

РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

Автомобил и Инфотейнмънт

ŠKODA KODIAQ



ŠKODA





565012713AA

Увод

Решили сте да купите автомобил ŠKODA, искрено Ви благодарим за извяеното доверие.

В това ръководство за обслужване можете да намерите описание на обслужването на автомобила, важни указания за безопасността, грижата за автомобила, поддръжката и самоподпомагането, както и технически данни за автомобила.

Прочетете това ръководство за обслужване внимателно, защото боравенето в съответствие с това ръководство е предпоставка за правилната употреба на автомобила.

При използването на автомобила винаги трябва да се спазват общите задължителни специфични за страната закони изисквания (напр. за транспортирането на деца, изключването на еърбезите, употребата на гумите, пътното движение и др.).

Моля, винаги обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване с Вашия автомобил ŠKODA и на добър път.

Ваши ŠKODA AUTO



56501273AA

Съдържание

Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили	5
Печатно ръководство за обслужване	7
Онлайн ръководство за обслужване	8
Обяснения	9
Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация	10

Използвани съкращения

Безопасност

Пасивна безопасност	12
Общи указания	12
Правилна и безопасна позиция на седалката	12
Спешно повикване	15
Предпазни колани	16
Употреба на предпазните колани	16
Автомати и опъващи устройства на предпазните колани	18
Система еърбег	19
Описание на системата еърбег	19
Изключване на еърбези	22
Безопасно превозване на деца	24
Детска седалка	24
Система за закрепване	27

Обслужване

Купе	33
Преглед	32

Арматурно табло и контролни светлини	34
Арматурно табло	34
Контролни светлини	35
Информационна система	46
Информационна система за шофьора	46
Обслужване на информационната система	48
Данни за автомобила (многофункционален индикатор)	49
MAXI DOT дисплей	51
Показание за сервизен интервал	52
Персонализиране	53
Отключване и отваряне	55
Отключване и заключване	55
Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила	61
Капак на багажника с ръчно обслужване	63
Електрически капак на багажника	63
Обслужване на прозорците	66
Панорамен покривен прозорец	68
Светлини и видимост	70
Светлини	70
Видимост	78
Съклочистачки и пръскачки	79
Огледала за обратно виждане	81
Седалки и облегалки за главата	84
Предни седалки	84
Задни седалки	87
Опори за глава	90
Отопление и проветряване на седалките	92
Отопление на волана	94
Практични оборудвания	95
Оборудване на вътрешното пространство	95
Електрически контакти	103
Пепелник и запалка за цигари	105
Държач за таблет	106

Транспорт на товар	108
Багажник и транспорт	108
Подвижен под в багажника	114
Транспорт на покривния багажник	116
Отопление и проветряване	117
Отопление, ръчен климатик, климатроник	117
Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)	122
Онлайн услуги ŠKODA Connect	125
Насочваща информация	125
Care Connect услуги	126
Инфотейнмънт онлайн услуги	127

Инфотейнмънт

Въвеждащи информации	129
Важни указания	129
Преглед на Инфотейнмънт	130
Обслужване на Инфотейнмънт	133
Обслужване на Инфотейнмънт	133
Гласово управление	137
Актуализация на софтуера на Инфотейнмънт	139
Настройки на Инфотейнмънт - Columbus, Amundsen, Bolero	140
Системни настройки на Инфотейнмънт	140
Настройки на менюто Радио	144
Настройки на менюто Медии	145
Настройки на менюто Изображения	145
Настройки на менюто Видео DVD	145
Настройки на менюто Телефон	145
Настройки на менюто SmartLink	147
Настройки на менюто Навигация	147
Настройки на Инфотейнмънт - Swing	150
Системни настройки на Инфотейнмънт	150
Настройки на менюто Радио	151

Настройки на меню Медии	152	Импортиране на собствени цели	202	Front Assist	268
Настройки на меню Телефон	152	Карта	204	Избор на режим на шофиране (Driving Mode Selection)	271
Настройки на менюто SmartLink	153	Водене до целта	207	Проактивна защита на пътниците (Crew Protect Assist)	273
Радио	153	Маршрут	210	Асистент за лентата за движение (Lane Assist)	274
Обслужване	153	Режим на точки от пътя	213	Асистент за задръстване	277
Медии	157	Пътна информация	215	Асистент за аварийни ситуации	277
Обслужване	157	Системи на автомобила	217	Разпознаване на пътни знаци	278
Аудио източници	159	CAR - настройки на автомобила	217	Разпознаване на умора	280
Изображения	164	Шофиране		Контрол на налягането на гумите	281
Визуализатор	164	Стартиране и шофиране	218	Теглещо устройство и ремарке	282
Видео DVD	166	Стартиране и спиране на двигателя	218	Теглещо устройство	282
Видео плейър	166	START-STOPP система	220	Използване на теглещо устройство	284
Media Command	168	Спирачки и паркиране	222		
Обслужване	168	Ръчно превключване и педали	225	Указания за обслужване	
Телефон	170	Автоматична скоростна кутия	226	Грижи и поддръжка	288
Насочваща информация	170	Разработване на двигателя и икономично шофиране	229	Сервизни работи, модификации и технически промени	288
Сдвояване и свързване	173	Предотвратяване на повреди на автомобила	230	Сервизни интервали	290
Използване на SIM картата във външния модул	176	Системи за помощ	232	Почистване и грижа	292
rSAP	177	Общи указания	232	Проверка и допълнително зареждане	297
Функции на телефона	178	Спирачни и стабилизиращи системи	233	Гориво	297
Текстови съобщения (SMS)	182	OFF ROAD режим	235	AdBlue® и неговото допълване	300
Гореща точка (WLAN) и връзка за данни	184	Помощ при паркиране (ParkPilot)	238	Двигателен отсек	301
Гореща точка (WLAN)	184	Асистент за излизане от паркинг и асистент за наблюдение на „мъртвия ъгъл“	241	Моторно масло	303
Връзка за данни	186	Камера за движение назад	244	Охлаждаща течност	305
SmartLink+	187	Изглед на заобикалящата среда (Area View)	248	Спирачна течност	306
Насочваща информация	187	Паркинг асистент	251	Акумулатор на автомобила	307
Android Auto	188	Асистент за маневриране с ремарке (Trailer Assist)	256	Колела	310
Apple CarPlay	189	Темпомат	258	Джанти и гуми	310
MirrorLink®	189	Ограничител на скоростта	260	Експлоатация при зимни метеорологични условия	313
ПриложениеŠKODA One App	191	Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)	262		
Навигация	192				
Въвеждащи информации	192				
Търсене и въвеждане на цел	197				

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане	315
Аварийно оборудване	315
Смяна на колело	316
Авариен комплект	321
Помощ при стартиране	323
Теглене на автомобила	324
Дистанционно управление и изваждаща се светлина - смяна на батерията/акумулаторите	326
Аварийно отключване/заклучване	328
Смяна на перата на стъклочистачките	329
Предпазители и крушки	331
Предпазители	331
Крушки	335

Технически данни

Технически данни	340
Основни данни на автомобила	340
Специфични данни за автомобила според вида на двигателя	345

Указател по ключови думи

Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили

Отговорност за дефекти

Вашият партньор на ŠKODA като продавач носи отговорност пред Вас за дефекти на Вашия нов автомобил ŠKODA, за оригиналните части ŠKODA и за оригиналните принадлежности ŠKODA съгласно законовите предписания и договора за покупка.

Гаранция на ŠKODA за нови автомобили

Освен отговорността за дефекти фирма ŠKODA AUTO Ви предоставя гаранцията на ŠKODA за нови автомобили (наричана по-долу „Гаранция на ŠKODA“) съгласно описаните в следващия текст условия.

В рамките на гаранцията на ŠKODA фирма ŠKODA AUTO осигурява следните услуги.

- ▶ Безплатен ремонт на повреди вследствие на дефекти, които настъпват в рамките на две години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- ▶ Безплатен ремонт на повреди вследствие на повреди по боята, които настъпват в рамките на три години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- ▶ Безплатен ремонт на ръждясали места на каросерията, които се появяват в рамките на дванадесет години от началото на гаранцията за Вашия автомобил. Като ръждясали места на каросерията гаранцията на ŠKODA покрива изключително ръждясали места, простиращи се от вътрешната страна до външната страна на части от каросерията.

Началото на гаранцията е денят, в който на първия купувач при покупката се предава новият автомобил от партньор на ŠKODA¹⁾. Тази дата трябва съответно да бъде обозначена от партньора на ŠKODA в ръководството за обслужване на Вашия автомобил » *Документация при предаване на автомобила*.

Ремонтът на автомобила може да стане чрез подмяна или ремонт на дефектната част. Заменените части стават собственост на сервизния партньор на ŠKODA.

¹⁾ Поради изискванията на общозадължителните специфични за отделните държави законови разпоредби, вместо датата на предаване на автомобила може да е посочена датата на първата регистрация.

Допълнителни права на иски от гаранцията на ŠKODA не съществуват. В частност не възниква право на иск за заменяща доставка, право на отказ, право на осигуряване на заместващ автомобил за продължителността на неизползване и право на обезщетение.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA в една от страните на Европейското икономическо пространство (т.е. на страните от Европейския съюз, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн) или в Швейцария, то исковите във връзка с гаранцията на ŠKODA също трябва да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA в една от тези страни.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA извън Европейското икономическо пространство и Швейцария, то исковите във връзка с гаранцията на ŠKODA трябва също да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA извън Европейското икономическо пространство и Швейцария.

Предпоставка за услуга от гаранцията на ŠKODA е навременното и правилното изпълнение на всички сервизни работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO. Правилното изпълнение на сервизните работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO трябва да се докаже при завеждане на иски във връзка с гаранцията на ŠKODA. В случай на пропуснато сервизно обслужване или в случай на сервизно обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, можете да продължите с гаранционните иски, ако можете да докажете, че пропуснатото сервизно обслужване или сервизното обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, не е причина за повредата.

Естественото износване на Вашия автомобил е изключено от гаранцията на ŠKODA. Гаранцията на ŠKODA също не включва повреди по чужди монтирани или демонтирани елементи, както и повреди по автомобила, които са причинени в резултат на такива. Същото важи и за аксесоари, които не са фабрично инсталирани и/или доставени. ▶

Освен това гаранция не важи, ако повредата е причинена от едно от следните обстоятелства.

- ▶ Непозволено използване, неправилно боравене (например използване в моторни спортни състезания или претоварване), неправилна грижа и поддръжка или неразрешено модифициране на Вашия автомобил.
- ▶ Неспазване на разпоредбите в ръководството за работа или в други фабрично предоставените инструкции.
- ▶ Външни въздействия или външни влияния (например злополука, градушка, наводнение, и др.).
- ▶ В или към автомобила са монтирани части, чиято употреба не е била разрешена от ŠKODA AUTO или пък автомобилът е променен по неразрешен от ŠKODA AUTO начин (например тюнинг).
- ▶ Не сте уведомили за повреда незабавно специализиран сервиз или такава не е била отстранена по правилен начин.

Отговорността за доказване на липсата на причинно-следствената връзка е на клиента.

Чрез настоящата гаранция на ŠKODA не се ограничават законните права на купувача, произтичащи от отговорността за дефекти, спрямо продавача на автомобила и евентуалните искове съгласно законите за продуктова отговорност.

Гаранция за мобилност

Гаранцията за мобилност служи за чувство на сигурност при пътувания във Вашия автомобил.

Ако на Вашия автомобил се случи по време на пътуване да не може да продължи поради неочаквана повреда, в рамките на гаранцията за мобилност за Вас могат да се извършат услуги за осигуряване на Вашата по-нататъшна мобилност, към които спадат следните услуги: помощ при повреда на мястото на повредата и теглене до сервизен партньор на ŠKODA, техническа помощ по телефона или въвеждане в експлоатация на място.

Ако ремонтът на Вашия автомобил не може да бъде извършен на същия ден, тогава сервизният партньор на ŠKODA при нужда може да осигури още допълнителни услуги като например друг начин на транспорт (автобус, влак и др.), резервен автомобил и др.

Относно условията за осигуряване на гаранцията за мобилност за Вашия автомобил можете да се информирате при своя партньор на ŠKODA. Той ще Ви предостави също детайлните търговски условия на гаранцията за мобилност във връзка с Вашия автомобил. В случай, че за Вашия автомо-

бил не се отнася гаранция за мобилност при всеки сервизен партньор на ŠKODA можете да се информирате относно възможността за допълнително сключване на такава.

Опционално удължаване на гаранцията на ŠKODA

Ако при покупката на Вашия нов автомобил ŠKODA сте закупили удължаване на гаранцията, тогава двугодишната гаранция на ŠKODA по отношение на безплатното изпълнение на всички гаранционни ремонти се удължава за избраната от Вас продължителност или до достигането на избрания пробег, в зависимост от това, кое настъпи първо.

Описаната гаранцията на боята и гаранцията срещу ръждясване не се засягат от удължаването на гаранцията на ŠKODA.

Удължаването на гаранцията на ŠKODA не се отнася за външни и вътрешни фолиа.

Информация за детайлните условия относно удължаването на гаранцията на ŠKODA ще Ви предостави Вашия партньор на ŠKODA.

i Указание

Удължаването на гаранцията на ŠKODA може да се получи само за някои страни.

Печатно ръководство за обслужване

В печатното ръководство за обслужване се съдържа най-важната информация по отношение на обслужването на автомобила. Ръководство за обслужване с допълнителна изчерпателна информация е на разположение в **онлайн версията** на Интернет страниците ŠKODA » **Фиг. 1 на стр. 8.**

Това ръководство за обслужване важи за всички **варианти на каросерията** на автомобила, за всички съответни **варианти на модела**, както и за всички **нива на оборудване**.

В това ръководство за обслужване са представени **всички възможни варианти за обзавеждане**, но не са обозначени като специално обзавеждане, варианти на модел или обзавеждане зависимо от пазара. Поради това във Вашия автомобил **не са налице всички елементи на обзавеждането**, които са описани в това ръководство за обслужване.

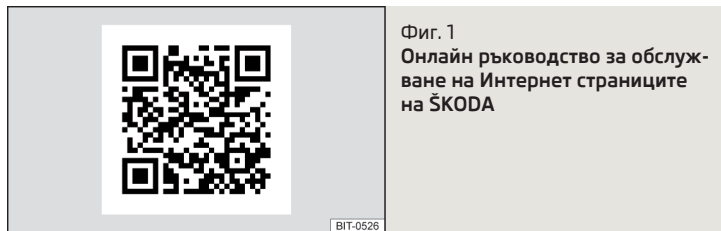
Обхватът на оборудването на автомобила зависи от договора за покупка на автомобила. При въпроси относно обхвата на оборудването, моля обърнете се при нужда към партньор на ŠKODA.

Изображенията в това ръководство за обслужване имат само илюстративна цел. Изображенията могат да се различават от оборудването на автомобила Ви и същите служат само за обща информация.

Фирмата ŠKODA AUTO постоянно осигурява развитие на всички автомобили. Поради това по всяко време са възможни промени в обхвата на доставката по отношение на форма, оборудване и техника. Посочените в това ръководство за обслужване информации отговарят на нивото на информация към момента на приключване на редакцията.

Поради това от техническите данни, изображенията и информациите в това ръководство за обслужване не могат да произтичат никакви правни претенции.

Препоръчваме да разглеждате **Интернет страниците**, към които се прави референция в настоящото ръководство за обслужване, в класически изглед. При мобилния изглед на Интернет страниците е възможно не всички необходими информации да бъдат запазени.



Онлайн ръководството за обслужване съдържа някои изчерпателни информации, които не се съдържат в печатната версия на ръководството за обслужване.

За **показване на онлайн ръководството за обслужване** трябва да се процедира както следва.

1. Сканирайте QR кода » **Фиг. 1** или въведете следния адрес в уеб браузъра.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Отваря се Интернет страницата с преглед на моделите на марката ŠKODA.

2. Изберете желания модел - показва се меню с ръководства.
3. Изберете периода на производство, както и езика.
4. Изберете един от следните варианти на ръководството.
 - Файл в **pdf** формат
 - **Онлайн** версия на ръководството
 - Вариант за мобилно устройство - **Приложение My ŠKODA App**

Обяснения

Използвани термини

„Специализиран сервиз“ - сервиз, който предлага специализирано извършване на сервизни услуги за превозни средства с марка ŠKODA. Специализираният сервиз може да е както партньор на ŠKODA и сервизен партньор на ŠKODA, така и независим сервиз.

„Сервизен партньор на ŠKODA“ - сервиз, който е оторизиран съгласно договор от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да извършва сервизни работи за автомобили с марката ŠKODA и да продава оригинални части ŠKODA.

„Партньор на ŠKODA“ - фирма, която е оторизирана от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да продава нови автомобили с марката ŠKODA, и ако е приложимо да извършва тяхното сервизно обслужване, използвайки оригинални части ŠKODA, както и да продава оригинални части ŠKODA.

Текстови указания

„Натискане“ - кратко натискане (напр. на бутон) в рамките на 1 сек.

„Задържане“ - дълго натискане (напр. на бутон) за по-дълго от 1 сек.

Символи в текста



Позоваване на уводния модул на дадена глава с важна информация и указания за безопасност



Ситуации, при които автомобилът трябва да се спре възможно най-скоро



Вписана търговска марка



Текстово показание в MAXI DOT дисплея



Текстово показание в сегментния дисплей



Обозначение на следващата стъпка за обслужване



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху **сериозна опасност от инцидент, нараняване или опасност за живота.**



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху опасност от повреда на автомобила или възможна функционална неизправност на някои системи.



Указание

Текстове с този символ съдържат допълнителна информация.

Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация

Структура на ръководството за обслужване

Ръководството за обслужване е разделено йерархично в следните области.

- **Параграф** (например Указания за работа) - заглавието на параграфа винаги е посочено отдолу на лявата страница
- **Основна глава** (например Проверка и допълване) - заглавието на основната глава е посочено отдолу на дясната страница
 - **Глава** (например Моторно масло)
 -  **Введение в темата** - модул преглед в рамките на главата, уводна информация към съдържанието на главата, при нужда също и важещи за цялата глава указания
 - **Модул** (напр. Проверка и допълване)

Търсене на информация

При търсене на информация в ръководството за обслужване ние препоръчваме да използвате **Индекса** в края на ръководството за обслужване.

Изразяване на посоките в текста

Всичките данни за посока, например „вляво“, „вдясно“, „отпред“ и „отзад“ са изразени във връзка с посоката на движение напред на автомобила.

Мерни единици

Показанията за обем, тегло, скорост и дължина са посочени в метрични единици, освен ако не е посочено друго.

Индикация на дисплея

В това ръководство за обслужване за показването на дисплея в арматурното табло се използва показването в MAXI DOT дисплея, освен ако не е посочено друго.

Помощ в спешен случай

В случай на повреда необходимите данни за контакт на аварийната служба могат да бъдат намерени на следните места.

- Данни за контакт на партньор на ŠKODA (напр. стикер на прозореца)
- Инфотейнмънт (Меню Телефон - Аварийна/информационна служба)
- Мобилно приложение на ŠKODA
- Уеб страници на ŠKODA

Използвани съкращения

Съкращение	Значение
1/мин	Брой обороти на двигателя за минута
ABS	Антиблокировъчна система
ACC	Автоматично регулиране на дистанцията
AGM	Вид на акумулатора на автомобила
APN	Означение на точката за достъп за връзката за данни
ASR	Регулиране на приплъзването
CO ₂	Въглероден диоксид
COC	Декларация за съответствие
DPF	Филтър за твърди частици
DSG	Автоматична скоростна кутия с двоен съединител
DSR	Активна помощ за управление на автомобила
EDS	Електронна блокировка на диференциала
ECE	Европейска икономическа комисия
EPC	Проверка на електронната система на двигателя
ESC	Регулиране на стабилността
ET	Дълбочина на джантата
EU	Европейски съюз
HBA	Спирачен асистент
HHC	Асистент при потегляне по наклон
KESSY	Безключово отключване, стартиране и заключване
kW	Киловат, единица за мощност
LED	Вид осветително средство
M1	Конструиран само или предимно за транспортиране на хора лек автомобил
M1G	Лек автомобил с повишена проходимост
MCB	Спирачка устойчива на сблъсък
MG	Механична скоростна кутия
MSR	Регулиране на теглещия момент на двигателя
N1	Конструирана само или предимно за транспортиране на товари каросерия

Съкращение	Значение
Nm	Нютонметър, единица за въртящ момент на двигателя
PIN	Персонален идентификационен номер
Qi	Стандарт за безжично зареждане чрез електрическа индукция
TDI CR	Дизелов двигател с турбо зареждане и система common-rail за впръскване на гориво
TSA	Стабилизиране на тегленето
TSI	Бензинов двигател с турбо зареждане и директно впръскване
VIN	Идентификационен номер на автомобила
W	Ват, единица за мощност
Wi-Fi	Безжична мрежа за данни
XDS	Функционално разширение на електронното заключване на диференциала

Безопасност

Пасивна безопасност

Общи указания

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преди всяко пътуване	12
Безопасност на движението	12

В тази част на ръководството ще намерите важна информация относно пасивната безопасност. Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазни колани, еърбеси, безопасността на децата и др. подобни.

Допълнителна важна информация за безопасност можете да намерите в следващите глави на това ръководство за обслужване. Поради това ръководството за обслужване трябва винаги да се намира в автомобила.

Преди всяко пътуване

С оглед на Вашата безопасност и безопасността на другите пътници, преди всяко пътуване с автомобил трябва да спазвате следните указания.

- ▶ Проверете функцията на осветителната уредба и мигачите.
- ▶ Проверете функцията на стъклочистачките и състоянието на перата на стъклочистачките. Проверете нивото на течността за чистачките.
- ▶ Проверете, дали всичките прозорци предоставят добра видимост.
- ▶ Настройте огледалата за обратно виждане така, че да бъде гарантирана видимостта назад. Уверете се, че огледалата не са закрити.
- ▶ Проверете налягането на гумите.
- ▶ Проверете нивото на маслото в двигателя, спирачната течност и охлаждащата течност.
- ▶ Закрепете добре транспортирания багаж.
- ▶ Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила.
- ▶ Затворете всички врати, както и капаците на двигателния отсек и на багажното отделение.
- ▶ Убедете се, че в пространството за педалите не могат да Ви затрудняват никакви предмети.

- ▶ Защитете децата посредством подходяща детска седалка » [Стр. 24, Безопасно превозване на деца](#).
- ▶ Заемете правилно положение върху седалката. Посъветвайте пътниците да заемат правилно положение върху седалките » [Стр. 12, Правилна и безопасна позиция на седалката](#).

Безопасност на движението

За безопасността на движение трябва да се спазват следните указания.

- ▶ Не се разсейвайте с друго по време на шофирането (например с пътниците, телефонни разговори и др. подобни).
- ▶ Никога не шофирайте, когато е ограничена способността Ви за шофиране (например вследствие на лекарства, алкохол, упойващи вещества и др. подобни).
- ▶ Спазвайте правилата за пътно движение и допустимата скорост на движение.
- ▶ Скоростта на движение трябва да приспособявате в зависимост от състоянието на пътя, от транспортната ситуация и от климатичните условия.
- ▶ В случай на дълго пътуване осигурете редовни почивки (минимум след всеки два часа).

Правилна и безопасна позиция на седалката

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилна позиция на седеене на шофьора	13
Настройка на позицията на волана	14
Правилна позиция на седеене на пътника до шофьора	14
Правилна позиция на седеене на пътниците на задните седалки	14

Преди началото на пътуването заемете правилно положение върху седалката и не го променяйте по време на пътуването. Посъветвайте пътниците за необходимостта да седнат правилно на седалката си и по време на движение с автомобила да не изменят позицията си.

За **пътника до шофьора** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- ▶ Не се навеждайте към арматурното табло.
- ▶ Не слагайте краката си на арматурното табло.

За всички **пътници** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- ▶ Не седете само на предната част на седалката.
- ▶ Не се навеждайте встрани, когато седите.
- ▶ Не се навеждайте от прозорците.
- ▶ Не изваждайте крайниците си от прозорците.
- ▶ Не слагайте краката си на тапицерията на седалките.

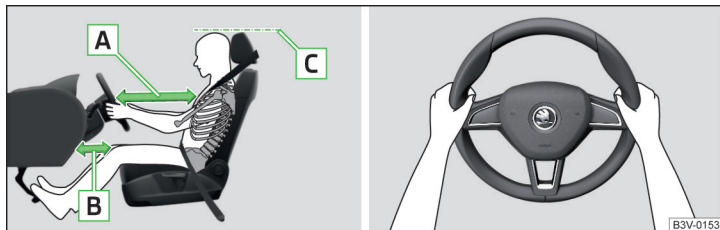
! ВНИМАНИЕ

- Предните седалки и всички опори за глава трябва винаги да бъдат настроявани според размерите на тялото, както и предпазните колани трябва винаги да бъдат правилно поставени, за да се осигури възможно най-ефективна защита на пътниците.
- Всеки пътник трябва да има правилно поставен предпазен колан, който принадлежи към седалката му. Освен това, децата трябва да са осигурени с подходящи фиксиращи системи » **Стр. 24, Безопасно превозване на деца.**
- По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

В резултат на грешна позиция при седене пътникът се излага на опасни за живота наранявания.

Правилна позиция на седене на шофьора



Фиг. 2 Правилна позиция на седене на шофьора / правилно държане на волана

📖 Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 13.

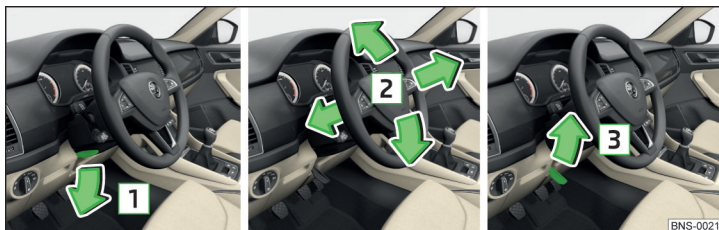
С оглед на безопасността Ви и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на шофьора трябва да е настроена така надлъжно, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.
- ✓ При автомобили с еърбег за колената на водача, настройте седалката на водача в надлъжна посока така, че разстоянието на краката до арматурното табло в областта на еърбега за колената да възлиза на минимум 10 см » **Фиг. 2 - [B].**
- ✓ Настройте облегалката така, че да можете да достигате волана в най-горната му точка с леко свити рамене.
- ✓ Разстоянието между волана и гърдите си трябва да настроите така, че да не е по-малко от 25 см » **Фиг. 2 - [A].**
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви (не важи за седалки с интегрирани опори за главата) » **Фиг. 2 - [C].**
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » **Стр. 16, Употреба на предпазните колани.**

! ВНИМАНИЕ

- Настройте волана на минимум 25 см и разстоянието между краката Ви и арматурното табло в зоната на еърбега за колената да е минимум 10 см. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - опасност за живота!
- Когато шофирате автомобила, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи „9 часа“ и „3 часа“ » **Фиг. 2.** Никога не трябва да държите волана в позиция на часовниковата стрелка, показваща „12 часа“, или по какъвто и да е друг начин (напр. в центъра му, във вътрешния му периметър и др. подобни). В противен случай при задействане на еърбега човек може да си причини сериозни наранявания на ръцете, китките и главата.
- Погрижете се за това, в зоната на краката на шофьора да няма никакви предмети, защото по време на движение те биха могли да попаднат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да натиснете педала на съединителя, да спрете или да дадете газ.

Настройка на позицията на волана



Фиг. 3 Настройка на позицията на волана

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 13.

Позицията на волана може да се регулира по височина и в надлъжна посока.

- Завъртете фиксиращото лостче под волана в посока на стрелката **1**
» Фиг. 3.
- Настройте волана в желаната позиция. Воланът може да се премества по посока на стрелката **2**.
- Натиснете фиксиращото лостче до упор по посока на стрелката **3**.

! ВНИМАНИЕ

- Не настройвайте никога волана по време на движение, а само при спрян автомобил!
- Винаги блокирайте фиксиращото лостче след настройка, за да не може да бъде променена по невнимание позицията на волана - има опасност от злополука!

Правилна позиция на седене на пътника до шофьора

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 13.

С оглед на безопасността на пътника до шофьора и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на пътника до шофьора да се настрои максимално назад. Пътникът до шофьора трябва да спазва минимално разстояние 25 см от арматурното табло, за да се обезпечи максимална ефективност на еърбег.
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви » Фиг. 2 на стр. 13 - **С** (не важи за седалки с интегрирани опори за главата).
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 16, *Употреба на предпазните колани*.

! ВНИМАНИЕ

- Спазвайте разстояние до арматурното табло от минимум 25 см, защото в противен случай системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота!
- По време на пътуване с автомобила е необходимо да държите краката си само в пространството, което е предназначено за тях - никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките! При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!

Правилна позиция на седене на пътниците на задните седалки

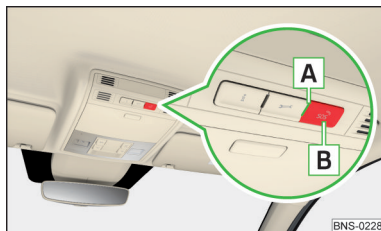
Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 13.

С оглед на безопасността на пътниците на задните седалки и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви » Фиг. 2 на стр. 13 - **С**.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 16, *Употреба на предпазните колани*.

Спешно повикване

Важи само за някои страни



Фиг. 4
Контролна светлина и бутон за
спешно повикване

Системата за спешно повикване (наричана по-долу само система) служи за автоматично или ръчно осъществяване на връзка с номер за спешно повикване.

Със системата разполагат автомобили с услугата Care Connect » Стр. 125.

След осъществяване на връзка комуникацията със свързаната централа се извършва посредством вградените в автомобила високоговорители и микрофон.

Контролна светлина и бутон за спешно повикване » Фиг. 4

A Контролна светлина

B  - Осъществяване на връзка с номер за спешно повикване

Автоматично осъществяване на връзка

При инцидент със задействане на еърбезите системата автоматично осъществява връзка с номер за спешно повикване.

При по-лек инцидент системата предлага автоматично посредством екрана на Инфотейнмънт осъществяване на връзка с номер за спешно повикване или номер за аварийно повикване.

Ръчно осъществяване на връзка

► Натиснете бутона **B** » Фиг. 4 за по-дълго от 3 секунди (осъществяването на връзка може да се **прекрати** чрез повторно натискане на бутона).

► За **осъществяване на връзка** потвърдете показваното на екрана на Инфотейнмънт / на дисплея на арматурното табло съобщение **или** изчакайте няколко секунди, при което осъществяването на връзка се извършва автоматично. Контролната светлина **A** мига зелено.

Функцията на системата се показва след включване на запалването чрез светване на контролната светлина **A** » Фиг. 4.

► При функционираща система контролната светлина свети зелено.

► При системна неизправност контролната светлина свети червено.

! ВНИМАНИЕ

- За функционирането на системата задължително условие е наличието на мобилна мрежа - при неналична мобилна мрежа не е възможно спешно повикване.
- При системна неизправност съществува опасност системата да не се задейства при инцидент! Поради това тя трябва незабавно да бъде проверена от специализиран сервиз.

i Указание

Системата изпраща, заедно с осъществяването на връзка с номер за спешно повикване, предварително дефинирани данни за автомобили и за пасажерите към момента на инцидента (напр. идентификационен номер на автомобила, местоположение на автомобила, брой на вързаните с предпазни колани пасажери, брой на задействалите се еърбези и др.) на централата за спешни повиквания.

Предпазни колани

Употреба на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан	17
Поставяне и снемане на предпазните колани	17

Правилно поставените предпазни колани осигуряват добра защита при злополуки. Те намаляват риска от нараняване и повишават шанса за оцеляване при тежка злополука.

Предпазните колани до висока степен намаляват кинетичната енергия. Освен това те предотвратяват неконтролирани движения, които могат да причинят тежки злополуки.

При превозване на деца трябва да се спазват следните указания
» Стр. 24, *Безопасно превозване на деца*.

ВНИМАНИЕ

- Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване! Това важи и за другите пътници - има опасност от нараняване!
- Възможно най-високо защитно действие на предпазните колани се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно настроени » Стр. 12, *Правилна и безопасна позиция на седалката*.
- Облежала на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.

ВНИМАНИЕ

- Указания за работата с предпазните колани
- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие в остри ръбове.
 - Внимавайте за това предпазният колан да не бъдат защитан при затваряне на вратата.

ВНИМАНИЕ

Указания за правилната употреба на предпазните колани

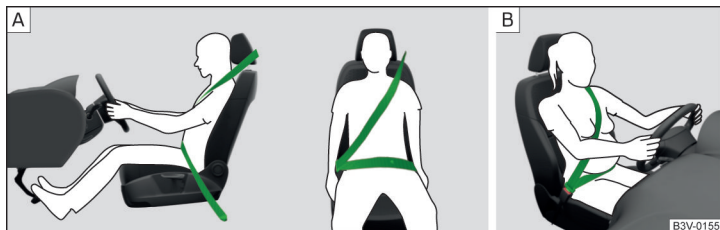
- Височина на предпазния колан настройте така, че раменната част на колана да преминава приблизително през средата на рамото и в никаква случай да не докосва врата Ви.
- Един предпазен колан не бива да се ползва едновременно от две лица (това се отнася и за деца).
- Предпазният колан трябва да се прикрепва само към блокиращо устройство, определено за съответната седалка. Неправилното прикрепване на предпазния колан намалява неговите защитни свойства и увеличава опасността от нараняване.
- Облекло на много катове и свободно облекло (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното седене и върху функцията на предпазните колани.
- За настройка и фиксиране на предпазните колани не използвайте скоби или други предмети (напр. за скъсяване на предпазния колан при по-дребни хора).
- Предпазните колани на втория или третия ред седалки могат да изпълняват своята функция надеждно само при условие, че съответната облегалка на задните седалки е правилно фиксирана » Стр. 87.

ВНИМАНИЕ

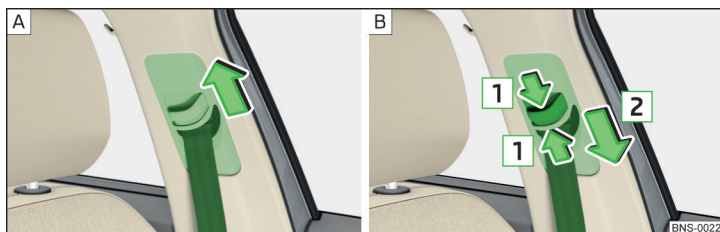
Указания за поддръжката на предпазните колани

- Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автомата за тяхното навиване » Стр. 296.
- Предпазните колани не бива да се демонтират или модифицират. Не се опитвайте сами да ги поправяте.
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако бъдат установени повреди на една от частите на системата с предпазните колани (напр. на колана, на съединенията на колана, на автоматите за навиване, на закопчалката и др.), тогава съответният предпазен колан трябва незабавно да бъде сменен от специализиран сервис.
- Предпазни колани, които са били подложени на натоварване по време на инцидент, трябва да се сменят от специализиран сервис. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазните колани.

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан



Фиг. 5 Поставяне на раменно-бедрените колани / поставяне на раменни колани при бременни жени



Фиг. 6 Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 16.

Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за възможно най-голяма ефективност на защитната им функция.

Раменната част на колана трябва да преминава приблизително през средата на рамото (в никакъв случай през врата) и да лежи плътно върху горната част на тялото » Фиг. 5 - [А].

Тазовата част на колана трябва винаги да прилегне плътно към таза (не трябва да преминава върху корема) » Фиг. 5 - [А].

Бременна жена трябва да помести предпазен колани така, че той да не натиска долната част на корема й » Фиг. 5 - [В].

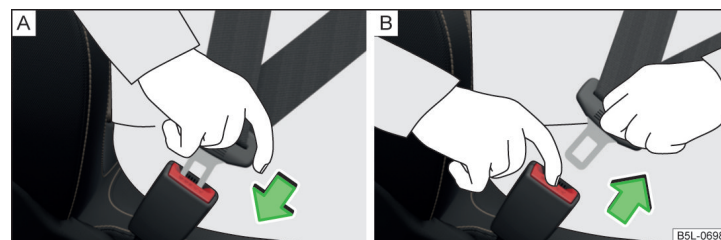
Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки

- » Преместете водача на колана **нагоре** по посока на стрелката » Фиг. 6 - [А].
- » Или: Натиснете предпазителя по посока на стрелките **1** и преместете водача на колана **надолу** по посока на стрелката **2** » Фиг. 6 - [В].
- » След проверете настройката с късо дръпване, дали водачът на колана е добре фиксиран.

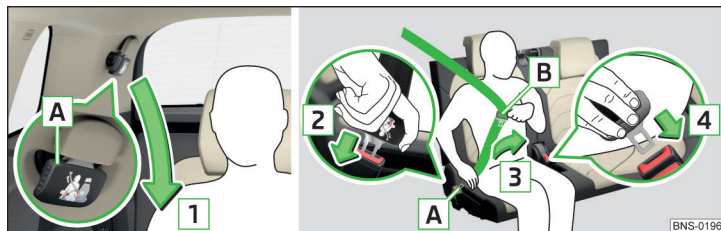
ВНИМАНИЕ

- Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на предпазния колан. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото Ви ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.
- Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като например моливи, очила, химикалки, ключове и т.н.). Тези предмети могат да причинят наранявания.

Поставяне и снемане на предпазните колани



Фиг. 7 Поставяне / снемане на предпазния колан



Фиг. 8 Поставяне / сваляне на предпазния колан на третия ред седалки

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 16.

Преди поставянето

- Настройте правилно опората за главата (не важи за седалки с интегрирана опора за главата).
- Настройте седалката (отнася се за предните седалки и втория ред седалки).
- Настройте височината на колана (важи за предните седалки).

Поставяне - отпред и на втория ред седалки

- Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го прекарайте през гръдния си кош и таза.
- Вкарайте езичето в принадлежащото на седалката блокиращо устройство » Фиг. 7 - А, докато то щракне.
- Дръпнете колана за да проверите, дали езичето на предпазния колан е блокирано в блокиращото устройство.

Сваляне - отпред и на втория ред седалки

- Хванете езичето на предпазния колан и натиснете червения бутон в блокиращото устройство » Фиг. 7 - В, езичето изскача навън.
- Върнете колана обратно на ръка, за да избегнете усукване на предпазния колан и да постигнете пълно навиване на колана.

Поставяне - на третия ред седалки

- Издърпайте колана за езичето му А » Фиг. 8 бавно надолу по посока на стрелката 1.
- Вкарайте езичето на предпазния колан А в блокиращото устройство по посока на стрелката 2, докато то се фиксира с отчетливо щракване.
- Издърпайте колана за езичето му В бавно над гърдите и таза по посока на стрелката 3.

- Вкарайте езичето на предпазния колан В в другото блокиращо устройство по посока на стрелката 4, докато то се фиксира с отчетливо щракване.
- Дръпнете колана за да проверите, дали езичетата на предпазния колан са блокирани в блокиращите устройства.

Сваляне - на третия ред седалки

- Хванете езичето на предпазния колан А » Фиг. 8 и натиснете червения бутон в блокиращото устройство, езичето изскача навън.
- Хванете езичето на предпазния колан В и натиснете червения бутон в блокиращото устройство, езичето изскача навън.
- Върнете колана обратно на ръка, за да избегнете усукване на предпазния колан и да постигнете пълно навиване на колана.

ВНИМАНИЕ

Отворът за вкарване на езичето в блокиращото устройство не трябва да бъде запушен, тъй като езичето няма да може да се фиксира.

Автомати и опъващи устройства на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Автомати на предпазни колани	18
Механизми за предварително опъване на предпазни колани	19
Връщащи се опъващи устройства	19

Автомати на предпазни колани

Всеки предпазен колан е оборудван с автомат за неговото навиване.

При бавното движение на предпазния колан се гарантира пълната свобода на движение на колана. При ход назад на предпазния колан той се блокира от автоматa за навиването му. Предпазните колани се блокират също така и при пълно спиране, при ускоряване, при движение надолу по наклон и при завиване.

ВНИМАНИЕ

Ако предпазният колан не се блокира при хода си назад, незабавно трябва да занесете автоматa за навиване за проверка от специализиран сервиз.

Механизми за предварително опъване на предпазни колани

Безопасността за **възрастни с предпазен колан** шофьор, спътник до шофьора и пасажери в автомобила върху външните места за сядане на втория ред седалки се повишава чрез механизмите за опъване на предпазните колани до автоматите за навяване на предните места за сядане, както и на външните места за сядане на втория ред седалки.

При сблъсък с определена сила предпазните колани се опъват от опъващи устройства на коланите, за да се предотврати нежелано движение на тялото.

При **леки** сблъсъци, в случай на преобръщане, както и при катастрофи, при които не възниква значителна сила, **не настъпва задействане** на опъващи устройства на коланите.

! ВНИМАНИЕ

- Всичките работи със системата за обтягане на коланите, като монтиране и демонтиране на частите ѝ в рамките на други поправки, могат да извършват само специализираните сервиси.
- След като се активират механизмите за предварително опъване на предпазните колани, цялата система за пасивна безопасност трябва да се смени, включително предпазните колани.

i Указание

- Механизмите за предварително опъване могат да се активират и в предпазни колани, които в момента не се използват.
- При активиране на опъващо устройство се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Връщащи се опъващи устройства

Връщащите се опъващи устройства, като съставна част от проактивната защита за пасажерите, увеличават безопасността за **възрастни с колани** шофьор и пътник до шофьора.

Чрез връщащите се опъващи устройства предпазният колан при критични пътни ситуации автоматично се изпъва плътно върху тялото и след това отново се освобождава.

По-подробна информация » [Стр. 273](#), *Проактивна защита на пътниците (Crew Protect Assist)*.

Система еърбег

Описание на системата еърбег

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

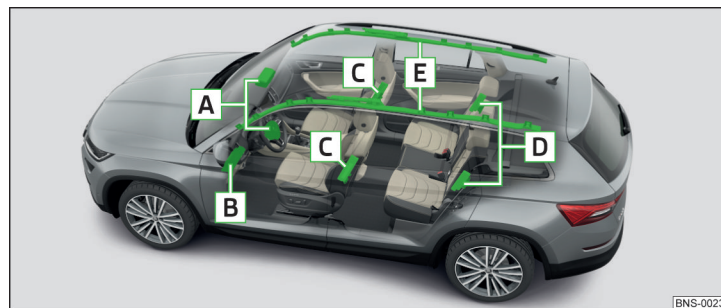
Описание на системата	19
Задействане на еърбег	20
Указания за безопасност	21

Системата еърбег предлага като допълнение към предпазните колани допълнителна защита на пътниците при тежки фронтални и странични сблъсъци.

Възможно най-доброто защитно действие на еърбега се постига само във взаимодействие с поставения предпазен колан, като еърбегът не представлява заместител на предпазните колани.

Функционалното състояние на системата еърбег се показва чрез контролната светлина 🚦 на арматурното табло » [Стр. 39](#).

Описание на системата



Фиг. 9 Места на монтаж на еърбегите

Места на монтаж на еърбегите » [Фиг. 9](#)

- A** Предни еърбези
- B** Еърбег за коленете на шофьора

- C** Странични еърбези отпред
- D** Странични еърбези отзад
- E** Горни еърбези

Предни еърбези - чрез потъване в напълно надутите еърбези се ограничава движението на шофьора и пътника до него, с което се намалява опасност за нараняване на главата им или на горните части на телата им.

Предните еърбези са обозначени с надписа **AIRBAG** върху волана, както и върху арматурното табло от страната на пътника до шофьора.

Еърбег за коленете на шофьора - при потъване в напълно надут еърбег движението напред на тялото се намалява и така се намалява рискът от нараняване на краката.

Еърбегът за коленете е обозначен с надписа **AIRBAG** отстрани на таблото от страната на шофьора.

Странични еърбези - чрез потъване в надут еърбег се забавя движението на тялото, с което се намалява опасността от нараняване на горните му части (гръдният кош, коремът и тазът), намиращи се до съответна врата.

Страничните еърбези отпред са обозначени с етикет с надписа **AIRBAG** върху облегалките на предните седалки. Страничните еърбези са обозначени с надписа **AIRBAG** между областта за качване и облегалката на задната седалка.

Горни еърбези - при потъване в напълно надут еърбег намалява скоростта на движещото се тяло, с което се намалява риска от нараняване в областта на главата и шията.

Горните еърбези са обозначени с надписа **AIRBAG** върху облицовката на В колоната.

Системата еърбег се състои (в зависимост от оборудване на автомобила) от следните части.

- Отделни еърбези.
- Контролна светлина  на арматурното табло » [Стр. 39](#).
- Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора » [Стр. 23](#).
- Контролна светлина за преден еърбег за пътника до шофьора в средната част на арматурното табло » [Стр. 23](#).

Задействане на еърбег



Фиг. 10 Еърбези, напълнени с газ

Системата еърбег е в състояние на функционална готовност само тогава, когато е включено запалването.

При задействане еърбегът се пълни с газ и се разтваря. Надуването на еърбега се извършва за части от секундата.

При надуването на еърбега се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Условия на задействане

Не е възможно да се обобщят условията за активиране на системата еърбег за всяка ситуация. Важни тук са твърдостта на предмета, в който се удря автомобилът, ъгълът на сблъсъка, скоростта на движение и т.н.

За активиране на системата еърбег винаги има решаващо значение начинът на забавяне на автомобила. Ако измереното забавяне при удара не достига до определените референтни стойности, еърбези не се активират, макар че в резултат на злополука може да се получи голяма деформация на автомобила.

При тежки челни удари се задействат следните еърбези.

- Преден еърбег на шофьора.
- Преден еърбег на пътника до шофьора.
- Еърбег за коленете на шофьора.

При тежки странични удари се задействат следните еърбеси от страната на инцидента.

- Страничен еърбег отпред.
- Страничен еърбег отзад.
- Горен еърбег.

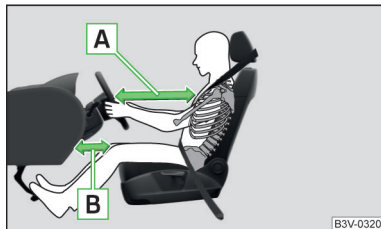
При активиране на еърбег настъпват следните събития.

- Предупредителните светлини се включват.
- Всички врати на автомобила се отключват.
- Прекъсва се подаването на гориво в двигателя.
- Вътрешното осветление светва (ако автоматичното управление на вътрешното осветление е включено - превключвател ⌂).

Кога не се извършва задействане на еърбег?

При леки фронтални и странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщане на автомобила настрани или напред не се извършва задействане на еърбесите.

Указания за безопасност



Фиг. 11
Безопасно разстояние до волана и до арматурното табло

! ВНИМАНИЕ

Общи указания

- Възможно най-високото защитно действие на предпазните колани и на системата еърбег може да се постигне само в правилната позиция на седалките » Стр. 12.
- При активиране на еърбег се генерират толкова големи сили, че в случай на неправилно седене или погрешно поместване частите на тялото на шофьора или пътника до него спрямо областта на еърбега, има опасност от тежки или смъртоносни наранявания. Това важи главно за деца, които не се превозват в подходящи детски седалки » Стр. 26.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предайте автомобила си в специализиран сервис за проверка. В противен случай съществува опасност системата еърбег да не се активира при злополука.
- Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.
- Повърхността на волана, както и на арматурното табло, в областта на предните еърбеси и на еърбега за коленете, по възможност трябва да се почиства със суха или навлажнена с вода кърпа.

! ВНИМАНИЕ

Указания за предните еърбеси

- За шофьора и пътника до шофьора е важно да спазват разстояние от минимум 25 см до волана или до арматурното табло » Фиг. 11 - A. Ако не спазвате това разстояние, системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота! Освен това предните седалки и облегалките им за глава трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.
- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » Стр. 22, Изключване на еърбеси. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено.
- В областта на разгъване на предните еърбеси пред пасажерите на предните седалки не трябва да се намират други лица, животни или предмети.
- Воланът или повърхността на арматурното табло пред пътника до шофьора не бива да бъдат облепвани, закривани или модифицирани. В близост до местата на монтаж на еърбесите, както и в областта на разгъване на еърбесите, не трябва да се монтират други части (напр. стойки за чаши, стойки за телефон и др.).
- Никога не поставяйте предмети върху повърхността на таблото от страната на пътника до шофьора.

! ВНИМАНИЕ

Указания за еърбега за коленете

- Настройте седалката на шофьора в надлъжна посока така, че разстоянието от краката до арматурното табло в областта на еърбега за колената да е най-малко 10 см » Фиг. 11 - [B]. Ако поради размерите на тялото това е невъзможно, за да изпълните това условие се обърнете към специализиран сервиз.
- Повърхността на еърбег модула, намиращ се в долната част на арматурното табло под кормилната колона не бива да се облепва нито покрива или модифицира по друг начин. Върху капачето на модула и в непосредствена близост до него не бива да се монтира нищо.
- Към ключа за запалване не прикрепвайте големи и тежки предмети (други ключове и т.н.). При активиране на еърбега за колената тези предмети могат да излетят и да Ви наранят.

! ВНИМАНИЕ

Указания за страничните и горните еърбези

- В областта на разгъване на страничните и горните еърбези не трябва да се намират никакви предмети (напр. върху завъртените към прозорците сенници), а върху вратите не трябва да се поставят принадлежности (напр. държачи за напитки и др. подобни) - съществува опасност от нараняване!
- Върху куките за дрехи в автомобила закачвайте само леки дрехи, в чиито джобове не оставяйте тежки предмети или предмети с остри ръбове. За закачване на дрехите не използвайте закачалки за дрехи.
- Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). По-подробна информация » Стр. 290.
- Върху седалките не трябва да действат прекалено големи сили, като напр. удари, настъпване - съществува опасност от повреда на страничния еърбег. В противен случай има опасност, че при злополука съответен страничен еърбег няма да се активира!

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В никакъв случай не бива да обличате предните седалки със защитни калъфи, които не са изрично одобрени от компанията ŠKODA AUTO. Тъй като страничният еърбег се разгъва от облегалката, използване на неodobри калъфи може значително да ограничи защитната му функция.
- Повреди на оригиналните тапицерии на седалките или на шевовите на мястото на вграждане на страничните еърбези трябва незабавно да се ремонтират от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на седалка), трябва да се извършват само от специализиран сервиз. По-подробна информация » Стр. 290.
- Върху частите на системата еърбег, върху предната броня или върху каросерията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.

Изключване на еърбези

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Изключване на еърбези _____ 22
Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора _____ 23

Изключване на еърбези

Предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен с ключовия превключвател » Фиг. 12 на стр. 23 - [A].

Препоръчваме изключване по необходимост на други еърбези да се извършва от сервизен партньор на ŠKODA.

Изключването на еърбега се показва чрез контролната светлина 🚨 » Стр. 39.

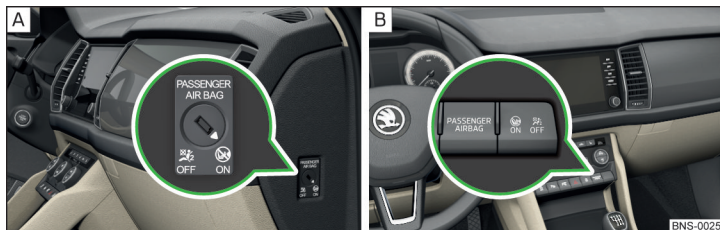
Изключването на еърбеси е предвидено например за следните случаи.

- ▶ Ако трябва да се използва детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, при което детето се транспортира с гръб срещу посоката на движение » **Стр. 24.**
- ▶ Ако не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между центъра на волана и гърдния Ви кош, макар че седалката на шофьора е настроена съвсем правилно.
- ▶ Ако в областта на волана са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьор с физически увреждания.
- ▶ Когато са инсталирани специални седалки (напр. ортопедична седалка без страничен еърбег).

! ВНИМАНИЕ

Ако при продажбата на автомобила един еърбег е изключен, тогава купувачът трябва да бъде информиран за това!

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора



Фиг. 12 Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора / Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора

Положения на ключовия превключвател » **Фиг. 12 - А**

OFF Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен - след включване на запалването свети контролната светлина **OFF** ⚡. » **Фиг. 12 - Б**

ON Предният еърбег на пътника до шофьора е включен - след включване на запалването контролната светлина свети в продължение на 65 секунди **ON** ☀.

Изключване

- Изключете запалването.

➤ Отворете вратата на пътника до шофьора.

➤ Разгънете **напълно** капсулата на ключа » **!** При KESSY ключ извадете аварийния ключ.

➤ Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.

➤ С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция **OFF**.

➤ Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » **!**.

➤ Затворете вратата на пътника до шофьора.

➤ Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина **OFF** ⚡.

Включване

➤ Изключете запалването.

➤ Отворете вратата на пътника до шофьора.

➤ Разгънете **напълно** капсулата на ключа » **!** При KESSY ключ извадете аварийния ключ.

➤ Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.

➤ С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция **ON**.

➤ Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » **!**.

➤ Затворете вратата на пътника до шофьора.

➤ Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина **ON** ☀.

! ВНИМАНИЕ

- За изключване и включване на еърбега отговаря шофьорът на автомобила.
- Изключвайте еърбега само при изключено запалване! В противен случай можете да причините дефект в системата за изключване на еърбега.
- Ако контролните светлини **ON** ☀ **OFF** ⚡ мигат, тогава предният еърбег на пътника до шофьора няма да се активира при злополука! Незабавно закарайте автомобила за проверка на системата еърбег в специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Недостатъчно разгъната капсула на ключа може да повреди изключвателя на еърбега!

Безопасно превозване на деца

Детска седалка

Увод

За да се намали опасността от нараняване при инцидент, превозването на деца е допустимо единствено в детски седалки!

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора (вариант 1) _____	25
Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора (вариант 2) _____	25
Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора (вариант 3) _____	26
Безопасност на децата и страничен еърбег _____	26
Групово разпределение на детските седалки _____	26
Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан _____	27

За монтажа и използването на детската седалка трябва да се спазват указанията в това ръководство за обслужване, както и в ръководството на производителя на детската седалка.

С оглед на безопасността препоръчваме да возите децата винаги на задните седалки. Превозвайте деца на мястото до шофьора само в изключителни случаи.

Трябва да се използват детски седалки съгласно стандарта ECE-R 44 на Европейската Икономическа Комисия.

Седалките за деца съгласно нормата ECE-R 44 са обозначени с неотлепващ се знак за проверка: голямо Е в кръг, а отдолу номера на проверката.

ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не превозвайте деца, нито кърмачета! на скута си.
- При напускане на автомобила не оставяйте децата без надзор в автомобила. В спешен случай те вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно автомобила или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

■ Детето трябва да бъде обезопасено през цялото време на пътуването! В противен случай при злополука то би било изхвърлено във вътрешното пространство на автомобила и би могло тежко или даже смъртоносно да нарани себе си или други пътници.

■ В случай, че по време на движение децата се наклонят напред или седят неправилно, те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука. Това важи главно за дете, превозвано на предната седалка на пътника до шофьора, когато при злополука с активиране на предния еърбег могат да последват тежки или смъртоносни наранявания!

■ Необходимо е безусловно да се съблюдават указанията на завода-производител за правилно прикрепване на предпазните колани. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.

■ Проверявайте хода на предпазните колани в автомобила. Предпазният колан не бива да преминава през остри ръбове, които могат да го повредят.

■ При монтаж на детската седалката върху седалка от втория или третия ред седалки, съответната предна седалка трябва да се настрои така, че да няма контакт между предната седалка и детската седалка или возещото се в детската седалка дете.

■ Преди монтажа на насочена напред детска седалка настройте съответната опора за глава възможно най-ниско.

■ Ако опората за глава и в най-ниска позиция възпрепятства монтаж на детската седалка, тогава опората за глава трябва да бъде демонтирана » Стр. 90. След демонтажа на детската седалка монтирайте отново опората за глава.

■ При използването на отделна тапицерия за детската седалка настройте опората за главата така, че главата на детето да се намира точно на височината на горния ръб на опората за глава, но да не се подава над нея » Фиг. 2 на стр. 13 .

Указание

Препоръчваме Ви да използвате детски седалки от оригиналните принадлежности на ŠKODA. Тези детски седалки са разработени и изпитани за ползване в автомобилите ŠKODA. Те отговарят на стандарта ECE-R 44.

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора (вариант 1)

Не се отнася за Тайван



Фиг. 13 Стикер с предупредителни указания

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 24.

Не използвайте никога насочена назад система за задържане на деца на седалка, която е защитена от поставен пред нея активен еърбег. Детето може да бъде наранено тежко или даже смъртоносно.

За това информират също стикери, които се намират на следните места.

- Върху сенника на пътника до шофьора » Фиг. 13 - [A].
- Върху В колоната на пътника до шофьора » Фиг. 13 - [B].

При употреба на детска седалка, в която детето се превозва върху седалката на пътника до шофьора, трябва да се спазват следните указания.

- При употреба на детска седалка, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, безусловно трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » **!**
- Настройте облегалката на седалката на пътника до шофьора по възможност вертикално, така че между облегалката на седалката и облегалката на детската седалка да има стабилен контакт.
- Преместете седалката на пътника до шофьора по възможност назад, така че да няма контакт между седалката на пътника до шофьора и разположената отзад детска седалка.
- Настройте регулируемата по височина седалка на пътника до шофьора възможно най-нагоре.

- Настройте предпазния колан на пътника до шофьора възможно най-нагоре.
- При детски седалки от група 2 и 3 трябва да се внимава за това, поставената облицовка около опората за глава на детската седалка да се намира пред или на същата височина като облицовката на В-колоната от страна на пътника до шофьора. Настройте височината на предпазния колан на пътника до шофьора така, че коланът да не се „пречупва“ във водача на колана. При инцидент съществува опасност от нараняване от предпазния колан в областта на врата на превозваното дете!

! ВНИМАНИЕ

- При включен преден еърбег на пътника до шофьора **никога** не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.
- Когато се налага да поставите на седалката на пътника до шофьора детска седалка, в която детето да седи с гръб към посоката на движението, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде включен отново.

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора (вариант 2)

Отнася се за Тайван



Фиг. 14 Стикер с предупредителни указания

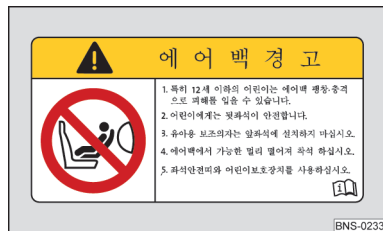
Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 24.

Не транспортирайте сукалчета, малки деца и по-големи деца на седалката на пътника до шофьора.

За това Ви предупреждава стикер, намиращ се на сенника от страната на пътника до шофьора » Фиг. 14.

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора (вариант 3)

Отнася се за Южна Корея



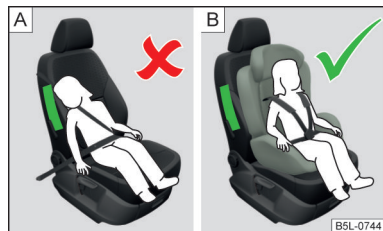
Фиг. 15
Стикер с предупредителни указания

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 24.

Не транспортирайте сукалчета, малки деца и по-големи деца на седалката на пътника до шофьора.

За това Ви предупреждава стикер, намиращ се на сенника от страната на пътника до шофьора » Фиг. 15.

Безопасност на децата и страничен еърбег



Фиг. 16
Неправилно обезопасено дете в неправилна позиция на седалката - застрашено от страничния еърбег / Правилно обезопасено с детска седалка дете

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 24.

Детето не трябва да попада в зоната на разгръщане на страничния еърбег » Фиг. 16 - [A].

Между детето и зоната на разгръщане на страничния еърбег трябва да има достатъчно място за осигуряване на възможно най-добра защита от страничния еърбег » Фиг. 16 - [B].

Групово разпределение на детските седалки

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 24.

Групово разпределение на детските седалки съгласно стандарт ECE-R 44.

Група	Тегло на детето
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9-18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг

Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активируания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 24.

Преглед на възможности за използване на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан, на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Седалка на пътника до шофьора с включен еърбег	Седалка на пътника до шофьора с изключен еърбег	Втори ред седалки - външни седалки	Втори ред седалки - средна седалка ^{a)}	Трети ред седалки ^{b)}
0 до 10 кг	X	U ^{c)}	U	U	L
0+ до 13 кг	X	U ^{c)}	U	U	L
1 9-18 кг	UF	U	U	U	L
2 15-25 кг	UF	U	U	U	L
3 22-36 кг	UF	U	U	U	L

a) Забранено е закрепване детска седалка с опорен крак в средата на втория ред седалки, както и на третия ред седалки.

b) Настройте регулиращата се в надлъжна посока седалка на втория ред седалки възможно най-напред.

c) Настройте регулируемата по височина седалка на пътника до шофьора възможно най-нагоре.

U Подходяща за употреба на разрешените в тази група на теглото детски седалки от категорията „Universal“.

UF Подходяща за употреба на разрешените в тази група на теглото насочени напред детски седалки от категорията „Universal“.

L Подходяща само за препоръчани детски седалки от **категория 2-3 » Стр. 30, Препоръчани детски седалки.**

X Седалката не е подходяща за деца в тази група на теглото.

Система за закрепване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Крепехни халки на **ISOFIX** системата _____ 28

Употреба на детски седалки със системата **ISOFIX** _____ 28

Употреба на детски седалки със системата **i-Size** _____ 29

Крепехни халки за **TOP TETHER** система _____ 30

Препоръчани детски седалки _____ 30

Крепежни халки на ISOFIX системата



Фиг. 17
Етикети на ISOFIX системата

ISOFIX представлява система за бързо и безопасно фиксиране на детска седалка.

Между облегалката и седалката на външните седалки на втория ред седалки се намират по две крепежни халки за инсталиране на детска седалка, оборудвана със закрепваща система ISOFIX.

Първо снемете капачките **A**, за да получите достъп до крепежните халки
» Фиг. 17. След демонтажа на детската седалка монтирайте отново капачките.

Употреба на детски седалки със системата ISOFIX

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Преглед на възможности за използване на детски седалки с ISOFIX системата на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Клас на големина на детската седалка ^{a)}	Седалка на пътника до шофьора с включен преден еърбег ^{b)}	Седалка на пътника до шофьора с изключен преден еърбег ^{b)}	Втори ред седалки - външни седалки ^{c)}	Втори ред седалки - средна седалка	Трети ред седалки
0 до 10 кг	E	X	X	IL	X	X
0+ до 13 кг	E	X	X	IL	X	X
	D					
	C					

ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с ISOFIX системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Не закрепвайте към предвидените за детска седалка с ISOFIX системата крепежни халки други детски седалки, колани или предмети - има опасност за живота!

Указание

- Една детска седалка с ISOFIX системата може да бъде монтирана в автомобил с помощта на ISOFIX системата само тогава, когато тя е разрешена за този тип автомобил. Допълнителна информация можете да получите от партньор на ŠKODA.
- Можете да закупите детски седалки с ISOFIX система от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Група	Клас на големина на детската седалка ^{a)}	Седалка на пътника до шофьора с включен преден еърбег ^{b)}	Седалка на пътника до шофьора с изключен преден еърбег ^{b)}	Втори ред седалки - външни седалки ^{c)}	Втори ред седалки - средна седалка	Трети ред седалки
1 9-18 кг	D	X	X	IL IUF	X	X
	C					
	B					
	B1					
	A					
2 15-25 кг	-	X	X	IL	X	X
3 22-36 кг	-	X	X	IL	X	X

a) Класът на големината е посочен върху поставена върху детската седалка табелка.

b) Ако седалката на пътника до шофьора е оборудвана с крепежни халки за система **ISOFIX**, тогава тя е подходяща за монтаж на детска седалка **ISOFIX** с разрешението „Semi-Universal“.

c) Седалката е подходяща за закрепване на **ISO/R3**.

IL Седалката е подходяща за детски седалки **ISOFIX** с разрешение „Semi-Universal“. Категорията „Semi-Universal“ означава, че детската седалка с **ISOFIX** системата е разрешена за Вашия автомобил. Обърнете внимание на приложените към детската седалка списъци на автомобили.

IUF Седалката е подходяща за употреба на разрешените в тази група на теглото насочени напред детски седалки.

X Седалката не е оборудвана с крепежни халки за **ISOFIX** системата.

