Забавящ елемент осигурява, че при плавно преместване на избиращия лост чрез позицията **N** (например от **R** към **D**) лостът не се блокира. Това позволява автомобилът „да изскочи“, ако е попаднал във вдлъбнатина и т.п. Блокиращият механизъм блокира избиращия лост само тогава, когато не е натиснат спирачния педал и избиращият лост остава в позиция **N** за повече от 2 секунди.

Блокиращият механизъм на избиращия лост е активен само тогава, когато автомобилът стои на място или се движи със скорост по-ниска от 5 км/ч. При скорости на движение над 5 км/ч, автоматично се изключва блокиращият механизъм на лоста поставен в позиция **N**.

Блокиращият бутон на избиращия лост

Блокиращият бутон, който се намира в главата на избиращия лост, не допуска да превключване на някои позиции на избиращия лост. С натискане на бутона се деактивира блокиращият механизъм на избиращия лост. ■

Устройство kick-down

Устройството kick-down позволява максимално ускорение.

При пълно натискане педала на газта, автоматичната скоростна кутия превключва на по-ниска скоростна степен (в зависимост от скоростта на движение и оборотите на двигателя). Превключването на по-висока скоростна степен става само тогава, когато са постигнати максимално допустимите обороти на двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Обърнете внимание на факта, че включване на устройството kick-down при движение по гладко, хлъзгаво шосе колелата на автомобила могат да буксуват - има опасност от повличане! ■

Динамична програма за превключване на скорости

Автоматичната скоростна кутия на автомобила Ви е оборудвана с управляваща електроника. Скоростните степени се превключват автоматично, в зависимост от конкретна програма.

При **спокоен стил** на шофиране, автоматичната скоростна кутия избира най-икономичната програма за превключване на скорости. Своевременното превключване на скорости намалява разхода на гориво.

При **енергичен стил** на шофиране с често натискане и отпускане на педала на газта, бързо ускоряване и често променяне на скорости, или след натискане на педала на газта в позиция kick-down, автоматичната скоростна кутия избира подходяща спортна програма. Вследствие на по-късното превключване на по-високи скоростни степени напълно се използват възможностите на двигателя. По-ниски скоростни степени се превключват при по-високи обороти отколкото при използване на икономични програми.

Избиране на най-подходящата програма е процесът, който постоянно се развива. Но без оглед на това, с бързо натискане на педала на газта можете да преминете към спортна програма за превключване на скорости. Спортните програми Ви позволяват по-голямо ускорение (например при надминаване) без необходимост да натиснете педала на газта в позиция kick-down. При съответния стил на шофиране, след превключване на по-висока скорост отново се избира първоначалната програма.

При движение на автомобила в планинска област, превключването на скорости се приспособява към терена. В такъв случай не е необходимо постоянно да се превключват скорости. С натискане на педала на газта при спускане на автомобила по наклон автоматично се превключва на по-ниска скоростна степен. Това Ви позволява да спирате с помощта на двигателя, без ръчното превключване на скорости. ■

Резервна програма

Резервната програма се използва в случай на дефект в системата.

В случай на дефект в електронна управляваща система, скоростната кутия избира една от резервните програми и продължава да работи.

- Скоростната кутия продължава да превключва скоростните степени, но ударите при включването са значително по-силни.
- Скоростната кутия вече не превключва автоматично. Скоростите могат да се превключват ръчно, но в позициите **D**, **3** и **2** е на разположение само третата скоростна степен. В позициите **1** и **R** можете да използвате първата скоростна степен или заден ход.

Когато скоростната кутия трябва да използва резервна програма, незабавно потърсете помощ от сервизите на Škoda. ■

Разтягане, бутане и теглене

Разтягане и бутане

Двигателят на автомобила с автоматичната скоростна кутия не може да се стартира с разтягане или с бутане, виж ⇒ страница 201.

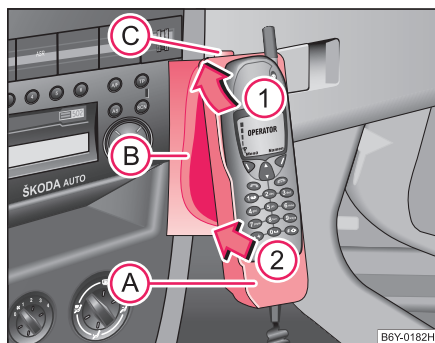
Ако акумулаторът на автомобила Ви е изтощен, за стартиране на двигателя можете да използвате акумулатор на чужд автомобил, който присъедините с помощта на кабели за стартиране, виж ⇒ страница 199.

Теглене

При теглене на автомобила е необходимо, безусловно да се спазват указания, виж ⇒ страница 201. ■

Комуникация

Универсална подготовка за инсталиране на телефон*



Изобр. 89 Универсална подготовка за инсталиране на телефон

Заводът-производител доставя дръжка за телефонен апарат. Дръжката се поставя в средната част на арматурното табло. Заводът-производител не осигурява доставка на адаптер „Cullman“ и телефонен апарат.

Активиране

- Извадете ключа от контактната ключалка на запалване.
- Адаптерът и с телефонния апарат поместете в дръжката (B) по направление на стрелка (1), виж ⇒ изобр. 89. След това го леко натиснете по посока на указана стрелка (2), за да седне на място.
- Кабелът на адаптера трябва да се вмъкне в контактна кутия за телефон. Контактната кутия се намира под жабката срещу предната седалка на пътника.

- Включете запалване.
- След 15 секунди го изключете.
- Телефонният апарат се поставя в адаптера (A) в съответствие с ръководство от завода-производител.

Изваждане на телефонния апарат с адаптера

- Натиснете бутон (C) и след това извадете телефонния апарат с адаптера му.

Телефонният апарат трябва да се активира:

- при първото прикачване на адаптера
- след откачване и повторно прикачване на акумулатора
- след откачване на телефонния кабел от контактната кутия.

Благодарение на мобилен телефон с адаптер можете напълно да използвате преимуществата на автомобилен телефон (можете да телефонирате без да ползвате ръцете си - Hands Free - с помощта на микрофон, вграден в автомобила, на антена осигуряваща оптимална връзка и т.н.). Освен това, акумулаторът на мобилния телефон постоянно се зарежда.

Ако нещо не Ви е ясно, обърнете се към сервиса Škoda.

Спазвайте инструкции, посочени в раздел "Мобилен телефон и радиопредавателни уреди", виж ⇒ страница 106. ■

Мобилен телефон и радиопредавателни уреди

Сервизите на Škoda ще осигурят инсталиране на мобилен телефон и предавателни уреди в автомобила Ви.

Компания Škoda Auto разрешава експлоатация на мобилните телефони и радиопредавателните уреди с антена инсталирана от специалисти и с максимална предавателна мощност 10 W.

Относно инсталиране и експлоатация на мобилните телефони и радиопредавателните уреди с предавателна мощност над от 10 W трябва да се информирате в сервизите на Škoda. Те също ще Ви обяснят условия и технически възможности за допълнително оборудване със мобилните телефони и радиопредавателни станции.

При експлоатация на мобилни телефони и радиопредавателни уреди могат при следващи условия да възникнат функционални дефекти на електрониката на автомобила Ви:

- не се използва външна антена
- външната антена не е правилно инсталирана
- предавателна мощност превишава 10 W.

Не бива да експлоатирате в автомобила си мобилни телефони или радиопредавателни уреди без външна антена или с неправилно инсталирана външна антена.

Оптимален радиус на ефективното действие на мобилни телефони и радиопредавателни уреди може да се постига само с помощта на **външна** антена.



ВНИМАНИЕ!

- Мобилните телефони или радиопредавателните уреди, които се използват в автомобили без специална външна антена или с неправилно инсталирана външна антена, могат да бъдат опасни за здравето вследствие на повишено електромагнитно поле.
- Обръщайте внимание главно на шофиране.
- Радиопредавателна станция, мобилен телефон или неговата дръжка не бива да се монтират върху капака на въздушната възглавница или в област на дейността ѝ. В противен случай има опасност за нараняване!



Забележка

Съблюдавайте инструкции за експлоатация на мобилни телефони и радиопредавателни уреди. ■

Уредба за смяна на компактни дискове*

Уредба за смяна на контактни дискове и навигационна система са инсталирани под предната седалка за пътника. Експлоатация на уредбата за смяна на компактни дискове е описана в съответното ръководство. ■

Безопасност

Пасивна безопасност

Безопасността винаги на първо място

Елементи на пасивна безопасност намаляват опасността за нараняване в случай на злополука.

В тази част на ръководството ще намерите важна информация, съвети и предупреждения свързани с пасивната безопасност на автомобила Ви. Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазните колани, въздушните възглавници, детските седалки и за безопасното превозване на деца. Обърнете внимание главно на указания и предупреждения посочени в тази част на ръководството, които са важни не само за Вас, но за всички хора, превозвани във Вашия автомобил.

Информация посочена в тази част на ръководството важи за всички модели на автомобили от същия тип. Затова тука могат да бъдат описани и предмети, които не са инсталирани във Вашия автомобил.



ВНИМАНИЕ!

При продажба на автомобила си трябва да предадете на неговия нов собственик цяла документация на автомобила, включително сервизната книжка, съдържаща данни за евентуално изключване на въздушната възглавница.

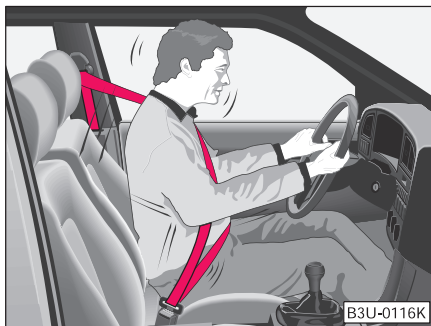
- правилно нагласяване на предните седалки, виж ⇒ страница 61
- нагласяване на опората за главата съобразно телесните размери на шофьора и пътниците, виж ⇒ страница 63
- правилно прикрепване на предпазните колани, виж ⇒ страница 113
- правилно седене. ■

Предпоставките за максимална безопасност

Предпазните колани и системата на въздушни възглавници ще Ви предоставят максимална защита, при изпълнение на следващите предпоставки:

Предпазни колани

Защо да се ползват предпазните колани?



Изобр. 90 Шофьор с предпазен колан

Доказано е, че предпазните колани предоставят много добра защита на пътниците при злополука, виж ⇒ **изобр. 90**. Затова в много държави използването на предпазните колани е предписано със закон.

Предпазните колани, ако са правилно поставени и прикрепени, осигуряват правилно положение на тяло на шофьора и на пътниците, виж ⇒ **изобр. 90**. Коланите до висока степен намаляват кинетична енергия. Освен това те пречат на неконтролирани движения, които могат да причинят тежки злополуки.

Предпазните колани, ако са правилно поставени и прикрепени, оптимално разпределят кинетична енергия. В случай на сблъскване на автомобила с какъвто и да е чужд предмет, конструкцията на предната част на автомобила и други елементи на пасивната безопасност, например въздушни възглавници, също осигуряват оптималното разпределение на кинетична енергията и нейното поглъщане. По такъв начин се намалява опасността за нараняване.

Статистически данни относно транспортни злополуки доказват, че правилно поставяне и прикрепяне на предпазните колани съществено намалява опасността за нараняване и увеличават шанса за преживяване при тежки злополуки, виж ⇒ страница 111.

При превозване на деца трябва да респектирате специални аспекти на безопасността, виж ⇒ "Безопасно превозване на деца", страница 127.



ВНИМАНИЕ!

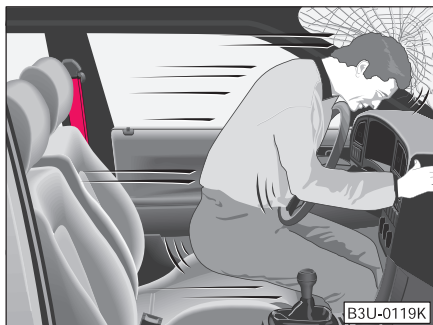
- Предпазните колани трябва да се използват при всяко пътуване с автомобила - дори и при градско движение! Това важи и за пътници седящи на задните седалки, тъй като в противен случай има опасност от нараняване!
- Бременните жени също трябва да използват предпазни колани. Само така може да се осигури безопасност на неродените деца, виж ⇒ страница 113.
- Голямо влияние върху защитната функция на предпазните колани има начинът на поместването им. Правилното поместване и прикрепяне на предпазните колани е описано на следващите страници.



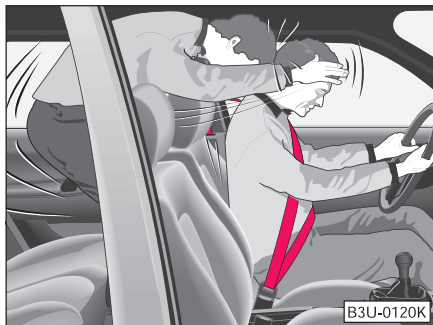
Забележка

Безусловно трябва да съблюдавате законните предписания за използване на предпазните колани. ■

Физическите закони за фронталното сблъскване



Изобр. 91 Шофьор без предпазен колан е при злополука хвърлен напред



Изобр. 92 Пътник седящ за задна седалка без предпазен колан е при злополука хвърлен напред

Щом като автомобилът тръгне, той самият и в него седящи пътници получават определена кинетична енергия. Количество на кинетична енергия зависи от скоростта и общото тегло на автомобила, включително теглото на пътниците в него. Това значи, че в случай на злополука при по-висока скорост и по-високо общо тегло, трябва да се абсорбира по голямо количество кинетичната енергия.

Скоростта на автомобила е от голямо значение. Например, при двукратно увеличаване на скоростта (от 25 км/ч на 50 км/ч), се получава четирикратно увеличаване на кинетична енергии.

Разпространеното мнение, че при лек удар можем лесно да се пазим с ръце е погрешно. Дори и при удар с минимална скорост върху човешкото тяло действуват сили, от които е невъзможно да се предпазим.

Ако автомобилът се движи с относително ниска скорост между 30 и 50 км/ч, в момент на сблъскването му с друг предмет върху човешкото тяло въздействат сили, които леко превишават 10 000 N. Това приблизително съответства на тегло от 1 000 кг.

При челен удар на автомобила, пътниците без предпазните колани ще бъдат безконтролно хвърлени напред и ще се ударят в премети намиращи се във вътрешното пространство на автомобила, като са например кормилото, арматурното табло или предното стъкло, виж ⇒ **изобр. 91**. Пътниците, които не са прикрепени с предпазни колани, даже могат да бъдат изхвърлени навън от автомобила. Това може да им причини смъртни наранявания.

Пътниците на задните седалки също трябва да си прикрепват предпазните колани, тъй като в случай на злополука те ще могат да бъдат безконтролно хвърлени напред. Пътник, седящ на задна седалка без да използва предпазен колан, може да нарани не само себе си, но и лицата седящи на предни седалки, виж ⇒ **изобр. 92**. ■

Физическите закони действащи при челното сблъскване на автомобила могат да се обяснят по следния начин:

Важни указания за използването на предпазни колани

Правилното използване на предпазни колани съществено намалява опасността от нараняване!



ВНИМАНИЕ!

- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие с остри ръбове.
- Един предпазен колан не бива да се ползва едновременно от две лица (това се отнася и за деца).
- Максималното защитно действие на предпазните колани се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно нагласени, виж ⇒ страница 61.
- Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като са например моливи, очила, ключове и т.н.), тъй като това може да причини нараняване.
- Облекло на много катове (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното седене и върху функцията на предпазните колани.
- Забранено е, за нагласяване и фиксиране на предпазните колани според телесните пропорции на пътници да се ползват клеми, скоби или подобни предмети.
- Предпазният колан трябва да се прикрепва само към заключалката, която е определена за съответната седалка. В противен случай се намаляват защитните му функции.
- Облегалата на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.
- Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им негативно влияе върху функцията на автомата за тяхно навиване, виж ⇒ страница 161.



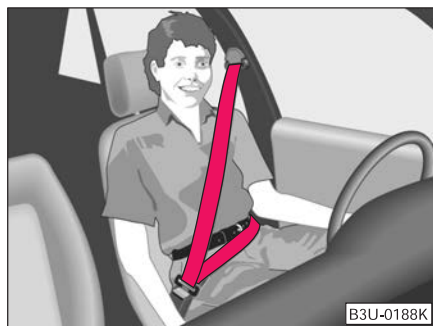
ВНИМАНИЕ! (продължение)

- Отворът за въвеждане на езичето във заключалката на предпазния колан не бива да е задръстен с хартия или други нечистотии. В противен случай езичето няма правилно да се аретира.
- Износени колани или колани, повредили се от натоварване при злополука, трябва да се сменят в сервизите на Škoda. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазни колани.
- В някои държави могат да се монтират предпазни колани, чиято функция се различава от функцията на автоматичните и тазовите колани, които са описани на следващите страници.

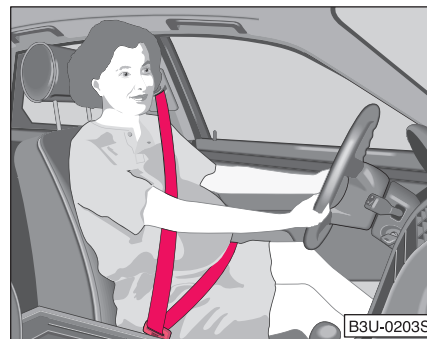
Правилно прикрепване на предпазни колани?

Прикрепването на триточков предпазен колан

Първо трябва да прикрепите предпазния си колан и чак след това стартирайте!



Изобр. 93 Поставяне на раменна и тазова части на предпазния колан



Изобр. 94 Използване на триточков предпазен колан от бременна жена

- Преди прикрепването на предпазния колан трябва правилно да нагласите седалката си и опората за главата ⇒ страница 61.
- Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го премъкнете през гръдния си кош и таза, виж ⇒ ⚠.
- Езичето на колана вкарайте в отвора на съответната заключалка. Езичето трябва да се блокира с леко щракане.
- С опъване на колана проверете, дали езичето е добре блокирано в заключалката.

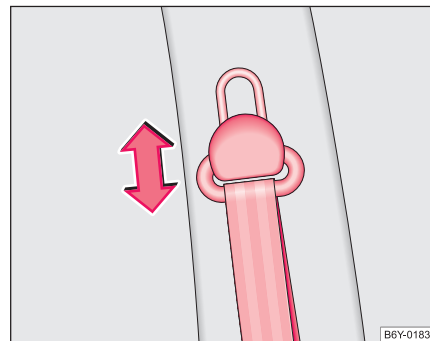
Всеки триточков предпазен колан е оборудван с автоматичен самонавиващ механизъм. Самонавиващи се предпазни колани ви позволяват свободно движение. При енергично спиране, механизмът за автоматичното навиване на предпазните колани се блокира. Същият се блокира и при енергично ускоряване, при движение надолу по наклон или при завиване.

И бременните жени трябва да използват предпазни колани, виж ⇒ ⚠.

**ВНИМАНИЕ!**

- Раменната част на колана трябва да минава приблизително през средата на рамото и същата трябва добре да прилегне към горната част на тялото Ви. Тазовата част на колана трябва винаги да прилегне плътно към таза, не към корема Ви, виж ⇒ **изобр. 93**. Ако се налага, допълнително приспособете позицията на колана.
- Бременна жена трябва да помести предпазен колани така, че той да не натиска долната част на корема ѝ.
- Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на колана. В противен случай има опасност за нараняване даже и при леки злополуки
- Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото Ви ще се движи напред в резултат на кинетична енергия и хлабавият коланът късно ще го задържи. Вследствие на това има опасност от нараняване.
- Езичето на предпазния колан вкарвайте само в отвора на заключалката, която е определена за съответната седалка. В противен случай ще се намали защитната функция на предпазния колан и ще се увеличи опасността от нараняване.

Нагласяване височината на горното окачване на предпазния колан



Изобр. 95 Предна седалка: нагласяване височината на предпазен колан

С нагласяване височината на триточковите предпазни колан можете да ги приспособите към телесните размери на шофьора и пътниците.

- Натиснете горната катарам на предпазния колан и преместете я в желаното положение нагоре или надолу, виж ⇒ **изобр. 95**.
- След като нагласите височината на колана, с енергично издърпване проверете, дали водещата горна катарам на колана е добре блокирана.

**ВНИМАНИЕ!**

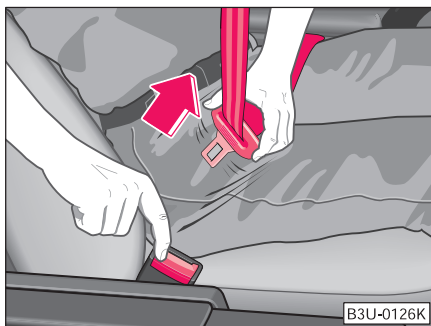
Височина на предпазния колан нагласете така, че раменната част на колана да преминава приблизително през средата на рамото и в никакъв случай да не докосва врата Ви. ►



Забележка

Височината на предпазните колани на предните седалки може да се нагласява и чрез регулиране височината на седалките.* ■

Отключване на предпазни колани



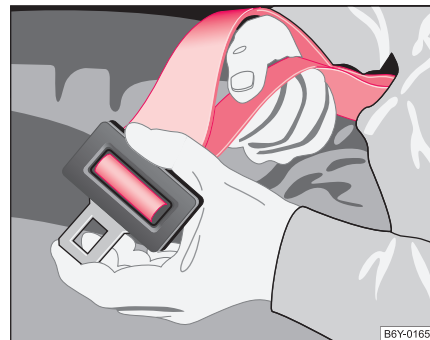
Изобр. 96 Освобождане на езичето на предпазния колан и негово изваждане от заключалката

- Натиснете червен бутон на заключалката, виж ⇒ **изобр. 96**. С помощта на пружина езичето изскочи от заключалката.
- Придържете колана с ръка, за да улесните негово навиване.

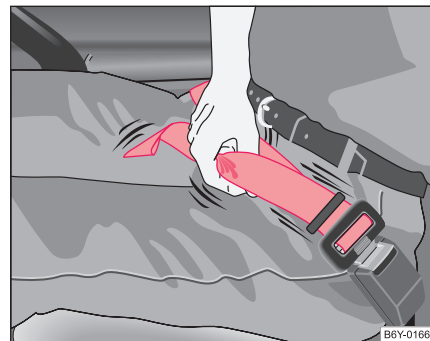
Пластмасов ограничител осигурява готовността на езичето за вкарването в заключалката. ■

Тазов колан

Задната средна седалка е оборудвана с тазов колан.



Изобр. 97 Удължаване на тазов колан



Изобр. 98 Скъсяване на тазов колан

Обслужването на заключалката на двуточковия тазов колан е идентично с обслужването на триточковите предпазни колани с автоматично навиване.

Удължаване на тазовия колан

- Езикето придържа отвесно към колана и с издърпване нагласете желаната му дължина, виж ⇒ **изобр. 97**.

Скъсяване на тазовия колан

- Издърпайте свободния край на колана, виж ⇒ **изобр. 98**.

Свободният край на тазовия колан прекарайте чрез пластмасовата му катарам, виж ⇒ страница 116.



ВНИМАНИЕ!

- Припреният тазов колан винаги трябва тясно да приляга към таза. В случай на необходимост същият трябва да се притегне.
- С оглед на безопасността езикето на тазовият колан, който не се използва, винаги трябва да е вкарано в заключалката.

Триточков предпазен колан на средната задна седалка*

Използването на триточковият предпазен колан на средната задна седалка е идентично с използването на класическия триточков колан. Триточковият колан на средната задна седалка трябва да се прикрепва по-рано от предпазните колани на съседните задни седалки, за да тазовата му част може да се прокара между заключалка за десния триточков колан и облегалото на седалката, благодарение на което коланите няма да се кръстосват.



ВНИМАНИЕ!

Триточковият предпазен колан може благонадеждно да изпълнява своята функция само при условие, че облегалата на задните седалки са правилно блокирани. ⇒ страница 28.

Обтегачи на предпазните колани

Триточковите предпазни колани се опъват автоматично при челен удар от определена сила. В автомобилите оборудвани с въздушни възглавници се активират и предпазните колани, които не са прикрепени.

Механизми за предварително опъване на предпазните колани се активират при по-силни челни удари. След активирането им, в самонавиващи механизми на коланите избухнат патрони, вследствие на което се изменя посока на навиването и предпазните колани ще се опънат.

Механизмите за предварително опъване не се активират при по-лек челен удар, при страничен или заден удар или при други злополуки при които не отпред не действат големи сили.



ВНИМАНИЕ!

- Дълготрайността на механизми за предварително опъване на коланите и дълготрайността предпазни колани е 15 години след датата на производството им. След това същите трябва да се сменят в сервиза на Škoda.
- Всичките поправки, както монтажа и демонтажа на системата за пасивна безопасност могат да провеждат само сервизите Škoda.
- След активирането механизмите при злополука, цялата система за пасивна безопасност трябва да се смени, включително предпазни колани.
- Когато продавате автомобила си, трябва да предадете на неговия нов собственик и това ръководство за обслужване.



Забележка

- След активирането на механизми за предварително напрежение на предпазните колани се образува дим, който обаче не сигнализира за пожар в автомобила.
- Преди ликвидация на автомобила или на частите на системата безусловно трябва да се съблюдават предписания за безопасността. Сервизите Škoda са добре запознати с предписанията и ще Ви предадат необходима информация.

- При ликвидация на автомобила или на частите на системата, безусловно трябва да се съблюдават законните предписания. ■

Система Airbag

Описание на системата Airbag

Общи указания за системата Airbag

Системата на фронтални въздушни възглавници, като допълнение към триточковите предпазни колани осигурява при тежки челни удари допълнително предпазване в областта на главата и гръдния кош на водача и пътника до него.

Системата на странични въздушни възглавници намалява риска от нараняване на пътниците от страната на удара при резки странични удари.

Системата airbag е във функционална готовност, само когато е включено стартирането.

Функционалната готовност на системата Airbag се контролира по електронно. След всяко включване на стартирането контролната светлина на системата Airbag светва за няколко секунди.

Системата Airbag се състои (според оборудването на автомобила) от следните модули:

- електронно управляваща и контролна единици
- фронтални въздушни възглавници на шофьора и пътника до него, виж ⇒ страница 120
- странични въздушни възглавници, виж ⇒ страница 122
- контролна светлина на системата Airbag в арматурното табло, виж ⇒ страница 34
- изключватели на въздушните възглавници на пътника до шофьора, виж ⇒ страница 125
- контролна светлина на изключената въздушна възглавница на пътника до шофьора в средната част на арматурното табло, виж ⇒ страница 125

Повреда в системата има, ако:

- при стартиране на двигателя не светва контролната светлина на системата,

- след стартиране на двигателя, контролната светлина на системата не угазва след 3 секунди,
- след стартиране на двигателя, контролната светлина на системата угазва и отново светва
- контролната светлина на изключената въздушна възглавница на пътника до шофьора* в средната част на таблото мига.



ВНИМАНИЕ!

- За да бъдат пътниците обезопасени най-ефективно при активиране на системата, трябва предните седалки да са нагласени според ръста на пътниците, виж ⇒ страница 61.
- Ако по време на движение не използвате предпазни колани, навеждате се прекалено напред или седите в друго неправилно положение, то вие се излагате на повишена опасност от нараняване при евентуална злополука.
- В случай на повреда незабавно се обърнете за проверка на системата към някой от специализираните сервиси на Škoda. Иначе има опасност, че в случай на злополука системата Airbag няма да се задействува.
- Не бива да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата Airbag.
- Забранено е да манипулирате с отделните съставни части на системата Airbag, тъй като може да се задействат модулите ѝ.
- Защитната функция на системата Airbag е предназначена само за едно пътно-транспортно произшествие. След като веднъж системата Airbag е била активирана, необходимо е тя да се смени.
- Системата Airbag не изисква никаква поддръжка през целия период на експлоатация.
- Периода на експлоатация на модулите на системата Airbag е 15 години от датата на производство на автомобила. След този период, предоставете системата Airbag за смяна в сервиз на Škoda. ►

⚠ ВНИМАНИЕ! Продължение

- При продажба на автомобила предайте на купувача цялата документация на автомобила. Помнете, че към нея принадлежи и документация за причините на евентуално изключения Airbag на пътника до шофьора!
- При бракуване на автомобила или на отделни части на системата Airbag абсолютно необходимо е да се спазват съответните указания за безопасност. Сервизите на Škoda познават добре тези указания.
- При ликвидиране на автомобила или на части на системата Airbag необходимо е спазване на законните предписания на страната.

Системата Airbag не се активира при:

- изключен стартер на двигателя
- леки челни удари
- леки странични удари
- задни удари
- преобръщане на автомобила



Забележка

- По време на раздуването на въздушната възглавница се отделя ситен прах. Това е обичайно явление и не е проява на пожар в автомобила.
- В случай на активиране на предната въздушна възглавница на пътника до шофьора, необходима е смяна на арматурното табло. ■

Кога се активират въздушните възглавници?

Системата Airbag е конструирана така, че предните въздушни възглавници на шофьора* и пътника до него се задействат при **силни челни удари**.

При **силни странични удари** се активира страничната въздушна възглавница* на предната седалка от страна на удара.

При особени случаи е възможно да се активират предните и страничните въздушни възглавници едновременно.

При **леки** челни и странични удари, при задни удари и при преобръщане на автомобила, системата Airbag **не се задейства**.

Външни условия за задействане

Не е възможно да се обобщят условията за задействане на системата Airbag, тъй като условията при произшествия са доста различни. Важна роля има вида на предмета, в който автомобила се удря (твърд, мек), ъгъла на удара, скоростта на автомобила и т.н..

За задействане на системата Airbag при всички случаи от решаващо значение е начина на забавяне на автомобила и т.н.. Управляващата единица анализира вида на колизията и своевременно въвежда в действие съответните забавящи системи. Ако измереното забавяне при удара не достигне определените референтни стойности, въздушните възглавници не се активират, въпреки че в резултат на произшествието може да настъпи голяма деформация на автомобила.

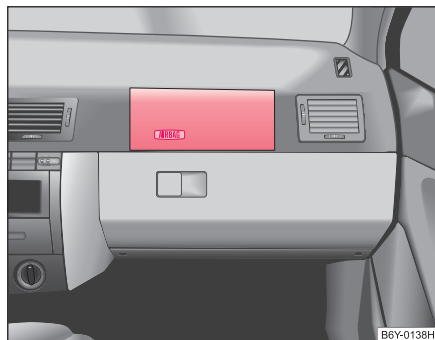
Преден Airbag

Описание

Системата Airbag не заменя предпазния колан!



Изобр. 99 Airbag на шофьора в кормилото



Изобр. 100 Airbag на пътника до шофьора в арматурното табло

Автомобили със Система Airbag при шофьора и пътника до него може да познаете според надписите "AIRBAG" върху средната част на волана, виж ⇒ изобр. 99, и върху част на арматурното табло, виж. ⇒ изобр. 100

Системата на предни въздушни възглавници като допълнение към триточковите предпазни колани осигурява допълнителна защита в областта на главата и гръдния кош на шофьора и пътника до него при тежки челни удари, виж ⇒ ⚠ във "Важни указания за безопасността за предните въздушни възглавници" на страница 121.

Airbag не замества предпазните колани, но е неразделна част от цялостната концепция за пасивна безопасност на автомобила. **Не забравяйте, че Airbag осигурява максимална защита само съвместно с прикрепен предпазен колан.**

Предпазните колани имат освен обикновена защитна функция и предназначението да държат шофьора и пътника до него при челен удар така, че Airbag да осигури максимално възможна защита.

Затова е необходимо предпазните колани да се използват постоянно, не само поради законните предписания, но и заради безопасността, виж ⇒ страница 110, "Защо да се ползват предпазните колани?".

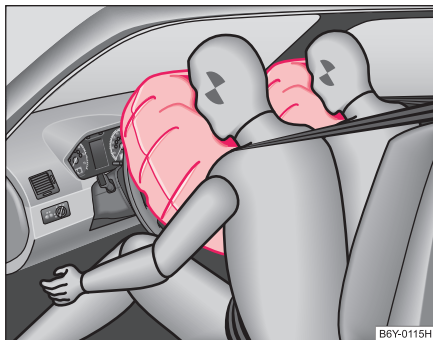


Забележка

В случай на активиране на предната въздушна възглавница на пътника до шофьора необходима е смяна на арматурното табло. ■

Функция на предните въздушни възглавници

Напълно надутите възглавници намаляват риска от нараняване на главата и горната част на тялото.



Изобр. 101 Активирани въздушни възглавници

Системата Airbag е конструирана така, че въздушните възглавници на шофьора и пътника до него се активират при силни челни удари.

При особени случаи е възможно да се активират едновременно както предните, така и страничните въздушни възглавници.

При активиране на системата въздушните възглавници се изпълват с газ и се раздуват пред шофьора и пред пътника до него, виж ⇒ **изобр. 101**. Airbag се надува за части от секундата, за да може при злополука да осигури допълнителна защита. Чрез потъване в напълно раздутата възглавница, движението на шофьора и пътника до него се тушира и по този начин намалява риска от наранявания на главата и горната част на тялото.

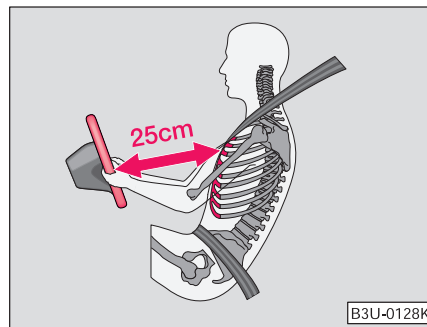
Специално конструираната въздушна възглавница позволява при натоварване в резултат на удар на пътника, регулираемо изпускане на газта, с което се поемат меко главата и горната част на тялото. След злополука въздушната възглавница се изпразва дотолкова, че е възобновена видимостта напред.

По време на раздуване на въздушната възглавница се освобождава фин прах. Това е обичайно явление и не е проява на пожар в автомобила.

При активиране въздушната възглавница развива толкова големи сили, че в случай на неправилно седене или погрешно положение на части на тялото спрямо областта на Airbag, възможно е нараняване на тялото, виж ⇒  във "Важни указания за безопасността при предни въздушни възглавници".

Важни указания за безопасността при предните въздушни възглавници

Правилното боравене със системата Airbag значително намалява опасността от нараняване!



Изобр.102 Безопасно разстояние от волана 4



ВНИМАНИЕ!

- Никогa не взeтe дeцa нa пpeднaтa сeдaлкa нeобeзoпacнeни. Кoгaтo сe aктивирa систeмaтa Airbag при злoпoлyкa, възмoжнo e сeриoзнo, дoри смъртнo нaрaнeвaнe. ►

⚠ ВНИМАНИЕ! (продължение)

● Важно е да се спазва минимално разстояние 25 см, което да бъде между волана, ев. арматурното табло и шофьора, ев. пътника до него, виж ⇒ **страница 121, изобр. 102**. Ако това минимално разстояние не се спазва, тогава системата Airbag може да не изпълни своята предпазна функция и при активация може да бъде дори опасна за живота! Освен това предните седалки и опорите за главата трябва винаги да са в правилно положение съответно ръста.

● Ако искате да използвате детска седалка на седалката на пътника до шофьора, в която детето е седнало с гръб към посоката на движение (в някои страни и при използване на детска седалка по посоката на движение), абсолютно задължително е да изключите предната въздушна възглавница на пътника до шофьора, виж ⇒ **страница 124**. Детето може да получи сериозни и дори смъртни наранявания при евентуално активиране на въздушната възглавница на пътника до шофьора. В някои страни законните предписания изискват изключване дори и на страничната въздушна възглавница на пътника до шофьора. Ако возите дете на седалката на пътника до шофьора, съобразявайте се със съответните законни предписания, касаещи използването на детски седалки.

● Между пътниците, седящи на предните седалки и обсега на действие на въздушните възглавници не бива да се намират други лица, животни или предмети.

● Не е разрешено да полепвате, закривате или променят кормилото и повърхността на модула Airbag в арматурното табло пред пътника до шофьора. Тези части може да почиствате само със сух парцал или с парцал, навлажнен с вода. По покривните капаци на модулите на въздушните възглавници, както и в непосредствена близост до тях не бива да се монтират никакви други части, като например държач на течности, телефони т.н.

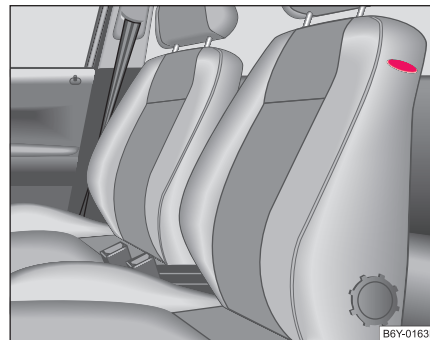
● Не е разрешено да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата Airbag. Всички работи по системата Airbag, както и монтаж и демонтаж на отделни части на системата в резултат на други дейности (напр. демонтаж на кормилото), трябва да се извършват само в специализирани сервиси на Škoda.

● Върху горната повърхност на модула Airbag на пътника до шофьора в арматурното табло не отлагайте никакви предмети.

Странични въздушни възглавници *

Описание на страничните въздушни възглавници

Страничната въздушна възглавница повишава защитата на пътниците при страничен удар.



Изобр.103 Седалка на шофьора: положение на въздушната възглавница

Страничните въздушни възглавници се намират в тапицерията на предните седалки на шофьора и пътника до него, а в горната част на облегалките са обозначени с надпис "AIRBAG", виж ⇒ **изобр. 103**.

Системата от странични въздушни възглавници като допълнение към триточковите предпазни колани осигурява допълнителна защита в областта на гръдния кош на шофьора и пътника до него при тежки странични удари, виж ⇒ ⚠ във "Важни указания за безопасността при страничните въздушни възглавници" на страница 123.

Предпазните колани освен обичайната защитна функция, имат и предназначението да държат шофьора и пътника до него в такова положение при страничен удар, че страничната въздушна възглавница да осигури максимално възможна защита.

Затова е необходимо постоянно да се използват предпазни колани не само поради законни предписания, но преди всичко заради безопасността, виж ⇒ страница 110, "Защо да се ползват предпазните колани?". ■

Важни указания за безопасността при страничните въздушни възглавници

Правилното използване на системата Airbag значително намалява опасността от нараняване!



ВНИМАНИЕ!

- Ако искате да използвате детска седалка върху предната седалка до шофьора, и в нея детето да е седнало с гръб към посоката на движение (и при използване на детската седалка, в която детето седи по посока на движението, както е в някои страни), то тогава абсолютно необходимо е да изключите предната въздушна възглавница на пътника до шофьора, виж ⇒ страница 124. В случай, че тя се активира, детето може бъде изложено на тежки, дори смъртни наранявания. В някои държави законните предписания изискват изключване дори на страничната въздушна възглавница на пътника до шофьора. Ако превозвате дете на предната седалка до шофьора, спазвайте съответните законни предписания, отнасящи се до използването на детски седалки.
- Вашата глава никога не бива да се намира в областта на местоположението на страничната въздушна възглавница. Иначе, при евентуална злополука може да настъпи тежко нараняване. Това важи преди всичко за децата, които не се превозват в съответните детски седалки, виж ⇒ страница 129. ►

ВНИМАНИЕ! (продължение)

- Ако по време на движение децата не седят в правилно положение, в случай на злополука са изложени на повишена опасност от нараняване, виж ⇒ страница 127.
- Между пътниците и обсега на действие на въздушните възглавници не бива да се намират други лица, животни или предмети. На вратите не бива да има никакво оборудване, като напр. държач на тенекени кутии и т.н.
- На закачалките в колата окачвайте само леки дрехи. В джобовите им не слагайте никакви тежки, нито пък остри предмети.
- Не упражнявайте голяма сила върху облегалките, напр. силни удари, ритане с крака и т.н., тъй като може да се повреди страничната въздушна възглавница. След това е възможно страничната въздушна възглавница да не се задейства при злополука.
- В никакъв случай не бива седалките на шофьора и пътника до него да бъдат облечени със защитни калъфи, които компанията Škoda Auto изрично не е одобрила. Тъй като въздушната възглавница се раздува от облегалката, използването на неодобрени калъфи може значително да ограничи защитната функция на страничните възглавници.
- Повредените оригинални калъфи в областта на модулите на страничните въздушни възглавници незабавно поправете в някоя от сервизите на Škoda.
- Модулите на въздушните възглавници на предните седалки не бива никъде да бъдат повредени, разкъсани или надраскани. Насилствено отваряне е недопустимо
- Всякакви действия върху страничната въздушна възглавница, както и монтаж и демонтаж на част от системата в резултат на други дейности (напр. демонтаж на седалката) трябва да извършват само сервизите на Škoda.

Изключване на въздушните възглавници

Изключване на въздушните възглавници

При първа възможност уредете включването на въздушните възглавници, за да повишат отново безопасността на вашия автомобил.

Вашият автомобил предлага техническата възможност за изключване (изваждане от действие) на предната въздушна възглавница, ев. и на страничната въздушна възглавница.

Изключване на въздушните възглавници (предната и страничната) поверете на сервиз на Škoda.

При автомобили, които притежават изключвател на въздушните възглавници, можете сами да изключите въздушните възглавници на пътника до шофьора чрез този изключвател, виж ⇒ страница 125.

Възможността за изключване на въздушните възглавници е предназначена само за определени случаи, напр.:

- по изключение, когато се налага използването на детска седалка на мястото на пътника до шофьора, в която детето седи с гръб към посоката на движение (в някои държави поради различия в законните предписания и по посока на движението), виж⇒ страница 127, "Важни указания за безопасността при използване на детски седалки".
- когато въпреки правилно нагласената седалка на шофьора не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между средата на кормилото и гръдния кош.
- ако в автомобила са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьора с физически увреждания.
- при монтирани специални седалки (напр. ортопедична седалка без странични въздушни възглавници).

В сервиза на Škoda ще получите информация за това дали и какви въздушни възглавници да изключите във вашия автомобил според законите на вашата страна. ►

Контрол на системата Airbag

Функционалната готовност на системата Airbag се контролира електронно дори ако някоя от въздушните възглавници е изключена.

Ако Airbag е бил изключен чрез диагностичен уред в сервиса на Škoda:

- контролната светлина на системата Airbag след всяко стартиране на двигателя ще светне за 3 сек. и след това ще мига още 12 сек.

Ако Airbag е бил изключен чрез изключвателя* в жабката:

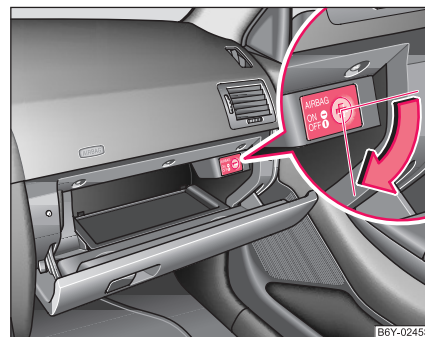
- контролната светлина на системата Airbag в арматурното табло след стартиране на двигателя ще светне за 3 сек.;
- че Airbag е изключен, сигнализира светването на контролната светлина **AIRBAG OFF** в средната част на арматурното табло, виж ⇒ страница 125.



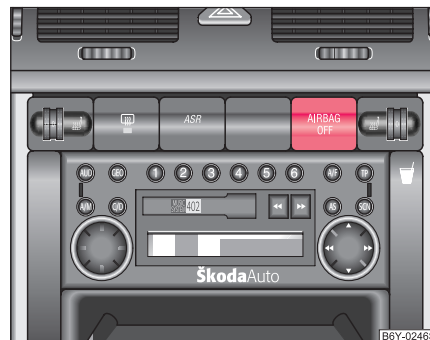
Забележка

Информирайте се за възможността да с изключат въздушните възглавници в сервис на Škoda. ■

Изключвател на въздушни възглавници на пътника до шофьора*



Изобр.105 Жабка: изключвател на въздушните възглавници на пътника до шофьора



Изобр. 106 Контролна светлина на изключения Airbag на пътника до шофьора ►

С помощта на изключвателя изключете предната въздушна възглавница на пътника до шофьора, а ако автомобила е оборудван и със странични въздушните възглавници, изключете и тази на пътника до шофьора.

Изключване на Airbag

- Изключете стартирането на двигателя.
- С ключа за стартиране обърнете нареза на изключвателя на въздушната възглавница по посока на стрелката до положение **OFF**, виж ⇒ [страница 125](#), [изобр. 105](#). Нареза на изключвателя трябва да бъде в отвесно положение.
- Проверете дали при стартиращ двигател свети контролната светлина **AIRBAG OFF** в средната част на арматурното табло, виж ⇒ [страница 125](#), [изобр. 106](#).

Включване на Airbag

- Изключете стартирането на двигателя.
- С ключа за стартиране обърнете нареза на изключвателя на въздушната възглавница обратно на посоката на стрелката до положение **ON**, виж ⇒ [изобр. 105](#) на [страница 125](#). Нареза на изключвателя трябва да бъде във водоравно положение.
- Проверете дали при стартиращ двигател не свети контролната светлина **AIRBAG OFF** в средната част на арматурното табло, виж ⇒ [изобр. 106](#) на [страница 125](#).

Разрешено е Airbag да се изключи само по изключение, виж ⇒ [страница 124](#).

Контролна светлина **AIRBAG OFF** (изключен Airbag)

Контролната светлина се намира в средната част на арматурното табло, виж ⇒ [страница 125](#), [изобр. 106](#).

Ако Airbag е **включен**, светва контролната светлина за няколко секунди след включване на стартирането.

Ако е **изключена** предната ев. и страничната въздушна възглавница на пътника до шофьора, контролната светлина светва за няколко секунди след включване на стартирането и след това угасва и отново светва.

Ако контролната светлина мига, касае се за повреда в системата на изключване на въздушната възглавница ⇒ . **Потърсете незабавно сервис на Škoda.**



ВНИМАНИЕ!

- Airbag изключвайте само, когато е изключено стартирането! Ако не спазите това, може да причините повреда в системата на Airbag и по този начин да последва активиране на въздушната възглавница.
- Шофьорът на автомобила отговаря за това дали въздушната възглавница е изключена или включена.
- Ако контролната светлина мига:
 - има опасност, че предната въздушна възглавница на пътника до шофьора, ев. и страничната, няма да се активират при злополука.
 - също така има опасност от неочаквано активиране на въздушната възглавница и свързаното с него възможно нараняване на пътника до шофьора.

Безопасно превозване на деца

Обърнете внимание, ако превозвате деца!

Увод към темата

Статистиките на пътно-транспортните произшествия показват, че превозването на задните седалки е по-безопасно от това на седалката до шофьора.

Деца до 12 годишна възраст обикновено трябва да седят на задните седалки (моля, обърнете внимание на евентуалните различия в законните предписания на отделните страни). Според възрастта, ръста и телното децата трябва да се обезопасяват чрез специални детски седалки или чрез предпазни колани. С оглед на безопасността детската седалка би трябвало да се монтира зад седалката на пътника до шофьора.

Физическите закони, действащи по време на злополуката действат разбира се и върху децата, виж ⇒ страница 110. За разлика от възрастните, развитието на костната и мускулна им системи не е завършено. Затова децата са изложени на много по-висок риск от нараняване.

За да се намали този риск, децата трябва да се превозват само в специални детски седалки!

Използвайте такива детски седалки, които са официално одобрени, подходящи за деца и отговарят на ECE-R 44, която разделя детските седалки на 5 групи, виж ⇒ 130. Детските прикрепящи системи, които са преминали изпитателен тест според нормата ECE-R 44, имат върху седалката несвалем знак (главна буква Е в кръгче и изпитателен номер).

Препоръчваме Ви да използвате детски седалки от оригиналното обзавеждане на Škoda. Тези детски седалки са били разработени и изпитани за ползване в автомобилите Škoda и отговарят на нормата ECE-R 44.



ВНИМАНИЕ!

При монтаж и при използване на детски седалки съобразявайте се със законните предписания на отделните страни и с указанията на съответния производител, виж ⇒  във "Важни указания за безопасността при използване на детските седалки".



Забележка

Различните законни предписания имат предимство пред информацията, поместена в това Ръководство за обслужване. ■

Важни указания за безопасността при използване на детски седалки

Правилното използване на детска седалка рязко намалява опасността от нараняване!



ВНИМАНИЕ!

- Всички пътници - особено децата - трябва по време на движение да бъдат прикрепени с предпазни колани.
- Децата, на които ръстът не достига 150 см или са под са под 12 годишна възраст, не бива да се обезопасяват само с обикновени предпазни колани без да използват детски специални седалки, тъй като при злополука те могат да се наранят в областта на шията и корема.
- В никакъв случай не вземете деца, нито кърмачета на скута си!
- Децата могат да се превозват безопасно в подходяща детска седалка, виж ⇒ страница 130, "Детска седалка"! ►

⚠ ВНИМАНИЕ! Продължение

- В една детска седалка може да бъде прикрепено само едно дете.
- Никога не оставяйте дете в детската седалка без наблюдение.
- Никога не позволявайте на дете да остане необезопасено по време на движение.
- Децата не би трябвало да стоят или клечат върху седалките по време на движение. В случай на злополука детето би било изхвърлено в пространството на автомобила и би могло да нарани себе си или и останалите пътници тежко и дори смъртоносно.
- Ако децата по време на движение се наклонят напред или седят неправилно, то те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука.
- За да имат максимална защитна функция предпазните колани, от огромно значение е тяхното правилно прикрепяне ⇒ страница 113. Погрешно насочените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Проверете начина на превеждане на предпазните колани в автомобила. Обърнете внимание предимно на това, колана да не минава над остри ръбове.
- Ако искате да използвате детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето да седи с гръб към посоката на движение (в някои страни и при използване на детска седалка, в която детето седи по посока на движение), тогава абсолютно необходимо е да се изключи предната въздушна възглавница на пътника до шофьора, виж ⇒ страница 124. В случай на активиране на предния Airbag на пътника до шофьора, детето може да получи сериозни, дори смъртоносни наранявания. В някои страни законните предписания изискват изключване и на страничната въздушна възглавница на пътника до шофьора. Ако превозвате дете върху седалката на пътника до шофьора, то трябва да се съобразявате със законните предписания, касаещи използването на детски седалки.
- При монтаж и при използване на детски седалки съобразявайте се със законните предписания на отделните страни и с указанията на съответния производител.

⚠ ВНИМАНИЕ! Продължение

- Ако искате да използвате детските задържащи системи, които са монтирани заедно с предпазните колани в общи отвори на резба, необходимо е да се постъпва особено внимателно. Трябва да се осигури винтовете да използват цялата носеща дължина на отворите с резба, и те да се дозатегнат до 35 Nm.

Използване на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора

Детските седалки би трябвало да се прикрепят винаги върху задна седалка.

С оглед на безопасността Ви препоръчваме да използвате детски задържащи системи винаги върху задните седалки. Ако въпреки това, ви се наложи да използвате детската седалка върху седалката до шофьора, необходимо е във връзка с използването на системата Airbag на седалката до шофьора, да спазвате следните указания:

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Внимание - изключителна опасност! Никога не използвайте върху седалката на пътника до шофьора такава детска седалка, в която детето да седи обратно на посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обсега на действие на активирания Airbag. В този случай въздушната възглавница може да нарани детето тежко, дори смъртоносно.
- За тази действителност предупреждава и ваденка, която се намира на средното стълбче на каросерията на страната на пътника до шофьора. Ваденката се вижда след отваряне на вратата от същата страна. Друг предупредителен знак е поместен на предното стъкло пред пътника до шофьора. ▶

⚠ ВНИМАНИЕ! (продължение)

- Ако искате да използвате детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето да седи с гръб към посоката на движение (в някои страни и при използване на детска седалка, в която детето седи по посока на движение), тогава абсолютно необходимо е да се изключи предната въздушна възглавница на пътника до шофьора, виж ⇒ страница 124. В случай на активиране на предния въздушна възглавница на пътника до шофьора на пътника до шофьора, детето може да получи сериозни, дори смъртоносни наранявания. В някои страни законните предписания изискват изключване и на страничната въздушна възглавница на пътника до шофьора. Ако превозвате дете върху седалката на пътника до шофьора, то трябва да се съобразявате със законните предписания, касаещи използването на детски седалки.
- Ако предната въздушна възглавница на пътника до шофьора е извадена от функционална готовност чрез диагностичен уред в сервиз на Škoda, страничната въздушна възглавница на пътника до шофьора остава във функционалната готовност. В някои страни законните предписания изискват освен изваждане от действие на предния Airbag и изваждане от действие на страничния Airbag. Моля, обърнете внимание на евентуално различните законни предписания, касаещи използването на детски седалки, в отделните страни.
- Ако използвате детска седалка, в която детето седи по посока на движението, тогава седалката на пътника до шофьора трябва да е изместена съвсем назад.
- Превозвате ли дете поместено върху седалката на пътника до шофьора, активирането на въздушната възглавница на пътника до шофьора може да причини сериозни, дори смъртоносни наранявания. При необходимост уредете изваждането от действие на въздушната възглавница, виж ⇒ страница 124.
- Щом като не използвате детската седалка върху седалката на пътника до шофьора, осигурете въздушната възглавница на пътника до шофьора да бъде във функционална готовност.

Безопасност на децата и страничен Airbag*

Децата никога не бива да се намират в областта на вградения страничен Airbag.



Изобр. 107
Неправилно обезопасено дете в детска седалка, в това положение е изложено на опасност от страничния Airbag



Изобр. 108 Дете, прикрито към детска седалка според предписанията

Страничните въздушни възглавници* осигуряват на лицата, седящи в автомобила по-голяма защита в случай на страничен удар.

За да бъде гарантирана тази защитна функция, трябва надуването на страничния Airbag да се осъществи в части от секундата, виж ⇒ страница 123, "Функция на страничните въздушни възглавници".

Airbag действа с толкова голяма сила, че би могъл да нарани пътника, ако той не седи правилно. Нараняване могат да причинят също така и свободно лежащи предмети, които са в близост до страничния Airbag.

Това важи особено за деца, когато тяхното превозване не се осъществява според законните предписания.

Детето в детската седалка е в безопасност, когато тя отговаря на възрастта му. Между детето и областта на вградените страничен и преден Airbag има достатъчно голямо свободно пространство. Затова Airbag осигурява възможно най-добра защита.



ВНИМАНИЕ!

- Ако искате да използвате детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето седи с гръб към посоката на движението (в някои страни и при използване на детска седалка, в която детето седи по посока на движението), абсолютно необходимо е да се изключи предния Airbag на пътника до шофьора, виж ⇒ страница 124. Активирането на въздушната възглавница на пътника до шофьора може да причини на детето тежки и дори смъртни наранявания. В някои страни законните предписания изискват изключване и на страничния Airbag на пътника до шофьора. Ако превозвате дете на седалката на пътника до шофьора, съобразявайте се със съответните законни предписания, касаещи използването на детски седалки.

- За да опазите детето от сериозно нараняване, винаги го обезопасете чрез задържащи системи, които отговарят на неговите възраст, тегло и ръст.

- Главата не бива никога да бъде в обсега на действие на страничния Airbag. Опасност от нараняване!

- В областта на раздуване на страничните въздушни възглавници не оставяйте никакви предмети. Опасност от нараняване!

Детска седалка

Разделение на детските седалки в групи

За деца трябва да се използват само задържащи системи, които са официално одобрени и подходящи за тях.

За детските седалки важи нормата ECE-R 44. ECE-R означава Economic Commission of Europe - Regulation.

Детските задържащи системи, които са преминали изпитание по нормата ECE-R 44, имат несменяемо се обозначение ECE-R 44 (голяма буква Е в кръгче, а под него номера на изпитателния протокол).

Детските седалки са разделени в 5 групи:

Група	Тегло	
0	0 - 10 kg	виж ⇒ страница 131
0+	до 13 kg	виж ⇒ страница 131
1	9 - 18 kg	виж ⇒ страница 132
2	15 - 25 kg	виж ⇒ страница 132
3	22 - 36 kg	виж ⇒ страница 133

Деца над 150 см могат да използват обикновени предпазни колани без възглавнички за седене. ■

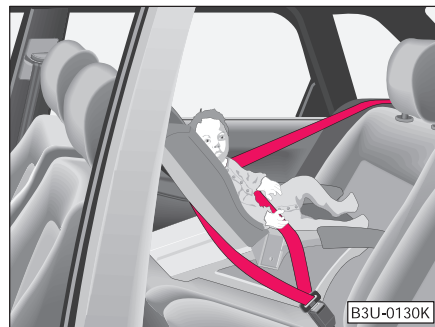
Използваемост на детските седалки

Преглед на използваемостта на детските седалки върху отделните седалки:

Детска седалка от група	Седалка на пътника до шофьора	Задна странична седалка	Задна средна седалка
0	У	У	У
0 +	У	У	У
1	У	У	У
2 и 3	У	У	У

У- Универсална категория - седалката е подходяща за всички одобрени типове детски седалки. ■

Детски седалки от група 0/0+



Изобр. 109 Детска седалка от група 0/0+

За кърмачета чак до около 9 месечна възраст, до тегло 10 кг, ев. за деца до около 18 месеца с тегло до 13 кг, най- подходящи са детски седалки с възможността за нагласяне до легнало положение, виж ⇒ **изобр. 109**.

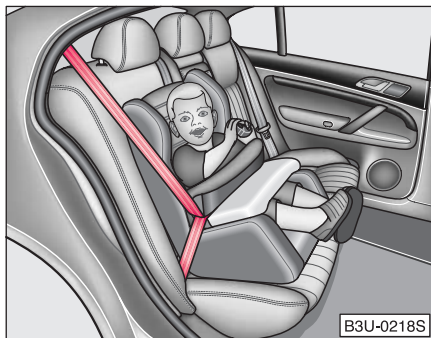
Ако автомобилът е оборудван с Airbag на пътника до шофьора, не бива детската седалка, в която е седнало детето обратно на посоката на движение, да бъде използвана върху седалката на пътника до шофьора, виж ⇒ страница 128, "Използване на детски седалки върху седалката на пътника до шофьора."



ВНИМАНИЕ!

- Ако при изключителен случай искате да използвате детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето да седи обратно на посоката на движение(в някои страни и при използване на детска седалка, в която детето седи по посока на движение), тогава трябва да се изключи предната въздушната възглавница на пътника до шофьора:
 - или в сервис на Škoda
 - или чрез изключвателя на въздушната възглавница на пътника до шофьора", виж ⇒ страница 125.
- В някои страни законните предписания изискват освен изключване на предната и на страничната въздушни възглавници на пътника до шофьора. Моля, обърнете внимание на евентуално различните законни предписания в отделните държави, касаещи използването на детски седалки.
- В случай на активиране на въздушната възглавница (въздушните възглавници) на пътника до шофьора, детето може да получи сериозни, дори смъртни наранявания.
- Щом като не използвате детската седалка върху седалката на пътника до шофьора, осигурете въздушната възглавница на пътника до шофьора да бъде във функционална готовност. ■

Детска седалка от група 1



Изобр. 110 Детска седалка от група 1 по посока на движението, поместена на задната седалка и с предпазна масичка

Детската седалка от група 1 е предназначена за бебета и малки деца чак до около 4 годишна възраст с тегло от 9 - 18 кг. За долната граница на тази категория е най-подходяща детска седалка, в която детето седи гърбом спрямо посоката на движение. За тегловната категория, превишаваща група 0+ е най-подходяща седалка, в която детето седи по посока на движението, виж → **изобр. 110**.

Ако автомобилът е оборудван с Airbag на пътника до шофьора, не бива детската седалка, в която е седнало детето обратно на посоката на движение, да бъде използвана върху седалката на пътника до шофьора, виж → страница 128, "Използване на детски седалки върху седалката на пътника до шофьора."



ВНИМАНИЕ!

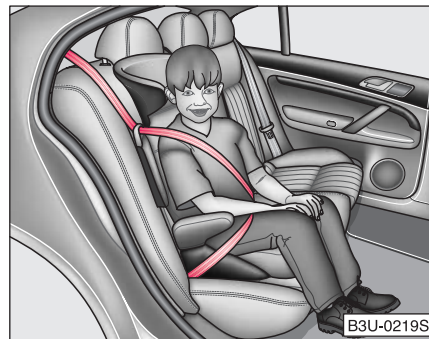
- Ако при изключителен случай искате да използвате детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето да седи обратно на посоката на движение (в някои страни и при използване на детска седалка, в която детето седи по посока на движение), тогава трябва да се изключи предната въздушната възглавница на пътника до шофьора:



ВНИМАНИЕ! Продължение

- или в сервис на Škoda
- или чрез изключвателя на въздушната възглавница на пътника до шофьора*, виж → страница 125.
- В някои страни законните предписания изискват освен изключване на предната и на страничната въздушни възглавници на пътника до шофьора. Моля, обърнете внимание на евентуално различните законните предписания, касаещи използването на детски седалки.
- В случай на активиране на въздушната възглавница (въздушните възглавници) на пътника до шофьора, детето може да получи сериозни, дори смъртни наранявания.
- Щом като не използвате детската седалка върху седалката на пътника до шофьора, осигурете въздушната възглавница на пътника до шофьора да бъде във функционална готовност.

Детска седалка от група 2



Изобр. 111 Детска седалка от група 2 по посока на движението, поместена на задната седалка

За деца до около 7 години с тегло 15-25 кг са най-подходящи детски седалки в комбинация с триточковите предпазни колани, виж ⇒ [страница 132](#), [изобр. 111](#).



ВНИМАНИЕ!

- Когато превозвате дете на седалката на пътника до шофьора, съобразявайте се със съответните законни предписания, касаещи използването на детски седалки в страната. При необходимост изключете въздушната възглавница на пътника до шофьора:
 - или в сервис на Škoda
 - или чрез изключвателя на въздушната възглавница на пътника до шофьора*, виж ⇒ [страница 125](#).
- Раменната част на колана трябва да е преведена приблизително през средата на рамото (в никакъв случай не през шията) и добре да приляга към горната част на тялото. Тазовата част на колана трябва да е преведена през таза и да приляга плътно към него (в никакъв случай не през корема).
- Моля, обърнете внимание на евентуално различните законни предписания в отделните държави, касаещи използването на детски седалки.

Детска седалка от група 3



Изобр. 112 Детска седалка от група 3 по посока на движението, поместена на задната седалка

За деца над 7 години с тегло 22-36 кг и височина по-малка от 150 см са най-подходящи детски обезопасяващи възглавници за сядане в комбинация с триточкови предпазни колани, виж ⇒ [изобр. 112](#).

Деца по-високи от 150 см могат да използват наличните в автомобила предпазни колани без детски безопасни възглавници за сядане.



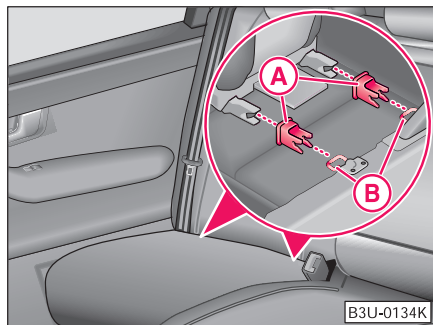
ВНИМАНИЕ!

- Когато превозвате дете на седалката на пътника до шофьора, съобразявайте се със съответните законни предписания в отделните държави, касаещи използването на детски седалки в страната. При необходимост изключете въздушната възглавница на пътника до шофьора:
 - или в сервис на Škoda
 - или чрез изключвателя на въздушната възглавница на пътника до шофьора*, виж ⇒ [страница 125](#). ▶

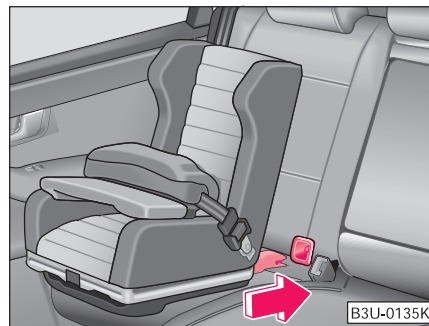
⚠ ВНИМАНИЕ! (продължение)

- Раменната част на колана трябва да е проведена приблизително през средата на рамото (в никакъв случай не през шията) и добре да приляга към горната част на тялото. Тазовата част на колана трябва да е проведена през таза и да приляга плътно към него (в никакъв случай не през корема).
- Моля, обърнете внимание на евентуално различните законни предписания в отделните държави, касаещи използването на детски седалки.

Закрепяне на детска седалка (система "ISOFIX")*



Изобр. 113 Прикрепящи халки (система ISOFIX)



Изобр.114 Детската седалка ISOFIX се вкарва в монтажни защитни кутийки

Между страничните задни облегалки и седалките се намират винаги две прикрепящи халки, предназначени за монтиране на детска седалка с прикрепяща система "ISOFIX".