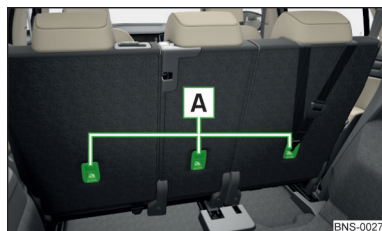
Употреба на детски седалки със системата **i-Size**

Седалка на пътника до шофьора с включен преден еърбег	Седалка на пътника до шофьора с изключен преден еърбег	Втори ред седалки - външни седалки	Втори ред седалки - средна седалка	Трети ред седалки
X	X	i-U	X	X

i-U Седалката е подходяща както за насочени напред, така и за насочени назад **i-Size** детски седалки от категорията „Universal“.

X Седалката не е подходяща за детски седалки **i-Size** от категорията „Universal“.

Крепежни халки за TOP TETHER система



Фиг. 18
Крепежни халки за TOP TETHER система

TOP TETHER представлява система за фиксиране, която ограничава движенията на горната част на детската седалка.

Крепежните халки **A** за закрепване на фиксиращия колан на детска седалка със системата TOP TETHER се намират върху задната страна на облегалките на седалките от втория ред седалки » Фиг. 18.

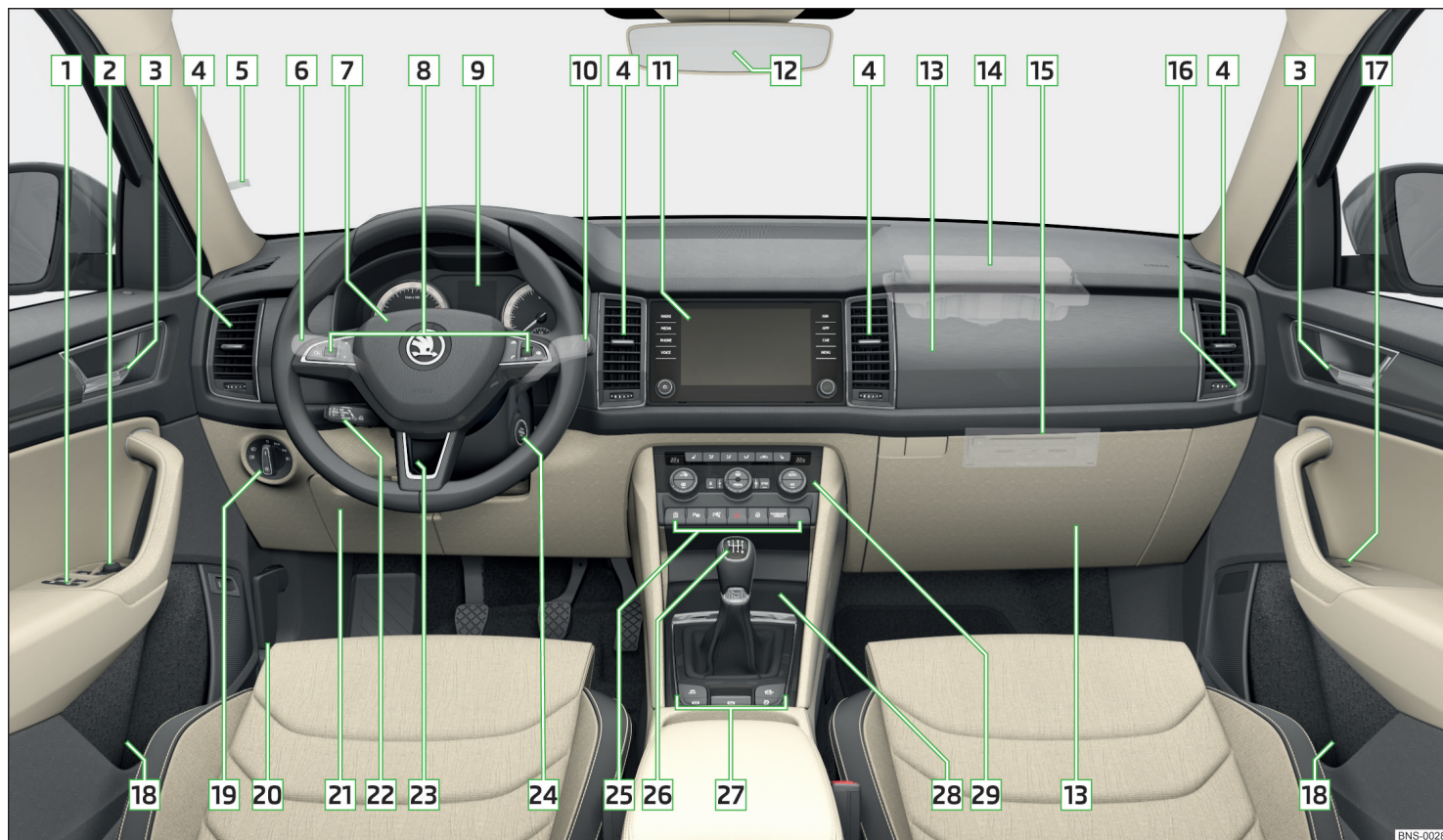
! ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с TOP TETHER системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Детски седалки с TOP TETHER система трябва да се използват само със седалки оборудвани с крепежни халки.
- Закрепвайте винаги само по един колан за закрепване на детска седалка към една крепежна халка.

Препоръчани детски седалки

Група	Производител	Тип	Закрепване	Номер за поръчка	Номер на одобрение (E1 ...)
0+ до 13 кг	Britax Römer	Baby Safe Plus	Isofix рама	1ST019907	04 301146
1 9-18 кг	Britax Römer	Duo Plus TT	Isofix и Top Tether	DDA000006	04 301133
2-3 15-36 кг	Britax Römer	Kidfix XP BR ^{a)}	Isofix	000019906K	04 301198
	Britax Römer	Kidfix II XP	Isofix	000019906L	04 301323

^{a)} За оптимална защита, особено при страничен удар, е препоръчително да използвате тази детска седалка до частта за гърба. За третия ред седалки може да се използва само тази детска седалка до частта за гърба (използването на отделна тапицерия на детската седалка не е възможно).



Фиг. 19 Пример за купе при автомобил с ляв волан

Обслужване

Купе

Преглед

1	Електрическо управление на прозорците	66
2	Регулиране на електрически управляеми външни огледала	82
3	Лостче за отваряне на вратата	59
4	Отвори за обдухване	122
5	Държач на билети	95
6	Лостче за управление (в зависимост от оборудването):	
	► Мигачи и дълги светлини	72
	► Темпомат	258
	► Ограничител на скоростта	260
	► Асистент за дългите светлини	73
7	Волан с клаксон / с преден еърбег за шофьора	19
8	Бутони за обслужване на информационната система	46
9	Арматурно табло	34
10	Лостче за управление:	
	► Стъклочистачки и пръскачки	79
	► Информационна система	46
11	Инфотеймънт	130
12	Вътрешно огледало	82
13	Жабка (отгоре/отдолу) от страната на пътника до шофьора	100
14	Преден еърбег на пътника до шофьора	19
15	Външен Инфотеймънт модул (в жабката за пътника до шофьора)	132
16	Ключов превключвател за изключване на предния еърбег от страната на пътника до шофьора (отстрани на арматурното табло)	23
17	Електрическо управление на прозореца във вратата на пътника до шофьора	66
18	Жабка	96
19	Превключвател на светлините	71
20	Лостче за отваряне на капака на двигателния отсек	302
21	Жабка	96

22	Лостче за работа с автоматичното регулиране на дистанцията	265
23	Фиксиращо лостче за регулиране на позицията на волана	14
24	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	► Контактен ключ	219
	► Стартов бутон	219
25	Ленти с бутони и контролни светлини (в зависимост от оборудването на автомобила):	
	► START-STOPP	220
	► Паркинг-асистент	251
	► Помощ при паркиране	238
	► Изглед на околната среда (Area View)	248
	► Предупредителни светлини	75
	► Централно заключване	58
	► Контролни светлини за предния еърбег на пътника до шофьора	23
26	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	► Скоростен лост (механична скоростна кутия)	225
	► Превключвателен лост (автоматична скоростна кутия)	226
27	Блокове с бутони (според оборудването):	
	► Избор на режим на пътуване	271
	► Auto Hold	224
	► електрическа паркинг спирачка	223
	► Контрол на стабилността ESC / Регулиране на приплъзването ASR	233, 234
	► OFF ROAD режим	235
28	Жабка	96
	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	► Телефонна кутия	97
	► 12-волтов контакт	104
	► Запалка за цигари	106
	► Пепелник	106
	► USB и AUX вход	97
29	Регулатор на отоплението / климатика	118

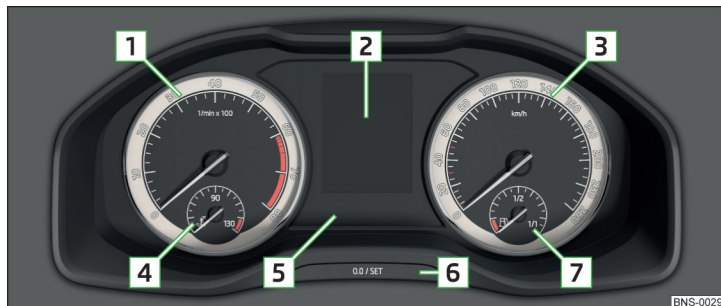
Указание

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 19.

Арматурно табло и контролни светлини

Арматурно табло

Увод



Фиг. 20 Арматурно табло

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Оборотомер	34
Индикатор за температура на охлаждащата течност	34
Индикатор на запаса от гориво	35
Дисплей в средната конзола отзад	35

- 1 Оборотомер » Стр. 34
 - ▶ с контролни светлини » Стр. 35
- 2 Дисплей » Стр. 46
- 3 Тахометър
 - ▶ с контролни светлини » Стр. 35
- 4 Индикатор на температурата на охлаждащата течност » Стр. 34
- 5 Блок с контролни светлини » Стр. 35
- 6 Бутон за обслужване:
 - ▶ Настройка на времето » Стр. 47
 - ▶ Нулиране на брояча за изминатото разстояние ((trip)) » Стр. 46
 - ▶ Показване на пробег и дните до следващия сервизен преглед » Стр. 52
- 7 Индикатор за запаса от гориво » Стр. 35

34 Обслужване

Яркостта на осветлението на арматурното табло се настройва автоматично в зависимост от околното осветление. Ако има налице лоши условия на видимост и не светят късите светлини, яркостта на осветлението на арматурното табло се намалява, за да покаже на шофьора да включи светлините.

Яркостта на осветлението на арматурното табло може да бъде настроена в Инфотейнмънт в меню **[CAR]** → **[☞]** → **Светлини**.

Оборотомер

Оборотомерът **1** » Фиг. 20 на стр. 34 показва актуалните обороти на двигателя в минута.

Началото на червения диапазон от скалата на оборотомера показва максимално допустимите обороти на разработен и загрял двигател.

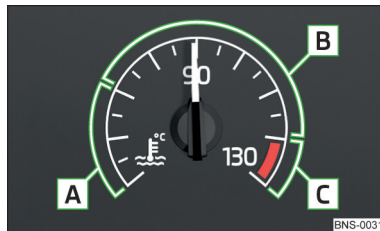
Преди да достигнете до червената област на скалата на оборотомера, трябва да превключите на следващата по-висока скорост, евентуално да настроите превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в позиция **D / S**.

Препоръката за предавка трябва да се спазва, за да се поддържат оптимални обороти на двигателя » Стр. 47.

! ВНИМАНИЕ

Стрелката на оборотомера трябва да достига червения диапазон на скалата само за кратък период от време - в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя!

Индикатор за температура на охлаждащата течност



Фиг. 21
Индикатор на температурата
на охлаждащата течност

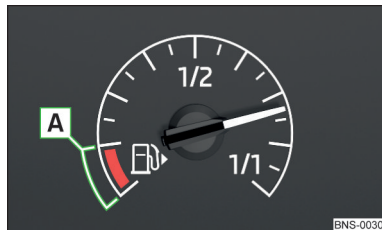
Показанието » Фиг. 21 работи само тогава, когато е включено запалването. ►

Студена област - стрелката стои в областта **[A]**, двигателят все още не е достигнал своята работна температура. Избягвайте високи обороти на двигателя и силно натоварване на двигателя.

Работна област - стрелката стои в областта **[B]**.

Област с висока температура - стрелката стои в областта **[C]**, температурата на охлаждащата течност е твърде висока, на арматурното табло светва контролната светлина **⚡** » Стр. 42.

Индикатор на запаса от гориво



Фиг. 22
Индикатор за запаса от гориво

Показанието » Фиг. 22 работи само тогава, когато е включено запалването. Вместимостта на резервоара възлиза на около 58 литра.

Ако запасът гориво достигне областта на резервата **[A]** » Фиг. 22, на арматурното табло светва контролната светлина **⛽** » Стр. 41.

! ВНИМАНИЕ

За безупречната функция на системите на автомобила и следователно за безопасното пътуване трябва да има достатъчно гориво в резервоара. Резервоарът за гориво никога не трябва да се изпразва напълно - съществува опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.

i Указание

- След като напълните резервоара за гориво, при динамично шофиране (например, когато Ви се налага често да завивате, спирате или се движите по наклон) може да се случи така, че индикацията на индикатора временно да е по-ниска приблизително с едно деление на скалата му.
- Стрелката ► до символа **⛽** в индикатора за запаса на гориво показва мястото на монтаж на гърловината за пълнене на гориво от дясната страна на автомобила.

Дисплей в средната конзола отзад



Фиг. 23
Дисплей в задната част на средната конзола

На дисплея се изобразяват в зависимост от оборудването на автомобила следните данни.

- Време
- Информация за външната температура
- Информация за настроената в климатроника температура за седалките на задните седалки

Контролни светлини

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

🚗 Ръчна спирачка	37
🚗 Спирачна уредба	37
🚗 Светлини на предните предпазни колани	37
🚗 Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)	37
🚗 🚗 Серво управление / заключване на волана (система KESSY)	37
🚗 Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)	38 ►

Регулиране на приплъзването (ASR) деактивирано	38
Антиблокировъчна система (ABS)	39
Задна светлина за мъгла	39
Система за ауспуховите газове	39
Система с подгревни свещи (дизелов двигател)	39
Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)	39
Системи за безопасност	39
Налягане на гумите	40
Спирачни накладки	41
Запас от гориво	41
Асистент за лентата на движение (Lane Assist)	41
Мигачи	41
Мигачи на ремаркетото	41
Фарове за мъгла	41
Темпомат / ограничител на скоростта	41
Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)	41
Функция Auto Hold	41
Дълги светлини	41
Автоматична скоростна кутия	42
Светлини на задните предпазни колани	42
Генератор	42
Охлаждаща течност	42
Налягане на моторното масло	43
Ниво на моторното масло	43
AdBlue® (дизелов двигател)	43
Дефект на крушка	44
Филтър за твърди частици (дизелов двигател)	44
Ниво на течността за измиване на стъклото	45
Асистент за дългите светлини	45
START-STOPP система	45
Показание за ниска температура	45
Вода в горивния филтър (дизелов двигател)	45
Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)	45
Предупреждение за разстояние (Front Assist)	45
Front Assist	45
Пестелив режим	46

OFF ROAD режим	46
Адаптивно регулиране на шасито (DCC)	46
Сервиз	46

Контролните светлини на арматурното табло показват актуалното състояние на определени функции или неизправности.

Светването на някои контролни светлини може да бъде придружено от звукови сигнали и съобщения на дисплея на арматурното табло.

След включване на запалването **светват** за **кратко** някои контролни светлини за функционална проверка на системите на автомобила. Ако проверените системи са в ред, съответните контролни светлини **изгасват** няколко секунди след включване на запалването или след стартиране на двигателя.

Контролните светлини се намират на следните места в арматурното табло

» Фиг. 20 на стр. 34.

- Оборотомер **1**
- Дисплей **2**
- Скоростомер **3**
- Блок с контролни светлини **5**

Контролни светлини на дисплея

В зависимост от значението заедно с някои контролни светлини на дисплея светват също контролните светлини (опасност) или (предупреждение) на лентата с контролните светлини.

В зависимост от оборудването на автомобила някои контролни светлини на дисплея могат да бъдат изобразени цветни. Напр. предупредителната светлина за охлаждащата течност може да е изобразена както следва.

- - Сегментен дисплей / монохроматичен („черно-бял“) MAXI DOT дисплей
- - цветен MAXI DOT дисплей

! ВНИМАНИЕ

- Неспазването на светещите контролни светлини и на съответните съобщения или указания на дисплея на арматурното табло може да доведе до тежки наранявания или щети за автомобила.
- Ако трябва да спрете по технически причини, тогава спрете автомобила на безопасно разстояние от пътно-транспортното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини » Стр. 75. Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 301.

Ръчна спирачка

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 37.

ⓘ свети - ръчната спирачка е включена.

Грешка на ръчната спирачка

- ⓘ свети
- ⓘ Грешка: електронна паркинг-спирачка
- ⓘ ПАРКИНГ СПИРАЧКА ГРЕШКА

► Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Паркиране на склон с прекалено голям наклон

- ⓘ свети
- ⓘ Парк.-спирачка: Мн. голям наклон. Док. на автом.!
- ⓘ ТВЪРДЕ ГОЛЯМ НАКЛОН

► Търсене на място за паркиране на равна лента за движение или на склон с малък наклон.

Спирачна уредба

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 37.

ⓘ свети - нивото на спирачната течност в спирачната уредба е прекалено ниско.

► Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност » Стр. 306.

! ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за ⓘ заедно с контролната светлина ⓘ » Стр. 39, ⓘ Антиблокировъчна система (ABS), ⓘ не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на спирачната система или на ABS може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

Светлини на предните предпазни колани

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 37.

ⓘ свети - шофьорът или пътникът до шофьора не е поставил предпазни си колан.

При скорост над 30 км/ч свети контролната светлина ⓘ и същевременно прозвучава звуков предупредителен сигнал.

Ако в продължение на 2 минути шофьорът или пътникът не използват предпазни колан, звуковата сигнализация ще се изключи, но контролната светлина ⓘ ще свети непрекъснато.

Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 37.

ⓘ свети - забавянето на ACC не е достатъчно.

► Натиснете спирачния педал.

Допълнителна информация за ACC системата » Стр. 262.

Серво управление / заключване на волана (система KESSY)

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 37.

Дефект на серво управлението

ⓘ свети - налице е авария на сервоуправлението (значително по-голямо усилие за въртене на волана).

ⓘ свети - налице е частично прекъсване на работата на сервоуправлението, което може да намали ефективността му.

► Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Дефектно блокиране на волана (система KESSY)

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

-  мига  **Заклучването на волана е повредено. Спрете!**
 **ВОЛАН ПОВРЕДЕН СПРИ**

- Спрете автомобила,  **не продължавайте пътуването.** След изключване на запалването няма да е възможно блокирането на волана, активирането на електрически потребители (напр. Инфотейнмънт и др. подобни), новото включване на запалването и стартирането на двигателя. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

-  мига  **Заклучване на кормилно управление: Сервиз!**
 **КОРМИЛНО УПРАВЛ_ СЕРВИЗ**

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Блокирането на волана не е освободено (система KESSY)

-  мига  **Завъртете волана!**
 **ЗАВЪРТИ ВОЛАНА**

- Преместете волана леко наляво и надясно, като по този начин се улеснява отключването на волана.
- Ако воланът не се отключи, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след повторно стартиране на двигателя и кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 мига - ESC или ASR в момента извършва намеса.

 свети - има налице ESC или ASR повреда.

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

В случай, че контролната светлина  светва след стартиране на двигателя, вероятно е изключена ESC или ASR в резултат на технически причини.

- Включете и отново изключете запалването.

Ако контролната светлина  не светва след ново стартиране на двигателя, ESC или ASR отново функционира напълно.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повече информация за ESC системата » [Стр. 233](#) или ASR системата » [Стр. 234](#).

Регулиране на приплъзването (ASR) деактивирано

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - ASR системата е деактивирана.

Антиблокировъчна система (ABS)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - има налице ABS повреда.

В такъв случай работи само спирачната система на автомобила без ABS.

- ▶ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за  заедно с контролната светлина  » Стр. 37,  Спирачна уредба,  не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервис.
- Неизправността на ABS или на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

Задна светлина за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - задната светлина за мъгла е включена.

Система за ауспуховите газове

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - има налице повреда в системата за ауспуховите газове. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

- ▶ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

Система с подгревни свещи (дизелов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 мига - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

Ако контролната светлина  след включване на запалването не свети или свети постоянно, тогава има грешка в системата за подгриване.

- ▶ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

ЕРС Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 ЕРС свети - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

- ▶ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

Системи за безопасност

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Неизправност на системата

 свети - има налице повреда в системата еърбег.

 Грешка: еърбег

 ГРЕШКА ЕЪРБЕГ

- ▶ Потърсете помощта на специализиран сервис.

Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен с ключовия превключвател

 свети в продължение на 4 секунди след включване на запалването.

Някой от еърбезите или обтегач на предпазен колан е изключен с диагностичен уред

🔧 свети след всяко включване на запалване в продължение на 4 секунди и след това същата мига за още 12 секунди.

M Еърбег/обтегач на предп.колан деактивиран.

S ИЗКЛ ЕЪРБЕГ/ ОБТЕГАЧ КОЛАНИ

Проактивна защита на пътниците

🔧 свети и на дисплея на арматурното табло се показва едно от следните съобщения.

M Проактивната защита на пътниците не е достъпна.

S ПРОАКТ_ЗАЩИТА НА ПЪТНИЦИТЕ НЕ Е НА РАЗПОЛОЖ_

или

M Проактивна защита на пътниците: ограничена функция.

S ПРОАКТ_ЗАЩИТА НА ПЪТНИЦИТЕ ОГРАНИЧ_

Предпазният колан за шофьора и пътника до шофьора трябва да бъде сменен.

► Потърсете помощта на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

При неизправност на системите за безопасност съществува опасност системите да не се задействат при инцидент. Поради това те трябва незабавно да бъде проверени от специализиран сервиз.

🔧 Налягане на гумите

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 37.

Промяна на налягането на гумите

🔧 свети - в една от гумите се е стигнало до промяна на налягането.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

► Незабавно намалете скорост на движение и избягвайте рязко завиване и спиране.

► Спрете автомобила, изключете запалването и проверете гумите и тяхното налягане » Стр. 311.

► Ако е нужно коригирайте налягането в гумите или сменете засегнатата колено » Стр. 316, или използвайте комплекта за ремонт » Стр. 321.

► Запишете стойностите на налягането на гумите в системата » Стр. 281.

Неизправност на системата

🔧 мига за около 1 минута и продължава да свети - може да има на лице грешка в системата за контрол на налягането в гумите.

► Спрете автомобила, изключете запалването и запалете двигателя отново.

Ако предупредителната светлина 🔧 мига отново след запалването на двигателя, тогава има налице системна грешка.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина 🔧.

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Други събития

За светването на контролната светлината 🔧 могат да съществуват следните причини.

► Натоварването на автомобила е едностранно. Разпределете товара равномерно.

► Колелата на един мост са по-силно натоварени (например движение с ре-марке или движение по наклон).

► Монтирани са вериги за сняг.

► Било е сменено колело.

! ВНИМАНИЕ

При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина 🔧 на арматурното табло може да светва със закъснение или въобще да не светва.

Спирачни накладки

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - спирачните накладки са износени.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Запас от гориво

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - запасът на горивото в резервоара за гориво е достигнал областта на резервата (около 6 литра).

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

► Моля, заредете » [Стр. 298](#).

Указание

Указанието на дисплей изгасва след допълване на гориво и изминаване на кратко разстояние.

Асистент за лентата на движение (Lane Assist)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина   показва състоянието на системата Lane Assist.

Допълнителна информация за системата Lane Assist » [Стр. 274](#).

Мигачи

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 мига - левият мигач е включен.

 мига - десният мигач е включен.

В случай, че е налице неизправност на мигачите, контролната светлина мига приблизително два пъти по-бързо (не важи за теглене на ремарке).

Ако са включени предупредителните светлини, мигат всички мигачи и двете контролни светлини за мигачите.

Мигачи на ремаркетото

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 мига - мигачите на ремаркетото са включени.

Ако е прикачено ремарке и контролната светлина  не мига, един от мигачите на ремаркетото е повреден.

► Проверете крушките на ремаркетото.

Фарове за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - фаровете за мъгла са включени.

Темпомат / ограничител на скоростта

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - скоростта на автомобила се управлява от темпомата или автоматичното регулиране на дистанцията, или от ограничителя на скоростта.

 мига - настроеното чрез ограничителя на скоростта ограничение на скоростта е било надвишено.

Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - натиснете спирачния педал.

Функция Auto Hold

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - функцията Auto Hold е активирана.

Повече информация за функцията Auto Hold » [Стр. 224](#).

Дълги светлини

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - дългите светлини или светлинният клаксон са включени.

Автоматична скоростна кутия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Прегрята скоростна кутия

Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.

-  свети  Прегряла скор. кутия. Можете да продължите.
-  ПРЕГРЯЛА СКОРОСТНА КУТИЯ

Скоростната кутия е прегряла, продължаване на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране.

-  свети  Прегряла скор. кутия. Спри! Док. на автом.!
-  ПРЕГРЯЛА СКОР_КУТИЯ СПРИ

►  **Не продължавайте шофирането!** Спрете автомобила и изключете двигателя.

След изгасване на контролната лампа, можете да продължите шофирането.

► Ако контролната светлина не изгасне,  **не продължавайте пътуването!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повреда на скоростната кутия

Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.

-  свети  Повредена скор. кутия. Спрете автомобила!
-  ПОВРЕДЕНА СКОР_КУТИЯ СЕРВИЗ
-  свети  Скор. кутия в авар. реж. Няма задна предавка.
-  СКОР_КУТ ГРЕШКА НЯМА ЗАДЕН ХОД
-  свети  Грешка: скорост. кутия. Скоростта се ограничава.
-  ГРЕШКА СКОРОСТНА КУТИЯ

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Светлини на задните предпазни колани

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - непоставен предпазен колан на задната седалка.

 свети - поставен предпазен колан на задната седалка.

Ако предпазният колан на задната седалка бъде поставен или смет, съответната светлина светва за кратко и указва актуалното състояние на колана.

Генератор

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - при работещ двигател акумулаторът на автомобила не се зарежда.

ВНИМАНИЕ

Ако по време на шофиране освен светлината  светне също и светлината , , **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Охлаждаща течност

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Твърде ниско ниво на охлаждащата течност

-  свети  Проверете охладителната течност! Документация на автомобила!
-  ПРОВЕРИ ОХЛАД_ТЕЧНОСТ

► Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.
► Проверете нивото на охлаждащата течност » [Стр. 306](#).

Ако нивото на охлаждащата течност е в рамките на предписаната област и контролната светлина  светне отново, тогава може да има налице функционална повреда на вентилатора на радиатора.

► Изключете запалването.
► Проверете предпазителя на вентилатора на радиатора и евентуално го сменете.

Ако нивото на охлаждащата течност и предпазителят на вентилатора са в ред и контролната светлина  светне отново,  **не продължавайте пътуването!**

► Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Температурата на охлаждащата течност е твърде висока

-  свети  Прегрял двигател. Спрете! Документация на автомобила!
-  ПРЕГРЯЛ ДВИГАТЕЛ СПРИ



- Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.
- Продължете пътуването едва след изгасване на контролната светлина .

Налягане на моторното масло

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

  мига - налягането на моторното масло е прекалено ниско.

- Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло.
- Ако контролната светлина мига,  **не продължавайте да шофирате** даже и при задоволително ниво на маслото! Не оставяйте двигателя да работи и на празен ход.
- Потърсете помощта на специализиран сервис.

ВНИМАНИЕ

Ако при съществуващите условия не е възможно допълване на моторно масло,  **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.

Ниво на моторното масло

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Нивото на моторното масло е твърде ниско

  свети  Ниво на маслото: долейте масло!
 **ДОПЪЛНИ МАСЛО**

- Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло, респ. допълнете моторно масло.

В случай, че капакът на двигателния отсек е отворен по-продължително от 30 секунди, контролната светлина загасва. В случай, че не сте допълнили моторното масло, след като изминете приблизително 100 км, контролната светлина отново светва.

Нивото на маслото е твърде високо

  свети  Намалете нивото на маслото!
 **ТВЪРДЕ ВИСОКО НИВО НА МАСЛОТО**

- Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло.
- При прекалено високо ниво на маслото е възможно продължаване на пътуването със съответен предпазлив начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

Повреда на датчика за нивото на моторното масло

  свети  Сензор за маслото: сервис!
 **СЕНЗОР МАСЛО СЕРВИЗ**

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

ВНИМАНИЕ

Ако при съществуващите условия не е възможно допълване на моторно масло,  **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.

AdBlue® (дизелов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Твърде ниско ниво на AdBlue®

Показва се също така информацията за количеството AdBlue®, което трябва да се допълни. Стойностите „min“ и „max“ обозначават минималното и максималното количество за допълване AdBlue®.

  свети  Допълни AdBlue (DEF)! Пробер: ...
 **ADBLUE (DEF) ДОПЪЛВАНЕ... ПРОБЕГ...**

Стойността на дисплея показва разстоянието, което може да се измине с все още наличното количество AdBlue®.

- Допълнете AdBlue® » Стр. 300.

  свети  Доп. AdBlue (DEF)! Невъзм. старт след ...
 **ADBLUE (DEF) ДОПЪЛНИ_ БЕЗ СТАРТ СЛЕД ...**

Стойността на дисплея показва разстоянието, след чието изминаване не е възможно повторно стартиране на двигателя, докато не се допълни AdBlue®.

- Допълнете AdBlue® » Стр. 300.

свети Долейте AdBlue (DEF)! Невъзможно стартиране на двигателя.
 ADBLUE (DEF) ДОПЪЛВАНЕ... НЕВЪЗМ_РЕСТАРТ

Вече не е възможно стартиране на двигателя.

► Допълнете AdBlue® » Стр. 300.

Грешка на AdBlue®

свети Грешка: AdBlue (DEF). Старт след ... невъзм.
 ГРЕШКА ADBLUE (DEF) БЕЗ СТАРТ СЛЕД ...

Има налице грешка в AdBlue® системата.

Стойността на дисплея показва разстоянието, след чието изминаване не е възможно повторно стартиране на двигателя.

► Потърсете помощта на специализиран сервиз.

свети Грешка: AdBlue (DEF). Невъзможно стартиране на двигателя.
 ГРЕШКА ADBLUE (DEF) БЕЗ РЕСТАРТ

На лице е грешка в AdBlue® системата, не е възможно стартиране на двигателя.

► Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Дефект на крушка

Прочетете и спазвайте първо на страница 37.

свети - една от крушките е повредена.

На дисплея се показва съобщение относно засегнатата крушка.

Филтър за твърди частици (дизелов двигател)

Прочетете и спазвайте първо на страница 37.

Филтърът за твърди частици филтрира саждите от ауспуховите газове. Саждите се събират във филтъра за твърди частици, където изгарят периодично.

свети - филтърът е запушен със сажди.

За да почистите филтъра е необходимо, когато пътно-транспортната ситуация го позволява » да шофирате най-малко 15 минути до изгасване на контролната светлина , както следва.

- ✓ Включена 4. или 5. предавка (автоматична скоростна кутия: положение D / S).
- ✓ Скорост на движение от най-малко 70 км/ч.
- ✓ Обороти на двигателя между 1800-2500 1/мин.

Когато филтърът се почисти успешно, изгасва контролната светлина .

Ако филтърът не бъде достатъчно почистен, контролната светлина не изгасва, а започва да мига.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

- Винаги приспособявайте скоростта на шофиране към метеорологичните условия, състоянието на пътя и терена.
- Дизеловият филтър за твърди частици достига много високи температури - има опасност от пожар и може да възникнат сериозни наранявания. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали (напр. суха трева, храсти, листа, разлели гориво и други подобни).

ВНИМАНИЕ

- Трябва да имате предвид, че когато свети контролната светлина , разходът на горивото се увеличава и се намалява мощността на двигателя.
- Използване на дизелово гориво с високо съдържание на сярa може значително да намали трайността на филтъра за твърди частици. При партньор на ŠKODA ще Ви информират, в кои страни се използва дизелово гориво с по-високо съдържание на сярa.

Указание

Препоръчваме Ви да избягвате често пътуване на къси разстояния. С това се поддържа процесът на изгаряне на твърдите частици във филтъра за твърди частици.

Ниво на течността за измиване на стъклото

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

  свети - нивото на течността за измиване на стъклото е прекалено ниско.

► Допълнете течността за измиване на стъклото » [Стр. 303](#).

Асистент за дългите светлини

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - асистентът за дълги светлини е включен » [Стр. 73](#), *Асистент за дълги светлини (Light Assist)*.

START-STOPP система

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролните светлини   показват състоянието на системата START-STOPP » [Стр. 220](#).

Показание за ниска температура

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

 свети - външната температура е под +4 °C.

ВНИМАНИЕ

Даже при външна температура +4°C може да се образува поледица! Поради това, що се отнася до поледица, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура.

Вода в горивния филтър (дизелов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Горивният филтър с воден сепаратор филтрира замърсявания и вода от горивото.

Ако в сепаратора има прекалено много вода, на дисплея на арматурното табло се появява следната информация.

Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.

  свети  Вода в горивния филтър. Документация на автомобила!
 ВОДА ВЪВ ФИЛТЪРА ЗА ГОРИВО

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролните светлини   ! показват състоянието на ACC системата » [Стр. 262](#).

Предупреждение за разстояние (Front Assist)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.

 свети - паднато е под безопасното разстояние до движещия се отпред автомобил.

Информация за системата Front Assist » [Стр. 268](#).

Front Assist

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

  свети

- Front Assist е разпознала опасност от сблъсък и автоматично е задействала аварийно спиране » [Стр. 268](#).
- Извършено е автоматично деактивиране на Front Assist при активиране на ESC Sport » [Стр. 233](#) или при деактивирането на ASR » [Стр. 234](#).
- Front Assist в момента не е на разположение » [Стр. 271](#).

 с надписа OFF  свети - Front Assist е деактивирана » [Стр. 270](#).

eco Пестелив режим

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 37.

eco свети - автомобилът се намира в пестелив режим чрез намесата на активното управление на цилиндрите или при положение за празен ход на автоматичната скоростна кутия.

OFF ROAD режим

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 37.

свети - OFF ROAD режимът е активиран.

свети - асистентът за движение надолу по наклон активиран.

свети (по-ясно) - в момента се извършва намеса на асистента за движение надолу по наклон.

Адаптивно регулиране на шасито (DCC)

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 37.

Контролната светлина **i** се показва само на MAXI DOT дисплея.

i свети - има налице DCC повреда.

► Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Сервиз

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 37.

свети - указание за нужно сервизно обслужване » [Стр. 52, Показание за сервизен интервал.](#)

Информационна система

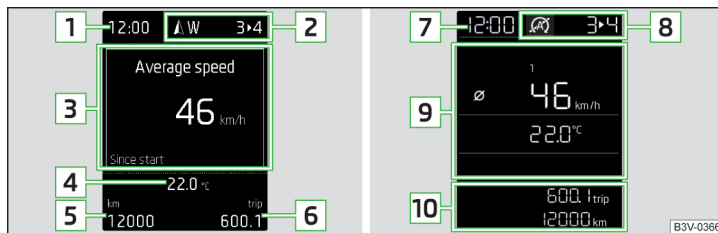
Информационна система за шофьора

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Дисплей в арматурното табло	46
Настройка на часа	47
Препоръка за предавка	47
Състояние на автомобила	48

Дисплей в арматурното табло



Фиг. 24 Типове дисплей: MAXI DOT / сегментен дисплей

В зависимост от оборудването на автомобила информационната система предоставя следната информация чрез дисплея на арматурното табло » [Фиг. 24.](#)

- 1 Час / символи на гласовото управление на Инфотейнмънт
- 2 Включена предавка / препоръка за предавка
Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия
Контролни светлини на системата START-STOPP
Показание на географските посоки¹⁾
Разпознати пътни знаци
- 3 Данни за автомобила (многофункционален индикатор)
Контролни светлини

¹⁾ Отнася се за автомобили с фабрично монтирана навигационна система.

Указателни съобщения

Предупреждение за отворена врата

Еко съвети

Индикатор за сервизни интервали

4 Външна температура

5 Темпомат / Ограничител на скоростта

Общо изминато разстояние

6 Разстояние, изминато от нулиране на паметта (trip)

7 Време

8 Контролни светлини на системата START-STOPP

Включена предавка / препоръка за предавка

Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия

9 Външна температура

Контролни светлини

Данни за автомобила (многофункционален индикатор)

10 Общо изминато разстояние

Разстояние, изминато от нулиране на паметта (trip)

Темпомат / Ограничител на скоростта

Индикатор за сервизни интервали

Указателни съобщения

Предупреждение за отворени врати, капак на багажника/капак на двигателния отсек

При отворена врата или капак на багажника/капак на двигателния отсек на дисплея се показва графично предупредително показание.

Ако при скорост над 6 км/ч бъде отворена врата, допълнително прозвучава и звуков сигнал.

Нулиране на брояча за изминатото разстояние ((trip))

➤ Натиснете бутона **A** » Фиг. 25 на стр. 47.

Настройка на часа



Фиг. 25
Бутон на арматурното табло

➤ Включете запалването.

➤ Задръжте натиснат бутона **A** » Фиг. 25, докато на дисплея се появи точка от менюто Час.

➤ Отпуснете бутона **A**, системата преминава към настройката на часа.

➤ Натиснете повторно бутона **A** и настройте часовете.

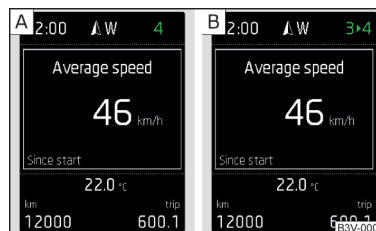
➤ Изчакайте 4 секунди, за да премине системата към настройките на минутите.

➤ Натиснете повторно бутона **A** и настройте минутите.

➤ Изчакайте 4 секунди, за да премине системата към изходящата настройка.

Часът може да се настройва също и в Инфотейнмънт чрез натискане на **CAR** → → Час и дата.

Препоръка за предавка



Фиг. 26
Информация за включена предавка / препоръка за предавка

Показва се подходящо включена предавка, при нужда препоръка за предавка, относно трайността на двигателя и икономичността на шофиране. ➤

Индикация на дисплея » Фиг. 26

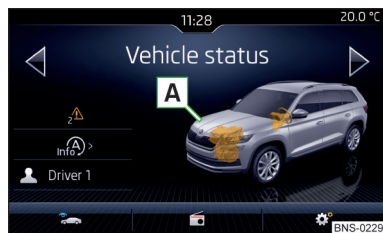
- A** Оптимална включена предавка
- B** Препоръка за предавка (напр. 3 ► 4 означава, че е препоръчително да превключите от 3. на 4. предавка)

При автомобили с автоматична скоростта кутия се показва препоръка за предавка, ако е избран режимът за ръчно превключване (Tiptronic).

! ВНИМАНИЕ

За избора на правилната предавка в различни ситуации на шофиране (напр. при изпреварване) е отговорен шофьорът.

Състояние на автомобила



Фиг. 27
Състояние на автомобила

При включено запалване на автомобила винаги се проверяват негови определени функции и състоянието на отделните системи на автомобила. Ако има неизправност на системата, на дисплея на арматурното табло ще се покаже съответното съобщение.

Съобщенията се изобразяват дотогава, докато неизправностите не бъдат отстранени напълно. След първото показване на съобщението контролните светлини ⚠ (опасност) или ⚠ (предупреждение) продължават да се показват.

Състоянието на автомобила може да се покаже в Инфотейнмънт чрез натискане на **CAR** →  → Състояние на автомобила.

На екрана се показват информации за състоянието на автомобила или за функцията за контрол на налягането на гумите.

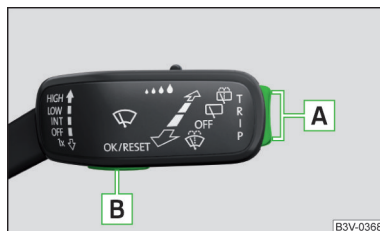
► С помощта на функционалните бутони <► изберете точка от менюто *Състояние на автомобила*.

Функционални бутони и показание на екрана » Фиг. 27

- A** Представяне на автомобила (цветно представените зони на автомобила указват предупредителни съобщения за тези зони на автомобила, след натискане на „автомобила“ се показват предупредителните текстове)
- ✓/⚠ Няма съобщение / предупредителни съобщения за състоянието на автомобила и техния брой (ако е налице само едно съобщение, тогава се показва текстът на съобщението)
-  Показване на информация за състоянието на системата START-STOP
-  Активиране/деактивиране на указанията относно съобщенията на START-STOP системата в друго изображение на екрана

Обслужване на информационната система

Обслужване чрез лоста за управление



Фиг. 28
Бутоните на лоста за управление

Обслужване на многофункционалния индикатор

- A** Натискане (нагоре или надолу) - избор на данни / настройка на стойности
- B** Натискане - показване/потвърждение на данни

Обслужване на MAXI DOT дисплея

- A** Натискане (нагоре или надолу) - движение в избраното меню
- B** Натискане (нагоре или надолу) - показване на главното меню
- B** Натискане - потвърждение на избраната точка от менюто



Фиг. 29 Бутони/въртящи се регулатори на мултифункционалния волан

Бутони/въртящи се регулатори на мултифункционалния волан

🔊 включване / изключване на гласовото управление

A Завъртане - настройка на силата на звука

Натискане - изключване/включване на звука

➤ Преминаване към следващото заглавие/станция

◀ Преминаване към предишното заглавие/станция

📻 Показване на менюто на системите за помощ

☎ Натискане - показване на меню Телефон; приемане/приключване на разговор; набиране на избран контакт

Задържане - повтаряне на последното повикване; отказване на разговор

Обслужване на многофункционалния индикатор

B Завъртане - избор на данни / настройка на стойности

Натискане - показване/потвърждение на данни

Обслужване на MAXI DOT дисплея

📄 Задържане - показване на главното меню

Натискане - връщане едно ниво нагоре в менюто

B Завъртане - движение в избраното меню

Натискане - потвърждение на избраната точка от менюто

📌 Указание

В зависимост от оборудването не всички функции трябва да са налични. За този факт системата Ви информира чрез текстово съобщение на екрана на Инфотейнмънт.

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на данните	49
Показване на Инфотейнмънт	50
Предупреждение при надвишаване на настроената скорост	50
Памет	51

Показването на данните за шофирането е възможно само при включено запалване. След като включите запалването, ще се изобрази онова показание, което е било последно избрано преди изключване на запалването.

Ако при автомобили с MAXI DOT дисплей данните за пътуването не се показват след включване на запалването, в главното меню трябва да се избере и потвърди точка от менюто **Данни път.** » [Стр. 51](#).

Единиците, както и показването на някои данни могат да се настроят в Инфотейнмънт чрез натискане на → → **Единици**.

📌 Указание

Настройката на показанията на данните се записва в активния потребителски профил на персонализирането » [Стр. 53](#).

Преглед на данните

Преглед на данните за шофирането (в зависимост от оборудването на автомобила).

Пробег - разстояние в км, което може да се измине с наличното количество гориво в резервоара при същия начин на шофиране. Ако шофирате по-икономично, показанието може да се увеличи.

AdBlue® пробег - разстояние в км, което може да се измине с наличното количество AdBlue® в резервоара при същия начин на шофиране. Ако шофирате по-икономично, показанието може да се увеличи.

Среден разход на гориво - изчислява се след последното изтриване на паметта. След изтриване на паметта през първите 100 м от пробег не се показват никакви данни.

Моментен разход на гориво - при неподвижен или бавно движещ се автомобил разходът на гориво се показва в л/ч (при модели за някои страни се показва --, - км/л).

Температура на маслото - в случай, че температурата на маслото е по-ниска от 50 °C или в случай, че в системата за контрол на температура на маслото има дефект, тогава се показват символите —.

Предупреждение при надвишаване на зададената скорост - позволява настройката на ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава акустичен предупредителен сигнал и на дисплея на арматурното табло се показва предупредително съобщение.

Разпознаване на пътни знаци - показване на пътни знаци » Стр. 278, Разпознаване на пътни знаци.

Текуща скорост на движение - цифрово показание на скоростта.

Средна скорост - изчислява се непрекъснато от изтриването на паметта. След изтриване на паметта през първите 300 м от пробег не се показват никакви данни.

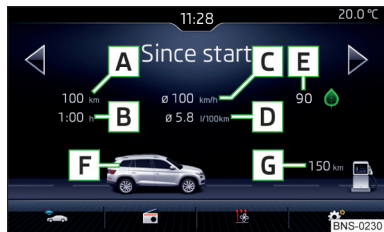
Разстояние - изминато разстояние от изтриването на паметта.

Време на шофиране - време на шофиране от изтриването на паметта.

Комфортни потребители - информация за общата консумация на комфортните потребители в л/ч, както и списък от три потребителя (напр. климатик и др.), които имат най-голям дял при разхода на гориво.

Съществува възможност, в Инфотейнмънт чрез натискане на  →  → Арматурно табло да се покаже/скрие изображението на точките от менюто на мултифункционалния индикатор в дисплея на арматурното табло, както и да се нулират данните за пътуването.

Показание на Инфотейнмънт



Фиг. 30
Данни за пътуването

» Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон  → Данни за пътуването.

Индикация на екрана » Фиг. 30

- A** Изминато разстояние
- B** Продължителност на пътуване
- C** Средна скорост
- D** Среден разход на гориво
- E** Оценка на точка от пътуването (функция DriveGreen)
- F** Представяне на пробег (ако предвижданият пробег е под 300 км, автомобилът се приближава бавно в посока на символа )
- G** Приблизителен пробег

С функционалните бутони <1> може да се избере една от следните памети.

- » След старт - данни за отделното шофиране
- » Продължително време - дългосрочни данни за шофирането
- » След зареждане с гориво - данни след последното зареждане на гориво

Предупреждение при надвишаване на настроената скорост

Системата предлага възможността да се настрои ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава звуков сигнал и се показва предупредително съобщение на дисплея на арматурното табло.

Настройка на граничната стойност при спрян автомобил

- » Изберете и потвърдете точка от менюто Предупреждение при  или .
- » Настройте желаното ограничение на скоростта на стъпки от по 5 км/ч.
- » Потвърдете настроената стойност или изчакайте няколко секунди, докато настройката се запази автоматично.

Настройка на граничната скорост при движещ се автомобил

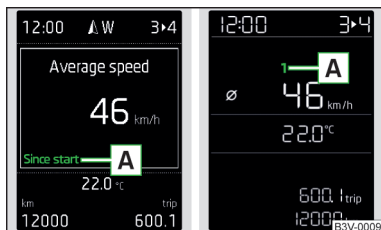
- » Изберете и потвърдете точка от менюто Предупреждение при  или .
- » Шофирайте с желаната скорост.
- » Потвърдете текущата скорост като ограничение на скоростта.

Настроеното ограничение на скоростта при нужда може да се коригира допълнително.

Нулиране на ограничението на скоростта

- » Изберете и потвърдете точка от менюто Предупреждение при  или .
- » Чрез потвърждение на запазената стойност ограничението на скоростта се нулира.

Настроената гранична стойност на скоростта се запазва и след изключване и включване на запалването. След прекъсване на шофирането за повече от 2 часа настроената гранична скорост се деактивира.



Фиг. 31
Индикатор на паметта: MAXI DOT дисплей (W) / Сегментен дисплей (S)

Системата запаметява данни в трите описани по-долу памети, които се показват на дисплея на позиция **A** » Фиг. 31.

След старт (W) или „1“ (S)

В паметта се запаметяват данни за пътуването от включване до изключване на запалването. Ако продължавате да се движите с автомобила си **в рамките на 2 часа**, след като изключите запалването, новите стойности ще бъдат записани заедно а актуалните информации за пътуването.

В случай, че престанете да се движите с автомобила си **по-продължително от 2 часа**, паметта автоматично се нулира.

Продължително време (W) или „2“ (S)

В паметта се запаметяват данни за пътуването от произволен брой отделни шофирации с автомобила чак до обща продължителност на шофиране в размер от 99 часа и 59 минути или до изминато разстояние от 9.999 км.

Ако една от посочените стойности се надвиши, показанието започва отново от нула.

След зарежд. (W) или „3“ (S)

В паметта се запаметяват данни за пътуването от последното зареждане на гориво.

При следващото зареждане с гориво паметта се изтрива автоматично.

- **За избор на паметта** потвърдете отново избраните данни и изберете желаната памет.
- **За изтриване на паметта** на избраните данни задръжте бутона за потвърждаване на данните.

Следните данни за шофирането се запаметяват в памети.

- Среден разход на гориво.
- Изминато разстояние.
- Средна скорост.
- Продължителност на движение.

i Указание

При откачане на клемите на акумулатора на автомобила се изтриват всички стойности на паметта.

MAXI DOT дисплей

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Точка от менюто Навигация	52
Точка от менюто Аудио	52
Точка от менюто Телефон	52
Точка от менюто Асистенти	52

В MAXI DOT дисплея (наричан по-долу само дисплей) се показват в зависимост от оборудването показва данни от Инфотейнмънт, от мултифункционалния показател, от системите за помощ и др. подобни.

Менютата с данните могат да се обслужват и показват посредством бутоните на лоста за управление или на мултифункционалния волан » **Стр. 48**.

Точки на главното меню (в зависимост от оборудване на автомобила)

- Данни за пътуването » **Стр. 49**
- Асистенти » **Стр. 52**
- Навигация » **Стр. 52**
- Аудио » **Стр. 52**
- Телефон » **Стр. 52**;
- Автомобил » **Стр. 48**

i Указание

- Ако на дисплея се показват предупредителни съобщения, то тези съобщения трябва първо да се потвърдят, за да се повика главното меню.
- Езикът на дисплея може да се настрои в Инфотейнмънт » **Стр. 141**, **Настройка на езика на Инфотейнмънт** или » **Стр. 150**, **Настройка на езика на Инфотейнмънт**.

Точка от менюто Навигация

В точка от менюто **Навигация** се извършва показване на следните данни.

- ▶ Препоръки за шофиране
- ▶ Компас
- ▶ Последни цели

Точка от менюто Аудио

В точка от менюто **Аудио** се извършва показване на следните данни.

Авторадио

- ▶ Актуално възпроизвеждана станция (име/честота).
- ▶ Избраният честотен диапазон (напр. FM) евентуално с номера на бутона за станция (напр. FM 3), когато станцията е записана в списъка със станциите.
- ▶ Списък на наличните станции (когато могат да се приемат повече от 5 станции).
- ▶ Съобщения за пътно-транспортната обстановка (TP).

Медия

- ▶ Име на възпроизвежданото заглавие, евентуално допълнителна информация за заглавието (напр. изпълнител, име на албума), ако тази информация е записана на аудио източника като така наречения ID3 tag.

Точка от менюто Телефон

В точка от менюто **Телефон** се показва списъкът с повикванията със следните символи.

- ☎ Входящи повиквания
- ☎ Изходящи повиквания
- ☎ Пропуснати повиквания

Символи в дисплея

- 🔋 Състояние на зареждане на батерията на телефона¹⁾
- 📶 Сила на сигнала¹⁾
- 📞 Един телефон е свързан с устройството

¹⁾ Тази функция се поддържа само от някои мобилни телефони.

- ☎ Пропуснати повиквания (ако има много пропуснати повиквания, до символа се показва броят на пропуснатите повиквания)
- ☎ Изключен микрофон

Точка от менюто Асистенти

В точка от менюто **Асистенти** могат да се активират/деактивират следните системи.

- ▶ Front Assist
- ▶ Асистент за лентата на движение (Lane Assist)
- ▶ Асистент за излизане от паркинг
- ▶ Асистент за наблюдение на мъртвия ъгъл

Показание за сервизен интервал

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Показване на пробег и дните до следващия сервизен преглед	52
Сервизни съобщения	53
Нулиране на индикатора за сервизни интервали	53

Показанието за сервизния интервал информира за километрите или дните до следващото сервизно обслужване.

Информация относно сервизните интервали > [Стр. 290](#).

Показване на пробег и дните до следващия сервизен преглед



Фиг. 32
Бутон на арматурното табло

BNS-0033

- › Включете запалването.
- › Задръжте натиснат бутон **A** » Фиг. 32, докато на дисплея се появи точка от менюто Услуги.
- › Освободете бутон **A**.

На дисплея за 4 секунди се появява символът  и съобщения относно километрите или дните до следващото сервизно обслужване.

Данните относно оставащите километри или дни до следващото сервизно обслужване могат да се покажат също в Инфотейнмънт чрез натискане на  →  → Услуги.

Сервизни съобщения

Съобщения преди достигане на сервизния интервал

Преди достигането на сервизния интервал след включване на запалването на дисплея се показва символът , както и съобщение относно километрите или дните до следващия сервизен преглед.

Съобщения при достигане на сервизен интервал

Когато сервизният интервал бъде достигнат, на дисплея се появява след включване на запалването символът , както и съобщението.

Нулиране на индикатора за сервизни интервали

Нулирането на индикатора за сервизни интервали препоръчваме да се извършва в специализиран сервиз.

Препоръчваме Ви да не нулирате сами сервизните интервали. В противен случай може да се извърши погрешна настройка на сервизните интервали и да доведе до евентуални неизправности на автомобила Ви.

Вариращ сервизен интервал

При превозни средства с вариращ сервизен интервал, след връщането на показанието за смяна на маслото в специализиран сервиз се показват нови стойности на сервизен интервал, които се пресмятат на базата на предшните условия на експлоатация на превозното средство.

Тези стойности след това непрекъснато се адаптират на базата на действителните условия на експлоатация на превозното средство.

Персонализиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

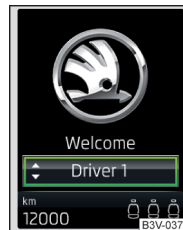
Начин на функциониране	53
Преглед на някои персонализирани функции	54
Настройка на персонализирането	54

Благодарение на персонализирането няколко шофьора имат възможност да използват автомобил с индивидуално настроени системни функции посредством потребителски профил, който е причислен към съответния ключ на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Извършвайте всички настройки при спрял автомобил - в противен случай съществува опасност от злополуки!

Начин на функциониране



Фиг. 33
Превключване към друг потребителски профил

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 53.

След отключване на автомобила и отваряне на шофьорската врата всички персонализирани функции се настройват съгласно потребителския профил, който е причислен към ключа, с който е извършено отключването.

Всяка промяна на настроените персонализирани функции се запаметява автоматично в активния потребителски профил.

В рамките на персонализирането на разположение са три стандартни потребителски профила, както и един профил за Гост.

Превключване към друг потребителски профил

Превключването към друг потребителски профил може да се извърши на дисплея на арматурното табло » **Фиг. 33** в рамките на 10 секунди след включване на запалването.

Смяна на профила може да се извърши в по-късен момент в Инфотейн-мънт **CAR** →  → **Състояние на автомобила** →  (ако първо се покаже **Контр. налягане на гумата**, тогава превключете със стрелката <I> или > на **Състояние на автомобила**).

Ако се избере профил, в който не всички необходими за системата точки са настроени, на екрана на Инфотейнмънт може автоматично да се покаже асистент за конфигурацията » **Стр. 136**.

Електрически настройваща се седалка на шофьора (наричана по-долу само седалка)

Настройката на позицията на седалката се извършва в следните случаи.

- След отключване на автомобила и отваряне на шофьорската врата.
- След преминаване към друг потребителски профил и при скорост под 5 км/ч.

Настройката на седалката може да се прекрати както следва.

- Чрез натискане на функционалния бутон **Отказ** на екрана на Инфотейн-мънт.
- Чрез натискане на произволен бутон на седалката » **Стр. 85**.

Указание

Автомобили с функция за персонализиране фабрично се доставят с три ключа на автомобила.

Преглед на някои персонализирани функции

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 53.**

- Режим на шофиране - последно избран режим, настройка на режима **Individual**.
- Настройка на електрически настройващата се седалка на шофьора.
- Настройка на външните огледала.
- Системи за помощ - асистент за лентата (Lane Assist), помощ за паркиране (ParkPilot).
- Светлини - заобикалящо осветление, комфортни мигачи, COMING HOME / LEAVING HOME.
- Климатроник - температура в отделните области, обороти на вентилатора, циркуляционен режим.

- Настройки на Инфотейнмънт - ниво на яркост на екрана, подредба на клавиатурата.
- Радио - настройки на звука, сортиране на станциите.
- Медии - случайно възпроизвеждане/повторение на заглавията, избран видео формат.
- Гласово управление - звукови сигнали.
- Навигация - домашен адрес, алтернативни маршрути, препоръчан маршрут, напомняне за липса на гориво.

Указание

Обхватът на персонализираните функции зависи от типа на Инфотейн-мънт.

Настройка на персонализирането

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 53.**

- Върху Инфотейнмънт натиснете бутона **CAR**, след това натиснете с пръст функционалния бутон  → **Персонализиране**.

Показват се следните точки от менюто.

Персонализиране

Активен - активиране/деактивиране на персонализирането

Изберете потребителски профил

Списък на потребителски профили с опция за управление на потребителски профили, както и за промяна към друг профил.

- > - Управление на потребителския профил със следните опции:
 - Преименоване на потребителски акаунт - преименуване на потребителския профил (не важи за профила **Гост**)
 - Копиране на настройките в друг акаунт - копиране на настройките на един потребителски профил в друг потребителски профил
 - Нулиране на потребителски акаунт - нулиране на избрания потребителски профил на фабрични настройки

Настройка

- **Присвояване ключ:** - опции за причисляването на ключа на автомобила към потребителски профил:
 - **Ръчно** - разпознатият ключ на автомобила трябва да се причисли ръчно към активния потребителски профил
 - **Автоматично** - разпознатият ключ на автомобила се причислява автоматично към активния потребителски профил при смяната към друг профил
- **Присвояване на ключ към актуал. потреб. акаунт** - ръчно причисляване на разпознатия ключ на автомобила към активния потребителски профил - следвайте указанията на екрана на Инфотейнмънт
- **Нулиране на всичко** - нулиране на персонализирането, както и на потребителските профили на фабрични настройки

Отключване и отваряне

Отключване и заключване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление	56
Изваждане на аварийния ключ KESSY	57
Отключване/заключване - KESSY	57
Заключване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване	58
Защитен предпазител	58
Индивидуални настройки	58
Отваряне/затваряне на врата	59
Защита на ръба на врата	60
Детски предпазител	60
Функционални повреди	61

Автомобилът е оборудван със система за централно заключване, която позволява едновременно отключване/заключване на **всички** врати, капачката на резервоара и капака на багажника.

Отключването на вратите може да се настрои индивидуално » [Стр. 58.](#)

Отключването на автомобила се показва чрез двукратното светване на мигачите.

Ако отключите автомобила и в течение на 45 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи отново.

Заключването на автомобила се показва чрез еднократното светване на мигачите.

Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи.

В случай, че след заключване на автомобила остава отворена някоя от вратите или капакът на багажника, мигачите ще мигнат само след тяхно затваряне.

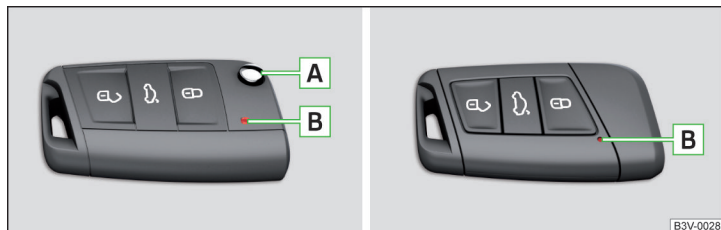
ВНИМАНИЕ

- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица (като например деца) могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Тези хора вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно превозното средство или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Всеки ключ съдържа електронни части, поради което трябва да го пазите от влага и силни вибрации.
- Поддържайте чисти каналите на ключовете. Нечистотиите (текстилни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на патроните на ключалките, на контактният ключ и др.

Отключване/заклучване с ключа с дистанционно управление



Фиг. 34 Ключ с разгъваща се капсула на ключа / ключ KESSY

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Описание на ключа » Фиг. 34

- Отключващ бутон
- Заклучващ бутон

В зависимост от оборудването на автомобила:

- ▶ Отключване/открехване на капака на багажника (автомобили с ръчно управление на капака)
- ▶ Отваряне/затваряне на капака на багажника/спиране на движението на капака на багажника (автомобили с електрическо управление на капака)

- A** Предпазен бутон за разгъване/сгъване на капсулата на ключа
- B** Контролна светлина за състоянието на батерията - ако след натискане на един от бутоните на ключа контролната светлина не мига, батерията е изтощена

Отключване/открехване на капака на багажника - автомобили с ръчно управление на капака

Чрез натискане на бутона ⇄ капакът се отключва.

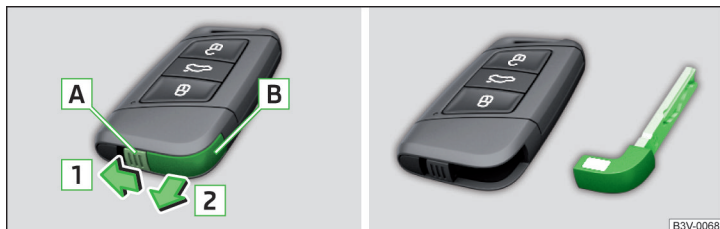
Чрез задържане на бутона ⇄ капакът се отключва и открехва (отваря се частично).

Ако капакът се отключи или открехне с бутона ⇄, тогава капакът се заключва автоматично след затваряне. Периодът, след чието изтичане капакът се заключва, може да бъде настроен » Стр. 63.

ВНИМАНИЕ

- Функцията на дистанционното управление може да бъде влошена от припокриване на сигналите на намиращи се в близост до автомобила предаватели.
- Диапазонът на действие на ключа с радиодистанционно управление е около 30 м. Ако централното заключване не реагира на дистанционното управление на разстояние по-малко от около 3 м, батерията трябва да бъде заменена » Стр. 326.

Изваждане на аварийния ключ KESSY



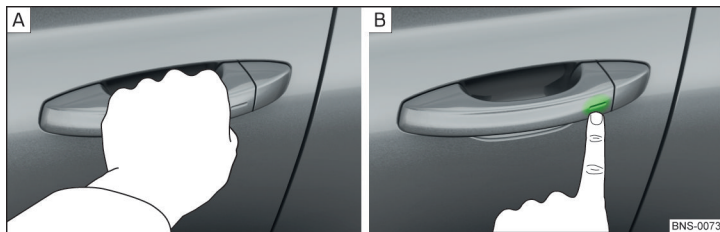
Фиг. 35 Ключ KESSY

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Аварийният ключ е предназначен напр. за обслужване на детския предпазител, за изключване/включване на еърбега на пътника до шофьора и др. подобни.

- Отключете фиксатора **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 35.
- Извадете аварийния ключ **B** по посока на стрелката **2**.

Отключване/заклучване - KESSY



Фиг. 36 Отключване на автомобила / заключване на автомобила

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Електронната отключваща, заключваща и стартова система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) осигурява комфортно отключване / заключване на автомобила без активно използване на ключа.

- Хванете дръжката на врата, за да **отключите** автомобила » Фиг. 36 - **A**.
- Докоснете сензора на дръжката на вратата с пръст, за да **заклучите** автомобила » Фиг. 36 - **B**.

При отключване / заключване ключът трябва да се намира на максимално разстояние от 1,5 м от дръжката на предната врата.

Информация за заключването

При автомобили с автоматична скоростна кутия преди заключването трябва да поставите превключвателния лост в позиция **P**.

Превозното средство не може да се заключва от отвън, когато запалването не е изключено.

След заключване на автомобила не е възможно, в рамките на следващите 2 секунди да го отключите чрез докосване на дръжката на вратата. По този начин може да бъде проверено, дали автомобилът е заключен.

Система за защита против заключване на ключ с дистанционно в автомобила

Ако една от вратите бъде затворена едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане във вътрешното пространство, автомобилът автоматично се отключва. След автоматичното отключване се извършва четирикратно мигане на мигачите. Ако в рамките на 45 секунди не се отвори никоя врата, автомобилът автоматично се заключва отново.