- Вкарайте дръжките **A** в прикрепящите халки **B** между облегалката и седалката, виж ⇒ **изобр. 113**.
- Вкарайте прикрепящите раменни части на детската седалка в дръжките виж ⇒ **изобр. 114**.
- **Правилно монтираната седалка проверете чрез теглене!**

С помощта на системата "ISOFIX" детската седалка се инсталира бързо, удобно и безопасно. При монтаж и демонтаж непременно спазвайте ръководството на производителя на детски седалки.

Детска седалка с прикрепяща система "ISOFIX" може да се монтира и прикрепя в колата с помощта на системата "ISOFIX", само ако тази седалка е одобрена за дадения тип автомобил, съгласно нормата ECE-R 44.

Детска седалка с прикрепяща система "ISOFIX" ще получите в сервизите на Škoda, където може да ви я монтират.

Порядочно ръководство за монтажа е приложено към детската седалка.

**ВНИМАНИЕ!**

- Прикрепящите халки са предназначени само за прикрепяне на детски седалки от системата "ISOFIX". Към тези халки не прикрепвайте никакви други детски седалки, колани или други предмети - опасно за живота!
- Преди да използвате детската седалка "ISOFIX", която е закупена за друг автомобил, посъветвайте се в сервиз на Škoda, дали тази седалка е одобрена и се препоръчва за Вашия автомобил.
- Някои детски седалки с прикрепяща система "ISOFIX" може да се монтират и с помощта на обикновените триточкови предпазни колани. При монтаж и демонтаж непременно спазвайте ръководството на производителя на детски седалки.

**Забележка**

- Детски седалки с прикрепяща система "ISOFIX" днес се доставят за телесно тегло на детето от 9 до 18 кг. Това съответства на възрастта от 9 месеца до 4 години. ■

Указания за движение

Интелигентна техника

Електронна стабилизираща система (ESP)*

Обща информация



Изобр. 115 Включвател на (ESP)

Обща информация

С помощта на ESP се завишава контрола над автомобила при екстремни ситуации по време на движение, напр. при навлизане в завой с висока скорост. В зависимост от пътните условия ESP намалява опасността от занасяне и подобрява стабилността при движение. Системата работи при всякакви скорости на автомобила.

Електронната стабилизираща система обхваща следните интегриращи подсистеми:

- електронно затваряне на диференциала (EDS)
- регулиране на боксуването (ASR)
- Анти-Блокинг-Система (ABS)

Начин на действие на системата

ESP автоматично се задейства при стартиране на двигателя и осъществява собствен контрол. Управляващата единица изработва данни от отделните подсистеми. Освен това обработва и други допълнителни данни, които й подават високочувствителни сензори: скорост на обръщане на колата около отвесна ос, напречно ускорение, спирачно налягане и радиус на обръщането.

Според нагласеното на волана и скоростта на автомобила се определя желаната посока, която непрекъснато е сравнявана с действителното положение на автомобила. Ако се установят отклонения, като напр. при започващо занасяне, ESP затормозва автоматично съответното колело и намалява оборотите на двигателя.

Чрез спиране на съответното колело, автомобила отново е приведен в стабилна позиция за движение. При преобръщач се автомобил (отклонение на задната част на автомобила) се спира предимно външното предно колело, при недовършено обръщане на автомобила (наклон за излизане от завоя) - вътрешното задно колело. Това принудително спиране се съпровожда от специфичен звук.

ESP работи съвместно с ABS, виж → страница 141. Ако се появи повреда на ABS, изключва се и ESP.

Ако настъпи повреда на ESP, светва контролната светлина ESP в арматурното табло, виж → страница 32.

Изключване

Според Вашите потребности Вие можете сами да изключите ESP и отново да я включите като натиснете бутона, виж ⇒ [страница 137](#), [изобр. 115](#). Ако системата е изключена, свети контролната светлина ESP в арматурното табло, виж ⇒ [страница 32](#).

ESP би трябвало да бъде постоянно включена. Само в определени екстремни ситуации, ако желаете боксуване на колелата, можете да оставите изключена системата.

Например:

- при движение с вериги за сняг,
- при движение в дълбок сняг или върху мека повърхност,
- при изваждане на затынал автомобил.

Щом като ситуацията позволява, отново включете ESP.

ВНИМАНИЕ!

ESP не може да надхвърли дадените граници на физическите закони. Затова и в автомобил, оборудван с ESP, трябва постоянно да приспособявате стила на движение, съобразно състоянието на пътната настилка и пътнo-транспортната ситуация. Това важи преди всичко за хлъзгавата и мокра пътна настилка. Повишената безопасност не бива да ви навежда към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!



Забележка

- За да е гарантирана правилната функция на електронната стабилизираща система (ESP), трябва върху всичките четири колела да бъдат монтирани еднакви гуми. Различните обиколки на гумите могат да водят до нежелано намалена мощност на двигателя.
- Поправка на автомобила (напр. на двигателя, на спирачките, на шасито или на друга комбинация на гуми и обръчи) може да повлияе на функцията на ESP, виж ⇒ [страница 190](#). ■

Регулиране на боксуването (ASR)*

Регулацията на боксуването не позволява превъртане на предните задвижващи колела по време на ускорение.



Изобр. 116 Включвател на ASR

Обща информация

ASR значително улеснява и изобщо дава възможност за тръгване, ускоряване и движение на изкачване при много лоши пътни условия.

Начин на действие на системата

ASR се включва автоматично при стартиране на двигателя и осъществява собствен самоконтрол. Системата контролира с помощта на снимащи устройства ASR оборотите на задвижващите колела. Ако колелата се превъртат, оборотите на двигателя се приспособяват автоматично към пътните условия. Системата работи при всякакви скорости на автомобила

ASR работи съвместно с ABS, виж ⇒ [страница 141](#). Появи ли се повреда на ABS, изключва се и ASR.

Появи ли се повреда на ASR, светва контролната светлина на ASR в арматурното табло, виж ⇒ [страница 32](#).

Изключване

Според Вашите потребности сами може да изключите ASR и отново да я включите, като натискате бутона, виж ⇒ [страница. 138, изобр. 116](#). Ако системата е изключена, свети контролната светлина ASR в арматурното табло, виж ⇒ [страница 32](#).

ASR би трябвало да бъде постоянно включена. Само в определени екстремни ситуации, ако желаете занасяне на колелата, можете да оставите изключена системата.

Например:

- при движение с вериги за сняг,
- при движение в дълбок сняг или върху мека повърхност,
- при изваждане на затынал автомобил.

Щом като ситуацията позволява, отново включете ASR.

Съставна част на ASR е EDS, виж ⇒ [страница 139](#). EDS работи независимо от ASR (т.е. и в случай, когато ASR е изключен чрез бутон).



ВНИМАНИЕ!

Начина на движение винаги приспособявайте на състоянието на пътната настилка и пътнo-транспортната ситуация. Повишената безопасност не бива да ви навежда към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!



Забележка

- За да бъде гарантирана правилната функция на регулиране на боксуването (ASR), трябва върху всичките четири колела да бъдат монтирани еднакви гуми. Различните обиколки на гумите могат да водят до нежелана намалена мощност над двигателя
- Поправка на автомобила (напр. на двигателя, на спирачките, на шасито или на друга комбинация на гуми и обръчи) може да повлияе на функцията на ASR, виж ⇒ [страница 190](#). ■

Електронно затваряне на диференциала (EDS)*

Електронно затваряне на диференциала възпрепятства превъртането на отделното колело.

Автомобили с ABS могат да бъдат оборудвани с електронно затваряне на диференциала (EDS).

Обща информация

EDS значително улеснява и изобщо дава възможност за тръгване, ускоряване и движение по изкачване при много лоши пътни условия.

Начин на действие на системата

EDS работи автоматично, без намесата на шофьор. С помощта на снимащи устройства ABS контролира оборотите на задвижващите колела. Ако на хлъзгава повърхност колелото се върти само от **едната страна**, възниква разлика в оборотите между задвижващите колела. EDS ще поспре превъртащото се колело и диференциала ще пренесе на другото колело по-голяма задвижваща сила. Този регулиращ процес се познава по характерния звук.

Прегряване на спирачките

За да не се прегряват дисковите спирачки на спиращото колело, при особено силно натоварване EDS автоматично се изключва. Автомобилът остава годин за движение и има същите качества на автомобил без EDS.

Щом като произтича от спирачките, EDS отново автоматично се включва.



ВНИМАНИЕ!

- При ускорение на автомобила върху гладка пътна настилка, напр. при поледица и сняг, натискайте газта много внимателно. Задвижващите колела могат да се превъртят, въпреки функционирането на EDS и така да повлияят на стабилността на движение на автомобила - опасност от злополука!
- Затова и в автомобил, оборудван с EDS, трябва постоянно да приспособявате стила на движение, съобразно състоянието на пътната настилка и пътнo-транспортната ситуация. Повишената безопасност не бива да ви навежда към мисълта да рискувате - има опасност от злополука! ▶



Забележка

- Когато светне контролната светлина ABS или ASR ев. ESP, възможно е да се касае за повреда в EDS. Незабавно потърсете сервиз на Škoda.
- Поправка на автомобила (напр. на двигателя, на спирачките, на шасито или на друга комбинация на гуми и обръчи) може да повлияе на функцията на EDS, виж ⇒ страница 190. ■

Спирачки

Какво влияе отрицателно на ефективността на спирачките?

Изхабяването

Изхабяването на спирачната накладка зависи главно от начина на използване на автомобила и стила на движение. Автомобили, използвани предимно в градско движение или за пътуване на къси разстояния, ев. и при спортен стил на движение с автомобила, възможно е и в периода между отделните прегледи в сервиза да бъде изискана контрола на дебелината на спирачната накладка в сервиз на Škoda.

Влажност или сол

При определени условия, напр. при преминаване на големи локви, силен дъжд или след измиване на автомобила, може да настъпи закъснение на спирачното действие в резултат на влажни, през зимата замръзнали спирачни дискове и накладки. Спирачките изсушете по най-бързия възможен начин, като използвате прекъсващо спиране.

Спирачното действие може да бъде леко забавено и тогава, когато автомобила се движи посипано със сол шосе. В този случай се налага чрез спиране да се отстрани слоя сол, напластен на повърхността на спирачните пластинки и накладки.

Корозия

Ако спирачките са били малко натоварвани или дисковете са корозирали, препоръчваме Ви да почистите диска чрез неколккратно спиране на автомобила при висока скорост ⇒ .

Повреда на спирачната система

Усилвателят на спирачното действие работи с ниско атмосферно налягане, което се образува само, когато двигателят работи. Затова не се придвижвайте с изключен двигател!

Ако спирачният усилвател не функционира, напр. когато автомобилът е теглен, или когато той е повреден, трябва педала на спирачката да се натиска по-силно, за да се компенсира действието на спирачния усилвател.

Ако забележите, че внезапно се продължава спирачния път и спирачният педал се движи на по-голямо разстояние, възможно е да е отпаднала една от двете обиколки на двукръговата спирачна система. Незабавно потърсете най-близкия сервиз на Škoda, за да отстранят повредата. По пътя към сервиза ограничете скоростта и бъдете готови, че ще се наложи да упражните по-голяма сила върху спирачния педал.

Ниско ниво на спирачната течност

Прекалено ниско ниво на спирачната течност може да причини повреди в спирачната система. Нивото на течността се контролира електронно, виж ⇒ страница 33.



ВНИМАНИЕ!

- С цел почистване на спирачните дискове и накладките, спирайте само тогава, когато условията на уличното движение позволява това.
- Ако се е повредил серийно монтирания преден спойлер или допълнително са били монтирани друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела, в противен случай спирачната система се загрева прекомерно. ►

⚠ ВНИМАНИЕ! Продължение

● Не забравяйте, че новите спирачни накладки нямат оптимални качества на триене през първите 200 км. Спирачните накладки трябва най-напред да се “шлифоват” и тогава придобиват оптимално триене. Намалената сила на спирачките може да компенсирате като натискате по-силно спирачния педал. Това указание важи и при смяна на накладките след време.

**Предупреждение!**

- Ако не ви се налага да спирате, не изтърквайте спирачките с леко натискане на педала. Така, спирачките се прегриват, удължава се спирачния път и се увеличава изхабяването им.
- Пред дълго и стръмно спускане надолу, намалете скоростта, превключете на по-ниска скорост (механичен лост), ев. изберете по-ниска степен за движение (автоматично). Така може да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това Ви се налага още да намалите скоростта на движение, то спирайте с прекъсване, а не плавно. ■

Анти-Блокинг-Система (ABS)*

ABS не позволява блокиране на колелата по време на спирание.

Обща информация

ABS доста помага за повишаване активната безопасност на движението. За разлика от автомобилите без ABS, при пълно спирание на каквато и да е повърхност на пътя, управляемостта на автомобила остава възможно най-добра, тъй като не се блокират колелата.

Не бива да очаквате, обаче, че под влияние на ABS спирачният път ще намалее, при определени условия дори може и да се удължи, напр. при чакъл и сняг, където трябва да се кара винаги бавно и с максимално внимание.

Начин на действие на системата

При достигане на скорост около 20 км/ч се осъществява автоматичен контрол, при който може да чуете шум от помпата за около 1 сек.

Ако периферната скорост на колелото е много ниска в сравнение със скоростта на движение и колелото има тенденция да се блокира, спирачното налягане на колелото намалява. Този регулиращ процес се проявява с **пулсиращо движение на спирачния педал**, съпроводено от характерен шум. С това се напомня на шофьора, че колелетата имат тенденция да се блокират (регулируещ процес ABS). За да може ABS да регулира оптимално дейността на спирачките, необходимо е спирачният педал да се държи натиснат до край. Никога не спирайте с прекъсване!

**ВНИМАНИЕ!**

- **Дори системата ABS не може да надвие законите на физиката. Имайте предвид това, когато се движите по хлъзгава пътна настилка. Ако ABS се задейства, веднага приспособете скоростта на движение към състоянието на пътя и пътно-транспортните условия. Повишената безопасност, която осигурява ABS, не бива да ви навежда към мисълта да рискувате - опасност от злополука!**
- **Ако се повреди ABS, автомобилът разполага само с обикновена спирачна система. Незабавно потърсете най-близкия сервис на Škoda и съобразете начина на движение с факта, че не познавате обхвата на повреда и ограничението на спирачното действие.**

**Забележка**

- Контролна светлина сигнализира повреда в ABS, виж ⇒ страница 33
- Поправка на автомобила (напр. на двигателя, на спирачките, на шасито или на друга комбинация на гуми и обръчи) може да повлияе на функцията на ABS, виж ⇒ страница 190. ■

Сервоуправление*

Сервоуправлението Ви позволява да изразходвате по-малко сили за управлението на автомобила.

Смяната на вида на управлението може да направите в сервиз на Škoda.

Ако на стоящ автомобил завъртите волана му до край, сервоуправлението се натоварва много. Това се проявява с шум.

Ако отпадне действието на сервоуправлението или двигателя е изключен (теглене на автомобила), автомобила може да се управлява. За това е необходимо да положите по-голяма сила.

В случай на такова изтощение на батерията, че двигателя трябва да стартира от други източници (кабели за стартиране), поради ниското налягане в мрежата, възможно е помпата на сервоуправлението да не се задейства. Такова състояние се сигнализира със светване на контролна светлина.

За правилната функция на сервоуправлението е необходимо да се почака докато работещият двигател зареди акумулатора дотолкова, че да е способен да подаде достатъчно електричество.



Предупреждение!

Никога не оставяйте управлението при работещ двигател напълно обърнат до крайно положение на рейда по-дълго от 15 сек.-опасност от увреждане на сервоуправлението!



Забележка

Ако устройството не е уплътнено или е дефектно в най-скоро време потърсете сервиз на Škoda. ■

Движение и околна среда

Първите 1 500 км - и след това

Нов двигател

През първите 1 500 км двигателят е в пробен пробег.

Първите 1 000 км:

- не се движете по-бързо от 3/4 от максималната скорост за включената скоростна предавка, т.е. 3/4 от най-високите обороти на двигателя,
- не се движете на пълна газ,
- избягвайте високи обороти на двигателя,
- не теглете ремарке.

1 000 до 1 500 км

- **постепенно** може да увеличавате натоварването на двигателя чак до максимална скорост за включената скоростна предавка, т.е. до най-високо допустими обороти на двигателя

През първите часове на движение на двигателя протича по-голямо вътрешно триене, отколкото след време, когато всички движещи се части взаимно са приспособени. Начина на движение през първите 1 500 км е от решаващо значение за качеството на пробега на новия двигател.

След изтичане на пробега не би трябвало да карате излишно **на високи обороти** на двигателя. Началото на червената област на скалата на оборотомера означава най-високо допустимите обороти на двигателя. В автомобил с механична скоростна предавка превключете на следваща по-висока степен най-късно при достигане на червената област на скалата. Извънредно високите обороти на двигателя автоматично се ограничават.

За автомобили с механична скоростна предавка важи още: не се движете с прекалено ниски обороти. **Превключете** на по-ниска скорост, щом като двигателя престане да се движи плавно.



Предупреждение!

Всички данни за скоростта и броя на оборотите важат само за загрят двигател. Никога не принуждавайте студен двигател да извършва високи обороти, както при спрял, така и при движещ се автомобил.



Околна среда

Никога не се движете с излишно високи обороти, своевременното превключване на по-висока скорост пести гориво, намалява шума от автомобила и щади околната среда. ■

Нови гуми

Новите гуми трябва също да се разработят, тъй като отначало не прилепват оптимално към платното. Имайте това предвид през първите 500 км и се движете тогава изключително внимателно. ■

Нови спирачни накладки

Не забравяйте, че новите спирачни накладки нямат все още през първите около 200 км оптимални качества на триене. Спирачните накладки трябва най-напред да се “шлифоват”, едва тогава добиват оптимално триене. Маленката спирачна сила може да компенсирате, като по-силно натискате спирачния педал.

Това указание важи и за ев. смяна на спирачните накладки след време.

По време на пробния пробег би трябвало да избягвате интензивно натоварване на спирачките. Тук спада напр. внезапно рязко спиране от високи скорости или движение през планински проходи. ■

Катализатор

Безгрешната функция на почистващото устройство на газовете от ауспуха (катализатор) има решаващо значение за екологичното движение на автомобила.

Обърнете внимание на следните указания:

- Зареждайте винаги с безоловен бензин, виж ⇒ страница 163, “Вид на бензина”.
- Никога не изразходвайте напълно резервоара на гориво.
- По време на движение не изключвайте стартирането.
- Не преливайте двигателя с моторно масло, виж ⇒ страница 172, “Допълване на моторно масло”
- Не разтягайте автомобила на разстояние по-дълго от 50 м, виж ⇒ страница 203, “Разтягане”.

Ако се движите в страна, където няма безоловен бензин, след като се върнете у дома, където катализатора е задължителен, сменете го.



ВНИМАНИЕ!

- Заради високите температури, които могат да се появят в катализатора, необходимо е така да паркирате автомобила, че катализатора да не се докосва до лесно запалими материи, намиращи се под автомобила - опасност от пожар!
- Не използвайте никога допълнителна защита на шасито или антикорозивни препарати върху ауспухова тръба, катализатор или върху топлинни щитове. По време на движение тези материи могат да се възпламенят - опасност от пожар!



Предупреждение!

- При автомобили, имащи катализатор, не бива никога да бъде изразходван целия резервоар. Неритмичната доставка на гориво може да доведе до неговото несъвършено изгаряне. Неизгорелото гориво може да остане в ауспуха и да повреди катализатора.
- Дори само едно допълване с оловен бензин води до унищожаване на катализатора.
- Ако по време на движение установите, че се случват нередовни възпламенявания, намаление на мощността или лошият ход на двигателя, незабавно намалете скоростта и проверете автомобила в най-близкия сервиз на Škoda. Описаните признаци могат да бъдат резултат на грешка в системата на стартирането. Неизгорелото гориво може да стигне до ауспуха и да повреди катализатора.



Околна среда

При определени условия в двигателя възникват газове, съдържащи сярна, въпреки че почистващото устройство за тези газове работи безупречно. Това зависи от количество сярна в гориво. В такъв случай е достатъчно, само да зареждате гориво от друг завод-производител или от друга бензинова станция. ■

Икономично и екологично движение на автомобила

Обща информация

Индивидуален стил на шофиране - главен фактор

Разходът на гориво, натоварването на околната среда, както и износването на двигателят, спирачките и гумите зависят от следните три фактори:

- индивидуален стил на шофиране
- условия за експлоатация на автомобила
- технически условия

С предвидливо и икономично каране лесно можете да намалите разхода на гориво с 10 - 15 %. Следващият раздел ще Ви предостави няколко препоръки и съвети, как да пазите околна среда и своето портмоне.

Разбира се, че върху разхода на гориво влияят също такива фактори, които шофьорът не може да регулира. Разходът на гориво се увеличава през зимно време, при движение по пътища с лоша повърхност, при теглене на ремарке и т.п.

Техническите условия за нисък разход на гориво и за икономична експлоатация автомобилът придобива още през време на производството. Ние се съсредоточихме главно на минималното натоварване на околна среда. С оглед на най-ефикасното използване и запазване свойствата на околна среда, трябва да съблюдавате инструкции, посочени в този раздел. ■

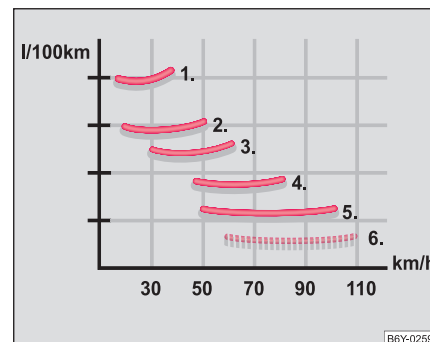
Карайте автомобила си предвидливо

Голямо количество гориво автомобилът консумира при ускоряване.

Избягвайте излишно ускоряване и спиране. По-висока предвидливост при шофиране намалява необходимост често да се спира и ускорява. По-добре е, спокойно да стигнете до светофара, за да можете след това да продължавате без излишно спиране и ускоряване. ■

Шофирайте икономично

Своевременно превключване на по-висока скоростна степен икономисва гориво



Изобр. 117 Разход на гориво в 1 л/100 км в зависимост от скорост

Механична скоростна кутия

- Първа скоростна степен използвайте за изминаване само на няколко метра (приблизително съответстващи на дължината на автомобила). На по-висока скоростна степен превключете, когато двигателят постигне около 2 000 обороти. ►

Автоматична скоростна кутия

- **Внимателно** натискайте педала на газта, без да задействате функцията kick-down.

Навременното превключване на по-високи скорост е **ефикасен** начин за икономисване на гориво. Ако са продължително включени по-ниските скорости, разходът на гориво излишно се увеличава.

Виж ⇒ **изобр. 117, страница 145**, показва взаимното отношение между разхода на гориво и скоростта на движението. Разходът на гориво е най-висок, ако е включена 1. скоростта степен, а при 5. и 6. скоростни степени е най-нисък.

Ако в автомобила с автоматична скоростна кутия бавно натиснете педала, скоростната кутия автоматично избира икономична програма за движение. Навременното превключване на по-високи скорости и бавно превключване на по-ниски скорости поддържа нисък разход на гориво.

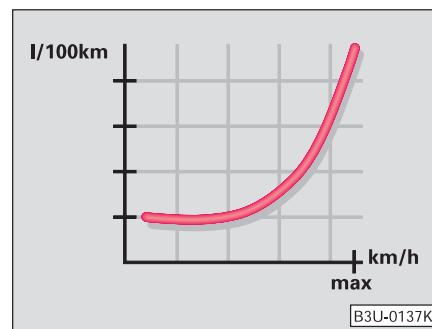


Забележка

Съобразявайте се с данни на многофункционалния показател*, виж ⇒ страница 17. ■

Избягвайте каране на автомобила с пълна газ

Да карате по-бавно значи да икономисвате гориво



Изобр. 118 Разход на гориво в $l/100 km$ и скорост в km/h

С внимателно натискане на педала за газ не само икономисвате гориво, а също намалявате натоварването на околна среда и износването на автомобила си.

Препоръчваме, по-възможност да не се движите с максималната скорост на автомобила. При високи скорости прекомерно се увеличава разходът на гориво, количество отработени газове и на шумът на двигателя.

⇒ **изобр. 118** показва взаимното отношение между разхода на гориво и скоростта на движението. Ако се движите с s на максималната скорост на автомобила разходът на гориво се понижи на S . ■

Ограничете случаи, при които двигателят работи на празен ход.

Двигател работещ на празен ход консумира гориво

Изключвайте двигатели, когато чакате да се освободи шосето задръстено от автомобили или да светне светофар на кръстопът. Само след 30-40 секунди то изключване на двигателя икономия на гориво превишава разхода на гориво при ново стартиране.

Ако двигателят работи на празен ход, негово нагряване на експлоатационна температура трае много дълго. Но при нагряването двигателят се изнася и увеличава се образуването на отработени газове. Затова трябва да тръгнете с автомобилa си веднага след като го стартирате и да избягвате високите обороти. ■

Редовно поддържане

Двигателят, който не е правилно настроен, консумира голямо количество гориво.

Редовно поддържане в сервизите на Škoda осигурява добри условия за икономична експлоатация на автомобилa Ви. Качествено поддържане положително влияе върху безопасността на движението и на разхода на гориво.

Неправилно настроен двигател може да консумира с 10 % по-голямо количество гориво в сравнение с нормалния разход.

Сервизите Škoda провеждат цял технически ремонт и всичките операции на поддържане в пълното съответствие със Сервизна книжка.

При захранване с гориво контролирайте **нивото на масло**. **Консумация на масло** до голяма степен зависи от натоварване то на двигателя и от брой обороти. В зависимост от стила на шофиране, консумацията на масло може да достигне до 0,5 л/1 000 км.

Нормално е, че консумация на масло от новия двигател е най-ниска чак след определено пробно движение. Затова можете правилно да оцените консумацията на масло след изминаване около 5000 км.

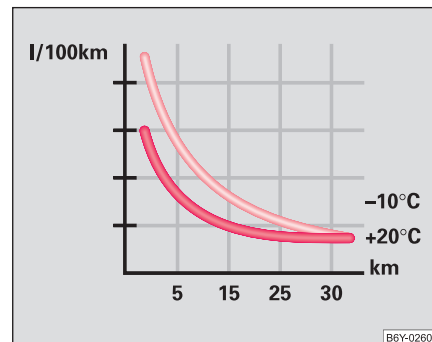


Околна среда

- Освен горепосоченото, консумация на масло може да се намали с използване на специално синтетично масло.
- За да можете навреме да откриете евентуална неплътност, трябва редовно да контролирате пространството под автомобилa. Ако видите петна от масло или други работни течности, предоставете автомобилa в сервиз на Škoda за контрол. ■

Избягвайте да ползвате автомобилa си за пътуване на къси разстояния

При пътуване с автомобилa на къси разстояния се прекомерно увеличава консумация на гориво



Изобр. 119 Разход на гориво в 1 л/100 км при различни температури ►

- Избягвайте да се движите със студен двигател на разстояния до 4 км.

За да може ефективно да се намали консумация на гориво и образуване на вредни вещества, двигателят и катализаторът трябва да са достигнали **експлоатационната температура**.

Веднага след стартирането, студеният двигател консумира гориво в размер от 15-20 л/100 км. След изминаване на около 1 км консумацията на гориво се намалява до 10 л/100 км. Само след като изминете **четири** километра двигателят достига експлоатационната температура и разходът на гориво се нормализира. Затова е необходимо да намалите случаи на пътуване с автомобила си на къси разстояния.

Във връзка с това има голямо значение и **температурата**, виж ⇒ [страница 147, изобр. 119](#). Изображение 147 показва различна консумация на гориво при еднакво разстояние, но при различни температури на околна среда: +20 °C и -10 °C. През зимата автомобилът Ви консумира по-голямо количество гориво отколкото през лятото. ■

Контролирайте налягане на въздух в гумите

Правилно напompани гуми намаляват консумация на гориво

Внимавайте за правилно налягане на въздуха в гумите. Недостатъчно налягане в гумите увеличава тяхно съпротивление при търкане. В резултат на това се увеличава консумацията на гориво, гумите по-силно се износват и влошава се характеристика на движение на автомобила.

Налягането на въздуха в гумите проверявайте само тогава, когато **гумите са студени**.

Не използвайте **зимни гуми** през цяла година, тъй като и по този начин с 10 % се увеличава консумацията на гориво. Освен това се повишава и шумът. ■

Избягвайте излишно натоварване на автомобила

Превозване на товар влияе върху консумация на гориво

Тъй като всеки излишен **килограм** увеличава разход на гориво, редовно контролирайте багажника на автомобила и изваждайте непотребни предмети.

Главно при експлоатация на автомобила в града, която се свързана с често спиране и ускоряване, натоварването на автомобила много увеличава разхода на гориво. Ако използвате покривен багажник, при скорост на движение 100-120 км/ч автомобилът Ви консумира 1 л гориво повече отколкото при нормални условия. ■

Икономисвайте електрическа енергия

Образуването на електрическата енергия се отразява в по-високата консумация на гориво.

- Когато вече не Ви трябват електроуредите в автомобила, винаги трябва да ги изключвате.

Електрическият ток се образува в алтернатора, когато работи двигателят на автомобила. Колкото повече електроуреди са прикачени към алтернатора, толкова по-висока е консумацията на гориво. ■

Писмен контрол на разхода на гориво

Ако искате редовно да **контролирате разхода на гориво**, препоръчваме, да записвате получените резултати в дневник. Това няма да Ви струва много работа и ще Ви се рентира. По такъв начин навреме ще видите всички положителни и отрицателни промени, и в случай на необходимост можете да предприемете подходящи мерки.

При съществено увеличение на консумацията на гориво трябва да прецените ситуация и условия за експлоатация на автомобила от последното зареждане с гориво. ■

Екологически параметри

Главна роля при проектиране, избиране на материали и производство на нови автомобил Škoda, играе охрана на околна среда. Освен другото, ние обръщаме внимание на следните аспекти:

Конструкция

- Съединени с лесно разглобяване
- Несложно демонтиране, благодарение на модулните конструктивни елементи
- Използване на по-чисти производствени суровини и материали
- Означаване на пластмасови части според рекомендация VDA 260
- Намаляване консумацията на гориво и емисии на CO₂
- Минимизация на изтичане на гориво при транспортна злополука
- Намаляване на шума

Избор на материали

- Широко използване на материали които мога да се рециклират
- Климатизация без да се използва фреони
- Да не се използва кадмий

- Да не се използва азбест
- Намаление на "изпаряване" на пластмасови материали

Производство

- Консервация на кухни без да се използват разтворители
- Консервация на автомобили за транспортирането им от производството без да се използват разтворители
- Използване на лепила, които не съдържат разтворители
- При производството на автомобили да не се използва фреони
- При производството на автомобили да не се използва живак
- Да се използват лакове, които могат да се разреждат с вода ■

Задграничните пътувания

В чужбина може да се срещнете със съвсем други условия

В някои страни има само ограничен брой сервиси Škoda, или въобще ги няма. Затова трудно ще можете да си купите необходимите резервни части и специализиран персонал в другите сервиси ще може да отстрани дефекти на автомобила Ви само до определена степен. Škoda Auto в Чешка Република и негови представители в чужбина с удоволствие ще осигурят техническа помощ, необходима сервисна поддръжка и ремонт на Вашия автомобил. ■

Фарове

Късите светлина на фаровете Ви са нагласени асиметрично. Те осветляват край на шосе от страна, по която се движите. Ако в чужбина се движат автомобили по друга страна, ще заслепявате шофьори, движещи се в обратна посока.

Затова е необходимо да приспособите фаровете на автомобили си със залепване на лепенки върху съответните части на стъклениите капаци на фаровете.

Лепенките се продават като резервни части в сервизите на Škoda.

Приспособяване на фарове с ксенонови лампи (това важи за автомобили конструирани за дясно и ляво движение) се провеждат в сервизите на Škoda с превключване на екрана в модула на късите светлини.



Забележка

По-подробна информация за използване на лепенки и за превключване на екрани в модула за късите светлини ще получите в сервизите на Škoda. ■

Излишно повреждане на автомобила

Ако карате автомобила си по лоши шосета и пътища, ако се сблъсквате с бордюрни камъни, или минавате по стъмни наклони, трябва да внимавате да не повредите части, които са поставени в долната част на автомобила, като например спойлери и ауспух.

Това важи главно за автомобили с ниско поставено спортно шаси или за пълно натоварени автомобили. ■

Теглене на ремарке

Теглене на ремарке

Технически условия

Теглещо рамо трябва да отговаря на определени изисквания.

Вашият автомобил е предназначен главно за превозване на лица и техен багаж. Но ако използвате съответни технически средства, можете да използвате автомобила си за теглене на ремарке.

В случай, че автомобилът Ви е оборудван **от завода**-производител с теглещо рамо (теглич), теглещото рамо съответства на всичките технически и законни предписания.

За да може да се извърши електрическо присъединение на ремарке, автомобилът Ви е оборудван с 13-полюсна контактна кутия. Ако ремаркетото има **7-полюсен конектор**, можете да използване съответен адаптер, който ще получите в сервизите на Škoda.

Допълнителен монтаж трябва да се проведе според указания на завода-производител.

Подробна информация за допълнителния монтаж на теглещо рамо и за необходимостта евентуално да се усили системата за охлаждане ще Ви предадат в сервизите на Škoda.



ВНИМАНИЕ!

Препоръчваме, допълнителния монтаж на теглич да Ви направят в сервизите на Škoda. Специалистите на сервизите Škoda са добре запознати с всички необходими данни за допълнителните montaje. В случай че допълнителен монтаж не е направен от специалисти на сервизите на Škoda, има опасност от злополука!

Указания за движение

При движението на автомобила с ремарке трябва да се респектират определени условия.

Маса на ремаркетото

В никакъв случай не се разрешава да се надмине допустимата маса на ремарке.

Ако допустимата маса за теглене не е използвана, можете де се движите с нагоре по наклони. Тъй като с ръста **на надморската височина** се намалява плътността на въздуха и способността на автомобила да се изкачва нагоре, трябва да се намали и максималната допустима маса на ремарке (10 %/ 1 000 м). Обща маса на комплекта автомобил + ремарке е сума на масата на натоварения автомобил и масата на натовареното ремарке.

Данните за натоварването на сферична глава на теглещото рамо, които са посочени на типовата табелка на рамото са само експериментални данни, предназначени за рамото. Данните, отнасящи се до автомобила, които са често по-ниски от данните за теглещото рамо, са посочени в техническия паспорт на автомобила или в брошура "Технически данни".

Разместване на товара

Товарът в ремаркетото трябва да се размести така, че тежки предмети да се намират до моста. Предмети в ремаркетото трябва да се закрепят така, че да не се преместват.

Допустимото отвесно натоварване на **сферичната глава** може напълно да се използва, но **не бива да се надминава**.

Налягането на въздуха в гумите

Налягането на въздуха в автомобила трябва да се приспособи към "пълно натоварване", виж ⇒ страница 183. Според препоръки на завода-производител приспособете и налягането на въздуха в гумите на ремарке.

Външни огледала

Ако стандартно доставените външни огледала не ви предоставят достатъчен изглед на ремаркетото, можете да използвате допълнителни външни огледала, които трябва да се инсталират върху отварящи се навън рамена. Външните огледала нагласете така, че да имате добър изглед на ремаркетото.

Нагласяване на дарове

Преди да тръгнете с ремаркетото, проверете нагласяване на фаровете на автомобила. В случай на необходимост регулирайте наклона им, виж ⇒ страница 51.

Снемачо се рамо за теглене със сферична глава

Рамо за теглене със сферична глава, доставено от завода-производител може да се демонтира. Същото е поставено, заедно със специално ръководство за монтирането му, до резервното колело в багажника на автомобила.

По-подробна информация ще намерите ⇒ страница 153.



Забележка

- Ако пътувате често с ремаркетото, препоръчваме Ви, да представяте автомобила си за технически контрол и между интервалите за сервисните прегледи.
- При прикачване или откачване на ремаркетото трябва да задействате ръчната спирачка на теглещия автомобил. ■

Указания за движение

Движението на автомобила с ремарке изисква специална внимателност

- По възможност не се движете с празен автомобил и натоварено ремарке.
- Не се движете при максималната допустима скорост, одобрена със закон. Това се отнася главно до движение надолу по наклон.
- Своевременно спирайте.
- При по-високи външни температури контролирайте температура на охлаждащата течност.

Разпределение на масата на товара

Когато автомобилът Ви е празен и ремаркетото е натоварено, разпределението на масата на товара в комплекта не е съвсем подходящо. Ако се налага да се движите с такъв комплект, движете се бавно.

Скорост на движение

С оглед на безопасността, при теглене на ремаркетото не се движете с по-висока скорост от 80 км/ч. Това важи и за държавите, в които се разрешава, автомобилите с ремаркета да се движат с по-висока скорост.

Във всеки случай трябва да намалите скоростта на движението веднага, когато почувствате "люлеене" на ремарке. Не се опитвайте да отстраните люлеенето с повишение на скоростта.

Спирайте своевременно! Ако ползвате ремарке със спирачка, първо леко натиснете спирачния педал и след това плавно увеличавайте натиска. По такъв начин ще избегнете удари, причинени от блокиращи се колела на ремаркетото. При движение надолу по наклон трябва навреме да превключите на по-ниска скоростна степен, за да можете да спирате с помощта на двигателя. ►

Прегряване на двигателя

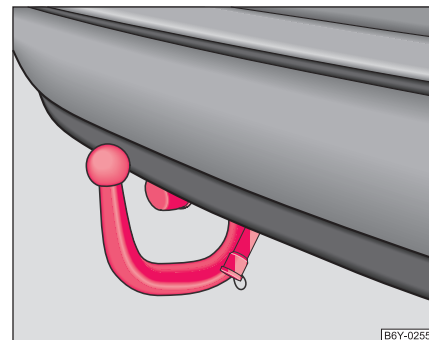
Ако трябва да се движите нагоре по наклон при извънредно висока външна температура, с включена ниска скоростна степен и при високи обороти, постоянно контролирайте температура на охлаждащата течност, виж ⇒ страница 13. В момент на отклоняване на стрелката вдясно, или в червеното поле, трябва да намалите скоростта. Ако мига контролна светлина , поместена в арматурното табло, веднага трябва да спрете. Изчакайте няколко минути и проверете нивото на охлаждащата течности с резервоара ѝ, виж ⇒ страница 174.

Съблюдавайте указания, показани на ⇒ страница 29.

Температура на охлаждащата течност можете да намалите, като включите отопление.

Охлаждащо действие на вентилатора на системата за отопление не може да се увеличи с превключване на по-ниска скоростна степен, нито с увеличаване на оборотите на двигателя, тъй като брой обороти на вентилатора не зависи от броя обороти на двигателя. Не е необходимо да превключвате на по-ниска скоростна степен, когато се движите с ремаркетo нагоре по наклон, ако е ясно, че комплектът на автомобила с ремаркетo може да се движи без по-голямо намаляване на скоростта. ■

Оптимално теглещо рамо със сферична глава*



Изобр. 120 Оптимално теглещо рамо със сферична глава

Теглещото рамо със сферична глава е поставено до резервното колело в багажника на автомобила.

Монтаж а демонтаж на рамото може да се провежда ръчно, според указания посечени в специално ръководство за експлоатация.



ВНИМАНИЕ!

При монтажа или демонтажа на теглещото рамо със сферична глава не бива да използвате инструменти или приспособления, за да не повредите блокиращото му устройство. Има опасност от нараняване!



Забележка

- Не бива да променяте или поправяте теглещото рамо нито други устройства за теглене.



- Ако сте затруднени при експлоатация на устройствата за теглене, обърнете се към сервиза на Škoda.
- Преди да тръгнете с автомобила с присъединено ремарке, винаги проверете блокирането на теглещото рамо със сферична глава.
- Ако е присъединено ремарке, не бива да деблокирате теглещото рамо със сферична глава.
- Преди да тръгнете с автомобила без присъединено ремарке, трябва да снемете теглещото рамо. Проверете, дали е затворен капакът на затягаща шахта.
- Теглещото рамо със сферична глава трябва да снемете и преди чистене на автомобила с вода под налягане. Убедете се, че капакът на затягаща шахта е добре затворен. ■

Указания за обслужване

Грижи за автомобила и неговото почистване

Общи данни

Грижите за автомобила запазват неговата потребителска стойност.

Системни специални грижи за автомобила повишават **издръжливостта** на Вашия автомобил. Освен това те могат да станат условие за валидността на гаранцията в случай на евентуална корозия или дефекти на лака на каросерията.

Можете да получите нужните **средства** за грижите за автомобила в сервизите Škoda. При използването им респектирайте указанията, посочени на опаковките.



ВНИМАНИЕ!

- В случай на неправилното им използване тези средства могат да увредят здравето.
- Съхранявайте тези средства винаги на сигурно място, пазете ги пред деца - опасност от отравяне!



Околна среда

- При покупка на средства, определени за почистването на автомобила предпочитайте екологично безвредни продукти.
- Излишъкът от препаратите не принадлежи към обикновените домашни отпадъци. ■

Поддържане външната част на автомобила

Миене на автомобила

Честото миене предпазва автомобила.

Най-доброто предпазване от вредното влияние на околната среда са **честото** миене и консервация на автомобила. Честотата на миене зависи от много фактори, например:

- честота на експлоатиране
- място за паркиране (гараж, под дървета и др. под.)
- сезон
- климатични условия
- влияние на околната среда

Колкото повече време оставяте автомобила, измърсен от птичи изпражнения, остатъци от насекоми, смола от дървета, прах, асфалтови петна, сажди, остатъци от сол за посипване и др. под., толкова отрицателното им влияние е по-голямо. Високата температура, която е причинена напр. от интензивното слънчево излъчване, засилва разяждащото въздействие.

Може да се наложи според обстоятелствата да миете автомобила **всяка седмица**. Но също така е възможно, миенето **веднъж на месец** с отговарящото консервиране да е съвсем достатъчно.

След свършването на зимата, по време на която за поддръжката на пътните платна е била използвана сол за посипване, задължително е основно да се измие **цялото шаси на автомобила**.

**ВНИМАНИЕ!**

При измиване на автомобила през зимата: Влагата и леда върху спирачните накладки могат да влияят върху функционирането на спирачките - опасност от злополука!

Автоматични системи за миене

Лакът на автомобила до такава степен е устойчив, че можете спокойно да миете автомобила в автомивки. Това дали действително конкретна автомивка не поврежда лака на автомобила много зависи от конструкцията на същата, от филтрирането на водата и от вида препарати за миене и консервация. В случай че след измиването лакът е матов или дори изподраскан, предупредете за това отговорното лице на автоматичната система за миене. В такъв случай използвайте друга автомивка.

Преди миенето в автомивката не са нужни други предпазни мерки от обикновените (затваряне на прозорците включително и люка, отпускане и навешдане на монтираната в завода антена за авторадиото*, навигационната система* и телефона*, и под.).

В случай, че на автомобила Ви са монтирани специални части, напр. спойлер, покривен багажник, антена за предаване, посъветвайте се най-напред с лицето, отговарящо за автоматичната система за миене.

След минаването през миената линия с восьъчна баня е нужно да се почистват и обезмаслят ръбовете на гумените перки на стъклочистачките.

**Предупреждение**

Не затягвайте наведената антена преди миенето на автомобила в автоматичната мивка - опасност от повреждане! ■

Ръчно миене

Ако миете автомобила ръчно, оставете най-напред мръсотията да се отлепи с помощта на достатъчно количество вода и след това добре изплакнете автомобила.

След това леко го почистете с мека гъба за **миене**, с **тривка** или с **четка**. Работете в посока отгоре надолу - започнете от покрива. При миенето използвайте минимално налягане върху лака на каросерията. Използвайте **автощампуан** само за да махнете особено устойчивите мръсотии.

Много добре измивайте гъбата или тривката в кратки интервали от време.

Оставете колелата, праговете и шасито на автомобила да бъдат измити последни.

След миенето внимателно изплакнете автомобила и на края го избършете с еленова кожа.

**ВНИМАНИЕ!**

- Измивайте автомобила само при изгасен двигател - опасност от злополука!
- При миенето на шасито на автомобила, вътрешните страни на калниците или на тасовете пазете ръцете си от нараняване от остри метални ръбове - опасност от порязване!

**Предупреждение**

- Не мийте автомобила при силни слънчево излъчване - опасност от повреждане на лака.
- Ако измивате автомобила през зимата и ползвате маркуч, внимавайте с да не насочите водната струя точно към ключалките или междините на автомобила - опасност от замръзване.
- За премахването на мръсотии не използвайте никакви гъби за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети - опасност от повреждане на повърхността на автомобила.



Околна среда

Измивайте автомобила само на определените за тази цел места. На тях обикновено се предотвратява смесването на замърсената с масло вода с отпадъчната вода. В определени области дори изрично е забранено автомобилите да се мият извън местата, които са специално определени за тази цел. ■

Миене на автомобила със устройство, работещо с високо налягане

Ако миете автомобила с помощта на устройство за миене, работещо с високо налягане, особено строго спазвайте инструкциите за обслужване на устройството. Това се отнася предимно до инструкциите за **налягането** и **разстоянието** на дюзата от повърхността на автомобила. Спазвайте достатъчно голямо разстояние от материали, каквито са например гумени маркучета или изолационни материали.

В никакъв случай не използвайте **кръгли дюзи** или **така наречените фрези** за почистване.

Температурата на водата за миене може да бъде максимум 60 °C.



Предупреждение

Гумите никога не могат да се почистват с кръгли дюзи. Дори и при относително голямото разстояние и краткотрайна експлоатация можете да повредите гумите. ■

Консервация

Качествената консервация предпазва повърхността на автомобила от влияния на околната среда и от механичните влияния.

Новият слой на препарата за консервация от твърд восък може да се нанася върху чиста каросерия, чак след като тя е абсолютно суха.

Дори и при редовното използване на консервационен препарат за миене препоръчваме минимум два пъти в годината да консервирате лака на каросерията с твърд восък.



Предупреждение

Никога не нанасяйте восък върху стъклата. ■

Гланциране

Гланцирането на повърхността на каросерията е необходимо тогава, когато лакът не изглежда добре и ако не можете да постигнете блясък с помощта на консервационните препарати.

Ако използваните полировъчни препарати не съдържат никакви добавки за консервация, необходимо е да консервирате лака допълнително, виж ⇒ страница 157, „Консервация“.

Препоръчваме да използвате препаратите от асортимента на оригиналните принадлежности Škoda.



Предупреждение

Забранено е да поддържате матово лакираните и пластмасовите части с помощта на консервационните препарати, както и с твърд восък. ■

Повреда на лака

За дребните повреди от вид на драскотини, резки, или местата, одраскани от камъчета, положете грижи веднага след като ги откриете, докато **върху** повреденото място не започне да действа корозия. В сервизите Škoda също можете да получите тези услуги.

Моливи за лакиране или **аерозоли**, отговарящи на цвета на Вашия автомобил може да получите в сервизите Škoda. ►

Номерът на оригиналния лак на вашия автомобил е посочен в табелката с данни за автомобила → страница 219.

В случай, че се е появила дори и минимална корозия, трябва много добре да я отстраните. Върху ръждавало място нанесете най-напред **основния лак за предпазване срещу корозията** и чак после покривния лак. Разбира се, тази услуга също се предлага в сервизите Škoda. ■

Пластмасови части

Почиствайте пластмасовите части на външната част на автомобила по обикновен начин. В случай, че употребата на вода не е достатъчна, тогава можете да почиствате пластмасовите части с **препаратите за почистване, които са определени за тази цел** и които не съдържат разтворители. ■

Стъкла на прозорците

С цел отстраняването на сняг и лед от стъклата и огледалата използвайте само пластмасовата стъргалка. За да не се повреди повърхността на стъклата, трябва да правите със стъргалката само еднопосочни движения върху стъклото.

Излишъците от гума, олио, масла и восък или силиконови уплътнителни материали можете да отстраните със специални препарати за почистване на стъкло, евентуално със специален препарат за премахване на петната от силиконните уплътняващи китове.

Стъклата на прозорците на автомобила трябва да се почистват също така и отвътре.

За изсушаване на стъклата след измиването не използвайте еленова кожа, която използвате за полировката на автомобила; излишъците от полепналите концентрати върху еленовата кожа могат да замърсят стъклата и да влошат видимостта.

За да не се повредят **влакната на затопляща система** на задното стъкло, не трябва да залепвате отвътре в автомобила никакви лепенки.

Препоръчваме да използвате средства от асортимента от оригиналните принадлежности Škoda. ■

Стъкла на предните фарове

За да не се получават повреди на пластмасовите стъкла на предните фарове, не използвайте за почистването им препарати за почистване или химически разтворители. **Използвайте** само сапун и чиста топла вода.



Предупреждение

Никога не изтривайте фаровете по сух начин и не използвайте остри предмети за почистването на стъклата, защото защитният лак би могъл да се повреди и след това да пукне стъклото на фаровете, напр. под влияние на химическите препарати. ■

Уплътнители

Гумените уплътнители на вратите, капака и прозорците, включително и на люка остават гъвкави и по-трайни, ако от време на време подсигурите функционирането им със специален препарат (например със силиконов спрей) за гума). Освен това ще предотвратите преждевременното изхабяване на уплътнителите. Тогава вратите ще се отварят лесно. Добре подсигурените гумени уплътнители не замръзват през зимата. ■

Ключалки

За размразяването на ключалките Ви препоръчваме аерозол от асортимента от оригиналните принадлежности Škoda с обезмасляващо и антикорозионно въздействие. ►

**Забележка**

Внимавайте по време на миенето на автомобила в ключалките да попаднат възможно най-малко вода. ■

Колела**Стоманени джанти на колелата**

При редовното миене на автомобила трябва също така да миете джантите и тасовите на колелата. По този начин ще се предпазите от утаяването на остатъците от спирачните накладки, мръсотията и солта за посипване върху джантите на колелата. Втвърдените остатъци от спирачните накладки можете да отстраните с помощта на промишлени препарати за почистване. Поправете повредения лак върху джантите, за да ги предпазите от корозия.

Джантите на колела от лек метал

За да се запази съвършената форма на тези джанти, е нужна редовна грижа. Преди всичко веднъж в седмицата трябва да отстранявате от джантите остатъци от солта за посипване и утайката от спирачната накладка, иначе материалът, от който са направени джантите, може да се повреди. След старателно измиване положете грижа за джантите с предпазния препарат за колела от лек метал, несъдържащ киселинни примеси. Всеки три месеца върху джантите трябва да нанесете слой твърд восък. За грижите на джантите е забранено да се използват препарати, които причиняват изтриване.

В случай че възникне дефект върху лака на джантите, трябва веднага да отстраните дефекта.

**ВНИМАНИЕ!**

При почистване на колелата не забравяйте, че влагата, ледът и солта за посипване могат да повлияят отрицателно върху ефективността на спирачките!

**Забележка**

Силното замърсяване на колелата може да се прояви в тяхното лошо балансиране. То може да се прояви като вибриране, което се пренася на волана и освен друго причинява и преждевременно изхабяване на управлението на автомобила. Тези мръсотии трябва да се отстранят. ■

Опазване на шасито

Шасито на автомобила е дълготрайно консервирано срещу химически и механични влияния.

Тъй като по време на експлоатацията на автомобила не е възможно да се избегнат повреди на **предпазния слой**, препоръчваме Ви да предоставяте през определени интервали от време - най-добре преди началото и в края на зимата - предпазния слой на долната част на автомобила и на шасито за контрол, евентуално да го дадете на ремонт.

Сервизите Škoda предлагат подходящи **материали за напърскване**, притежават необходимото оборудване и са запознати с цялата технология. Поради това е за предпочитане ремонтите и допълнителните обработки срещу корозията да се извършат в сервиз Škoda.

**ВНИМАНИЕ!**

Не използвайте никога средствата за допълнителното опазване на шасито или препаратите срещу корозия върху тръбите за изгорелите газове, катализаторите или термичните капаци. По време на експлоатация тези средства биха могли да започнат да горят - опасност от пожар! ■

Консервация на отвори

Всички отвори на автомобила, застрашени от корозия, са производствено трайно защитени с **восък за консервация**. ►

Консервацията на отворите не трябва да се контролира нито допълнително да се поддържа. В случай, че при високи температури изтече от отворите на повърхността малко восък, отстранете го с помощта на пластмасовата сгъргалка, а петната почистете с технически бензин.



ВНИМАНИЕ!

При използване на технически бензин за отстраняване на восъка спазвайте инструкциите за безопасност и инструкциите за опазване на околната среда - опасност от възникване на пожар!

Поддържане вътрешната част на автомобила

Пластмасови части, изкуствена кожа и текстилни изделия

Пластмасовите части и изкуствената кожа можете да чистите с мокър парцал. Ако това не е достатъчно, можете да чистите тези части само с помощта на специалните **препарати за почистване и консервация, определени за пластмаси, които не съдържат разтворители.**

Седалките и текстилната облицовка на вратите, капака на багажника, тавана и т.н. поддържайте с помощта на специалните препарати за почистване, евентуално **със суха пяна** и мека гъба или четка. ■

Тапицерия на ел. затоплени седалки

Не почиствайте тапицерията на седалките с **мокро**, защото може да се повреди системата за затопляне на седалките.

Почиствайте тапицерията със специални препарати, суха пяна и пр. ■

Естествена кожа

Естествената кожа изисква съвсем специално внимание и грижи.

За кожата от време на време трябва да се полагат грижи в зависимост от нейно то експлоатиране според долу посочените инструкции.

Обикновено почистване

- Чистете кожените повърхности с леко намокрен памучен или вълнен парцал.

При по-силно замърсяване

- По-силно замърсените места чистете с парцал, намокрен в сапунен разтвор (2 супени лъжици сапун с неутрален pH се смесва с 1 литър вода).
- Внимавайте да не се намокри кожата и водата да не влезе вътре в шевове.
- След това изсушете кожата с мек сух парцал.

Отстраняване на петна

- Пресните петна от **веществата, съдържащи водата** (напр. кафе, чай, сокове, кръв и др.) попитайте с парцал, попиващо течности, евент. Използвайте за вече изсъхналите петна съответния препарат от комплекта на препаратите за почистване на кожа.
- Пресните петна от **веществата, съдържащи мазнина** (напр. масло, майонеза, шоколад и др.), които още не са попити от кожата, отстранете с попиващ парцал или с хартиена кърпа, евентуално използвайте съответния препарат от комплекта. ►

- върху по-старите **засъхнали петна** използвайте аерозол за почистване и разтваряне на мазнини
- **Особени видове петна** (напр. от химикалка, мастило, лак за нокти, крем за обувки и др.) отстранете с помощта на съответния препарат за отстраняване на петна, определен специално за кожата.

Грижи за кожата

- Редовно веднъж на половин година положете грижи за кожата с помощта на специалния препарат за кожа, който ще получите в сервизите Škoda.
- Нанасяйте много внимателно този препарат.
- Подсушете кожата с мек парцал.

В случай, че имате някакви въпроси във връзка с почистването и грижите за кожените повърхности във Вашата кола, обърнете се към сервиза Škoda.



Предупреждение

- В никакъв случай не можете да почиствате или да полагате грижи за кожата с помощта на разтворители (напр. бензин, терпентин), с восък за блясък, с крем за обувки и други подобни препарати.
- За да избегнете избледняването на кожата, не е желателно автомобилът да стои дълго време на силна слънчева светлина.
- Острите ръбове на дрехи, напр. ципове, клипсове, токи на колана могат да оставят следи върху кожата във вид на драскотии или резки.



Забележка

- Редовно и след всяко почистване използвайте специални пасти с предпазителен филтър срещу слънчевите лъчи и с импрегнация. Тогава кожата ще е въздухопроницаема и еластична, а също така тези пасти ще я подхранват и овлажняват.

- Почиствайте кожата веднъж на 2 или 3 месеца, редовно отстранявайте пресните мръсотии.
- Пресните петна от химикалка, мастило, червило, крем за обувки и пр. отстранете по възможност веднага.
- Положете грижи също и за цвета на кожата. Възстановете избледнелите места възстановете според нуждата с помощта на специална паста за кожа. ■

Предпазни колани

- Поддържайте предпазителните колани чисти.
- Измивайте замърсените предпазни колани със слаб сапунен разтвор.
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани.

Силното зацапане на колана може да повлияе върху автоматичното му навиване.



ВНИМАНИЕ!

- **Забранено е да демонтирате предпазните колани при почистването им.**
- **Никога не почиствайте коланите с химически средства, защото химическите препарати могат да развалят структурата на тъканта. Също така предпазните колани да трябва да имат контакт с разяждащи вещества (киселини и др. под.).**
- Коланите с повредена тъкан, с цепките, устройството за навиване или с повреден предпазител би трябвало да бъдат сменени в сервиз.
- Преди навиването автоматично навиващи се колани трябва да са сухи. ■

Двигателен отсек

Предпазване от корозията е особено важно в случай, че карате автомобила на пътните платна, които през зимата са посипани със сол. Поради тази причина трябва преди и след зимния период добре да почистите двигателния отсек на автомобила, а след това да го консервирате срещу вредните въздействия на солта за посипване.

Сервизите Škoda разполагат с всички препарати за консервация и почистване, препоръчани от производителя, и притежават всички нужни уреди, необходими за тази дейност.



ВНИМАНИЕ!

Преди да започнете работа в двигателния отсек, моля обърнете внимание на указанията, посочени на ⇒ страница 168.



Предупреждение

- Миенето на двигателя може да се прави само при изключено запалване.
- Преди миене на двигателния отсек препоръчваме да прикриете алтернатора.



Околна среда

Тъй като изтичащата вода, използвана за почистване на двигателния отсек съдържа излишъци от маслата, смазочните материали и горивото, необходимо е отводнителната система да бъде снабдена с препарат за изолпиране на маслата. По тази причина почистването на двигателя може да се прави само в сервиз или в бензиностанции (ако тези притежават нужното оборудване). ■

Гориво

Бензин

Вид бензин

Съществуват различни видове бензин. Прочетете брошурата „Технически данни“, за да разберете какъв вид бензин ползва Вашата кола. Същата информация ще намерите и на вътрешната страна на капака на гърлото на резервоара за гориво, виж ⇒ [страница 165, изобр. 122](#).

Общо взето може да се говори за два вида бензин: оловен и безоловен. Всички автомобили Škoda с двигател, работещ с възпламенителен импулс са снабдени с катализатор и могат да се движат само с **безоловен бензин**. Безоловният бензин трябва да отговаря на стандарта **ČSN (DIN) EN 228**.

Отделните видове бензин се отличават по **октановото си число** (окт.). В случай на необходимост, когато не разполагате с подходящ вид бензин, важи следното:

- За всички двигатели, които изискват ползването на **безоловен бензин Natural 95 окт.**, можете да използвате също така и бензин Natural 91 окт. Трябва обаче да имате предвид, че мощността ще е по-ниска.
- За двигатели, които изискват **оловен бензин Natural 98 окт.** можете да използвате също безоловния бензин Natural 95 окт. Мощността може незначително да се понижи. В случай, че безоловният бензин Natural 98 окт., както и Natural 95 окт. и Natural 91 не са на разположение, можете в случай на необходимост да използвате също безоловен бензин Natural 91 окт. Веднага след като имате възможност, заредете автомобила с Natural 98 окт., евент. с Natural 95 окт.

В случай, че е на разположение само бензин с по-ниско октаново число от предписаното, препоръчваме Ви да продължите карането на автомобила с по-ниски обороти на двигателя и с минимално натоварване на двигателя.

Бензинът с октаново число по-високо от предписаното може да се използва без ограничение. Но не можете да се надявате на никакъв по-значителен положителен ефект в мощността и в разхода на двигателя.

Качеството на горивото значително влияе върху поведението, мощността и жизнеспособността на двигателя. Не слагайте в горивото никакви примеси. **Използвайте само гориво, отговарящо на стандарта.**

Останалите инструкции за зареждането с горивата ще намерите на ⇒ [страница 165](#). ■



Предупреждение

- Дори само едно зареждане с оловен бензин ще причини разваляне на катализатора.
- В случай, че заредите автомобила с бензин с по-ниско октаново число, по-високите обороти или по-голямата мощност на двигателя могат да повредят двигателя. ■

Нафта

Видове нафта

Видове нафта

Вашият автомобил може да се зарежда със следните видове нафта:

- **Нафта за мотори** с цетаново число 49 минимум. (Цетановото число е единица за запалване на моторната нафта) **ČSN (DIN) EN 590**.
- **Биогориво (биогориво RME)** трябва да отговаря на стандарта **DIN E 51 606**. Спазвайте следните инструкции ⇒ [страница 164](#), „Биогориво“. ►

Примеси за гориво

Не можете да добавяте примеси за гориво, подобряващи „течното състояние“ (бензин и други подобни средства) към моторната нафта.

В случай, че качеството на нафтата е по-лошо, необходимо е **филтърът за горивото** да се отводнява по-често в сервиз Škoda, отколкото е посочено в сервисната книжка.



Предупреждение

- Използвайте гориво, отговарящо на стандартите. Дори и едно единствено зареждане с гориво, което не отговаря на стандартите, може да причини повреждане на горивната система на двигателя.
- Насъбраната вода във филтъра може да причини лош ход на двигателя. ■

Биогориво

Биогоривото (метилови естери на маслото, извличано от рапицата) е направено по химическа начин от растително масло.

Биогоривото не съдържа сяра. Поради това при изгарянето му не се освобождава серен двуокис (SO_2).

Газовете от ауспуха съдържат по-малко количество:

- въглероден окис (CO)
- въглеродороди (HC)
- твърди елементи (сажди),

отколкото при използването на обикновената нафта.

Биогоривото може лесно да се премахне по биологичен път.

По време на експлоатация с помощта на биогоривото трябва да имате предвид следните факти:

- **Мощността при карането** на автомобила с биогориво може незначително да се понижи.
- **Разходът на горивото** при експлоатация с биогориво може незначително да се повиши.

Биогоривото по **DIN E 51 606** може да се смесва с моторната нафта в каквото и да е съотношение по **ČSN (DIN) EN 590**.

При температура по-ниска от $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ препоръчваме да зареждате с моторна нафта вместо с биогориво.

Експлоатация през зимата

Нафта за зимното време

В бензиностанциите през зимата се предлага друг вид нафта, различна от предлаганата през лятото. При зареждането с „лятната моторна нафта“ може при температури по-ниски от $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ да се появят дребни повреди в следствие на елиминирането на парафина, при което нафтата става по-гъста.

По тази причина стандарта ČSN (DIN) EN 590 определя за различните сезони на годината видовете моторна нафта, които могат да се продават през определения сезон. „Зимната моторна нафта“ може спокойно да се ползва и при температура $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Държави с други климатични условия обикновено предлагат такива видове нафта, които реагират на адекватните температури. Тамашните сервиси Škoda и бензиностанциите със сигурност ще Ви дадат информация за обикновените видове нафта в определена държава. ►

Подгряване на горивния филтър

Автомобилът е снабден с устройството за подгряване на горивния филтър. Поради това е възможна експлоатацията с нафта при приблизителна температурата на околния въздух до -25°C .

Биогориво

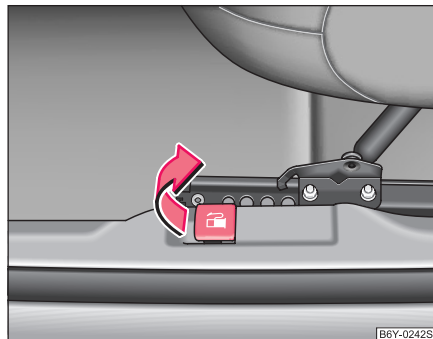
При температури под -10°C Ви препоръчваме да зареждате с моторна нафта.



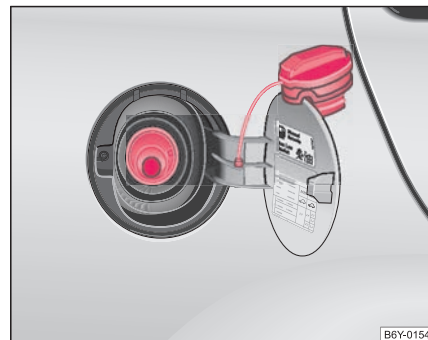
Предупреждение

Забранено е да се слагат различни примеси, включително бензин в нафтата с цел подобряване на течното ѝ състояние. ■

Зареждане с гориво



Изобр. 121 Ръчка за отваряне на капака на гърлото на резервоара за гориво



Изобр. 122 Капак на гърловината на резервоара за гориво

Отваряне на капака на гърловината на резервоара за гориво

- Отворете капака на гърловината на резервоара за гориво като изтеглите ръчката за отваряне* на резервоара, разположена от страната на шофьора, виж ⇒ **изобр. 121**, евент. я отворете с ръка.
- Отключете бравата на резервоара за гориво в посока наляво (отнася се за автомобили, които нямат управляваща ръчка за отварянето на резервоара от страната на шофьора).
- Отвийте капачката на резервоара за гориво в посока наляво и я сложете отгоре върху капака, виж ⇒ **изобр. 121**.