Ако капакът на багажника бъде затворен едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане в багажника, капакът се открехва (отваря се частично) автоматично. След автоматичното открехване се извършва четирикратно мигане на мигачите. Капакът на багажника **остава открехнат** (частично отворен), другите врати остават заключени.

! ВНИМАНИЕ

Някои видове ръкавици могат да попречат на функцията за отключване/заклучване посредством сензорите в дръжката на вратата.

Заклучване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване



Фиг. 37
Бутон за централно заключване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Условия за заключване/отключване с бутона за централно заключване.

- ✓ Автомобилът не е заключен от отвън.
- ✓ Нито една от вратите не е отворена.

► За **заклучване/отключване** натиснете бутона  » Фиг. 37.

Заклучването се показва чрез светване на символа  в бутона.

След заключване е в сила следното.

- Отваряне на вратите и капака на багажника от отвън не е възможно.
- Вратите могат отново да се изключат с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на съответната врата отвътре и след това да бъдат отворени отвън.

! ВНИМАНИЕ

Заклучените отвътре врати затрудняват достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Защитен предпазител

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Защитният предпазител предотвратява отварянето на вратите от отвътре, както и обслужването на прозорците. По този начин се затруднява евентуален опит за влизане с взлом в автомобила.

Включване

Защитният предпазител се включва при заключване на автомобила от отвън.

За тази функция се научава след включване на запалването чрез следното съобщение на дисплея на арматурното табло.

M Обърн. вним. на заключване SAFE! Док. на авт.!

S ВНИМАВАЙ ЗА SAFELOCK

Сигнализиране на включването

При включен защитен предпазител контролната светлина във вратата на шофьора мига за 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали.

Изключване

- Чрез заключване два пъти в рамките на 2 секунди.
- **или:** Чрез деактивиране на наблюдението на вътрешното пространство и на защитата срещу отвлечение » Стр. 62.

Контролната светлина във вратата на шофьора в продължение на 2 секунди мига бързо, след това ще загасне и приблизително след около 30 секунди същата ще почне на мига бавно на по-дълги интервали.

В случай, че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е изключен, можете да отворите вратата отвътре, като дръпнете еднократно лостчето за отваряне на вратата.

Защитният предпазител се включва отново при заключване на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

В случай, че заключите автомобил, когато е включен защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Индивидуални настройки

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Следните функции на централното заключване могат да се настроят индивидуално в Инфотеймънт в меню  →  → **Отваряне и затваряне.**

Всички врати

Функцията позволява отключването на всички врати, капака на багажника и капачката на резервоара за гориво.

Единична врата

Функцията позволява отключването на вратата на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESSY позволява отключването на единичната врата, в чиято близост се намира ключът, както и на капачка на резервоара. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване или при докосване на дръжката на вратата.

Врати от едната страна на автомобила

Тази функция позволява отключването на двете страни от страната на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESSY позволява отключването на двете врати, в чиято близост се намира ключът, както и на капачка на резервоара. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване или при докосване на дръжката на вратата.

Автоматично заключване / отключване

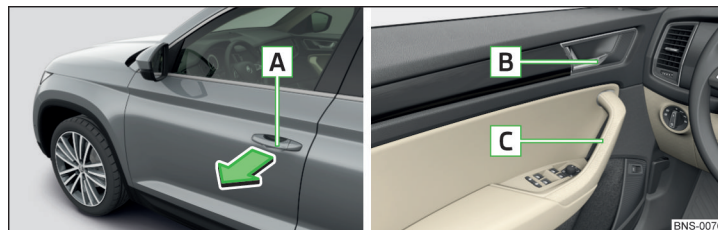
Функцията позволява заключването на всички врати, както и на капачка на багажника над скорост от 15 км/ч. Отварянето на вратите и на капачка на багажника от отвън не е възможно.

Повторното отключване на вратите, както и на капачка на багажника се извършва при изваждане на контактният ключ или при отваряне на вратата от отвътре (съгласно индивидуалната настройка на централното заключване).

i Указание

Индивидуалната настройка на централното заключване (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.

Отваряне/затваряне на врата



Фиг. 38 Дръжка/лостче за отваряне на вратата

Прочетете и спазвайте първо **i и **!** на страница 56.**

- За **отваряне от отвън** отключете автомобила и издърпайте дръжката на вратата **A** по посока на стрелката » Фиг. 38.
- За **отваряне от отвътре** издърпайте дръжката за отваряне на вратата **B** и натиснете вратата навън от себе си.
- За **затваряне от отвътре** хванете дръжката за затваряне **C** и затворете вратата.

! ВНИМАНИЕ

- Вратата трябва да бъде затворена правилно, защото в противен случай може да се отвори по време на движение - съществува опасност за живота!
- Отваряйте и затваряйте вратата само тогава, когато в зоната на отваряне / затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!
- Никога не шофирайте с отворени врати - има опасност от злополука!
- Една отворена врата може да се затвори сама при силен вятър или при наклон - налице е опасност от нараняване!

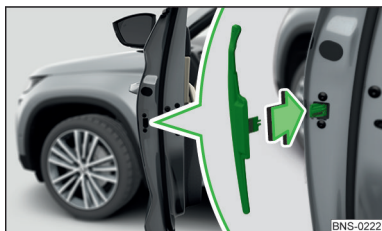
i Указание

При автомобил с предупредителна светлина във вратата, тя светва след отваряне на вратата.

Защита на ръба на врата



Фиг. 39
Сваляне на предпазната лайстна



Фиг. 40
Поставяне на предпазната лайстна

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

В зависимост от оборудването на автомобила вратите могат да са оборудвани с по една предпазна лайстна. Тя излиза при отваряне на вратата и предпазва средната област на ръба на вратата от повреди. При затваряне на вратата предпазната лайстна отново се прибира.

Сваляне и поставяне на предпазната лайстна

При повреда предпазната лайстна може да бъде сменена.

- **Свалете** предпазната лайстна от обтягащия лост по посока на стрелката
» Фиг. 39.
- **Поставете** нова предпазна лайстна в жлебовете по посока на стрелката
» Фиг. 40.
- Отворете вратата на около 15 см и **натиснете навътре** лайстната. В противен случай вратата не може да се затвори и съществува опасност от повреда на лайстната и на вратата!

Ако част от счупена предпазна лайстна остане вътре в захващащия механизъм, тогава трябва да потърсите помощта на специализиран сервис.

! ВНИМАНИЕ

При боравенето с предпазната лайстна процедирайте особено внимателно, за да предотвратите притискане на пръстите или на други части от тялото от вратата - съществува опасност от нараняване!

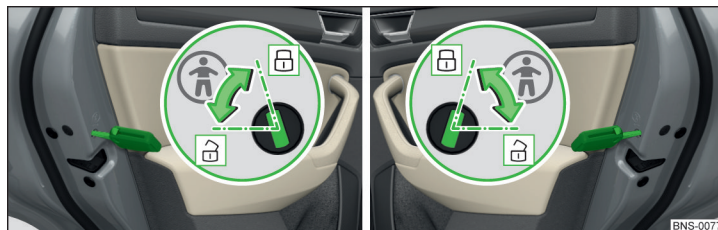
! ВНИМАНИЕ

Не отваряйте вратата на автомобила твърде бързо или рязко. Ако бъде ударена твърди силно в препятствие, тогава лайстната не може да предотврати повредата - съществува опасност от повреда на лайстната и на вратата.

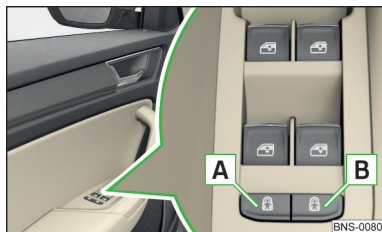
i Указание

Нова предпазна лайстна можете да закупите от оригиналните части на ŠKODA.

Детски предпазител



Фиг. 41 Задна врата: включване / изключване на детския предпазител



Фиг. 42
Детски предпазител с електрическо обслужване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Детският предпазител в зависимост от оборудването може да се обслужва ръчно или електрически.

Детският предпазител не разрешава задните врати да се отворят с помощта на вътрешните им дръжки. В такъв случай вратата се отваря само отвън.

Обезопасяване на деца с ръчно обслужване

- За **включване** завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция  » Фиг. 41.
- За **изключване** завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция .

Детски предпазител с електрическо обслужване

- За **включване/изключване** на детския предпазител в лявата задна врата натиснете бутона **A** в шофьорската врата » Фиг. 42.
- За **включване/изключване** на детския предпазител в дясната задна врата натиснете бутона **B** в шофьорската врата.

Включването се показва чрез светване на символа  в бутона.

При детски предпазител с електрическо обслужване допълнително се блокира електрическият прозорец в съответната врата.

Функционални повреди

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Синхронизиране на дистанционното управление

Ако бутоните на ключа с радиодистанционно управление са били натискани многократно извън диапазона на действие на устройството, или ако батерията в ключа с радиодистанционно управление е била сменена и автомобилът не може да се отключи с дистанционното управление, ключът трябва да се синхронизира.

- Натиснете произволен бутон на ключа с дистанционно управление.
- До 1 минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа посредством ключалката.

Повреда на централното заключване

Ако контролната светлина във вратата на шофьора мига първо 2 секунди бързо, и след това свети 30 секунди без прекъсване и мига след това бавно, тогава потърсете помощ от специализиран сервис.

При повреда на дистанционното управление вратите на автомобила или капакът на багажника могат да се заключват и отключват аварийно » Стр. 328.

Повреда на системата KESSY

При повреда на системата KESSY на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение за грешка.

Ниско напрежение на батерията на ключа

Ако напрежението на батерията на ключа е ниско, на дисплея на арматурното табло се показва съобщение относно необходимата смяна на батерията. Сменете батерията » Стр. 326.

Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Задействане на алармата	62
Опазване на вътрешното пространство на автомобила и защита против отвличане на същия	62 ▶

При опит за насилствено проникване в автомобила или кражба аларменото устройство генерира звукови и светлинни сигнали (по-долу наричани само аларма).

Аларменото устройство се активира автоматично около 30 секунди след заключване на автомобила. След отключване то автоматично се деактивира.

⚠ ВНИМАНИЕ

За да е гарантирана пълна функционалност на алармената система, преди да напуснете автомобила проверете, дали са затворени всички врати и прозорци, включително електрическия управляем покривен прозорец.

ℹ Указание

Аларменото устройство разполага със собствен източник на електрозахранване, чийто полезен живот е 5 години. За да се гарантира функционалността на алармената система, ние препоръчваме след изтичане на това време да поверите проверката на алармената система на специализиран сервис.

Задействане на алармата

📖 Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 62.

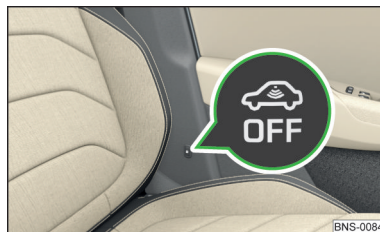
Алармата се задейства, като върху автомобил с активирано алармено устройство бъде извършено едно от следните нежелани действия.

- ▶ Отваряне на капака на двигателния отсек.
- ▶ Отваряне на капака на багажника.
- ▶ Отваряне на вратите.
- ▶ Манипулация на ключалката на запалването.
- ▶ Теглене на буксир на автомобила.
- ▶ Движение в автомобила.
- ▶ Внезапен и значителен спад на напрежението на електрическата мрежа.
- ▶ Откачване на ремаркетото.

Задействане на алармата се извършва също, когато вратата на шофьора бъде отключена и отворена посредством ключалката.

Алармата се изключва чрез натискане на бутона  върху ключа или чрез включване на запалването.

Опазване на вътрешното пространство на автомобила и защита против отвличане на същия



Фиг. 43
Бутон за опазване на вътрешното пространство и защита срещу отвличане на автомобила

📖 Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 62.

Опазването на вътрешното пространство включва алармата при регистриране на движение във вътрешното пространство на заключения автомобил.

Защитата против отвличане активира алармата при регистриране на накланяне на заключения автомобил.

Двете системи трябва да се деактивират, когато в автомобила има лица или животни, движението на които би могло да активира алармата, или при транспортиране на автомобила (с помощ на друго превозно средство), или в случай, че същият е теглен.

Деактивиране

- ▶ Изключете запалването и отворете шофьорската врата.
- ▶ Натиснете бутона  върху средната конзола от страната на шофьора
 - » Фиг. 43, в бутон светва символът  OFF.
- ▶ Заклучете автомобила в рамките на 30 секунди.

Чрез деактивиране на опазването на двете системи предпазителят се изключва.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отворената жабка да очила наваява ефективността на опазването на вътрешното пространство. За да осигурите пълна ефективност на опазване на вътрешното пространство, преди да заключите автомобила винаги трябва да затваряте жабката за очила.

Капак на багажника с ръчно обслужване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

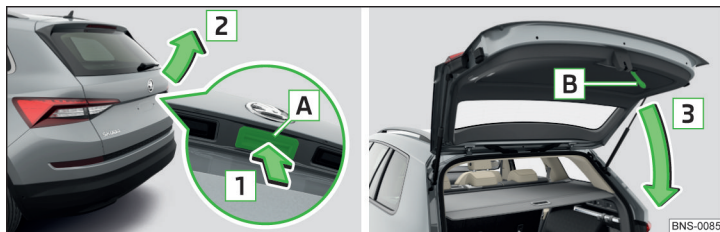
Отваряне/затваряне на капака на багажника _____ 63

Настройка на забавеното заключване на капака на багажника _____ 63

ВНИМАНИЕ

- Никога не шофирайте автомобила си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!
- След като затворите капака, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на движение, даже когато е заключен - налице е опасност от злополука!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на багажника да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!
- При затваряне на капака на багажника не натискайте задното стъкло, то може да се счупи - съществува опасност от нараняване!

Отваряне/затваряне на капака на багажника



Фиг. 44 Отваряне/затваряне на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 63.

- За **отваряне** натиснете бутона **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 44.
- Повдигнете капачето по посока на стрелката **2**.
- За **затваряне** хванете стойката **B** и я издърпайте по посока на стрелката **3**.

Указание

Бутонът **A** » Фиг. 44 се деактивира при потегляне, респ. над скорост от 5 км/ч. След спиране и отваряне на една от вратите бутонът отново се активира.

Настройка на забавеното заключване на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 63.

Ако капакът на багажника се отключи с бутон **A** на ключа, тогава капакът отново се заключва автоматично след затваряне.

Времето, след изтичане на което капакът на багажника се заключва автоматично след затварянето, може да бъде настроено от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Преди да заключите автоматично капака на багажника, има опасност от неволно проникване в автомобила.

Електрически капак на багажника

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на обслужването _____ 64

Настройка на най-горната позиция на капака _____ 65

Функционални неизправности _____ 65

Безконтактно обслужване на капака на багажника _____ 65

Капакът на багажника (наричан по-долу само капак) може да се управлява електрически, а в аварийен случай ръчно » Стр. 65.

ВНИМАНИЕ

- След като затворите капака, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на движение, даже когато е заключен - налице е опасност от злополука!
- Никога не шофирайте автомобила си, ако капакът е отворен или полуотворен, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Отваряйте и затваряйте капака само тогава, когато в зоната на отваряне/затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!
- При отваряне на капака на багажника трябва да се внимава за това, в областта на отваряне на капака да не се намират хора - съществува опасност от нараняване!

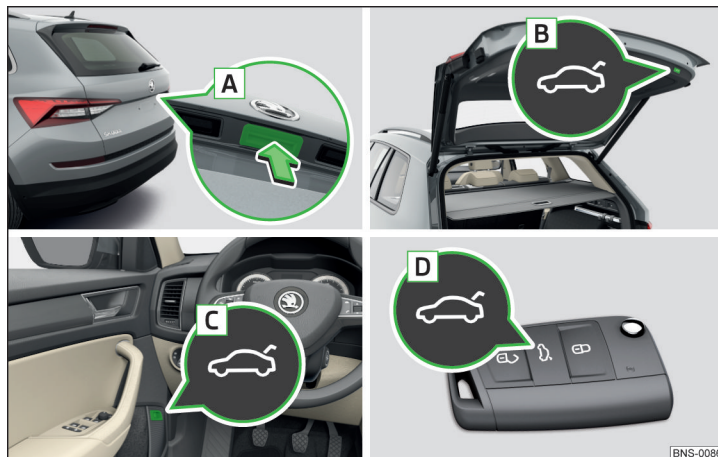
! ВНИМАНИЕ

- Не се опитвайте да затваряте капака ръчно по време на електрическия процес на затваряне - съществува опасност от повреда на електрическото управление на капака.
- При миене на автомобила в автомивка препоръчваме да заключите автомобила (респ. с бутона на централното управление). В някои автомивки капакът на багажника може да се отвори от само себе си в резултат на натискане на миещите четки - съществува опасност от увреждане на вътрешното пространство на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

- Проверете, дали в областта на отваряне/затваряне на капака не се намират предмети, които могат да попречат на движението (напр. товар върху покривния багажник или върху ремаркетото и т.н.) - съществува опасност от повреда на капака!
- Когато капакът е натоварен (напр. поради дебел слой сняг) отварянето на капака при определени обстоятелства може да спре. Отстранете снега, за да може да работи отново електрическият механизъм за отваряне.
- Ако капакът се затвори сам (напр. от тежестта на сняг), прозвучава непрекъснат звуков сигнал.
- Капакът трябва винаги да е затворен преди откачване на акумулатора.

Описание на обслужването



Фиг. 45 Обслужване на капака

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 63.

Възможности за отваряне на капака

- ▶ Чрез натискане на дръжката **A** » Фиг. 45.
- ▶ Чрез издърпване на бутона **C**.
- ▶ Чрез задържане на бутона **D** върху ключа.

В случай, че при капакът при отваряне се натъкне на препятствие, той спира и прозвучава звуков сигнал.

Възможности за затваряне на капака

- ▶ Чрез натискане на бутона **B** » Фиг. 45.
- ▶ Чрез задържане на бутона **D** върху ключа (важи за автомобили с KESSY). Ключът трябва да се намира на разстояние от макс. 2 м от капака.
- ▶ Чрез натискане на дръжката **A**.
- ▶ Чрез издърпване и задържане на бутона **C**. При отпускане на бутона движението на капака спира.

- Чрез кратко натискане на капака в надолу.
- В случай, че при капакът при затваряне се натъкне на препятствие, той спира, повдига се и прозвучава звуков сигнал.

Възможности за спиране на движението на капака

- Чрез натискане на бутона **[B]** » Фиг. 45.
- Чрез издърпване на бутона **[C]** или чрез пускане на бутона.
- Чрез задържане на бутона **[D]** върху ключа.
- Чрез натискане на дръжката **[A]**.

Акустични сигнали

При отваряне/затваряне на капака посредством бутона **[C]** или **[D]** прозвучават акустични сигнали.

i Указание

- Бутонът **[A]** » Фиг. 44 на стр. 63 се деактивира при потегляне, респ. над скорост от 5 км/ч. След спиране и отваряне на една от вратите бутонът отново се активира.
- При рязко качване в автомобила по време на отваряне/затваряне на капака може да се стигне до потегляне назад на автомобила и това да прекъсне процеса на движение на капака.

Настройка на най-горната позиция на капака

Прочетете и спазвайте първо **! и **!** на страница 63.**

Най-горната позиция на капака може да бъде настроена (напр. при ограничено пространство за отваряне на капака поради височината на гаража или за комфортно обслужване в зависимост от личния ръст).

Промяна на най-горната позиция на капака

- Спрете капака в желаната позиция.
- Задръжте натиснат бутон **[B]** » Фиг. 45 на стр. 64, докато прозвучи акустичен сигнал.

Настройка на най-горната изходяща позиция на капака

- Внимателно повдигнете капака ръчно до упор.
- Задръжте натиснат бутон **[B]** » Фиг. 45 на стр. 64, докато прозвучи акустичен сигнал.

i Указание

Най-горната позиция, която се достига с автоматичното отваряне на капака е винаги по-малка от максималната най-горна позиция, която се достига с ръчно отваряне на капака.

Функционални неизправности

Прочетете и спазвайте първо **! и **!** на страница 63.**

Примери за функционални неизправности

Описание на неизправността	Мярка за отстраняване
Капакът не се отваря	Отключване на капака » Стр. 329
Капакът не реагира на сигнал за отваряне	Отстраняване на евентуално препятствие (например сняг), повторно отваряне на капака » Стр. 64 Натискане на дръжката [A] » Фиг. 45 на стр. 64 и дърпане на капака нагоре
Капакът остава в най-горната позиция	Затворете ръчно капака
Капакът е отворен и акумулаторът на автомобила е откачен	

Ръчно затваряне

Затворете бавно капака, при затварянето на капака в ключалката натиснете в средата на ръба, над логото на ŠKODA.

Безконтактно обслужване на капака на багажника



Фиг. 46
Отваряне на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо **! и **!** на страница 63.**

В зависимост оборудване капакът на багажника може да се обслужва безконтактно.

Запалването трябва да е изключено и ключът на автомобила трябва да е във Вас.

► За **отваряне/затваряне** протегнете бързо крак под задната броня в областта на сензора по посока на стрелката » **Фиг. 46.**

Спирачната светлина в задното стъкло светва и капакът се отваря/затваря автоматично. При процеса на затваряне прозвучават звукови сигнали.

Ако капакът не се движи, тогава повторете процеса на обслужване отново след няколко секунди.

Движението на капака може да спре чрез бързо протягане на крака. Чрез повторно протягане на крака движението на капака се продължава.

Функцията може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню **CAR**
→ → **Отваряне и затваряне.**

Препоръчваме да деактивирате функцията в следните случаи.

- Монтаж на покривен багажник.
- Свързване на ремарке (принадлежност) към теглещото устройство.
- Ръчно миене на автомобила.
- Работи по поддръжката и ремонта в задната част на автомобила.

При свързване на уред към контакта на ремаркетото се извършва деактивиране на функцията.

i Указание

При силен дъжд или замърсена задна броня при определени обстоятелства може да се стигне влошаване или до автоматично деактивиране на функцията за безконтактно отваряне на капака на багажника.

Обслужване на прозорците

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне/затваряне на прозорците	66
Защита от притискане	67
Комфортно управление на прозорците	68
Функционални повреди	68

Прозорците на вратите могат да се управляват посредством намиращите се в съответните врати бутони.

! ВНИМАНИЕ

- Винаги затваряйте прозорците внимателно и контролирано. В противен случай можете да причините значителни наранявания от притискане на себе си или на другите пътници.
- Системата е оборудвана с предпазител от притискане » **Стр. 67.** При препятствие (напр. при притискане на част от тялото), процесът на затваряне се спира и стъклото се връща няколко сантиметра обратно. Прозорците поради това трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!

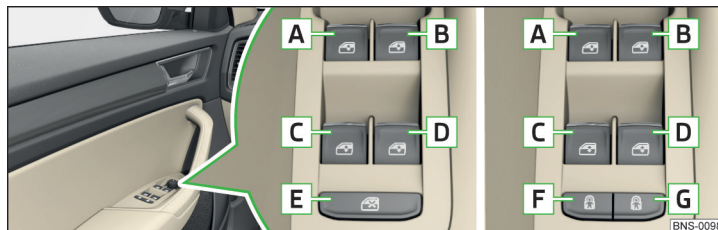
! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте стъклата на прозорците чисти (от лед и др.), за да гарантирате правилното функциониране на електрическото управление на прозорците.
- Прозорците винаги трябва да са затворени преди откачване на акумулатора.

i Указание

През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени по-високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума.

Отваряне/затваряне на прозорците



Фиг. 47 Превключватели за управление на прозорците



Фиг. 48
Бутон на електрически прозорец

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 66.

Всички прозорци могат да се управляват от мястото на водача. Прозорецът във вратата на спътника до шофьора и прозорците в задните врати се обслужват чрез бутона в съответната врата.

Превключватели за управление на прозорците » Фиг. 47

- A** Предна лява врата
- B** Предна дясна врата
- C** Задна лява врата
- D** Задна дясна врата
- E** Деактивиране/активиране на бутоните в задните врати (деактивирането може да е полезно, когато напр. на задните седалки се превозват деца)
- F** Деактивиране/активиране на бутона в задната врата отляво (съставна част от детския предпазител с електрическо обслужване)
- G** Деактивиране/активиране на бутона в задната врата отдясно (съставна част от детския предпазител с електрическо обслужване)

Отваряне/затваряне на прозорците

- » За **отваряне** натиснете леко съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.
- » **или:** Натиснете бутона до упор, прозорецът се отваря автоматично напълно. С повторно натискане на превключвателя отварянето на прозореца спира.
- » За **затваряне** издърпайте леко горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.
- » **или:** Издърпайте за кратко бутона до упор, прозорецът се затваря автоматично напълно. С повторно издърпване на превключвателя отварянето на прозореца спира.

Деактивиране/активиране на бутоните в задните врати

- » За **деактивиране/активиране** на бутоните в задните врати натиснете бутона **E**. Ако бутоните са деактивирани, светва контролната лампа **E** в бутона **E**.
- » **или:** При автомобили с детски предпазител с електрическо обслужване натиснете съответния бутон **F** или **G**. Ако бутоните са деактивирани, светват контролната светлина **E** в съответния бутон **F** или **G**.

Указание

- След изключване на запалването прозорците могат да се отворят и затварят за още около 10 минути.
- След отваряне на вратата на шофьора или пътника до шофьора е възможно управление на прозорците само посредством бутона **A** » Фиг. 47, като той трябва да се задържи или издърпа за 2 секунди.

Защита от притискане

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 66.

Прозорците с ел. система за управление са оборудвани с предпазител против притискане на пръстите.

Когато прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

В случай, че в продължение на следващи 10 секунди прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му отново се прекъсва и стъклото му се връща малко назад.

Ако се опитате отново да затворите прозорец преди да изминат 10 секунди от втория опит и без да отстраните пречката, движението на стъклото само ще спре. По това време прозорците не могат автоматично да се затварят. Защитният предпазител против притискане обаче остава включен.

Предпазителят против притискане не функционира едва тогава, когато в продължение на следващите 10 секунди отново се опитате да затворите прозореца - **прозорецът се затваря с пълна сила!**

Изчакайте ли по-продължително от 10 секунди, предпазителят отново ще се включи.

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 66.

Комфортното управление на прозорците предлага възможността за отваряне/затваряне на всички прозорци едновременно (или само на прозореца в шофьорската врата). Функцията на комфортното управление може да се настрои индивидуално в Инфотейнмънт в меню  →  → **Отваряне и затваряне**.

Отваряне

➤ Задръжте натиснат бутона  на ключа.

➤ **или:** Изключете запалването, отворете шофьорската врата и задръжте бутона  до упор в положението за отваряне » **Фиг. 47 на стр. 66.**

Затваряне

➤ Задръжте натиснат бутона  на ключа.

➤ **или:** Изключете запалването, отворете шофьорската врата и задръжте бутона  до упор в положението за затваряне » **Фиг. 47 на стр. 66.**

➤ При системата KESSY задръжте пръста си върху сензора от външната страна на дръжката на предната врата » **Фиг. 36 на стр. 57.**

Предпоставка за правилното функциониране на комфортното управление на прозорците е пълното функциониране на автоматичното отваряне/затваряне на всички прозорци.

Комфортното отваряне/затваряне на прозорците с помощта на ключалката на шофьорската врата е възможно само в рамките на 45 секунди след заключването на автомобила.

Чрез пускане на съответния бутон движението на стъклата на вратите се спира.

I Указание

Настройката на комфортното управление на прозорците (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запамятава в активния потребителски профил на персонализирането » **Стр. 53.**

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 66.

При многократно отваряне и затваряне на прозореца механизмът за повдигане на прозореца може да прегрее и временно да блокира. Когато механизмът за повдигане се охлади, прозорецът може да бъде управляван отново.

След откачване на акумулатора на автомобила автоматичното отваряне/затваряне на стъклата може да се деактивира. В този случай системата трябва да се **активира** както следва.

Активиране на управлението на стъклата

➤ Включете запалването.

➤ Издържайте горния ръб на съответния превключвател и затворете прозореца.

➤ Отпуснете превключвателя.

➤ Дръпнете съответния бутон отново нагоре и го задръжте за 1 секунда.

Панорамен покривен прозорец

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване	69
Защита против притискане	69
Активиране на обслужването на покривния прозорец	69
Слънцезащитна щора с електрическо обслужване	70
Активиране на обслужването на слънцезащитната щора	70

Панорамният покривен прозорец (наричан само покривен прозорец) може да бъде управляван само при включено запалване и при температура от над -20 °C.

След изключване на запалването покривният прозорец може да бъде управляван още около 10 минути. След отваряне на вратата на шофьора или на пътника до шофьора, покривният прозорец вече не може да се обслужва. ▶

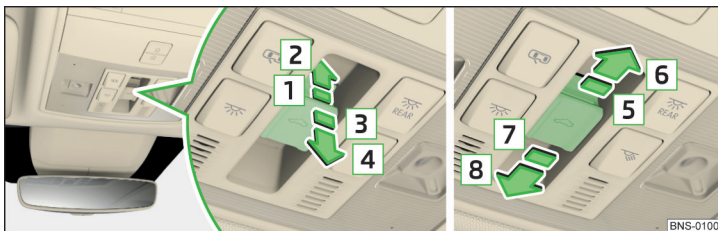
! ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на електрическия управляем покривен прозорец и на слънцезащитната щора, за да избегнете премазване - налице е опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

- При отваряне на покривния прозорец през зимата трябва да отстраните натрупалия се по него лед и сняг. В противен случай има опасност от повреждане на механизма за отваряне.
- Покривният прозорец трябва да е винаги затворен преди откачване на акумулатора.

Обслужване



Фиг. 49 Обслужване на покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Обслужване на покривния прозорец » Фиг. 49

- 1 Отваряне на стъпки
 - 2 Отваряне изцяло
 - 3 Връщане на стъпки
 - 4 Връщане напълно
 - 5 Постепенно отваряне
 - 6 Пълно отваряне
- След първото натискане покривният прозорец спира в положението, в което интензитетът на звука на вятъра е нисък (при скорости от под около 80 км/ч). След повторно натискане покривният прозорец се отваря до упор.

7 Затваряне на стъпки

8 Затваряне изцяло

Защита против притискане

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

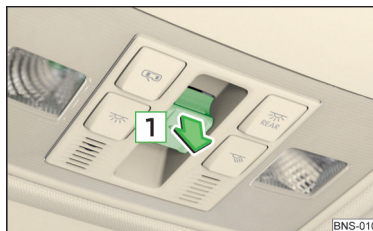
Покривният прозорец е оборудван със защитен предпазител.

Когато прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

! ВНИМАНИЕ

Ако покривният прозорец се затваря чрез задържане на превключвателя в положение 7 / 8 » Фиг. 49 на стр. 69 и процесът на затваряне е затруднен от препятствие, тогава при третия опит за затваряне защитата против притискане се деактивира (ако интервалът между отделните опити за затваряне е по-малък от 5 секунди). Покривният прозорец се затваря с пълна сила - съществува опасност от нараняване.

Активиране на обслужването на покривния прозорец



Фиг. 50
Обслужване на покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

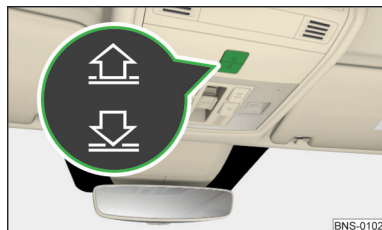
Ако обслужването на покривния прозорец не функционира (напр. след откачване и закачване на акумулатора), тогава обслужването трябва да се активира.

➤ Включете запалването, издърпайте докрай назад и задържете превключвателя към гнездото по посока на стрелката 1 » Фиг. 50.

След около 10 секунди покривният прозорец се отваря и отново затваря.

➤ Пуснете превключвателя.

Слънцезащитна щора с електрическо обслужване



Фиг. 51
Бутон за обслужване на слънцезащитната щора

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 69.

Работа със слънцезащитната щора » Фиг. 51

- Отваряне - чрез натискане (повторно натискане - спиране на движението на щората)
- Затваряне - чрез натискане (повторно натискане - спиране на движението на щората)

Слънцезащитната щора може да се обслужва също чрез задържане на съответния бутон (стартиране на движението на щората) и пускането му в желаната позиция на щората.

Активиране на обслужването на слънцезащитната щора

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 69.

Ако обслужването на слънцезащитната щора не функционира (напр. след откачване и закачване на акумулатора), тогава обслужването трябва да се активира.

➤ Включете запалването, натиснете и задръжте бутона  » Фиг. 51 на стр. 70.

След около 10 секунди слънцезащитната щора се отваря и отново затваря.

➤ Отпуснете превключвателя.

Светлини и видимост

Светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Управление на функцията на светлините	71
Дневни светлини (DAY LIGHT)	71
Мигачи и дълги светлини	72
Автоматично управление на светлините	72
Предни LED фарове	73
Асистент за дълги светлини (Light Assist)	73
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	74
Фарове за мъгла с функция CORNER	74
COMING HOME / LEAVING HOME	75
Предупредителни светлини	75
Светлини за паркиране	75
Осветление на входното пространство	76
Шофиране в чужбина	76

Светлините работят само тогава, когато е включено запалването, освен ако не е посочено друго.

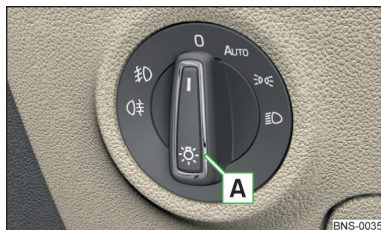
ВНИМАНИЕ

Автоматичното управление на светлините **AUTO** служи само като помощ и не освобождава шофьора от неговата отговорност да провери светлините и да включи светлините според условията на осветяване.

Указание

Фаровете могат временно да се замъглят отвътре. След като включите светлините, овлажняването изчезва отново след кратко време.

Управление на функцията на светлините



Фиг. 52
Превключвател на светлините

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 70.

За **включване/изключване** на функцията на светлините превключвателят **A** » Фиг. 52 може да се завърти в едно от следните положения (в зависимост от оборудването).

0 Изключване на всички светлини (освен дневните)

AUTO Автоматично включване/изключване на светлините » Стр. 72

» Включване на габаритните светлини / двустранните светлини за паркиране » Стр. 75

» Включване на късите светлини

Регулиране наклона на фаровете за халогенни фарове

» Наклонът на фаровете може да се настрои в Инфотейнмънт в менюто **CAR** → **Светлини** → **Регулиране наклона на фаровете** (евентуално Light Assist - в зависимост от типа на Инфотейнмънт).

В зависимост от състоянието на натоварване на автомобила, на дисплея може да се настрои наклонът на халогенните фарове в следните основни положения.

0 Предните седалки са заети, багажникът е празен

2 Всички седалки са заети, багажникът е празен

4 Всички седалки са заети, багажникът е натоварен

6 Седалката на шофьора е заета, багажникът е натоварен

Според състоянието на натоварване на автомобила могат да се настроят също положенията **1, 3, 5**.

Предните LED фарове не разполагат с ръчно регулиране на наклона на фаровете. След включване на запалването те се напасват **автоматично** към състоянието на натоварването и на шофирането на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Винаги настройвайте наклона на фаровете така, че да бъдат изпълнени следните условия - в противен случай съществува опасност от инциденти.

- Автомобилът да не заслепява другите участници в пътното движение, особено на срещните автомобили.
- Наклонът на фаровете да е достатъчен за безопасно пътуване.

i Указание

- Ако при включени къси светлини запалването бъде изключено, тогава късите светлини се изключват автоматично¹⁾ и светят само габаритите. Габаритните светлини се изключват след изваждане на контактния ключ, при автомобили със системата KESSY след отваряне на шофьорската врата.
- В случай, че превключвателят на светлините е неизправен, автоматично се включват късите светлини.

Дневни светлини (DAY LIGHT)

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 70.

Дневните светлини се грижат за осветлението на предната или също и на задната област на автомобила (важи само за някои държави).

Светлините се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **0** или **AUTO**.
- ✓ Запалването е включено.

! ВНИМАНИЕ

В случай на лоша видимост винаги включвайте късите светлини.

i Указание

Светлините могат да се включат автоматично при определени обстоятелства, също и когато превключвателят на светлините е в положение ».

¹⁾ Не важи за положението **AUTO**, докато условията за функцията COMING HOME са изпълнени » Стр. 75.

Мигачи и дълги светлини



Фиг. 53
Лостче за управление: Управление на мигачите и дългите светлини

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 70.

Позиции на лостчето за управление » Фиг. 53

- ⇒ Включване на десен мигач
- ⇐ Включване на ляв мигач
- ☞ Включване на дългите светлини (пружиниращо положение)
- ☞x Изключване на дългите светлини / включване на светлинния клаксон (пружиниращо положение)

Дългите светлини могат да бъдат включени само при включени къси светлини.

Светлинният клаксон може да се включи и при изключено запалване.

Мигачите се изключват автоматично в зависимост от отклонението на волана след завиване.

С лостчето за обслужване може да се включи/изключи асистентът за дългите светлини » Стр. 73.

Комфортно мигане

Ако лостчето за управление се натисне леко нагоре или надолу, тогава се извършва трикратно мигане със съответните мигачи.

Ако по време на комфортното мигане лостчето за управление се натисне на противоположната страна, тогава мигането се прекратява в първоначалната посока.

Комфортното мигане може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню **CAR** → → Светлини.

ВНИМАНИЕ

Дългите светлини или светлинният клаксон трябва да се включват внимателно, за да не заслепяват други шофьори.

i Указание

Настройката (активиране/деактивиране) на комфортното мигане (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.

Автоматично управление на светлините



Фиг. 54
Превключвател на светлините: Положение AUTO

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 70.

Ако превключвателят на светлините се намира в положение **AUTO** » Фиг. 54, тогава в зависимост от оборудването се извършва автоматично включване/изключване на светлината в зависимост от текущите светлинни или метеорологични условия (дъжд).

Ако превключвателят на светлините се намира в положение **AUTO**, светва надписът **AUTO** до превключвателя на светлините. Ако светлините се включат автоматично, символът светва до превключвателя на светлините.

Автоматично управление на светлините при дъжд (наричано по-долу само функцията)

Късите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Функцията е активирана.
- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**.
- ✓ Стъклочистачките отпред са включени за по-дълго от 30 секунди.

Светлината се изключва автоматично около 4 минути след изключване на стъклочистачките.

Настройка, активиране/деактивиране

Следните функции могат да се настройват или активират/деактивират в Инфотейнмънт в менюто **[CAR]** → → **Светлини**.

- ▶ Настройка на чувствителността на сензора за определяне условията на осветеност за автоматичното регулиране на светлините
- ▶ Автоматично управление на светлините при дъжд

! ВНИМАНИЕ

По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.

i Указание

Настройката (активиране/деактивиране) на автоматичното управление на светлините при дъжд (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запазва в активния потребителски профил на персонализирането » **Стр. 53**.

Предни LED фарове

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 70.

Предните LED фарове (наричани по-долу само системата) се грижат на базата на данните за пътуването автоматично за най-добрия светлинен конус пред автомобила.

Системата работи автоматично в следните режими: градско, извънградско, магистрала и мъгла. За осветяване на пътното платно в областта на завоите се грижи статичната светлина за завои на предния фар.

Системата работи дотогава, докато превключвателят за светлините се намира в положение **AUTO**.

! ВНИМАНИЕ

При системна повреда фаровете автоматично се навеждат в долната им аварийна позиция, за да не заслепяват шофьори на автомобили, които се движат в противоположна посока. С това светлинният конус пред автомобила се скъсява. Потърсете помощта на специализиран сервис.

Асистент за дълги светлини (Light Assist)



Фиг. 55 Варианти за място на монтаж на сензора / включване/изключване на системата

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 70.

Асистентът за дълги светлини (наричан по-долу само системата) включва/изключва дългите светлини автоматично в зависимост от наличните пъти (други автомобили) и околни условия (напр. пътуване през осветено населено място).

Включването/изключването на дългите светлини се управлява чрез сензор » **Фиг. 55**.

Активирането/деактивирането на системата се извършва в Инфотейнмънт в меню **[CAR]** → → **Светлини** → **Light Assist**.

Условия за системната функция

- ✓ Системата е активирана.
- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**.
- ✓ Скоростта на движение е над 60 км/ч (за някои страни над 40 км/ч).
- ✓ Предното стъкло в областта на сензора е чисто.

Включване/изключване

- ▶ За **включване** на системата натиснете лостчето за управление в пружиниращо положение **A** » **Фиг. 55**, на дисплея на арматурното табло светва контролната светлина .
- ▶ За **изключване** на автоматично включените дълги светлини натиснете лостчето в пружиниращо положение **B** » **Фиг. 55**, контролната светлина изгасва.
- ▶ За **ръчно включване** на дългите светлини натиснете лостчето в пружиниращо положение **A** » **Фиг. 55**, контролната светлина изгасва. ▶

Дългите светлини се изключват автоматично, когато скоростта падне под 30 км/ч.

Ако има **неизправност на системата**, на дисплея на арматурното табло ще се покаже съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервис.

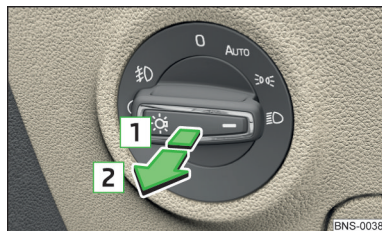
! ВНИМАНИЕ

Системата служи единствено за подкрепа, тя не освобождава шофьора от неговото задължение да обслужва ръчно дългите или късите светлини в зависимост от текущите условия на заобикалящата среда (напр. при неблагоприятни светлинни или метеорологични условия, при преминаване на слабо осветени участници в движението, както и когато областта на засичане на сензора е ограничена от препятствие).

! ВНИМАНИЕ

Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.

Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла



Фиг. 56
Светлинен превключвател -
включване на фаровете за мъгла/
задната светлина за мъгла

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 70.

Включването на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла е възможно при следното условие.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**, ☞ или ☞
» Фиг. 56.

- За **включване на фаровете за мъгла** издърпайте превключвателя за светлините в положение **1**, на арматурното табло светва контролната светлина ☞.
- За **включване на задната светлина за мъгла** издърпайте превключвателя за светлините в положение **2**, на арматурното табло светва контролната светлина ☞.

Ако автомобилът не е оборудван с **фарове за мъгла**, се включва **задната светлина за мъгла**, за което превключвателят на светлините се изтегля в единственото възможно положение.

Изключването на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла се извършва в обратната последователност.

i Указание

По време на шофиране със свързана към контакта за ремарке принадлежност (напр. ремарке, стойка за велосипед) от задната светлина за мъгла се осветява само принадлежността. Тегличът трябва да е монтиран фабрично или трябва да се използва теглич от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Фарове за мъгла с функция CORNER

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 70.

Функцията CORNER включва автоматично фара за мъгла от съответната страна на автомобила (напр. при завиване), когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Мигачът е включен или предните колела са завъртени силно ¹⁾.
- ✓ Скоростта на движение е под 40 км/ч.
- ✓ Късите светлини са включени.
- ✓ Не са включени фаровете за мъгла.

При включване на задна предавка се включват двата фара за мъгла, както и статичната светлина за завоите на предните фарове.

¹⁾ При конфликт на условия за включване на светлини (например в случай, че предните колела са завъртени наляво и са включени десните мигачи), с приоритет се ползват мигачите.

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 70.

Функцията COMING HOME се грижи за това, след изключване на запалването и отваряне на шофьорската врата да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията LEAVING HOME се грижи за това, след отключване на автомобила с радиодистанционното управление да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията включва светлината само тогава, когато има по-лоши условия на видимост и превключвателят за светлините е в положение AUTO.

Двете функции могат да се **активират/деактивират и настроят** в Инфотейнмънт в меню  →  → Светлини.

⚠ ВНИМАНИЕ

- По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.
- Ако тази функция е активирана непрекъснато, акумулаторът силно се натоварва.

i Указание

Настройката на двете функции (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запазва в активния потребителски профил на персонализирането
» Стр. 53.

Предупредителни светлини



Фиг. 57
Бутон на предупредителните светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 70.

» За **включване/изключване** натиснете бутона  » Фиг. 57.

При включване мигат всички мигачи, както и контролната светлина  в бутаона едновременно с контролните светлини   на арматурното табло.

Предупредителните светлини могат да бъдат включени и при изключено запалване.

При задействане на еърбег предупредителните светлини автоматично се включват.

Автоматичното включване на аварийните светлини може да се извърши при маневра за внезапно спиране. След повторно потегляне или ускорение предупредителните светлини автоматично се изключват.

Ако при включени аварийни светлини се включи мигач (например при завиване), тогава аварийните светлини временно се изключват и мига само мигачът от съответната страна на автомобила.

Светлини за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 70.

Светлината за паркиране е предвидена за осветление на паркирания автомобил.

Включване на едностранни светлини за паркиране 

- » Изключете запалването.
- » Натиснете лостчето за управление до упор в положение  или 
» Фиг. 53 на стр. 72.

Габаритната светлина се включва от съответната страна на автомобила.

Включване на двустранни светлини за паркиране 

- » Включете запалването и завъртете превключвателя за светлините в положение  » Стр. 71, габаритната светлина се включва.
- » Изключете запалването и заключете автомобила.

След изваждане на ключа за запалването и отваряне на шофьорската врата прозвучава акустичен предупредителен сигнал. След няколко секунди или след затваряне на шофьорската врата акустичният предупредителен сигнал спира.

ВНИМАНИЕ

- Чрез включване на светлина за паркиране акумулаторът се натоварва силно.
- Светлината за паркиране може да се изключи автоматично при ниско ниво на зареждане на акумулатора. Ако при изключено запалване се включи двустранната светлина за паркиране, тогава не се извършва автоматично изключване на светлината за паркиране!

Осветление на входното пространство

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 70.

Осветлението се намира на долния ръб на външното огледало и осветява зоната за качване в предната врата.

Осветлението **се включва** след отключване или при отваряне на вратата на автомобила (в зависимост от текущите светлинни условия).

Осветлението **се изключва** в рамките на 30 секунди след затваряне на предната врата или след включване на запалването.

Шофиране в чужбина

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 70.

При шофиране в страни с противоположна система на движение (ляво/дясно движение) Вашите фарове могат да заслепяват насрещното движение. Поради това е необходимо да се извърши адаптиране на халогенните фарове в специализиран сервиз.

Настройката на предните фарове с LED крушки може да се извърши чрез включване на **режима за пътуване** в Инфотейнмънт в меню **CAR** → → → **Светлини**. В този режим не се извършва автоматична настройка на светлинния конус пред автомобила.

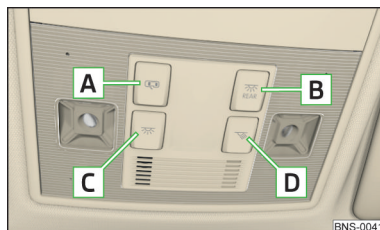
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Управление на светлините от предните седалки	76
Задно вътрешно осветление	77
Интериорно осветление	77

Вътрешните светлини работят и тогава, когато не е включено запалването. При изключено запалване автоматичното изключване на светлините се извършва след 10 мин.

Управление на светлините от предните седалки



Фиг. 58
Управление на светлините от предните седалки

Включване/изключване (чрез натискане на съответния превключвател)

» Фиг. 58

- A** Автоматично управление
- B** REAR Светлина отзад
- C** Светлина отпред и отзад
- D** Светлина от страната на пътника до шофьора

Автоматично управление - превключвател

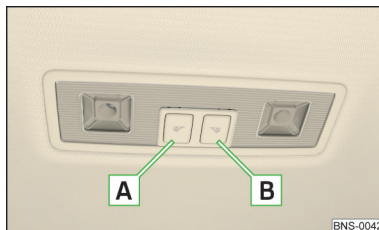
Светлината се **включва**, когато е налице някое от следните събития.

- ▶ Автомобилът бъде отключен.
- ▶ Една от вратите бъде отворена.
- ▶ Контактният ключ бъде изтеглен.

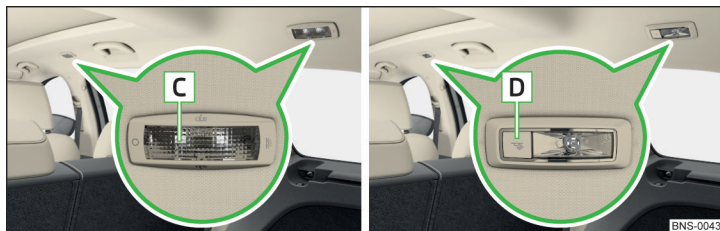
Светлината се **изключва**, когато е налице някое от следните събития.

- ▶ Автомобилът бъде заключен.
- ▶ Запалването се включва.
- ▶ Около 30 секунди след затварянето на всичките врати.

Задно вътрешно осветление



Фиг. 59
Вътрешно осветление отзад:
вариант 1



Фиг. 60 Вътрешно осветление отзад: вариант 2 / вариант 3

Вариант 1 - включване/изключване (чрез натискане на съответния превключвател) » Фиг. 59

- A** ☞ Светлина за четене отляво
- B** ☞ Светлина за четене отясно

Вариант 2 - управление (чрез движение на разсейващия панел **C) » Фиг. 60**

- ☞ Включване
- 0 Изключване
- ☞ Автоматично управление¹⁾

¹⁾ В това положение за светлината отзад важат същите условия, както за автоматичното обслужване на светлините от предните седалки » Стр. 76.

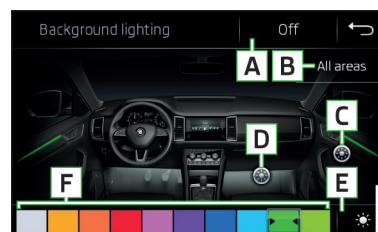
Вариант 3 - включване/изключване (чрез натискане на съответния превключвател) » Фиг. 60

- D** ☞ Светлина за четене отляво
- ☞ Светлина за четене отясно

Светлината отзад (вариант 1 и 3) се управлява заедно с автоматичното управление на светлините от предните седалки.

- При **включено** вътрешно осветление отпред, автоматично светва също и вътрешното осветление отзад.
- При **изключено** вътрешно осветление отпред, вътрешното осветление отзад може да се включи/изключи според нуждата.

Интериорно осветление



Фиг. 61
Настройка на интериорното осветление

Интериорното осветление осветява цветно страничните облицовки на вратите и бяло пространството за краката.

Включването на осветлението се извършва автоматично след отваряне на вратата, **изключването** се извършва автоматично след закриване на автомобила или 30 сек. след затваряне на вратата при изключено запалване.

Интериорното осветление може да се настрои в Инфотейнмънт в меню **CAR** → ☞ → Осветление на купето.

Описание на функционалните бутони » Фиг. 61

- A** Включване/изключване на вътрешното осветление
- B** Активиране на настройката на яркостта за всички области едновременно
- C** Активиране на настройката на яркостта за областта на вратите

- D** Активиране на настройката на яркостта за областта на краката само в бял цвят
- E** Избор между цветни опции / настройка на яркостта
- F** Функционални бутони за избор на цвят на осветление / настройка на яркостта

За показване на **B**, **C** и **D** натиснете функционалния бутон ✱.

i Указание

Настройката на интериорното осветление (в зависимост от вида на Информативния) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.

Видимост

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление на предното и задното стъкло	78
Сенници отпред	79
Слънцезащитна щора в задните врати	79

! ВНИМАНИЕ

Върху сенниците не трябва да се закрепват никакви предмети, които ограничават видимостта или при внезапно спиране или сблъсък на автомобила биха могли да застрашат пътниците в автомобила.

Отопление на предното и задното стъкло



Фиг. 62 Бутони за отоплението на предното и задното стъкло: Климатроник / ръчен климатик

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 78.

Отоплението служи за бързо размразяване или вентилация на предното/задното стъкло.

Отоплението работи само при работещ двигател на автомобила.

Бутони за отопление (в зависимост от оборудването на автомобила)
» Фиг. 62

 Включване/изключване на отоплението на задното стъкло

 Включване/изключване на отоплението на предното стъкло

Когато отоплението бъде включено, в или под бутона светва светлина.

След 10 минути отоплението се изключва автоматично.

Ако при включено отопление двигателят се изгаси и се запали отново в рамките на 10 минути, тогава отоплението се продължава.

i Указание

■ Ако бордовото напрежение спадне, отоплението се изключва автоматично » Стр. 307, Автоматично изключване на консуматорите - защита от разреждане на акумулатора.

■ Ако светлината вътре или под бутона мига, не се извършва отопление поради прекалено ниския заряд на акумулатора.

■ Ако климатроникът разпознае, че предното стъкло може да се изпоти, отоплението на предното стъкло се включва автоматично. Тази функция може да се активира/деактивира от панела за управление на климатроника в меню  → .

Сенници отпред



Фиг. 63 Разгъване на сенник / прибиране на сенник / козметично огледало със светлина и държач на билети за паркиране

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 78.

Обслужване и описание на сенника » Фиг. 63

- 1 Завъртане на сенника към предното стъкло
- 2 Завъртане на сенника към вратата
- A Козметично огледало с капаче (капачето може да се премести по посока на стрелката)
- B Светлина (включва се автоматично при преместване на капачето на козметичното огледало)
- C Държач на билети за паркиране

Слънцезащитна щора в задните врати



Фиг. 64 Слънцезащитна щора в задната врата

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 78.

- » За **затъмняване** издърпайте щората за дръжката **A** по посока на стрелката **1** и я закачете в дръжката **B** върху горния ръб на вратата по посока на стрелката **2** » Фиг. 64.
- » За **отваряне** хванете щората за дръжката **A** и я извадете от дръжката **B** срещу посоката на стрелката **2** » Фиг. 64. Дръжте щората така, че тя да може да се навие бавно и без увреждания.

Стъклочистачки и пръскачки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предни стъклочистачки и пръскачки	80
Стъклочистачка и пръскачка на задното стъкло	81
Стъклочистачка и пръскачка на задното стъкло / уредба за почистване на камерата за движение назад	81
Система за измиване на фаровете	81

Стъклочистачките и пръскачките работят само при условие, че е включено запалването на автомобила и е затворен капакът на двигателя или капакът на багажника.

ВНИМАНИЕ

В случай на ниска температура пръскачките могат да се използват само след отопление на предното стъкло. Течността за чистачки би могла да замръзне върху предното стъкло и да ограничи видимостта напред.

ВНИМАНИЕ

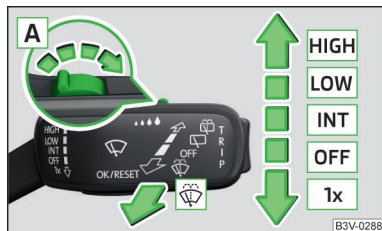
- Ако стъклочистачките са настроени в неутралното си положение, те не могат да се отделят от стъклото. Преди повдигане на стъклочистачките от стъклото, чистачките трябва да се настроят в сервисно положение » Стр. 330.
- Проверявайте при ниски температури и през зимата преди включване на запалването, дали перата на стъклочистачките не са замръзнали. При включване на замръзнали или заледени стъклочистачки могат да се повредят както перата на стъклочистачките, така и двигателите им.
- Внимателно отлепете замръзналите пера на стъклочистачките от стъклото и ги почистете от снега и леда.

- Боравете внимателно със стъклочистачките - съществува опасност от увреждане на предното стъкло чрез рамената на стъклочистачките.
- При повдигнати предни рамена на стъклочистачките не включвайте запалването - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек чрез рамената на стъклочистачките.
- При препятствие върху предното стъкло стъклочистачките се опитват да отстранят препятствието пет пъти. След това чистачките спират, за да се предотврати тяхното увреждане. Включете отново чистачките едва след отстраняване на препятствието.

i Указание

- След всяко трето изключване на запалването се променя неутралното положение на стъклочистачките на предното стъкло. Това служи срещу преждевременно стареене на перата на стъклочистачките.
- Дюзите на пръскачките за предното стъкло се отопляват при работещ двигател и външна температура по-ниска от +10 °C.

Предни стъклочистачки и пръскачки



Фиг. 65
Обслужване на стъклочистачките и системата за измиване отпред

Прочетете и спазвайте първо **i** и **!** на страница 79.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 65

HIGH Бързо бърсане на стъклото

LOW Бавно бърсане на стъклото

INT В зависимост от оборудването на автомобила:

- Интервално изтриване на стъклото
- Автоматично изтриване на стъклото при дъжд

OFF Избърсване и измиване изключени

1x Импулсно изтриване на стъклото (пружиниращо положение)

- A** Настройка на интервала на избърсване на стъклото за положение **INT** - чрез настройката на превключвателя по посока на стрелката стъклочистачките бършат по-често

Напръскване и избърсване на стъклото (пружинираща позиция)

Напръскване и избърсване на стъклото

След освобождаване на лостчето за управление стъклочистачките извършват още 2 до 3 цикъла на избърсване.

Ако автомобилът се движи с по-висока скорост от 2 км/час, 5 секунди след последното изтриване ще се извърши още едно изтриване на останалите капчици. Тази функция може да бъде активирана/деактивирана от специализиран сервиз.

Автоматичното избърсване на стъклото при дъжд може да се **активира/деактивира** в Инфотеймънт в менюто → → **Огледала и чистачки**.

! ВНИМАНИЕ

Автоматичното избърсване при дъжд служи само като помощ. То не освобождава шофьора от задължението му да настройва функцията на стъклочистачките според видимостта.

i Указание

- Ако избърсването се извършва без прекъсване, скоростта на избърсване варира в зависимост от скоростта на автомобила.
- Настройката (активиране/деактивиране) на автоматичното избърсване на стъклото при дъжд (в зависимост от вида на Инфотеймънт) се запазва в активния потребителски профил на персонализирането » [Стр. 53](#).

Стъклочишачка и пръскачка на задното стъкло / уредба за почистване на камерата за движение назад



Фиг. 66
Обслужване на съклочишачките и системата за измиване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 79.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 66

- Напръскване и избърсване на стъклото (пружиниращо положение) - след пускане на лостчето за управление съклочишачката извършва още 2 до 3 цикъла на забърсване
- Напръскване на камерата за шофиране назад (пружиниращо положение)
- Избърсване на стъклото
- OFF** Избърсване и измиване изключени

Автоматично избърсване на задното стъкло

Ако избърсването на предното стъкло се извършва без прекъсване, тогава се извършва автоматично редовно интервално избърсване на задното стъкло.

Тази функция може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню

CAR → → **Огледала и чистачки.**

i Указание

- След като превключите на заден ход, когато са включени съклочишачките, те ще изчистят автоматично задното стъкло.
 - Настройката (активиране/деактивиране) на автоматичното избърсване на задното стъкло при дъжд (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запазва в активния потребителски профил на персонализирането
- » Стр. 53.

Система за измиване на фаровете

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 79.

До почистване на фаровете се стига при следните условия.

- ✓ Залпването е включено.
- ✓ Късите светлини са включени.
- ✓ Външната температура е -12 °C до +39 °C.

Почистване на фаровете се извършва винаги при първото и след всяко десето пръскане на предното стъкло. Настройката на интервала на пръскане може да се регулира от специализиран сервиз (максимум след всяко двадесето напръскване на предното стъкло).

За да се осигури правилната функция на уредбата също през зимата, тя трябва редовно да се почиства от сняг и лед (напр. с помощта на спрей за размразяване).

Огледала за обратно виждане

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Затъмняване на вътрешното огледало	82
Външни огледала	82

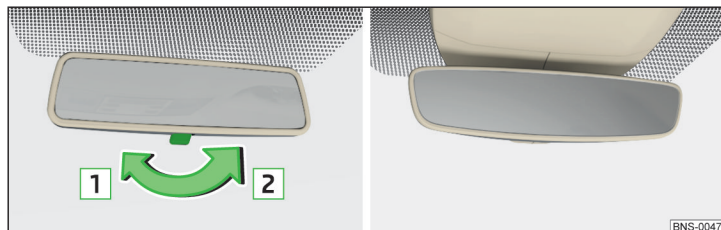
! ВНИМАНИЕ

Външните огледала увеличават зрителното поле, обаче карат обектите да изглеждат по-малки и по-отдалечени. Поради това използвайте вътрешното огледало, за да определите разстоянието до следващите автомобили.

! ВНИМАНИЕ

- Огледалата с автоматично затъмнение съдържат електролитна течност, която може да изтече при счупено стъкло на огледалото - тя може да раздразни кожата, очите и дихателните органи.
- При контакт на очите или кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. При нужда потърсете медицинска помощ.

Затъмняване на вътрешното огледало



Фиг. 67 Вътрешно огледало: с ръчно затъмняване / с автоматично затъмняване

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 81.

Огледало с ръчно затъмняване » Фиг. 67

- 1** Основно положение на огледалото (незатъмнено)
- 2** Затъмняване на огледалото

Огледало с автоматично затъмняване

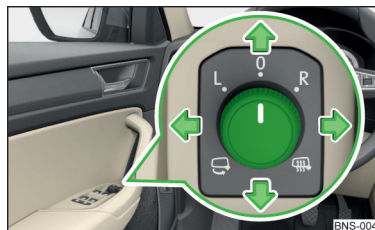
Затъмняването на огледалото » Фиг. 67 се управлява автоматично след стартиране на двигателя.

При включване на вътрешното осветление или при превключване на заден ход, огледалото се връща обратно към основното положение (незатъмнено състояние).

! ВНИМАНИЕ

- Не закрепвайте външни устройства (напр. навигационна система в близост до **огледалото с автоматично затъмняване**). Светещият дисплей на външен уред може да влоши функцията на вътрешното огледало - налице е опасност от злополука.
- Автоматичното затъмняване на огледалото функционира безпроблемно само тогава, когато падането на светлината върху сензорите не е възпрепятствано (например чрез слънцезащитната щора отзад). Сензорите се намират от предната и задната страна на огледалото.

Външни огледала



Фиг. 68 Управление на външното огледало

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 81.

Външните огледала могат (в зависимост от оборудването на автомобила) да разполага с електрическа функция за прибиране, автоматично затъмняване и запаметяваща функция.

Въртящият се регулатор може да бъде преместен в следните позиции (в зависимост от оборудването на автомобила)

- L** Настройка на повърхността на лявото огледало
- 0** Изключване на настройката на огледалата
- R** Настройка на повърхността на дясното огледало
- Подгряване на огледалата (работи само при работещ двигател)
- Електрически прибиране на огледалата (за обратно разгъване преместете въртящото се копче в друго положение) » **!**

Настройване на повърхността на огледалата

» Преместете въртящото се копче по посока на стрелките » Фиг. 68.

В случай на дефект в системата за настройване на огледалата за обратно виждане, можете да настроите огледалата с внимателно ръчното натискане на ръбовете им.

Синхронно настройване на повърхността на огледалата

Тази функция позволява едновременната настройка на повърхностите на двете огледала. Функцията може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню **[CAR]** → → **Огледала и чистачки**.

- » Завъртете въртящия се регулатор за активиране на огледалата в позицията за настройка на огледалото от страната на шофьора.
- » Настройте повърхността на огледалата в желаната позиция.

Ръчно прибиращи се огледала

Огледалото може да се прибере ръчно в посока на страничния прозорец. За да възстановите изходното положение, то трябва да се върне обратно откъм страничния прозорец до чуване на отчетливо щракване.

Автоматично прибиране/разгъване на двете огледала

След заключване на автомобила външните огледала се прибират в позиция за паркиране. След отключване на автомобила се извършва обратно разгъване в позиция за шофиране » **11**.

Тази функция може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню

 →  → **Огледала и чистачки**.

Огледало с автоматично затъмняване

Затъмняването на външното огледало се управлява заедно с автоматичното затъмняване на вътрешното огледало » **Стр. 82**.

Запаметяваща функция (автомобили с електрическо регулиране на седалката на водача)

Възможно е да запишете актуалната настройка на повърхностите на външните огледала при записване на положението на седалката на водача с » **Стр. 85, Функция памет за електрически настройваща се седалка** или » **Стр. 85, Функция памет на ключа с дистанционно управление**.

Накланяне на повърхността на огледалото от страната на пътника до шофьора (автомобили с електрическо регулиране на седалката на водача)

Повърхността на огледалото от страната на пътника до шофьора се накланя в запаметената позиция, за да подобри видимостта към ръба на бордюра при шофиране назад.

Условия за функциониране.

- ✓ Функцията е активирана в Инфотейнмънт в меню  →  → **Огледала и чистачки**.
- ✓ Настройката на повърхността на огледалото преди това е била запаметена » **Стр. 85, Функция памет за електрически настройваща се седалка** или » **Стр. 85, Функция памет на ключа с дистанционно управление**.
- ✓ Включена е задната предавка.
- ✓ Въртящото се копче за задействане на огледалата се намира в позиция за настройка на огледалото от страната на пътника до шофьора.

Повърхността на огледалото ще се върне в първоначалното положение след като въртящото се копче бъде поставено в друга позиция, или след като скоростта на движение надмине 15 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Не докосвайте външно огледало, когато нагряването на външните огледала е включено - съществува опасност от изгаряне.

! ВНИМАНИЕ

- Никога не прибирайте/разгъвайте обратно електрически прибиращите се външни огледала на ръка - съществува опасност от повреда на огледалата!
- Ако огледалото бъде отклонено навън чрез външни влияния (например чрез сблъсък при маневриране), тогава първо **приберете** огледалото с въртящия се бутон и очаквайте силен шум при прибирането.

i Указание

Настройката на функцията на огледалата в Инфотейнмънт (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » **Стр. 53**.

Седалки и облегалки за главата

Предни седалки

Увод

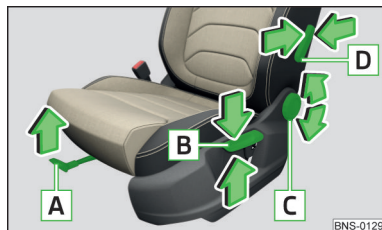
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчна настройка	84
Електрическа настройка	84
Функция памет за електрически настройваща се седалка	85
Функция памет на ключа с дистанционно управление	85
Сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора	86
Настройка на облегалка за лакътя	87

ВНИМАНИЕ

- Настройвайте седалката на шофьора само при спрян автомобил - в противен случай съществува опасност от злополука!
- Седалките трябва да се настройват внимателно! Невнимателната или неконтролираната им настройка може да предизвика контузия.

Ръчна настройка



Фиг. 69
Управляващи елементи на седалката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 84.

Седалките могат да се настройват чрез издърпване, натискане или завъртане на съответния елемент за обслужване в посока на стрелките » Фиг. 69.

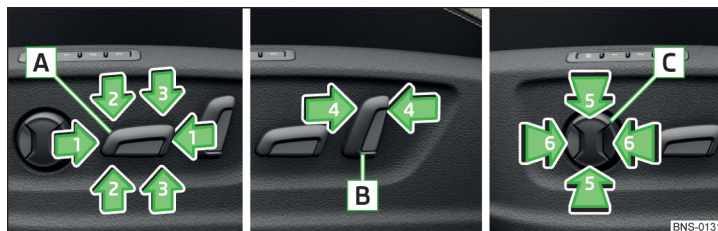
- A** Настройка на седалката в надлъжна посока (след освобождаването на лостчето за управление заключването трябва да се фиксира с отчетливо щракване)
- B** Настройване на височината на седалката

- C** Настройка на наклона на облегалката на седалката (при настройка облегалката не трябва да е натоварена, т.е. не се облягайте)
- D** Настройка на изкривяването на поясната опора

Указание

В механизма за настройка на наклона на облегалката може в определен момент да има хлабина.

Електрическа настройка



Фиг. 70 Управляващи елементи на седалката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 84.

Седалките могат да се настройват чрез натискане на съответния елемент за обслужване по посока или в областта на стрелките » Фиг. 70.

- A** Настройка на седалката
 - 1 - преместване в надлъжна посока
 - 2 - промяна на наклона
 - 3 - промяна на височината
- B** Настройка на облегалката на седалката
 - 4 - промяна на наклона
- C** Настройка на поясната опора
 - 5 - преместване на изкривяването
 - 6 - промяна на степента на изкривяване

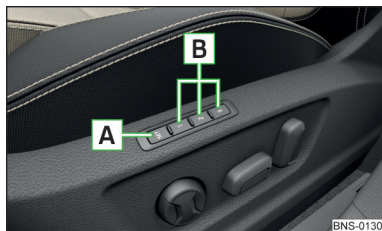
ВНИМАНИЕ

Електрическата настройка на предните седалки функционира също при изключено запалване. При напускане на автомобила никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила - съществува опасност от нараняване!

И Указание

- Ако ъгълът на наклон на облегалката на седалката спрямо повърхността за сядане е по-голям от около 110°, тогава от съображения за безопасност не е възможно, тази настройка да бъде запаметена в паметта на седалката с електрическо управление, както и на ключа с радиодистанционно управление.
- При автомобили с персонализиране настройката на шофьорската седалка се запамтява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.

Функция памет за електрически настройваща се седалка



Фиг. 71
Бутон SET и бутони за запам-
тяване

📖 Прочетете и спазвайте първо **И** на страница 84.

Под бутоните за запамтяване **B** на седалката на шофьора или на пътника до шофьора могат да се запамтят съответно по една настройка за съответната позиция на шофьорската седалка и на външните огледала » Фиг. 71.

Запамтяване на данните за настройка на седалката на шофьора и за външните огледала за движение на автомобила напред

- Включете запалването, настройте седалката и при нужда външните огледала.
- Натиснете бутона SET **A** » Фиг. 71 и след това в рамките на 10 секунди натиснете желаните бутони за запамтяване **B**. Запамтяването се потвърждава със звуков сигнал.

Запамтяване на данните за настройка на външните огледала за движение на заден ход

Функцията за накланяне на стъклото на огледалото от страната на пътника до шофьора при движение назад може да се активира в Инфотейнмънт в меню **CAR** → → Огледала и чистачки.

- Включете запалването и натиснете желаните бутони за запамтяване **B** » Фиг. 71.

➤ Завъртете въртящия се регулатор за активиране на външните огледала в позицията за настройка на огледалото от страната на пътника до шофьора » Стр. 82.

➤ Включете задната предавка.

➤ Настройте огледалото на пътника до шофьора в желаната позиция.

➤ Изключете задната предавка. Настроеното положение на огледалото се записва в актуалната памет.

Извикване на запаметена настройка

- При изключено запалване и отворена врата на шофьора или на пътника до шофьора **натиснете** желаните бутони за запамтяване **B**.
- В другите случаи (напр. при включено запалване или затворена врата на шофьора или на пътника до шофьора) **задръжте** бутона.

Спиране на текуща настройка

- Натиснете произволен бутон на седалката, която трябва да се настрои. Седалката на шофьора може допълнително да се спре като се натисне бутон върху ключа с радиодистанционно управление.

И Указание

С всяко ново запамтяване на настройките на седалката и на външните огледала за движение напред трябва отново да се запамти настройката на външното огледало на пътника до шофьора за движение назад.

Функция памет на ключа с дистанционно управление

📖 Прочетете и спазвайте първо **И** на страница 84.

При всяко заключване на автомобила настройките на шофьорската седалка и външните огледала се запамтяват и се причисляват към ключа, с който е бил заключен автомобилът.

При следващо отключване на автомобила с този ключ и отваряне на вратата на шофьора седалката на шофьора и външните огледала се настройват в причислената към този ключ позиция.

Тази функция може да се **активира/деактивира** в Инфотейнмънт в меню **CAR** → → Седалки.

Запаметяване на данните за настройка на външните огледала за движение на заден ход

Функцията за накланяне на стъклото на огледалото от страната на пътника до шофьора при движение назад може да се активира в Инфотейнмънт в меню **(CAR)** → **☞** → **Огледала и чистачки**.

- ▶ Отключете автомобила с ключа с радиодистанционно управление и включете запалването.
- ▶ Завъртете въртящия се регулатор за активиране на външните огледала в позицията за настройка на огледалото от страната на пътника до шофьора » **Стр. 82**.
- ▶ Включете задната предавка.
- ▶ Настройте огледалото на пътника до шофьора в желаната позиция.
- ▶ Изключете задната предавка. Настроеното положение на външното огледало се записва в паметта на този ключ с дистанционно управление.

Спиране на текуща настройка

- ▶ Натиснете произволен бутон на седалката на шофьора или бутона **⏏** на ключа с дистанционно управление.

Сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора



Фиг. 72
Сгъване напред на облегалката на пътника до шофьора

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 84.

Облегалката на седалката на пътника до шофьора може (в зависимост от оборудването на автомобила) да бъде сгъната напред в хоризонтална позиция.

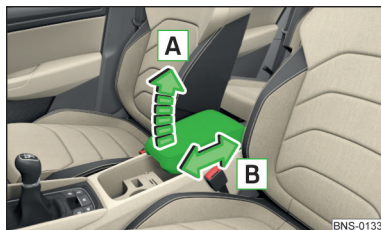
- ▶ За **сгъване напред** издърпайте лоста по посока на стрелката **1** и сгънете напред облегалката на седалката по посока на стрелката **2** » **Фиг. 72**. Заклучването трябва да се фиксира с щракване.

- ▶ За **сгъване назад** издърпайте лоста по посока на стрелката **1** и сгънете назад облегалката на седалката срещу посоката на стрелката **2**. Заклучването трябва да се фиксира с щракване.
- ▶ Проверете това чрез издърпване на седалката, както и на облегалката на седалката.

! ВНИМАНИЕ

- Ако облегалката на седалката е сгъната напред, за превозване на хора трябва да се използва само седалката зад седалката на шофьора.
- Ако върху сгънатата напред облегалка на седалката се превозват предмети, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде изключен » **Стр. 23**.
- Не настройвайте облегалката на седалката по време на шофиране - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При боравене с облегалката на седалката не трябва да има части от тялото между повърхностите на седалката и облегалката - налице е опасност от нараняване!
- Никога не транспортирайте следните предмети върху сгънатата напред облегалка на седалката.
 - Предмети, които биха могли да ограничат видимостта на шофьора.
 - Предмети, които правят невъзможно за шофьора управлението на автомобила (напр. намират се под педалите или могат да попаднат в обсега на шофьора).
 - Предмети, които (напр. при силно ускоряване, промяна на посоката или спиране) могат да доведат до нараняване на пътниците в автомобила.

Настройка на облегалка за лакътя



Фиг. 73
Настройка на облегалката за лакътя

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 84.

- За **настройка на височината** повдигнете облегалката за лакътя по посока на стрелката **A** в едно положение на фиксиране » Фиг. 73.
- За **сгъване надолу** първо повдигнете облегалката за лакътя по посока на стрелката **A** над най-високото положение за фиксиране и след това отново я сгънете надолу.
- За **настройка в надлъжна посока** преместете облегалката за лакътя по посока на стрелката **B** в желаната позиция.

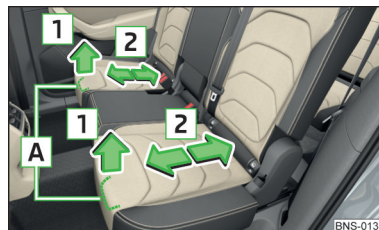
Задни седалки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на втория ред седалки	87
Функция Easy Entry	88
Сгъване напред на външните облегалки на седалките на втория ред седалки	88
Сгъване напред на средната облегалка на седалката	89
Сгъване нагоре/сгъване надолу на облегалките на седалките на третия ред седалки	89
Сгъване нагоре/сгъване надолу на третия ред седалки	90
Сгъване надолу на облегалката за лакътя	90

Настройка на втория ред седалки



Фиг. 74
Настройка на втория ред седалки



Фиг. 75
Настройка на облегалката на седалката

Преместване в надлъжна посока

- Издърпайте лоста **A** в посока на стрелката **1** и преместете седалката в желаната позиция по посока на стрелката **2** » Фиг. 74. След освобождаването на лостчето за управление заключването трябва да се фиксира с отчетливо щракване.

Настройка на наклона на облегалката

- Издърпайте халката по посока на стрелката **1** » Фиг. 75 и натиснете облегалката на седалката по посока на стрелката **2**. Заключването трябва да се фиксира с щракване.
- За да настроите изправена облегалката на седалката, издърпайте халката по посока на стрелката **1** и задръжте облегалката при движението ѝ напред, докато блокировката се фиксира с щракване.

Функция Easy Entry



Фиг. 76 Функция Easy Entry

Функцията Easy Entry служи за достъп до третия ред седалки при варианта със седем седалки.

Сгъване и преместване на седалката

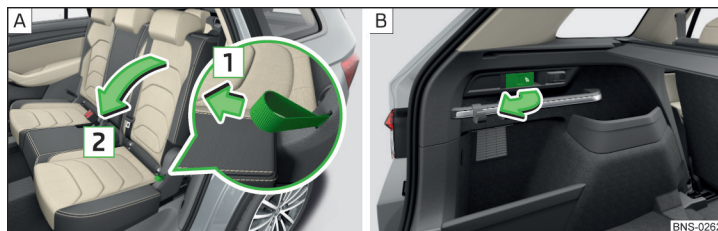
- Издърпайте дръжката за освобождаване по посока на стрелката **1** » Фиг. 76.
- Сгънете облегалката на седалката напред и преместете седалката по посока на стрелката **2**.

За да достигнете по-лесно до третия ред седалки, предпазният колан може да се закрепи към примката **A** върху вътрешната облицовка на задната колона на каросерията.

Сгънете седалката назад

- Настройте седалката по дължина и сгънете облегалката назад.
- Проверете това чрез издърпване на седалката, както и на облегалката на седалката.

Сгъване напред на външните облегалки на седалките на втория ред седалки



Фиг. 77 Сгъване напред от вътрешното пространство / от багажника

Преди да започнете да сгъвате облегалките на седалките, трябва да настроите предните седалки така, че те да не се повредят. При нужда извадете задните опори за главата » Стр. 91.

Сгъване напред от вътрешното пространство

- Издърпайте халката по посока на стрелката **1** в страничната област на седалката и сгънете напред облегалката на седалката по посока на стрелката **2** » Фиг. 77. Заклучването трябва да се фиксира с щракване.

Сгъване напред от багажника на автомобила

- Издърпайте съответния лост в посока на стрелката » Фиг. 77. Облегалката на седалката се освобождава и при нужда се сгъва напред.

Прибиране

- Издърпайте халката **1** и сгънете назад облегалката на седалката срещу посоката на стрелката **2** » Фиг. 77. Облегалката на седалката трябва да се фиксира с щракване.

Сгъване напред на средната облегалка на седалката



Фиг. 78
Сгъване напред на средната облегалка на седалката

Преди сгъването напред на средната облегалка на седалката опората за главата трябва да се настрои възможно най-ниско - съществува опасност от повреда на ламелите на отворите за обдухване отзад.

- За **сгъване напред** натиснете подсигуриращата примка по посока на стрелката **[1]** и сгънете напред облегалката по посока на стрелката **[2]** » Фиг. 78.
- За **сгъване назад** повдигнете облегалката на седалката срещу посоката на стрелката **[2]**. Облегалката на седалката трябва да се фиксира с щракване.

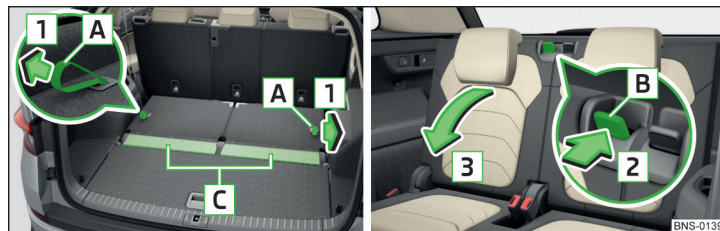
! ВНИМАНИЕ

- Облегалките на седалките при заеди задни седалки трябва да са фиксирани правилно.
- При транспортиране на предмети в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на облегалките на седалките, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.
- Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - има опасност от нараняване.

! ВНИМАНИЕ

При натискане на облегалките на седалките предпазните колани не трябва да се защитват - съществува опасност от повреда на предпазните колани.

Сгъване нагоре/сгъване надолу на облегалките на седалките на третия ред седалки



Фиг. 79 Сгъване нагоре/сгъване надолу на облегалките на седалките

Преди сгъване нагоре на облегалките на седалките трябва да се извади ро-летната щора на багажника » Стр. 111.

Преди сгъване нагоре/сгъване надолу на облегалките на седалките втори-ят ред седалки трябва да се премести напред » Стр. 87.

- За **повдигане нагоре** издърпайте халката **[A]** по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 79. Облегалката на седалката трябва след повдигането нагоре да се фиксира с щракване.
- За **сгъване надолу** натиснете лостчето за отключване **[B]** по посока на стрелката **[2]** и сгънете облегалките на седалките по посока на стрелката **[3]**.

При сгънати надолу облегалки на седалките, при автомобили с подвижен товарен под сгъващите се части **[C]** трябва да се поставят върху подвижния товарен под.

Сгъване нагоре/сгъване надолу на третия ред седалки



Фиг. 80 Сгъване нагоре/сгъване надолу на седалките

Преди преместване на седалките, езичетата на предпазните колани трябва да се деблокират (предпазните колани трябва да са навити напълно под облицовката на задната колона на каросерията) - в противен случай съществува опасност от повреда на блокиращите устройства, езичетата на коланите, както и на седалките.

- Сгънете напред облегалките на седалките.
- За **сгъване нагоре** издърпайте халките **едновременно** по посока на стрелката **1** » Фиг. 80. Седалките се повдигат по посока на стрелката **2**.
- За **сгъване надолу** натиснете върху седалките по посока на стрелката **3**.

Сгъване надолу на облегалката за лакътя



Фиг. 81
Сгъване надолу на облегалката за лакътя

Облегалката за лакътя може **да се сгъне надолу**, като примката **A** бъде издърпана по посока на стрелката » Фиг. 81.

Сгънатата надолу облегалка за лакътя може да се използва като масичка.

Опоры за глава

Увод

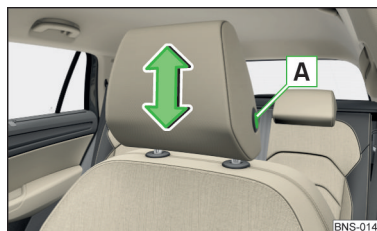
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на височината на опорите за глава отпред	90
Настройка на опорите за глава на втория ред седалки	91
Изваждане/поставяне на опорите за главата на втория ред седалки	91
Настройка на опорите за главата на третия ред седалки	91

Указание

При спортните седалки опорите за глава са интегрирани в облегалките на седалките и не могат нито да се настройват по височина, нито да се изваждат.

Настройка на височината на опорите за глава отпред



Фиг. 82
Настройка на височината на опора за глава отпред

- За **настройка на височината** задръжте предпазния бутон **A** и преместете опората в желаната посока » Фиг. 82.

Настройка на опорите за глава на втория ред седалки



Фиг. 83 Настройка на височината на опорите за главата на втория ред седалки



Фиг. 84
Сгъване напред на страничните елементи на опорите за главата

Настройка на височината

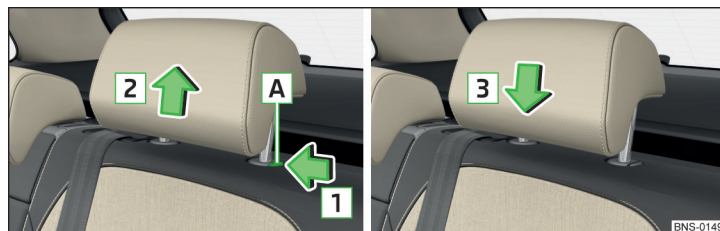
- Хванете опората и я преместете **нагоре** по посока на стрелката **1**
» Фиг. 83.
- За да преместите опората **надолу**, задръжте предпазния бутон **A** в посока на стрелката **2** и натиснете опората в посока на стрелката **3**.

Комфортни опори за главата

Опорите за главата на втория ред седалки могат да бъдат оборудвани със странични елементи. Те намаляват неконтролирано движение на главата встрани (напр. при спане).

- Сгънете напред страничните елементи на опората за глава по посока на стрелката » Фиг. 84.

Изваждане/поставяне на опорите за главата на втория ред седалки



Фиг. 85 Изваждане/поставяне на опората за главата на втория ред седалки

- За **изваждане** изтеглете опората от облегалката на седалката до упор.
- Задръжте предпазния бутон **A** по посока на стрелката **1** и извадете опората по посока на стрелката **2** » Фиг. 85.
- За **поставяне** вкарайте опората в облегалката на седалката по посока на стрелката **3** до токлова, че предпазният бутон да се фиксира.

Настройка на опорите за главата на третия ред седалки



Фиг. 86 Настройка на височината на опорите за главата на третия ред седалки

- Хванете опората и я преместете **нагоре** по посока на стрелката **1**
» Фиг. 86.
- За да преместите опората **надолу**, задръжте предпазния бутон **A** в посока на стрелката **2** и натиснете опората в посока на стрелката **3**.

Указание

Опорите за главата на третия ред седалки не могат да се изваждат.

Отопление и проветряване на седалките

Увод



Фиг. 87 Разположение на бутоните: Отопление и проветряване на предните седалки / отопление на задните седалки

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предни и задни седалки с отопление на седалките _____ 93

Предни седалки с отопление и проветряване _____ 93

В зависимост от оборудването **предните седалки** могат да се отопляват или да се отопляват и проветряват. **Външните задни седалки** могат само да се отопляват.

Бутони за отоплението и проветряването на седалките » Фиг. 87

 Отопление на седалките отляво

 Отопление на седалките отдясно

 Отопление и проветряване на седалките отляво

 Отопление и проветряване на седалките отдясно

Отоплението/проветряването на седалките работи само при работещ двигател на автомобила.

При изключване на запалването се извършва изключване на отопление/проветряването на седалките. Ако двигателят се запали отново в рамките на 10 минути, тогава отоплението/проветряването на седалките се включва отново автоматично съгласно настройката преди изключването на запалването.

ВНИМАНИЕ

Ако възприемате ограничено болка или температура, например вследствие на приемане на медикаменти, парализа или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме да не използвате системата за нагряване на седалките. В случай, че въпреки това искате да използвате системата за отопление на седалките, препоръчваме периодично да прекъсвате пътуване на дълги разстояния, за да може тялото Ви да се възстанови. Обърнете се към Вашия лекар, за да обсъдите конкретното Ви здравословно състояние.

ВНИМАНИЕ

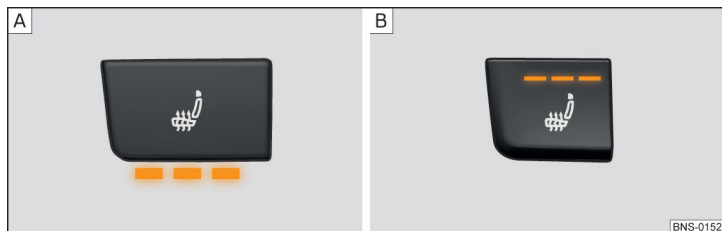
Трябва да се спазват следните указания, за да се предотвратят повреди на седалките.

- Не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате в отделни точки.
- Отоплението на седалките не трябва да се включва при седалки, които не са заети от лица.
- Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени или поставени предмети (напр. детска седалка, чана и др. подобни).
- Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени допълнителни декоративни или предпазни тапицерии.

Указание

Ако бордовото напрежение спадне, отоплението и проветряването на седалките се изключва автоматично » [Стр. 307](#), *Автоматично изключване на консуматорите - защита от разреждане на акумулатора.*

Предни и задни седалки с отопление на седалките



BNS-0152

Фиг. 88 Отоплението на седалките е включено с максимална нагреваща мощност: предни седалки / задни седалки

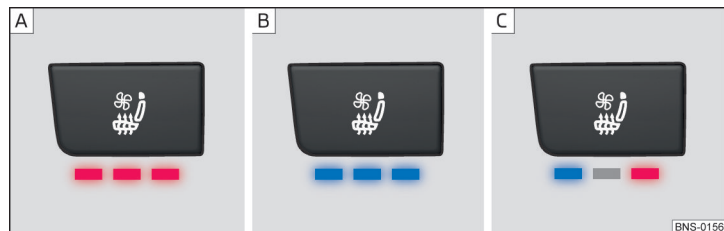
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 92.

- За **включване** на отоплението с максимална нагреваща мощност
» Фиг. 88 натиснете бутона или .

Чрез всяко повторно натискане на бутона се намалява интензивността до пълното му **изключване**. Брой светещи контролни светлини под или в бутона показва интензивността на отоплението.

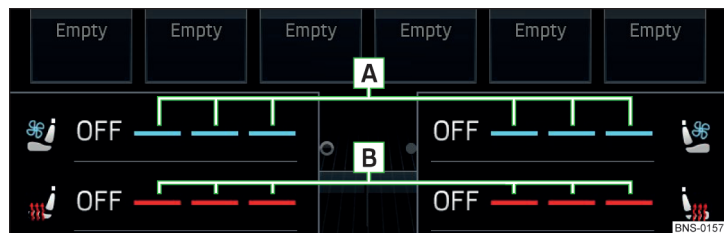
Увеличаването на интензивността на отоплението за **отоплението на задната седалка** може да се **блокира/деблокира**, за целта натиснете бутона **MENU** на климатроника → натиснете с пръст функционалните бутони **REAR/REAR** на екрана на Инфотейнмънт (отнася се за автомобили с елементи за обслужване на климатроника отзад). При блокирано увеличение на интензивността на отоплението, мощността на отоплението може само да се намалява до изключване.

Предни седалки с отопление и проветряване



BNS-0156

Фиг. 89 Отопление включено / охлаждане включено / отопление и охлаждане включени едновременно



BNS-0157

Фиг. 90 Екран на Инфотейнмънт: Включени отопление и проветряване на предните седалки с максимална мощност на отопление/степен на проветряване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 92.

- Натиснете бутона или върху панела за управление на климата, на екрана на Инфотейнмънт се показва меню за управление на отоплението и проветряването на предните седалки » Фиг. 90.

- A** Функционални бутони за настройка на степента на проветряване
- B** Функционални бутони за настройка на мощността на отопление
- OFF** Функционални бутони за изключване на проветряването (до функционалните бутони **A**) или за изключване на отоплението (до функционалните бутони **B**)

Ако отоплението на седалките е било включено преди изключване на запалването, то отоплението на седалките чрез натискане на бутона  или  се включва с максимална мощност на отопление » Фиг. 89 - [А].

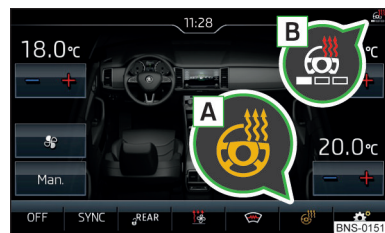
Ако охлаждането на седалките е било включено преди изключване на запалването, то охлаждането на седалките чрез натискане на бутона  или  се включва с максимална мощност на охлаждане » Фиг. 89 - [Б].

Чрез повторно натискане на бутона  или  се намалява интензивността на отоплението или охлаждането на седалката до пълното му изключване. Броят светещи контролни светлини под бутона показва интензивността.

С помощта на бутоните  или  може да се управлява само отоплението или проветряването.

Ако на екрана на Инфотейнмънт проветряването и отоплението са включени едновременно, под съответния бутон  или  свети синята и червената контролна светлина » Фиг. 89 - [С], бутонът  или  няма функция (докато проветряването и отоплението са включени едновременно).

Отопление на волана



Фиг. 91
Бутон за отоплението на волана

Включване/изключване на отоплението на волана посредством Инфотейнмънт

» За **включване/изключване** натиснете бутона **MENU** на климатроника → докоснете с пръст функционалния бутон  на екрана на Инфотейнмънт. При включено отопление символът във функционалния бутон [А] е оранжев » Фиг. 91.

Отопление на волана заедно с отопление на седалката на шофьора

» За **активиране/деактивиране** на отоплението на волана заедно с отоплението на шофьорската седалка натиснете бутона **MENU** на климатроника, след това докоснете с пръст функционалния бутон  → **Свързване отопление на седалките и волана** на екрана на Инфотейнмънт.

» За **включване/изключване** на отоплението на волана натиснете бутона за отоплението на шофьорската седалка.

Настройка на топлинната мощност на отоплението на волана

- » Натиснете бутона **MENU** на климатроника, след това натиснете с пръст функционалния бутон  → **Сила** на екрана на Инфотейнмънт.
- » Изберете една от трите степени на отопление (тя остава запазена също и след гасене на двигателя).

Избраната топлинна мощност на отоплението на волана (брой на сегментите) се показва на екрана на Инфотейнмънт [В] » Фиг. 91.

1 Указание

- Отоплението на волана работи само при работещ двигател на автомобила.
- Ако бордовото напрежение спадне, отоплението на волана се изключва автоматично.

Практични оборудвания

Оборудване на вътрешното пространство

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Държач на билети	95
Жабка от страната на шофьора	96
Жабки във вратите	96
Жабка в предната средна конзола	96
Телефонна кутия	97
USB и AUX входове	97
Държач за напитки	98
Контейнер за отпадъци	99
Жабка под предната лакътна опора	99
Мрежа за дребни предмети в средната конзола отпред	100
Жабка за очила	100
Жабка от страната на пътника до шофьора	100
Жабка под предната седалка	101
Жабки за чадър	101
Куки за закачане на дрехи	101
Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки	102
Сгъваема маса към облегалката на предната седалка	102
Жабка в задната средна конзола	102
Изваждащ се калъф	103
Завивка	103

ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането – съществува опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача – съществува опасност от инциденти!
- Върху седалката на пътника до шофьора не слагайте никакви предмети освен тези, които са предназначени за нея (например детската седалка) – има опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В жабките, както и в държачите за напитки не трябва да се слагат предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.
- От съображения за безопасност всички затварящи се жабки трябва да са затворени по време на шофиране – съществува опасност от нараняване чрез отворения капак на жабката или чрез свободно лежащите в жабката предмети.
- Внимавайте за това, от жабките да не стърчат никакви предмети – съществува опасност от нараняване!
- Допустимото натоварване на жабките и джобовете не трябва да се надвишава – съществува опасност от нараняване, респ. опасност от повреда на жабките и джобовете!
- Пепел, цигари, пури и други подобни трябва да се поставят само в пепелника – съществува опасност от пожар!
- Жабките и контейнерът за отпадъци не заместват пепелника и не бива да се използват като такъв – има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

Не поставяйте в жабките и джобовете големи предмети или предмети с остри ръбове – съществува опасност от повреда на жабките и джобовете.

Държач на билети

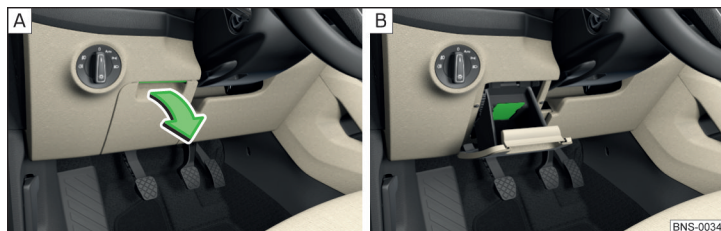


Фиг. 92
Държач на билети

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 95.

Държачът на билети » Фиг. 92 е предвиден за закрепването напр. на паркинг билети.

Жабка от страната на шофьора



Фиг. 93 Отваряне на жабката / държач за карти

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 95.

- За **отваряне** вдигнете ръкохватката и отворете жабката по посока на стрелката » Фиг. 93 - **A**.
- За **затваряне** завъртете капачето срещу посоката на стрелката, докато той се фиксира с щракване.

В жабката се намира държач за карти » Фиг. 93 - **B**.

Допустимото максимално натоварване на жабката е 0,5 кг.

Жабки във вратите



Фиг. 94 Жабки: в предната врата / в задната врата

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 95.

Жабки » Фиг. 94

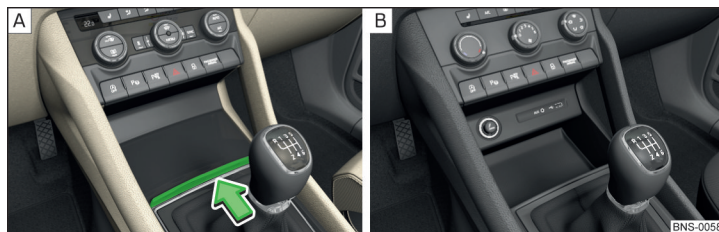
A Жабка

B Място за бутилка със съдържание от макс. 1,5 л

ВНИМАНИЕ

Жабката **A** » Фиг. 94 в предната врата трябва да се използва единствено за поставяне на предмети, които не стърчат - съществува опасност от ограничаване на областта на действие на страничните еърбеси.

Жабка в предната средна конзола



Фиг. 95 Отваряне на жабка / незаклучваща се жабка

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 95.

- За **отваряне** натиснете ръба на капачето по посока на стрелката » Фиг. 95 - **A**.
- За **затваряне** издърпайте ръба на капачето срещу посоката на стрелката.

Определени изпълнения на моделите не разполагат с капак на жабката » Фиг. 95 - **B**.

Телефонна кутия



Фиг. 96
Телефонна кутия

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

Затварящата се жабка в средната конзола може да е оборудвана с функцията Phonebox.

Ако телефон, насочен със задната страна надолу, се постави върху подложката в жабката » Фиг. 96, тогава телефонният сигнал се усилва чрез антената на покрива.

Телефони, които поддържат Qi стандарта за безжично зареждане, освен това се зареждат безжично в жабката.

По време на безжичния процес на зареждане между подложката и зареждащия се телефон **не** трябва да се намират никакви предмети.

! ВНИМАНИЕ

- Телефонът може да се нагрее по време на безжичния процес на зареждане, поради това той трябва да се изважда внимателно от жабката.
- Метални предмети между подложката и телефона за зареждане могат да се нагреят в резултат на действието на индукционното поле - съществува опасност от нараняване. Ако в жабката се намира нагрят метален предмет, тогава извадете телефона и оставете предмета да се охлади в жабката!

! ВНИМАНИЕ

- Метални предмети между подложката и телефона за зареждане могат да се нагреят в резултат на действието на индукционното поле - съществува опасност от повреда на телефона.
- При някои телефони в резултат на загреването може да се стигне до прекъсване на процеса на зареждане или до изключване на телефона.

■ Между подложката и телефона за зареждане не поставяйте електронни или магнитни носители за съхранение (напр. SD карти, USB стикове, карти с магнитна лента или чип) - съществува опасност от загуба на данни, както и увреждане на носителя на данни.

■ Ако на екрана на Инфотейнмънт се появи съобщение за това, че мобилният телефон не може да бъде зареден, тогава трябва да се процедира както следва.

- Проверете, дали между подложката и зареждащия се телефон не се намира някакъв предмет. Ако това е така, извадете предмета както и телефона. Поставете телефона отново в средата върху символа с телефон на подложката.
- Проверете, дали позицията на телефона за зареждане не се е променила по време на пътуването. Ако това е така, тогава извадете телефона и го поставете отново в средата върху символа с телефон на подложката.

i Указание

- При стартиране на безжичния процес на зареждане в екрана на Инфотейнмънт се показва съответното съобщение.
- За оптимална сила на телефонния сигнал, както и за невъзпрепятстван безжичен процес на зареждане, ако е възможно поставете телефона без защитен калъф в жабката.
- Поставете в жабката телефон с размер максимум 160x80 мм.

USB и AUX входове



Фиг. 97 USB и AUX входове отпред



Фиг. 98
USB вход отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

USB входът (обозначен с **⚡**) и AUX входът (обозначен с **AUX**) се намират в заключващата се жабка или над незаключващата се жабка в средната конзола отпред » Фиг. 97.

USB входът (обозначен с **⚡**) се намира в зависимост от оборудване също и в средната конзола отзад » Фиг. 98.

Информация за използването » Стр. 161, USB вход и » Стр. 161, AUX вход.

Държач за напитки



Фиг. 99 Държач за напитки в средната конзола отпред/отзад



Фиг. 100 Държач за напитки в облегалката за лакътя: втори ред седалки / трети ред седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

Държачите за напитки се намират в средната конзола отпред **A**, отзад **B** » Фиг. 99, както и в облегалката за лакътя **C** и **D** » Фиг. 100.

Държач за напитки се намира също и в сгъваемата масичка » Стр. 102.

ВНИМАНИЕ

- Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.
- Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държача. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разляят - има опасност от изгаряне!

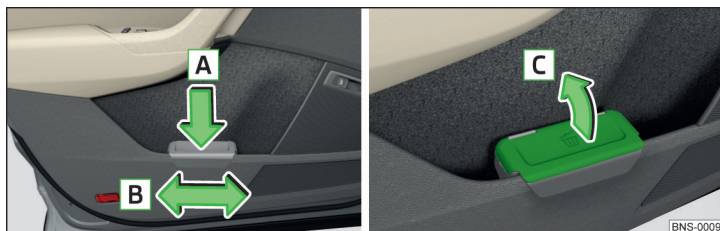
ВНИМАНИЕ

Не оставяйте отворени съдове за напитки по време на движение в държачите за напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрическата система или тапицериата на седалката.

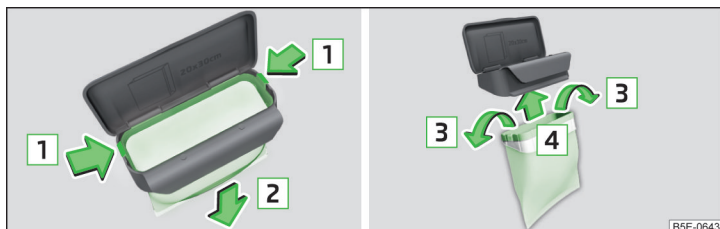
Указание

Зад държача за напитки **D** се намира отделение за прибиране на мобилен телефон.

Контейнер за отпадъци



Фиг. 101 Контейнер за отпадъци: поставяне и преместване / отваряне



Фиг. 102 Смяна на торбичката

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

Контейнерът за отпадъци може да бъде поставен в жабката във вратата.

Поставяне на контейнера за отпадъци

- Закрепете контейнера за отпадъци в предната част към ръба на жабката.
- Натиснете контейнера за отпадъци в задната част в посока на стрелката **A** » Фиг. 101.
- При нужда преместете контейнера за отпадъци в посока на стрелката **B**.

Изваждане на контейнера за отпадъци

- Извадете контейнера за отпадъци срещу посоката на стрелката **A** » Фиг. 101.

Отваряне/затваряне на контейнера за отпадъци

- Повдигнете капачето по посока на стрелката **C** » Фиг. 101.

Затварянето се извършва в обратния ред.

Смяна на торбичката

- Извадете контейнера за отпадъци от жабката.
- Натиснете двата фиксатора върху рамката по посока на стрелката **1** » Фиг. 102.
- Изтеглете надолу торбичката заедно с рамката в посока на стрелката **2**.
- Извадете торбичката от рамката.
- Изтеглете новата торбичка през рамката и я поставете краищата на торбичката в посока на стрелката **3** върху рамката.
- Поставете торбичката с рамката по посока на стрелката **4** в корпуса на контейнера, така че двата фиксатора да се фиксират отчетливо.

! Указание

Ние препоръчваме да използвате торбички с размер 20x30 см.

Жабка под предната лакътна опора



Фиг. 103 Отваряне на жабката / вътрешно пространство на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

- За **отваряне** на жабката повдигнете опората за лакътя по посока на стрелката » Фиг. 103.

Вътрешно пространство на отделениято » Фиг. 103;

- A** Държач за напитки
- B** Отделение за съхранение на капака на 12-волтовия контакт
- C** Отделение за съхранение на ключа на автомобила
- D** Отделение за съхранение на две монети и една карта
- E** Жабка

Частта с държача за напитки може да бъде извадена или завъртяна. Чрез изваждането вътрешното пространство на жабката се увеличава, като завъртането се получава още едно място за съхранение.

Мрежа за дребни предмети в средната конзола отпред



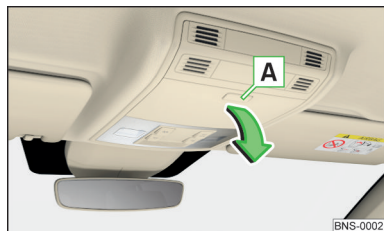
Фиг. 104
Мрежа за дребни предмети

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

Мрежата за багаж » Фиг. 104 е предвидена за съхранение напр. на карти, списания и т.н.

Допустимото максимално натоварване на мрежата е 0,5 кг.

Жабка за очила



Фиг. 105
Отваряне на жабката за очила

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

» За **отваряне** натиснете бутон **A**. Капачката се отваря по посока на стрелката » Фиг. 105.

» За **затваряне** завъртете капачката срещу посоката на стрелката, докато тя се фиксира с щракване.

Допустимото максимално натоварване на жабката за очила е 250 гр.

ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте в жабката чувствителни на топлина предмети - при високи външни температури съществува опасност от повреда.
- Жабката трябва да бъде затворена преди да напуснете и заключите автомобила - има опасност от възпрепятстване на функцията на алармената система против кражба.

Жабка от страната на пътника до шофьора



Фиг. 106 Отваряне на жабката отдолу / Затваряне на жабката отдолу и управление на притока на въздух



Фиг. 107
Отваряне на жабката отгоре

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

Жабка отдолу

Жабката отдолу е оборудвана с вътрешна светлина (тя светва при отваряне на жабката), държач за химикалка, държач за карти, с отделения за съхранение на монети, карта, както и с отвор за обдухване.

» За **отваряне** натиснете бутон **A**. Капакът се отваря по посока на стрелката **1** » Фиг. 106.

- За **затваряне** завъртете капака по посоката на стрелката **2**, докато той щракне отчетливо.

Жабка отгоре

- За **отваряне** натиснете бутон **B**. Капакът се отваря по посока на стрелката » **Фиг. 107**.
- За **затваряне** завъртете капака срещу посоката на стрелката, докато той се фиксира с щракване.

Приток на въздух

- За **отваряне** завъртете въртящия се регулатор до упор в позиция ☆ » **Фиг. 106**.
- За **затваряне** завъртете въртящия се регулатор до упор в позиция ○.

Ако отворът за подаване на въздух е отворен и климатизацията е включена, в жабката се подава охладен въздух.

Ако отворът за подаване на въздух е отворен и климатизацията е изключена, в жабката се подава всмукваният свеж или вътрешен въздух.

Максималното допустимо натоварване на жабката отгоре е 1,5 кг, а на жабката отдолу 3 кг.

Жабка под предната седалка



Фиг. 108
Отваряне на жабката

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

- За **отваряне** издърпайте дръжката по посока на стрелката **1** и отворете жабката по посока на стрелката **2** » **Фиг. 108**.
- За **затваряне** вкарайте капачката срещу посоката на стрелката **2**, докато тя се фиксира с щракване.

Допустимото максимално натоварване на жабката е 1,5 кг.

Жабки за чадър



Фиг. 109
Жабка за чадър - нагледен пример в лявата врата

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

Жабките в предните врати » **Фиг. 109** служат за прибиране на чадър.

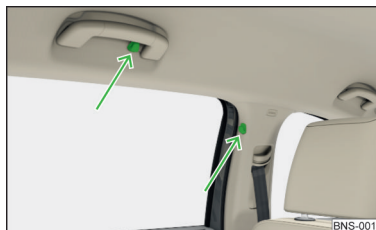
⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не прибирайте чадъра мокър в жабката - съществува опасност от увреждане на чадъра.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате чадъра от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Куки за закачане на дрехи



Фиг. 110
Куки за закачане на дрехи

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

Куките за закачане на дрехи се намират върху средната колона на вратите на автомобила и до таванната ръкохватка над задните врати » **Фиг. 110**.

Допустимото максимално натоварване на всяка кука е 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В джобовите на окачените дрехи не слагайте никакви тежки и остри предмети - съществува опасност от нараняване.
- За закачване на дрехите не използвайте закачалки за дрехи - съществува опасност от ограничаване на ефективността на горните еърбеси, респ. съществува опасност от нараняване чрез закачалката за дрехи.
- Внимавайте окачените дрехи да не ограничават видимостта навън.

Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки



Фиг. 111
Джобове за багаж

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 95.

Джобовите за багаж » Фиг. 111 са предвидени за съхранение напр. на карти, списания и т.н.

Сгъваема маса към облегалката на предната седалка



Фиг. 112 Затваряне на масичката / разгъване на масичката и изкарване на държача за напитки

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 95.

Затваряне/разгъване

- » За **затваряне** повдигнете масичката в посока на стрелката **1** » Фиг. 112.
- » За **разгъване** или за **настройка на наклона** натиснете подсигуриращия бутон по посока на стрелката **2** и настройте наклона или разгънете масичката до упор по посока на стрелката **3**.

Държач за напитки

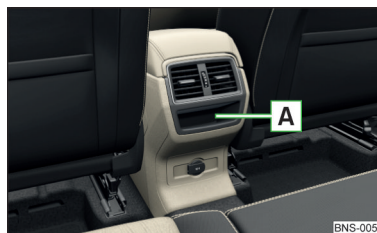
При затворена масичка държачът за напитки може да се **изкара** по посока на стрелката **A** » Фиг. 112.

Вкарването се извършва в обратния ред.

! ВНИМАНИЕ

- По време на пътуване масичката трябва да се намира в разгънато състояние - в противен случай съществува опасност от нараняване.
- Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.
- Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държача за напитки. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разлят - има опасност от изгаряне!

Жабка в задната средна конзола

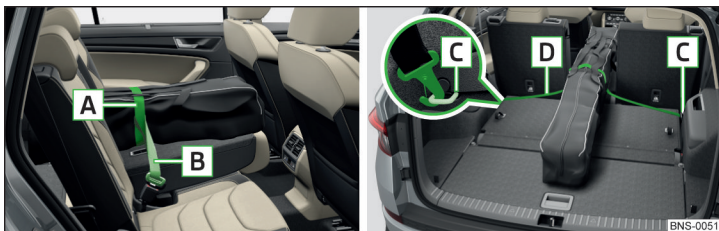


Фиг. 113
Незаклучваща се жабка

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 95.

В зависимост от оборудването в средната конзола отзад се намира **незаклучваща се жабка** » Фиг. 113.

Изваждащ се калъф



Фиг. 114 Подсигуряване на ски сака отпред/отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

Изваждащият се калъф (наричан по-долу само калъф) служи изключително за транспортиране на ски и щеки (макс. 2 чифта).

Прибиране на изваждащия се калъф и скиите

- Сгънете напред облегалката на средната задна седалка » Стр. 89. При нужда разгънете напред третия ред седалки » Стр. 89.
- Вкарайте скиите и щеките с върховете назад в калъфа за ски и затворете калъфа. Ски саът може да бъде скъсен спрямо дължината на скиите с помощта на намираща се вътре в сака лента.
- Поставете ски сака в дупката така, че неговият край с ципа да лежи в багажника.

Подсигуряване на изваждащия се калъф и скиите

- С фиксиращия ремък **A** затегнете добре скиите в място **преди** автоматите им » Фиг. 114. Ремъкът трябва здраво да обвива скиите.
- Вкарайте езика на колана **B** в блокиращото устройство на средната седалка.
- Фиксирайте карабинните куки от двете страни на закрепващите халки **C**. За да достигнете по-добре до халките, сгънете напред облегалките на седалките на втория ред седалки » Стр. 88.
- Опънете добре колана **D**.

! ВНИМАНИЕ

- Общото тегло на превозваните ски не трябва да е по-високо от 10 кг.
- Винаги прибирайте и подсигурявайте добре скиите и сака - в противен случай съществува опасност от нараняване или инцидент!

! ВНИМАНИЕ

Никога не сгъвайте и не прибирайте сгъващия се калъф влажен - съществува опасност от повреда на сгъващия се калъф.

Завивка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 95.

За увеличаване на комфорта на пасажерите автомобилът може да е оборудван със завивка.

Завивката се намира в джоб, който може да бъде закрепен на едно от следните места.

- ▶ Върху водещите пръти на предните опори за главата.
- ▶ Върху лоста за обслужване за настройка на втория ред седалки в надлъжна посока.
- ▶ В джобове за багаж върху гърбовете на предните седалки.

Електрически контакти

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

12-волтов контакт в средната конзола отпред	104
12-волтов контакт в задната част на средната конзола	104
12-волтов контакт в багажника	104
230-волтов контакт в средната конзола отзад	105

! ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането - съществува опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача - съществува опасност от инциденти!
- Всички уреди трябва да бъдат поставени безопасно по време на пътуване, за да не се изплъзнат в купето при внезапна маневра или злополука - има опасност за живота!
- Уредите могат да се загреят по време на употреба - има опасност от нараняване или пожар!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Неправилната употреба на контактите и на електрически принадлежности може да причини пожар, изгаряния и други тежки наранявания.
- 12-волтовите контакти работят и тогава, когато не е включено запалването. При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни (напр. деца), без надзор в автомобила.

ВНИМАНИЕ

При използване на 12-волтови контакти трябва да се спазват следните указания.

- Контактите могат да бъдат използвани само за свързване на свободни електрически принадлежности с обща консумирана мощност до 120 W - в противен случай съществува опасност от повреда на електрическата уредба на автомобила.
- Когато е изключен двигателят на автомобила и са включени електрически уреди, акумулаторът се разрежда!
- Преди включване или изключване на запалването, както и преди запалване на двигателя, изключете свързаните към контактите уреди - съществува опасност от повреда на уредите в резултат на колебания в напрежението.

12-волтов контакт в средната конзола отпред

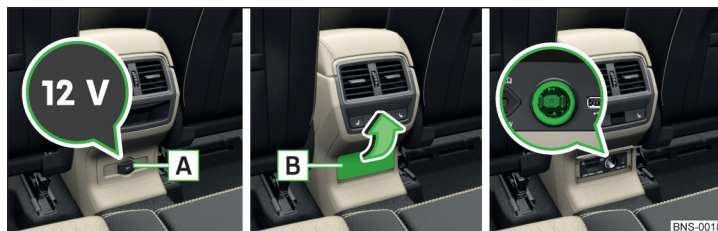


Фиг. 115 Капак на 12-волтовия контакт

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 103.

- За използване при нужда отворете жабката, свалете капачето на контакта » Фиг. 115 и включете щепсела на електрическия консуматор в контакта.

12-волтов контакт в задната част на средната конзола



Фиг. 116 Капак на 12-волтовия контакт / Отваряне на капачето на 12-волтовия контакт

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 103.

- За използване отворете капачето **A** или открехнете капачето **B** по посока на стрелката » Фиг. 116.
- Вкарайте щепсела на електроуред в контакта.

12-волтов контакт в багажника



Фиг. 117 Капак на 12-волтовия контакт

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 103.

- За използване отворете капачето на контакта » Фиг. 117 и включете щепсела на електрическия консуматор в контакта.

230-волтов контакт в средната конзола отзад



Фиг. 118 Отваряне на капака на 230-волтовия контакт / 230-волтов контакт

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 103.

230-волтовият контакт разполага с предпазител за деца. При включване на щепсела предпазителът се деблокира, контактът се активира и контролната светлина над контакта светва в зелено (ако тя мига червено, тогава контактът е деактивиран).

Контактът функционира при работещ двигател (в STOPP режим при автомобили със система START-STOPP) и още около 10 минути след спиране на двигателя, ако преди спирането на двигателя към контакта е бил свързан консуматор (контролната светлина свети зелено).

➤ За използване отворете капачето на контакта по посока на стрелката
» Фиг. 118 и включете щепсела на електрическия консуматор в контакта.

Автоматично деактивиране на контакта може да се извърши например поради следните причини.

- ▶ Прекомерна големина на тока.
- ▶ Ниско състояние на зареждане на акумулатора на автомобила.
- ▶ Висока температура на контакта.

Ако причините за деактивиране вече не съществуват, може да се извърши автоматично активиране на контакта.

Ако не се извърши автоматично активиране на контакта, тогава свързаните уреди трябва да се изключат от контакта и след кратко време отново да се включат.

! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте за това, в контакта да не попада течност или влага - съществува опасност за живота! Ако в контакта попадне влага, тогава напълно подсушете контакта, преди да го използвате отново.
- Детският предпазител за контакта трябва да се отключи при употреба на адаптери и удължителни кабели, които са под напрежение - има опасност от нараняване!
- Не вкарвайте предмети (като напр. куки за плетене) в контакта - има опасност за живота!

! ВНИМАНИЕ

- Контактът може да бъдат използван само за свързване на свободни електрически принадлежности с щепсел с два щифта за 230 V и обща консумирана мощност до 150 W.
- Щепселът на електрическия уред трябва да бъде включен до упор, защото в противен случай детският предпазител може да се деблокира и контактът да се активира, а електрическият уред въпреки това да не се захранва с напрежение.
- Към контакта не свързвайте осветителни тела с неонов тръби - съществува опасност от увреждане на осветителното тяло.
- При консуматори със самостоятелен енергиен източник (напр. ноутбуци) първо свържете самия енергиен източник, и едва след това консуматора към него.

Пепелник и запалка за цигари

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Пепелник	106
Запалка за цигари	106

Пепелникът може да се използва за изтръскване на пепел и за поставяне на цигари, пури и други подобни

! ВНИМАНИЕ

В пепелника никога не поставяйте горещи или запалителни материали - има опасност от пожар!

Пепелник



Фиг. 119 Изваждане / отваряне / разглобяване на пепелника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 105.

Изваждане/поставяне

➤ Извадете пепелника по посока на стрелката **A** » Фиг. 119. Поставянето се извършва в обратния ред.

Отваряне/затваряне

➤ За **отваряне** на пепелника завъртете горната част на капака по посока на стрелката **B**. **Затварянето** се извършва в обратния ред.

Разглобяване/сглобяване

➤ За **разглобяване** завъртете целия капак по посока на стрелката **1** до упор и го свалете по посока на стрелката **2**. **Сглобяването** се извършва в обратния ред.

Запалка за цигари



Фиг. 120 Запалка за цигари

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 105.

- За **използване** при нужда отворете жабката и натиснете запалката до упор навътре » Фиг. 120.
- Изчакайте, докато нагорещената запалка изскочи навън, веднага я извадете и я използвайте.
- Включете запалката обратно в контакта и при нужда затворете жабката.

ВНИМАНИЕ

- Запалката за цигари работи и тогава, когато не е включено запалване-то. При напускане на автомобила никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила - съществува опасност от изгаряне, пожар или опасност от повреда на вътрешното пространство на автомобила.
- Внимавайте при използването на запалката за цигари - съществува опасност от изгаряне.

Указание

Контактът за запалката за цигари може да бъде използван и като 12-волтов контакт.

Държач за таблет

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Поставяне зад опорите за глава _____ 107
Боравене с държача _____ 107

В държача могат да се закрепят външни устройства (напр. таблет, смартфон и др. подобни) с размер от мин. 122 мм и макс. 195 мм.

Допустимото максимално държача е 750 гр.

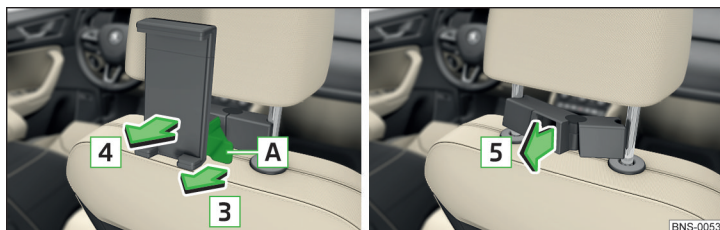
ВНИМАНИЕ

Никога не надвишавайте максималното допустимо натоварване на държача - съществува опасност от повреда или ограничение на функцията.

Поставяне зад опорите за глава



Фиг. 121 Поставяне: адаптер / държач



Фиг. 122 Сваляне: държач / адаптер

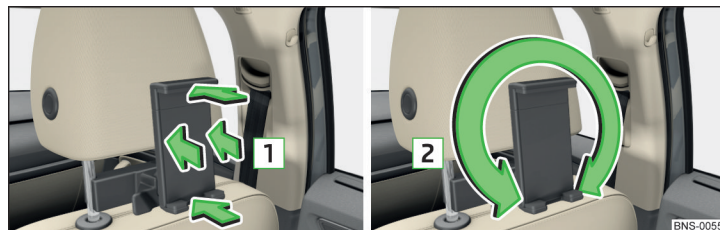
Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 106.

- » За **поставяне** поставете отворения адаптер върху водещите пръти на опората за глава отпред и го захванете по посока на стрелката **1** » Фиг. 121 » **1**.
- » Захванете държача по посока на стрелката **2** в адаптера.
- » За **сваляне** издърпайте подсигуриращата примка **A** по посока на стрелката **3** и извадете държача по посока на стрелката **4** от адаптера » Фиг. 122.
- » Натиснете върху адаптера и го извадете по посока на стрелката **5** от водещите пръти на опората за главата.

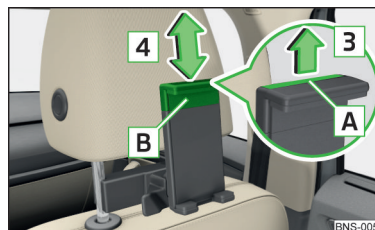
ВНИМАНИЕ

Боравете внимателно с адаптера - в противен случай съществува опасност от нараняване на пръстите.

Боравене с държача



Фиг. 123 Накланяне и завъртане на държача



Фиг. 124
Настройка на размера на държача

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 106.

Държачът може да се **накланя** на 30° по посока на стрелката **1** и да се **завърта** на 360° по посока на стрелката **2** » Фиг. 123.

- » За **напасване на големината на държача** издърпайте подсигуриращата примка **A** по посока на стрелката **3** и преместете частта **B** по посока на стрелката **4** в желаната позиция » Фиг. 124.

Указание

Ако в държача не се намира външно устройство, тогава препоръчваме да преместите частта **B** до упор надолу. В противен случай при определени скорости могат да възникнат дразнещи шумове.

Транспорт на товар

Багажник и транспорт

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Елементи за закрепване	109
Фиксиращи мрежи	109
Закрепващи пластини с регулируеми куки	110
Сгъваеми куки	110
Закрепване на мокета	110
Двустранен мокет	111
Ролетна щора	111
Разделителна мрежа	112
Странични рафтове и джобове	112
Cargo елементи	113
Подвижно осветително тяло	113
Автомобили от клас N1	114

При транспортиране на тежки предмети характеристики на шофиране се променят в резултат на изместването на центъра на тежестта. Съобразете скоростта и стила на шофиране с тези обстоятелства.

При транспорт на товар трябва да се спазват следните указания

- Разпределяйте товара в багажника равномерно и го подсигурирайте с подходящи ремъци към закрепващите халки или със закрепващите мрежи, така че той да не може да се пързала.
- Тежките предмети трябва да се слагат колкото може по-напред.
- Налягането на гумите трябва се адаптира към натоварването.

Дори малките и леки предмети в случай на злополука получават такава кинетична енергия, че могат да причинят тежки наранявания.

Величината на кинетичната енергия зависи от скоростта на движение на автомобила и от тежестта на предмета.

Осветление на багажника

Светлините се включват или изключват, когато вратата на багажника бъде отворена или затворена.

Ако вратата на багажника е отворена и запалването е изключено, светлите изгасват автоматично след 10 минути.

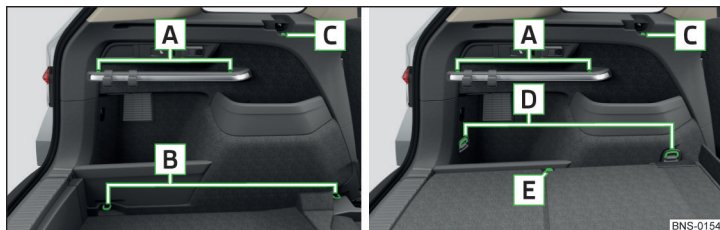
! ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава. Тежките предмети няма да бъдат достатъчно подсигурени - има опасност от нараняване!
- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила - налице е опасност от злополука!
- Нефиксиран или неправилно фиксиран товар може да се изплъзне при внезапна маневра или инцидент - съществува опасност от нараняване!
- Свободният товар може да се сблъска с активиран еърбег и да нарани пътниците - има опасност за живота!
- При транспортиране на товар в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на задните седалки, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора .

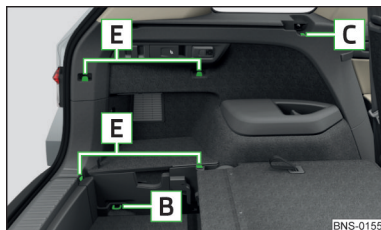
! ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава - те могат да бъдат повредени.
- Внимавайте за това, нагревателите на отоплението на задното стъкло, проводниците на интегрираната в задното стъкло или в задните странични стъкла антена да не бъдат повредени от абразивни предмети.
- В мрежите и жабките в багажника не поставяйте предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на мрежите и на отделенията.
- Внимателно поставяйте предметите в жабките и не ги натоварвайте точнообразно - съществува опасност от повреда на отделенията.

Елементи за закрепване



Фиг. 125 Елементи за закрепване: вариант 1 / вариант 2



Фиг. 126
Закрепващи елементи: вариант 3

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 108.

Закрепващите елементи се намират от двете страни на багажника.

Преглед на закрепващите елементи » Фиг. 125 и » Фиг. 126

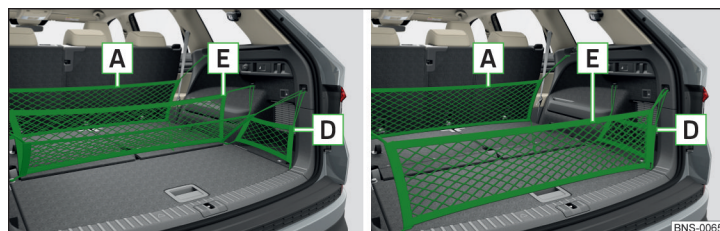
- A** Фиксираща шина с интегрирана кука, която служи за фиксиране на закрепващи мрежи
- B** Закрепващи халки за закрепване на товар и фиксиращи мрежи
- C** Кука за фиксиране на закрепващите мрежи във вдлъбнатата част за ролетната щора на багажника
- D** Закрепващи халки за закрепване на товар и фиксиращи мрежи
- E** Куки за закрепване на фиксиращи мрежи

Допустимото максимално статично натоварване на отделните закрепващи халки **B** и **D** е 350 кг.

Фиксиращи мрежи



Фиг. 127 Примери за закрепване на мрежите: вариант с пет седалки / вариант с пет седалки с подвижен товарен под



Фиг. 128 Примери за закрепване на мрежите: вариант със седем седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 108.

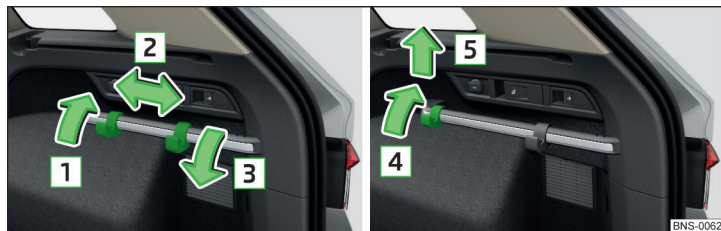
Примери за закрепване на мрежи » Фиг. 127 и » Фиг. 128

- A** Напречен джоб
- B** Подова мрежа
- C** Надлъжен джоб
- D** Надлъжна мрежа
- E** Подвижна мрежа

Допустимото максимално натоварване на съответните фиксиращите мрежи е 1,5 кг.

При оборудвания едновременно с подвижен товарен под и резервно или аварийно колело вариант с пет седалки, за фиксирането на надлъжния джоб могат да се използват закрепващите халки [D] » Фиг. 125 на стр. 109.

Закрепващи пластини с регулируеми куки



Фиг. 129 Преместване на куките върху закрепващата пластина / сваляне на куките

Прочетете и спазвайте първо [I] и [II] на страница 108.

От двете страни на багажника се намира по една закрепваща лента с регулируеми куки за окачване на малки багажи (напр. чанти и др. подобни).

Допустимото максимално натоварване на всяка кука е 7,5 кг.

Преместване на куката

- » Сгънете куката по посока на стрелката [1] нагоре и я преместете в желаната позиция по посока на стрелката [2] » Фиг. 129.
- » Сгънете куката надолу до упор по посока на стрелката [3].

Сваляне на куките

Куката може да бъде свалена само в предната област на фиксиращата пластина.