Затваряне на гърловината на резервоара за горивото

- Завийте капачката на гърловината на резервоара за гориво в посока вдясно, докато да не чуете щракването на езичето на бравата.
- Заклучете бравата на гърловината на резервоара за гориво като завъртите ключа надясно и извадете ключа (това важи за автомобилите, които нямат ръчка за отваряне на капака на гърловината на резервоара от страната на шофьора).

- Затворете и притиснете капака на гърловината на резервоара за гориво.

Върху табелката на вътрешна страна на капака на резервоара за горивото е посочен видът горивото, което изисква Вашия автомобил, след това стойностите и нужното налягане на въздуха в гумите на Вашия автомобил. Останалите инструкции за горивото ⇒ страница 163.

Обемът на резервоара за гориво е около 45 литра.



ВНИМАНИЕ!

В случай, че имате резервно гориво в туба, трябва да спазвате съответните законни предписания. Препоръчваме Ви от съображения за безопасност да не държите вътре в автомобила никаква туба. В случай на злополука тя може да се повреди и горивото да изтече вън от нея.



Предупреждение

- Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила. Това се отнася предимно за биогоривото - опасност от повреждане на лака!
- При автомобилите с катализатор е забранено да се изразходва цялото количество гориво от резервоара. Нередовното приемане на горивото може да причини неговото недостатъчно изгаряне и след това неизгорелото гориво може да попадне в системата на ауспуха, което от своя страна може да причини загаряване на двигателя и повреда на катализатора.



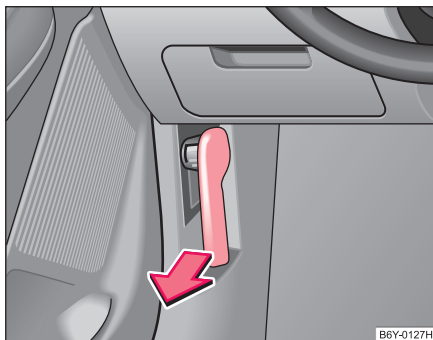
Околна среда

При правилно експлоатиране при зареждането с гориво автоматичното помпено съоръжение изключва и резервоарът е пълен. Не продължавайте да го пълните с гориво - в такъв случай ще препълните резервоара, което ще доведе до разтягане на горивото чрез загаряване и горивото ще изтече след загаряването от резервоара. ■

Контрол и допълнително зареждане

Моторен отсеk

Отваряне посредством предпазителя на капака



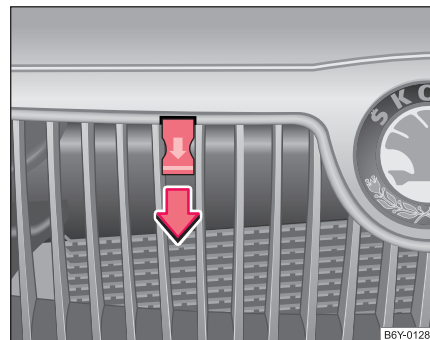
Изобр. 123 Лостче за отваряне на капака на двигателя

Сваляне на предпазителя на двигателния отсеk

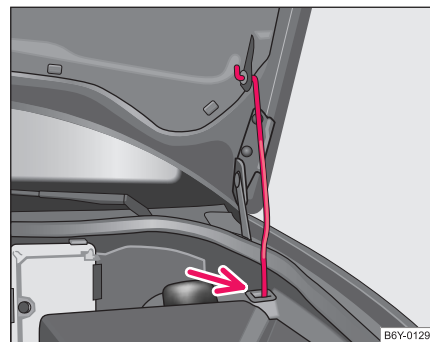
- Дръпнете лостчето под арматурното табло, намиращо се от страната на водача, виж ⇒ **изобр. 123**

Капакът на двигателя се повдига от затвореното си положение благодарение силата на пружина. Едновременно в решетката на радиатора ще се появи лостчето на предпазителя. ■

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсеk



Изобр. 124 Решетка на радиатора : лостчето на предпазителя



Изобр. 125 Предпазител на капака на двигателния отсеk с помощта на лостче

Отваряне на двигателния отсек

- Дръпнете предпазителя на двигателния отсек, виж ⇒ [страница 167, изобр. 123](#).
- Преди да отворите капака на двигателния отсек се убедете, дали рамената на стъклочистачките не са вдигнати от предното стъкло, понеже в такъв случай лакът на каросерията би могъл да се повреди.
- Дръпнете лостчето на предпазителя, виж ⇒ [страница 167, изобр. 124](#), капакът ще се освободи.
- Хванете за долната част на решетката на радиатора капака на двигателя и го вдигнете.
- Извадете лостчето от държача и закрепете вдигнатия капак, така че краят на лостчето да влезе в определения отвор, виж ⇒ [страница 167, изобр. 125](#).

Затваряне на капака на двигателния отсек

- Повдигнете капака на двигателния отсек, извадете лостчето, което застопорява отворения капак, и го сложете в държача.
- Оставете капакът на двигателния отсек свободно да се захлупи от височина около 30 см в ключалката - **не натискайте** допълнително капака!



ВНИМАНИЕ!

- Никога не отваряйте капака на двигателя, ако виждате, че оттам излиза пара или антифриз - опасност от изгаряне! Изчакайте докато парата или антифризът престанат да излизат от двигателя.
- От съображения за безопасност капакът на двигателя трябва винаги да е затворен. С оглед на това винаги проверявайте дали след затварянето на капака, той е действително затворен.



ВНИМАНИЕ! Продължение

- В случай че по време на карането откриете, че капакът не е съвсем затворен и закрепен, веднага спрете колата и го затворете - опасност от злополука!



Предупреждение

- Никога не отваряйте капака на двигателния отсек само чрез лостчето на предпазителя, намиращо се на решетката на радиатора - опасност от повреда.
- Преди отварянето на капака на двигателя се убедете дали рамената на стъклочистачките не са вдигнати от предното стъкло. Те биха могли да повредят лака. ■

Работа в двигателния отсек

При работа в двигателния отсек бъдете особено предпазливи!

По време на работа в двигателния отсек, напр. при контрол и допълване на течности за експлоатация, може да се предизвика нараняване, изгаряне, злополука или пожар. Заради това е крайно необходимо да спазвате посочените по-долу предупредителни указания и общо приетите правила за безопасност. Двигателният отсек е опасна зона ⇒ 



ВНИМАНИЕ!

- Изключете двигателя и извадете контактния ключ.
- Силно дръпнете ръчната спирачка.
- При автомобилите с механична скоростна кутия поставете скоростния лост в неутрално положение, при автомобилите с автоматична скоростна кутия поставете лоста в положението R.
- Оставете моторът да изстине. ►

⚠ ВНИМАНИЕ! Продължение

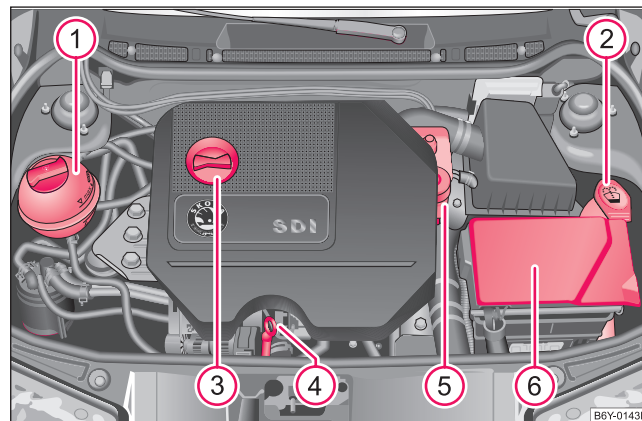
- Пазете децата на достатъчно разстояние от двигателния отсек.
- Внимавайте да не разлеее работните течности върху горещия мотор. Тези течности (като напр. антифриз) биха могли да се запалят.
- Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията - а именно върху акумулатора.
- Никога не слагайте ръката си вътре във вентилатора на радиатора, докато двигателят е топъл. Вентилаторът може да се включи внезапно!
- Никога не отваряйте капачката на казанчето с антифриза, докато двигателят е топъл. Охладителната система е под налягане!
- За да предпазите лицето и ръцете си от горещата пара или горещата течност, покрийте капачката при отварянето с голям парцал.
- Ако трябва да извършвате контролна работа върху работещ двигател, голяма опасност представляват въртящите се елементи (напр. ремъци, динамо, вентилатор на радиатора), както и високото напрежение на запалването.
- Ако работите по горивната система или електрическото оборудване, необходимо е да спазвате долу посочените предупредителни инструкции:
 - Винаги откачвайте акумулатора на автомобила от електрическата система.
 - Не пушете.
 - Никога не работете в близост до открити огън.
 - Винаги имайте под ръка пожарогасител.

⚠ Предупреждение

При доливане на работните течности на автомобила внимавайте в никакъв случай да не ги размените. В такъв случай може да причините големи повреди върху автомобила. ■

Преглед на двигателния отсек

Най-важни места за контролиране



Изобр. 126 Бензинов мотор 1,9 l/47 kW

①	Изравнителното казанче за охлаждащата течност	174
②	Казанчето за течността за стъклочистачките	181
③	Отворът за наливане на двигателното масло	172
④	Пластината за контролиране на маслото	171
⑤	Казанчето за спиратната течност	176
⑥	Акумулатор (под капака)	177



Забележка

Подреждане на частите в двигателния отсек на всички бензинови и дизелови двигатели до голяма степен е подобно. ■

Моторно масло

Спецификация на моторното масло

Видът масло се определя според точна спецификация.

В производствения завод двигателят е зареден с качествено масло, което можете да използвате през цялата година с изключение на области с екстремн климат.

При наливането на маслата можете да ги смесвате. Но това не важи за автомобили с променливи сервизни интервали (QG1).

Моторните масла естествено се усъвършенствуват. Поради това данните в това "Ръководство за експлоатация" отговарят на състоянието при последното приемане на редакционните материали.

Сервизите Škoda получават актуална информация от фирмата Škoda Auto за измененията. Поради това Ви препоръчваме да сменяте маслото да в някой от сервизите Škoda.

Спецификация на моторното масло за автомобили със стабилно определени сервизни интервали (QG0, QG2)

Название	Дизелов мотор	Бензинов мотор
Многомерни леки масла	VW 500 00 VW 502 00	VW 505 01 VW 505 00 ^{a)}
Многомерни масла	VW 501 01 ACEA A2 ^{b)} , евент. A3 ^{b)}	ACEA B3 ^{b)} , евент. B4 ^{b)}

^{a)} Не важи за двигатели PD (двигател с комбинирано впръскване). За останалите информации вижте брошурата "Технически данни".

^{b)} Само веднъж за доливане в случай, че други официално одобрените масла не са на разположение.

Спецификация на моторното масло за автомобили с променливи сервизни интервали (QG1)

	Спецификация на маслото
Дизелови двигатели	VW 503 00
Бензинови двигатели	VW 506 01 VW 506 00 ^{a)}

^{a)} Не важи за двигатели PD (двигател с комбинирано впръскване). За останалите информации вижте брошурата "Технически данни".



Предупреждение

Автомобилите с променливите сервизни интервали (QG1) могат да използват само горепосочените масла. За да се запази качество на маслото, определено от негова спецификация, препоръчваме Ви да допълвате маслото само с масло със същата спецификация. В извънреден случай можете да допълните максимум 0,5 л на маслото със спецификация VW 502 00 (само дизеловите двигатели), евент. със спецификация VW 505 01 (само бензинови двигатели). Забранено е да използвате друг вид масла - опасност от повреда на двигателя!

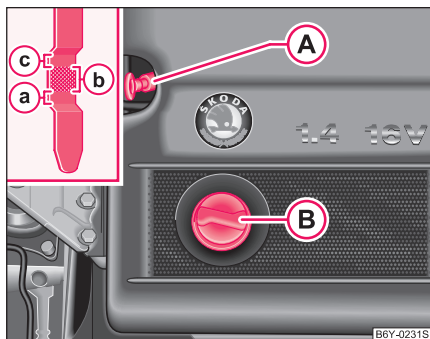


Забележка

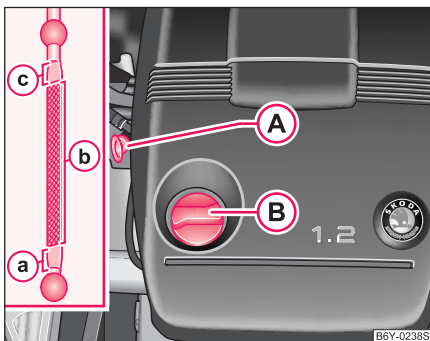
- Препоръчваме Ви да използвате маслата от асортимента оригиналните масла Škoda.
- За повече информация вижте Сервизната книжка. ■

Контрол на количество масло

Масломерната пръчка показва количеството на моторното масло.



Изобр. 127 Масломерна пръчка за моторното масло за двигател 1,4 l/74 kW



Изобр.128 Масломерна пръчка за моторното масло за двигател 1,2 l/40 kW

Установяване на количеството масло

- Осигурете автомобилът да стои във водоравно положение.
- Изключете двигателя.
- Отворете капака на двигателя, виж ⇒ ⚠ „Работа в двигателния отсек“ на страница 168.
- Изчакайте няколко минути и извадете масломерната пръчка (A).
- Избършете пръчката с чисто парцалче и след това отново я пхнете в чак до дъното на мястото за контрол.
- След това отново извадете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото.

Количество масло в област (a)

- Трябва да долеете масло ⇒ страница 172. След това нивото на маслото трябва да достигне до областта (b).

Количество масло в област (b)

- Можете да долеете масло. Нивото на маслото може да се качи до областта (c).

Количество масло в област (c)

- **Забранено** е да се долива масло.

Нормално е моторът да има определена консумация на масло. В зависимост от начина на карането и от условията за експлоатация разходът на маслото може да достигне чак до 0,5 л/1 000 км. През първите 5 000 километра разходът може да е по-висок.

По тази причина трябва редовно най-добре при всяко зареждане с гориво или преди всяко по-дълго пътуване да се контролира количеството масло. ►

В случай на екстремно натоварване на двигателя, напр. при по-дълго пътуване по магистрала през лятото, при пътуване с ремарке или при преминаване чрез планински проходи, Ви препоръчваме да поддържате нивото на маслото в област , **но не и по-нагоре**.

Прекалено ниското количество масло се сигнализира от контролна светлина върху арматурното табло*, виж $\Rightarrow$ страница 30. В такъв случай проверете маслото с масломерната пръчка, колкото се може най-скоро. Долейте адекватното количество масло.

За пример ще Ви послужат рисунките на частта от моторния отсек на двигател 1,4 л/74 kW $\Rightarrow$ **страница 171, изобр. 127**, виж 1,2 л/40 kW, $\Rightarrow$ **страница 171, изобр. 128**.



Предупреждение

В никакъв случай количество на маслото не трябва да не се намира над областта . Опасност от повреда на катализатора. ■

Доливане на моторното масло

- Развийте капачката на отвора за пълнене на маслото , виж $\Rightarrow$ **страница 171, изобр. 128**.
- Долейте подходящо масло в дози от 0,5 литра, виж $\Rightarrow$ страница 170, „Спецификация на моторното масло“
- Проверете количеството масло, виж $\Rightarrow$ страница 171.
- Внимателно завийте капачката на отвора за пълнене на маслото и пхнете масломерната пръчка така, че краят ѝ да стигне чак до дъното.

В случай, че по каквито да е било причини, не можете да осигурите достатъчно количество моторно масло, спрете пътуването си. **Изключете двигателя** и потърсете помощ от сервиза на Škoda, съществува опасност от сериозна повреда на двигателя.



ВНИМАНИЕ!

При доливане маслото не трябва да попадне върху горещите части на двигателя - опасност от пожар!



Околна среда

Забранено е количеството на маслото да се намира в областта  $\Rightarrow$ страница 171. В противен случай маслото ще се всмуква от устройството за отвеждане на въздух и заедно с газовете от ауспуха ще прониква в атмосферата. ■

Зареждане с ново масло

Моторното масло трябва да се сменя в интервали, посочени в Сервизната книжка или според показателя на сервизните интервали $\Rightarrow$ страница 15.



ВНИМАНИЕ!

Употребеното масло трябва чак до ликвидацията му да се складира според предписанията така, че да се пази от деца.



Околна среда

- В никакъв случай маслото не трябва да се остави да изтече в канализационната мрежа или да проникне в почвата.
- С оглед на проблемите при ликвидирането му, нуждата от съответната материална база и изискването на определени знания, оставете в сервиз Škoda да сменят маслото и филтъра. ►



Забележка

Забранено е да се доливат примесите в маслото - опасност от повреда на двигателя. ■

Охладителна инсталация

Охладителна течност

При нормални условия на експлоатация охлаждащата инсталация не се нуждае почти от никаква поддръжка. Охладителната течност се състои от вода с 40 % студоустойчив препарат. Тази смес не само, че устоява срещу студ до -25 °C, но също така предпазва охлаждащата система и системата за предпазване на автомобила от корозията. Освен това тя не позволява утаяването на воден камък и повишава точката на кипенето на охлаждащата течност.

Поради тази причина е забранено концентрацията на охлаждащата течност да се понижава чрез доливане на вода, както лятно време, така и при експлоатация на автомобила в държавите с топъл климат. **Концентрацията на студоустойчивия препарат в охлаждащата течност трябва да е 40 % минимум.**

Ако климатичните условия изискват по-висока студоустойчивост, тогава може да се повиши количеството на студоустойчивата течност, само до 60 % (студоустойчивост до -40 °C). След това студоустойчивостта и охлаждащият ефект се понижават.

Автомобилите, определени за износ в държави със студен климат (напр. Швеция, Норвегия, Финландия) са заредени от производствения завод вече с охлаждаща течност, чиято студоустойчивост е до около -35 °C.

Охладителна течност

Охладителната инсталация е заредена още от завода с охлаждащата течност TL 774-F (G12 PLUS) с лилав цвят.

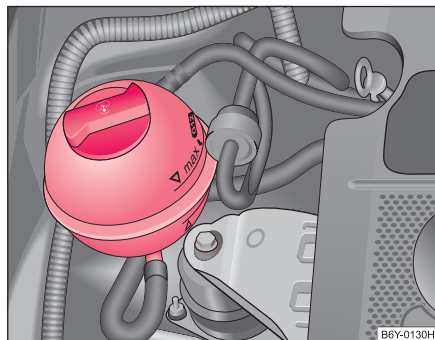
За доливане препоръчваме да използвате еднакъв студоустойчив препарат или в случай на каквито и да било съмнения се обърнете към сервиса Škoda.



Предупреждение

- Други охлаждателни средства значително могат преди всичко да понижат устойчивостта срещу корозия.
- Ако по причина на корозията евентуално се появят неизправности, те могат да причинят загуба на охлаждащата течност и след това тежки пореди върху двигателя. ■

Контрол на количеството на охладителна течност



Изобр. 129 Пространство на двигателя: казанче за охладителна течност

Изравняващото казанче за охладителна течност е разположено в дясната страна на моторния отсек.

- Изключете двигателя.
- Отворете капака на моторния отсек ⇒ ⚠ в „Работа в моторен отсек “ на страница 168.
- Проверете нивото на охладителната течност в изравняващото казанче, виж ⇒ **изобр. 129**. При студен мотор нивото трябва да се намира между означенията „MIN“ и „MAX“. При топлия мотор нивото на течността може да се намира над означението „MAX“

Ниското количество на охладителната течност в изравняващото казанче се сигнализира от контролната светлина на арматурното табло, ⚡ виж ⇒ страница 29. Все пак препоръчваме от време на време да проверявате ниво на охлаждащата течност направо в казанчето.

Изтичане на охладителната течност

Изтичането на охладителната течност сигнализира преди всичко за повреда на уплътнението. Затова не е достатъчно само да долеете охладителна течност. Веднага направете проверка на охладителната инсталация в сервис Skoda.

Ако охладителната инсталация на автомобила е уплътнена добре, тогава намаляването количеството охладителната течност може да е причинено само от прегрян двигател, което от своя страна причинява кипенето на охладителната течност. Тогава течността се изтласква навън от охладителната инсталация на автомобила. ■

Доливане на охладителна течност

- Изключете двигателя
- Оставете двигателя да изстине.
- Ако капачката на изравняващото казанче за охлаждащата течност, виж ⇒ **изобр. 129**, е гореща, сложете парцал и **внимателно** завийте капачката ⇒ ⚠.
- Долейте охладителната течност.
- Силно затегнете капачката.

Доливаната от Вас охладителна течност трябва да притежава определени спецификации ⇒ страница 173, „Охлаждаща течност“. В случай, че в момента нямате за тази цел студоустойчивия препарат G12 PLUS, не доливайте никаква примес. В такъв случай използвайте само вода, а в сервиса Skoda ще възстановят правилното съотношение между водата и студоустойчивия препарат.

За доливане използвайте нова охладителна течност.

Не надминавайте означението „MAX“ при доливане на течността. След заграването излишната течност ще бъде изтласкана навън от охладителната инсталация през вентила за свръхналягане, който се намира в капачката на изравняващото казанче за охладителната течност.

При по-голямо изтичане на охладителна течност, доливайте охладителната течност, само когато двигателят е студен. Така ще избегнете повреждане на двигателя.

Ако по каквито и да било причини не можете да осигурите достатъчно количество на охладителната течност, спрете пътуването. **Изключете двигателя** и се обърнете към специалистите от сервиза Škoda с молба за услуга, тъй като има опасност от сериозна повреда на двигателя.



ВНИМАНИЕ!

- Охладителната инсталация се намира под налягане! Не отваряйте капачката на изравняващото казанче в случай, че двигателят е горещ - опасност от изгаряне.
- Студоустойчивият препарат, следователно и цялата охладителна течност е вредна за здравето. Избягвайте контакт с охладителната течност. Също така и парите на охладителната течност са опасни за здравето. Поради тази причина съхранявайте студоустойчивите препарати в оригиналните им опаковки и на безопасно място, а най-вече ги пазете пред децата - опасност от отравяне.
- Ако течността попадне в очите Ви, веднага ги изплакнете с чиста вода и потърсете лекар.
- В случай на поглъщане на охладителната течност също веднага потърсете лекар.



Околна среда

В случай че трябва да излеете охладителната течност, не я използвайте повторно. След изливането ѝ в някакъв съд я ликвидирайте съгласно предписанията за опазване на околната среда. ■

Вентилатор на радиатора

Вентилаторът на радиатора може сам да се включи.

Вентилаторът се задвижва с електрически мотор, чиято експлоатация се управлява от термовключвател според температурата на охладителната течност.

Вентилаторът на радиатора може да заработи и около 10 минути след изключването на двигателя - и при изключено запалване. След известно време той може да се включи отново, когато :

- температурата на охладителната течност се покачва благодарение на натрупаната топлина
- топлият моторен отсек е огряван от силно слънце

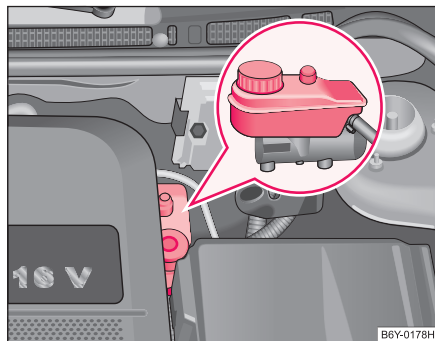


ВНИМАНИЕ!

При работа в моторния отсек трябва да имате предвид, че вентилаторът може автоматично да се включи - опасност от нараняване! ■

Спирачна течност

Контрол на количество спирачна течност



Изобр. 130 Моторен
отсек: казанче за
спирачна течност

Казанчето е разположено вляво на моторния отсек на автомобила. Автомобилите с десен волан имат казанче от другата страна на моторния отсек.

- Изключете двигателя.
- Отворете капака на двигателя, виж ⇒ ⚠ в „Работа на моторния отсек“ страница 168.
- Проверете количество на спирачната течност на казанчето, виж ⇒ **изобр. 130**. Нивото на течността трябва да е между означенията „MIN“ и „MAX“.

При карането количеството на течността може незначително да се понижи в следствие на използването и на автоматичната настройка на спирачните накладки.

Ако количеството на спирачната течност значително се понижи или нивото на течността спадне под означението „MIN“, може да е нарушено уплътнение в спирачната система. Прекалено ниското количество на спирачната течност се сигнализирана от контролната светлина Ⓢ на арматурното табло, виж ⇒ страница 33. В такъв случай **веднага внимателно докарайте автомобила до най-близкия сервиз Škoda** и оставете специалистите да прегледат цялата спирачна система. ■

Смяна на спирачна течност

Спирачната течност поема влага. Поради това си качество по време на експлоатацията спирачната течност поема влагата от околната атмосфера. Високото съдържание на водата в спирачната течност може да причини корозия на спирачната система. Освен това съдържанието на водата понижава температурата на точка на кипене. **Поради горепосочените причини спирачната течност трябва да се сменя веднъж на две години.**

Можете да използвате само новата оригинална спирачна течност, одобрена от фирма Škoda Auto. Спецификацията е „FMVSS 116 DOT 4“.

Препоръчваме Ви да направите смяната на спирачната течност в рамките на сервизните прегледи в някой от **сервизите Škoda**.



ВНИМАНИЕ!

- При използване на много стара спирачна течност в следствие на силното натоварване на мотора могат да се появят мехури от изпарената вода. Това явление влияе много отрицателно върху ефективността на спирачната система, както и върху безопасността на карането.
- Спирачната течност е отровна! Поради това тя трябва да се съхранява в оригинални опаковки и да се пази от деца. ►



Предупреждение

Спирачната течност поврежда лака на каросерията.

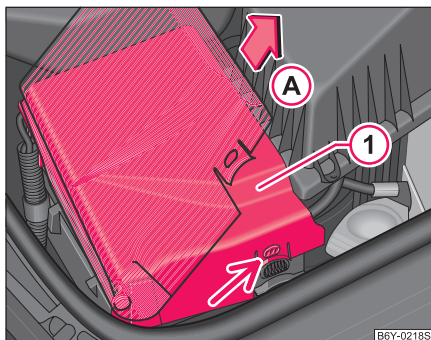


Околна среда

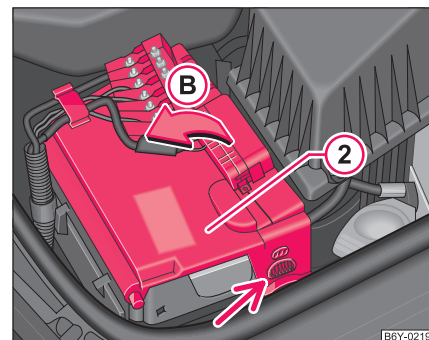
Поради проблемите с ликвидирането ѝ, нуждата от специални уреди и изискването на специалните познания, смяна на спирачната течност би трябвало да се прави в сервиси Škoda. ■

Акумулатор

Работа с акумулатора



Изобр. 131 Моторен отсек: акумулатор



Изобр. 132 Акумулатор: отваряне на капака

Акумулаторът се намира в моторния отсек, разположен е в пластмасова предпазителна кутия*.

- Натиснете пружинките на страните на капака на кутията на акумулатора ①, повдигнете кутията под наклон около 45° и я извадете в посока на стрелката A, виж ⇒ изобр. 131.
- С леко натискане в страните махнете пружинките на страните на капака на кутията ② и повдигнете кутията под наклон в посока на стрелката B, виж ⇒ изобр. 132.
- Захлупването на акумулатора се провежда по обратния начин.

Не препоръчваме демонтиране и монтаж на акумулатора, защото при определени условия акумулаторът и кутийките с бушони могат сериозно да се повредят. Използвайте услуги на сервиза Škoda.

При работа с акумулатора и електроинсталацията има опасност от нараняване, изгаряне, злополука или пожар. Затова е необходимо да спазвате по-долу посочените предупредителни инструкции ⇒ ⚠ и общо приетите правила за безопасност.

**ВНИМАНИЕ!**

- Електролитът в акумулатора е силно разяждащо вещество, поради това е нужно да манипулирате внимателно с акумулатора. При боравенето с акумулатора използвайте предпазни ръкавици, средства за защита на очите и кожата. Разяждащото вещество, разпиляно във въздуха дразни дихателните органи и причинява възпаление на очната лигавица, както и на дихателните органи. То разяжда зъбния емайл, при контакт с кожата причинява дълбоки и продължително лекуващи се рани. Повторният контакт с разредените разтвори е причина за заболявания на кожата (възпаления, обрив и рани). При смесването на електролита с вода се развива голяма топлина.
- Не навеждайте акумулатора, за да не изтича електролитът от отворите за дегазирането на акумулатора. Пазете очите с помощта очила или с предпазна маска! Опасност от ослепяване! В случай че електролитът е попадал в окото, веднага го промивайте с водна струя в продължение на няколко минути. След това веднага потърсете лекар.
- В случай, че електролитът пръсне на кожата или дрехите, измийте засегнатите места със сапунена вода колкото може по-бързо. В случай на поглъщане на електролита веднага потърсете лекар.
- Не допускате децата да се доближават до акумулатора.
- По време на зареждането на акумулатора се освобождава водород, който в контакта с въздуха образува избухлива, горивна. Избухването може да е причинено от искра, образувала се при отключването или отпускането на застязващата клемна на кабела по време на зареждането.
- Чрез прякото съединение на двата полюса на акумулатора (т.е. контакт на метални предмети - проводници) ще възникне късо съединение. Евентуалните последици от късото съединение могат да са: разпопяване на оловни съединители, избухване и пожар на акумулатора, евент. опръскване с разяждаща течност.
- Забранено е да се борава с открит огън, запалена свещ, пушене и други дейности, при които се образуват искри. При големите искри съществува възможност от злополука.

**ВНИМАНИЕ! Продължение**

- При работа с електроинсталацията на автомобила трябва да изключите отрицателния (-) полюс на акумулатора. При смяната на крушките е достатъчно да загасите съответния вид осветление на автомобила.

**Предупреждение**

- Можете да изключвате акумулатора само тогава, когато е изключено запалването, в противоположен случай електроинсталацията на автомобила би могла да се повреди. Когато изключвате акумулатора от електрическата мрежа на арматурното табло на автомобила, първо откачете отрицателния (-) полюс на акумулатора, а след това откачете положителния (+).
- При включването на акумулатора прикачете най-напред положителния (+) полюс, а чак след това отрицателния (-). Внимавайте да не размените кабелите за свързване - опасност от пожара на електроинсталация.
- Внимавайте електролитът на акумулатора да не попадне в контакт с каросерията, защото повреди лака на каросерията.
- Пазете акумулатора от ултравиолетови лъчи - не го оставяйте на пряка дневна светлина.

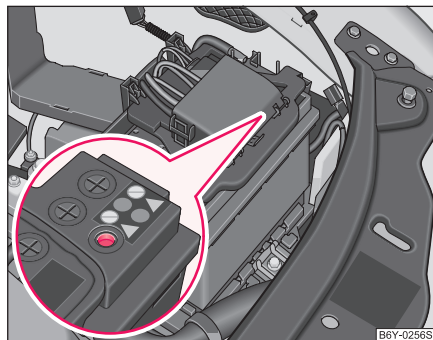
**Околна среда**

Спреният от експлоатацията акумулатор е екологично опасен отпадък - за ликвидирането му се обърнете към сервис Škoda.

**Забележка**

При включването на акумулатора също така спазвайте указанията ⇒ стр. 180. ■

Акумулатор с показател или индикатор на състоянието на зареждането*



Изобр. 133 Акумулатор с индикатор

Индикаторът се намира в горната част на акумулатора. Той променя цвета си според състоянието на зареждане и количеството електролит в акумулатора. Цветът се явява диагностично помощно средство за сервисите Škoda.

Преди контрол леко чукнете с пръст по индикатора.

- Зелен цвят - акумулаторът е зареден.
- Тъмен цвят - акумулаторът се нуждае от зареждане.
- Безцветен оттенък или жълт цвят - акумулаторът няма достатъчно количество електролит и не може да се познае състоянието на зареждането на акумулатора. Към акумулатора трябва да се добави дестилирана вода.