- » Сгънете куката нагоре по посока на стрелката [4], докато тя се освободи, и я свалете по посока на стрелката [5] » Фиг. 129.

Поставяне на куките

Куката може да бъде поставена само в предната област на фиксиращата пластина.

- » Поставете куката в закрепващата пластина срещу посока на стрелката [5] и леко я притиснете » Фиг. 129.
- » Сгънете куката надолу до упор срещу посока на стрелката [4].

Сгъваеми куки



Фиг. 130
Разгъване на куката

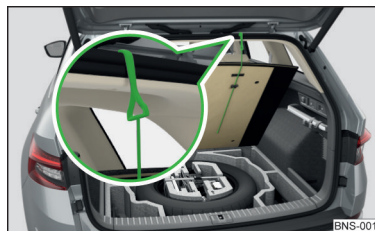
Прочетете и спазвайте първо [I] и [II] на страница 108.

От двете страни на багажника е поставена по една разгъваема кука за качване на по-малки предмети (напр. чанти и други подобни).

- » За използване разгънете куката по посока на стрелката » Фиг. 130.

Допустимото максимално натоварване на куката е 7,5 кг.

Закрепване на мокета



Фиг. 131
Закрепване на мокета

Прочетете и спазвайте първо [I] и [II] на страница 108.

Мокетът може да бъде закрепен посредством кука към рамката на капака на багажника » Фиг. 131.

ВНИМАНИЕ

При закрепването на куката не повдигайте мокета твърде високо - съществува опасност от увреждане на тапицерията на тавана.

Двустранен мокет

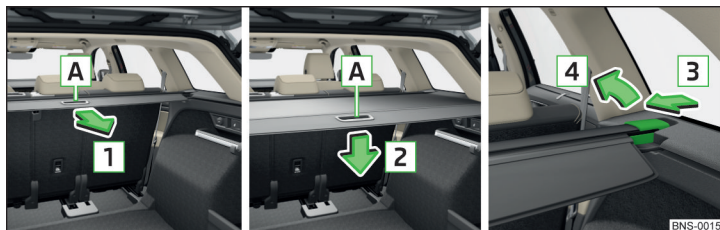
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 108.

В багажното отделение може да се постави двустранен мокет. Едната страна е направена от текстил, а другата може да се измива (подходяща е за транспорт на мокри или мръсни предмети).

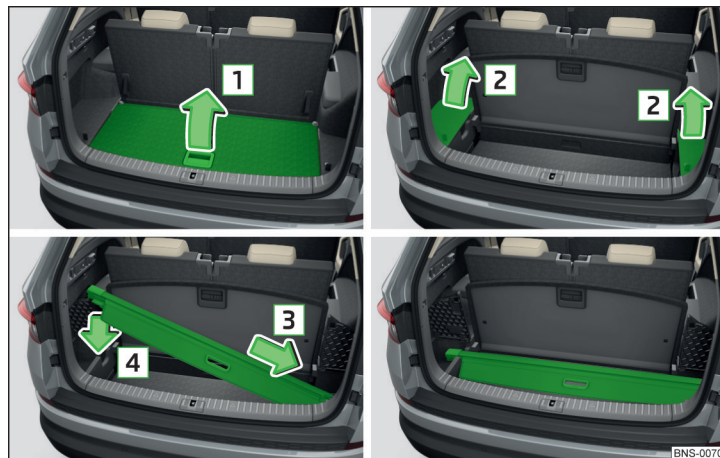
ВНИМАНИЕ

Двустранният мокет може да се използва само при варианта с пет седалки, както и при автомобили без подвижен товарен под.

Ролетна щора



Фиг. 132 Ролетна щора: изтегляне / навиване / изваждане



Фиг. 133 Прибиране на ролетната щора

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 108.

Изваждане

Хванете щората за ръкохватката **A** и я изтеглете по посока на стрелката **1** до упор, докато се фиксира с щракване » Фиг. 132.

Навиване

Натиснете щората в зоната на ръкохватката **A** по посока на стрелката **2** » Фиг. 132. Щората се навива автоматично. Навитият по този начин панел може да бъде изваден.

Изваждане/поставяне

Притиснете от страната на напречната щанга по посока на стрелката **3** и извадете щората по посока на стрелката **4** » Фиг. 132.

Поставянето се извършва в обратния ред.

Прибиране - вариант със седем седалки

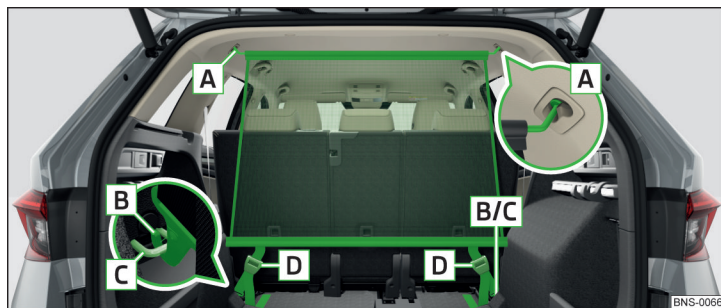
Извадената ролетна щора може да бъде прибрана във вдлъбнатините на страничната облицовка на багажника.

- Повдигнете подвижния товарен под по посока на стрелката **1** и я вкарайте в страничните вдлъбнатини » Фиг. 133.
- Отворете страничните отделения от двете страни на багажника по посока на стрелките **2**.
- Поставете ролетната щора в наклонено положение във вдлъбнатината на дясната странична облицовка по посока на стрелката **3** и я вкарайте по посока на стрелката **4**.
- Затворете страничните отделения от двете страни на багажника срещу посоката на стрелката **2** и възстановете първоначалната позиция на подвижния товарен под.

! ВНИМАНИЕ

Върху навиващата се щора не трябва да се поставят никакви предмети - съществува опасност от повреда на щората и при внезапна спирачна маневра или сблъсък на автомобила съществува опасност от нараняване!

Разделителна мрежа



Фиг. 134 Разделителна мрежа зад задните седалки

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 108.

Разделителната мрежа може да се монтира зад предните или задните седалки (при варианта със седем седалки зад втория ред седалки).

При монтажа на разделителната мрежа зад втория ред седалки, третият ред седалки трябва да се сгъне напред.

Монтаж/демонтаж на разделителната мрежа зад задните седалки (зад втория ред седалки)

- За монтаж вкарайте напречната щанга в държачите **A** първо от едната страна и след това да я натиснете напред. По същия начин поставете напречната щанга в другата страна на автомобила в държача **A** » Фиг. 134.
- Фиксирайте карабинните куки **B** към краищата на колана във фиксиращите халки **C**.
- Обтегнете лентите чрез обтегачите **D**.

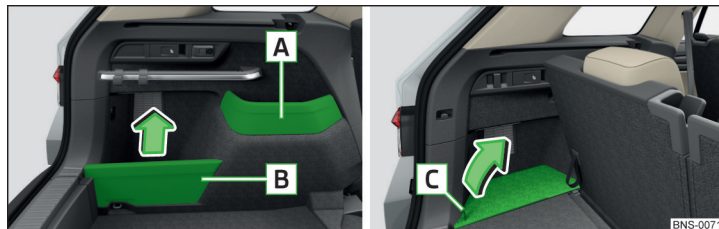
Демонтажът се извършва в обратния ред.

Монтаж/демонтаж на разделителната мрежа зад предните седалки

Процесът се извършва аналогично на този зад задните седалки, респ. зад втория ред седалки.

Фиксиращите халки за окачване на карабинните куки се намират под средните колони на каросерията.

Странични рафтове и джобове



Фиг. 135 Изваждане на страничен рафт / отваряне на страничен джоб

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 108.

Неподвижно монтираната жабка **A** е предвидена за поставяне на дребни предмети с общо тегло до 1,5 кг » Фиг. 135.

Страничен рафт- вариант с пет седалки

Страничният рафт със свалящ се капак **B** е предназначен за поставяне на дребни предмети с общо тегло до 2,5 кг.

- Свалете капака на жабката **B** по посока на стрелката » Фиг. 135.

Поставянето се извършва в обратния ред.

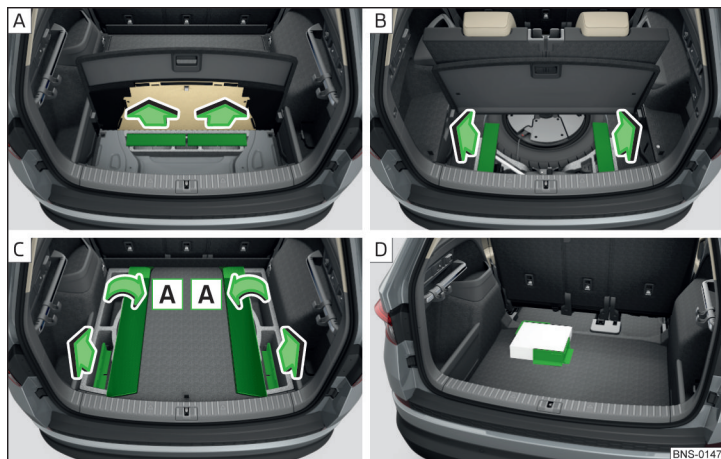
Страничен рафт - вариант със седем седалки

➤ За отваряне издърпайте примката **[C]** по посока на стрелката » Фиг. 135.

Затварянето се извършва в обратния ред.

Страничният рафт трябва да е затворен по време на пътуването.

Cargo елементи



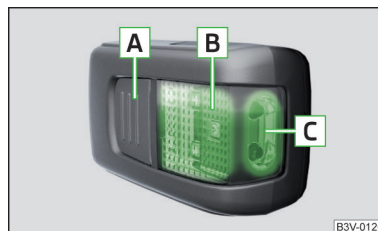
Фиг. 136 Сваляне: вариант 1 / вариант 2 / вариант 3 / пример за закрепване на товара

📖 Прочетете и спазвайте първо **[!]** и **[!]** на страница 108.

Cargo елементите са предвидени за фиксиране и подсигуряване на товари с общо тегло до 8 кг.

- Преди използване извадете Cargo елементите по посока на стрелките » Фиг. 136 - **[A]**, **[B]**, **[C]**.
- За да достигнете Cargo елементите при вариант 3, първо съгнете страничните части на мокета в посока на стрелките **[A]** » Фиг. 136 - **[C]**.
- Фиксирайте товара посредством Cargo елементите по възможност в близост до задните седалки » Фиг. 136 - **[D]**.
- След употреба приберете Cargo елементите на първоначалното им място.

Подвижно осветително тяло



Фиг. 137
Подвижно осветително тяло



Фиг. 138 Подвижно осветително тяло: изваждане/поставяне

📖 Прочетете и спазвайте първо **[!]** и **[!]** на страница 108.

Осветителното тяло се намират от лявата страна на багажника и може да се използва за осветяване на багажника или като преносима лампа.

Осветителното тяло на багажника е оборудвано с магнити. С тяхна помощ то може да се фиксира към каросерията на автомобила.

Описание на осветителното тяло » Фиг. 137

- [A]** Бутон за включване/изключване на осветителното тяло
- [B]** Част, която свети, когато осветителното тяло се намира в стойката
- [C]** Част, която свети, когато осветителното тяло се намира извън стойката

Ако осветителното тяло се намира **в стойката**, тогава то свети при отворен капак на багажника.

- За **изваждане** хванете осветителното тяло в областта **[D]** и го завъртете по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 138.

- » За **включване** на изваденото осветително тяло натиснете бутона **A** » Фиг. 137. Чрез повторно натискане осветителното тяло **се изключва**.
- » За **поставяне** поставете осветителното тяло първо със задната част **E** в стойката » Фиг. 138 и след това натиснете осветителното тяло по посока на стрелката **2**, докато то се фиксира с отчетливо щракване.

В случай, че осветителното тяло не изключено и не е поставено правилно в държача, LED диодите в предната му част **C** » Фиг. 137 се изключват автоматично.

В случай на неправилно поставяне на осветителното тяло в държача, при отворен капак на багажника осветителното тяло няма да свети и батериите няма да се зареждат.

Зареждане на осветителното тяло

Осветителното тяло се захранва с три презареждащи се NiMH батерии тип AAA. Батериите се зареждат непрекъснато при работещ двигател (пълното зареждане на батериите трае около 3 часа).

Сменете батериите » Стр. 328.

ВНИМАНИЕ

Осветителното тяло не е водоустойчиво и поради това трябва да се пази от влага - в противен случай съществува опасност от повреда.

Автомобили от клас N1

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 108.

При автомобили от клас N1, които не са оборудвани с предпазна решетка, за закрепване на товара трябва да се използва фиксираща мрежа, която съответства на стандарта EN 12195 (1 - 4).

За безопасна експлоатация на автомобила от изключителна важност е безупречното функциониране на електрическата инсталация. Трябва да се внимава за това, тя да не бъде повредена при настройката, както и при товаренето и разтоварването на багажника.

Подвижен под в багажника

Увод

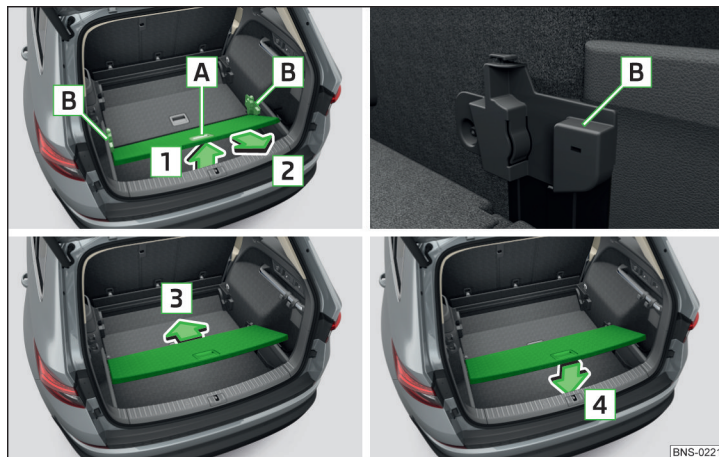
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на подвижния товарен под в горна/долна позиция	114
Позиции на подвижния товарен под	115
Преграждане на багажника	115
Повдигане/спускане на подвижния товарен под	116
Двустранен подвижен товарен под	116
Сваляща се преграда	116

При варианта с пет седалки подвижният товарен под се състои от две плочи. С плочите може да се борави по отделно.

При варианта със седем седалки подвижният товарен под се състои от една плоча.

Настройка на подвижния товарен под в горна/долна позиция

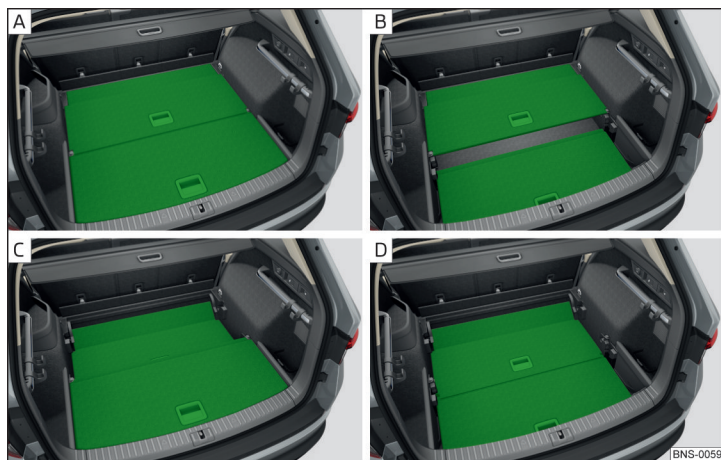


Фиг. 139 Настройка в горна/долна позиция

Предната и задната плоча на подвижния товарен под може да се настрои в горна или долна позиция както следва. Боравенето с двете плочи се извършва идентично.

- Повдигнете плочата за држката [A] по посока на стрелката [1] и частично я преместете по посока на стрелката [2].
- За **настройка в горната позиция** повдигнете плочата в предната област и я поставете върху ръба [B].
- За **настройка в долната позиция** преместете подвижния товарен под по посока на стрелката [2]. След като той се е освободил от ръба [B], поставете предната част на плочата върху мокета на багажника.
- Вкарайте плочата по посока на стрелката [3] до упор и го поставете по посока на стрелката [4].

Позиции на подвижния товарен под



Фиг. 140 Възможности за настройка на подвижния товарен под

Плочите на подвижния товарен под могат да се настроят в следните позиции » Фиг. 140.

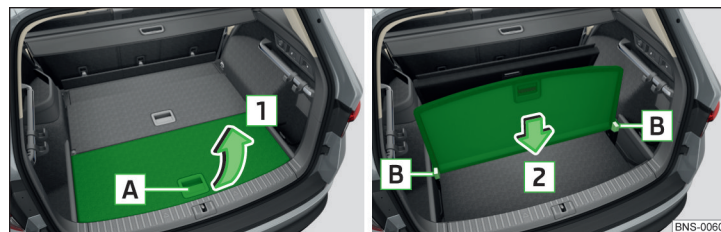
- [A] Двете плочи в горна позиция
- [B] Предната плоча в горна позиция, задната плоча в долна позиция

- [C] Предната плоча в долна позиция, задната плоча в горна позиция
- [D] Двете плочи в долна позиция

Максималното допустимо натоварване на задната плоча в горната позиция » Фиг. 140 - [C] е 25 кг. За транспортиране на тежки товари плочата трябва да се постави в долната позиция.

Максималното допустимо натоварване на двете плочи едновременно в горната позиция при вариант с пет седалки » Фиг. 140 - [A] е 75 кг. За транспортиране на тежки товари плочите трябва да се поставят в долната позиция.

Преграждане на багажника



Фиг. 141 Преграждане на багажника

- За **подразделяне** на багажника повдигнете задната плоча на подвижния товарен под за држката [A] по посока на стрелката [1] и я вкарайте в жлебовете зад водещите издатини [B] по посока на стрелката [2] » Фиг. 141.

В жлебовете подвижният товарен под е подсигурен срещу движение.

Повдигане/спускане на подвижния товарен под



Фиг. 142 Сгъване нагоре на предната плоча

- За **сгъване нагоре** на предната плоча я повдигнете за дръжката **A** по посока на стрелката **1**. Плочата се вкарва в жлебовете зад водещите издатини **B** » Фиг. 142.
- За **сгъване надолу** преместете плочата нагоре, така че тя да се освободи от жлебовете. След това спуснете плочата надолу.

Двустранен подвижен товарен под



Фиг. 143
Завъртян подвижен товарен под

Задната плоча на подвижния товарен под е с двустранно изпълнение. Едната страна е направена от текстил, а другата може да се измива (подходяща е за транспорт на мокри или мръсни предмети).

Сваляща се преграда



Фиг. 144 Сваляне на преградата: вариант с пет седалки/ вариант със седем седалки

В багажникът се намира преграда, която предотвратява изплъзване на товара във вътрешното пространство.

Преградата може да бъде **свалена** по посока на стрелката » Фиг. 144.

Транспорт на покривния багажник

Натоварване на покрива

Максималното допустимото тегло на товара вкл. багажника е 75 кг.

! ВНИМАНИЕ

За пътната безопасност при транспортиране на товар върху покривния багажник трябва да се спазват следните указания.

- Винаги разпределяйте товара равномерно върху покривния багажник и го закрепвайте добре с подходящи ремъци или обтегачи.
- При транспортиране на тежки или големи предмети върху покривния багажник характеристиките на шофиране могат да се променят поради преместването на центъра на тежестта. Поради това приспособете стила и скоростта на шофиране към действителните условия.
- В никакъв случай не бива да надхвърляте допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила - има опасност за злополука!

ВНИМАНИЕ

- Внимавайте за това, покривният прозорец или капакът на багажника при отваряне да не се удрят в товара на покрива.
- Внимавайте да не повредите покривната антена чрез транспортирания товар.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате покривен багажник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Отопление и проветряване

Отопление, ръчен климатик, климатроник

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление и ръчен климатик	118
Климатроник (автоматичн климатик)	118
Обслужване на климатроника в Инфотейнмънт	120
Климатроник - автоматичен режим	121
Режим на рециркулация	121
Отвори за обдухване	122

Отоплението затопля и проветрява вътрешното пространство на автомобила. Климатичната инсталация охлажда и изсушава вътрешното пространство на автомобила.

Топлинната мощност зависи от температурата на охлаждаща течност. Това означава, че пълната топлинна мощност се постига само след подгръвяне на двигателя.

Охлаждащото устройство функционира при следните условия.

- ✓ Охлаждащото устройство е включено.
- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Външната температура е над 2 °C.
- ✓ Вентилаторът е включен.

При включен климатик се предотвратява замъгляването на стъклата.

За да увеличите ефективността на охлаждащата система, можете за кратко време да включите рециркулацията на въздуха » [Стр. 121](#).

Защита на здравето

За намаляване на рисковете за здравето (например настинка) трябва да се спазват следните указания за използване на климатичната инсталация.

- Разликата между външната температура и температурата на вътрешното пространство не трябва да бъде по-голяма от 5 °C.
- Климатичната инсталация трябва да се изключи около 10 минути преди края на пътуването.
- Веднъж годишно от специализиран сервиз трябва да се извърши дезинфекция на климатика. ►

ВНИМАНИЕ

- Вентилаторът трябва да е включен непрекъснато, за да се предотврати замъгляването на стъклата. В противен случай съществува опасност от злополука.
- От дюзите при включено охлаждане и определени условия на въздуха може да изтича въздух с температура от ок. 5 °C.

Указание

- За да може системата за отопление и охлаждане да работи правилно, неиният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг, листа.
- Ако е включено охлаждането, от изпарителя на климатика може да капе кондензирана вода, която образува локва под автомобила. При това не става дума за някаква неплътност!
- При прекалено висока температура на охлаждащата течност охлаждащото устройство се изключва, за да се гарантира охлаждането на двигателя.

Отопление и ръчен климатик



Фиг. 145 Контролни елементи на отоплението/климатика

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 118.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон » Фиг. 145.

- A** Настройка на температурата
 - ▶ | Сnižаване на температурата / | Увеличаване на температурата
- B** Настройка на оборотите на вентилатора (степен 0: Изключен вентилатор, степен 6: най-високи обороти)
- C** Настройка на посоката на отворите за обдухване » Стр. 122

D В зависимост от оборудването на автомобила:

- ▶ Включване/изключване на допълнителното отопление и провеждане » Стр. 123
- ▶ Включване/изключване на отоплението на предното стъкло » Стр. 78

A/C Включване/изключване на охлаждането

Включване/изключване на отоплението на задното стъкло » Стр. 78

Включване/изключване на рециркулацията на въздух » Стр. 121

При включена функция под бутоната свети контролната светлина.

Информация за охладителната система

След натискане на бутоната **A/C** светва контролната светлина под бутоната, също и ако не всички условия за охладителната система са изпълнени. Охладителната система се включва, след като бъдат изпълнени следните условия » Стр. 117.

Ако регулаторът за разпределение на въздуха се завърти в положение , тогава се включва охладителната система.

Указание

За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на ръчния климатик при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.

Климатроник (автоматичен климатик)



Фиг. 146 Управляващи елементи отпред



Фиг. 147
Управляващи елементи отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 118.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон » Фиг. 146.

- A** Индикация на настроената температура за лявата страна
- B** Индикация на настроената температура за дясната страна
- C** Настройка на посоката на отворите за обдухване » Стр. 122
- D** Настройка на оборотите на вентилатора (настройката се изобразява чрез броя на осветените контролни светлини във въртящия се регулатор)
 - ▶ завъртане наляво: Намаляване на оборотите до изключване на климатроника
 - ▶ завъртане надясно: Увеличаване на оборотите
- E** Настройка на температурата за лявата страна (при нужда и за двете страни)¹⁾
 - ▶ **I** Сnižаване на температурата / **!** Увеличаване на температурата
- F** Настройка на температурата за дясната страна (при нужда и за двете страни)²⁾
 - ▶ **I** Сnižаване на температурата / **!** Увеличаване на температурата
- G** В зависимост от оборудването на автомобила:
 - ▶ **III** Включване/изключване на допълнителното отопление и проветряване » Стр. 123
 - ▶ **REST** Включване/изключване на функцията за остатъчна топлина » Стр. 119
- H** Сензор на вътрешната температура
- I** Показание на настроената температура назад » Фиг. 147

¹⁾ Важи за автомобили с лев волан.

²⁾ Важи за автомобили с десен волан.

I Настройка на температурата отзад - деактивирането/активирането на бутоните е възможно чрез натискане на бутона **MENU** на климатроника → чрез натискане с пръст на функционалните бутони **REAR** / **REAR** на екрана на Инфотейнмънт.

▶ - Сnižаване на температурата / - Увеличаване на температурата

MAX Включване/изключване на рециркулацията на въздух » Стр. 121

MAX Включване/изключване на интензивен въздушен поток към предното стъкло (при включване се включва също въздушния поток към стъклата **!** и **A/C**)

III Включване/изключване на отоплението на задното стъкло » Стр. 78

III Включване/изключване на отоплението на предното стъкло » Стр. 78

MENU Настройка на климатроника в Инфотейнмънт (при някои функции също и обслужване)

SYNC Синхронизиране на температурата в цялостното вътрешно пространство на автомобила съгласно настройката на температурата от страна на шофьора

AUTO Включване на автоматична експлоатация » Стр. 121

A/C Включване/изключване на охлаждането

Когато функцията бъде включена, в или под бутона светва контролна светлина.

Настройка на температурата

Температурата може да се настройва от панела за обслужване на климатроника » Стр. 120. В диапазона от 16 °C до 29,5 °C се извършва автоматично регулиране на температурата.

При температурна настройка под 16 °C в температурния индикатор светва **LO**, климатроникът функционира с **максимална охлаждаща мощност**.

При температурна настройка над 29,5 °C в температурния индикатор светва **HI**, климатроникът функционира с **максимална отоплителна мощност**.

Функция за остатъчна топлина REST

След изключване на запалването остатъчната топлина от двигателя се използва за поддържане на топлината във вътрешното пространство на автомобила. Функцията може да се включи само при изключено запалване в ▶

рамките на 30 минути след спиране на двигателя. Функцията се изключва след около 30 минути или при ниско състояние на зареждане на акумулатора на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Не покривайте сензора за температурата на вътрешното пространство **[H]** » Фиг. 146 - функцията на климатроника може да бъде влошена.

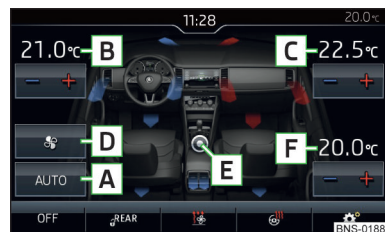
i Указание

- За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на климатроника при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.
- Настройката на климатроника се записва в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.

Обслужване на климатроника в Инфотейнмънт



Фиг. 148
Инфотейнмънт Columbus,
Amundsen, Bolero: главно меню
Климатроник



Фиг. 149
Инфотейнмънт Swing: главно
меню Климатроник

📖 Прочетете и спазвайте първо **[!]** на страница 118.

➤ За показване на **главното меню** натиснете бутона **MENU** върху панела за обслужване на климатроника.

Функционални бутони и показание на екрана » Фиг. 148 или » Фиг. 149

- [A]** Показание на текущия режим на работа (или настройка на режима на работа) на климатроника
- [B]** Настройка на желаната температура отпред - лява страна
- [C]** Настройка на желаната температура отпред - дясна страна
- [D]** Настройка на работната мощност в **AUTO** режим
- [E]** Включване/изключване и настройка на оборотите на вентилатора, охладителната система, разпределението на въздуха и рециркулацията^{a)}
- [F]** Настройка на желаната температура отзад
- [!]** Цветно изображение на въздушния поток от отворите за обдухване (син цвят - намаление на температурата/ червен цвят - увеличение на температурата)
- OFF/ON** Включване/изключване на климатроника
- SYNC** Включване/изключване на температурната синхронизация в цялото вътрешно пространство на автомобила съгласно температурната настройка от страната на шофьора^{a)}
- REAR/REAR** Заклучване/отключване на температурната настройка, както и на отоплителната мощност на отоплението на седалките посредством бутоните отзад^{a)}
- [!]** Настройка на допълнителното отопление и вентилацията
- [!]** Включване/изключване на отоплението на предното стъкло^{a)}
- [!]** Включване/изключване на отоплението на волана
- [!]** Допълнителни настройки на климатроника

a) При включена функция символът във функционалния бутон е оранжев.

Допълнителни настройки на климатроника

Натиснете бутона **MENU** върху панела за управление на климатроника → натиснете функционалния бутон **[!]** на екрана на Инфотейнмънт.

- **Профил климатик** - настройка на работната мощност в **AUTO** режим (отнася се за Инфотейнмънт Swing)
- **Циркул. на въздуха автоматично** - включване/изключване на автоматичната рециркулация на въздуха
- **Подгревател автоматично** - включване/изключване на бързото затопляне на вътрешното пространство
- **Автоматично отопление на челното стъкло** - активиране / деактивиране на автоматична отопление на предното стъкло

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 118.

Автоматичната експлоатация поддържа постоянна температура и отстранява замъгляването на прозорците във вътрешната част на автомобила.

➤ За **включване** натиснете бутона **AUTO** » Фиг. 146 на стр. 118 .

➤ За **изключване** натиснете произволен бутон за разпределението на въздуха или променете оборотите на вентилатора. Въпреки това температурното регулиране продължава.

При дълго натискане на бутона **AUTO, SYNC** се включва автоматично.

Режими на работа

Автоматичният режим работи в три работни степени - умерена, средна, интензивна. Настройката на отделните режими на работа се извършва чрез функционалния бутон **D** » Фиг. 148 на стр. 120 или » Фиг. 149 на стр. 120.

След включване на автоматичен режим климатроникът работи в последния избран работен режим. Актуално избраният работен режим се показва на екрана на Инфотейнмънт.

Режим на рециркуляция

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 118.

При режим на рециркуляция се предотвратява попадането на замърсения външен въздух във вътрешното пространство на автомобила. Ако е включена рециркуляцията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

➤ За **включване** натиснете бутона . Контролна светлина под бутона светва.

➤ За **изключване** натиснете отново бутона . Контролната светлина под бутона изгасва.

Отопление и ръчен климатик

Ако при включена рециркуляция регулаторът за разпределение на въздух се постави в положение , тогава режимът на рециркуляция се изключва. Чрез натискане на бутона  режимът на рециркуляция може да се включи отново в това положение.

Ако при включено охлаждане (бутон **A/C**) температурният регулатор се „премести“ наляво, тогава се включва режимът на рециркуляция.

Климатроник

Климатроникът може да разполага със сензор, който при повишена концентрация на вредните вещества в засмуквания въздух автоматично включва режима на рециркуляция.

Ако концентрацията на вредни вещества падне до нормалното ниво, рециркуляцията на въздух се изключва автоматично.

Автоматичното включване/изключване на режима на рециркуляция може да се настрои чрез натискане на бутона **MENU** на климатроника и чрез последващо натискане на функционалните бутони  → **Циркул. на въздуха автоматично** на екрана на Инфотейнмънт. Автоматичното включване/изключване функционира при температура над 2 °C.

Изключване на режима на рециркуляция се извършва при натискане на бутона **AUTO**, при нужда автоматично в зависимост от условията на влажност във вътрешното пространство на автомобила.

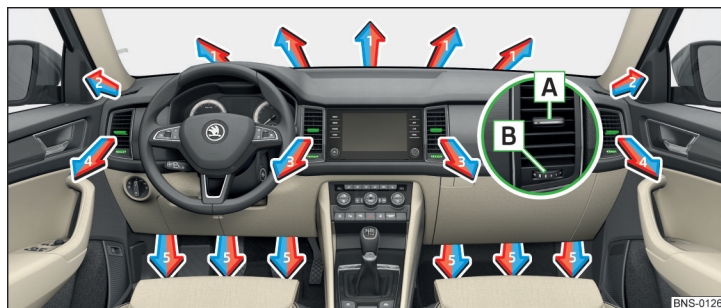
! ВНИМАНИЕ

Не оставяйте режима на рециркуляция включен за по-дълъг период от време, защото не се осъществява приток на пресен въздух от отвън. „Старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. След като стъклата на прозорците се замъглят, незабавно изключете режима на рециркуляция - съществува опасност от злополука!

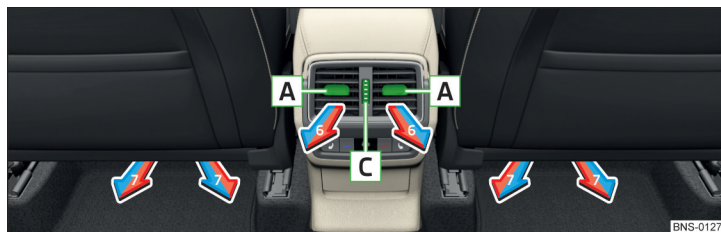
! ВНИМАНИЕ

Препоръчваме да не се пуши в автомобила при включен режим на рециркуляция. Засмукваният от вътрешното пространство дим се натрупва в изпарителя на климатика. В резултат на това при включената климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят.

Отвори за обдухване



Фиг. 150 Отвори за обдухване отпред



Фиг. 151 Отвори за обдухване отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 118.

При отворите за обдухване **3, 4** » Фиг. 150 и **6** » Фиг. 151 посоката на въздушния поток може да бъде променена, а освен това дюзите могат да бъдат отворени и затворени поотделно.

Настройката на посоката на въздушния поток се извършва чрез премеждане на регулиращия елемент **A** » Фиг. 150 или » Фиг. 151 в желаната посока.

Отваряне

- » Завъртете регулатора **B** » Фиг. 150 надясно.
- » Завъртете регулатора **C** » Фиг. 151 нагоре.

Затваряне

- » Завъртете регулатора **B** » Фиг. 150 наляво.
- » Завъртете регулатора **C** » Фиг. 151 надолу.

В зависимост от настройката на разпределение на въздуха въздушният поток излиза от следните отвори за обдухване.

Настройка на посоката на отворите за обдухване	Отвори за обдухване » Фиг. 150 и » Фиг. 151
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

ВНИМАНИЕ

Не покривайте отворите за обдухване - разпределението на въздуха може да бъде влошено.

Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Включване/изключване	123
Обслужване в Инфотейнмънт	124
Дистанционно управление	124

Допълнителното отопление загрева вътрешното пространство на автомобила както и двигателя. За заграването се използва гориво от резервоара за гориво.

Независимата вентилация осигурява възможност за подаване на пресен въздух в автомобила, когато е изключено запалването, с което се намалява ефективно температура на интериора.

Допълнителното отопление (независимо отопление и проветряване) (наричано по-долу само допълнително отопление) се грижи за затопляне/проветряване в зависимост от настройката на климатика и на отворите за обдухване преди изключване на запалването.

! ВНИМАНИЕ

- Допълнителното отопление никога не бива да работи в затворено пространство (например в гаражи) - има опасност от отравяне!
- При зареждане с гориво допълнителното отопление трябва да е изключено - има опасност от пожар.
- Ауспухът на допълнителното отопление се намира в долната част на автомобила. Ако искате да използвате допълнителното отопление, тогава автомобилът не трябва да се спира на места, на които отработените газове могат да влязат в контакт с лесно запалими материали (като напр. суха трева, дървени израстъци, листа, разляно гориво или други подобни) - съществува опасност от пожар.

! ВНИМАНИЕ

За да може допълнителното отопление да работи правилно, всмукателният отвор, който се намира пред предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг или листа.

i Указание

- Независимото допълнително отопление включва вентилатора си чак тогава, когато температурата на охлаждащата течност достигне приблизително до 50°C.
- В двигателния отсек може да се достигне до образуване на водни изпарения по време на работата на допълнителното отопление.

Включване/изключване



Фиг. 152 Бутон за включване/изключване (климатроник / ръчен климатик)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 123.

Предпоставки за функционирането на допълнителното отопление.

- ✓ Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е достатъчно.
- ✓ Запасът от гориво е достатъчен (на арматурното не свети контролната светлина).

Ръчно включване/изключване

- ▶ С бутона на обслужващата част на климатика » Фиг. 152.
- ▶ С бутона (включване) / OFF (изключване) на радиодистанционното управление.

Автоматично включване/изключване

- ▶ Чрез настроено и активирано време за предварителен избор в Инфотейнмънт.
- ▶ В зависимост от околните условия.

Изключването на допълнителното отопление се извършва автоматично при липса на гориво (контролната светлина в арматурното табло изгасва).

След изключване помпата за охлаждащата течност, както и допълнителното отопление работи още кратко време, за да изгори останалото гориво в отоплението.

Настройка на автоматичното включване/изключване

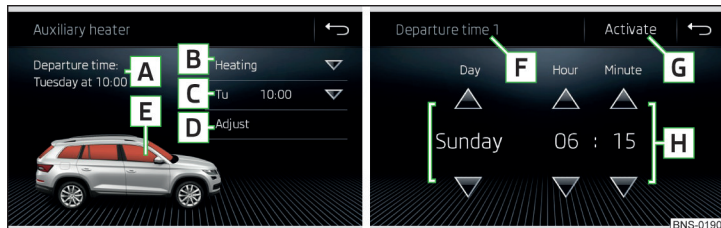
Климатроник: върху климатроника натиснете бутона MENU → натиснете функционалния бутон на екрана на Инфотейнмънт. Извършва се показание на последно настроен работен режим с опцията за неговата смяна.

Ръчен климатик: в Инфотейнмънт натиснете бутона → натиснете функционалния бутон .

По-нататък следвайте инструкциите на екрана на Инфотейнмънт.

При активирано автоматично включване след изключване на запалването за 10 секунди светва контролната светлина в бутона » Фиг. 152.

Обслужване в Инфотейнмънт



Фиг. 153 Допълнително отопление: главно меню / настройка на избраното време

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 123.

Влизане в главното меню

Върху климатроника натиснете бутона **MENU** → натиснете функционалния бутон **!** на екрана на Инфотейнмънт.

Или при автомобили с ръчен климатик:

В Инфотейнмънт натиснете бутона **CAR** → натиснете функционалния бутон **!**.

Функционални бутони и показание на екрана » Фиг. 153

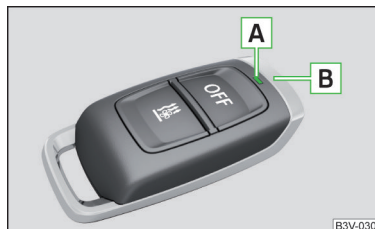
- A** Време на отпътуване - ден от седмицата и час, в който автомобилът трябва да е готов за употреба
- B** Настройка на режима на работа (отопление/вентилация)
- C** Списък на зададените времена, активиране/деактивиране на зададено време
- D** Настройка на зададено време 1-3 и време на работа (10-60 минути)
- E** При работещо отопление прозорците се показват в червено / при работеща вентилация прозорците се показват в синьо
- F** Актуално показвано предварително зададено време
- G** Активиране на актуално показваното предварително зададено време
- H** Настройка на времето на отпътуване: ден, час, минута

Като активен може винаги да се настрои само едно избрано време. Активираното избрано време се деактивира отново след автоматичния старт. За следващия старт трябва да се активира едно от избраните времена.

! Указание

- При избора на деня в избраното време между неделя и понеделник има една позиция без показан ден. Ако бъде избрана тази позиция, автомобилът ще е в готовност за употреба към избрания момент независимо от действителния ден от седмицата.
- Ако бъде настроено друго време, тогава активираното избрано време автоматично се деактивира. Трябва да активирате отново избраното време.

Дистанционно управление



Фиг. 154 Дистанционно управление

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 123.

Описание на радиодистанционното управление » Фиг. 154

- A** Контролна светлина
- B** Антена
- !** Включване на допълнителното отопление
- OFF** Изключване на допълнителното отопление

За включване/изключване на дръжте дистанционното управление вертикално, с антената **B** » Фиг. 154 нагоре. Не трябва да покривате антената със своите пръсти или длани.

С дистанционното управление можете да включвате/изключвате допълнителното отопление само при условие, че разстоянието между дистанционното управление и автомобила не е по-малко от 2 метра.

Показание на контролната светлина A	Значение
Свети 2 секунди в зелен цвят.	Допълнително отопление е включено.
Свети 2 секунди в червен цвят.	Допълнително отопление е изключено.

Показание на контролната светлина A	Значение
Мига бавно 2 секунди в зелен цвят.	Не е приет сигнал за включване.
Мига бързо 2 секунди в зелен цвят.	Допълнителното отопление е блокирано (например в резултат на липса на гориво в резервоара или дефект в системата на допълнително отопление).
Мига 2 секунди в червен цвят.	Не е приет сигнал за включване.
Свети 2 секунди в оранжев цвят и след това в зелен или в червен цвят.	Батерията е слаба, обаче сигнал на включване/изключване е приет.
Свети 2 секунди в оранжев цвят и след това мига в зелен или в червен цвят.	Батерията е слаба и сигнал на включване/изключване не е приет.
Мига 5 секунди в оранжев цвят.	Батерията е изтощена и сигнал на включване/изключване не е приет.

Сменете батерията » Стр. 327.

ВНИМАНИЕ

- Дистанционното управление трябва да се пази от влага, силни сътресения и директно слънчево лъчение - в противен случай съществува опасност от повреда на дистанционното управление.
- Обхватът на дистанционното управление при заредена батерия възлиза на няколкостотин метра (в зависимост от препятствията между дистанционното управление и автомобила, атмосферните условия, състоянието на батерията и др.).

Онлайн услуги ŠKODA Connect

Насочваща информация

Въведение в темата

Онлайн услугите ŠKODA Connect трябва да се поръчат още фабрично. Допълнително монтиране и активиране на онлайн услугите не е възможно.



Фиг. 155 Етикет при автомобил с услугите Care Connect



Фиг. 156
Интернет сайтове ŠKODA
Connect

Онлайн услугите ŠKODA Connect представляват разширение на функциите на автомобила и на Инфотейнмънт и включват следните услуги.

- Care Connect » Стр. 126
- Инфотейнмънт онлайн » Стр. 127

Автомобил с услугите Care Connect е снабден със следния етикет » Фиг. 155. ►

Етикетът дава информация за това, че **автомобилът изпраща информации относно скоростта и позицията на автомобила**. При продажба или заемане на автомобила притежателят или даващото на заем лице е задължено да информира за това лицето, което закупува или взима под наем автомобила.

За **използване на онлайн услугите** е необходимо да създадете потребителски профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal и в него да регистрирате автомобила.

Актуалните **условия за използването на онлайн услугите** ŠKODA Connect вкл. „декларацията за защита на личните данни“ можете да намерите в потребителския профил на Интернет страници ŠKODA Connect Portal.

Достъпът до ŠKODA Connect Portal, информации за онлайн услугите и наличните приложения и др., можете да намерите на Интернет страниците на ŠKODA. Те могат да бъдат отворени чрез сканиране на QR кода
» **Фиг. 156** или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

! ВНИМАНИЕ

- В някои държави е възможно да не са налични всички ŠKODA Connect функции. Повече информация можете да намерите на Интернет страниците на ŠKODA.
- В някои страни някои функции на ŠKODA Connect не могат да бъдат избрани след определена скорост. Това не е грешна функция, а съответства на изискванията на общите задължителни законови условия за отделните страни.

i Указание

- Лични данни на клиентите се събират, съхраняват и обработват от страна на ŠKODA AUTO в съответствие с изискванията на общите задължителни законови условия в областта на защитата на лични данни.
- Някои ŠKODA Connect услуги могат да съдържат препратки към Интернет страниците или информацията на трети страни (напр. изображение на картата, информация относно цените на горивата). ŠKODA AUTO не е собственик на тези информации и не поема отговорност за показваното съдържание, както и за истинността на тези информации.

Активиране на онлайн услугите

Условия за активиране

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Инфотейнмънт е свързан чрез връзка за данни с Интернет » **Стр. 186**.
- ✓ Има наличен GPS сигнал.

За **активирането на онлайн услугите** в Инфотейнмънт е необходимо въвеждането на генериран в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal ПИН код за активиране.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

► **Въвеждането на ПИН кода за активиране** се извършва в Инфотейнмънт в меню **(MENU)** →  → ŠKODA Connect (онлайн услуги) → Регистриране.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

► **Въвеждането на ПИН кода за активиране** се извършва в Инфотейнмънт в меню **(SETUP)** → ŠKODA Connect (онлайн услуги) → Регистриране.

► След въвеждането на ПИН кода за активиране завършете активирането в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal.

Care Connect услуги

Въведение в темата

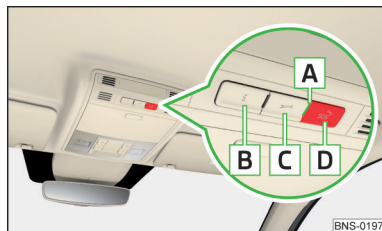
Care Connect услугите позволяват информационно/аварийно/спешно повикване, предаването на информация за състоянието на автомобила на избрания сервизен партньор или управлението на някои функции на автомобила посредством инсталираното в мобилния телефон приложение ŠKODA Connect.

За да можете да използвате Care Connect услугите, трябва да са изпълнени следните условия.

- ✓ Трябва да е извършена регистрация в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal.
- ✓ Трябва да е извършено въвеждане на ПИН кода за активиране за онлайн услугите в Инфотейнмънт.
- ✓ Трябва да има налична мобилна мрежа.

Информационно / аварийно / спешно повикване

Важи само за някои страни.



Фиг. 157
Контролна светлина и бутони
за информационно / аварийно
/ спешно повикване

Системата за информационно / аварийно / спешно повикване (наричана по-долу само система) служи за осъществяване на връзка с номер за информационно / аварийно / спешно повикване.

След осъществяване на връзка комуникацията със свързаната централа се извършва посредством вградените в автомобила високоговорители и микрофон.

Информационното / аварийното / спешното повикване не се таксува.

Контролна светлина и системни бутони » Фиг. 157

A Контролна светлина

B - Осъществяване на връзка с информационен номер

C - Осъществяване на връзка с аварийен телефонен номер в случай на авария

D - Осъществяване на връзка с номер за спешно повикване » Стр. 15

Започване на осъществяване на връзка с информационен / аварийен телефонен номер

» Натиснете бутона **B** или **C** » Фиг. 157 (осъществяването на връзка може да се прекрати чрез повторно натискане на бутона).

Информационно повикване

Информационното повикване може да се използва при проблеми с онлайн услугите или за информация по отношение на продуктите и услугите на марката ŠKODA.

Аварийно повикване

Аварийното повикване служи за бързо осъществяване на връзка с аварийен номер в аварийен случай.

По време на аварийното повикване автомобилът изпраща информация относно автомобила, както и позицията на автомобила на аварийната служба. По този начин решаването на Вашия проблем се извършва по-бързо.

Функцията на системата се показва след включване на запалването чрез светване на контролната светлина **A** » Фиг. 157.

» При функционираща система контролната светлина свети зелено.

» При системна неизправност контролната светлина свети червено.

Инфотеймънт онлайн услуги

Въведение в темата

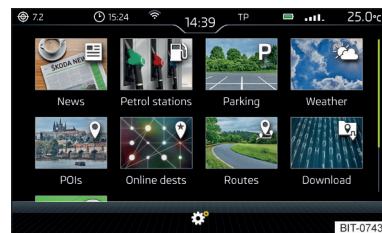
Отнася се за Инфотеймънт Columbus, Amundsen.

Инфотеймънт онлайн услугите представляват разширение на функциите на свързания с Интернет Инфотеймънт (напр. с прогноза за времето, търсене на бензиностанции с информация относно цените на горивата и др. подобни).

За да можете да използвате Инфотеймънт онлайн услугите, трябва да са изпълнени следните условия.

- ✓ Трябва да е извършена регистрация в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal.
- ✓ Трябва да е извършено въвеждане на ПИН кода за активиране за онлайн услугите в Инфотеймънт.
- ✓ Инфотеймънт е свързан чрез връзка за данни с Интернет » Стр. 186.

Главно меню



Фиг. 158
Главно меню

За показване на главното меню натиснете бутона **MENU** и след това натиснете с пръст функционалния бутон . »

Главно меню » Фиг. 158

-  Новини от настроените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal RSS¹⁾ канали
-  Онлайн търсене на бензиностанции с информация за цените на горивата » [Стр. 199](#)
- P** Онлайн търсене на паркинги с информация относно свободните места » [Стр. 199](#)
-  Прогноза за времето в близост до позицията на автомобила или при целта на маршрута
-  Онлайн търсене на цел » [Стр. 197](#)
-  Импортиране на създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal цели » [Стр. 203](#)
-  Импортиране на създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal маршрути » [Стр. 212](#)
-  Онлайн актуализиране на навигационните данни (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) и импортиране на категории специални цели » [Стр. 193](#)
-  Условия за използването на онлайн услугите
-  Настройки на онлайн услугите » [Стр. 143](#)

¹⁾ RSS (Really Simple Syndication) - формат за прости, структурирани и често променящи се съдържания на уеб страници.

! ВНИМАНИЕ

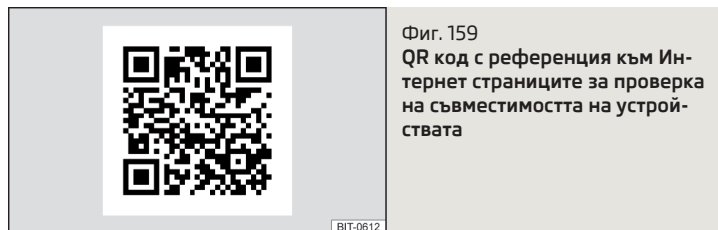
- Използвайте Инфотейнмънт само така, че във всяка пътна ситуация да имате пълен контрол над автомобила (напр. по време на шофиране не пишете текстови съобщения, не приспособявайте и не свързвайте телефона, не работете със списъка с контакти, не въвеждайте адрес на цел, не осъществявайте WLAN или SmartLink връзка и др. подобни) - в противен случай съществува опасност от злополука!
- Прекарвайте свързващия кабел на външното устройство винаги така, че по време на пътуването той да не Ви ограничава по никакъв начин.

! ВНИМАНИЕ

- Настройте силата на звука така, че винаги да можете да чувате звукови сигнали отвън (напр. полицейски автомобили, бърза помощ, пожарни и др.).
- Твърде силно настроената сила на звука може да доведе до увреждане на слуха!

! ВНИМАНИЕ

В някои страни някои функции на Инфотейнмънт не могат да бъдат избрани след определена скорост. Това не е неизправност, а съответства на националните законови предписания.



Наличието на някои описани в това ръководство функции зависи от вида на устройството за свързване, както и на инсталираните в него приложения.

Мобилни телефони

На Интернет страниците на ŠKODA може да бъде проверено, дали Инфотейнмънт е съвместим с избраните за тестване мобилни телефони. Тази проверка се извършва чрез сканиране на QR кода » **Фиг. 159** или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Поради големия брой мобилни телефони, както и непрекъснатото развитие на тези устройства, фирма ŠKODA AUTO не винаги може да гарантира безусловно съвместимостта им с Инфотейнмънт. Винаги е препоръчително, предварително да проверите физически функционалността при съответния автомобил, с помощта на партньора на ŠKODA.

Тестват се и се поддържат само онези версии на избраните телефони, които произхождат от официалната търговска мрежа. Същото се отнася и за техния фърмуер и софтуер.

Функциите на тестван мобилен телефон могат да се различават от тези на мобилен телефон от същия тип в зависимост от спецификацията за съответната държава или конкретния оператор.

За тестване бяха използвани мобилни телефони с операционна система и версия, каквито бяха налични към момента на тези тестове. В тази връзка не е изключено, обхватът на функциите на един мобилен телефон с друга версия на операционната система да бъде различен спрямо този на тествания мобилен телефон.

Фирма ŠKODA AUTO не може да поеме отговорност за непрекъснатите промени от страна на производителите на мобилните телефони, както и на доставчиците на приложения.

Фирма ŠKODA AUTO не може да поеме отговорност за евентуални повреди на Инфотейнмънт или на автомобила в резултат на използване на грешни или забранени приложения, евентуално също чрез неправилната или неправомерна употреба на мобилни телефони.

Приложения

Във външни устройства (напр. мобилни телефони, таблети) могат да се инсталират приложения, които позволяват показването на допълнителна информация на екрана на Инфотейнмънт обслужването на Инфотейнмънт.

Поради големия брой приложения, както и непрекъснатото развитие на тези устройства, е възможно наличните приложения да не функционират във всички външни устройства. Фирма ŠKODA AUTO не може да поеме отговорност за тяхното правилно функциониране.

Приложенията, тяхното използване, както и необходимата връзка за данни могат да подлежат на таксуване.

Обхватът на наличните приложения и техните функции зависи от Инфотейнмънт, както и автомобила и държавата.

Функцията на мобилните приложения може да бъде повлияна от качеството на Интернет връзката.

Някои приложения зависят от наличиостта на услугите, които се осигуряват от трета страна.

Преглед на Инфотейнмънт

Описание - Инфотейнмънт Columbus

Не се отнася за Южна Корея.



Фиг. 160 Инфотейнмънт Columbus

⏻ Въртящ се регулатор за включване/изключване на Инфотейнмънт, настройка на силата на звука

⌂ Въртящ се регулатор за повиквания и потвърждения

- 1 RADIO - Меню *Радио* » Стр. 153
- 2 MEDIA - Меню *Медии* » Стр. 157
- 3 PHONE - Меню *Телефон* » Стр. 170
- 4 VOICE - Гласово управление » Стр. 137
- 5 NAV - Меню *Навигация* » Стр. 192
- 6 APP - Меню SmartLink » Стр. 187
- 7 CAR - Настройки на системите на автомобила » Стр. 217
- 8 MENU - Преглед на менюто на Инфотейнмънт » Стр. 136
- 9 Сензорен екран » Стр. 132

Описание - Инфотейнмънт Amundsen



BIT-0647

Фиг. 161 Инфотейнмънт Amundsen

⏻ Въртящ се регулатор за включване/изключване на Инфотейнмънт, настройка на силата на звука

⌚ Въртящ се регулатор за повижавания и потвърждения

- 1 RADIO - Меню *Радио* » Стр. 153
- 2 MEDIA - Меню *Медии* » Стр. 157
- 3 PHONE - Меню *Телефон* » Стр. 170
- 4 VOICE - Гласово управление » Стр. 137
- 5 NAV - Меню *Навигация* » Стр. 192
- 6 APP - Меню *SmartLink* » Стр. 187
- 7 CAR - Настройки на системите на автомобила » Стр. 217
- 8 MENU - Преглед на менюто на Инфотейнмънт » Стр. 136
- 9 Сензорен екран » Стр. 132

Описание - Инфотейнмънт Bolero



BIT-0644

Фиг. 162 Инфотейнмънт Bolero

⏻ Въртящ се регулатор за включване/изключване на Инфотейнмънт, настройка на силата на звука

⌚ Въртящ се регулатор за повижавания и потвърждения

- 1 RADIO - Меню *Радио* » Стр. 153
- 2 MEDIA - Меню *Медии* » Стр. 157
- 3 PHONE - Меню *Телефон* » Стр. 170
- 4 VOICE - Гласово управление » Стр. 137
- 5 SETUP - Настройки на Инфотейнмънт » Стр. 140
- 6 APP - Меню *SmartLink* » Стр. 187
- 7 CAR - Настройки на системите на автомобила » Стр. 217
- 8 MENU - Преглед на менюто на Инфотейнмънт » Стр. 136
- 9 Сензорен екран » Стр. 132

Описание - Инфотейнмънт Swing



Фиг. 163 Инфотейнмънт Swing

⏻ Въртящ се регулатор за включване/изключване на Инфотейнмънт, настройка на силата на звука

⌂ Въртящ се регулатор за повиквания и потвърждения

1 **RADIO** - Меню *Радио* » Стр. 153

2 **MEDIA** - Меню *Медии* » Стр. 157

3 В зависимост от оборудването на автомобила:

▶ **PHONE** - Меню *Телефон* » Стр. 170

▶ **MUTE** - Спиране на звука

4 **SETUP** - Настройки на Инфотейнмънт » Стр. 150

5 В зависимост от оборудването на автомобила:

▶ **APP/PHONE** - меню SmartLink (натискане) / включване/изключване на гласовото управление на функцията SmartLink (задържане) » Стр. 187

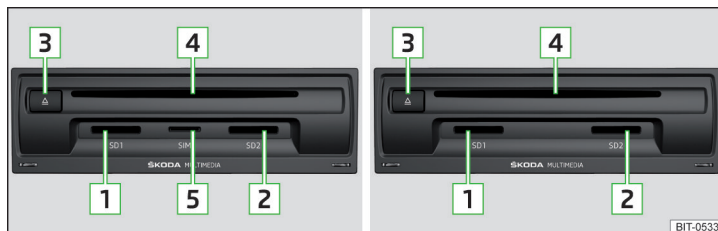
▶ **SOUND** - Настройки на звука » Стр. 150

6 **CAR** - Настройки на системите на автомобила » Стр. 217

7 Сензорен екран » Стр. 132

8 Приемно устройство за SD карта » Стр. 161

Външен модул



Фиг. 164 Външен модул: Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта / Инфотейнмънт Columbus без слот за SIM карта



Фиг. 165 Външен модул: Инфотейнмънт Bolero / Инфотейнмънт Amundsen

Външният модул се намира в жабката от страната на пътника до шофьора.

1 Slot за карта SD1

2 Slot за карта SD2

3 Бутон за изкарване на CD/DVD

4 Приемно устройство за CD/DVD

5 Slot за SIM карта

Сензорен екран

Инфотейнмънт е оборудван със сензорен екран, който може да бъде управляван чрез **леко докосване с пръсти**.

Нивото на яркост на екрана може да се настройва » Стр. 141.

! ВНИМАНИЕ

- Екранът не трябва да бъде управляван с докосване с пръсти с поставена ръкавица или с докосване с нокът на пръст.
- За защита на екрана можете да използвате подходящо предпазно фолио за сензорни екрани, което не намалява функционалността им.
- С навлажнена кърпа и при необходимост с чист спирт можете да отстраните замърсяванията от екрана.

Обслужване на Инфотейнмънт

Обслужване на Инфотейнмънт

Принципи за обслужването на областите на екрана



Фиг. 166 Области на екрана / показание на екрана

Описание на показанието на екрана » Фиг. 166

- A** Ред за статуса с показания за часа и външната температура, както и с допълнителна информация
- B** Информация и обслужване на текущото меню
- C** Функционални бутони на текущото меню
- D** Означение на текущото меню
- E** Връщане към по-горно меню
- F** Регулатор на преместването
- G** Точка от менюто с „поле за отметка“
 - ▶ ☒ - Функцията е включена
 - ▶ ☐ - Функцията е изключена
- H** ▼ Отваряне на подменю на точка от менюто с „изскачащ прозорец“

Функционални бутони

Зоната на екрана, която потвърждава една функция или меню, се нарича „функционални бутони“.

- ▶ **Бял шрифт** - бутонът е активен и следователно може да се избира
- ▶ **Сив шрифт** - бутонът не е активен и следователно не може да се избира
- ▶ **Зелена рамка** - актуално избран бутон

Избиране на меню/точка от менюто/функция

- ▶ Чрез движение с пръст върху екрана в желаната посока (отнася се за Инфотеймънт Columbus, Amundsen, Bolero).
- ▶ Чрез завъртане на регулатора ⌚.

Потвърждаване на меню/точка от менюто/функция

- ▶ Чрез докосване с пръст на функционалния бутон.
- ▶ Чрез натискане на регулатора ⌚.

Връщане към по-горно меню

- ▶ Чрез докосване с пръст на функционалния бутон ⏪.
- ▶ Чрез докосване с пръст на екрана извън „изскачащия прозорец“.
- ▶ Чрез натискане на съответните бутони до екрана (например в меню *Media* чрез натискане на бутона **MEDIA**).

Избиране на точка от менюто/стойност на функция

- ▶ - избрана точка от менюто/стойност на функция
- ▶ - неизбрана точка от менюто/стойност на функция

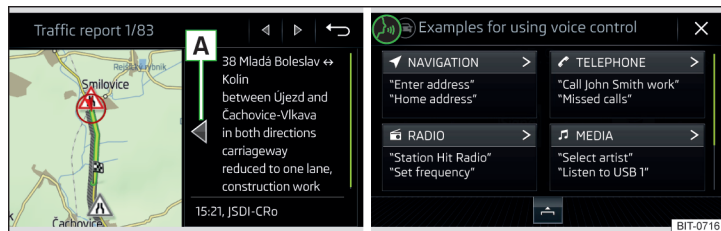
Настройка на стойност

- ▶ Чрез докосване с пръст на функционалния бутон < или > в долната част на екрана.
- ▶ Чрез докосване или движение на пръст по скалата.
- ▶ Чрез завъртане на регулатора ⌚.

Указание

В зависимост от оборудване Инфотеймънт може да се обслужва също по-средством бутоните на дясното лостче за управление или на мултифункционалния волан. По-подробна информация » [Стр. 48](#).

Обслужване на менютата



Фиг. 167 Обслужване на менютата

Обслужване на менютата » Фиг. 167

- Увеличаване/намаляване на прозореца на менюто
- Прелистване на записите в менюто, списъка
- Отваряне/затваряне на прозореца на менюто
- Затваряне на прозореца на менюто

Буквено-цифрова клавиатура



Фиг. 168
Пример за показване на клавиатурата

Буквено-цифровата клавиатура служи за въвеждане на букви, цифри и знаци.

Описание на буквено-цифровата клавиатура » Фиг. 168

- Ред за въвеждане
- В зависимост от контекста:
 - ▶ - Преминане към големи букви
 - ▶ - Преминане към специални символи
 - ▶ - Преминане към цифри
- В зависимост от контекста:
 - ▶ - Преминане към цифри
 - ▶ - Преминане към латински букви
 - ▶ - Преминане към букви на кирилица
- Показване на избрани записи (във функционалния бутон се показва броят на намерените записи)
- Изтриване на въведените знаци
- Чрез задържане се показват варианти на съответните букви.
- Смяна между клавиатури със специфични знаци на избраните езици » [Стр. 141](#) или » [Стр. 150](#)
- Въвеждане на интервал
- Преместване на курсора в рамките на реда за въвеждане наляво

> Преместване на курсора в рамките на реда за въвеждане надясно

OK Потвърждаване на въведените знаци

Търсене

По време на въвеждането на знаците се извършва търсене на съответните записи.

Записът за търсене (например телефонен контакт) трябва да се въвежда заедно със специалните знаци (диакритични знаци).

Чрез докосване с пръст на функционалния бутон  се отваря списък със съответните записи.

Включване/изключване на Инфотейнмънт

> За **включване/изключване** на Инфотейнмънт натиснете .

Автоматично включване на Инфотейнмънт

Ако преди изключване на запалването Инфотейнмънт не е бил изключен с регулатора , то той се включва автоматично след включването на запалването.

Автоматично изключване на Инфотейнмънт

Ако Инфотейнмънт е включен, а ключът на запалването на автомобила изваден, уредът се изключва автоматично.

Ако автомобилът е оборудван с копче за стартиране, Инфотейнмънт се изключва автоматично след спиране на двигателя и отваряне на вратата.

При изключено запалване Инфотейнмънт се изключва автоматично след около 30 минути.

При определени обстоятелства Инфотейнмънт може да се изключи автоматично. Инфотейнмънт информира за това посредством показвано на екрана на уреда текстово съобщение.

Рестартиране на Инфотейнмънт

Ако Инфотейнмънт спре да реагира (ако той така да се каже „замръзне“), той може да се рестартира чрез задържане на  за по-дълго от 10 секунди.

Показване на час и дата в Standby режим

При включено запалване и изключен Инфотейнмънт (Standby режим) съществува възможност за показване на часа и датата на екрана на Инфотейнмънт.

Видът на показването може да се променя чрез движение на пръста странично върху екрана.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

> За включване/изключване на показанието на часа и датата натиснете бутона  и след това натиснете функционалния бутон  → Екран → Показване часа в стенд-бай режим.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

> За включване/изключване на показанието на часа и датата натиснете бутона  и след това натиснете функционалния бутон Екран → Показване часа в стенд-бай режим.

Настройване на силата на звука

Всяка промяна в силата на звука се показва на екрана.

- > За да **увеличите силата на звука**, завъртете регулатора  надясно.
- > За да **намалите силата на звука**, завъртете регулатора  наляво.
- > За **спиране на звука** поставете регулатора  наляво на 0.
- > **или:** Натиснете бутона  (отнася се за Инфотейнмънт Swing).