Препоръчваме да смените акумулаторите, които са били експлоатирани повече от 5 години. Препоръчваме контролът и корекцията на състоянието на електролита, евент. смяна на акумулатора да се извършват в сервисите Škoda. ■

Контрол на количество на електролита

При нормална експлоатация акумулаторът не изисква почти **никаква поддръжка**. Обаче при високи външни температури или при по-дълго ежедневно пътуване Ви препоръчваме от време на време да проверявате количеството на електролита в акумулатора в сервиса Škoda. След всяко зареждане ⇒ страница 180, оставете количеството на електролита също да бъде проверено.

Освен това количеството на електролита се проверява също в рамките на гаранционния срок.

Препоръчваме да смените акумулаторите с време на експлоатация по-дълга от 5 години.



Предупреждение

Не оставяйте акумулатора на пряка слънчева светлина за по-дълго време, за да предпазите кутията на акумулатора от ултравиолетовите лъчи. ■

Експлоатация през зимно време

През зимата изискванията към акумулатора са особено високи. Мощността на акумулатора, която е нужна за стартирането на автомобила през зимата е повлияна от ниските температури и в сравнение с мощността на акумулатора при нормални условия е по-ниска.

Изтощеният акумулатор може да замръзне при температура само няколко градуса под точката на замръзване.

Поради тази причина Ви препоръчваме, преди започването на зимата да оставите акумулатора в сервиса Škoda за преглед и за евентуалното му зареждане. ■

Зареждане на акумулатора

Зареденият акумулатор представлява една от предпоставките за доброто запалване на двигателя.

- Прочетете предупредителните инструкции ⇒  „Работа с акумулатора“ на страницата 177 и ⇒ .
- Изключете двигателя и всички електроуреди.
- Само за „зареждане на бърза ръка“: изключете двата кабела за съединението (първо „плюс“ и след това „минус“)
- Включете полюсовите щипки на зарядното устройство към полюсите на акумулатора (червен цвят = „плюс“, черен цвят = „минус“).
- Сега включете зарядното устройство на акумулатора в ел. мрежа и включете апарата.
- Накрая на зареждането изключете устройството и го откачете от ел. мрежа.
- Извадете полюсовите щипки от акумулатора.
- Отново включете двата кабела за свързване в акумулатора (първо „плюс“, а след това „минус“).

При зареждането със слаб ток (напр. с **малко зарядно устройство за акумулатори**) не трябва да изключвате кабелите за свързване от акумулатора. При всеки случай спазвайте инструкциите на производителя на зарядното устройство.

Зареждайте акумулатора с ток 0,1 от общия капацитет (или с по-слаб,) докато той не се зареди изцяло.

Преди зареждането със силен ток, с помощта на т.н. „**зареждане на бърза ръка**“ трябва да изключите двата кабела.

„Зареждането на бърза ръка“ е **опасно** ⇒  в „Работа с акумулатора“ на страница 177. То изисква специално зарядно устройство за акумулатори и съответните знания. Препоръчваме „зареждането на бърза ръка“ да се

извършва в сервиз Škoda.

Изтощеният акумулатор може да замръзне при температура няколко градуса под точката на **замръзване**. Непременно оставете замръзалият акумулатор да се размрази преди зареждането ⇒ . Препоръчваме да не използвате размразения акумулатор повече, защото кутията на акумулатора може да е напукана и електролитът може да изтече.



ВНИМАНИЕ!

Никога не зареждайте замръзалия акумулатор - опасност от експлозия!



Предупреждение

В случай, че няма да използвате автомобила по-дълго от 4 седмици, акумулаторът ще се изтощи, защото някои уреди изразходват ел. енергия и в състояние на покой (напр. централната част за управление). За да избегнете от изтощението на акумулатора, трябва да изключите отрицателния му полюс (-) от акумулатора или от време на време трябва да го зареждате. Преди да предприемете никакви действия с акумулатора, трябва да спазвате следните предупреждения ⇒ страница 177, „Работа с акумулатор“. ■

Изключване и включване на акумулатора

След изключването и включването на акумулатора не работят следните функции, респективно не работят правилно: ►

Функция	Пускане в движение
Ел. управление на прозорците	⇒ страница 47
Радиопредавател	⇒ вижте инструкции за обслужването му
Нагласяване на часовник	⇒ страница 16
Данните за мултифункционалния показател*	⇒ страница 17

Препоръчваме да оставите автомобила за преглед в сервиза Škoda, за да се осигури пълното функциониране на всички подразделения на ел. система. ■

Замяна на акумулатор

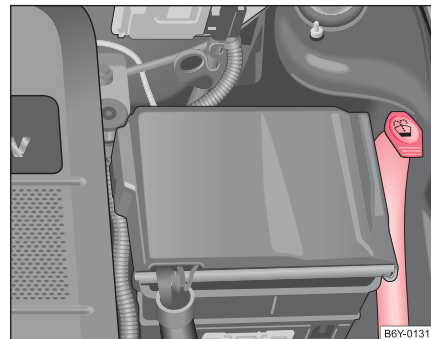
В случай, че заменят акумулатора с нов, той трябва да има еднакви: капацитет и напрежение (12 волта), капацитет на тока и размери. Сервизите Škoda разполагат с подходящи видове акумулатори.



Околна среда

Акумулаторите съдържат отровни вещества, напр. сярна киселина и олово. Поради това те трябва да се ликвидират според предписанията и в никакъв случай те не могат да изхвърлят с комуналните отпадъци. ■

Пръскачки



Изобр. 134 Двигателен отсек:

Резервоарчето на пръскачките съдържа течността за почистване на предното, а евент. задното стъкло, и устройството за почистване на фаровете*. Резервоарчето се намира в двигателния отсек отпред вляво ⇒ рис. 134.

Обемът на течността в резервоарчето е около 2 литра, при автомобили с пръскачки за фаровете - около 5,5 литра.

За миенето на стъклата и фаровете не е достатъчна само чиста вода. Поради това препоръчваме да доливате резервоарчето със смес от чиста вода с добавен препарат за почистване на стъкла, който да отстрани нечистотиите, поленнали върху стъклото (през зимата с примес на антифриз). При използването на препаратите за почистване спазвайте инструкциите, посочени на опаковките им.

Дори когато автомобилът е снабден със загряващи дюзи*, добавяйте към водата антифриз.

В случай, че нямате на разположение препарат с антифриз, можете да използвате спирт. Забранено е количеството спирт в разтвора да надхвърля 15 %. Имайте предвид, че предпазването от студа при тази концентрация е достатъчно само за температура до -5 °C. ►



Предупреждение

- В никакъв случай не слагайте във водата примеси, определени за охлаждайна течност нито други примеси.
- В случай че автомобилът е снабден с пръскачки за фаровете, използвайте за доливане на резервоара само такъв вид течност, който няма влияние върху карбонатите. Обърнете се към сервиза Škoda, там ще Ви помогнат с безпогрешния избор на течността.



Забележка

При доливането на течността не изваждайте цедката от гърловината на резервоарчето, защото каналчето на системата за отвеждане на течности ще се замърси и след това пръскачките няма да изпълняват своята функция правилно. ■

Запалителни свещи на двигателя

Запалителните свещи се заменят в рамките на редовния сервиз на колата.

В случай, че ще сменят запалителните свещи във време между сервизните интервали, моля спазвайте следните указания:

- Взаимното координиране на двигателя, запалителни свещи и запалителната система ще доведе до намаляване на съдържанието на вредните вещества в газовете на ауспуха.
- За да не се стигне до повреждане на двигателя или дори до отнемането на Техническата книжка поради преминаване на границите, определени от законно позволените норми за съдържанието на вредните вещества в газовете на ауспуха или поради неизчистени запалителни свещи, трябва да се използват само такъв вид запалителни свещи, определени от производителя за дадения тип двигател. Поради тези причина особено важни са : броят на електродите, топлинността на свещите, евент. тяхното почистване.

Качеството на запалителните свещи постоянно се подобрява. Поради тези причини Ви препоръчваме да използвате свещите на сервизите Škoda, които притежават информация за актуалното състояние. ■

Ремък с резка

Този ремък принадлежи към най-много натоварените части от Вашия автомобил. Поради това трябва много да се внимава за качеството на ремъка.

При замяната на ремъка не е достатъчно да се използва какъвто и да е ремък със същия размер. **От съображения за безопасност за Вашия автомобил Škoda могат да се използват само предписания вид ремъците.**

Този вид ремъци постоянно се усъвършенствуват. Поради това Ви препоръчваме да използвате само ремъците, предлаганите от сервизите Škoda, които са информирани за актуалната ситуация на пазара. ■

Филтър, улавящ прах и цветния прашец*

Филтърът, улавящ прах и цветен прашец, е предназначен за системата на отопление и вентилация. Той е съставна част от системата за отоплението. Филтърът се заменя според данните, посочени в Сервизната книжка. В случай на значителното намаляване на потока на въздуха, заменете филтъра и по-рано.

Замяната на филтъра се извършва от сервиз Škoda в рамките на редовните сервизни прегледи. ■

Колела и гуми

Колела

Общи указания

- Новите гуми нямат още от началото оптималната способност да прилепнат към пътното платно, която постигат едва след пробег на първите 500 км с умерена скорост и внимателно шофиране. Начинът на разработване на гумите влияе върху тяхната дълготрайност.
- В зависимост от конструкцията на гумите и типа на профила, дълбочината на профила на новите гуми може да се различава (според производството и марката).
- За да избегнете повреждането на гумите и джантите, преминавайте през бордюрите на тротоари или други подобни препятствия бавно и доколкото е възможно под прав ъгъл.
- От време на време проверявайте дали гумите не са повредени (дали нямат пукнатини, цепнатини, издутини и др. подобни). Премахвайте чуждите тела от профила на гумите.
- Повредите по гумите и джантите на колелата често представляват скрити дефекти. Необичайните вибрации или ако автомобилът „тегли“ настрана, могат да означават, че гумите имат дефект. **Ако имате подозрение, че колелото е дефектно, незабавно намалете скоростта на движение!** Проверете гумата (дали няма издутини, пукнатини и др. под.). Ако не установите видими повреди, бавно и внимателно се придвижете до най-близкия сервиз на Škoda за проверка на автомобила.
- Пазете гумите от контакт с масло, грес и гориво.
- Ако сте загубили предпазните капачки на вентилите на гумите, поставете нови.
- Ако се налага да демонтирате колелата, означете предварително местата им така, че при обратното им монтиране да се запази първоначалната посока на въртене на колелата.
- Демонтираните колела евент. гуми съхранявайте на студено, сухо и по възможност тъмно място. Гумите, които не са монтирани на джанти, складирайте в отвесно положение.

Гуми с определена посока на въртене*

Посоката на въртене е означена със стрелки от страни на гумата. Посочената посока на въртене на гумата трябва да спазвате безусловно. Само така може да се проявят напълно характеристиките на движение на тези гуми, що се отнася до сцеплението, аквапланинг, шум и износване.

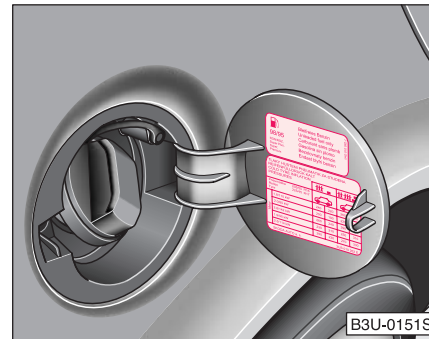
Допълнителни указания за използването на гумите с определена посока на въртене, виж ⇒ страница 188



Забележка

Спазвайте евентуалните различни национални законни норми за използването на гумите. ■

Трайност на гумите



Изобр. 135 Отворен капак на гърловината на резервоара за гориво с таблица на размерите и налягането на гумите ►

Дълготрайността на гумите зависи преди всичко от следното:

Налягане на въздуха в гумите

Прекалено ниското или високо налягане на въздуха в гумите значително намалява тяхната трайност и влияе неблагоприятно върху техните качества.

Поне веднъж месечно проверявайте налягането на въздуха в гумите. Стойностите на налягането на въздуха **за летните гуми** са посочени на вътрешната страна на капака на гърловината на резервоара за гориво, виж **⇒ страница 183, изобр. 135**. Стойностите на налягането на въздуха **за зимни гуми** са с 0,02 МРа по-високи от стойностите за летните гуми, виж **⇒ страница 187**

Налягането на въздуха в гумите е особено важно при движение **с висока скорост**. Затова проверявайте налягането на въздуха в гумите поне веднъж месечно и преди всяко по-дълго пътуване. При проверката не забравяйте резервната гума.

Налягането на въздуха в резервната гума трябва да отговаря на максималното предписано налягане на гумите за дадения тип автомобил.

Проверявайте на налягането на въздуха винаги при студени гуми. При загрети гуми не намалявайте евент. повишено налягане. Ако натоварването на автомобила се промени значително, съобразете налягането на въздуха в гумите с това.

Стил на шофиране

Бързото взимане на завои, рязкото ускорение и силното удряне на спирачки (със свирене на гумите) увеличават износването на гумите.

Балансиране на колелата

Колелата на новия автомобил са балансирани. В резултат на влиянието на различни фактори по време на експлоатация на автомобила балансът на колелата може да се наруши, което се проявява предимно в неспокойно кормилно управление.

С оглед на това, че дисбалансът на колелата причинява повишено износване на кормилното устройство, окачването на колелата и самите гуми, е необходимо колелата да се балансират наново. Освен това колелата трябва да се балансират след смяна или ремонт на гумите.

Неправилно регулирана геометрия на мостовете

Неправилно регулираната геометрия на предния мост не само че причинява повишено, често пъти едностранно износване на гумите, но влияе и върху безопасността на движението. В случай, че гумите се износват неравномерно, потърсете сервиз на Škoda.



ВНИМАНИЕ!

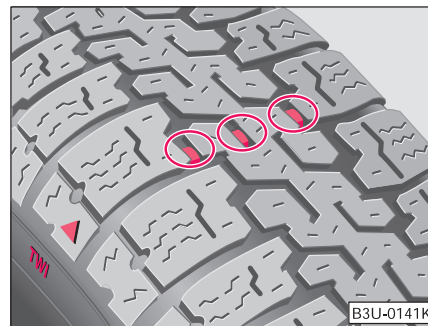
Доста меките гумите трябва да преодоляват много по-голямо съпротивление при търкаляне. Поради това особено при по-високите скорости те се загряват силно. Това може да доведе до откъсване на част от протектора, или дори до спукване на гумата.



Околна среда

Прекалено ниското налягане на въздуха в гумите увеличава разхода на гориво. ■

Признаци на износени гуми



Изобр. 136 Шарките на протектора на гумите с индикатори на износване налягането на гумите

На профила на оригиналните гуми напречно на посоката на тяхното въртене са разположени на равномерни разстояние 6 - 8 индикатора на износването на гумите с височина 1,6 мм, виж ⇒ [страница 184](#), [изобр. 136](#). Положението на индикаторите е обозначено странично на гумата с буквите „TWI“ или с триъгълни знаци.

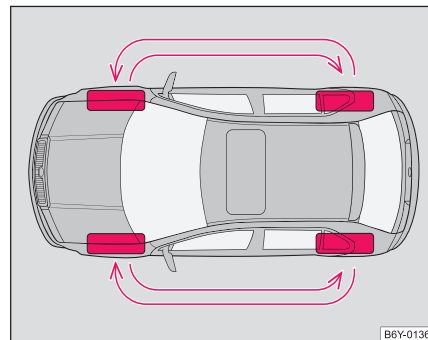
Износване чак до дълбочина 1,6 мм - измерено в шарките до индикаторите за износване - означава минимална допустима дълбочина на шарките на протектора (в някои държави може да са валидни други стойности).



ВНИМАНИЕ!

- Препоръчваме да смените гумата непосредствено преди тя да бъде износена чак до индикаторите за износване. Спазвайте допустимия минимален профил, наложен от законните норми.
- Износените гуми ограничават особено при движение с по-високи скорости на мокър път необходимия контакт между гумите и пътното платно. Може да настъпи „аквапланинг“ (безконтролно движение на автомобила - „плаване“ - по мокрото платно).

Разместване на колелата



Изобр. 137 Разместване на колелата

Стигне ли се до очевидно по-голямо износване на предните гуми, препоръчваме ви да ги разместите със задните съгласно посочената схема, виж ⇒ [изобр. 137](#). С размяната ще постигнете сравнително еднаква дълготрайност на всички гуми.

При появата на определени признаци за износване може да е по-полезно гумите да се разместят „кръстосано“ (използва се само при гуми, където посоката на въртене е без значение). Монтьорите в сервизите на Škoda познават подробно начините за разместване на колелата.

За равномерното износване на всички гуми и постигането на оптимална дълготрайност препоръчваме разместването на колелата да се извършва на всеки 10 000 км. ■

Нови гуми, или колела

Гумите и джантите на колелата са важни конструкционни елементи на автомобила. Затова трябва да се използват само тези видове гуми и джанти, които са одобрени от фирма Škoda Auto. Тези гуми и джанти са оптимално

приспособени към дадения тип автомобил и в значителна степен влияят върху добрата стабилност на автомобила и безопасната му експлоатация ⇒ ⚠.

На четирите колела на автомобила се монтират само радиални гуми от един и същ вид, еднакви размери и ако е възможно с еднаква шарка.

Сервизите на Škoda разполагат с актуалната информация относно видовете гуми, подходящи за вашия автомобил.

Препоръчваме всички дейности по гумите и колелата да се извършват в **сервизите на Škoda**. Сервизите са оборудвани с необходимите специални инструменти и резервни части, имат необходимите специални познания и са подготвени за ликвидиране на старите гуми. Много сервизи Škoda предлагат атрактивен асортимент от гуми и джанти.

Комбинациите от гуми и джанти, подходящи за вашия автомобил, са посочени в документите към автомобила. Данните също така зависят от законните норми във всяка държава.

Познаването на данните на гумите помага за правилния избор на гумите. На страничните си части гумите имат напр. следния **надпис**:

185/60 R 14 82 T,

който означава:

165	ширина на гумата в мм
60	съотношение между височина и ширина в %
R	код за Радиални гуми
14	диаметър на джантата в инчове
82	индекс на товароспособността на гумата
T	категория на скоростта на движение

За гумите са валидни следните **категории на скоростта на движение**:

Категории на скоростите на движение	Допустима максимална скорост
Q	160 км/ч
R	170 км/ч
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч

Датата на производство е също така посочена отстрани на гумата (евентуално на *вътрешната* страна на колелото)

DOT ... 30 01 ...

например означава, че гумата е произведена през 30-та седмица на 2001 г.

Ако **резервното колело** е друго производство, различно от монтираните гуми (напр. при зимните или широките гуми), можете да го използвате само за кратко време в случай на дефект и трябва да шофирате внимателно. В най-скоро време трябва да монтирате нормално колело.



ВНИМАНИЕ!

- Използвайте изключително само такива гуми и джанти, които фирма Škoda Auto е одобрила за вашия тип автомобил. Иначе може да бъде ограничена безопасността на движение - съществува опасност от повреда! Освен това настоящият технически паспорт на автомобила може да загуби своята валидност.
- В никакъв случай не трябва да превишавате допустимата максимална скорост на вашите гуми - съществува опасност от произшествие в резултат от повреда на гумите и загубване на контрола над автомобила. ►



ВНИМАНИЕ! Продължение!

- Използвайте само при нужда и внимателно гуми, които са по-стари от 6 години.
- Никога не използвайте използвани гуми, за чието използване нищо не знаете. Гумите остаряват и когато не са били въобще използвани или са били малко използвани. Също така резервната гума може да бъде използвана само в неизбежен случай и с нея трябва да се шофира внимателно.
- С оглед на безопасността на пътуването не заменяйте гумите поотделно, а по възможност сменете едновременно двете гуми на един мост. Гумите с по-дълбок профил на шарката трябва да се монтират винаги на предния мост.



Околна среда

Старите гуми трябва да се ликвидират според валидните указания.



Забележка

От техническата гледна точка обикновено не можете да използвате джанти от други автомобили. Същото важи при определени условия дори за джантите от същия тип автомобил. ■

Болтове на колелата

Джантите и болтовете на колелата са конструктивно взаимно приспособени. При смяна на джантите - напр. джанти от лек метал или колела със зимни гуми - трябва да използвате съответстващи болтове с правилната дължина и форма. От това зависи правилното наместване на колелото и функцията на спирачните накладки.

Ако допълнително монтирате **капацы** на колелата, трябва да внимавате да е осигурен достатъчен достъп на въздух, необходим за охлаждане на спирачната система.

Сервизите на Škoda са добре информирани относно възможностите за допълнително оборудване с гуми, джанти и капацы на колелата.

Болтовете на колелата трябва да бъдат чисти и леко да се завиват. ■

Зимни гуми

При зимни условия пътните характеристики на автомобила се подобряват значително с използването на зимни гуми. При лед, сняг и температури под 7 °C летните гуми благодарение на своята конструкция (ширина, гумена смес, шарки на протектора) са по-малко устойчиви на пързаяне. Това е особено валидно за автомобилите, оборудвани с **широки**, респ. **високоскоростни** гуми (код V или W на страничната част на гумата).

За да се постигнат максималните пътни характеристики на автомобила, зимните гуми трябва да бъдат монтирани на четирите колела.

Използвайте само **радиални** зимни гуми.

Използвайте само зимни гуми, които са одобрени за вашия тип автомобил. Допустимите **размери на зимните гуми** са посочени в документите на автомобила. Тези размери зависят от законните норми на дадената държава.

В зимните гуми поддържайте налягане на въздуха с 0,02 МПа по-високо, отколкото е посочено за летните гуми, виж ⇒ страница 183.

Зимните гуми с **износен профил**, който е по-нисък от 4 мм, значително загубват пътните си характеристики.

Благодарение на **остаряването** зимните гуми значително губят своите свойства - дори и когато профилът им е значително по-голям от 4 мм.

За зимните гуми важат същите **ограничения на скоростта**, както при летните гуми, виж ⇒ на страница 185, ⇒

Можете да използват зимни гуми с по-ниска категория на скоростта при условие, че няма да превишите максималната допустима скорост на тази категория, дори и когато максималната скорост на автомобила, посочена

в негова документация, е по-висока. В случай на превишаване на максималната допустима скорост за дадената категория на гумите, може да се стигне до повреда на същите.

При използване на зимни гуми спазвайте следните указания, виж ⇒ страница 183.

Вместо зимни гуми може да използвате и т. нар. „универсални - целогодишни гуми“.

В случай, че не ви е ясно, обърнете се към сервис Škoda, където ще ви бъде съобщено максималната допустима скорост на вашите гуми.



ВНИМАНИЕ!

В никакъв случай не трябва да превишите допустимата максимална скорост на вашите зимни гуми - опасност от произшествие в резултат на повреждане на гумите и загубване на контрола над автомобила.



Околна среда

Монтирайте навреме летните гуми обратно, защото на пътищата без лед, сняг и при температури над 7 °C техните пътни характеристики са по-добри - по-къс спирачен път, по-нисък шум на пътя, по-малко износване на гумите и намалено изразходване на гориво.



Предупреждение

Съблюдавайте евентуално различните национални законни норми за използване на гумите. ■

Гуми с определена посока на въртене*

Посоката на въртене е обозначена **със стрелки на страничната част на гумите**. Определената посока на въртене на гумите трябва безусловно да се спазва. Само така може да изцяло да се проявят пътните характеристики на гумите, що се отнася до сцеплението, аквапланинг, шум и износване.

В случай, че се е наложило да монтирате резервна гума без обозначена посока на въртене или с обратна посока на въртене, шофирайте внимателно, защото в такава ситуация автомобилът вече няма оптималните пътни характеристики. Това е особено важно, когато пътното платно е мокро или влажно.

Сменете дефектната гума, колкото се може по-скоро, и поставете на колелата гуми с правилната посока на въртене. ■

Вериги за сняг

Вериги за сняг могат да се използват за всички одобрени размери на колелата, освен при размери на гумите 195/50 R15 и джанти 6J x 14 подсилени 38 мм с гуми размер 185/60 R14.

В случай, че се използват вериги за сняг при автомобили с мотори 2,0 l/85kW и джанти 6J x 15, трябва да се използват зимни гуми с размери 185/55 R15.

Веригите за сняг могат да се монтират само на колелата на преден мост.

Веригите за сняг подобряват не само движението на автомобила, но и спирането на заснежени и заледени пътища.

Използвайте само **вериги за сняг със звена**. Звената, включително заключващото им устройство, не трябва да бъдат по-широки от 15 мм.

При използване на вериги за сняг, свалете **капаците на колелата**.

При преминаване на участъци от пътя без сняг трябва да свалите веригите за сняг. Ако веригите за сняг се използват на такива участъци, те ще ограничат пътните характеристики, ще повредят гумите и бързо ще се износват.

Съблюдавайте различните държавни норми, отнасящи се до максималната позволена скорост на автомобила с вериги за сняг.



Забележка

Препоръчваме използването на вериги със сняг от оригиналното оборудване на Škoda. ■

Принадлежности, приспособяване и замяна на части

Обща информация

Автомобилите Škoda са конструирани според най-съвременните познания на техниката и принципите за безопасна експлоатация. За да запазите за дълго време качествата, с които автомобилът излиза от производствения завод, не бива да променяте неговото оборудване, без добре да прецените промяната.

Ако автомобилът ще се оборудва допълнително с принадлежности или по него трябва да се проведат технически изменения или по-късно се наложи някоя част да се замени с нова, необходимо е да спазвате следните указания:

- **Преди** да закупите новите принадлежности и **преди** да извършите техническите промени, консултирайте се със сервиза на Škoda ⇒ .
- Това важи особено при закупуване на автопринадлежности в чужбина.
- Оригиначните принадлежности и оригиналните части за Škoda можете да закупите в сервизите на Škoda, в които се извършва и специализиран монтаж на закупените принадлежности.
- Всички оригинални принадлежности Škoda, предлагани в Католага на оригиналните принадлежности, каквито са напр. отварящите се прозорци на покрива, спойлери, джанти и др., са хомологирани (официално одобрени със сертификат).
- Същото важи и за автомобилни радиоприемниците, антените и останалите електропринадлежности, които би трябвало да се инсталират в сервиз на Škoda.
- Ако се налага да се извършат технически промени по автомобила, при тяхното извършване трябва да се действа съгласно инструкциите, издадени от завода-производител.
- При спазването на определените методи на действие няма опасност от повреждане на автомобила, неговите експлоатационни качества и безопасност на движение ще се запазят и след извършените промени автомобилът ще отговаря на валидните изисквания за движение по пътищата. Сервизите на Škoda могат да осигурят извършването на всички необходими работи и ако е наложително, могат да Ви препратят към съответната специализирана фирма.

Губите правото си на гаранция в случай на повреда, получена в следствие на технически изменения в автомобила, извършени без съгласието на производителя на автомобила.



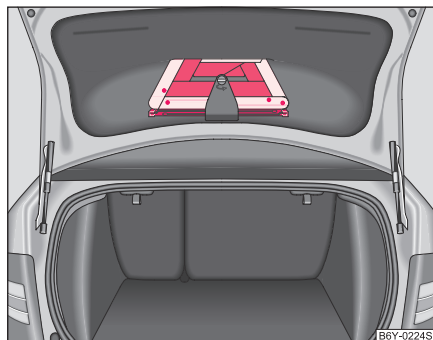
ВНИМАНИЕ!

- Във Ваш интерес препоръчваме да ползвате в автомобила само оригинални принадлежности на Škoda, както и само оригинални резервни части на Škoda. При оригиналните принадлежности на Škoda и оригиналните резервни части на Škoda е гарантирана надеждността, безопасността и съвместимостта на тези части с Вашия автомобил.
- При останалите изделия, въпреки постоянното наблюдение на пазара, не можем да преценим и гарантираме (дори и в случай, че се представи официално удостоверение или разрешение), дали те са подходящи за Вашия автомобил.

Това можете да направите сами

Това можете да направите сами

Аптечка* и предупредителен триъгълник*



Изобр. 138 Разположение на предупредителния триъгълник в капака на багажника (Sedan)

Аптечката се прикрепя с помощта на лентата долу към лявата странична стена на багажника или може да се постави в специални джобове, който се предлагат в асортимента от оригинални принадлежности за Škoda.

Предупредителният триъгълник е поставен в текстилен калъф. В долната част на калъфа има залепващ цип. С помощта на залепващия цип калъфът се прикрепва надлъжно (в посока на движението на автомобила) към пода на багажника зад дясната задна седалка по такъв начин, че дясната страна на калъфа да допира страничната стена на багажника.

В автомобилите, които нямат резервно колело, отделните принадлежности (аптечка и др.) се поставят в пластмасова капсула, прикрепена към пода на багажника с помощта на залепващи се ципове.

При автомобилите **Combi** мястото за предупредителния триъгълник и аптечката се намира във вдлъбнатината под постелката на багажника зад резервното колело.

При автомобилите **Sedan** предупредителният триъгълник се намира от долната част на капака на багажника, виж ⇒ **изобр. 138**.

При някои модели автомобили предупредителният триъгълник се намира във вдлъбнатината под постелката на багажника.



Забележка

При аптеките спазвайте годността на лекарствените средства в аптечката. ■

Пожарогасител*

Пожарогасителят е закрепен с помощта на ремъци за държача в багажника.

Добре се запознайте с упътването за използването на пожарогасителя, разположено върху него.

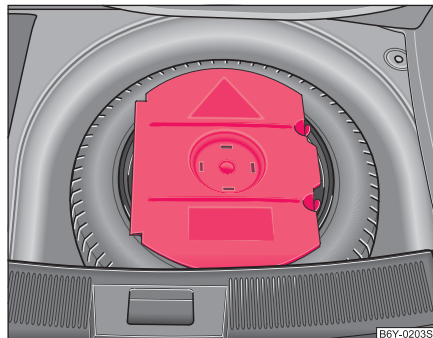
Пожарогасителят трябва да бъде проверяван от специализирано лице, респ. фирма един път в годината (моля, спазвайте различните правови постановления).



Забележка

Пожарогасителят е включен към принадлежностите на автомобила само за някои държави. ■

Комплект инструменти



Изобр. 139 Багажник:
място за комплекта
инструменти

Комплектът инструменти и крикът за повдигане на автомобила са поставени в пластмасова затваряща се кутия в резервното колело, виж ⇒ **изобр. 139**, където е предвидено и място за свалящата се сферична глава на теглича*

Комплектът инструменти съдържа (според модела) следните части:

- ключ за колелата
- телена кука за свалянето на капациите на колелата
- халка за теглене
- адаптер за осигурителните болтове на колелата.

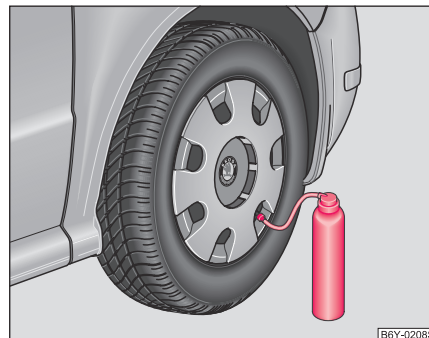
Преди да поставите крика на мястото му, изцяло развийте винта, който държи рамото на крика.



ВНИМАНИЕ!

Крикът, който е доставен с автомобила, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не се разрешава да повдигате с този крик по-тежки автомобили или други тежести - съществува опасност от нараняване!

Аерозол за поправка на гумите*



Изобр. 140 Аерозол за
поправка на гумите

Аерозолът за поправка на гумите е предназначен за бързо поправяне на малки дефекти с диаметър до 5 мм. Той в никакъв случай **не може да замести** постоянния ремонт на гумите и само ще Ви помогне да стигнете до най-близкия сервис. Поправката можете да извършите направо на автомобила. **Преди използването на аерозола трябва добре да прочетете приложената инструкция.**

Аерозолът се поставя в същия текстилен калъф с цип, в който е поставен предупредителният триъгълник. В долната част на калъфа има залепващ цип, с който калъфът се залепя към пода на багажника, така че страничната част на калъфа да допира дясната страничната стена на багажника и на облегалката на седалката.

При автомобилите Combi и Sedan аерозолът за поправка на гумите се поставя във вдлъбнатина под постелката на багажника зад резервното колело.



Забележка

При автомобилите, които нямат резервно колело, аерозолът за поправка на гумите се поставя в пластмасова капсула на дъното на багажника. ■

Комплект за поправка на гумите*

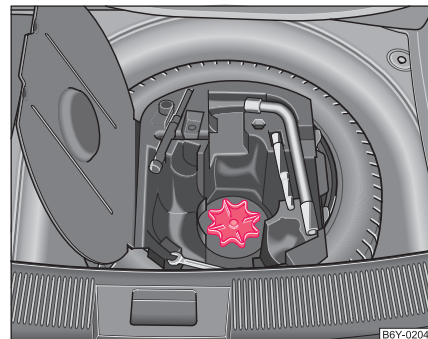
Комплектът за поправка на гумите е предназначен за поправка на дребни дефекти на гумите. Комплектът се състои от компресор, аерозол, инструкции за обслужване и принадлежности.