При успешно изключване на звука на екрана се появява символът .

Ако в момента на изключване на звука се е извършвало възпроизвеждане от източник в меню *Медии*, тогава се извършва прекъсване на възпроизвеждането (пауза)¹⁾.

! ВНИМАНИЕ

- Твърде силно настроената сила на звука може да доведе до звуков резонанс в автомобила.
- При смяна или свързване на аудио източник може да се стигне до внезапни колебания в силата на звука. Преди смяната или свързването на аудио източник намалете силата на звука.

¹⁾ Не се отнася за AUX.

Електронно гласово усиливане за шофьора и пътника до шофьора

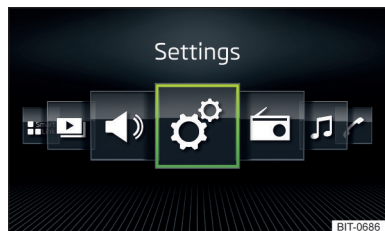
Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.

Електронното гласово усиливане позволява преноса на гласа на шофьора и пътника до шофьора до високоговорителите отзад.

Силата на звука на гласовото усиливане може да бъде настроено чрез натискане на бутона **[MENU]** и натискане на функционалния бутон **<1>** → **Електронно усиливане на гласа**.

Менюта на Инфотейнмънт

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.



Фиг. 169
Преглед на менюта на Инфотейнмънт

► За показване на преглед на менюта на Инфотейнмънт натиснете бутона **[MENU]**.

Преглед на менюта на Инфотейнмънт » Фиг. 169

- 📻 Меню *Радио* » Стр. 153
- 🎵 Меню *Медии* » Стр. 157
- 🖼️ Меню *Изображения* » Стр. 164
- <1> Настройки на звука » Стр. 140
- ⚙️ Настройки на Инфотейнмънт
- 📶 Онлайн услуги » Стр. 125
- 🚗 Настройки на системите на автомобила » Стр. 217
- 📶 Списък с пътните съобщения (TMC) » Стр. 215 (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- > Меню *Навигация* » Стр. 192 (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- 📞 Меню *Телефон* » Стр. 170

📻 Меню *Media Command* » Стр. 168 (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)

📶 Меню *SmartLink* » Стр. 187

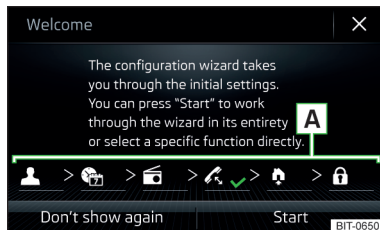
При свързване на поддържано външно устройство вместо символа  се показва символ на конкретната връзка

▶  - *Android Auto* » Стр. 188

▶  - *Apple CarPlay* » Стр. 189

▶  - *MirrorLink*® » Стр. 189

Конфигурационен асистент



Фиг. 170
Конфигурационен асистент:
пример за показание

Конфигурационният асистент се **показва автоматично**, когато след включване на Инфотейнмънт има поне две ненастроени точки от менюто, или когато е бил избран нов потребителски профил за персонализиране.

Деактивирането на автоматичното показване на конфигурационния асистент може да се извърши чрез натискане на функционалния бутон **Не показвай повече**.

► За **ръчно показване** в Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero натиснете бутона **[MENU]**, а след това натиснете функционалния бутон **<2>** → **Асистент конфигуриране**.

► За **ръчно показване** в Инфотейнмънт Swing натиснете бутона **[SETUP]** и след това натиснете с пръст функционалния бутон **Асистент конфигуриране**.

Конфигурационният асистент позволява, една след друга да бъдат настроени следните точки от менюто.

- 👤 Означение на потребителския профил в персонализирането » Стр. 53
- 📅 Формат на часа и датата
- 📶 Съхраняване на радиостанции с текущо най-силния сигнал на приемане в първата група от паметта за всеки отделен радио обхват
- 📞 Сдвояване и свързване на телефон с Инфотейнмънт

- 📍 Домашен адрес (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- 📶 Онлайн услуги

Настроената точка от менюто е обозначена със символа ✓.

Точките от менюто могат да бъдат настроени чрез натискане на съответния функционален бутон в областта **A** » Фиг. 170.

Обслужване посредством приложение във външно устройство

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

Някои функции на уреда Инфотейнмънт да се обслужват посредством приложение в поддържаното външно устройство.

- Активирайте преноса на данни в Инфотейнмънт. За целта натиснете **MENU** и след това натиснете с пръст ☞ → Пренос на данни мобилни устройства → Активирай пренос на данни за ŠKODA аплик..
- Разрешете обслужването на Инфотейнмънт посредством приложението. За целта натиснете **MENU** и след това натиснете с пръст ☞ → Пренос на данни мобилни устройства → Обслужв. чрез Apps: → Потвърждение/Разрешаване.
- Свържете Инфотейнмънт с външното устройство посредством WLAN » Стр. 184.
- Във външното устройство стартирайте приложение за обслужване на Инфотейнмънт (напр. ŠKODA Media Command).

! Указание

Описанието на обслужването на Инфотейнмънт посредством ŠKODA Media Command е съставна част на приложението.

Гласово управление

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.

Менютата Навигация, Телефон, Радио и Медии могат да се обслужват посредством гласови команди.

Гласовото управление може да се използва както от водача, така и пътника на предната седалка.

Условия за функциониране на гласовото управление

- ✓ Инфотейнмънт е включен.
- ✓ Не се провежда телефонен разговор посредством свързан с Инфотейнмънт телефон.
- ✓ Помощта при паркиране не е активна.

Указания за оптимална разбираемостта на гласови команди

- ▶ Говорете с нормална сила, без интонация и дълги паузи при говорене.
- ▶ Избягвайте лошо изговаряне.
- ▶ Затворете вратите и прозорците, с което ще предотвратите смущения от околната среда върху функцията на гласовото управление.
- ▶ При висока скорост Ви препоръчваме да говорите по-високо, така че гласовите команди да не бъдат заглушавани от шума от околната среда.
- ▶ По време на гласово управление ограничете страничните шумове в автомобила (напр. едновременно говорещи пътници).

! ВНИМАНИЕ

Номерът за спешни повиквания винаги трябва да се набира ръчно. Възможно е в стресови ситуации Вашите гласови команди да не могат да бъдат разпознати. Телефонната връзка може да не може да бъде осъществена или пък осъществяването на свързването може да отнеме прекалено много време.

! ВНИМАНИЕ

- Съобщенията се генерират от Инфотейнмънт. Не винаги може да се гарантира безупречната разбираемост (например имена на улици или градове).
- За някои езици на Инфотейнмънт няма на разположение гласово управление. Инфотейнмънт информира за този факт чрез текстово съобщение, което се показва след настройката на езика на Инфотейнмънт на екрана.

i Указание

По време на гласово управление не се възпроизвеждат навигационни инструкции и съобщения за трафика.

Включване/изключване на гласовото управление



Фиг. 171
Гласово управление: главно меню

Включване

► Натиснете бутона **VOICE** на Инфотейнмънт или бутона **Ω** на мултифункционалния волан.

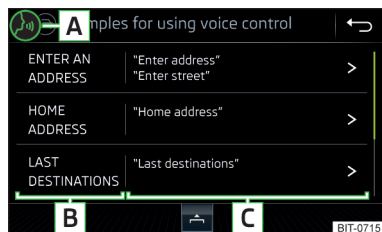
Показва се **главното меню** » Фиг. 171.

Изключване

► Натиснете два пъти бутона **VOICE** на Инфотейнмънт или два пъти бутона **Ω** на мултифункционалния волан.

► или: Изговорете гласовата команда „Спиране на гласовото управление“.

Принцип на управление



Фиг. 172
Пример за показването на екрана

В главното меню на гласовото управление » Фиг. 171 на стр. 138 се намират основните гласови команди за отделните менюта.

Други гласови команди са показват чрез натискане на съответния функционален бутон, евентуално чрез изговаряне на името на съответната гласова команда (напр. Навигация). На екрана се показва следното » Фиг. 172.

A В зависимост от контекста:

- Системата изчаква за гласова команда
- Системата разпознава гласова команда
- Системата възпроизвежда съобщение
- Въвеждането на гласова команда е спряно

B Налични записи в списъка

C Възможни гласови команди

► Показване на други възможни гласови команди

Гласовите команди, които могат да бъдат изречени, се показват в „кавички“.

Указание

Показването на символите за гласовото управление **A** » Фиг. 172 се извършва в зависимост от оборудването също и на дисплея на арматурното табло.

Гласови команди

Въвеждане

Гласовите команди трябва да се изговарят само тогава, когато на екрана на Инфотейнмънт се показва символът и тонът за въвеждане е прозвучал напълно. Тонът за въвеждане може да се включи/изключи. За целта натиснете **MENU** и след това натиснете с пръст → Гласово управление.

Докато Инфотейнмънт възпроизвежда съобщение не е необходимо да изчаквате края на възпроизвеждането на съобщението. Съобщението на Инфотейнмънт може да се прекрати чрез натискане на бутона **VOICE** или на бутона **Ω** на мултифункционалния волан. След това може да бъде изговорена гласова команда. Гласовото управление по този начин става значително по-бързо.

Спиране

По този начин може да се спечели повече време за въвеждане на гласова команда.

Процесът за въвеждане на гласовите команди може да се спре чрез завъртане на регулатора .

При спиране символът се променя от на .

Възстановяване

Процесът на въвеждане на гласова команда може да бъде възстановен по един от следните начини.

- Чрез докосване с пръст на функционалния бутон .
- Чрез натискане на бутона **(VOICE)** на Инфотейнмънт.
- Чрез натискане на бутона  на мултифункционалния волан.

Неразпознаване на гласова команда

Ако една гласова команда не бъде разпозната три пъти последователно от Инфотейнмънт, тогава гласовото управление се спира.

Корекция на въвеждане на гласова команда

Една гласова команда може да се коригира, промени или въведе отново чрез кратко натискане на бутона **(VOICE)** или на бутона  на мултифункционалния волан. Това, обаче, е възможно само тогава, когато на екрана се показва символът .

Следователно не трябва да се чака до момента, в който гласовата команда бъде разпозната от Инфотейнмънт.

Гласови команди, които могат да се използват във всеки момент по време на гласово управление

Гласова команда	Функция
„Назад“	Връщане към предишното меню
„Помощ“	Възпроизвеждане и показване на възможни гласови команди

Гласови команди, които могат да се използват по време на прелистване на записите в списък

Гласова команда	Функция
„Следваща страница“	Прелистване на меню/списък/папка
„Предишна страница“	
„Първа страница“	
„Последна страница“	

Допълнителна информация

Навигация - отнася се за Инфотейнмънт Columbus

Ако настроеният език на Инфотейнмънт съвпада с езика на текущо настроената при въвеждане на цел държава, тогава адресът на целта може да се въведе **в една стъпка**.

Може да бъде изговорена гласовата команда **„Навигация“** и веднага след това града, улицата и номера на къщата (ако те се съдържат в навигационните данни), специалната цел (POI) или контакт с предварително запаметен адрес.

Навигация - отнася се за Инфотейнмънт Amundsen

За въвеждането на цел е необходимо, първо да изговорите **„Въвеждане на адрес“** и след това да следвате указанията на Инфотейнмънт.

Номерът на сградата или друга добавка към адреса може да бъде изговорена под формата на число. Ако номерът на сградата или другата добавка към адреса са налични в зададената улица, Инфотейнмънт след това предлага намерените комбинации от номера.

Въвеждането на цел посредством гласова команда не е възможно, при положение че целта за въвеждане се намира в държава, на която има на разположение гласово управление.

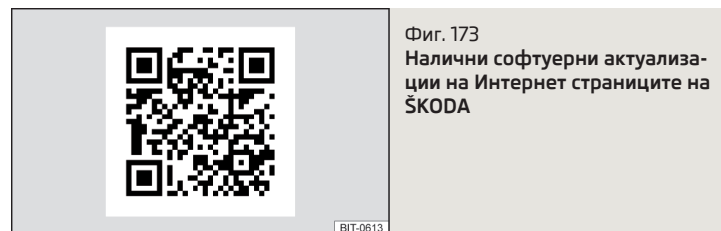
Навигация - активирани онлайн услуги

При активирани онлайн услуги SKODA Connect » [Стр. 125](#) е възможно търсене на специални цели също и онлайн чрез гласовата команда **„Търсене на специална цел онлайн“**.

Радио

За да може една радио станция да бъде избрана посредством гласова команда, станцията трябва да е запаметена в списъка на наличните станции » [Стр. 154](#) или в списъка на паметта » [Стр. 155](#).

Актуализация на софтуера на Инфотейнмънт



Актуализирането на софтуера се грижи за оптималната функция на Инфотейнмънт (напр. съвместимост с нови телефони).

Актуална информация за наличната софтуерна версия на Инфотейнмънт можете да намерите на Интернет страниците на SKODA. Това се извършва чрез сканиране на QR кода » **Фиг. 173** или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

- За **определяне на версията на софтуера** натиснете бутона **MENU** и след това натиснете с пръст функционалния бутон  → **Системна информация**.
- За **стартиране на актуализирането на софтуера** натиснете бутона **MENU** и след това натиснете с пръст функционалния бутон  → **Системна информация** → **Актуализиране на софтуер**.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

- За **определяне на версията на софтуера** натиснете бутона **SETUP** и след това натиснете с пръст функционалния бутон **Системна информация**.
- За **стартиране на актуализирането на софтуера** натиснете бутона **SETUP** и след това натиснете функционалния бутон **Системна информация** → **Актуализиране на софтуер**.

Настройки на Инфотейнмънт - Columbus, Amundsen, Bolero

Системни настройки на Инфотейнмънт

Настройки на звука

- Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон .
- **Сила на звука** - настройка на силата на звука
 - **Съобщение** - настройка на силата на звука на пътната информация (TP)
 - **Навигац. съобщения** - настройка на силата на звука на навигационните съобщения
 - **Гласово управление** - настройка на силата на звука на гласовия контрол
 - **Макс. сила на звука при включване** - настройка на максималната сила на звука при включването на Инфотейнмънт
 - **Адаптиране силата на звука** - настройка на усилването на звука при увеличаване на скоростта на автомобила
 - **AUX сила на звука:** - настройка на силата на звука на свързан през AUX уред
 - **Тихо** - ниска сила на звука
 - **Средно** - средна сила на звука
 - **Високо** - висока сила на звука
 - **Bluetooth аудио:** - настройка на силата на звука на свързано чрез Bluetooth® аудио профила устройство
 - **Намаляване на медийните забавл. (парк.)** - снижаване на силата на звука (на пример силата на звука на радиото) при активирана помощ при паркиране
 - **Намал. медийните забавл. (Навиг.съобщ.)** - снижаване на силата на звука (на пример силата на звука на радиото) при активирано навигационно съобщение
- **Електронно усилване на гласа** - настройка на силата на звука на гласовото усилване за шофьора и пътника до шофьора при високоговорителите отзад
- **Ниски - средни - високи** - настройка на еквалайзера
- **Баланс - фадер** - настройка на разпределението на силата на звука между отляво, отдясно, отпред и отзад
- **CANTON Еквализ.** - настройка на еквалайзера
- **Индивидуален** - настройка на високите, средните и ниските тонове
- **Профил** - настройка на профила (напр. Rock, Класика и т.н.)

- **CANTON Оптимизац** - настройка на пространственото оптимизиране на звука
 - **Всички** - оптимизирана за цялото вътрешно пространство на автомобила настройка
 - **Отпред** - оптимизирана за предните седалки настройка
 - **Водач** - оптимизирана за шофьора настройка
- **CANTON Surround** - настройка на пространственото ниво на звука („-9" стерео / „+9" пълен съраунд)
- **Субуфер** - настройка на силата на звука на баса
- **Фокус на звука** - настройка на пространственото оптимизиране на звука
 - **Всички** - оптимизирана за цялото вътрешно пространство на автомобила настройка
 - **Водач** - оптимизирана за шофьора настройка
- **Звук на сензорния екран** - включване / изключване на звуков сигнал при докосване на екрана
- **Няма навигационни данни при повикване** - изключване/включване на навигационните съобщения по време на телефонен разговор (не се отнася за Инфотейнмънт Bolero)

Настройки на екрана

- Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Екран**.
- **Изкл.екран (след 10 сек.)** - активиране/деактивиране на автоматичното изключване на дисплея
- **Степен на яркостта** - настройка на яркостта на екрана
- **Звук на сензорния екран** - включване / изключване на звуков сигнал при докосване на екрана
- **Звук на бутоните на менюто** - включване/изключване на акустичния сигнал при натискане на бутон до екрана
- **Сензор за приближение** - включване/изключване на сензорите за приближение (при включена функция напр. в главното меню *Навигация* при приближаването на пръст към екрана се показва долната лента с функционалните бутони)
- **Показване часа в стенд-бай режим** - показване на часа и датата на екрана при включено запалване и изключен Инфотейнмънт

Настройки на часа и датата

- Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Час и дата**.

- **Източник за време** - настройки на времевия източник: ръчно/GPS (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- **Час** - настройки на часа
- **Лятно време** - включване/изключване на настройката лятно часово време
- **Автоматично настройване на лятно време** - включване/изключване на автоматичната смяна на лятното време
- **Времева зона** - избор на времева зона
- **Формат час** - настройка на формата на часа
- **Дата** - настройки на датата
- **Формат на датата** - настройка на формата на датите

Настройка на езика на Инфотейнмънт

- Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Език/Language**.
- Изберете езика на Инфотейнмънт.

При някои езици след избора се показва функционалния бутон **Женски** или **Мъжки** за избора на гласа за съобщенията на Инфотейнмънт.

i Указание

- Инфотейнмънт информира чрез съобщение на екрана, когато е избран език, който не поддържа гласово управление.
- Съобщенията се генерират от Инфотейнмънт. Не винаги може да се гарантира безупречната разбираемост (например имена на улици или градове).

Настройка на допълнителните езици на клавиатурата

- Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Допълнителни езици на клавиатурата**.

В това меню може да се добави комплект езици за клавиатурата, за да може по този начин да се позволи въвеждане на знаци на различен от актуално настроения език (функционален бутон).

Настройки на единиците

- Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Единици**.
- **Разстояние** - единици за разстояние
- **Скорост** - единици за скорост

- **Температура:** - единици за температурата
- **Обем:** - единици за вместимост
- **Разход:** - единици за разхода
- **Налягане:** - единици за налягането на гумите

Настройка на преноса на данни

Включеното предаване на данни позволява предаването на данни между Инфотейнмънт и външно устройство (напр. приложението ŠKODA One App) или обслужването на някои функции на Инфотейнмънт посредством приложения на външното устройство (напр. ŠKODA Media Command).

➤ Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Пренос на данни мобилни устройства**.

- **Активирай пренос на данни за ŠKODA аплик.** - включване/изключване на предаването на данни
- **Обслуж. чрез Apps:** - настройка на обслужването на Инфотейнмънт посредством приложения на външното устройство (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
 - **Деактивиране** - деактивиране на обслужването на Инфотейнмънт чрез външно устройство
 - **Потвърждение** - обслужване на Инфотейнмънт с нужно потвърждение
 - **Разрешаване** - обслужване на Инфотейнмънт без нужно потвърждение

Настройки на гласовото управление

➤ Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Гласово управление**.

- **Примерни команди (сист. Инфотейнмънт)** - включване/изключване на показването на менюто с основните гласови команди при включване на гласовото управление
- **Стартов тон гласово управление** - включване/изключване на сигнал при включване на гласовото управление
- **Тон за край гласово управление** - включване/изключване на звуково сигнализиране при изключване на гласовото управление
- **Тон за въвеждане гласово управление** - включване/изключване на звуков сигнал за въвеждане на гласова команда
- **Тон за край диалог** - включване/изключване на звуковия сигнал след въвеждане на гласова команда

Безопасно отстраняване на външното устройство

➤ Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Безоп. изваждане:** и изберете външното устройство за изваждане.

Възстановяване на фабричните настройки

➤ Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Фабрични настройки**.

В това меню могат да се възстановят всички или само избрани настройки.

Bluetooth® настройки

➤ Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - включване/изключване на Bluetooth® - функцията
- **Видимост:** - включване/изключване на видимостта на Bluetooth® устройство за други Bluetooth® устройства
- **Име:** - промяна на името на Bluetooth® устройството
- **Свързани устройства** - показване на списък със двоените Bluetooth® устройства
- **Търсене на устройства** - търсене на налични Bluetooth® устройства
- **Bluetooth аудио (A2DP/AVRCP)** - включване/изключване на възможността за свързване на Bluetooth® аудио устройство (напр. MP3 плейър, таблет и др. подобни)

WLAN настройки

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

➤ Натиснете бутона **MENU**, след това натиснете с пръст функционалния бутон → **WLAN**.

- **WLAN** - списък на наличните горещи точки на външни устройства
 - **WLAN** - включване/изключване на WLAN на Инфотейнмънт
 - **Бърза връзка чрез WPS (бутон WPS)** - осъществяване на подсигурана връзка с горещата точка на външното устройство посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)
 - **Ръчни настройки** - настройка на параметрите за търсене и свързване с горещата точка на външното устройство
 - **Име на мрежа** - въвеждане на името на горещата точка
 - **Ключ за мрежа** - настройка на паролата за достъп

- **Ниво на безопасност:** - настройка на сигурността
 - WPA2 - WPA2 защита
 - WPA - WPA защита
 - Не е безопасно - без подsigуряване (без необходимо въвеждане на паролата за достъп)
 - Свързване - установяване на връзка
 - Търсене - търсене/възстановяване на списъка с наличните горещи точки
- **Мобилна гореща точка** - настройка на горещата точка на Инфотейнмънт (във функционалния бутон се показва символът  с броя на свързаните външни устройства)
- **Мобилна гореща точка** - включване/изключване на горещата точка на Инфотейнмънт
- **Бърза връзка чрез WPS (бутон WPS)** - осъществяване на подsigурена връзка с горещата точка на Инфотейнмънт посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)
- **Настройки гореща точка** - настройка на параметрите за свързване към горещата точка на Инфотейнмънт
 - **Ниво на безопасност:** - настройка за сигурността на връзката
 - WPA2 - WPA2 защита
 - WPA - WPA защита
 - Не е безопасно - без подsigуряване (без необходимо въвеждане на паролата за достъп)
 - Ключ за мрежа - въвеждане на паролата за достъп
 - SSID: ... - име на горещата точка на Инфотейнмънт
 - Да не се изпраща името на мрежата (SSID) - включване/изключване на видимостта на горещата точка на Инфотейнмънт
 - Save - запамятвяване на настроените параметри на горещата точка на Инфотейнмънт

Настройки

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus с вкарана във външния модул SIM карта, както и за Инфотейнмънт Amundsen със свързано CarStick устройство.

- Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон  → Мрежа.
- **Настройки мрежа** - настройки на връзката за данни на съответния телефонен оператор (APN настройки)
 - **Име на точката за достъп:** ... - настройка на името на точката за достъп
 - **Потребителско име:** ... - настройка на потребителското име
 - **Парола:** ... - настройка на паролата

- **Удостоверителна идентичност** - настройка на типа проверка
 - Normal - без проверка
 - Безопасно - необходима проверка
- **Нулиране на точката за достъп (APN)** - изтриване на параметрите за мрежовата настройка
- Save - запамятвяване на параметрите за мрежовата настройка
- **Доставчик на мрежа:** ... - избор на доставчик на мрежа за данни (точката от менюто е видима, когато услугите за данни на вкараната във външния модул SIM карта са активни)
- **Роуминг на данни** - включване/изключване на използването на роуминг на връзката за данни
- **Подробности за актуална връзка** - показване на информацията за изтеглените данни (чрез натискане на функционалния бутон Нулиране информацията за данните се изтриват)
- **Връзка за данни:** - настройки на услугите за данни на вкараната във външния модул SIM карта
 - Изкл. - услугите за данни се изключват
 - Запигване - услугите за данни стават активни след тяхното потвърждение
 - Вкл. - услугите за данни се включват

Настройки на онлайн услугите ŠKODA Connect

- Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон  → ŠKODA Connect (онлайн услуги) или натиснете бутона  и след това функционалния бутон  → .
- **Мрежа** - настройки на връзката за данни на телефонния оператор (не се отнася за Инфотейнмънт Bolero) » Стр. 143, Настройки
- **WLAN** - WLAN настройки на Инфотейнмънт (не се отнася за Инфотейнмънт Bolero) » Стр. 142, WLAN настройки
- **Упр. на услугите** - информация за лицензите на съответните онлайн услуги и опцията за тяхното включване/изключване
- **Регистриране** - въвеждане на ПИН кода за регистрация на онлайн услугите (съдържа се в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal)

Системна информация

- Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон  → Системна информация.
- За актуализиране на софтуера (напр. Bluetooth® или логa на радиостанции) натиснете функционалния бутон Актуализиране на софтуер. ▶

Показвана системна информация.

- **Катал. номер на устройство:** ... - каталожен номер на Инфотейнмънт
- **Хардуер:** ... - хардуерна версия
- **Софтуер:** ... - софтуерна версия
- **База данни за навигация:** ... - версия на навигационните данни
- **База данни „Gracenote“:** ... - версия на мултимедийната база данни Gracenote (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- **Кодек медиум:** ... - версия на медийните кодеци
- **Bluetooth версия:** ... - версия на Bluetooth® софтуера

Информация за наличните актуализации на софтуера можете да получите от партньорите на ŠKODA или на следните Интернет страници на ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Настройки на менюто Радио

Настройки за всички радио обхвати

► В главното меню **Радио** натиснете функционалния бутон .

- **Звук** - настройки на звука
- **Scan** - автоматично възпроизвеждане на кратки области от всички налични станции на текущия честотен диапазон
- **Бутони със стрелки:** - настройка на функцията на функционалните бутони < >
 - **Списък на паметта** - смяна между записаните под бутоните за станциите радиостанции
 - **Списък на станции** - смяна между всички налични станции в избрания радио обхват
- **Станция за пътно движение (TP)** - включване / изключване на приема на пътно-транспортна информация
- **Изтриване на паметта** - изтриване на бутоните за станции
- **Лога на станции** - ръчно управление на лога на станция
- **Радиотекст** - включване/изключване на скриването на радио текста (FM и DAB)
- **Разширени настройки** - допълнителни настройки, които са различни в зависимост от избрания радио обхват (FM и DAB)

Разширени настройки (FM)

► В главното меню **Радио** изберете FM обхвата и натиснете функционалния бутон  → **Разширени настройки**.

- **Автоматично запаметяване на лога на станции** - автоматично записване на лога на станции
- **Район за лога на стан.** - настройка на региона на логото на станция
- **Автоматична смяна на честотата (AF)** - включване/изключване на търсенето на алтернативни честоти на текущо възпроизвежданата станция
- **Система за радиоданни (RDS)** - включване/изключване на RDS функцията (прием на допълнителна информация на станцията)
- **RDS регионално:** - включване/изключване на автоматично следваните регионални станции
 - **Фиксирано** - избраната регионална станция се следва постоянно. При загуба на сигнала трябва да се настрои ръчно друга станция.
 - **Автоматично** - автоматичен избор на станцията с най-добър прием в момента. При загуба на сигнал в дадения регион от Инфотейнмънт автоматично се настройва друг наличен регион.

Разширени настройки (DAB)

► В главното меню **Радио** изберете DAB обхвата и натиснете функционалния бутон  → **Разширени настройки**.

- **Автоматично запаметяване на лога на станции** - автоматично записване на лога на станции
- **DAB станц. пътн.движ. (TP)** - включване / изключване на предаването на съобщения за трафика по цифровото радио
- **Други DAB съобщения** - включване/изключване на други съобщения (напр. предупреждения, регионална прогноза за времето, спортни репортажи, финансови новини)
- **DAB - DAB Проследяване на програмата** - включване/изключване на автоматичното следене на програма на цифрово радио на друга честота или в друга групи станции
- **Автоматична смяна DAB - FM** - включване/изключване на автоматичното превключване на цифрови радиостанции в FM радио обхвата при загуба на цифровия радиосигнал
- **Преминаване към сходна станция** - включване/изключване на автоматичното превключване към друга станция с подобно съдържание при загуба на сигнал (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- **L честота** - включване/изключване на наличността на L обхват

Автоматична смяна от DAB на FM

При лош DAB прием Инфотейнмънт се опитва да намери FM станция. ►

По време на прием на станцията в честотния обхват FM зад името на станцията ще се показва (FM). Когато съответната DAB станция отново може да се приема, автоматично се преминава от FM към DAB.

Ако DAB станция с лош прием не може да се намери и в обхвата FM, Инфотейнмънт затихва.

L обхват

За радио прием DAB в различните страни се използват различни радио обхвати. В някои страни радио приемът DAB е наличен само в така наречения L обхват.

Ако в съответната страна не се извършва радио прием DAB в L обхвата, тогава ние препоръчваме да изключите L обхвата. По този начин търсенето на станции се извършва по-бързо.

Настройки на менюто Медии

➤ В главното меню *Медии* натиснете функционалния бутон .

- **Звук** - настройки на звука
- **Управление на джукбокс** - управление (запис/изтриване) на поддържани данни (аудио/видео) във вътрешната памет на Инфотейнмънт (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- **Смеси/повтори, вкл. подпапки** - включване/изключване на възпроизвеждане на заглавия включително подпапките
- **Bluetooth** - настройки на Bluetooth® функция
- **WLAN** - WLAN настройки (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- **Настройки видео (DVD)** - настройки на параметрите на DVD видеа (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- **Безопасно изваждане** - безопасно отстраняване на външното устройство
- **Станция за пътното движение (TP)** - включване / изключване на приема на пътно-транспортна информация

Настройки на менюто Изображения

➤ В главното меню *Изображения* натиснете функционалния бутон .

- **Показване на изобраз.** - настройка на показването на екрана
 - **Напълно** - представяне на максималния размер на изображението при спазване на съотношението на страните
 - **Автоматично** - представяне на пълни изображения

- **Продълж. на показ.** - настройка на продължителността на показване на слайдшоу
- **Повторение на слайдшоу** - включване/изключване на повторението на слайдшоу

Настройки на менюто Видео DVD

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.

➤ В главното меню *Видео DVD* натиснете функционалния бутон .

В зависимост от поставеното DVD се показват някои от следните точки от менюто.

- **Формат** - настройка на съотношението на страните на представянето на картината
- **Аудио канал** - избор на аудио канал
- **Подзаглавие** - избор на подзаглавие
- **Въвежд./промяна PIN за обезопасяването на деца** - управление на ПИН кода за защита от деца
- **Обезопасяване деца** - настройка на защитата от деца

Настройки на менюто Телефон

➤ В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон .

- **Свободни ръце** - превключване на разговор към телефона / обратно към Инфотейнмънт (точката от менюто се показва по време на телефонен разговор)
- **Избор на телефон** - търсене на налични телефони / списък на приспособените телефони / избор на телефон
- **Bluetooth** - Bluetooth® настройки
- **Потребителски профил** - настройки на потребителски профил
 - **Управл. предпочитания** - настройка на функционалните бутони за предпочитаните контакти
 - **Номер на глас. поща** - въвеждане на телефонния номер на гласова поща
 - **Избор на мрежа** - избор на телефонен оператор за вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)

- **Приоритизиране:** - избор на приоритет на телефонните услуги за вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
 - **Автоматично** - в зависимост от телефонния оператор
 - **Тел. разговор** - предпочитат се телефонни разговори
 - **Пренос на данни** - предпочита се връзка за данни
- **Подреждане по:** - подреждане на списъка с телефонните контакти
 - **Фамилия** - подреждане според фамилиите на контактите
 - **Име** - сортиране според малките имена на контактите
- **Име на профил:** - преименуване на профила на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- **Импорт. на контакти:** - импорт на телефонни контакти
- **Избор на контакти за устройства** - отваряне на менюто на двоените телефони (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул - ако SIM картата е вкарана във външния модул)
- **Избор на тон на повикване** - избор на тон на звънене
- **Напомняне: Не забравяйте моб. телефон** - включване/изключване на предупреждението за забравяне на телефона в автомобила (ако телефонът е бил свързан с Инфотейнмънт)
- **Показване на изображения за контакти** - включване/изключване на показването на причислените към контактите изображения
- **Конферентна връзка** - включване/изключване на функцията на конферентните разговори
- **Настройки повикване** - настройка на телефонните функции на вкараната във външния модул SIM карта по време на повикване (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
 - **Парал. повикване:** - включване/изключване на индикатора за опцията за приемане на входящо повикване по време на разговора, определяне на текущата настройка за пренасочване
 - **Вкл.** - включване на индикатора
 - **Изкл.** - изключване на индикатора
 - **Запитване за статус** - проверка на настройката за функцията на SIM картата
- **Изпращ. собств. номер:** - настройка за показване на телефонния номер при приемащия повикването
 - **Вкл.** - включване на индикатора
 - **Изкл.** - изключване на индикатора
 - **Според мрежата** - показване в зависимост от телефонния оператор
 - **Запитване за статус** - проверка на настройката за функцията на SIM картата
- **Изтриване повикв.** - изтриване на избрания тип повиквания, които са извършени посредством вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
 - **Всички** - изтриване на всички повиквания
 - **Пропуснати** - изтриване на пропуснатите повиквания
 - **Набрани ном.** - изтриване на изходящите повиквания
 - **Приети** - изтриване на приетите повиквания
- **SMS настройки** - настройка на текстовите съобщения на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
 - **Стандартен акаунт** - настройка за използване на текстови съобщения на SIM картата или на свързания телефон
 - **Няма стандарт** - без приоритет (нужно е избиране на SIM картата или на свързания телефон)
 - **SIM** - показване на текстовите съобщения на SIM картата
 - **КАРТА** - показване на текстовите съобщения на свързания телефон
 - **Сервизен център №:** - настройка на номера на SMS услугите на телефонния оператор
 - **Запаметяване на изпратени SMS** - включване/изключване на запазването на SMS върху SIM картата
 - **Срок на действие:** - настройка на периода, в който телефонният оператор ще се опита да достави текстово съобщение (например при изключен Инфотейнмънт)
 - **Изтриване SMS** - изтриване на записаните на SIM картата текстови съобщения
 - **Всички** - изтриване на всички текстови съобщения
 - **Входящи** - изтриване на входящите текстови съобщения
 - **Изходящи** - изтриване на готовите за изпращане текстови съобщения
 - **Изпратено** - изтриване на изпратените текстови съобщения
- **Телефонен интерфейс „Бизнес“** - включване/изключване на телефонната функция на външния модул (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- **SIM картата е само за връзка за данни** - **включване** - активиране на услугите за данни / **изключване** - активиране на услугите за данни и телефонните услуги на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- **Мрежа** - настройка на мрежата на оператора за вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул) » Стр. 143

- **Настройки на PIN** - настройка на PIN кода на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
 - **Автоматично въвеждане на PIN** - включване/изключване на записването на PIN кода на SIM картата
 - **Промяна на PIN** - промяна на PIN кода на SIM картата
 - **Добавяне на PIN 2** - въвеждане на втория PIN код на SIM картата (при включена функция **Автоматично въвеждане на PIN**, напр. когато SIM картата поддържа връзка за данни през друг телефонен оператор)
- **Пренасочване на повикване** - настройка на пренасочването на входящи повиквания (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
 - **Всички повиквания** - пренасочване на всички входящи повиквания
 - **Когато е заето** - пренасочване на входящите повиквания по време на телефонен разговор
 - **Когато няма достъп** - пренасочване на входящите повиквания, когато автомобилът се намира извън обхвата на сигнала на телефонния оператор
 - **Когато не отговаря** - пренасочване на входящите повиквания, ако входното повикване на бъде прието

Настройки на менюто SmartLink

- В главното меню *SmartLink* натиснете функционалния бутон .
- **Активирай пренос на данни за ŠKODA аплик.** - включване/изключване на преноса на данни за ŠKODA приложенията
- **MirrorLink®** - настройки на системата MirrorLink®
 - **Ориентация екран:** - настройка на ориентацията на екрана
 - **Хоризонтално** - показване по ширина
 - **Вертикално** - показване на височина
 - **Завъртяно на 180 градуса** - включване/изключване на завъртането на изображението на 180°
 - **Разреш. показване указания за MirrorLink®** - включване/изключване на показването на съобщения на MirrorLink® приложенията на екрана на Инфотейнмънт

Настройки на менюто Навигация

Опции за маршрута

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Маршрутни опции.**

- **Предлагане на 3 алтернативни маршрута** - включване/изключване на менюто за алтернативни маршрути (икономичен, бърз, кратък)
- **Маршрут:** - настройка на предпочитания маршрут
- **Най-чести маршрут.** - показване/скриване на менюто на най-честите маршрути в допълнителния прозорец
- **Динамичен маршрут** - включване/изключване на динамичното променяне на маршрута на базата на ТМС трафик съобщения
-  **Избягване на автомагистрали** - включване/изключване на неизползването на автомагистрали за изчисляване на маршрута
-  **Избягване на автобуси и автовлакове** - включване/изключване на неизползването на фериботи и автовлакове при изчисляване на маршрута
-  **Route profile: avoid toll** - включване/изключване на неизползването на автомагистрали с пътни такси за изчисляването на маршрута
-  **Avoid Tunnel** - включване/изключване на неизползването на платени тунели за изчисляване на маршрута
-  **Избягване на пътища с винетки** - включване/изключване на неупотребата на пътища със задължителни винетни стикери за изчисляване на маршрута
- **Показване на предлаганите винетки** - избор на страните, за които има налична валидна винетка (пътища, за които се изисква винетка, се използват за изчисляване на маршрута)
-  **Внимавате за ремаркет** - включване/изключване на взимането под внимание на ремарке при изчисляване на маршрута » [Стр. 209](#)

Карта

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Карта.**
- **Показване на пътните знаци** - включване/изключване на показването на пътните знаци
- **Препоръчване на лента** - включване/изключване на показването за препоръчана лента
- **Настройки Google Earth™** - включване/изключване на показването на специални цели на картата Google Earth™
 - **Информации за забележителности** - включване/изключване на показването на информации за забележителности
 - **Информации за предприятия** - включване/изключване на показването на информации за предприятия
 - **Информация от Уикипедия** - включване/изключване на показването на информация от Wikipedia
- **Показване на предпочитанията** - включване/изключване на показването на предпочитанията

- Показване на специални цели - включване/изключване на показването на специални цели
 - Избор на категории за специални цели - избор на категориите на показваните специални цели
 - Показване на маркировка за спец. цели - включване/изключване на наличното фирмено лого на показваните специалните цели
- Настройки за трафика - настройка на показването на получено от онлайн трафик информацията затруднение на трафика
 - Показване на безпроблемно пътуване - включване/изключване на показването на маршрути с гладко движение
 - Показване на задръстване - включване/изключване на показването на маршрути с наситено движение
 - Показване на проблеми с трафика - включване/изключване на показването на маршрути със затруднение на трафика

Управление на паметта

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Управление на паметта**.
- Сортиране контакти: - настройка на подреждането на телефонния указател
 - По фамилия - сортиране според фамилията на контактите
 - По собствено име - сортиране според първите имена на контактите
- Определяне на домашен адрес - въвеждане на домашен адрес
- Изтриване на моите специални цели - изтриване на собствените категории специални цели (Personal POI)
- Актуализиране на моите спец. цели (SD/USB) - импортиране/актуализиране на собствените категории специални цели (Personal POI)
- Извикване на моите спец. цели (онлайн) - онлайн импортиране/актуализиране на създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal собствени категории специални цели
- Импортиране на цели (SD/USB) - импортиране на цели във формат vCard
- Изтриване на потребителски данни - изтриване на потребителски данни (чрез натискане на функционалния бутон **Изтриване** и потвърждаване на процеса на изтриване)
 - Посл. цели - изтриване на последните цели
 - Памет цели - изтриване на запаметените цели
 - Онлайн цели - изтриване на запаметените онлайн цели
 - Маршрути - изтриване на записаните маршрути
 - Моите специални цели (Personal POI) - изтриване на собствените категории специални цели

- Въвеждани места - изтриване на историята на въведените чрез адрес места
- Домашен адрес - изтриване на записания домашен адрес
- Цел с флагче - изтриване на целите с флагчета
- Пътни точ. - изтриване на точите в меню *Way Point Mode* (отнася се за Инфотеймънт Columbus)
- Най-чести маршрут. - изтриване на най-често използваните маршрути

Навигационни съобщения

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Навигац. съобщения**.
- Сила на звука - настройка на силата на звука на навигационните съобщения
- Намал. медийните забавл. (Навиг.съобщ.) - настройка на снижаването на силата на звука (например силата на звука на радиото) при навигационни съобщения
- Навигац. съобщения: - настройка на вида на възпроизвеждане на навигационните съобщения
 - Подробно - всички навигационни указания
 - Съкратено - кратки навигационни указания
 - Само при смущ. - навигационни указания при улични задръствания
- Няма навигационни данни при повикване - включване/изключване на невъзпроизвеждането на навигационни съобщения по време на телефонен разговор
- Указание: „Моите специални цели“ - включване/изключване на акустично указание за приближаваща се цел (ако това се поддържа от импортираната собствена цел) (отнася се за Инфотеймънт Columbus)

Най-високи скорости

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Максимална скорост**.

Показват се ограниченията на максималната скорост в текущата държава.

При включена функция **Указание: граници на страната преминават** » [Стр. 149](#), *Разширени настройки* при пресичане на държавна граница се показват специфичните за държавата ограничения на скоростта.

Опции за зареждане

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Fuel Options**.

- Избор на предпочитана бензиностанция - избор на предпочитаните марки бензиностанции (предпочитаните бензиностанции при търсенето се показват на първите три позиции от списъка)
- Предупреждение за зареждане на резервоара - включване/изключване на показването на предупредително съобщение с опцията да бъде намерена най-близката бензиностанция, когато запасът от гориво достигне областта на резервата

Информация за версията

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Информация за версията**.

Показва се списък на държавите, за които съществуват навигационни данни, заедно с датата на последната актуализация.

Актуализация на навигационните данни е възможна чрез натискане на функционалния бутон **Актуализиране (SD/USB)** или **Актуализ. онлайн**.

Информация за актуализирането на навигационните данни можете да получите от партньорите на SKODA или на следните Интернет страници на SKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Разширени настройки

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Разширени настройки**.
- **Показване на време:** - избор на показването на времето в реда за статуса
 -  - предполагаемо време на пристигане в целта
 -  - предвиждано време на пътуване до целта
- **Ред за състоянието:** - избор на типа цел, за която в реда за статуса се показват разстоянието и времето на движение (така се определя също, кой тип цел да се показва на картата след избора на  → )
 -  - цел на маршрута
 -  - следваща междинна цел
- **Указание: граници на страната преминати** - включване/изключване на показването на специфични за страната ограничения на скоростта при пресичане на държавна граница

- **Демонстрационен режим** - включване/изключване на водене към цел в демонстрационен режим
- **Определяне стартова точка за демонстр. режим** - въвеждане на стартова точка за водене към целта в демонстрационен режим чрез въвеждане на адрес или чрез текущата позиция на автомобила

Настройки на Инфотейнмънт - Swing

Системни настройки на Инфотейнмънт

Настройки на звука

➤ Натиснете бутона **SOUND** или **SETUP** и след това натиснете функционалния бутон **Звук**.

- **Сила на звука** - настройка на силата на звука
 - **Макс. сила на звука при включване** - настройка на максималната сила на звука при включването на Инфотейнмънт
 - **Съобщение** - настройка на силата на звука на пътната информация (ТР)
 - **Адаптиране силата звука** - усилване на звука при увеличаване на скоростта на автомобила
 - **Намаляване на медийните забавления** - снижаване на силата на звука (например силата на звука на радиото) при активирана помощ при паркиране
 - **Намал. медийните забавл. (Навиг.съобщ.)** - снижаване на силата на звука (например силата на звука на радиото) при активирано навигационно съобщение
 - **AUX сила на звука:** - настройка на силата на звука на свързан през AUX уред
 - **Bluetooth аудио:** - настройка на силата на звука на свързано чрез Bluetooth® аудио профила устройство
- **Баланс - фадер** - настройка на разпределението на силата на звука между отляво, отдясно, отпред и отзад
- **Ниски - средни - високи** - настройка на еквалайзера
- **Звук на сензорния екран** - включване / изключване на звуков сигнал при докосване на екрана

Настройки на екрана

➤ Натиснете бутона **SETUP**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Екран**.

- **Изкл.екран (след 10 сек.)** - активиране/деактивиране на автоматичното изключване на екрана¹⁾
- **Степен на яркостта:** - настройка на яркостта на екрана

¹⁾ Инфотейнмънт изключва показването на екрана, ако в продължение на повече от 10 секунди не се докосне екрана или не бъде натиснат/завъртан никой от бутоните.

- **Звук на сензорния екран** - включване / изключване на звуков сигнал при докосване на екрана
- **Показване часа в стенд-бай режим** - показване на часа и датата на екрана при включено запалване и изключен Инфотейнмънт

Настройки на часа и датата

➤ Натиснете бутона **SETUP**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Час и дата**.

- **Час:** - настройки на часа
- **Формат час:** - настройка на формата на часа
- **Лятно време** - включване/изключване на настройката лятно часово време
- **Автоматично настройване на лятно време** - включване/изключване на автоматичната смяна на лятното време
- **Дата:** - настройки на датата
- **Формат на датата:** - настройка на формата на датите

Настройка на езика на Инфотейнмънт

➤ Натиснете бутона **SETUP**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Език/Language**.
➤ Изберете езика на Инфотейнмънт.

Настройка на допълнителни езици на клавиатурата

➤ Натиснете бутона **SETUP**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Допълнителни езици на клавиатурата**.

В това меню може да се добави комплект езици за клавиатурата, за да може по този начин да се позволи въвеждане на знаци на различен от актуално настроен език.

Настройки на единиците

➤ Натиснете бутона **SETUP**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Единици**.

- **Разстояние:** - единици за разстояние
- **Скорост:** - единици за скорост

- **Температура:** - единици за температурата
- **Обем:** - единици за вместимост
- **Разход:** - единици за разхода на гориво
- **Потребление CNG:** - единици за разхода на CNG
- **Налягане:** - единици за налягането на гумите

Включване/изключване на преноса на данни

Включеният пренос на данни позволява преноса на данни между Инфотейнмънт и външно устройство (напр. за приложенията ŠKODA One App).

- Натиснете бутона **SETUP**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Пренос на данни мобилни устройства**.

Безопасно отстраняване на външния източник

- Натиснете бутона **SETUP** и след това натиснете функционалния бутон **Безопасно изваждане** и изберете външното устройство за изваждане.

Възстановяване на фабричните настройки

- Натиснете бутона **SETUP**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Фабрични настройки**.

В това меню могат да се възстановят единични настройки или всички настройки едновременно.

Bluetooth® настройки

- Натиснете бутона **SETUP**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Bluetooth**.
- **Bluetooth** - включване/изключване на Bluetooth® - функцията
- **Видимост:** - включване/изключване на видимостта на Bluetooth® устройство за други Bluetooth® устройства
- **Име** - промяна на името на Bluetooth® устройството
- **Свързани устройства** - показване на списък със двоените Bluetooth® устройства
- **Търсене на устройства** - търсене на налични Bluetooth® устройства
- **Bluetooth аудио (A2DP/AVRCP)** - включване/изключване на възможността за свързване на Bluetooth® аудио устройство (напр. MP3 плейър, таблет и др. подобни)

Настройки на онлайн услугите ŠKODA Connect

- Натиснете бутона **SETUP** и след това функционалния бутон **ŠKODA Connect (онлайн услуги)**.
- **Упр. на услугите** - информация за лицензите на съответните онлайн услуги и опцията за тяхното включване/изключване
- **Регистриране** - въвеждане на ПИН кода за регистрация на онлайн услугите (съдържа се в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal)

Системни информации

- Натиснете бутона **SETUP**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Системна информация**.
- **Актуализиране на софтуер** - софтуерна актуализация (напр. Bluetooth®)
- **Bluetooth: ...** - номер на версията на Bluetooth® софтуера
- **Катал. номер на устройство: ...** - каталожен номер на Инфотейнмънт
- **Хардуер: ...** - хардуерна версия
- **Софтуер: ...** - софтуерна версия

Информация за наличните актуализации на софтуера можете да получите от партньорите на ŠKODA или на следните Интернет страници на ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Настройки на менюто Радио

Настройки за всички радио обхвати

- В главното меню **Радио** натиснете функционалния бутон .
- **Scan** - автоматично възпроизвеждане на кратки области от всички налични станции на текущия честотен диапазон
- **Бутони със стрелки:** - настройка на функцията на функционалните бутони < >
 - **Памет** - смяна между записаните под бутоните за станциите радиостанции
 - **Станция** - смяна между всички налични станции в избрания радио обхват
- **Станция за пътното движение (TP)** - включване / изключване на приема на пътнотранспортна информация
- **Радиотекст** - включване/изключване на скриването на радио текста (FM и DAB)

- **Сорт. спис. станц.:** - начини на сортиране на радиостанциите в списъка със станции
 - **Група** - групово сортиране в зависимост от излъчвания тип програма
 - **По азбучен ред** - азбучно сортиране на имената на станциите
- **Лого на станции** - ръчно управление на лого на станция
- **Изтриване на паметта** - изтриване на станциите, записани под бутоните за станции
- **Разширени настройки** - допълнителни настройки, които са различни в зависимост от избирания радио обхват (FM и DAB)

Разширени настройки (FM)

- В главното меню *Радио* изберете FM обхвата и натиснете функционалния бутон  → **Разширени настройки**.
- **RDS регионално:** - включване/изключване на автоматично следваните регионални станции
 - **Автоматично** - автоматичен избор на станцията с най-добър прием в момента. При загуба на сигнал в дадения регион от Инфотеймънт автоматично се настройва друг наличен регион.
 - **Фиксирано** - избраната регионална станция се следва постоянно. При загуба на сигнала трябва да се настрои ръчно друга станция.
 - **Автоматична смяна на честотата (AF)** - включване/изключване на търсенето на алтернативни честоти на текущо възпроизвежданата станция
 - **Система за радиоданни (RDS)** - включване/изключване на RDS функцията (прием на допълнителна информация на станцията)¹⁾
 - **Сорт. спис. станц.:** - начини на сортиране на радиостанциите в списъка със станции
 - **Група** - групово сортиране в зависимост от излъчвания тип програма
 - **По азбучен ред** - азбучно сортиране на имената на станциите

Разширени настройки (DAB)

- В главното меню *Радио* изберете DAB обхвата и натиснете функционалния бутон  → **Разширени настройки**.

- **DAB станц. пътн.движ. (TP)** - включване / изключване на предаването на съобщения за трафика по цифровото радио
- **Други DAB съобщения** - включване/изключване на други съобщения (напр. предупреждения, регионална прогноза за времето, спортни репортажи, финансови новини)
- **Прослед. на програмата DAB** - включване/изключване на автоматичното следене на програма на цифрово радио на друга честота или в други групи станции
- **Автом. смяна DAB-FM** - включване / изключване на автоматичното превключване на цифрови радиостанции в честотния обхват FM при загуба на цифровия радиосигнал

Автоматична смяна от DAB на FM

При лош DAB прием Инфотеймънт се опитва да намери FM станция.

По време на прием на станцията в честотния обхват FM зад името на станцията ще се показва **(FM)**. Когато съответната DAB станция отново може да се приема, автоматично се преминава от FM към DAB.

Ако DAB станция с лош прием не може да се намери и в обхвата FM, Инфотеймънт затихва.

Настройки на меню Медии

- В главното меню *Медии* натиснете функционалния бутон .
- **Звук** - настройки на звука
 - **Смесване/повторение, вкл. подпапки** - включване/изключване на възпроизвеждането на заглавия включително подпапките
 - **Bluetooth** - настройки на Bluetooth® функция
 - **Станция за пътното движение (TP)** - включване / изключване на приема на пътнo-транспортна информация
 - **Активирай AUX** - активиране/деактивиране на AUX входа
 - **Безоп. изваждане** - безопасно отстраняване на външното устройство

Настройки на меню Телефон

- В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон . ▶

¹⁾ Важи само за някои страни.

- **Свободни ръце** - превключване на разговор към телефона / обратно към Инфотейнмънт (точката от менюто се показва по време на телефонен разговор)
- **Избор на телефон** - търсене на налични телефони / списък на приспособените телефони / избор на телефон
 - **Търси** - търсене на налични телефони
- **Bluetooth** - Bluetooth® настройки
- **Потребителски профил** - настройки на потребителски профил
 - **Управл. предпочитания** - настройка на функционалните бутони за предпочитаните контакти
 - **Подреждане по:** - подреждане на списъка с телефонните контакти
 - **Фамилия** - подреждане според фамилията на контактите
 - **Име** - сортиране според малките имена на контактите
 - **Импорт. контакти** - импорт на телефонни контакти
 - **Избор на тон на повикване** - избор на тон на звънене
- **Напомняне: Не забравяйте моб. телефон** - включване/изключване на предупреждението за забравяне на телефона в автомобила (ако телефонът е бил свързан с Инфотейнмънт)
- **Успоредни разг.** - включване/изключване на опцията за обслужване на два едновременно протичащи телефонни разговора

Настройки на менюто SmartLink

- В главното меню *SmartLink* натиснете функционалния бутон .
- **Активирай пренос на данни за ŠKODA аплик.** - включване/изключване на преноса на данни за ŠKODA приложенията
 - **MirrorLink®** - настройки на системата MirrorLink®
 - **Позволи автомат. Bluetooth свързване** - включване/изключване на опцията за сдвояване и свързване на външното устройство, което трябва да се свърже, посредством Bluetooth®
 - **Разреш. показване указания за MirrorLink®** - включване/изключване на показването на съобщения на MirrorLink® приложенията на екрана на Инфотейнмънт

Радио

Обслужване

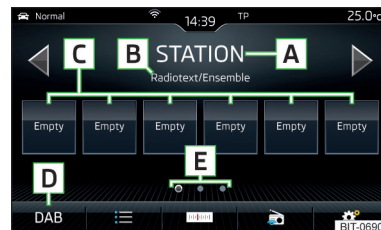
Въведение в темата

Инфотейнмънт дава възможност за аналогов радио прием на FM и AM честоти, както и радио прием на цифрови DAB станции.

ВНИМАНИЕ

- При автомобили с антени за стъклото не покривайте стъклата с фолия или с покрити с метал стикери - приемът на радио сигнала може да бъде възпрепятстван.
- Закрити паркинги, тунели, високи здания или планини могат да смутят радиосигнала дотолкова, че да се стигне до пълното му затихване.

Главно меню



Фиг. 174
Радио: Главно меню (DAB)

- За **показване** на главното меню натиснете бутона .

Главно меню » Фиг. 174

- A** Избраната станция (означение или честота)
- B** Радио текст (FM) / обозначение на групата (DAB)
- C** Бутони за станции за предпочитаните радиостанции
- D** Избор на радио обхват (FM/AM/DAB)
- E** Избор на група за записване на предпочитаните станции
- ◀▷ Смяна на станцията
- ≡ Списък на наличните станции
- ⏏ Ръчно/полуавтоматично търсене на станции

Показване на радио текст / представяне на изображения (DAB) (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)

Настройки на менюто *Радио*

Информационни символи в реда за статуса

Символ	Значение
TP	Сигнал за пътна информация е наличен
no TP	Сигнал за пътна информация не е наличен
RDS OFF	RDS функцията е изключена (FM)
AF OFF	Алтернативна честота AF е изключена (FM)
	Не е наличен сигнал (DAB)

Ако се извършва непрекъсната промяна на показваното име на станция, тогава съществува възможността за фиксиране на актуалния текст чрез задържане на пръст върху екрана в областта на името на станцията. Името на станцията се показва напълно чрез повторно задържане на пръст в областта на името на станцията.

Показване на главно меню DAB (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)

В DAB радио обхватът е възможно показването на допълнителна информация и изображения (слайдшоу), ако текущо настроената станция излъчва тази информация.

Вариантът на показването може да се избере от менюто, което се показва както следва.

► В главното меню *Радио* в DAB областта натиснете функционалния бутон .

Търсене на станции и избор на честота

Търсене на станции

► В главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон < или > .

В зависимост от настройката → Бутони със стрелки: се настройва налична станция от списъка със станции или запаметена върху бутоните за станции станция на текущо избрания радио обхват.

Избор на честота

► За показване на стойността на текущо избраната честота в главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон .

► За настройка на желаната стойност на честотата използвайте плъзгащия се регулатор или функционалните бутони <1> в долната област на екрана, при нужда завъртете регулатора .

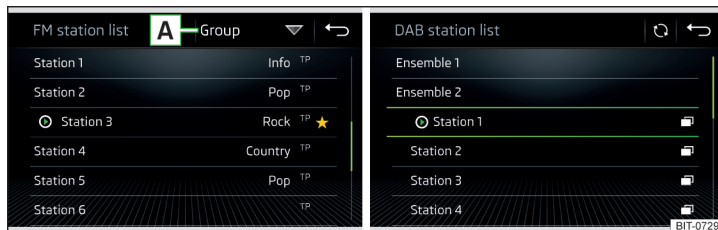
Изборът на честота се прекратява чрез натискане на регулатора .

Възпроизвеждане на станции една след друга (сканиране)

Тази функция възпроизвежда една след друга всички налични станции в текущо избрания радио обхват за по няколко секунди.

- За **стартране** на автоматичното възпроизвеждане на наличните в Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero станции, в главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон → Scan.
- За да **спрете** автоматичното възпроизвеждане, натиснете функционалния бутон SCAN.
- За **стартране/прекръстване** на автоматичното възпроизвеждане на наличните станции в Инфотейнмънт Swing, в главното меню *Радио* натиснете регулатора .

Списък на наличните станции



Фиг. 175 Пример за списък на наличните FM/DAB станции

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

- За **показване** на списъка на наличните станции на текущо избрания радио обхват, в главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон .
- За **възпроизвеждане** натиснете функционалния бутон на желаната станция.
- За **сортиране** (FM) на станциите по азбучен ред, според група или жанр, натиснете функционалния бутон » Фиг. 175 » .

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

- За **показване** на списъка на наличните станции на текущо избрания радио обхват, в главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон .

- За **възпроизвеждане** натиснете функционалния бутон на желаната станция.
- За **филтриране** на станциите според типа програма (напр. култура, музика, спорт и др.) в FM¹⁾ и DAB²⁾ списъка със станции натиснете функционалния бутон **[A]** » Фиг. 175.

Информационни символи

Символ	Значение
★	Станция, която е записана на бутон за станция
📶	Актуално възпроизвеждана станция
TP	Станция предаваща пътна информация
(напр.) Pop	Тип на излъчваната програма (FM) (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)
(напр.) R2	Тип на регионалното излъчване (FM)
🎵 (напр.)	Тип на излъчваната програма (FM, DAB) (отнася се за Инфотейнмънт Swing)
📵	Приемът на станция не е наличен (DAB)
📶	Приемът на станция не е сигурен (DAB) (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Bolero, Swing)
📶	Станция с излъчване на изображения (DAB) (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)

Актуализиране на списъка

В зависимост от Инфотейнмънт актуализирането на списъка със станции се извършва както следва:

Честота	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	автоматично	автоматично	автоматично
AM	автоматично	ръчно	ръчно
DAB	автоматично	ръчно	ръчно

- За **ръчно** актуализиране натиснете функционалния бутон **[C]** » Фиг. 175.

! ВНИМАНИЕ

За сортиране на станциите по жанр функциите RDS и AF трябва да са включени. Тези функции могат да бъдат включени/изключени в главното меню **Радио** в FM обхвата чрез натискане на функционалния бутон **[F]** → Разширени настройки.

Бутони за станции за предпочитани станции

Във всеки радио обхват за запаметяване на предпочитаните станции **[C]** има на разположение бутони за станции, които съответно са разделени в групи **[E]** » Фиг. 174 на стр. 153.

- За **запаметяване на станция в главното меню Радио** задръжте натиснат желания функционален бутон **[C]** дотогава, докато прозвучи звук сигнал.
- За **запаметяване на станция в списъка със станции** задръжте натиснат функционалния бутон на желаната станция, изберете групата за запаметяване и натиснете желания бутон за станция.

Ако една станция се запаметява върху вече зает бутон за станция, тогава този бутон за станция се презаписва.

Лога на станции - Columbus, Amundsen, Bolero

В паметта на Инфотейнмънт са записани лога на станции, които при записване на станции се причисляват автоматично към бутоните за станциите.

Автоматично причисляване на лого на станция

- За **деактивиране/активиране** в главното меню **Радио** натиснете функционалния бутон **[F]** → Разширени настройки → Автомат.запамет. на лога на станции.

Ръчно причисляване на лого на станция

- В главното меню **Радио** натиснете функционалния бутон **[F]** → Лога на станции.
- Натиснете зает бутон на станция и изберете носителя на данни (SD карта, USB).
- Намерете желаното лого на станция върху съответния носител на данни и го изберете.

¹⁾ Важи при включена RDS функция.

²⁾ Важи при избрано азбучно сортиране на списъка със станции.

Ръчно отстраняване на лого на станция

- В главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон  → **Лога на станции.**
- Натиснете бутона за станция, от който искате да премахнете лого.

Указание

- Поддържат се следните формати на изображения: jpg, gif, png, bmp.
- Препоръчваме резолюция на картинката до 500x500 пиксела.

Лога на станции - Swing

Бутонът за станция на предпочитана радиостанция може освен означението да съдържа също и лого на станцията.

Причисляване на лого на станция

- В главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон  → **Лога на станции.**
- Натиснете зает бутон на станция и изберете носителя на данни (SD карта, USB).
- Намерете желаното лого на станция върху съответния носител на данни и го изберете.

Премахване на лого на станция

- В главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон  → **Лога на станции.**
- Натиснете бутона за станция, от който искате да премахнете лого.
- **или:** Натиснете функционалния бутон  **Всички**, за да изтриете едновременно логата на всички бутона за станции.
- Потвърдете/отменете изтриването.

Указание

- Поддържат се следните формати на изображения: jpg, gif, png, bmp (препоръчваме да използвате формата png).
- Максимална резолюция на изображението 400x240 пиксела.

TP Предаване на пътна информация

- За **включване/изключване** на предаването на пътна информация в главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон  → **Станция за пътното движение (TP).**

По време на трафик съобщение е възможно да прекъснете текущото съобщение, а при нужда и да деактивирате предаването на пътна информация.

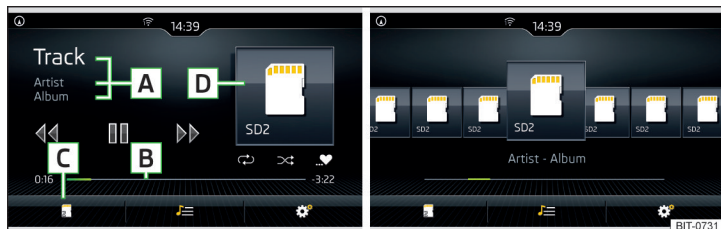
Указание

- Ако текущо настроената станция не излъчва пътна информация или нейният сигнал не е наличен, тогава Инфотейнмънт търси автоматично на заден план друга станция, излъчваща пътна информация.
- По време на възпроизвеждането в меню *Медии* или на станция в АМ радио обхвата се приема пътна информация от последно избраната станция в FM радио обхвата.

Медии

Обслужване

Главно меню



Фиг. 176 Главно меню Медии / Преглед на албумите (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

» За показване на главното меню натиснете бутона **MEDIA**.

Главно меню » Фиг. 176

- A** Информация за възпроизвежданото заглавие
 - B** Времева ос за възпроизвеждане с плъзгач
 - C** Избор на аудио източник
 - D** Избран аудио източник или избрано изображение на албум / показване на преглед на албумите (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- » В зависимост от типа на аудио източник:
- Списък папки/заглавия
 - Мултимедийна база данни
- » Настройки на менюто *Медии*

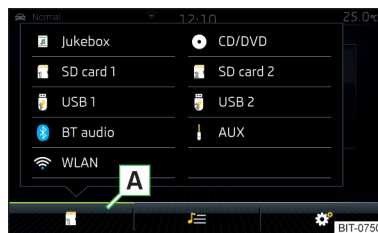
Преглед на албумите (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

Чрез натискане с пръст в областта **D** » Фиг. 176 се показва преглед на албумите. Движението в рамките на прегледа на албумите може да се извърши чрез придвижване на пръст върху екрана надясно/наляво или чрез завъртане на регулатора **⦿**. След 10 секунди от последното натискане с показва главното меню.