Поправката с помощта на комплекта **не може да замени** постоянния ремонт на гумите, а само ще Ви помогне да стигнете до сервиза. Поправката можете да извършите направо на автомобила. **Преди използването му трябва добре да прочетете приложената инструкция.**

Комплектът за поправка на гумите е поставен в текстилен калъф. На долната част на калъфа има залепващ цип, с който калъфът се закрепва към пода на багажника така, че страничната част на калъфа да допира дясната странична стена на багажника и облегалката на седалката.

При автомобилите **Combi** и **Sedan** аерозолът се поставя във вдлъбнатината под постелката на багажника зад резервното колело. ■

Резервно колело*



Изобр. 141 Багажник: резервно колело

Резервното колело се намира във вдлъбнатината на багажника под постелката и е закрепено заедно с кутията за инструменти със специален болт, виж ⇒ **изобр. 141**.

Налягането на въздуха в резервната гума трябва редовно да се проверява (най-добре при всяко измерване на налягането на въздуха в гумите - виж табелката на капака на гърловината на резервоара за гориво, виж ⇒ страница 165), за да бъде колелото винаги готово за употреба.

Гуми с определена посока на въртене*

В случай, че използвате този вид гуми, спазвайте следните указания:

- За автомобил с гуми с определена посока на въртене се използва резервно колело с друг размер, на което е поставен предупредителен етикет.
- След монтирането на колелото предупредителният етикет не трябва да бъде закрит с капака на колелото.
- При движение с резервно колело не шофирайте със скорост по-висока от 80 км/ч и карайте с повишено внимание. Избягвайте рязкото ускоряване и спиране, както и бързото преминаване на завоите. ►

- Напомпването на резервното колело е подобно на напомпването на стандартната гума.
- Използвайте резервното колело само, за да стигнете до най-близкия сервиз, защото то не е предназначено за постоянно използване.



Забележка

Някои автомобили са оборудвани само с аерозол за поправка на гумите, виж ⇒ страница 192. ■

Замяна на колело

Подготвителна работа

Преди да замените колелото трябва да извършите следната подготвителна работа:

- В случай на дефект на гумата спрете автомобила встрани по възможност най-далеч от преминаващите автомобили. Мястото трябва да бъде **равно**.
- Накарайте всички пътници да слезат от автомобила. По време на ремонта те трябва да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).
- Дръпнете силно **ръчната спирачка**.
- Включете **първа скорост**, евент. преместете **лоста скоростите** на автоматичната скоростна кутия в **положение Р**.
- Откачете прикаченото ремарке.
- Извадете от багажника **комплекта инструменти и резервното колело**, виж ⇒ страница 192.



ВНИМАНИЕ!

- Ако се намирате непосредствено до преминаващите автомобили на пътя, включете предупредителните светлини и на съответно разстояние от автомобила поставете предупредителния триъгълник - действайте според правилата за движение. Пазете не само себе си, но и останалите участници в пътното движение.
- При повдигнат автомобил никога не включвайте двигателя - опасност от злополука.



Предупреждение

Ако автомобилът е спрял на наклон, подпрете срещуположното колело с камък или друг подобен предмет, така че да предотвратите внезапното движение на автомобила.



Забележка

Спазвайте правовите постановления. ■

Замяна на колело

Заменяйте гумата по възможност на равно място.

- Свалете капака на колелото*, виж ⇒ страница 196.
- При джантите от лек метал свалете декоративния капак, виж ⇒ страница 196.
- Разхлабете болтовете на колелото, виж ⇒ страница 197
- Вдигнете автомобила, така че колелото, което ще замените, да не опира земята, виж ⇒ страница 197

- Развийте болтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (напр. парцал, хартия и др. под.)
- Свалете колелото.
- Поставете резервното колело и леко го прихванете с болтовете.
- Спуснете автомобила надолу.
- С ключа последователно затегнете срещуположните болтове на колелото (на кръст), виж ⇒ страница 197
- Поставете отново капака на колелото, респ. декоративния капак.



Забележка

- Всички болтове трябва да бъдат чисти и да се движат леко при завиването.
- В никакъв случай не смазвайте болтовете с грес или масло. ■

Допълнителна работа

При замяната на колелото трябва да изпълните още и следните действия.

- Поставете и закрепете смененото колело във вдлъбнатината за резервното колело.
- Върнете на мястото комплекта инструменти.
- **Проверете** колкото се може по-скоро **налягането на въздуха** в гумите на монтираното резервно колело.

- По възможност **проверете** най-скоро с динамометричен ключ **затягащия момент** на болтовете на съответното колело. Затягащият момент при стоманените джанти, както и при джантите от лек метал трябва да бъде **120 Nm**.
- Дефектното колело трябва да се ремонтира по възможност в най-кратко време.



ВНИМАНИЕ!

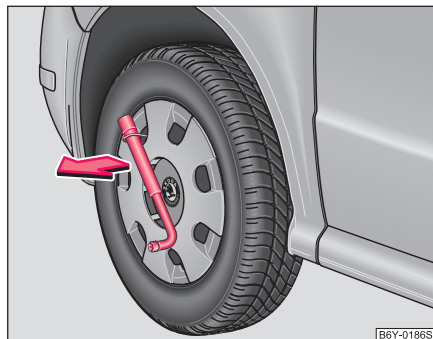
В случай, че на автомобила допълнително ще се монтират други гуми или джанти, различни от тези, с които той е бил оборудван от производителния завод, трябва непременно да спазвате указанията, виж ⇒ страница 185, „Нови гуми, респ. колела“.



Забележка

- Ако по време на замяната на колелото установите, че болтовете са корозирали и трудно се затягат, сменете ги преди проверката на затягащия момент.
- До проверката на затягащия момент шофирайте внимателно и с умерена скорост. ■

Капак на колелото*



Изобр. 142 Демонтаж на капака на колелото

Сваляне

- Окачете телената кука от комплекта инструменти за армирания край на капака.
- През куката прокарайте ключа за колелото, опрете го в гумата и снемете капака, виж ⇒ [страница 142](#).

Поставяне

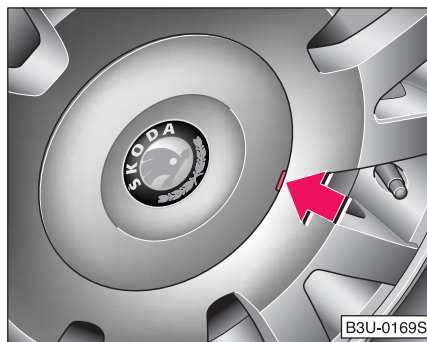
- Най-напред притиснете капака към джантата при отвора за вентила. После постепенно натискайте капака в посока от вентила в двете страни към джантата, докато той изцяло прилепне.



Предупреждение

Натискайте капака с ръка, не чукайте по него. При груби удари по капака особено в местата, където капакът още не е легнал върху джантата, може да се стигне до повреда на водещите и централни елементи на капака. ■

Декоративен капак на колелото*



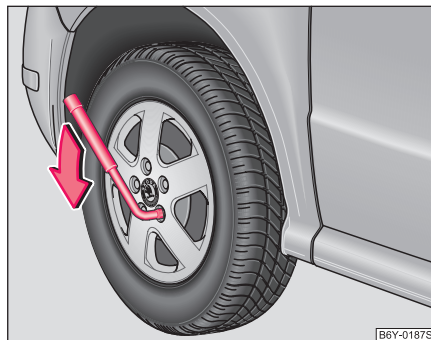
Изобр. 143 Сваляне на декоративния капак

Сваляне

- С помощта на куката от комплекта инструменти внимателно измъкнете капака, виж ⇒ [страница 143](#). ■

Разхлабване и затягане на болтовете на колелата

Преди да започнете да вдигате автомобила, разхлабете болтовете на колелата.



Изобр. 144 Смяна на колелото: разхлабване на болтовете

Разхлабване на болтовете

- Вкарайте ключа на болта на колелото чак до упор⁴⁾.
- Хванете ключа в края и завъртете болта **един** оборот вляво, виж ⇒ **изобр. 144**.

Затягане на болтовете

- Вкарайте ключа на болта на колелото чак до упор⁴⁾.
- Хванете ключа в края и завъртете болта надясно, докато болтът се стегне здраво.

⁴⁾ При разхлабването и затягането на осигурителните болтове на колелата използвайте съответния адаптер, виж ⇒ страница 198



ВНИМАНИЕ!

Преди да вдигнете автомобила с крика разхлабете болтовете леко (с около един оборот) - опасност от злополука!

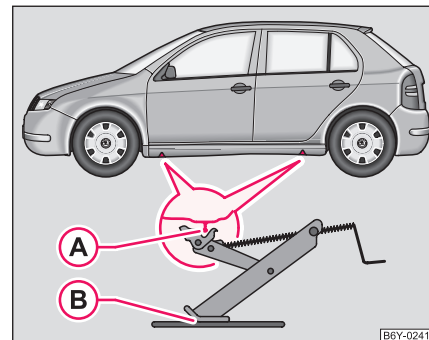


Забележка

Ако не можете да разхлабите болтовете, внимателно натиснете с **крак** края на ключа. При това се държете здраво за автомобила и внимавайте дали стоите безопасно. ■

Повдигане на автомобила

За да можете да демонтирате колелото, трябва да вдигнете автомобила с крика.



Изобр. 145 Смяна на колелото: опорни точки за поставяне на крика.

- За да поставите крика, изберете опорна точка - пролука на прага, който е най-близко до повреденото колело, виж ⇒ **изобр. 145**.

- Повдигнете крика под опорната точка така високо, че неговата челюст да стигне точно под носещата плоскост под прага на автомобила.
- Поставете крика така, че челюстта да обхване носещата плоскост в избраната опорна точка под прага (А), а долно опорната плоскост на поставката (В) да бъде изцяло опряна със цялата си плоскост върху равната повърхност.
- Навийте крика още по-високо, докато колелото се вдигне от земята.

Меката и хлъзга опорна повърхност под стойката на крика може да причини изплъзване на автомобила от крика. Затова винаги поставяйте крика на твърда основа, напр. използвайте голяма стабилна подложка. **На гладка основа**, напр. на паважа, използвайте подложка против плъзгане (напр. гумена постелка).

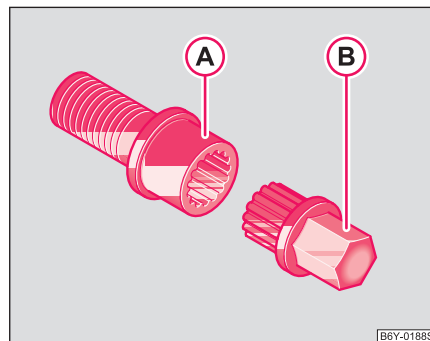


ВНИМАНИЕ!

- Осигурете основата под крика срещу плъзгане с подходящи средства - опасност от нараняване!
- Ако не поставите крика на мястото, което е определено, може да се стигне до повреждане на автомобила. Освен това при недостатъчно захващане може да се стигне до изплъзване - опасност от нараняване!
- Ако работите под вдигнатия автомобил, трябва да го осигурите като го подпрете с подходящи подпори - опасност от нараняване!

Осигуряване на колелата против кражба*

За развиването на осигурителните болтове е необходим специален адаптер.



Изобр. 146 Осигурителен болт с адаптер

- Свалете предпазния капак на колелото или на осигурителния болт.
- Вкарайте във вътрешната резба в главата на осигурителния болт (А) до упор адаптера (В) така, че навън да се издава външният шестостен, виж ⇒ **изобр. 146**.
- Наденете ключа върху адаптера (В) чак до упор.
- Отпуснете, респ. стегнете болта на колелото, виж ⇒ страница 197.
- След свалянето на адаптера поставете обратно защитния капак или осигурителния болт.

- Колкото се може по-скоро **проверете** с динометричния ключ **затягащия момент 120 Nm**. При стоманените джанти, както и при джантите от лек метал затягащият момент е **120 Nm**.

При автомобилите, оборудвани с осигурителни болтове (на всяко колело по един осигурителен болт) можете да разхлабите тези болтове, евент. затегнете само с помощта на адаптер, който се доставя заедно с автомобила.

Подходящо е да си запишете кодovия номер, който е щампован на челото на адаптера, както и на челото на края за завиване на всеки осигурителен болт. В случай на нужда на основата на този номер можете да си осигурите резервен адаптер от сервис Škoda.

Препоръчваме Ви, винаги да носите със себе си адаптера за болтовете на колелата. Той трябва да бъде поставен в комплекта инструменти.



Предупреждение

В случай на прекомерно висок затягащ момент при определени условия може да се повреди болта и адаптера.



Забележка

Можете да закупите комплект осигурителни болтове от сервис Škoda. ■

Помощ при стартиране

Подготовка

Ако двигателят не стартира поради изтощен акумулатор, можете да използвате акумулатор от друг автомобил. За това са Ви необходими спомагателни кабели за стартиране.

Двата акумулатора трябва да имат номинално напрежение 12 V. **Капацитетът** на помощния акумулатор (Ah), използван за стартиране не е автомобил, не бива да е много по-малък от капацитета на изтощения акумулатор.

Спомагателни кабели за стартиране

Използвайте само спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки. Спазвайте указанията на производителя на акумулатора.

Положителният кабел е обикновено червен на цвят.

Отрицателният кабел е обикновено черен на цвят.



ВНИМАНИЕ!

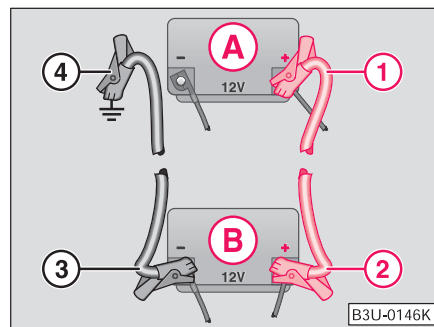
- Изтощеният акумулатор може да замръзне дори при температура няколко градуса под нулата. Преди да свържете помощните кабели за стартиране, непременно оставете замръзвания акумулатор да се размрази, иначе при стартирането той може да експлоатира!
- За дължително спазвайте инструкциите за безопасност при работа в двигателния отсек, виж ⇒ страница 168.



Забележка

- Между двата автомобила не трябва да има никакъв контакт, иначе при свързването на положителните полюси може да тече ток.
- Изтощеният акумулатор трябва да бъде правилно свързан с ел. система на автомобила.
- Изключете телефона, евент. спазвайте инструкциите за използване на телефон в подобен случай.
- Препоръчваме Ви да закупите кабели за стартиране от асортимента на оригиналните принадлежности на Škoda или във фирмен магазин на производителя на акумулатори. ■

Стартиране на двигателя



Изобр. 147 Помощ при стартиране с акумулатор на друг автомобил: А - изтощен акумулатор В - мощен акумулатор

Свързването на двата автомобила посредством спомагателните кабели за стартиране трябва задължително да се извърши последователно в следния ред:

Свързване на положителните полюси

- Свържете края **1** на положителния полюс, виж ⇒ **изобр.147** на изтощения акумулатор **А**.
- Свържете противоположния край **2** на положителния полюс на помощния акумулатор **В**.

Свързване на отрицателните полюси и блока на двигателя

- Свържете края **3** на отрицателния полюс на помощния акумулатор **В**.
- Свържете противоположния край **4** към такава част на стартирания автомобил, която е неподвижно свързана с блока на двигателя му, респ. със самия блок на двигателя.

Стартиране на двигателя

- Стартирайте двигателя на помощния автомобил и оставете двигателят му да работи на свободен ход.
- Стартирайте двигателя на автомобила с изтощения акумулатор.
- В случай, че двигателят не запали до около 10 сек., прекъснете стартирането и след около 30 сек. опитайте повторно.
- Откачете кабелите точно **в обратния ред** на описаните действия.



ВНИМАНИЕ!

- Нелираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране не трябва в никакъв случай да се допират взаимно. Освен това кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, не трябва да допира до електрически проводимите части на автомобила - опасност от късо съединение.
- Не свързвайте кабела към отрицателния полюс на изтощения акумулатор. В резултат на силното искрение при стартирането на двигателя може да се стигне до експлозия на акумулатора.
- Разположете спомагателните кабели за стартиране така, че да не се повредят от въртящите се части в двигателния отсек.
- Не се навеждайте над акумулаторите - опасност от разяждане от киселина!
- Не манипулирайте в близост до акумулатора с открит огън (горяща свещ, запалена цигара и др.) - опасност от експлозия!

Стартиране с теглене и теглене на буксир на автомобила

Обща информация

Използвайте ли въже за теглене, следвайте следните инструкции:

Шофьор на теглещия автомобил

- При потегляне подавайте газ едва тогава, когато въжето се опъне.
- При потегляне освобождавайте съединителя изключително меко, респ. при автоматичната скоростна кутия подавайте газ много внимателно.

Шофьор на тегления автомобил

- Включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да включите пътепоказателите, клаксона и стъклочистачките.
- Изключете скоростния лост, респ. изберете при автоматичната скоростна кутия положение на лоста **N**.
- Не забравяйте, че усилвателят на спирачките и сервоуправлението работят само при работещ двигател. Ако двигателя не работи, трябва да натискате спирачния педал с много по-голяма сила и трябва да използвате много повече сили за управлението на автомобила.
- Внимавайте въжето за теглене да е винаги опънато.

Въже за теглене и твърд теглич

Най-икономичен и най-безопасен начин за теглене на автомобила е теглене на **твърд теглич**. Използвайте **въже за теглене** само, ако не разполагате с подходящ твърд теглич.

За да предотвратите при тегленето излишно ударно натоварване на двата автомобила, ползвайте буксирни въжета, произведени от гъвкав материал. Употребявайте само въжета от синтетични влакна или подобни еластични материали. При тегленето внимавайте непрекъснато да не се образуват прекомерни сили на теглене и ударно натоварване.

Закрепете **въжето за теглене** само на ушите за теглене, определени за това, виж ⇒ страница 202, „Предно ухо за теглене“, виж ⇒ страница 202, „Задно ухо за теглене“.

Начин на шофиране

Тегленето на автомобила изисква определени умения. Двамата шофьори трябва да се запознаят с особеностите при теглене на автомобил. Неопитните шофьори не би трябвало да теглят автомобил, или да бъдат теглени.

При тегленето внимавайте двамата автомобила да не бъдат теглени със свръх теглителна сила, за да не се причини удар между тях. При маневри на теглене по шосета с неукрепена повърхност съществува винаги опасност да се претоварят и повредят частите за теглене на двата автомобила.



Предупреждение

В случай, че повредата е причинена от маслото в скоростната кутия, автомобилът трябва да бъде теглен само при положение, че са вдигнати двигателните колела, евент. транспортиран на теглеща платформа или ремарке.

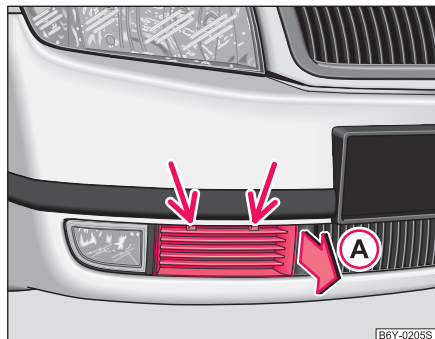


Забележка

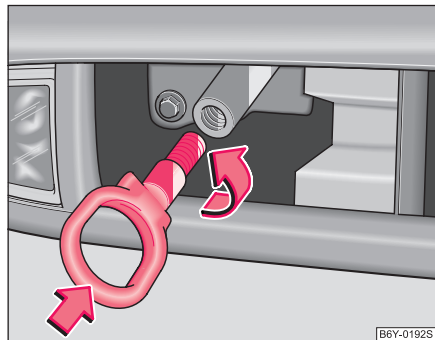
- При теглене на автомобила с въже, респ. с твърд теглич, спазвайте различните национални правови постановления, особено при обозначаването на теглещия и тегления автомобил с предупредителни знаци.
- Въжето за теглене не трябва да е увито, защото при определени условия предното ухо за теглене може да се откачи. ■

Предно ухо за теглене

Ухото за теглене се намира в кутията с инструменти.



Изобр. 148 Предна броня: проветрителна решетка

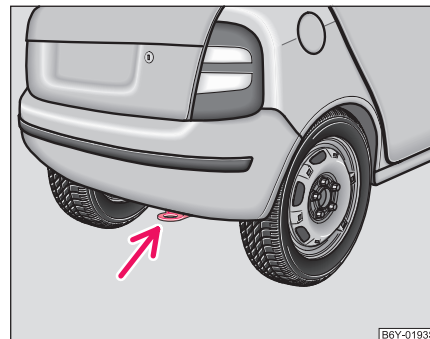


Изобр. 149 Предна броня: монтаж на ухо за теглене

Демонтирайте внимателно проветрителната решетка по следния начин:

- Вкарайте в отворите на решетката (по-близо до държавния регистрационен номер) отвертка, виж ⇒ [страница 148](#) и с леко движение на отверката надолу избухайте гъвкавите фиксатори на решетката. Същевременно хванете с ръка ръба на решетката (стрелка (A)) и я освободете.
- Придържайте освободената решетка с ръка. Поставете отверката във втория отвор, освободете изцяло решетката и я свалете.
- Завийте ухото за теглене с ръка като въртите наляво чак до упор, виж ⇒ [страница 149](#) и затегнете с ключа за колелата (проверете ключа през ухото).
- Обратното монтиране на решетката се извършва след като отвиете ухото за теглене така, че да поставите решетката и я притиснете с леко. Тя трябва задължително да щракне. ■

Задно ухо за теглене



Изобр. 150 Задно ухо за теглене

Ухото се намира под задната броня, виж ⇒ [страница 202](#), [изобр. 150](#). ■

Теглене

Не препоръчваме автомобилът да бъде стартиран чрез теглене (дори и да се спазват описаните в това ръководство указания), тъй като при известни обстоятелства може да се стигне до сериозна повреда на двигателя. За пускането на автомобила в ход приложете метода за стартиране с чужда помощ ⇒ [страница 199](#), [евент. услугите на SERVICE Mobil](#).

Шофьорът на тегления автомобил трябва безусловно да спазва следните указания:

- Включете 2-ра или 3-та скорост на стоящия автомобил.
- Натиснете педала на съединителя и го дръжте натиснат.
- Включете запалването.
- Когато двата автомобила тръгнат, бавно освободете педала на съединителя.
- Щом двигателят запали, натиснете педала на съединителя и изключете от скорост.

По технически причини не се теглят автомобилите с **автоматична скоростна кутия**.



ВНИМАНИЕ!

При теглене изключително се повишава рискът от произшествие, напр. удар в предния автомобил.



Предупреждение

При автомобили с катализатор не се разрешава да стартирате двигателя чрез теглене на разстояние повече от 50 метра, защото неизгорялото гориво може да попадне в катализатора и той да се повреди. ■

Теглене на автомобил с механична скоростна кутия

Спазвайте инструкциите, виж ⇒ [страница 201](#).

Автомобилът трябва да се тегли с твърд теглич, респ. въже за теглене, или с вдигнат преден или заден двигателен мост. Максималната разрешена скорост при теглене е **50 км/ч**. ■

Теглене на автомобил с автоматична скоростна кутия

Спазвайте инструкциите, виж ⇒ [страница 201](#).

Автомобилът трябва да се тегли с твърд теглич или въже за теглене. Същевременно спазвайте следните инструкции:

- Превключете **лоста в положение „N“**.
- Максималната скорост при теглене е **50 км/ч**.
- Максималното изминато разстояние при теглене е **50 км**. Ако двигателят не работи, скоростната кутия не работи или маслената ѝ помпа не подава масло, така че при по-високите скорости на движение и на по-големи разстояния скоростната кутия няма да се смазва достатъчно.



Предупреждение

При теглене със специални теглителна платформа автомобилът може да бъде теглен с повдигнати предни колела. Движещите валове задвижват предните колела. Ако автомобилът е с повдигнати задни колела, т.е. автомобилът е теглен обратно, движещите валове се въртят в обратна посока. В резултат на това планетните колела в автоматичната скоростна кутия постигат толкова високи обороти, че скоростната кутия може за кратко време да се повреди сериозно. ►

**Забележка**

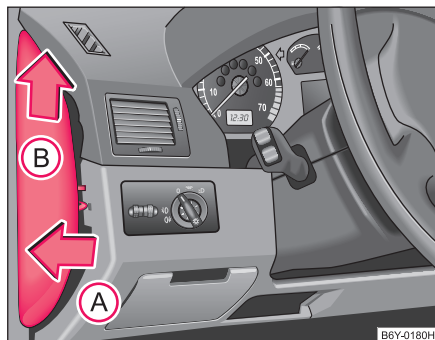
Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или разстоянието за теглене е повече от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на специална платформа или ремарке. ■

Предпазители и крушки

Електрически предпазители

Подмяна на предпазителя

Изгорелият предпазител трябва да се подмени.



Изобр. 151 Странична част на арматурното табло: капак на предпазителя.

Отделните вериги на електроинсталацията са снабдени с предпазители със стопяеми елементи. Предпазители се намират под капача на лявата страна на арматурното табло.

- Изключете запалването и съответния консуматор на ток.
- Пъхнете отвертка под капача (през изрез в капача) и внимателно я отклонете по целия ѝ периметър в посока на стрелката (A) и я извадете в обратна посока на стрелката (B), виж ⇒ изобр. 151.

- Установете кой предпазител принадлежи на дадения консуматор на ток, виж ⇒ страница 206 „Разположение на предпазители в арматурното табло“.
- Подменете изгорелия предпазител (ще го познаете по стопената метална ивица) с нов **предпазител** със същата амперова стойност.
- Най-напред вкарайте капача в арматурното табло по посока на стрелка (A), след това натиснете капача срещу посоката на стрелката (B) така, че центращите издатини на капача да влязат в отворите на арматурното табло.

Препоръчваме да имате непрекъснато в автомобила кутийка с резервни предпазители. Резервните предпазители можете да закупите в сервиз на Škoda⁵⁾.

Цветно обозначаване на предпазители

Цвят	Максимален ток в амperi
светлокафяв	5
тъмнокафяво	7,5
червен	10
син	15
жълт	20
бял	25
зелен	30

⁵⁾ В някои държави кутийката с резервните предпазители е съставна част от основното оборудване на автомобила.



Предупреждение

- „Не ремонтирайте“ предпазители, също така не ги подменяйте с предпазители с по-високи амперови стойности - съществува опасност от пожар! Освен това също така можете да повредите други електрически консуматори.
- Ако след включването на съответния електрически консуматор се стигне до прегаряне на подменения предпазител, е необходимо веднага да проверите електрическата инсталация на автомобила в сервиз на Škoda. ■

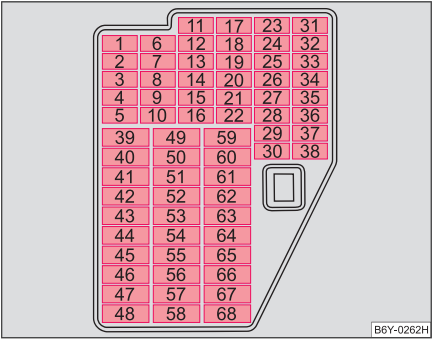
Разположение на предпазители на акумулатора

Някои консуматори на ток в посочената таблица са серийно монтирани само на определени модели или се доставят само като извънредно оборудване.

No.	Консуматор на ток	Амperi
1	Алтернатор	175
2	Вътрешно осветление на купето	110
3	Сервоустройство	50
4	Запалителни свещи	40
5	Вентилатор на охлаждащата течност	40
6	ABS, евент. ASR, евент. ESP	40
7	ABS, евент. ASR, евент. ESP	25
8	Вентилатор на охлаждащата течност	30
9	Незаето	
10	Централна управляваща система	5
11	Климатизация	5
12	Незаето	

No.	Консуматор на ток	Амperi
13	Автоматична скоростна кутия	5
14	Незаето	
15	Незаето	
16	Незаето	

Разположение на предпазители в арматурното табло



Изобр. 152 Схематично изображение на предпазителната кутия

Някои консуматори на ток, посочени в таблицата, са серийно монтирани само на определени модели или се доставят само като извънредно оборудване. ►

No.	Консуматор на ток	Амperi
1	Аматурно табло, ESP	5
2	Стоп сигнали	10
3	Захранване на диагностиката, климатизация	5
4	Вътрешно осветление на купето	10
5	Предупредително осветление във вратата	5
6	Регулиране височината на фаровете	5
7	Електроника на двигателя, сервоуправление	5
8	Незаето	
9	Сонда ламбда	10
10	S- контакт ^{a)}	5
11	Ел. регулируеми огледала ^{b)}	5
12	Рециркулация, климатизация, ксенонови фарове	5
13	Задни фарове	10
14	Дизелов двигател - управляваща единица	10
15	Пръскачки и стъклочистачки	10
16	Аматурно табло	5
17	Бензинов двигател - управляващо устройство ^{c)}	5
18	Телефон	5
19	Автоматична скоростна кутия	10
20	Реле за проверка на крушките	5
21	Нагряване на дюзите на пръскачките	5
22	Незаето	
23	Дясна дълга светлина	10

No.	Консуматор на ток	Амperi
24	Електроника на двигателя	10
25	Управляваща единица ABS, ASR Управляваща единица ESP	5 10
26	Незаето	
27	Незаето	
28	Темпомат, включвател на спирачния педал и педала на съединителя	5
29	Незаето	
30	Лява дълга светлина и контролна светлина	10
31	Централно заключване - ключалка на вратата на багажника	10
32	Задна стъклочистачка	10
33	Дясна габаритна светлина	5
34	Лява габаритна светлина	5
35	Впръскащи клапани - бензинов двигател	10
36	Осветление на държавния регистр. номер	5
37	Краен сигнал за мъгла и контролна лампа	5
38	Нагряване на външните огледала	5
39	Нагряване на задното стъкло	20
40	Клаксон	20
41	Предни стъклочистачки	20
42	Запалка за цигари, контактна кутия	15
43	Централна управляваща система, блокировка на лоста за автоматично превключване на скоростите	20
44	Пътепоказатели	15



No.	Консуматор на ток	Амperi
45	Радиоприемник, навигационна система	20
46	Ел. управление на прозорците (десен преден)	25
47	Незаето	
48	Дизелов двигател - управляваща единица, впръскваща помпа	30
49	Централно заключване	15
50	Дясна къса светлина	15
51	Контактна кутия багажника	15
52	Запалване	15
53	Ел. управление на прозорците (десен заден)	25
54	Лява къса светлина	15
55	Незаето	
56	Управляваща единица - бензинов двигател	20
57	Теглич	25
58	Ел. управление на прозорците (ляв преден)	25
59	Незаето	
60	Клаксон на предупредителната уредба	15
61	Горивна помпа- бензинов двигател	15
62	Ел. преместващ се и отварящ се люк на покрива	25
63	Нагриване на седалките	15
64	Стъклочистачки на предните фарове	20
65	Предни фарове за мъгла	15
66	Ел. управление на прозорците (ляв заден)	25

No.	Консуматор на ток	Амperi
67	Незаето	
68	Вентилатор на чистия въздух	25

a) Консуматори, напр. радио, които могат да се управляват след изключване на запалването до момента, в който ключът се извади от контактната кутияка.

b) Само при автомобили без ел. управление на прозорците.

c) За автомобили с двигатели 1,2 l важи стойността 15 A.

Електрически управляваните прозорци са осигурени с **автоматични предпазители**, които няколко секунди след отстраняване на натоварването - напр. замръзнали стъкла - отново се включват автоматично. ■

Крушки

Смяна на крушките

Преди смяната на крушките най-напред трябва да изключите съответното осветление.

Не докосвайте с гола ръка стъклата на халогенните крушки (най-малкото замърсяване намалява дълготрайността на крушките). Използвайте чист парцал, книжна салфетка и др.под.

Заменяйте повредените крушки с крушки от същия вид. Означението на крушките ще намерите върху фасунгата, евент. на металния й цокъл.

Смяната на някои крушки не може да извършите със собствени сили, а изисква специализирани познания. Проблемът най-вече е в това, че преди смяната е необходимо да се демонтират други части на автомобила, за да се осигури достъп към крушките. Това се отнася преди всичко към крушките, до които се стига само от двигателното отсека.