Указание

- Информацията за възпроизвежданото заглавие се показва на екрана, когато на аудио източника тя е записана като така наречения ID3 таг. Ако няма на разположение ID3 таг се показва само името на заглавието.
- При заглавия с променлив битрейт (VBR), посоченото оставащото време за възпроизвеждане не трябва да отговаря на действителното оставащо време за възпроизвеждане.

Избор на аудио източник



Фиг. 177
Пример за показание при избор на аудио източник

» В главното меню *Медии* натиснете функционалния бутон **A** » Фиг. 177 и изберете желаните аудио източник.

Чрез избиране на аудио източник започва възпроизвеждане на наличните заглавия (не важи за AUX).

Обслужване на възпроизвеждането - Columbus, Amundsen, Bolero

Функция	Действие
Възпроизвеждане/пауза	Натискане с пръст на ▷/⏏
Възпроизвеждане на текущото заглавие от неговото начало	Натискане с пръст на ◀ след 3 секунди от старта на възпроизвеждането на заглавието Движение с пръста надясно в областта на екрана A » Фиг. 176 на стр. 157 след 3 секунди от началото на възпроизвеждането на заглавието
Бързо придвижване назад в рамките на заглавието	Задържане на ◀

Функция	Действие
Бързо придвижване напред в рамките на заглавието	Задържане на ►►
Възпроизвеждане на предходното заглавие	Натискане с пръст на ◀ в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеждането на заглавието Движение с пръста надясно в областта на екрана [A] » Фиг. 176 на стр. 157 в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеждането на заглавието
Възпроизвеждане на следващото заглавие	Натискане с пръст на ►► Движение с пръста на ляво в областта на екрана [A] » Фиг. 176 на стр. 157
Включване/изключване на случайно възпроизвеждане на актуалния албум/папка	Натискане с пръст на ⇄
Включване/изключване на повторното се възпроизвеждане на актуалния албум/папка	Натискане с пръст на ↺
Включване / изключване на повторното възпроизвеждане на конкретното заглавие	Натискане с пръст на ↻
Търсене (важи за източници с мултимедийна база данни, която може да се покаже) (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)	Натискане с пръст на 🔍
Включване/изключване на възпроизвеждането на подобни заглавия съгласно информацията от така наречения ID3 tag (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)	Натискане с пръст на ♡

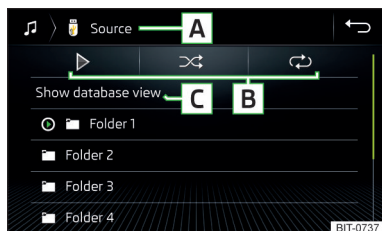
Движението в рамките на заглавието е възможно чрез натискане с пръст на времевата ос [B] » Фиг. 176 на стр. 157.

Обслужване на възпроизвеждането - Swing

Функция	Действие
Възпроизвеждане/пауза	Натискане с пръст на ►/⏸
Възпроизвеждане на предходното заглавие	Натискане с пръст на ◀ в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеждането на заглавието
Възпроизвеждане на текущото заглавие от неговото начало	Натискане с пръст на ◀ след 3 секунди от старта на възпроизвеждането на заглавието
Бързо придвижване назад в рамките на заглавието	Задържане на ◀◀
Бързо придвижване напред в рамките на заглавието	Задържане на ►►
Възпроизвеждане на следващото заглавие	Натискане с пръст на ►►
Включване/изключване на случайно възпроизвеждане на актуалния албум/папка	Натискане с пръст на ⇄
Включване/изключване на повторното се възпроизвеждане на актуалния албум/папка	Натискане с пръст на ↺
Включване / изключване на повторното възпроизвеждане на конкретното заглавие	Натискане с пръст на ↻

Движението в рамките на заглавието е възможно чрез натискане с пръст на времевата ос [B] » Фиг. 176 на стр. 157.

Списък папки/заглавия



Фиг. 178
Списък папки/заглавия

- За **показване** на списъка с папки/заглавия в главното меню *Медии* натиснете с пръст функционалния бутон $\equiv$ (ако това показание се поддържа от текущо избрания източник).
- За **възпроизвеждане** изберете едно заглавие.

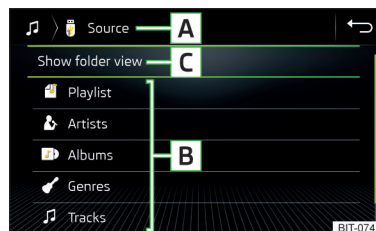
Списък папки/заглавия » Фиг. 178

- A** Избран аудио източник / папка на аудио източника (движението вътре в папката се извършва чрез натискане с пръст на функционалния бутон за папката)
- B** Опции за възпроизвеждане на папки/заглавия
- C** Показание на мултимедийната база данни (налична е само за съдържанието на източника)
- 🎵 Избор на аудио източник
- 📁 Папка
- 📑 Плейлиста
- 🔊 / 📢 Актуално възпроизвеждано заглавие / Спряно възпроизвеждане на заглавие
- 🔊 Заглавието не може да се възпроизведе (чрез натискане с пръст на функционалния бутон се показва причината).

📌 Указание

- В списъка се показват първите 1000 записа (заглавия, папки и др.) с най-старата дата на създаване.
- Скоростта на прочитане на списъка с папки/заглавия зависи от вида на аудио източника, скоростта на връзката, както и обема на данните.

Мултимедийна база данни



Фиг. 179
Мултимедийна база данни

- За **показване** на мултимедийната база данни в главното меню *Медии* натиснете с пръст функционалния бутон $\equiv$ (ако това показание се поддържа от текущо избрания източник).

Аудио файловете се сортират по техните свойства в отделни категории **B**.

- За **възпроизвеждане** трябва да се изберете категорията и след това заглавието.

Мултимедийна база данни » Фиг. 179

- A** Избран аудио източник / Избрана категория / Папки на аудио източник
- B** Категории за сортиране
- C** Показание на списъка с папките/заглавията (налично е само за съдържанието на източника)
- 🎵 Избор на аудио източник

Аудио източници

Въведение в темата

- За **възпроизвеждане** свържете или вкарайте желаните аудио източник. Ако възпроизвеждането не стартира автоматично, тогава изберете аудио източника » Стр. 157.

Ако AUX е избран като аудио източник, възпроизвеждането трябва да се стартира от свързаното устройство. ➤

! ВНИМАНИЕ

- Не записвайте важни и неподсигурени данни върху свързаните аудио източници. ŠKODA не поема отговорност за изгубени или повредени файлове или свързани аудио източници.
- При смяна или свързване на аудио източник може да се стигне до внезапни колебания в силата на звука. Преди смяната или свързването на аудио източник намалете силата на звука.
- При свързване на външен аудио източник на дисплея на външния източник могат да бъдат показани указателни съобщения. Тези съобщения трябва да се вземат под внимание и при нужда да се потвърдят (напр. разрешение за пренос на данни и др. подобни).

i Указание

Спазвайте действащите във Вашата страна законови изисквания за защита на авторското право.

CD/DVD

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



Фиг. 180 Приемно устройство за CD/DVD

Приемното устройство за CD/DVD » Фиг. 180 се намира във външен модул в жабката от страната на пътника до шофьора.

- За **поставяне** вкарвайте едно CD/DVD с отпечатаната страна отгоре в приемното устройство за CD, докато то се прибере автоматично.
- За **изваждане** натиснете бутона , CD/DVD-то се придвижва в позиция за изваждане.

Ако не извадите изтегленото CD/DVD в рамките на 10 секунди, от съображения за сигурност то ще бъде вкарано отново. При това, обаче, не се преклчва към CD/DVD източник.

! ВНИМАНИЕ

- CD/DVD плейърът е лазерен продукт.
- Този лазерен продукт към датата на производство беше класифициран в съответствие с националните/международните стандарти DIN EN 60825-1 : 2008-05 и DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J като лазерен продукт от клас 1. Лазерният лъч на лазерните продукти от клас 1 е толкова слаб, че при експлоатация по предназначението не представлява опасност.
- Този продукт е конструиран така, че лазерният лъч да е ограничен до вътрешността на Инфотейнмънт. Това обаче не означава, че монтираният в корпус лазер без своя корпус не може да бъде разглеждан като лазерен продукт от по-висок клас. Поради тази причина корпусът на Инфотейнмънт не трябва да бъде отварян в никакъв случай.

! ВНИМАНИЕ

- Непременно първо извадете вече поставеното CD/DVD, преди да се опитате да вкарате ново CD/DVD. В противен случай вътрешното устройство на Инфотейнмънт може да се повреди.
- В CD/DVD устройството вкарвайте само оригинални Аудио CD-та/Видео DVD-та или стандартни CD-R/RWs или DVD±R/RWs.
- Не залепвайте стикери върху CD/DVD-тата!
- При прекалено високи или прекалено ниски външни температури възпроизвеждането на CD/DVD е възможно да не функционира.
- При студ или висока влажност на въздуха в Инфотейнмънт може да кондензира влага (конденз). Той може да причини прескачания във възпроизвеждане или неговото възпрепятстване. След като влагата се изпари, възпроизвеждането е отново в пълна работна готовност.

i Указание

- След натискане на бутона  отнема няколко секунди, докато CD/DVD-то бъде извадено.
- По лоши или неасфалтирани пътища могат да се получат прескачания във възпроизвеждането.
- Ако CD/DVD-то е повредено, нечетливо или е поставено неправилно, на екрана се появява следното съобщение **Грешка: CD/DVD**.
- Защитените с авторско право CD/DVD-та е възможно да не се възпроизведат или да се възпроизведат ограничено при определени обстоятелства.

SD карта



Фиг. 181
Инфотейнмънт Columbus,
Amundsen, Bolero: вкарване на
SD карта



Фиг. 182
Инфотейнмънт Swing: вкарване
на SD карта

- » **Вкарайте** SD картата в слота по посока на стрелката с отрязания ъгъл насочен надясно, докато тя „се фиксира“ » Фиг. 181 или » Фиг. 182.
- » За **изваждане** на SD картата в главното меню *Медии* натиснете с пръст функционалния бутон → **Безоп. изваждане**.
- » Натиснете вкараната SD карта. SD картата „отскача“ в позиция за изваждане.

! ВНИМАНИЕ

- Не използвайте SD карти със счупен плъзгач за защита от записване - съществува опасност от повреда на четеща за SD карти!
- При използване на SD карти с адаптер, по време на пътуването SD картата може да падне от адаптера в резултат на тръскането на автомобила.

USB вход

Точното място на монтаж на обозначения с USB вход » Стр. 97.

Към USB входа аудио източник може да се свърже директно или с помощта на свързващ кабел.

- » За **свързване** включете USB аудио източника в съответния вход.
- » За **разделяне** на USB в главното меню *Медии* натиснете с пръст функционалния бутон → **Безоп. изваждане**.
- » Извадете аудио източника от съответния USB вход.

Зареждане на USB аудио източник

При включен Инфотейнмънт след свързване на USB аудио източника, процесът на зареждане започва автоматично (отнася се за аудио източници, при които е възможно зареждане чрез USB конектора).

Ефективността на зареждане може да бъде различна в сравнение с процеса на зареждане от обичайната електрическата мрежа.

В зависимост от вида на свързаното външно устройство и от честотата на употребата, зареждащият ток е възможно да не е достатъчен, за да зарежда батерията на свързаното устройство.

Някои свързани аудио източници е възможно да не разпознаят, че се зареждат.

! ВНИМАНИЕ

USB удължаващи кабели или редукионни адаптери могат да влошат функцията на свързания аудио източник.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате свързващ кабел от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

AUX вход

Точното място на монтаж на обозначения с **AUX** AUX вход » Стр. 97.

- » За **свързване** включете щекера на AUX аудио източника в съответната букса.
- » За **разделяне** изключете щекера на AUX аудио източника.

! ВНИМАНИЕ

- AUX входът трябва да се използва само за външни аудио устройства!
- Ако свързаният към AUX входа аудио източник е оборудван с адаптер към външно електрозахранване, може да стане така, че звукът да бъде изкривен.

Указание

- За AUX входа се използва жак 3,5 мм (стерео жак).
- Препоръчваме Ви да използвате свързващ кабел от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Bluetooth® плейър

Инфотейнмънт позволява възпроизвеждането на аудио файлове от свързан Bluetooth® плейър посредством A2DP или AVRCP аудио профила.

С Инфотейнмънт могат да бъдат сдвоени няколко устройства посредством Bluetooth®, но само едно от тях може да се използва като Bluetooth® плейър.

Свързване/разделяне

- За **свързване** на Bluetooth® плейъра, свържете плейъра с Инфотейнмънт - трябва да се следват същите указания както при приспособяването на Инфотейнмънт към телефон » [Стр. 174](#).
- За **откачване** на Bluetooth® плейъра прекратете връзката в списъка на свързаните външни устройства » [Стр. 175](#).

Смяна на Bluetooth® плейър (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Bolero)

Ако искате да смените Bluetooth® плейър, който същевременно е свързан с Инфотейнмънт като телефон, тогава се показва съответното указателно съобщение във връзка с това на екрана на Инфотейнмънт.

- Прекратете връзката с текущо свързания Bluetooth® плейър и повторете процеса на сдвояване » [Стр. 175](#), *Управление на приспособени външни устройства*.

ВНИМАНИЕ

Ако с Инфотейнмънт е свързано устройство посредством Apple CarPlay или Android Auto, тогава не е възможно осъществяване на връзка посредством Bluetooth®.

Медийна библиотека

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.

В медийната библиотека (във вътрешната памет на Инфотейнмънт) могат да се импортират поддържани аудио/видео файлове от свързани външни устройства.

Импортиране на файлове

- В главното меню *Медии* натиснете функционалния бутон  → **Управление на джукбокс** → **Импортиране**.
- Изберете желания източник.
- Изберете желаните папки или файлове.
- Натиснете функционалния бутон .

Изтриване на файлове

- В главното меню *Медии* натиснете функционалния бутон  → **Управление на джукбокс** → **Изтриване**.
- Изберете желаната папка или файлове в избраната категория.
- Натиснете функционалния бутон  → **Изтриване**.

Показване на нивото на запълване на паметта на Инфотейнмънт

- В главното меню *Медии* натиснете функционалния бутон  → **Управление на джукбокс**.

Показва се информация за заетото и свободното място за съхранение в паметта на Инфотейнмънт, както и броят на файловете, които могат да бъдат импортирани.

Указание

- Вече копираните файлове се разпознават и не са повече на разположение за ново копиране (представени в сиво).
- Едновременно копиране и възпроизвеждане на аудио/видео файлове в CD/DVD устройството са невъзможни.

WLAN

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

Инфотейнмънт позволява възпроизвеждането на аудио файлове от свързано чрез WLAN към Инфотейнмънт външно устройство.

- Свържете външно устройство, което поддържа DLNA технологията (Digital Living Network Alliance), с WLAN на Инфотейнмънт » [Стр. 184](#).
- Ако е необходимо в свързаното устройство стартирайте UPnP приложение (Universal Plug and Play), което позволява възпроизвеждането.
- Изберете аудио източника  Изберете **WLAN**.

Поддържани аудио източници и файлови формати - Columbus, Amundsen, Bolero

Поддържани аудио източници

Източник	Интерфейс	Тип	Спецификация	Файлова система
SD карта	SD четец	Стандартна големина	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или по-висока версия с поддръжка на USB 2.x	MSC	USB стик; HDD (без специален софтуер); USB устройства, които поддържат работа с MSC	
		MTP	Устройства с операционна система Android или Windows Phone (мобилен телефон, таблет)	
		Apple	Устройства с операционна система iOS (iPhone, iPod)	
CD/DVD (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)	CD/DVD устройство	Аудио CD (до 80 мин); CD-R/RW (до 700 MB); DVD±R/RW; DVD-аудио, DVD-видео	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддържани формати на аудио файлове

Тип кодек (Файлови фор- мати)	Суфикс на файлове- те	Максима- лен би- трейт	Максима- лен че- стотен диапазон	Мулти ка- нали ^{а)}	Плейли- сти
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	не	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Дефини- рано чрез формата (около 1,5 Mbit/s)			
MPEG-1; 2 и 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	да	
MPEG-2 и 4	aac; mp4; m4a				
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Дефини- рано чрез формата (около 5,5 Mbit/s)			

^{a)} Отнася се за звуковата система CANTON.

Разделените на области посредством GPT стандарта (GUID Partition Table) аудио източници не се поддържат от Инфотейнмънт.

Файлове, които са защитени с метода **DRM**, не се поддържат от Инфотейнмънт.

Поддържани аудио източници

Източник	Интерфейс	Тип	Спецификация	Файлова система
SD карта	SD четец	Стандартна големина	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или по-висока версия с поддръжка на USB 2.x	MSC	USB стик; HDD (без специален софтуер); USB устройства, които поддържат работа с MSC	
		MTP	Устройства с операционна система Android или Windows Phone (мобилен телефон, таблет)	
		Apple	Устройства с операционна система iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® плейър	-	-	Bluetooth протоколи A2DP и AVRCP (1.0 - 1.4)	-

Поддържани формати на аудио файлове

Тип кодек (Файлови формати)	Суфикс на файловете	Максимален битрейт	Максимален честотен диапазон	Плейлисти
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Разделените на области посредством GPT стандарта (GUID Partition Table) аудио източници не се поддържат от Инфотейнмънт.

Файлове, които са защитени с метода **DRM**, не се поддържат от Инфотейнмънт.

Изображения

Визуализатор

Главно меню

Това не важи за Инфотейнмънт Swing.



Фиг. 183
Изображения: главно меню

➤ За **показване** на главното меню натиснете бутона **MENU** и след това натиснете с пръст функционалния бутон **▶**.

Главно меню » Фиг. 183

- A** Избор на източник на изображения
- ≡ Списък с папки/изображения
- ◀ Показване на предходното изображение
- ▷ Включване на слайдшоу
- ⏏ Изключване на слайдшоу
- ⏮ Показване на следващото изображение
- ⚙ Настройки на менюто *Изображения*
- ↺ Завъртане на изображението на 90° наляво
- ↻ Завъртане на изображението на 90° надясно
- ⌵ Представяне на изходящия размер на изображението (при спазване на съотношението на страните)
- 📍 Водене към целта с GPS координати (показването се извършва, само ако изображението съдържа GPS координати) (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen) » [Стр. 204](#)

Управление на преглеждането

Функция	Действие
Показване на следващото изображение	Движение с пръст по екрана наляво (при изходящото изображение)
	Натискане с пръст на ►►
Показване на предходното изображение	Движение с пръст по екрана надясно (при изходящото изображение)
	Натискане с пръст на ◄◄
Увеличение на изображението	Докосване на екрана с два пръста и раздалчаване на пръстите
	Завъртането на регулатора ⌚ надясно
Намаляване на изображението	Докосване на екрана с два пръста и приближаване на пръстите
	Завъртането на регулатора ⌚ наляво
Движение на изображението при увеличено изображение	Движение на пръста по екрана в желаната посока
Завъртане на 90°	Докосване на екрана с два пръста и движение по / срещу часовниковата стрелка (при изходно изображение)
	Натискане с пръст на ↺ или ↻
Максимално увеличение на изображението	Двойно почукване с пръст върху екрана
Представяне на изходящия размер на изображението (при спазване на съотношението на страните)	Повторно двойно почукване с пръст върху екрана
	Натискане на регулатора ⌚

⚠ ВНИМАНИЕ

Прегледът на изображения в екрана на Инфотейнмънт не се поддържа от свързани външни Apple устройства.

Поддържани източници на изображения и файлови формати

Поддържани източници с изображения

Източник	Тип	Спецификация	Файлова система
SD карта	Стандартна големина	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB устройства	USB стик; HDD (без специален софтуер)	USB 1.x; 2.x и 3.x или по-висока версия с поддръжка на USB 2.x	
CD/DVD (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)	CD-R/RW (до 700 MB); DVD±R/RW	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддържаните файлови формати

Тип кодек (Файлови формати)	Суфикс на файловете	Макс. резолюция (мегапиксели)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Указание

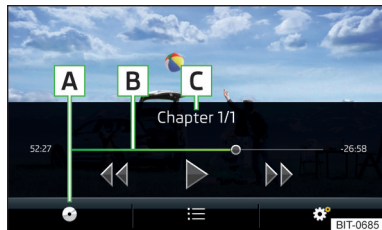
- Макс. поддържан размер на изображението е 20 MB.
- Разделените на области посредством GPT стандарта (GUID Partition Table) източници с изображения не се поддържат от Инфотейнмънт.

Видео DVD

Видео плейър

Главно меню

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



Фиг. 184
Видео DVD: главно меню

- За **показване** на главното меню вкарайте CD/DVD в съответния отвор във външния модул.
- **или:** В главното меню *Медии* изберете желаните видео източник, покажете списъка с папките/заглавията и стартирайте видео файла.

Главно меню » Фиг. 184

- A** Избор на видео източник
- B** Времева ос на възпроизвеждането
- C** Информация за избрания видео файл (напр. име на видеото, раздел)
- ☰ Показване на менюто Видео DVD
- ⚙ Настройки на менюто *Video DVD*

i Указание

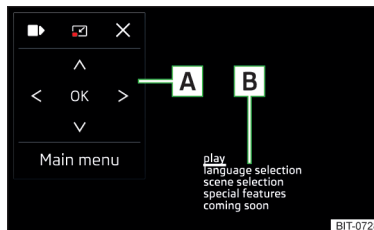
От съображения за безопасност показването на картината се изключва при скорости над 5 км/ч. Продължава само звуковото възпроизвеждане. На екрана се показва съответното съобщение.

Управление на възпроизвеждането

Функция	Действие
Възпроизвеждане/пауза	Натискане с пръст на >/
Възпроизвеждане на предходното видео	Натискане с пръст на << в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеждането
Възпроизвеждане на текущото видео от начало	Натискане с пръст на << след 3 секунди от старта на възпроизвеждането
Бързо преместване назад	Задържане на << ^{a)}
Възпроизвеждане на следващото видео	Натискане с пръст на >>
Бързо преместване напред	Задържане на >> ^{a)}
Преместване напред/назад на видеото до желания момент	Натискане с пръст върху времевата ос за възпроизвеждането B » Фиг. 184 на стр. 166

^{a)} Колкото по-продължително се задържи функционалният бутон, толкова по-бързо е придвижването напред/назад.

DVD меню



Фиг. 185
Меню на DVD

- За **показване** на DVD менюто в главното меню *Video DVD* натиснете с пръст функционалния бутон ☰ » Фиг. 184 на стр. 166.

Описание на менюто на DVD » Фиг. 185

- A** Област за обслужване
- B** Пример за показвано меню

Функционални бутони в областта за обслужване

Символ	Функция
 / 	Преместване на областта за обслужване наляво/надясно
 / 	Показване/скриване на показването на цял екран на областта за обслужване
X	Затваряне на областта за обслужване
< > ∨ ∧	Движение в EPG/телетекст
OK	Потвърждение
Главно меню	Връщане към главното меню <i>Видео DVD</i>

Поддържани видео източници и файлови формати

Поддържани видео източници

Източник	Интерфейс	Тип	Спецификация	Файлова система
SD карта	SD четец	Стандартна големина	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или по-висока версия с поддръжка на USB 2.x	MSC	USB стик; HDD (без специален софтуер); USB устройства, които поддържат работа с MSC	
CD/DVD	CD/DVD устройство	CD-R/RW (до 700 MB); DVD±R/RW; стандартно DVD; DVD видео;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддържаните формати видео файлове

Тип кодек (Файлови формати)	Суфикс на файловете	Макс. брой кадри в секунда	Макс. резолюция
MPEG-1	.mpeg	30	352 x 288
MPEG-2		25	720 x 576
MPEG-4	.mp4		
QuickTime	.mov		
Matroska	.mkv		
DivX; XviD	.avi		
MJPEG			

Media Command

Обслужване

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Amundsen.

Функцията Media Command позволява възпроизвеждането на аудио файлове или видеа в до два таблета, които са свързани с Инфотейнмънт посредством WLAN, да бъде управлявано в Инфотейнмънт.

Функцията Media Command позволява обслужването на таблети с операционната система Android или iOS.

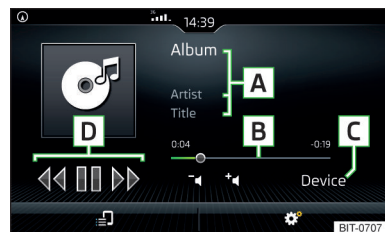
Свързване на таблет с Инфотейнмънт

- Включете горещата точка (WLAN) на Инфотейнмънт (натиснете бутона **[MENU]**, след това натиснете функционалния бутон **[WLAN]** → Мобилна гореща точка → Мобилна гореща точка).
- Включете Wi-Fi на таблета.
- Осъществете Wi-Fi връзка в таблета » Стр. 184, Гореща точка (WLAN).
- В таблета стартирайте приложението ŠKODA Media Command.

ВНИМАНИЕ

Ако няколко устройства са свързани с Инфотейнмънт посредством WLAN, тогава съществува опасност, качеството на WLAN връзката и по този начин също и функцията на Media Command да бъдат влошени.

Главно меню - един свързан таблет



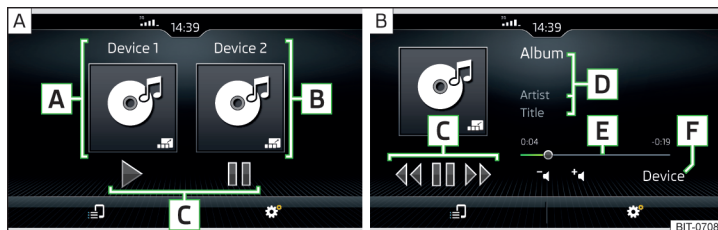
Фиг. 186
Главно меню: един свързан таблет

- За показване на главното меню *Media Command* натиснете бутона **[MENU]** и след това натиснете с пръст функционалния бутон **[P]**.

Главно меню » Фиг. 186

- [A]** Информация за възпроизвежданото заглавие
- [B]** Времева ос за възпроизвеждане с плъзгач
- [C]** Име на таблета
- [D]** Управление на възпроизвеждането
- [P]** Увеличаване/намаляване на силата на звука на таблета
- [S]** Избор на източник за възпроизвеждане
- [G]** WLAN настройки

Главно меню - два свързани таблета



Фиг. 187 Главно меню: два свързани таблета / Обслужване на единия от двата свързани таблета

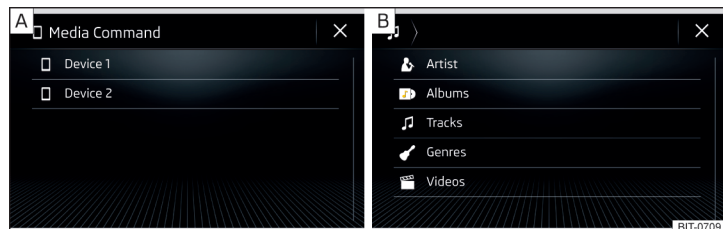
- За показване на главното меню *Media Command* натиснете бутона **[MENU]** и след това натиснете с пръст функционалния бутон **[P]**.
- За да започнете обслужването на таблета, натиснете функционалния бутон **[S]** на съответния таблет » Фиг. 187 - [A].
- За да се върнете в главното меню, натиснете функционалния бутон **[P]** » Фиг. 187 - [B].

Главно меню » Фиг. 187

- [A]** Име на първия таблет
- [B]** Име на втория таблет
- [C]** Управление на възпроизвеждането
- [D]** Информация за възпроизвежданото заглавие
- [E]** Времева ос за възпроизвеждане с плъзгач
- [F]** Име на обслужвания таблет
- [P]** Увеличаване/намаляване на силата на звука на таблета
- [S]** Избор на източник за възпроизвеждане

- WLAN настройки
- Започване на обслужването на таблета
- Връщане към главното меню

Избор на източник и управление на възпроизвеждането



Фиг. 188 Избор на източник / избор на категория

- За избор на източник за възпроизвеждане в главното меню натиснете функционалния бутон и изберете таблета с източника » Фиг. 188 - [A].
- За възпроизвеждане изберете категорията » Фиг. 188 - [B] и след това изберете заглавието.

Ако са свързани два таблета, възпроизвеждането на заглавието в двата таблета започва в един и същи момент.

Възпроизвеждането може да се управлява чрез Инфотейнмънт или от всеки таблет, и при това независимо един от друг. По този начин съществува възможността, на таблетите да се възпроизвеждат различни заглавия в един и същи момент.

Управление на възпроизвеждането

Функция	Действие
Възпроизвеждане/пауза	Натискане с пръст на
Възпроизвеждане на текущото заглавие от неговото начало	Натискане с пръст на « в рамките на 3 секунди от старта на възпроизвеждането на заглавието

Функция	Действие
Възпроизвеждане на предходното заглавие	Натискане с пръст на « в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеждането на заглавието
Възпроизвеждане на следващото заглавие	Натискане с пръст на »

Движението в рамките на заглавието е възможно чрез натискане с пръст на времевата ос [B] » Фиг. 186 на стр. 168 или [E] » Фиг. 187 на стр. 168.

Указание

Някои видове таблети позволяват възпроизвеждането на аудио файлове или видеа също и от вкарана в таблета SD карта. Възпроизвеждането на тези заглавия може да бъде ограничено.

Поддържани формати

Тип	Формат	Операционна система Android	Операционна система iOS
Видео	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Аудио	MPEG-1; 2 и 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Телефон

Насочваща информация

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

Тази глава описва обслужването на свързан с Инфотейнмънт посредством Bluetooth® телефон, както и използването на SIM картата във външния модул.

В зависимост от използвания Bluetooth® профил има възможност с Инфотейнмънт да бъде свързан един телефон или два телефона едновременно.

SIM картата във външния модул може да се използва за телефонни услуги и услуги за данни (Columbus).

Ако с Инфотейнмънт са свързани телефони с няколко SIM карти, тогава могат да се приемат обаждания посредством всички SIM карти на свързаните телефони.

За изходящи повиквания съществува възможност в зависимост от вида на свързания телефон да се избере само основната SIM карта или една от SIM картите на телефона.

Инфотейнмънт позволява да изберете, дали искате да работите с текстовите съобщения на главния телефон (ако това се поддържа от телефона), или с текстовите съобщения на вкараната във външния модул SIM карта.

Възможни видове връзка

В зависимост от броя на свързаните Bluetooth® устройства, типа на връзката, както и от употребата на SIM картата във външния модул на разположение са следните функции.

Ако с Инфотейнмънт се свърже външно устройство посредством Apple CarPlay, тогава използването на Bluetooth® връзката не е възможно и мянното *Телефон* не е налично. Евентуална връзка за данни посредством SIM картата продължава да бъде функционална » [Стр. 186](#).

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

Тази глава разглежда обслужването на свързан с Инфотейнмънт посредством Bluetooth® телефон.

Ако с Инфотейнмънт е свързан телефон с няколко SIM карти, тогава могат да се приемат обаждания посредством всички SIM карти на свързания телефон.

За изходящи повиквания съществува възможност в зависимост от вида на свързания телефон да се избере само основната SIM карта или една от SIM картите на телефона.

! ВНИМАНИЕ

Винаги трябва да се взимат под внимание общите задължителни за съответната държава законови изисквания за употребата на мобилни телефони в автомобила.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus

Вариант на свързване	Първото устройство (главен телефон)		Второ устройство (допълнителен телефон)		Трето устройство	Четвърто устройство
	Телефон	SIM карта (във външен модул)	Телефон	SIM карта (във външен модул)		
1.	гSAP входящи/изходящи повиквания, SMS, телефонни контакти, връзка за данни, Bluetooth® плейър ^{a)}	-	HFP (входящи повиквания), Bluetooth® плейър ^{a)}	-	Bluetooth® плейър ^{a)}	-
2.	HFP (входящи/изходящи повиквания), SMS, телефонни контакти, Bluetooth® плейър ^{a)}	-	HFP (входящи повиквания), Bluetooth® плейър ^{a)}	Връзка за данни	Bluetooth® плейър ^{a)}	-
3.	HFP (входящи/изходящи повиквания), SMS, телефонни контакти, Bluetooth® плейър ^{a)}	-	-	входящи повиквания, SMS, Връзка за данни	Bluetooth® плейър ^{a)}	-
4.	-	входящи/изходящи повиквания, SMS, Телефонни контакти ^{b)} , Връзка за данни	HFP (входящи повиквания), SMS, Bluetooth® плейър ^{a)}	-	Телефонни контакти ^{b)} , Bluetooth® плейър ^{a)}	Bluetooth® плейър ^{a)}

^{a)} Във всеки вариант на свързване съществува възможността, с Инфотейнмънт да се свърже само едно външно устройство като Bluetooth® плейър.

^{b)} Ако в Инфотейнмънт се импортират телефонни контакти от третото устройство, тогава не е възможно да се използват телефонните контакти от караната във външния модул SIM карта.

Отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Volero

Първото устройство (главен телефон)	Второ устройство (допълнителен телефон)
HFP (входящи/изходящи повиквания), SMS, телефонни контакти, Bluetooth® плейър ^{a)}	HFP (входящи повиквания), Bluetooth® плейър ^{a)}

^{a)} С Инфотейнмънт може да се свърже само едно външно устройство като Bluetooth® плейър.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

Първото устройство (главен телефон)	Второ устройство (допълнителен телефон)
HFP (входящи/изходящи повиквания), телефонни контакти, Bluetooth® плейър ^{a)}	Bluetooth® плейър ^{a)}

^{a)} С Инфотейнмънт може да се свърже само едно външно устройство като Bluetooth® плейър.

Отнася се за Инфотейнмънт *Columbus, Amundsen, Bolero*.



Фиг. 189 Телефон: главно меню

Главното меню *Телефон* се показва, когато с Инфотейнмънт има свързан телефон или във външния модул има вкарана SIM карта с активирани телефонни услуги.

► За **показване** натиснете бутона **PHONE**.

Ако се покаже друго, последно отваряно меню, тогава за показване на главното меню *Телефон* натиснете отново бутона **PHONE**.

Главно меню - информации и функционални бутони » Фиг. 189

- A** Име на телефонния оператор (при активен роуминг преди името се появява символът ►)
- B** Функционални бутони за предпочитани контакти
- C** Избор на група за записване на предпочитаните контакти
Избор на спешен номер¹⁾ или функционален бутон на предпочитания контакт » **Стр. 180**
- D** Показване на списъка на двоените телефони (във функционалния бутон се показва името на главния телефон / вкараната във външния модул SIM карта с активирани телефонни услуги)
- E** Смяна на главния телефон с резервния телефон

¹⁾ В някои страни е възможно функцията да не е налична.

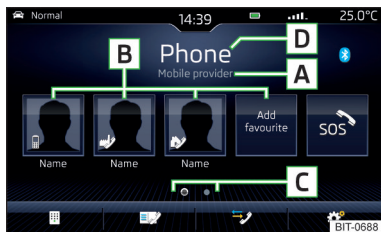
²⁾ При активни онлайн услуги Care Connect се извършва осъществяване на връзка със спешния номер посредством тези услуги.

- D** Показване на списъка на двоените телефони, които са налични като източник на телефонни контакти - не е свързан телефон за телефонни контакти
- E** Показване на списъка на двоените телефони, които са налични като източник на телефонни контакти - свързан е един телефон за телефонни контакти
- F** Въвеждане на телефонен номер
- G** Показване на списъка с телефонни контакти в зависимост от типа връзка » **Стр. 179**
- H** Показване на меню с текстови съобщения (SMS) / опция за използване на SIM карта или на телефон за повикване на менюто с текстовите съобщения (SMS) (при нови текстови съобщения при функционалния бутон се показва броят на съобщенията)
- I** Показване на списък с повиквания (при пропуснати повиквания до функционалния бутон се показва броят на пропуснатите повиквания)
- J** Настройки на менюто *Телефон* » **Стр. 145**

Символи в реда за статуса

- F** Сила на сигнала на мрежата на телефонния оператор, при налична SIM карта във външния модул или gSAP връзка и също тип на връзката и преноса на данни
- G** Сила на сигнала на мрежата за пренос на данни (отнася се за Инфотейнмънт *Columbus*)
- H** Състояние на зареждане на батерията на телефона
- I** Пропуснати повиквания
- J** Текущ разговор
- K** Входящ SMS
- L** Текущ пренос на данни
- PIN** PIN кодът на вкараната във външния модул SIM карта не е бил въведен

Отнася се за Инфотейнмънт Swing.



Фиг. 190
Телефон: главно меню

Главното меню *Телефон* се показва, когато към Инфотейнмънт има свързан телефон.

➤ За **показване** натиснете бутона **PHONE**.

Ако се покаже друго, последно отворено меню, тогава за показване на главното меню *Телефон* натиснете отново бутона **PHONE**.

Главно меню - информации и функционални бутони » Фиг. 190

- A** Име на телефонния оператор (при активен роуминг преди името се появява символът ►)
- B** Функционални бутони за предпочитани контакти
- C** Избор на група за записване на предпочитаните контакти
- D** Име на свързания телефон (чрез натискане се показва списъкът на сдвоените телефони)
-  Избор на спешен номер¹⁾²⁾ или функционален бутон на предпочитания контакт » Стр. 180
-  Въвеждане на телефонен номер
-  Показване на списък с телефонни контакти » Стр. 179
-  Показване на списък с повиквания (при пропуснати повиквания до функционалния бутон се показва броят на пропуснатите повиквания)
-  Настройки на менюто *Телефон* » Стр. 152

Символи в реда за статуса

-  Сила на сигнала на телефонната мрежа
-  Състояние на зареждане на батерията на телефона
-  Пропуснати повиквания
-  Текущ разговор

Сдвояване и свързване

Въведение в темата

Обхватът на свързване на телефона към Инфотейнмънт е ограничен до вътрешното пространство на автомобила.

За да свържете телефон с Инфотейнмънт е необходимо двата уреда да бъдат приспособени един към друг чрез Bluetooth®.

Процесът на приспособяване зависи от броя на вече свързаните телефони или от използването на вкараната във външния модул SIM карта (Columbus) » Стр. 176.

В зависимост от типа на Инфотейнмънт могат да бъдат сдвоени до 20 външни устройства. След достигане на максималния брой, при сдвояване на следващо външно устройство се замества най-дълго неизползваното устройство.

Връзката с вече приспособен телефон не изисква приспособяване. Достатъчно е да намерите телефона в списъка на приспособените телефони и да направите връзката.

! ВНИМАНИЕ

Извършвайте сдвояване и свързване на телефон с Инфотейнмънт само при неподвижен автомобил - съществува опасност от злополука!

¹⁾ В някои страни е възможно функцията да не е налична.

²⁾ При активни онлайн услуги Care Connect се извършва осъществяване на връзка със спешния номер посредством тези услуги.



Фиг. 191
QR код с препратка към Интернет страниците на ŠKODA

Телефонът може да се приспособи към Инфотейнмънт при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Bluetooth® функцията на Инфотейнмънт и на телефона е включена.
- ✓ Видимостта на Инфотейнмънт и на телефона е включена.
- ✓ Телефонът се намира в обхвата на Bluetooth® сигнала на Инфотейнмънт.
- ✓ Телефонът е съвместим с Инфотейнмънт.
- ✓ С Инфотейнмънт няма свързано посредством Apple CarPlay устройство.

Приспособяването може да се извърши както от Инфотейнмънт, така и от телефона.

По време на процеса на вдвояване и свързване на екрана на Инфотейнмънт и на телефонния дисплей се показват указателни съобщения. Тези съобщения трябва да се вземат под внимание и при нужда да се потвърдят (напр. разрешение на импортирането на контакти, свързване на Bluetooth® плейър и др.).

Съвместимост и актуализиране

Чрез прочитането на QR кода » Фиг. 191 или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра, могат да се покажат информации за съвместимостта на телефоните, както и налични актуализации за Bluetooth® на Инфотейнмънт.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Приспособяване на телефона към Инфотейнмънт

- Потърсете наличните външни Bluetooth® устройства в телефона.
- Изберете Инфотейнмънт (име на Инфотейнмънт → Bluetooth → Име:).
- Потвърдете или въведете и потвърдете ПИН кода, за да потвърдите приспособяването.

Телефонът се свързва или само се вдвоява с Инфотейнмънт, като това зависи от броя на вече свързаните външни устройства и от използването на вкараната във външния модул SIM карта (Columbus).

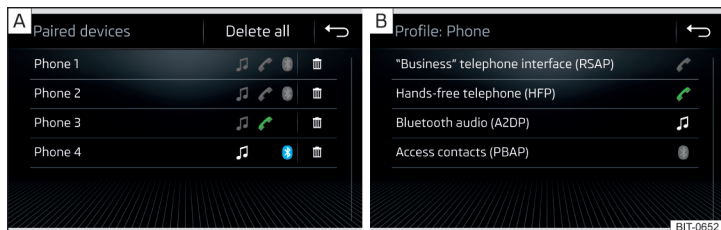
Приспособяване на Инфотейнмънт към телефона

- Ако с Инфотейнмънт **няма** свързан телефон, тогава натиснете бутона **PHONE** и след това натиснете с пръст функционалния бутон **Търсене на телефон**.
- **или:** Ако с Инфотейнмънт е свързан **един** телефон, тогава в главното меню **Телефон** натиснете функционалния бутон **☎** → **Търсене на телефон**.
- **или:** Ако във външния модул на Инфотейнмънт Columbus има вкарана **една SIM карта** с активирани телефонни услуги, тогава в главното меню **Телефон** натиснете функционалния бутон **☎** → **Търсене на телефон**.
- В списъка на намерените външни Bluetooth® устройства изберете желанния телефон.
- Потвърдете (или въведете и потвърдете) ПИН кода, за да потвърдите приспособяването.

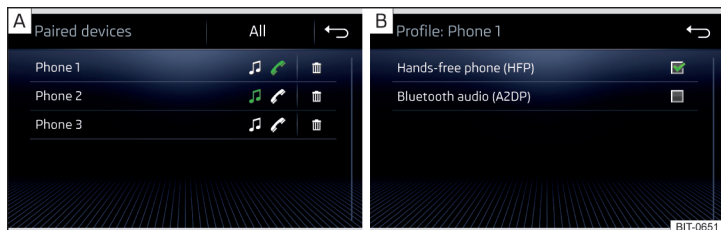
Ако с Инфотейнмънт вече има свързани външни Bluetooth® устройства, тогава по време на процеса на приспособяване и свързване от Инфотейнмънт се показват съобщения и опции за възможния начин на свързване (напр. замяна на свързаното външно Bluetooth® устройство).

Възможни типове свързване за телефони, евентуално за SIM картата във външния модул » Стр. 170.

Управление на приспособени външни устройства



Фиг. 192 Инфотейнмънт Columbus: списък на приспособените външни устройства / списък на наличните Bluetooth® профили



Фиг. 193 Инфотейнмънт Swing: списък на приспособените външни устройства / списък на наличните Bluetooth® профили

➤ В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон → Bluetooth → *Свързани устр.*

В списъка на приспособените външни устройства при отделните външни устройства могат да се появят следните символи на Bluetooth® профили
» Фиг. 192 или » Фиг. 193 - [A].

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

Символ	Цвят на символа	Функция
	сив	Външно устройство може да бъде свързан както телефон
	зелен	Външно устройство е свързано както телефон

Символ	Цвят на символа	Функция
	сив	Външно устройство може да бъде свързано като Bluetooth® плейър
	бял	Външно устройство е свързано като Bluetooth® плейър

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus с вкарана във външния модул SIM карта

Символ	Цвят на символа	Функция
	сив	Външно устройство може да бъде свързано за използване на телефонните контакти и функцията на текстовите съобщения на това външно устройство
	син	Външно устройство е свързано и използването на телефонните контакти и функцията на текстовите съобщения на това външно устройство е възможно

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

Символ	Цвят на символа	Функция
	бял	Външно устройство може да бъде свързан както телефон
	зелен	Външно устройство е свързано както телефон
	бял	Външно устройство може да бъде свързано като Bluetooth® плейър
	зелен	Външно устройство е свързано като Bluetooth® плейър

Установяване на връзка

- Изберете желаното външно устройство от списъка с приспособените външни устройства.
- Изберете желания профил в списъка на наличните Bluetooth® профили
» Фиг. 192 или » Фиг. 193 - [B].

Ако с Инфотейнмънт вече има свързани външни Bluetooth® устройства, тогава по време на процеса на свързване от Инфотейнмънт се показват съобщения и опции за възможния начин на свързване (напр. замяна на свързаното външно Bluetooth® устройство).

Разединяване на връзката

- Изберете желаното външно устройство от списъка с приспособените външни устройства.
- Изберете желания профил в списъка на наличните Bluetooth® профили » Фиг. 192 или » Фиг. 193 - [B].

Изтриване на приспособено външно устройство

- За изтриване натиснете един от следните функционални бутони.

[И] Изтриване вс. или Всички - Изтриване на всички външни устройства

[И] - Изтриване на желаното външно устройство

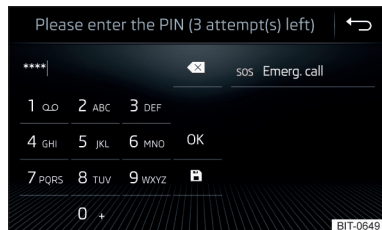
- Процесът на изтриване се извършва чрез натискане на функционалния бутон Изтриване.

Използване на SIM картата във външния модул

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул.



Фиг. 194 Вкарване на SIM картата във външния модул



Фиг. 195 Въвеждане на PIN кода на SIM картата

Вкараната във външния модул SIM карта може да се използва за телефона и услугите за данни.

Използването на SIM картата предполага включена телефонна функция на външния модул.

Включване/изключване

- В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон [PHONE] → *Телефонен интерфейс, Бизнес*.

Вкарване на SIM карта

Слотът за SIM карта се намира във външен модул в жабката от страната на пътника до шофьора.

Трябва да се използва SIM карта с размер **мини** (стандартен размер 25x15 мм).

- Вкарайте SIM картата (със скосения ръб насочен наляво) в съответния слот, докато тя „щракне“ » Фиг. 194.

Ако преди вкарването на SIM картата е имало свързан/свързани телефон/телефони с Инфотейнмънт и ако се изберат също телефонните услуги на SIM картата, тогава връзката с по-рано свързаните телефони се прекратява.

Използване на SIM картата за първи път

При първото вкарване на SIM картата във външния модул се появява следното меню.

- **И телефонни разгов.** - услугите за данни и телефон се активират (показва се главното меню *Телефон*).
- **Само връз. за данни** - активират се само услугите за данни на вкараната SIM карта.

Ако искате по-късно да промените активираните услуги, тогава натиснете бутона [PHONE] и натиснете функционалния бутон [SIM] → SIM картата е само за връзка за данни.

Въвеждане и запаметяване на PIN код

- Ако SIM картата е защитена чрез PIN код, тогава трябва да се въведе PIN кодът на SIM картата » Фиг. 195.
- Потвърдете въведения PIN код.

или

- Ако искате да запаметите въведения PIN код в паметта на Инфотейнмънт, тогава натиснете функционалния бутон [PIN], PIN кодът се запаметява и същевременно се потвърждава.

Създаване на връзка за данни с помощта на SIM картата

След въвеждането на PIN кода от Инфотейнмънт се извършва запитване за създаване на връзка за данни.

➤ Натиснете функционалния бутон **Осъществяване**.

При недостатъчно настроена мрежа от Инфотейнмънт се извършва запитване за настройка на мрежата.

➤ Натиснете функционалния бутон **Настройки мрежа**.

➤ Изберете доставчика на данни.

➤ Настройте параметрите на връзката за данни.

Смяна на PIN код

➤ Натиснете бутона **PHONE**, след това натиснете с пръст функционалния бутон

⚙️ → **Настройки на PIN** → **Промяна на PIN**.

➤ Въведете новия PIN код и го потвърдете.

Изваждане на SIM картата

➤ Натиснете вкараната SIM карта.

SIM картата „отскача“ в позиция за изваждане.

➤ Извадете SIM картата от слота.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При вкарване на SIM карта с неправилна големина съществува опасност от повреда на Инфотейнмънт.
- Използването на SIM карти с адаптер трябва да се избягва, по време на пътуването SIM картата може да падне от адаптера в резултат на тръскане-то на автомобила - съществува опасност от повреда на външния модул.
- Ако оставите SIM картата да се подава от слота, то по време на пътуване-то в резултат на тръскането на автомобила тя може да изпадне от слота.

rSAP

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул.

Bluetooth® профилът rSAP (дистанционно пренасяне на SIM данни) позволява за разлика от Bluetooth® профила HFP **допълнително използването** на услугите за данни на свързания телефон (ако този профил се поддържа от телефона и услугите за данни са активирани в този телефон) » [Стр. 186](#).

Използването на Bluetooth® профила rSAP предполага включената телефонна функция на външния модул.

Включване/изключване

➤ В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон ⚙️ → **Телефонен интерфейс „Бизнес“**.

Процесът на приспособяване и свързване се извършва аналогично на този при Bluetooth® профила HFP » [Стр. 173](#).

Ако rSAP профилът се поддържа от телефона за свързване, тогава Инфотейнмънт се опитва да се свърже посредством този профил. В зависимост от телефона съществува възможност връзката посредством rSAP профила да бъде забранена или разрешена в телефона.

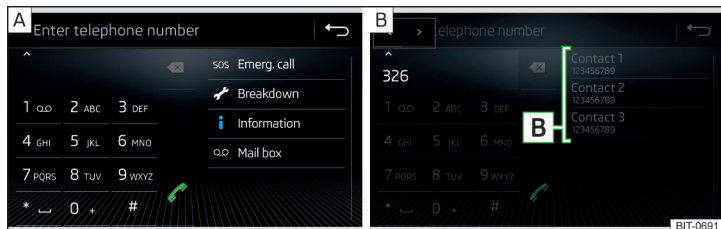
Ако във външния модул е вкарана SIM карта, тогава не е възможно да свържете Инфотейнмънт с уреда посредством rSAP профила.

📘 Указание

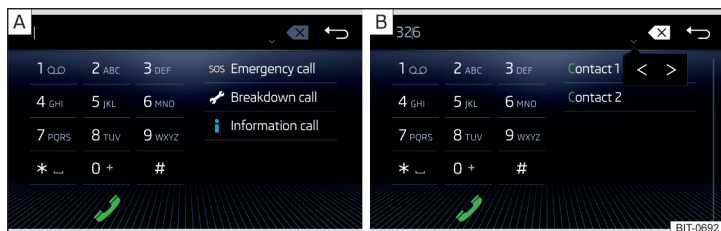
Ако с Инфотейнмънт се свързва външно устройство посредством Apple CarPlay или Android Auto, тогава използването на връзката за данни посредством rSAP не е възможно.

Функции на телефона

Въвеждане и избиране на телефонен номер



Фиг. 196 Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Volero: цифрова клавиатура / редакция на телефонния номер



Фиг. 197 Инфотейнмънт Swing: цифрова клавиатура / редакция на телефонния номер

Въвеждане и набиране на телефонен номер

- В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон
- Въведете телефонния номер с помощта на цифровата клавиатура
» Фиг. 196 или » Фиг. 197 - [A]
- Изберете въведения номер чрез натискане на функционалния бутон

Функционални бутони на цифровата клавиатура

- Въвеждане на последния избран номер / набиране на въведения телефонен номер
- sos Спешно повикване (отнася се само за някои страни)
- Аварийно повикване в случай на авария

- i Информационно повикване (информация относно продуктите и услугите на марката ŠKODA)
- ☞ Избор на номера на гласовата поща (за Инфотейнмънт Swing функцията не се поддържа)
- ☒ Изтриване на последно въведения номер
- ^ / v Показване на функционалните бутони < / > за движение на курсора в реда за въвеждане » Фиг. 196 или » Фиг. 197

Спешно, аварийно и информационно повикване

Ако не може да се осъществи спешно, аварийно или информационно повикване, потърсете сервизен партньор на ŠKODA.

При активни онлайн услуги Care Connect се извършва осъществяване на връзка с номера за спешно, аварийно или информационно повикване посредством тези услуги » Стр. 127.

Търсене на контакт с помощта на цифровата клавиатура

Цифровата клавиатура може да се използва за търсене на контакт.

Ако напр. бъдат въведени цифрите 32, тогава до цифровата клавиатура в областта [A] » Фиг. 196 или » Фиг. 197 се показват контакти с последователност от букви DA, FA, EB и др. подобни.

Гласова пощенска кутия (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)

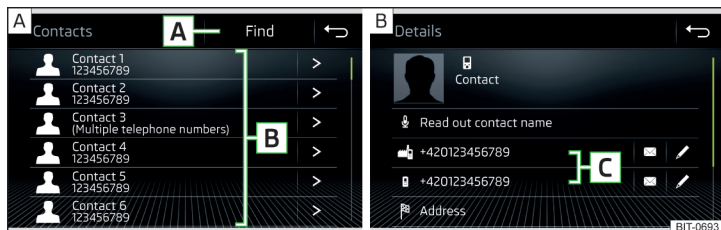
Ако не е извършено импортиране на номера на гласовата пощенска кутия или ако той не е въведен, той може да бъде въведен или променен както следва.

- ▶ В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон → Потребителски профил → Номер на глас. поща:
- ▶ За избор на номера на гласовата пощенска кутия натиснете функционалния бутон ☞ или задръжте на цифровата клавиатура функционалния бутон 1 ☞.

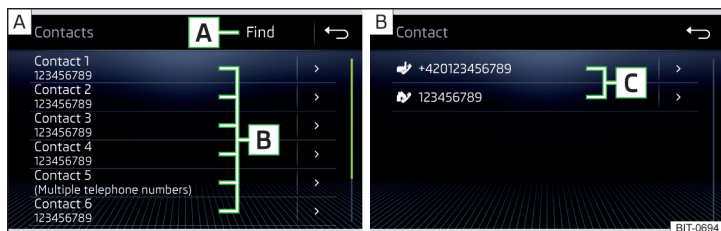
i Указание

Цифровата клавиатура може да се покаже също и по време на телефонен разговор.

Списък на телефонните контакти



Фиг. 198 Инфотейнмънт Columbus, Amundsen: списък на телефонните контакти / детайли на контакт



Фиг. 199 Инфотейнмънт Swing: списък на телефонните контакти / детайли на контакт

➤ В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон , показва се списък на телефонните контакти » Фиг. 198 или » Фиг. 199 - [A].

Ако с Инфотейнмънт е свързан главният телефон, тогава се използват телефонните контакти от този телефон.

Ако във външния модул се намира SIM карта на Инфотейнмънт Columbus с активирана телефонни услуги, тогава на разположение са телефонните контакти на SIM картата. При нужда може да бъде избрано допълнително външно устройство за импорта на телефонните контакти чрез натискане на функционалния бутон [D] » Фиг. 189 на стр. 172.

Функционални бутони

- [A] Търсене на контакт
- [B] Избиране на номер от списъка с телефонните контакти (ако телефонният контакт съдържа повече телефонни номера, тогава след избора на контакта се показва меню с причислените към този контакт телефонни номера)
- > Показване на детайли на контакт
- [C] Избор на номер в детайли на контакт
-  Обработка на телефонния номер на контакта преди набиране

Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero:

-  Прочитане на глас на името на контакта с помощта на генерирания глас на Инфотейнмънт
-  Отваряне на менюто за изпращане на текстово съобщение (SMS)

Инфотейнмънт Columbus, Amundsen:

-  Започване на водене до целта към адреса на контакта

Импортиране на списък

След първото свързване на главния телефон или на SIM картата (Columbus) с Инфотейнмънт стартира импортирането на телефонни контакти в паметта на Инфотейнмънт. Импортът може да отнеме няколко минути.

В телефонния указател на Инфотейнмънт има на разположение 4000 (Columbus), респ. 2000 (Amundsen, Bolero, Swing) свободни места за запаметяване на импортирани телефонни контакти. Всеки контакт може да съдържа до макс. 5 телефонни номера.

Броят на импортираните контакти може да се определи в точка от менюто  → Потребителски профил → Импорт. на контакти: или Импорт. контакти.

Ако по време на импорта възникне грешка, тогава на екрана се показва съответно съобщение.

Актуализиране на списъка

При повторно свързване на телефона с Инфотейнмънт се извършва автоматично актуализиране на списъка.

Актуализирането може да се извърши също ръчно както следва.

- В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон  → Потребителски профил → Импорт. на контакти: или Импорт. контакти.

Управление на предпочитаните контакти (предпочитания)



Фиг. 200
Инфотейнмънт Columbus,
Amundsen, Bolero: Предпочита-
ни контакти



Фиг. 201
Инфотейнмънт Swing: Предпо-
читани контакти

Причисляване на предпочитание

- » В главното меню *Телефон* натиснете желанния функционален бутон **A**
 - » Фиг. 200 или » Фиг. 201.
- » Изберете желанния контакт (или номер на контакт).

Осъществяване на връзка с предпочитание

Функционалните бутони за предпочитани контакти позволяват незабавен избор на телефонния номер на предпочитания контакт.

Предпочитанията са на разположение в две групи за запаметяване.

- » За **смяна на групата за запаметяване** натиснете функционалния бутон **B** » Фиг. 200 или » Фиг. 201.
- » За **избор** натиснете заетия функционален бутон **A** » Фиг. 200 или » Фиг. 201.

Промяна на причислено предпочитание

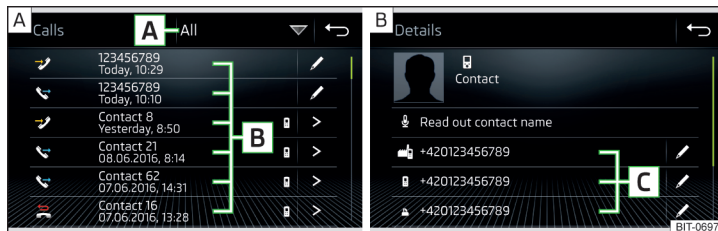
- » В главното меню *Телефон* натиснете желанния функционален бутон **A**
 - » Фиг. 200 или » Фиг. 201.
- » Изберете желанния контакт (или номер на контакт).

Изтриване на предпочитание

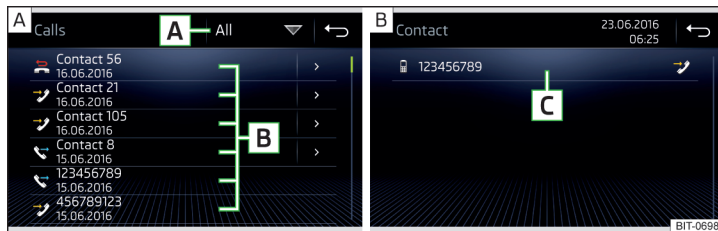
- » Натиснете бутона **PHONE**, след това натиснете с пръст функционалния бутон  → Потребителски профил → Управл. на фаворити.
- » Натиснете желанния функционален бутон на предпочитания контакт и потвърдете процеса на изтриване.

Всички предпочитани контакти могат да се изтрият едновременно чрез натискане на функционалния бутон  Изтриване на всички / Всички и потвърждаване на процеса на изтриване.

Списък с повикванията



Фиг. 202 Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero: списък с повиквания / детайли на контакт



Фиг. 203 Инфотейнмънт Swing: списък с повиквания / детайли на контакт

- » В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон , показва се списък на повикванията » Фиг. 202 или » Фиг. 203 - **A**.

Списъкът с повиквания може да се покаже също и по време на телефонен разговор.

Функционални бутони

- A** Настройка на показването в зависимост от вида на повикване
 - ▶ Всички - списък на всички повиквания
 - ▶ Пропуснати / Пропус. - списък на пропуснатите повиквания
 - ▶ Набрани ном. / Избрани - списък на избраните номера
 - ▶ Приети / Приети - списък на приетите повиквания
- B** Набиране на номер в списъка на повикванията
- > Показване на детайли на контакт
- C** Избор на номер в детайли на контакт
- ✎ Редактиране на телефонния номер преди набиране (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)

Символи за вида повикване

- ☎ Приети повиквания
- ☎ Изходящи повиквания
- ☎ Пропуснати повиквания

Телефонен разговор

В зависимост от контекста на разговора могат да бъдат изпълнени следните функции.

- ☎ Прекратяване на набиране / Отказване на входящо повикване / Прекратяване на повикване
- ☎ Приемане на входящо повикване / Връщане към задържано повикване
- ☎ Изключване/включване на звука на повикването
- ☎ Задържане на повикването
- ☎ Изключване/включване на микрофона

Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero:

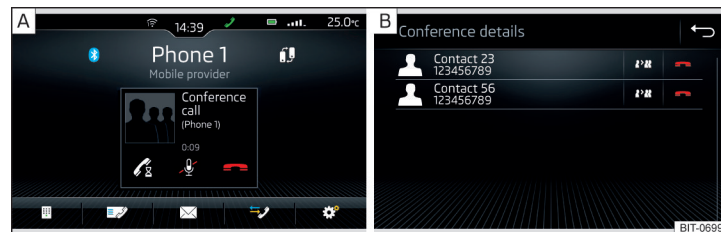
- ☎ Осъществяване на конференция » Стр. 181
- ☎ Показване на детайлите на обаждащия се (ако контактът е запамен в списъка) » Стр. 179

Изключване/включване на хендс-фри устройство (превключване на разговора към телефона / към Инфотейнмънт)

- ▶ За изключване на хендс-фри устройството, в главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон ☎ → *Свободни ръце* по време на текущ разговор.
- ▶ За включване на хендс-фри устройството, натиснете функционалния бутон ☎ по време на текущ разговор.

Конференция

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.



Фиг. 204 Конференция / детайли за конференция

Конференцията представя всички телефонни разговори с мин. три и макс. шест участници.

Провеждане на конференция / Извикване на допълнителни участници

- ▶ По време на едно повикване/една конференция провеждане на следващото повикване.
- ▶ или: Приемете новото входящо повикване като натиснете функционалния бутон ☎.
- ▶ За да **стартирате конференция** или **да се върнете обратно към конференция**, натиснете функционалния бутон ☎.

Текуща конференция

По време на текущ конферентен разговор на екрана се показва продължителността на разговора. В зависимост от контекста могат да бъдат избрани следните функции.

- ☎ Задържане на конференция - временно напускане на конференцията (тя продължава на заден план)
- ☎ Връщане към задържана конференция

-  Изключване/включване на микрофона
-  Приключване на конференция
-  Показване на детайли за конференцията

Детайли на конференция

- По време на текуща конференция натиснете функционалния бутон  » Фиг. 204 - A.

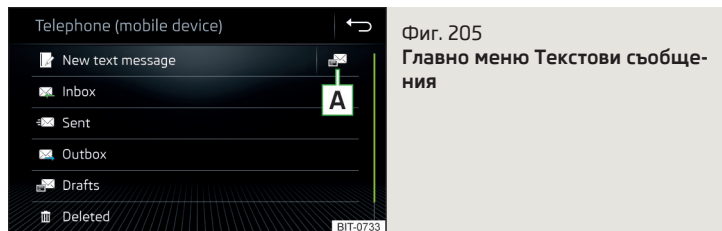
Показва се списък на другите участници в конференцията. В зависимост от типа на телефона могат да бъдат избрани следните функции » Фиг. 204 - B.

-  Показване на детайлите за участниците
-  Разговор с един участник извън конференцията
-  Завършване на разговор с един участник в конференцията

Текстови съобщения (SMS)

Главно меню

Отнася се за Инфотејнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.



Фиг. 205
Главно меню Текстови съобщения

- В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон , показва се главното меню за текстови съобщения » Фиг. 205.
- При нужда изберете, дали като източник на текстови съобщения трябва да се използва вкараната във външния модул SIM карта или телефонът (Columbus).

В зависимост от типа на свързания телефон могат да бъдат изпълнени следните функции.