Затова препоръчваме смяната на тези крушки да се извършва в сервизите на Škoda или при нужда да повикате специализирана помощ.

Помнете, че моторният отсек е опасна зона, виж ⇒ страница 168.

Препоръчваме да имате в автомобила винаги кутия с резервни крушки. Резервните крушки можете да закупите в сервизите на Škoda ⁶⁾.

Мястото на крушките се намира в пластмасовата кутия в резервното колело.

Автомобили с ксенонови лампи

При автомобилите с ксенонови лампи смяната на крушките на фаровете за къси, габаритни и дълги светлини се извършва от сервиз на Škoda.

Опис на крушките

Предни фарове	Халогенни	Ксенонови
къси светлини	H7	D2S
дълги светлини	H3	
габаритни светлини	W5W	
пътепоказатели	PY21W	
фарове за мъгла	H3	

Задни групирани светлини	Крушка
фарове за заден ход	P21W
пътепоказатели	PY21W
стоп-лампи	P21W
габаритни светлини и фарове за мъгла	P21/4W

Други	
странични пътепоказатели	WY5W
осветление на държавния регистрационен номер	C5W
3-та стоп-лампа	LED

Задни групирани светлини	Крушка
осветление на купето	C10W
лампа за четене	W5W
осветление на багажника	W5W
предупредителна лампа във вратата	W5W
осветление на жабката	C3W



ВНИМАНИЕ!

- Крушките H7 и H3 са под налягане и могат при смяната да експлодират - съществува опасност от нараняване!
- При смяната препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила.
- С частите с високо напрежение на газовите тръбички* (на ксеноновите лампи) трябва да се манипулира специализирано - съществува опасност за живота!

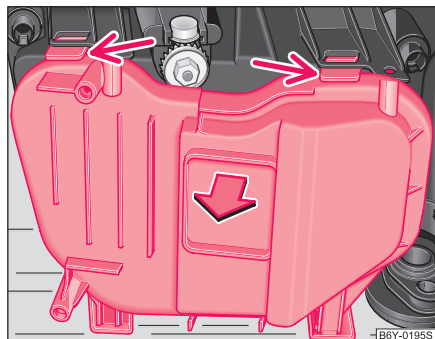


Забележка

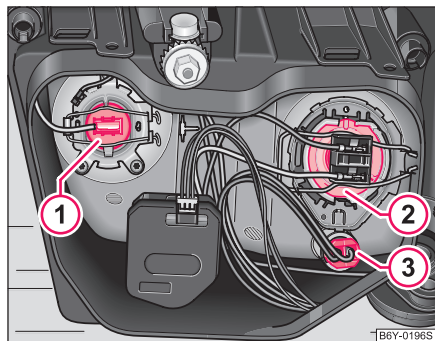
В настоящото ръководство за обслужване е описана само смяната на крушките, при които не се предполагат сериозни усложнения при смяната им. Смяната на останалите крушки се извършва в сервиз на Škoda. ■

⁶⁾ В някои държави кутията с резервните части е съставна част от основното оборудване на автомобила.

Предни фарове



Изобр. 153 Защитен капак на предните фарове



Изобр. 154 Предни фарове: разположение на крушките

Преди смяната на крушката на дългите, късите или габаритните светлини е необходимо да свалите предпазния капак от задната страна на фара.

- Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Натиснете надолу гъвкавите издатини и свалете капака, виж ⇒ **изобр.153**.

Разположение на светлините на главния фар (дясна страна), виж ⇒ **изобр.154**

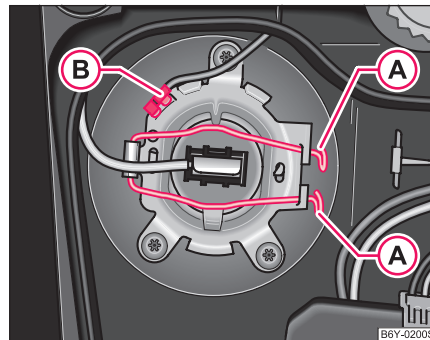
- ① - дълга светлина
- ② - къса светлина
- ③ - предна габаритна светлина



Забележка

При автомобилите с двигател 2,0 l/85 kW препоръчваме замяната на крушката за късите, габаритни и дълги светлини да се извършва в сервис на Škoda. ■

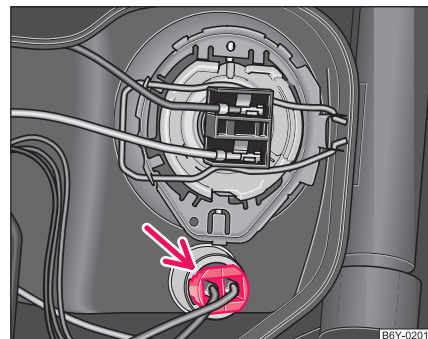
Дълги светлини



Изобр. 155 Демонтаж на крушката на дългите светлини

- Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Свалете предпазния капак от задната част на фара, виж ⇒ [страница 210, изобр. 153](#).
- Свалете кутията на клемите **(B)**.
- Натиснете и откачете гъвкавите телени скоби **(A)** в държача на лампата и ги обърнете.
- Извадете халогенната крушка заедно с проводника. Поставете нова крушка така, че фиксиращите издатъци на фара да влязат в шлицовете на цокъла на крушката.
- Наденете гъвкавите телени скоби върху цокъла на крушката. Натиснете скобата, за да се зацепи в шлицовете.
- Поставете обратно кутията на клемите **(B)**.
- След като замените крушката, оставете автомобила в сервис на Škoda за проверка на регулирането на фаровете. ■

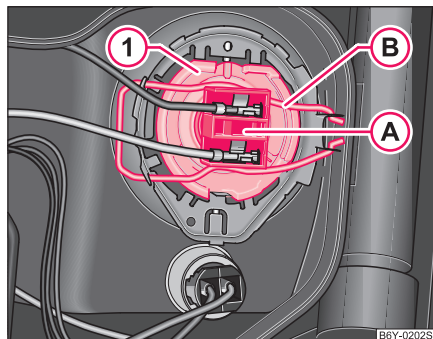
Предна габаритна светлина



Изобр. 156 Демонтаж на крушката на предната габаритна светлина

- Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Свалете предпазния капак от задната част на фара, виж ⇒ [страница 210, изобр. 153](#).
- Извадете от фара фасунгата заедно с крушката, виж ⇒ [изобр. 156](#).
- Извадете изгорялата крушка от фасунгата.
- Поставете нова крушка.
- Вкарайте фасунгата със сменената крушка във фара. ■

Къси светлини

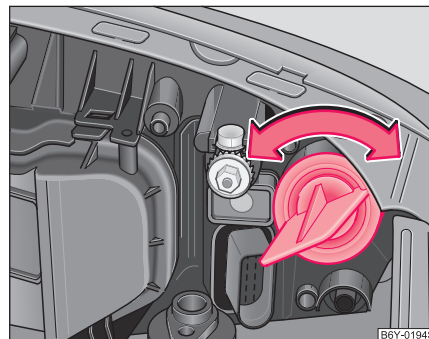


Изобр. 157 Демонтаж на крушката на късите светлини

- Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Свалете предпазния капак от задната част на фара, виж ⇒ страница 210, изобр. 153.
- Свалете кутията на клемите (A).
- Натиснете косо надолу в посока към крушката гъвкавата телена скоба (B) и я откачете.
- Извадете крушката (1) и поставете нова крушка така, че фиксиращите издатъци на цокъла на крушката влязат в шлицовете на фара.
- Наденете гъвкавата телена скоба върху фасунгата на крушката. Натиснете скобата напред, за да зацели.
- Поставете обратно кутията на клемите (A).

- След като замените крушката, оставете автомобила в сервиз на Škoda за проверка на регулирането на фаровете. ■

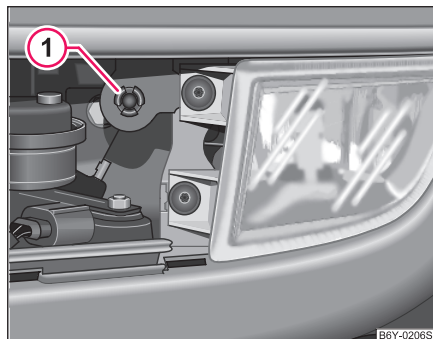
Предни пътепоказатели



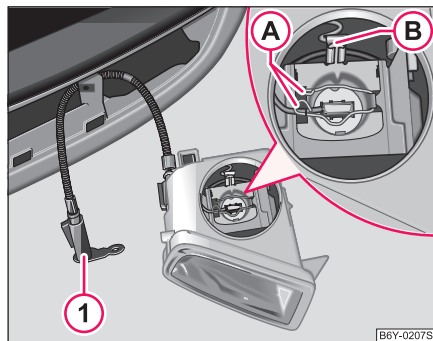
Изобр. 158 Демонтаж на крушката на пътепоказателите

- Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Завъртете наляво фасунгата и я извадете заедно с крушката на пътепоказателя, виж ⇒ изобр. 158.
- Натиснете изгорялата крушка във фасунгата, завъртете я наляво и я извадете.
- Поставете нова крушка и завъртете до упор надясно.
- Вкарайте фасунгата със заменената крушка във фара и я фиксирайте с въртене надясно. ■

Фар за мъгла*



Изобр. 159 Демонтаж на фара за мъгла



Изобр. 160 Демонтаж на крушката на фара за мъгла

- Свалете вентилационна решетка до фара.
- Демонтирайте болтовете на държачите на лампата. С горния болт към държача на лявата лампа е прикрепен датчик за външната температура* ① виж ⇒ изобр. 159.
- Откачете щепселното съединение ②, виж ⇒ изобр. 160.
- Извадете гъвкавата телена скоба ③ от улея на корпуса на фара и я отпуснете.
- Извадете крушката заедно с проводника.
- Сложете новата крушка така, че фиксиращите издатини на фара да попаднат в съответните шлицове на цокъла на крушката.
- Прокарайте гъвкавите телени скобички ④ върху цокъла на крушката. Натиснете скобичките и ги захванете в шлицовете.
- Закачете щепселното съединение ②.

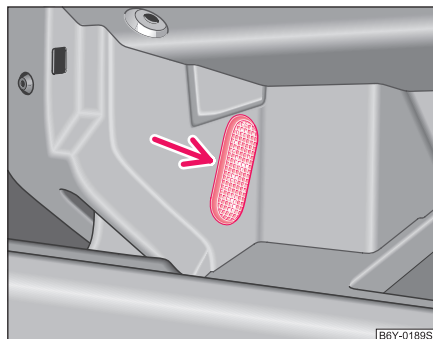


Забележка

При монтажа на левия фар внимавайте за правилното положение на датчика за външната температура* ①. ■

Препоръчваме смяната на крушката да се извършва в сервис на Škoda.

Осветление на жабката*

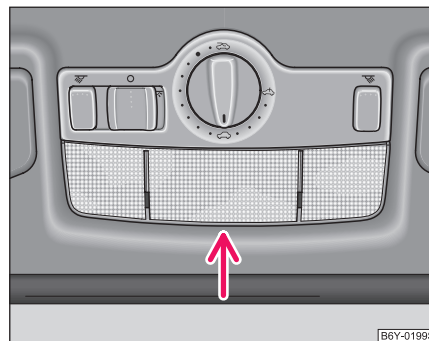


Изобр. 161 Демонтаж на осветлението на жабката.

Препоръчваме смяната на крушките да се извършва в сервис на Škoda.

- Вкарайте нож или подобен остър предмет във фугата между лампата и стената на жабката, виж ⇒ **изобр. 161**. Внимателно извадете корпуса на лампата.
- Свалете кутията на клемите с натискане на пружиниращите езичета (към себе си).
- Сменете крушката.
- Поставете обратно кутията на клемите.
- Постепенно натискайте лампата, започвайки от долната част в стената на жабката. ■

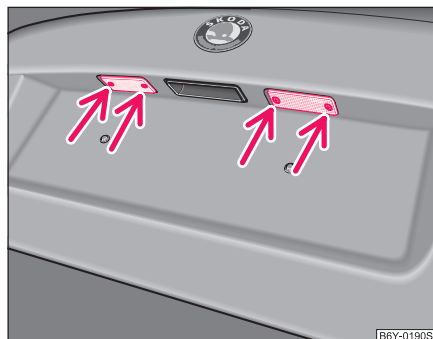
Осветление на купето на автомобила и осветление за четене*



Изобр. 162 Демонтаж на осветлението на купето на автомобила

- Извадете стъкления капак на лампата в обозначеното със стрелка място, виж ⇒ **изобр. 162**.
- Извадете крушката за осветление на купето и поставете нова крушка.
- Извадете крушката на лампичката за четене като я издърпате от фасунгата и поставете нова крушка.
- Монтирайте обратно стъкления капак на лампата, така че да зацепи (внимавайте за правилното му положение). ■

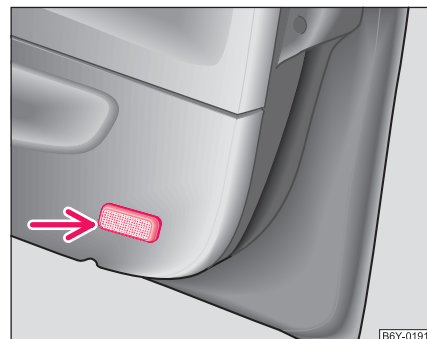
Осветление на държавния регистрационен номер



Изобр. 163 Демонтаж на осветлението на държавния регистрационен номер

- Отворете капака на багажника и отвинтете стъклото на лампата.
- Извадете изгорялата крушка от държача и поставете нова крушка.
- Поставете обратно стъкления капак на лампата и натиснете до упор, внимавайки за правилното положение на гумения уплътнител.
- Завийте леко стъкления капак на лампата. ■

Предупредителна светлина в предната врата*

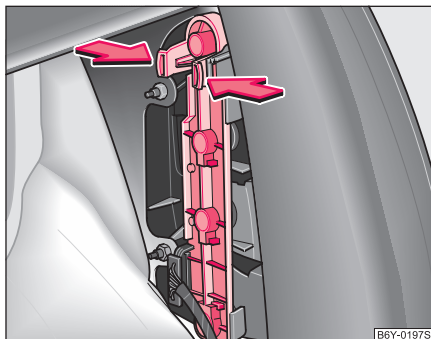


Изобр. 164 Демонтаж на предупредителната светлина в предната врата

Препоръчваме смяната на крушката да извърши в сервиз Škoda.

- Вкарайте нож или подобен остър предмет във фугата между лампата и облицовката на вратата, виж ⇒ **изобр. 164**. Внимателно извадете корпуса на лампата.
- Свалете кутията на клемите.
- Сменете изгорялата крушка.
- Поставете обратно кутията на клемите.
- Постепенно натискайте във вратата лампата, започвайки от кутията на клемите. ■

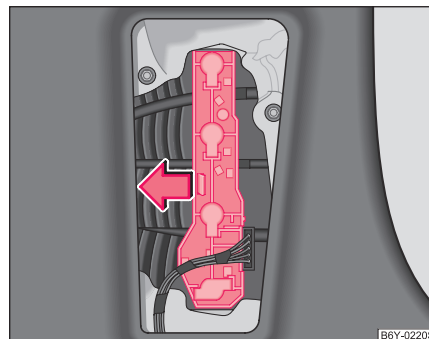
Задни групирани светлини



Изобр. 165 Демонтаж на корпуса на държача на крушките.

- Отворете капака на багажника.
- Отместете внимателно постелката.
- Натиснете пружиниращите езичета в горната част на корпуса на държача на крушките и извадете държача на крушките ⇒ изобр. 165.
- Натиснете изгорялата крушка във фасунгата, завъртете наляво и я извадете.
- Поставете нова крушка и завъртете до упор вдясно.
- Поставете обратно държача на крушките, започвайки отдолу (в отверстието в корпуса на лампата), пружиниращите езичета в горната част на държача трябва да зацепят в корпуса на лампата.
- Наместете постелката. ■

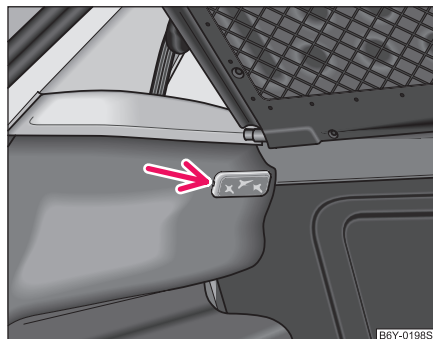
Задни групирани светлини (Combi, Sedan)



Изобр. 166 Демонтаж на корпуса на държача на крушките (Combi, Sedan)

- Отворете капака на багажника.
- Свалете капака на облицовката на багажника.
- Натиснете пружиниращия език по посока на стрелката и извадете държача на крушките.
- Натиснете изгорялата крушка във фасунгата, завъртете я наляво и я извадете.
- Поставете нова крушка и я завъртете до упор вдясно.
- Поставете обратно държача на крушките, пластмасовият език трябва зацепи.
- Поставете капака в първоначалното положение. ■

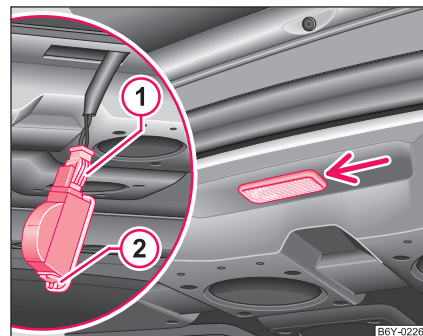
Осветление на багажника



Изобр. 167 Демонтаж на осветлението на багажника

- Отворете капака на багажника и демонтирайте капака на багажника.
- Вкарайте отвертка във фугата отстрани до лампата, виж ⇒ **изобр. 167**. Внимателно извадете лампата.
- Свалете кутията на клемите.
- Сменете изгорялата крушка.
- Поставете обратно кутията на клемите.
- Поставете обратно лампата най-напред отзад и след това натискайте постепенно напред чак до упор. ■

Осветление на багажника (Sedan)



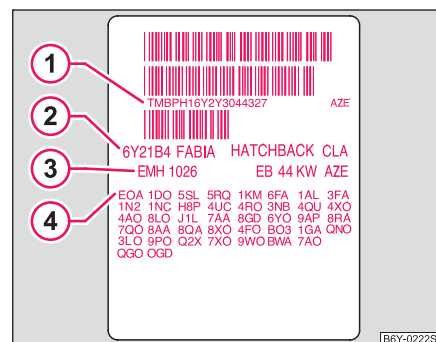
Изобр. 168 Демонтаж на осветлението на багажника(Sedan)

- Поставете отвертката в хлябина под лампата, виж ⇒ **изобр. 168**. Внимателно извадете корпуса на лампата.
- След освобождаване на пружиниращите езичета ① свалете кутията на клемите.
- Освободете пружиниращата блокировка ② на капака и го извадете.
- Сменете изгорялата крушка.
- Върнете капака на мястото му и с натискане го фиксирайте.
- Поставете обратно кутията на клемите.
- Поставете лампата на мястото ѝ отзад, след което постепенно я натискайте напред, докато стигне крайната си позиция. ■

Технически данни

Общи данни

Идентификационни данни



Изобр. 169 Табелка с данни

Табелка с данни

Табелката с данни, виж → **изобр. 169** се намира на пода на багажника, а също така е залепена в Сервизната книжка.

Табелката съдържа следните данни:

- ① Идентификационен номер на колата
- ② Модел на колата
- ③ Код на скоростната кутия / боя / интериор / мощност на двигателя / двигател
- ④ Извънредни принадлежности

Идентификационният номер на кола (номер на каросерията)

Е шампован вдясно на капака на заглупителя и в долния ляв ъгъл на предното стъкло.

Номер на двигател

Номерът на двигателя е шампован върху двигателния блок.

Типова табелка

Намира се в лявата страна на двигателния отсек пред капака на ресорния отсек. Автомобилите за определени страни нямат типова табелка.

Хомологационна табелка

Намира се на предната носеща ламарина на заключалката на капака на двигателния отсек. Коли за определените страни нямат хомологационната карта.

Табелки върху капака на гърловината на резервоара за гориво

Намират се от вътрешната страна на капака на гърловината на резервоара за гориво → страница 165. Съдържат следните данни:

- предписания вид гориво
- размера на гумите
- налягането на въздуха в гумите



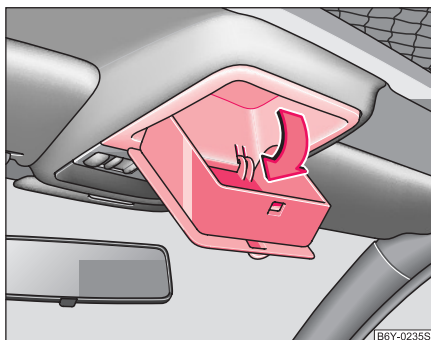
Забележка

- Техническите данни на колата ще намерите в отделна брошура "Технически данни"
- Не забравяйте, че данните в **официалните документи** винаги са за предпочитане. ■

Fabia Praktik

Praktik

Кутия за дребни предмети



Изобр. 170 Разрез погледнат отдолу нагоре: кутия за дребни предмети

Можете да използвате кутията за дребни предмети с тежест до около 0,2 кг.

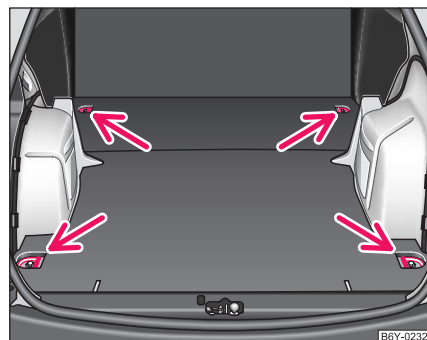
- Кутията за дребни предмети се отваря като отворите капака в посока на, виж ⇒ **изобр. 170**.



ВНИМАНИЕ!

По време на движение на колата кутията трябва да е затворена.

Халки за закрепване на товара



Изобр.171 Товарен отсек: халки за закрепване на товара

От двете страни на товарният отсек има халки за закрепване на товара, виж ⇒ **изобр. 171**.



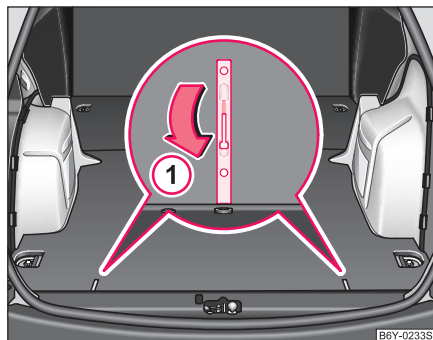
ВНИМАНИЕ!

- Транспортираният товар трябва да се закрепва така, че по време на движение и спиране на колата да не се мести. ►

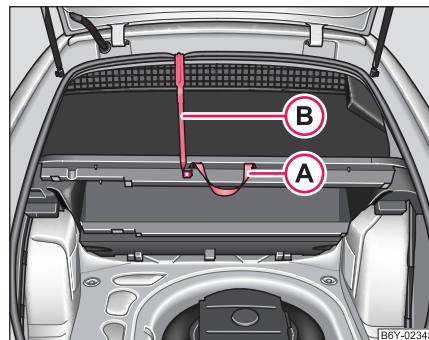
⚠ ВНИМАНИЕ! Продължение!

- При колите тип Praktik не може поради причини, свързани с безопасността, да се отваря лявата врата на товарния отсек. В никакъв случай не се опитвайте да отваряте тази врата със сила, защото тя може да се повреди.

Закрепване на пода на товарния отсек



Изобр. 172 Закрепване на пода на товарния отсек



Изобр. 173 Закрепване на пода с помощта на пластмасова кука

По време на манипулиране напр. с резервното колело можете да закрепите пода на товарния отсек с помощта на куката, закачена за улея на рамката на капака.

- Най-напред освободете пода като изместите лостчето в позиция, виж ① ⇒ изобр. 172.
- Вдигнете пода с помощта на ръкохватката **A** и го закрепете с пластмасовата кука **B** (тя е прикрепена под ръба на пода) в улея на рамката на капака на товарния отсек, виж ⇒ страница 173. ■

Индекс

А	В		
ABS - Анти-Блокинг-Система 141	Вентилатор на охладителя 175	Детска седалка 127	
контролна светлина 33	Вериги за сняг 186	за седалка до шофьора 128	
Airbag - въздушна възглавница 118	Винтове на колелата 187	система Isofix 134	
активиране 119	Включвател във вратата на шофьора 41	указания за безопасност 127	
предна въздушна възглавница 120	централно заключване 41	Детски предпазител 38	
контролна светлина 34	електрическо управление на прозорците 45	Джанти 183	
ASR - Регулация на буксуването 138	Вратата на багажника 42	Дигитален часовник 16	
контролна светлина 32	контролна светлина 32	Дискове 183	
Автоматична скоростна кутия 101	осветление 55	Дистанционно управление 43	
Автоматични системи за миене 156	Външни огледала 59	Допълнително зареждане на акумулатор 180	
Автомобилен компютър 17	Вътрешно осветление	контролна светлина 28	
Акумулатор 177	на предната част на автомобила 54	Допълнително зареждане с гориво 165	
проверка на нивото на електролита 179	на задната част на автомобила 54	Държач на билети за паркиране 76	
зареждане на акумулатора 180	на багажника 55	Държач на напитки 76	
експлоатация през зимно време 179		Дълги светлини 50, 52	
Аларма, алармена система против кражба 44	Г	контролна светлина 28	
Алтернатор, контролна светлина 28	Габаритни светлини 50		
Аптечка 191	Гориво 163	Е	
Арматурно табло 12	бензин 163	Екологически параметри 149	
Асистент на спирачното действие 140	нафта 163	Експлоатация през зимно време 158-179	
	запас на горивото 13	акумулатор 179	
Б	Гуми 183	моторна нафта 164	
Багажник 67		отстраняване на леда от прозорците 158	
Безопасност на децата 127	Д	Електрически управляваният покривен	
Бензин 163	Движение на автомобила с ремарке 151	прозорец 47	
Биогориво 163	Дебелина на спирачните накладки 31	Електрическо управление на прозорците 45	
Брояч на изминатото разстояние 14		функционални дефекти 47	
		Електронен затвор на диференциала - EDS 139	
		контролна светлина 83	

Електронна стабилизираща програма - ESP	137
контролна светлина	83
Електронна система на двигателя	30
контролна светлина на системата	28, 32

З

Заден сигнал за мъгла	51
контролна светлина	28
Задни седалки	65
Заклучване	38, 39
Замяна на колело	194
Замяна на крушки	208
Замяна на масло	172
Замяна на предпазители	205
Запалка за цигари	78
Зареждане на акумулатор	180
Зареждане с гориво	165
Защита на шасито	159
Зимни гуми	187

И

Isofix	134
Идентификационни данни	219
Изключване на въздушните възглавници	124
Изключване на двигателя	96
Използване на автомобила в чужбина	147
Икономия на електрическа енергия	145
Имобилайзер	30
Интервал за изтриване	56
Информационен дисплей	20

К

Капак на двигателния отсек	167
Катализатор	144
Климатизация	88
Ключове	36
Колела	183
Комфортно управление	46
Контактна кутия	79
Контролни светлини	26
Крепяща мрежа	68
Крепящи халки	68
Крик	192, 197
Крушки	191, 208
контролна светлина	191
Ксенонови лампи	52, 208
Кутии за поставяне на дребни предмети	79
Къси светлини	50
контролна светлина	28

Л

Лак	157
-----------	-----

М

Масло	170
контролна светлина	31
Масломерна пръчка	171
Места за закрепването на крик	197
Миене	156
Мобилен телефон	106
Моторен отсек	168
указания за безопасност	167

Моторно масло	170
допълнително зареждане	172
контролна светлина на моторното масло	31
смяна на моторното масло	172
Мултифункционален показател	17

Н

Навигационна система	25
Нагласяване на кормилото	93
Нагласяване на седалките	61
Нагласяване на температура:	
за климатизацията	89
за отоплението	85
Нагласяване на часове	16
Нажежаване	95
Нагриване на външните огледала	59
Нагриване на задното стъкло	55
Нагриване на предните седалки	64
Наклон на фаровете	51
Нафта	163
Номер на шасито	155

О

Оборотомер	13
Огледало	58
Огледало за обратно виждане	59
Околна среда	145
Опори за главата	63
Осветление на вътрешното пространство	54
Осветление на кутия за дребни предмети	54
Осветление на уредите	50
Осигуряващо устройство против стартиране	
контролна светлина	30

Отваряне на вратите	32
Отстраняване на леда от прозорците	158
Отключване	39
Отопление	85

П

Памет	18-20
Педали	67
Пепелници	77
Перки на стъклочистачките	58
Повреди на лака	157
Показател на сервизните интервали	15
Показател на температурата на охлаждащата течност	13
Показател на запаса на горивото	13
Показатели	12
Покривен багажник	74
Покривен прозорец	47
Почистване	155
Превключване на скорости	96
Превозване на деца	127
Предавателни уреди	106
Предна въздушна възглавница (airbag)	120
Предпазители	205
Предпазни винтове за колелата	198
Предпазни колани	110
нагласяване на височината им	114
почистване на предпазните колани	161
прикрепване на предпазните колани	113
указания за безопасност	112
Предупредителен триъгълник	191
Предупредителни светлини	52
Предупредителни символи	26
Принадлежности	192
Пробег на новия автомобил	143

Пръскачки	181
Пръскачки на фаровете	57
Първите 1 500 км	149
Пътепоказатели	52
контролни светлини	27
Пътепоказатели за автомобила с ремарке	29
контролни светлини	29
Пътуване с автомобил в чужбина	149

Р

Размразяване на стъклата	86,90
Разход на гориво	145
Регулиране на буксуването - ASR	138
Резервно колело	193
Резервоар на пръскачките	181
контролна светлина	32
Ремарке	151
Рециркулация на въздух	
климатизация	91
отопление	87
Ръчна спирачка	97
Ръчно миене	156
Ръчно превключване на скорости	96

С

Светлинен клаксон	53
Светлини за паркиране	53
Светлини, включване и изключване	26
Седалки	61
Сенници	56
Сервизни прегледи	15
Сервоуправление	142
контролна светлина	29
Система Airbag	118

Система Interlock	21
Система Isofix	134
Система за паркиране	97
Система за собствен контрол на автомобила	23
Система за стартиране	199
Скоростомер	14
Смяна на перките	58
Спирачки	140
контролна светлина	34
Спирачна течност	176
Спирачни накладки	31
контролна светлина	31
Стартиране на двигателя	94
след пълното изпразване на резервоара	96
Стартиране с чужда помощ	200
Странична въздушна възглавница (airbag)	122
Стъклочистачки	56

Т

Таблица с данни	219
Тахометър	14
Теглене	201
Теглещо рамо - теглич	153
Телефон	106
Температура на охлаждащата течност	29
контролна светлина	29
Темпомат	98

У

Устройство за поддържане скоростта на движение на автомобила	98
--	----

Ф

Фарове за мъгла	51
контролна светлина	29

Ц

Централно заключване	39
----------------------------	----

Дружеството Škoda Auto работи непрекъснато за усъвършенствуването на всички типове и модели на автомобилите. Затова Ви умоляваме, бъдете снизходителни към това, че по всеки момент могат да бъдат променени формата, екипирането и технологията на доставяните автомобили. Поради тази причина не могат да се предявяват никакви претенции произтичащи от данните, рисунките и описанията в това Ръководство.

Препечатването, размножаването или превода на това произведение, дори и резюмирано, не са позволени без писменото съгласие на Škoda Auto.

Всички имуществени права спрямо това произведение произтичащи от постановките на закона за авторските права принадлежат изключително само на дружеството Škoda Auto.

Запазено правото на промени по това произведение.

Издадено от: ŠKODA AUTO a. s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2003 год.

**Вие също можете да съдействувате при
охраната на жизнената среда!**

Разходът на бензин във Вашия автомобил Škoda и с това и съдържанието на вредни вещества в отработените газове са обусловени в значителна степен от начина на Вашето каране на автомобила.

Шумността на автомобила и износването му зависят от начина, с който подходите към автомобила.

За това, как да ползвате автомобила с марка Škoda с максимален оглед на жизнената среда и при това да карате икономично, Вие ще прочетете в настоящето ръководство за експлоатация.

Освен това обърнете, молим Ви, голямо внимание на тези раздели от ръководството, които са означени със знака .

**Сътрудничете с нас - за охрана на жизнената
среда.**

Návod k obsluze
Fabia bulharsky 08.03
S54.5610.06.13
6Y0 012 003 FB
www.skoda-auto.com