-  Отваряне на списък с шаблони за бързи отговори
-  Нови SMS - създаване и изпращане на съобщение
-  Входящи - отваряне на списък с входящи съобщения

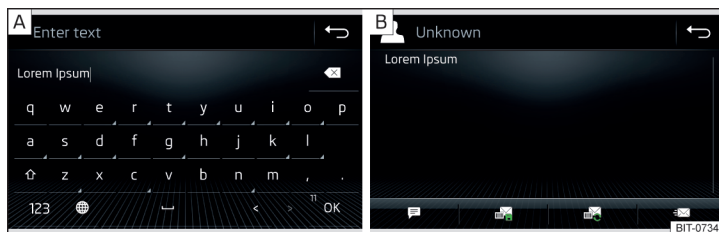
-  Изпратено - отваряне на списък с изпратени съобщения
-  Изходящи - отваряне на списък с неизпратени съобщения
-  Чернови - отваряне на списък с чернови (съобщения, които се обработват)
-  Изтрито - отваряне на списък с изтрети съобщения
-  Изпращане на данни за контакт - изпращане на детайли на контакт (визитна картичка) (Columbus)

Показване на избора на източника на текстовите съобщения (отнася се за Инфотејнмънт Columbus)

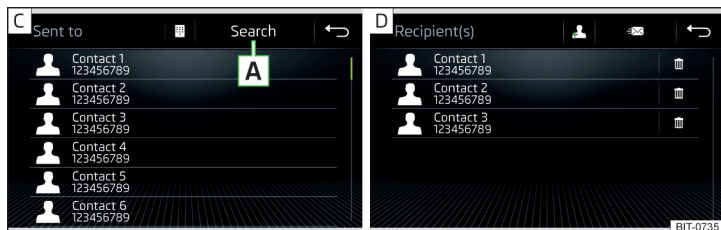
Ако във външния модул се намира SIM карта с телефонни услуги, и ако същевременно с Инфотејнмънт е свързан телефон, тогава може да бъде настроено, за кой източник след натискане на функционалния бутон  в главното меню *Телефон*, автоматично трябва да се покаже меню с текстовите съобщения.

- В главното меню *Телефон* натиснете функционалните бутони  → SMS настройки → Стандартен акаунт.
- Изберете желаната точка от менюто.

Ново текстово съобщение



Фиг. 206 Създаване на текстово съобщение / Преглед на текстово съобщение



Фиг. 207 Списък с контакти / Списък с получатели

Създаване и изпращане на съобщение

- В главното меню на текстовите съобщения натиснете функционалния бутон » Фиг. 205 на стр. 182.
- Напишете съобщение и натиснете функционалния бутон **OK** » Фиг. 206 - **A** показва се изглед на текстовото съобщение » Фиг. 206 - **B**.
- Натиснете функционалния бутон .
- Изберете получателя на съобщението от показания списък с контакти или въведете телефонния номер чрез натискане на функционалния бутон » Фиг. 207 - **C**.
- Натиснете функционалния бутон » Фиг. 207 - **D**, съобщението се изпраща.

По време на създаването на съобщението във функционалния бутон **OK** се показва броят на въведените знаци » Фиг. 206 - **A**.

Максималният брой на въведените знаци за едно съобщение е 440. Ако едно съобщение съдържа повече от 70 знака, тогава то се разделя на няколко съобщения.

Преглед на текстово съобщение

След като се отвори прегледът на съобщението » Фиг. 206 - **B**, могат да се изпълняват следните функции.

- Прочитане на глас на текста с помощта на генерирания глас на Инфотейнмънт
- Съхраняване на текста като чернова
- Отваряне на списък с шаблони с възможност за замяна на написания текст от избрания шаблон
- Отваряне на списъка с контактите

Съобщението може да се редактира, ако текстовото поле се натисне в рамките на показанието.

Списък с контакти

След като се отвори списъкът с контактите, могат да се изпълняват следните функции » Фиг. 207 - **C**.

- Въмъкване на контакт в списъка с получатели
- A** Търсене на контакт
- Въвеждане на телефонен номер
- Връщане към прегледа на съобщението

След избирането на номер на контакт или въвеждането на телефонен номер на екрана се показва списъкът с контактите » Фиг. 207 - **D**.

Списък с получатели

Чрез натискане на функционалните бутони могат да се изпълнят следните функции » Фиг. 207 - **D**.

- Показване на списъка с контакти с възможност за добавяне/отстраняване на допълнителни получатели на съобщението (за връщане към списъка с получатели » Фиг. 207 - **D** натиснете функционалния бутон)
- Премахване на контакт от списъка с получатели
- Изпращане на съобщението
- Връщане към прегледа на съобщението

Входящо текстово съобщение

При получаването на ново съобщение до функционалния бутон се показва броят на новополучените съобщения и същевременно в реда за статуса се показва символът .

- За отваряне на списъка с входящите съобщения натиснете бутоната **PHONE** и след това натиснете функционалния бутон → .
- Изберете едно съобщение.

Показва се съдържанието на съобщението и следното меню.

- Прочитане на глас на текста с помощта на генерирания глас на Инфотейнмънт
- Показване на меню с допълнителни опции
 - ▶ **Отговор с шаблон** - отговор с помощта на шаблон
 - ▶ **Изтриване на актуални SMS** - отстраняване на показваното текстово съобщение (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, когато SIM картата е вкарана във външния модул или телефонът е свързан чрез Bluetooth® профила rSAP)
 - ▶ **Показване на номера** - разпознаване на телефонни номера в съобщението вкл. номера на контакта (разпознатите номера могат директно да бъдат избрани или преди избиране да бъдат редактирани, или пък на тези номера може да бъде изпратено съобщение)
- Пренасочването на съобщение, с опция за коригиране на съобщение-то преди изпращане
- Отговор до подателя с помощта на съобщение

Гореща точка (WLAN) и връзка за данни

Гореща точка (WLAN)

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

WLAN може да се използва за Интернет връзка, за възпроизвеждане на аудио файлове в меню *Медии* (ако свързаното външно устройство позволява това) или за обслужването на Инфотейнмънт посредством приложение във външното устройство (напр. ŠKODA Media Command или ŠKODA One App).

Предпоставката за WLAN функцията е включеното запалване. След включване на запалване се показва последно използваната WLAN връзка.

Съществува възможност, до 8 външни устройства да бъдат свързани към горещата точка на Инфотейнмънт **и същевременно** Инфотейнмънт да бъде свързан с горещата точка на друго външно устройство.

Ако във външния модул на Инфотейнмънт Columbus се намира SIM карта с активирани услуги за данни или ако има налична връзка с телефона посредством Bluetooth® профила rSAP, тогава не е възможно да се осъществи връзка с горещата точка на външното устройство.

Свързване на външно устройство с горещата точка (WLAN) на Инфотейнмънт

Включване/изключване на горещата точка на Инфотейнмънт

▶ Натиснете бутона **(MENU)**, след това натиснете с пръст функционалния бутон  → WLAN → Мобилна гореща точка → Мобилна гореща точка.

Настройка на горещата точка на Инфотейнмънт

▶ Натиснете бутона **(MENU)**, след това натиснете с пръст функционалния бутон  → WLAN → Мобилна гореща точка → Настройки гореща точка.

▶ Извършете настройката на необходимите точки на менюто от следното меню.

- **Ниво на безопасност:** - настройка за сигурността на връзката
- **Ключ за мрежа** - въвеждане на паролата за достъп
- **SSID: ...** - име на горещата точка на Инфотейнмънт
- **Да не се изпраща името на мрежата (SSID)** - включване/изключване на видимостта на горещата точка на Инфотейнмънт

- Натиснете функционалния бутон **Save**, за да запазите настроените параметри на горещата точка на Инфотейнмънт.

Установяване на връзка

- Във външното устройство включете Wi-Fi и потърсете за налични горещи точки.
- Изберете горещата точка на Инфотейнмънт (при нужда въведете необходимата парола).
- Потвърдете установяването на връзка.

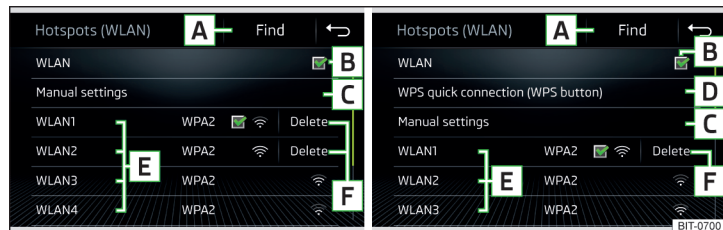
Установяване на подсигурена връзка посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)

- Включете WLAN в Инфотейнмънт.
- Натиснете бутона **[MENU]**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **[WPS]** → **WLAN** → **WLAN** → **Бърза връзка чрез WPS (бутон WPS)**.
- Във външното устройство включете опцията за връзка към горещата точка на Инфотейнмънт посредством WPS.

И Указание

Ако външното устройство е свързано с горещата точка (WLAN) на Инфотейнмънт, тогава използването на връзката за данни на външното устройство не е възможно.

Свързване на Инфотейнмънт с горещата точка (WLAN) на външното устройство



Фиг. 208 Списък на наличните WLAN мрежи: Инфотейнмънт Columbus / Инфотейнмънт Amundsen

- За **включване/изключване на WLAN** на Инфотейнмънт натиснете бутона **[MENU]** и след това натиснете функционалния бутон → **[WPS]** → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

Показване на наличните горещи точки

- Натиснете бутона **[MENU]**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **[WPS]** → **WLAN** → **WLAN**¹⁾.

При включена WLAN функция се показва списък на наличните или на свързаните по-рано горещи точки със следните информации и функционални бутони » Фиг. 208.

- A** Търсене на налични горещи точки
- B** Включване/изключване на WLAN на Инфотейнмънт
- C** Ръчно търсене на гореща точка и осъществяване на връзка
- D** Автоматично осъществяване на защитена връзка с гореща точка посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)
- E** Функционални бутони на наличните горещите точки
- F** Разделяне на връзката с актуално свързаната гореща точка чрез изтриване на паролата за достъп от паметта на Инфотейнмънт (функционалният бутон се показва само при осъществени връзки)

- ☒ Текуща връзка

Wi-Fi сила на сигнала на горещата точка на външното устройство

Установяване на връзка

- Включете WLAN в Инфотейнмънт.
- Показване на списъка с наличните горещи точки, при нужда актуализиране на списъка чрез натискане на функционалния бутон **Търсене**.
- Изберете желаната гореща точка.
- Ако достъпът до горещата точка е защитен с парола, тогава трябва да се въведе нужната парола.

Ръчно търсене и осъществяване на връзка

- Включете WLAN в Инфотейнмънт.
- Покажете списъка на наличните горещи точки.
- Натиснете функционалния бутон **Ръчни настройки** и настройте необходимите параметри на горещата точка.

¹⁾ Докато Инфотейнмънт е свързан с горещата точка на външното устройство, в този функционален бутон се показва името на горещата точка.

- ▶ Натиснете функционалния бутон **Свързване**.
- ▶ Ако параметрите за търсенето са настроени правилно и горещата точка е налична, тогава се извършва осъществяване на връзка.

Установяване на подписурена връзка посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)

- ▶ Включете WLAN в Инфотейнмънт.
- ▶ Във външното устройство включете опцията за връзка към външното устройство посредством WPS.
- ▶ Натиснете бутон  (MENU), след това натиснете с пръст функционалния бутон  → WLAN → Мобилна гореща точка → Бърза връзка чрез WPS (бутон WPS).

Прекратяване на връзката с горещата точка

- ▶ При желаната гореща точка (WLAN) натиснете бутон  (MENU) и след това натиснете функционалния бутон →  → WLAN → WLAN → Изтриване.

Връзка за данни

Посредством връзката за данни Инфотейнмънт може да бъде свързан с Интернет. Връзката за данни може да се осъществи по един от следните начини.

Връзка за данни посредством WLAN

- ▶ Свържете Инфотейнмънт с горещата точка на външно устройство с активирани услуги за данни » [Стр. 185](#), *Свързване на Инфотейнмънт с горещата точка (WLAN) на външното устройство*.

Връзка за данни чрез SIM картата във външния модул (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

- ▶ Вкарайте SIM карта с активирани услуги за данни във външния модул » [Стр. 176](#), *Използване на SIM картата във външния модул*.

Връзка за данни посредством rSAP (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

- ▶ Свържете Инфотейнмънт чрез Bluetooth® профила rSAP с телефон с активирани услуги за данни » [Стр. 177](#), *rSAP*.

Връзка за данни посредством CarStick (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)

Предпоставка за правилното функциониране е вкарана в CarStick SIM карта с размер **мини** (стандартен размер 25x15 мм) с активирани услуги за данни. CarStick устройството поддържа мобилната мрежа със стандарт **2G** и **3G**.

За **осъществяване на връзка** трябва да се процедира както следва.

- ▶ Включете запалването, както и Инфотейнмънт.
- ▶ В USB входа отпред » [Стр. 97](#) вкарайте CarStick с поставена в него SIM карта.
- ▶ Изчакайте, докато контролната светлина на CarStick свети непрекъснато.
- ▶ Наблюдавайте екрана на Инфотейнмънт и при нужда настройте необходимата мрежа на доставчика на мрежата за данни.
- ▶ Ако SIM картата е защитена чрез PIN код, тогава трябва да се въведе PIN кодът на SIM картата » [Фиг. 195 на стр. 176](#).
- ▶ Потвърдете въведения PIN код.

или

- ▶ Ако искате да запаметите въведения PIN код в паметта на Инфотейнмънт, тогава натиснете функционалния бутон , PIN кодът се запамята и същевременно се потвърждава.

Показанието на силата на сигнала, типа връзка и евентуален пренос на данни се извършва в статус реда посредством символа „III“ отляво до показанието на часа.

Параметрите на оператора на телефонната услуга могат да се настройват » [Стр. 143](#).

! ВНИМАНИЕ

При вкарване на SIM карта с неподходяща големина съществува опасност от повреда на CarStick устройството.

i Указание

Интернет връзката може да подлежи на заплащане съгласно договорните условия на Вашия оператор за данни.



Фиг. 209
Информация за SmartLink на
Интернет страниците на ŠKODA

Чрез прочитане на QR кода » Фиг. 209 или след въвеждане на следния адрес в уеб брауъра се отваря Интернет страницата с информация за системата SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

SmartLink предлага възможността за показване и обслужване на сертифицирани приложения на външно, свързано посредством USB устройство на екрана на Инфотейнмънт.

SmartLink поддържа следните комуникационни системи.

- Android Auto
- Apple CarPlay
- MirrorLink®

Посредством приложенията в свързаното външно устройство съществува напр. възможността да се използва навигация, да се телефонира, да се слуша музика.

От съображения за безопасност обслужването на някои приложения по време на шофиране е ограничено или изобщо не е възможно.

В зависимост от вида на свързаното външно устройство някои приложения могат да се управляват с помощта на глас, чрез екрана на Инфотейнмънт, посредством елементите за управление на Инфотейнмънт или посредством бутоните на мултифункционалния волан.

Гласовото управление на свързаното външно устройство може да се активира чрез задържане на бутона **VOICE** или **APP/☰**, или задържане на бутона **☰** на мултифункционалния волан.

! ВНИМАНИЕ

За осъществяването на връзка е необходимо, датата и часът да са правилно настроени в Инфотейнмънт. Ако настройката на датата и часа се извършва посредством GPS сигнал, тогава при лош прием на GPS сигнал могат да възникнат проблеми с осъществяването на връзката.

i Указание

- По време на процеса на свързване на екрана на Инфотейнмънт, както и на дисплея на телефона могат да се показват указателни съобщения. Тези съобщения трябва да се вземат под внимание и при нужда да се потвърдят (напр. разрешение за пренос на данни, разрешение за импортиране на контакти, разрешение на текстовите съобщения).
- Препоръчваме Ви да използвате свързващ кабел от оригиналните принадлежности на ŠKODA.
- При някои свързани външни устройства за безпроблемната функция на SmartLink е необходимо, свързаното външно устройство да е „отключено“ по време на цялата продължителност на връзката.

Главно меню



Фиг. 210 Главно меню: няма връзка / пример за активна връзка

► За показване на главното меню SmartLink натиснете бутона **APP** или **APP/☰**.

Главно меню - функционални бутони

- A** Активна връзка
- i** Показване на информацията за SmartLink

- ⊗ Разединяване на връзката
- ⚙️ Настройки на менюто SmartLink » Стр. 147 или » Стр. 153

Установяване на връзка

- Свържете външното устройство чрез кабел за свързване към USB входа » Стр. 97.
- В главното меню SmartLink изберете свързаното външно устройство и при нужда типа на комуникационната система » Фиг. 210 - [B].

Връщане към главното меню на активната връзка от друго меню на Инфотейнмънт

(напр. от менюто *Радио*)

- Натиснете бутона [MENU] и изберете активната връзка.

Разединяване на връзката

- За да прекратите връзката, в главното меню SmartLink натиснете функционалния бутон ⊗ » Фиг. 210 - [B].
- или Извадете кабела от USB входа.

Ако връзката е била прекратена чрез натискане на функционалния бутон ⊗ в главното меню SmartLink, тогава е необходимо при повторно свързване на външното устройство да осъществите връзката отново.

Ако връзката е била прекратена чрез изваждане на кабела от USB входа, тогава при повторно свързване на външното устройство се показва главното меню на последно активната връзка.

Android Auto

Въведение в темата

Android Auto връзка може да се осъществи при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Инфотейнмънт е включен.
- ✓ Външното устройство, което трябва да се свърже, е включено.

Някои приложения изискват връзката за данни в свързаното външно устройство да е включена.

Ако с Инфотейнмънт се свърже външно устройство посредством Android Auto, тогава текущо свързаните телефони, както и Bluetooth® плейърът се разделят.

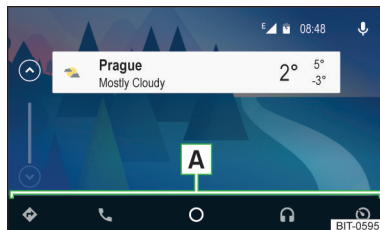
Външното устройство за свързване осъществява автоматично нова телефонна връзка посредством Bluetooth® като главен телефон. Свързването на допълнителен телефон и използването на телефонните услуги на вкараната във външния модул SIM карта не са възможни по време на продължителността на връзката. Еventуална връзка за данни посредством вкараната във външния модул SIM карта остава функционална » Стр. 186.

Свързано чрез Android Auto външно устройство не може да се използва като аудио източник в меню *Музика*.

Ако в момента се извършва водене към целта посредством Инфотейнмънт, тогава съществува възможност за прекратяването му чрез стартиране на воденото към целта в Android Auto приложението. Това важи също и реципрочно.

Списък на външните устройства, поддържаните региони и приложенията, които поддържат Android Auto връзка, можете да намерите на Интернет страниците на фирма Google, Inc. Функционалността извън поддържаните региони не е гарантирана.

Главно меню



Фиг. 211
Android Auto: главно меню

Главно меню - функционални бутони и информации в областта [A]

- 📍 Навигационни приложения
- ☎ Телефонни приложения
- 📄 Преглед относно текущите приложения, телефонни разговори, приети текстови съобщения, задачи в работната папка, времето и др. подобни
- 🎧 Музикални приложения
- ⌂ Връщане към главното меню SmartLink

Стартиране на приложение

- Натиснете функционалния бутон на желаното приложение, за да стартирате приложението. ►

Ако до функционалния бутон в областта **A** се появи символът ▾, тогава чрез повторно натискане на този функционален бутон се показва списък с допълнителните приложения.

Apple CarPlay

Въведение в темата

Apple CarPlay връзката може да се осъществи при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Инфотейнмънт е включен.
- ✓ Външното устройство, което трябва да се свърже, е включено.
- ✓ Връзка за данни е включена във външното устройство, което трябва да се свърже.
- ✓ Гласовото управление е включено във външното устройство, което трябва да се свърже.

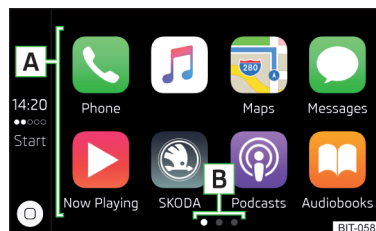
Ако с Инфотейнмънт се свърже външно устройство посредством Apple CarPlay, тогава използването на Bluetooth® връзката не е възможно и менюто *Телефон* не е налично. Еventуална връзка за данни посредством SIM картата продължава да бъде функционална » [Стр. 186](#).

Свързано чрез Apple CarPlay външно устройство не може да се използва като аудио източник в меню *Media*.

Ако в момента се извършва водене към целта посредством Инфотейнмънт, тогава то не се прекратява чрез стартиране на воденето към целта в Apple CarPlay приложението. Това важи също и реципрочно.

Списък на външните устройства, поддържаните региони и приложенията, които поддържат Apple CarPlay връзка, можете да намерите на Интернет страниците на фирма Apple Inc. Функционалността извън поддържаните региони не е гарантирана.

Главно меню



Фиг. 212
Apple CarPlay: главно меню

Главно меню - функционални бутони и информация

- A** Списък на наличните приложения
- B** Други страници с приложения (показване на следващата страница чрез движение с пръст настрани върху екрана или чрез завъртане на регулатора ☺)
- ☺ В зависимост от това, колко дълго е натиснат функционалният бутон:
 - **Натискане** - връщане към главното меню Apple CarPlay
 - **Задържане** - включване на гласовото управление

Стартиране на приложение

- В главното меню Apple CarPlay изберете желаното приложение в областта **A** » [Фиг. 212](#).

MirrorLink®

Въведение в темата



Фиг. 213
Информация за MirrorLink® на Интернет страниците на ŠKODA

MirrorLink® връзка може да се осъществи при следните условия. ►

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Инфотейнмънт е включен.
- ✓ Външното устройство, което трябва да се свърже, е включено.

Някои приложения изискват връзката за данни в свързаното външно устройство да е включена.

Ако искате да използвате менюто *Телефон*, тогава телефонът трябва да се свърже още преди осъществяването на MirrorLink® връзката с Инфотейнмънт посредством Bluetooth®.

Свързано чрез MirrorLink® външно устройство не може да се използва като аудио източник в меню *Медии*.

Ако в момента се извършва водене към целта посредством Инфотейнмънт, тогава то не се прекратява чрез стартиране на воденето към целта в MirrorLink® приложението.

Чрез прочитане на QR кода » Фиг. 213 или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра се отваря Интернет страницата с информация за поддържаните MirrorLink® приложения.

<http://go.skoda.eu/connectivity>

Главно меню



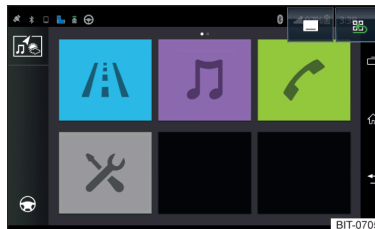
Фиг. 214
MirrorLink®: главно меню

Главно меню - функционални бутони и информация

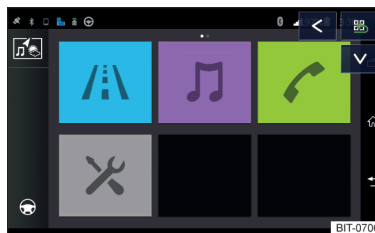
- Връщане към главното меню SmartLink » Стр. 187
- ☐ Показване на списък с работещите приложения с възможност те да бъдат прекратени
- ☐ Показване на последно показваното приложение (докато работи приложение) / показване на съдържанието на дисплея на свързаното външно устройство
- ⚙ Настройки на менюто SmartLink » Стр. 147 или » Стр. 153

- A Списък на приложенията
- B Други страници с приложения (чрез движение на пръста настрани върху екрана се извършва показване на допълнителни страници с приложения)
- ☐ Приложението не е сертифицирано за обслужване по време на шофиране

Обслужване



Фиг. 215
Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero: Пример за работещото MirrorLink® приложение



Фиг. 216
Инфотейнмънт Swing: Пример за работещото MirrorLink® приложение

Стартиране на приложение

- В главното меню на MirrorLink® връзката изберете желаното приложение в областта A » Фиг. 214 на стр. 190.

Приложението стартира и се показват следните функционални бутони.

- ☐ / ☐ Показване на функционалните бутони отдолу/отгоре (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)
- < / > / ∨ / ∧ Преместване на функционалните бутони в желания ъгъл на екрана (отнася се за Инфотейнмънт Swing)
- ☐ Връщане към главното меню MirrorLink®

Скриване/показване на функционалните бутони

► Натиснете регулатора .

Показване на работещо приложение

► В главното меню на MirrorLink® връзката натиснете функционалния бутон  » **Фиг. 214 на стр. 190**, показва се последно показваното приложение.

Ако искате да покажете друго приложение, тогава в главното меню на MirrorLink® връзката трябва да се натисне функционалния бутон на желаното приложение  » **Фиг. 214 на стр. 190**.

Прекратяване на текущото приложение

► Натиснете функционалния бутон  → .

► Натиснете функционалния бутон на желаното приложение със символа .

Чрез натискане на функционалния бутон **Затвори вс.** се прекратяват всички текущи приложения.

Функционални проблеми

Ако възникнат проблеми с MirrorLink® връзката, тогава на екрана на уреда може да се покаже едно от следните съобщения.

- **Неизправност: пренос** - откачете външното устройство и го свържете отново
- **MirrorLink® аудио не е достъпно.** - откачете външното устройство и го свържете отново
- **С това мобилно устройство MirrorLink® е с ограничен достъп.** - използването на свързаното устройство не е възможно по време на шофиране
- **Мобилното устройство е заключено.** Моля, отключете мобилното устройство, за да използвате MirrorLink® - „отключете“ свързаното външно устройство
- **Приложението не може да се стартира/ Приложението не функционира.** - откачете външното устройство и го свържете отново

Приложение ŠKODA One App

Насочваща информация



Фиг. 217
Информация за приложението ŠKODA One App на Интернет страниците на ŠKODA

Свързан с Инфотейнмънт мобилен телефон позволява обработката и оценката на данни за шофирането в приложението ŠKODA One App.

Приложението ŠKODA One App можете да изтеглите от онлайн магазините App Store и Google Play.

Чрез прочитане на QR кода » **Фиг. 217** или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра се отваря Интернет страницата с информация за приложението ŠKODA One App.

<http://go.skoda.eu/skodaoneapp>

За пълната функционалност на приложението ŠKODA One App преносът на данни за външни устройства трябва да е включен.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

► За **включване на преноса на данни за външни устройства** натиснете бутона  и след това функционалния бутон →  → **Пренос на данни мобилни устройства** → **Активирай пренос на данни за ŠKODA аплик..**

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

► За **включване на преноса на данни за външни устройства** натиснете бутона  и след това функционалния бутон → **Пренос на данни мобилни устройства**.

Указание

Някои функции на приложението е възможно да не са налични във всички държави, евентуално по време на шофиране може да се стигне до ограничаване на функцията » **Стр. 129, Мобилни телефони и приложения.**

Осъществяване на връзка с Инфотейнмънт

Мобилният телефон може да се свърже с Инфотейнмънт посредством функцията SmartLink или посредством Wi-Fi.

Свързване посредством SmartLink

- Включете запалването.
- Осъществете връзка посредством SmartLink (напр. MirrorLink®) » [Стр. 187](#).
- В списъка с наличните приложения изберете приложението ŠKODA One App.

В зависимост от вида на свързания мобилен телефон някои приложения могат да се управляват с помощта на глас, чрез Инфотейнмънт или посредством бутоните на мултифункционалния волан.

След осъществяване на връзката съдържанието на приложението може да се покаже на екрана на Инфотейнмънт.

Евентуална връзка на мобилния телефон с Инфотейнмънт посредством Wi-Fi се прекратява след свързване посредством SmartLink.

Свързване посредством Wi-Fi (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)

- Включете запалването.
- Осъществете Wi-Fi връзка » [Стр. 184](#).
- В мобилния телефон стартирайте приложението ŠKODA One App.

Прекъсване на връзката

Връзката може да се раздели по един от следните начини.

- Изключете запалването за по-дълго от 5 сек. (при автомобили с бутон за стартиране изгасете двигателя и отворете шофьорската врата).
- Прекратете връзката в приложението ŠKODA One App.
- Откачете мобилния телефон от USB входа или прекратете Wi-Fi връзката.

Навигация

Въвеждащи информации

Навигация - последователност на функцията

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

Воденето към целта се стартира както следва.

- Търсене/въвеждане на нова цел **или** избор на една от запаметените цели.
- В детайлите на целта потвърдете стартирането на пресмятането на маршрута, при нужда настройте опциите на маршрута.
- Изберете предпочитания тип маршрут, ако това бъде поискано от Инфотейнмънт.

Извършва се изчисляване на маршрута и започва водене към целта.

Воденето към целта се извършва посредством графични препоръки за шофирането и навигационни съобщения.

Съществува възможността, по време на воденето към целта да се добавят допълнителни цели на маршрута или маршрутът да бъде променен.

Ако има налична станция с пътна информация, тогава информацията относно проблемите с движението могат да бъдат оценени от Инфотейнмънт и при нужда да бъде предложен алтернативен маршрут.

Ако се извърши отклонение от маршрута, тогава се извършва ново пресмятане на маршрута.

GPS сателитен сигнал

Инфотейнмънт използва за водене към целта GPS сателитен сигнал (Global Positioning System).

Извън обсега на GPS сателитните сигнали (напр. в плътна гора, в тунели, подземни гаражи), Инфотейнмънт извършва само ограничена навигация с помощта на сензорите на автомобила.

Инфотейнмънт предлага възможността за показване в допълнителния прозорец **Позиция** » **Фиг. 222** на *стр. 196* на следните информации относно текущата географска позиция на автомобила, както и сателитния сигнал.

- 📍 Географска дължина
- 📏 Географска ширина

- Надморска височина
- Брой на приеманите/наличните сателити

Ако няма наличен GPS сателитен сигнал, тогава не се показват никакви стойности.

Навигационни данни

Източник на навигационни данни Columbus

Навигационните данни са записани във вътрешната памет на Инфотейнмънт.

Източник на навигационни данни Amundsen

Навигационните данни трябва да са записани на **оригинална** SD карта.

За да се гарантира функцията на навигацията, оригиналната SD карта с навигационните данни трябва да е вкарана в съответния слот във външния модул » [Стр. 132](#).

Ако оригиналната SD картата бъде повредена или изгубена, може да бъде закупена нова оригинална SD карта от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

С неоригинална SD карта навигацията **не функционира**.

Определяне на версията на навигационните данни

» В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Информация за версията**.

Актуализиране на навигационни данни

Ние препоръчваме да актуализирате навигационните данни на редовни интервали (напр. поради новопостроени улици, променени пътни знаци).

Информация за актуализирането на навигационните данни можете да получите от партньорите на ŠKODA или на следните Интернет страници на ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Онлайн актуализиране на навигационните данни

При активирани онлайн услуги Инфотейнмънт онлайн » [Стр. 127](#) навигационните данни за Инфотейнмънт **Columbus** могат да се актуализират онлайн » [Стр. 193](#), *Онлайн импортиране/актуализиране на категориите специални цели*.

Ако е налична актуализация на навигационните данни за текущата позиция на автомобила или за целта на маршрута, тогава от Инфотейнмънт се извежда **автоматично** указание във връзка с това, както и се предлага възможност за актуализиране.

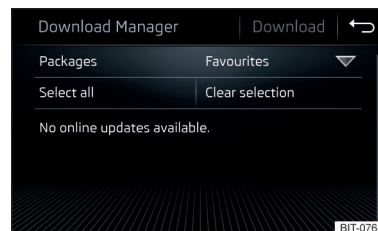
Онлайн актуализиране на навигационните данни може да се извърши също **ръчно** както следва.

- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Информация за версията** →  → **Актуализ. (онлайн)** → **Актуализ. карта**.
- » Изберете желаната държава/желания регион.
- » Натиснете функционалния бутон **Извикване**.

По време на процеса на актуализиране Инфотейнмънт може да се използва без ограничения.

За да завършите актуализирането на навигационните данни, запалването трябва да се изключи за мин. 30 мин.

Онлайн импортиране/актуализиране на категориите специални цели



Фиг. 218

Меню за импортиране/актуализиране на навигационните данни и категориите специални цели

При активирани онлайн услуги Инфотейнмънт онлайн » [Стр. 127](#) съществува възможност за изтегляне/актуализиране на навигационните данни (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) или за изтегляне на категории специални цели.

- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Информация за версията** → **Актуализ. (онлайн)** → **Извикване**.

или

- » Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон  → .

Показва се меню за импортиране/актуализиране на навигационните данни и категориите специални цели » Фиг. 218.

► Натиснете функционалния бутон ▼ и изберете една от следните точки от менюто.

- **Всички** - импортиране на всички налични навигационни данни
- **Предпочитани** - импортиране на навигационните данни за предпочитани държави/региони (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- **Моите сп. цели** - импортиране на създадена в потребителския профил на Интернет страниците SKODA Connect Portal категория специални цели » Стр. 203
- **Актуализ. карта** - импортиране на наличните за съответните държави/региони навигационни данни (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) » Стр. 193, *Онлайн актуализиране на навигационните данни*

► Натиснете функционалния бутон **Извикване** и потвърдете процеса на изтегляне.

По време на процеса на актуализиране Инфотейнмънт може да се използва без ограничения.

Главно меню



Фиг. 219
Навигация: главно меню

► За **показване** натиснете бутона **NAV**.

► Ако главното меню *Навигация* не се показва, тогава натиснете отново бутона **NAV**.

Описание на функционалните бутони **A** » Фиг. 219

В зависимост от контекста:

Не се извършва водене към целта - търсене/въвеждане на нова цел

Извършва се водене към целта - Показва се следното меню:

- **План на маршрут** - показване на план на маршрут » Стр. 210
- **Изберете маршрут на карта** - показване на меню за промяна на маршрута на картата (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) » Стр. 212
- **Предстоящо задръств.** - ръчна настройка на затруднение на трафика » Стр. 217
- **Въвеждане на цел** - търсене/въвеждане на нова цел / междинна цел » Стр. 197
- **Спиране вод.към цел** - завършване на воденето към целта » Стр. 210

Показва се следното меню:

- **Запам. позиция** - запамятаване на текущата позиция на автомобила като цел с флагче » Стр. 201
- **Маршрути** - показване на списък на запаметените маршрути » Стр. 212
- **Цели** - показване на списък на запаметените цели » Стр. 200
- **Посл. цели** - показване на списък на последните цели, до които се е извършило водене към целта » Стр. 200
- **Домашен адрес** - водене към целта до домашния адрес » Стр. 201

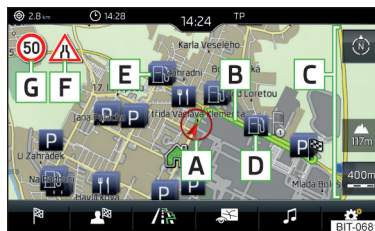
Търсене на специални цели в категориите **B**, **I** и **P**

Настройки за изображение на картата » Стр. 205

Обслужване на възпроизвеждане на **Медии/Радио**

Настройки на *навигацията* » Стр. 147

Карта



Фиг. 220
Описание на картата

На картата могат да се показват следните информации и функционални бутони.

- A** Позиция на автомобила
- B** Маршрут
- C** Функционални бутони за обслужване на картата » Стр. 204
- D** Функционален бутон за специална цел

- E** Функционален бутон за списъка със специални цели
- F** Функционален бутон за показване на затруднение на трафика
» Стр. 216
- G** Информация за максимално допустимата скорост
-  Позиция на целта
-  Позиция на междинна цел
-  Позиция на цел **Домашен адрес**
-  Позиция на предпочитание

Информация в реда за статуса

-  Име на улицата / номер на улицата за текущата позиция на автомобила
-  Разстояние до целта
-  Разстояние до междинната цел
-  Предвиждано време на пътуване до целта
-  Предвиждано време на пътуване до междинната цел
-  Очаквано време не на пристигане в целта или в междинната цел

Google Earth™ онлайн карта и Google Street View™

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



Фиг. 221 Google Earth™ карта/ Google Street View™ показание

На картата Google Earth™ картата се изобразява посредством изтеглените от Интернет изображения.

Функцията Google Street View™ представлява разширение на картата Google Earth™ с панорамни изображения, когато такива са налични за за-сегнатото място.

За показването на картата Google Earth™, както и на Google Street View™ изображенията трябва да са изпълнени следните условия.

- ✓ Онлайн услугите Инфотейнмънт онлайн са активирани » Стр. 127.
- ✓ Осъществена е връзка за данни, има наличен Интернет достъп
» Стр. 186.
- ✓ Има наличен сигнал на оператора на мрежата за данни за връзка за данни.
- » За **показване** на картата Google Earth™ натиснете функционалния бутон **F** » Стр. 205, *Опции за изобразяване на картата.*
- » За **показване** на Google Street View™ изображения завъртете регулатора  в показанието на Google Earth™ (с мащаб на картата от 30 м) надясно, **или** натиснете функционалния бутон  в едно от следните показания.

- » В картата Google Earth™.
- » В показаното след натискане на точка от картата меню.
- » В детайлите на целта.
- » В детайлите на трафик съобщение.

Google Street View™ показанието е налично при скорост на движение от под 5 км/ч.

При сиво изобразен функционален бутон  не е налично Google Street View™ показание.

Управление на Google Street View™ показанието

Google Street View™ показанието може да се управлява по един от следните начини.

Функция	Действие
Преместването на показанието в желаната посока	Натискане на функционалния бутон  » Фиг. 221 - B
Промяна на посоката на погледа	Движение на пръста по екрана в желаната посока
Увеличаване/намаляване на показанието	Завъртането на регулатора  наляво/надясно
Прекратяване на показанието	Докосване с пръст на функционалния бутон  респ. 
	Завъртането на регулатора  наляво при максимално показание

Ориентацията на Google Street View™ показанието се изобразява спрямо географските посоки посредством символа  ¹⁾.

Указание

- В Google Earth™ показанието не е възможно показване на символите на категориите специални цели.
- При преминаване през тунел 3D изображението на картата Google Earth™ автоматично се сменя с 2D изображение.
- Скоростта на Google Earth™ и на Google Street View™ показанието зависи от скоростта на Интернет връзката.

Допълнителен прозорец



Фиг. 222
Допълнителен прозорец

- За **включване/изключване** в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Доп. прозор..
- За **избор на съдържанието** на допълнителния прозорец  » Фиг. 222 натиснете функционалния бутон ▼ и в зависимост от контекста изберете едно от следните менюта.

- **Аудио** - обслужване на възпроизвеждане на **Радио/Медии**
- **Компас** - показване на текущата позиция на автомобила по отношение на географските посоки
- **Чести Маршрути** - показване на трите най-често изминавани маршрута (ако не се извършва водене към целта) » Стр. 210
- **Маневра** - показване на графични препоръки за шофиране (ако се извършва водене към целта) » Стр. 209
- **Позиция** - показване на географските координати на текущата позиция на автомобила
- **Карта** - показване на карта за предварителен изглед (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) » Стр. 207

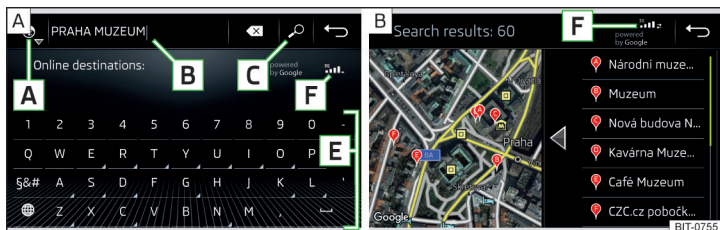
¹⁾ Буквата вътре в символа зависи от настройките на езика на Инфотейнмънта.

Търсене и въвеждане на цел

Търсене на цел / специална цел



Фиг. 223 Търсене на цел: главно меню / списък на намерените цели



Фиг. 224 Онлайн търсене на цел: главно меню / списък на намерените цели

Функцията позволява пълно текстово търсене на цели или специални цели (POI) посредством въвеждането на ключови думи.

Показване на главното меню

► Не се извършва водене към целта - в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон

► Извършва се водене към целта - в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → *Нова цел*.

или

► Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон

► Ако не се покаже меню за търсене на цел, а се покаже меню за въвеждане на цел чрез адрес или за въвеждане на цел на картата, тогава натиснете функционалния бутон → *Търсене*.

Търсене на цел в навигационните данни

► Натиснете функционалния бутон » Фиг. 223 →

► В реда за въвеждане директно въведете името на специалната цел или категорията специални цели (POI), **при нужда** името на града, улицата, респ. номера на къщата/пощенския код.

► За показване на намерените цели натиснете функционалния бутон » Фиг. 223 .

Онлайн търсене на цел

► Натиснете функционалния бутон » Фиг. 224 →

► В реда за въвеждане директно въведете името на специалната цел или категорията специални цели (POI), **при нужда** името на града, улицата, респ. номера на къщата/пощенския код.

► За показване на намерените цели натиснете функционалния бутон » Фиг. 224 .

Описание на функционалните бутони » Фиг. 223 или » Фиг. 224

Избор на търсене

- Търсене на цел или специална цел (POI) по име

- Търсене на специална цел по продължение на маршрута (функционира само при текущо водене към целта)

- Търсене на цел в близост до въведената цел (след избор в детайлите на целта » Стр. 208)

- Онлайн търсене на специални цели

Ред за въвеждане

В зависимост от това, дали в реда за въвеждане се намира знак, се показва следното меню.

- Показване на списък с намерени цели съгласно въведените знаци » Фиг. 223 -

- Показване на списък с онлайн намерени цели съгласно въведените знаци » Фиг. 224 -

Избор на вида търсене на цел/въвеждане на цел (няма въведен знак)

► Търси - търсене на цел / специална цел » Фиг. 223

► Адрес - въвеждане на цел чрез адрес » Стр. 198, *Въвеждане на цел чрез адреса*

► На карта - въвеждане на цел чрез точка от картата или с помощта на GPS координати » Стр. 198

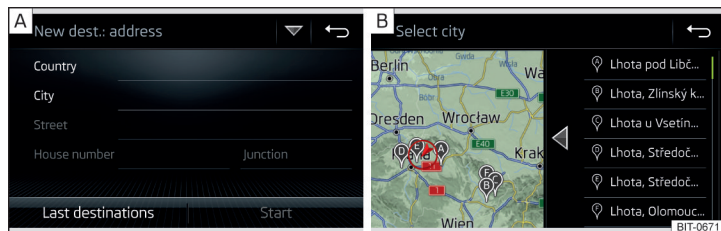
- D** Списък на последните цели (няма въведен знак) / списък на намерени-те цели
- E** Буквено-цифрова клавиатура
- F** Сила на сигнала на услугите за данни и текущ пренос на данни

Списък на намерените цели

В списъка на намерените цели се показват максимум 6 цели, обозначени с по една буква.

- 📍 В навигационните данни на намерените цели.
- 📍 Онлайн намерени цели.

Въвеждане на цел чрез адреса



Фиг. 225 Въвеждане на цел чрез адреса: главно меню / списък на намерените места

Показване на главното меню

- > Не се извършва водене към целта - в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон **ℹ**.
- > Извършва се водене към целта - в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон **ℹ** → Въвеждане на цел.
- > Ако менюто за въвеждане на цел чрез адреса » Фиг. 225 - **A** не се показва, тогава натиснете функционалния бутон **▼** → Адрес.

Въвеждане на цел

- > Въведете адреса на целта и след това го потвърдете.

По време на въвеждането в реда за въвеждане в зависимост от контекста се показват съответните имена (напр. имена на градове, улици). Вече въведени по-рано имена се предлагат с предимство.

Местоположението на предложената цел, която се показва в реда за въвеждане в скоби, може да се покаже на картата чрез натискане на функционалния бутон **Карта**.

Списък на намерените места

Съществува възможността, по време на въвеждането на име на населено място автоматично да се покаже карта със списък на населените места със същото име » Фиг. 225 - **B**.

Списъкът на намерените места може да се повика също по време на въвеждане на адрес чрез натискане на функционалния бутон **ℹ**.

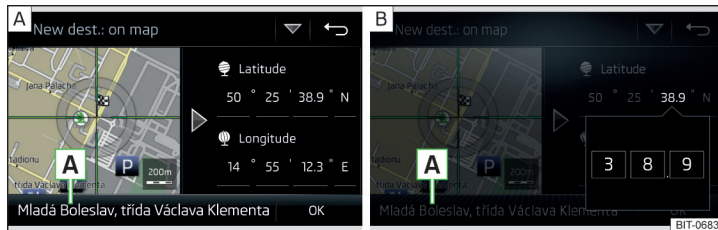
В списъка с намерените места се показват максимум 6 места, обозначени с по една буква. На картата тези места са обозначени със символа **📍** и с по една буква, която съответства на буквата в списъка с намерените места.

Ако са намерени повече места, тогава списъкът може да се прелисти чрез завъртане на регулатора **↻** или преместване на плъзгача.

И Указание

- По време на въвеждането на име на улица съществува възможността, вместо улица като цел да се избере центъра на въведеното населено място чрез натискане на функционалния бутон **Център**.
- След въвеждането на името на улицата може да се въведе номерът на къщата или кръстовището посредством името/номера на напречно преминаващата улица.

Въвеждане на цел на картата и с помощта на GPS координати



Фиг. 226 Въвеждане на цел: чрез точка от картата / с помощта на GPS координати

Показване на картата

- **Не се извършва водене към целта** - в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон .
- **Извършва се водене към целта** - в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Нова цел**.
- След това натиснете функционалния бутон  и изберете точка от менюто **На карта**.

Въвеждане на цел чрез точка

- По време на въвеждането на цел на картата показваният мащаб на картата може да се променя ръчно » [Стр. 205, Ръчна промяна на мащаба](#).
- Чрез докосване на екрана преместете желаната цел в курсора » [Фиг. 226](#) - [A](#).
- Потвърдете въвеждането на цел чрез натискане на функционалния бутон **OK**.

Въвеждане на цел чрез GPS координати

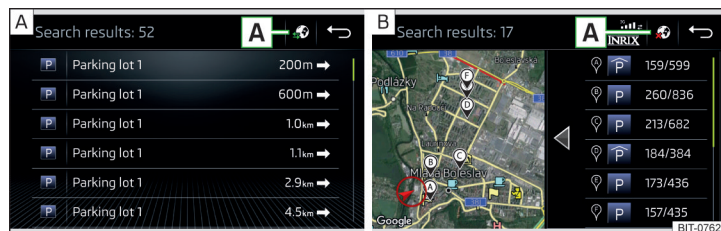
- Натиснете функционалния бутон с желаната стойност на GPS координатите за географската ширина  и географската дължина  » [Фиг. 226](#) - [B](#).
- Настройте желаната стойност и потвърдете въвеждането на цел чрез натискане на функционалния бутон **OK**.

Ако в навигационните данни на уреда има налична информация за въведената точка, тогава тя се показва вместо GPS координатите (напр. адрес [A](#) » [Фиг. 226](#)).

Намиране на бензиностанция, ресторант или паркинг



Фиг. 227 Списък на намерените бензиностанции: в навигационните данни / онлайн



Фиг. 228 Списък на намерените паркинги: в навигационните данни / онлайн

Инфотейнмънт позволява бързото търсене на бензиностанции, ресторанти или паркинги в навигационните данни или онлайн.

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон .
- Натиснете функционалния бутон на желаната категория.

или

- Натиснете бутона **MENU** след това натиснете с пръст функционалния бутон  →  респ. **P**.

Търсене на цел в навигационните данни

В зависимост от следващия контекст се показва списък на намерените специални цели от избраната категория.

- **Не се извършва водене към целта** - показват се най-близко разположените цели в радиус от 200 км от актуалната позиция на автомобила.
- **Извършва се водене към целта** - показват се цели по маршрута или в непосредствена близост до маршрута.

Онлайн търсене на цел

При активирани онлайн услуги Инфотейнмънт онлайн » [Стр. 127](#) се показва списък с намерените специални цели от избраната категория в близост до текущата позиция на автомобила, без значение от това, дали се извършва водене към целта.

След извършено търсене на цел е възможно да се сменя между списъка на намерените в навигационните данни или намерените онлайн цели чрез натискане на един от следните функционални бутони на позиция [A](#) » [Фиг. 227](#) или » [Фиг. 228](#).

- Показване на списъка на намерените в навигационните данни цели.
- Показване на списъка на намерените онлайн цели.

Указание

При включена функция → Fuel Options → Избор на предпочитана бензиностанция, предпочитаните бензиностанции се показват на първите три позиции при търсенето на бензиностанция.

Последни цели

Списък на последните цели

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → *Посл. цели*.

Детайли за последната цел

➤ В главното меню *Навигация* натиснете бутона .

Ако не се извършва водене към целта, тогава се показват детайлите на последната цел, до която е извършено водене към целта. **Ако се извършва водене към целта**, тогава се показват детайли за окончателната цел на пътуването.

Последни цели в менюто за търсене на цел / специална цел

В менюто за търсене на цел в областта » Фиг. 223 на стр. 197 се показва кратък списък на последните цели.

Функционални бутони в списъка на последните цели

Търсене - Търсене на цел по името (функционалният бутон се показва при повече от 5 налични записа)

> - Показване на детайлите на избраната цел » Стр. 208

Памет на целите



Фиг. 229 Избор на списък на запазените цели / категории на запазените цели

Списък на запазените цели

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → *Цели*.
 ➤ Натиснете функционалния бутон » Фиг. 229 - [A] и изберете една от следните категории на запазените цели » Фиг. 229 - [B].

- Всички запазени цели
 - Цел с флагче (позиция на автомобила в момента на запазването)
 - Запазена цел (ръчно запазена цел / импортирана във формат vCard цел)
 - Предпочитание (цел с допълнителна характеристика на предпочитане)
- Предпочитания (местоположението на предпочитането се изобразява на картата чрез символа).
- Адреси на телефонни контакти на свързания телефон или на вкараната SIM карта.
- Създадени в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal или в приложението ŠKODA Connect цели » Стр. 203

Функционални бутони в списъка на запазените цели

Търсене - Търсене на цел по името (функционалният бутон се показва при повече от 5 налични записа)

> - Показване на детайли за целта » Стр. 208

Запаметяване на цел

- ▶ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Посл. цели.**
- ▶ Натиснете функционалния бутон > върху желаната цел, показват се детайлите на целта.
- ▶ Натиснете функционалния бутон **Save.**
- ▶ При нужда преименувайте целта и потвърдете нейното запаметяване.

Запаметяване на „Цел с флагче“ (текуща позиция на автомобила)

- ▶ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Запам. позиция.**
- ▶ Чрез последващо натискане на функционалния бутон **Преименуване** целта с флагче може да се преименува и да се запамети като цел в паметта на целите.

Чрез запаметяването на следващата цел с флагче последно запаметената цел с флагче се презаписва. За да се запази наличната цел с флагче, тази цел трябва да се запамети в паметта на Инфотейнмънт.

Запаметяване/отмяна на цел като предпочитание

Не е възможно адрес на контакт, vCard цел или цел с изображение да се запамети като предпочитание.

- ▶ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Цели.**
- ▶ Натиснете функционалния бутон  и изберете желания списък с цели.
- ▶ Покажете детайлите на целта чрез натискане на функционалния бутон > на желаната цел.
- ▶ Натиснете функционалния бутон **Обработване.**
- ▶ Натиснете функционалния бутон **Предпоч.**

Изтриване на цел

- ▶ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Цели.**
- ▶ Натиснете функционалния бутон  и изберете желания списък с цели.
- ▶ Покажете детайлите на целта чрез натискане на функционалния бутон > на желаната цел.
- ▶ Натиснете функционалния бутон **Обработване.**
- ▶ Натиснете функционалния бутон **Изтриване** и потвърдете процеса на изтриване.

Домашен адрес

Задаване на домашен адрес

При незададен домашен адрес трябва да се процедира както следва.

- ▶ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Домашен адрес.**
- ▶ Задайте домашния адрес чрез актуалната позиция на автомобила или чрез въвеждане на адреса.

Промяна на домашния адрес

- ▶ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Управление на паметта** → **Определяне на домашен адрес.**
- ▶ Натиснете функционалния бутон **Обработване.**
- ▶ Редактирайте домашния адрес или го задайте чрез актуалната позиция на автомобила или чрез въвеждане на адреса.

Изтриване на домашен адрес

- ▶ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Управление на паметта** → **Изтриване на потребителски данни** → **Домашен адрес.**
- ▶ Натиснете функционалния бутон **Изтриване** и потвърдете процеса на изтриване.

Въведение в темата



Фиг. 230
Приложение MyDestination на
Интернет страниците на ŠKODA



Фиг. 231
Интернет сайтове ŠKODA
Connect

В тази глава са описани целите, които могат да бъдат импортирани в паметта на Инфотеймънт.

Собствените цели могат да бъдат създадени посредством ŠKODA приложението „MyDestination“, в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal или в приложението ŠKODA Connect.

Чрез прочитане на QR кода » Фиг. 230 или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра се показва повече информация за приложението „MyDestination“.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Достъпът до ŠKODA Connect Portal можете да намерите на Интернет страниците ŠKODA Connect. Те могат да бъдат отворени чрез сканиране на QR кода » Фиг. 231 или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Цели във vCard формат

В паметта на Инфотеймънт може да се импортира собствена цел във vCard формат (*.vcf) от SD карта или USB източник.

Импорт

- » Вкарайте SD картата във външния модул или свържете USB източник с файла със собствената цел.
- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → *Управление на паметта* → *Импортиране на цели (SD/USB)*.
- » Изберете източника и потвърдете импорта.

Водене към целта

- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → *Цели* →  → .
- » Намерете и изберете желаната импортирана цел.

Изтриване на собствената цел

- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → *Цели* →  → .
- » Натиснете функционалния бутон  на желаната собствена цел.
- » В детайлите на целта натиснете функционалния бутон *Обработка* → *Изтриване* и потвърдете процеса на изтриване.

Създадени в приложението „MyDestination“ категории специални цели

Импортиране/актуализиране

- » Вкарайте SD картата във външния модул или свържете USB източник с категориите специални цели.
- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → *Управление на паметта* → *Актуализиране на моите спец. цели (SD/USB)*.

Ако в паметта на Инфотеймънт вече има категория със същото име със собствени специални цели, то при импорта тя бива презаписана.

Показване на категория специални цели на картата

- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → *Карта* → *Избор на категории за специални цели* → *Моите специални цели (Personal POI)*.
- » Изберете импортираната категория специални цели.

Показването на символите на категориите специални цели на картата Google Earth™ не е възможно.

Водене към целта за онлайн цел

➤ На картата докоснете символа за категорията специални цели.

Показват се детайли на избраната цел » [Стр. 208](#).

Изтриване на всички собствени категории специални цели

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Управление на паметта → Изтриване на моите специални цели.

➤ Натиснете функционалния бутон Изтриване и потвърдете процеса на изтриване.

Създадени в потребителския профил в „ŠKODA Connect Portal“ категории специални цели

Създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal собствени категории специални цели могат да се импортират в паметта на Инфотейнмънт.

Предпоставка за импортирането на категория специални цели са активираните услуги Инфотейнмънт онлайн » [Стр. 127](#).

Импортиране на категории специални цели

В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Информация за версията → Актуализ. (онлайн).

или

➤ Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон  → .

Показва се меню за импортиране/актуализиране на навигационните данни и категориите специални цели » [Фиг. 218 на стр. 193](#).

➤ Натиснете функционалния бутон  → Моите сп.цели → Извикване.

Ако са налични нови категории специални цели, то техният брой и големината на файла се показват от Инфотейнмънт.

➤ Натиснете функционалния бутон Стартиране, за да стартирате импортирането.

➤ За да завършите импортирането, натиснете функционалния бутон Следващо и потвърдете импортирането.

Показване на категория специални цели на картата

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Карта → Избор на категории за специални цели (Personal POI).

➤ Изберете импортираната категория специални цели.

Показването на символите на категориите специални цели на картата Google Earth™ не е възможно.

Водене към целта до цел от импортирана категория специални цели

➤ На картата докоснете символа за категорията специални цели.

Показват се детайли на избраната цел » [Стр. 208](#).

Изтриване на всички собствени категории специални цели

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Управление на паметта → Изтриване на моите специални цели.

➤ Натиснете функционалния бутон Изтриване и потвърдете процеса на изтриване.

Създадени в потребителския профил в „ŠKODA Connect Portal“ цели

Създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal или в приложението ŠKODA Connect цели могат да се импортират в паметта на Инфотейнмънт.

Предпоставка за импортирането на цели са активираните услуги Инфотейнмънт онлайн » [Стр. 127](#).

Импортиране на цели

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Цели →  → .

или

➤ Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон  → .

➤ Натиснете функционалния бутон Актуализиране.

➤ Ако има налични нови цели, тогава потвърдете тяхното импортиране.

Ако в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal или в приложението ŠKODA Connect е била създадена цел и е била изпратена на Инфотейнмънт, тогава след включване на запалването на екрана на Инфотейнмънт се показва съобщение относно нова цел с опцията тя да бъде импортирана.

Водене към целта за онлайн цел

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Цели →  → .

➤ В показвания списък на онлайн целите намерете и изберете желаната цел.

Изтриване на онлайн цели

- За изтриване на **всички** онлайн цели в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Управление на паметта → Изтриване на потребителски данни → Онлайн цели.
- За изтриване на **една** онлайн цел в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Цели → ▼ →  → > → Обработване → Изтриване.

Изображение с GPS координати



Фиг. 232
Изображение с GPS координати

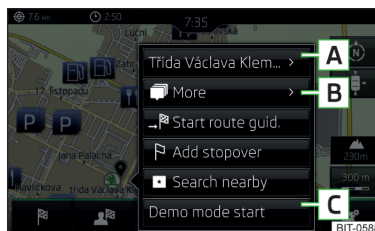
Инфотеймънт позволява водене към целта с помощта на запазените в изображението GPS координати.

- Натиснете бутона **[MENU]**, след това натиснете с пръст функционалния бутон **Изображения**.
- Изберете свързания източник и отворете изображението с GPS координатите.
- Натиснете функционалния бутон  » **Фиг. 232** в изображението, при което се отваря меню с опцията за стартиране на воденето към целта.

Изображението може да бъде получено от външно устройство, в което при създаването на изображението се запамятват GPS координати. При нужда то може да бъде създадено и импортирани в приложението „MyDestination“ » **Фиг. 230 на стр. 202.**

Карта

Натискане на точка от картата



Фиг. 233
Меню след натискане на точка от картата

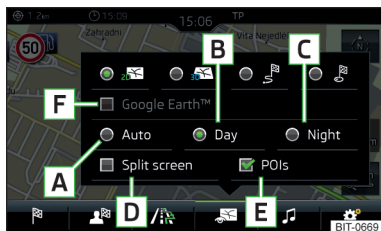
Чрез натискане на картата в главното меню *Навигация* се показва символът  и меню със следните точки на менюто (в зависимост от контекста) » **Фиг. 233.**

- [A]** Показване на детайли за избраната точка (напр. адрес)
- [B]** Показване на детайли на специална цел / показване на списъка със специални цели
-  **Street View™** показание » **Стр. 195**
-  Започване на водене към целта до избрана точка
-  Въмъкване на избраната точка като следваща цел в текущото водене към целта
-  Започване на водене до целта към предпочитание
-  Започване на водене до целта към домашния адрес
-  Търсене на цел в околността на избраната точка » **Стр. 197**
- [C]** Дефиниране на стартова точка за демонстрационния режим (ако той е включен) » **Стр. 209**

Показване на специалните цели на картата

- За включване/изключване на показането в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Спец. цели.
- За да изберете специалните цели, които трябва да се покажат, в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Карта → Избор на категории за специални цели и изберете желаните категории (максимум 10).

Опции за изобразяване на картата



Фиг. 234
Опции за изображение на картата

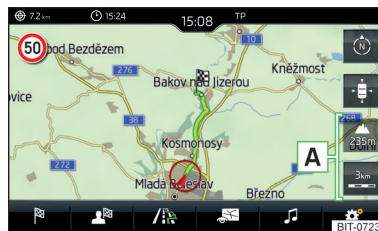
► В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон .

Показват се следните функционални бутони » Фиг. 234.

-  -2D - двуизмерно изображение на картата
-  -3D - триизмерно изображение на картата
-  Изображение на маршрута от текущата позиция на автомобила до целта
-  Изображение на позицията на целта или на следващата междинна цел на картата (в зависимост от настройката на точката от менюто  → **Разширени настройки** → **Ред за състоянието**):
- A** Автоматично изображение на картата в дневен/нощен режим (в зависимост от текущо включеното осветление на автомобила)
- B** Изображение на картата в дневен режим
- C** Изображение на картата в нощен режим
- D** Включване/изключване на показването на допълнителен прозорец » Стр. 196
- E** Включване/изключване на показването на избрани категории със специални цели » Стр. 204, *Натискане на точка от картата*
- F** Включване/изключване на показването Google Earth™ онлайн картата » Стр. 195

Ако мащабът на картата в 2D или 3D изображение е по-малък от 10 км (5 мили), тогава картата автоматично се изобразява като 2D и се ориентира в посока север. Ако мащабът бъде увеличен над тази стойност, тогава картата се превключва обратно към изходното изображение.

Мащаб на картата



Фиг. 235
Функционални бутони за промяна на мащаба на картата

Възможно е мащаба на картата да се променя ръчно или да се включи автоматичната промяна на мащаба.

Символи на функционалните бутони за мащаба

В областта на картата **A** » Фиг. 235 в зависимост от контекста се показват следните функционални бутони и информации.

-  Актуална надморска височина
-  Показание на картата в умален мащаб
-  Размер на ръчно настроен мащаб на картата
-  Размер на автоматично настроен мащаб на картата
-  Включване/изключване на автоматичната промяна на мащаба

Ръчна промяна на мащаба

Размерът на мащаба на картата може да се променя по един от следните начини.

- Завъртете регулатора .
- Докоснете екрана с два пръста и съберете или раздалечете пръстите.

Включване на автоматичната промяна на мащаба

► В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → .

Натиснете функционалния бутон  се подчертава в зелено.

Автоматичният мащаб е активен само тогава, когато картата е центрирана върху позицията на автомобила (функционалният бутон  респ.  е скрит).

Ако автоматичният мащаб е активен, мащабът на картата се променя автоматично в зависимост от преминавания тип улица (магистрала - по-малък мащаб на картата / градско пътуване - по-голям мащаб на картата), както и от предстоящата маневра. ►

Изключване на автоматичната промяна на мащаба

► В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → .

Натиснете функционалния бутон се подчертава в бяло.

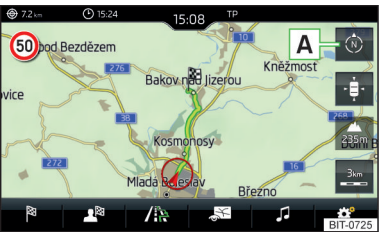
Изключване се извършва също при преместване на картата или ръчна промяна на мащаба на картата.

Показание на картата в умален мащаб

► В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → .
респ. → .

Мащабът на картата се намалява за няколко секунди и след това се възстановява.

Промяна на ориентацията на картата



Фиг. 236
Промяна на ориентацията на картата

Промяна на ориентацията на картата е възможна при следните условия.

- ✓ Картата се намира в 2D изображение.
- ✓ Картата е центрирана (функционалният бутон / е скрит).
- ✓ Мащабът на картата е макс. 10 км.

При по-голям мащаб на картата от 10 км картата автоматично се ориентира в посока север.

Промяна на ориентацията на картата е възможно само в 2D изображение, когато картата е центрирана (функционалният бутон респ. е скрит
» Стр. 206, *Центриране на картата*).

При по-голям мащаб на картата от 10 км картата автоматично се ориентира в посока север.

► За промяна на ориентацията на картата в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон **A** » Фиг. 236.

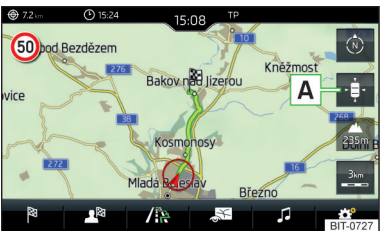
Ориентирана на север карта

Символът за позицията на автомобила се завърта, картата и символът за полярната система не се въртят.

Ориентирана спрямо посоката на движение карта

Картата и символът за полярната система се въртят, символът за позицията на автомобила не се върти.

Центриране на картата



Фиг. 237
Центриране на картата

Изместената карта може да се центрира върху позицията на автомобила, на целта или на маршрута.

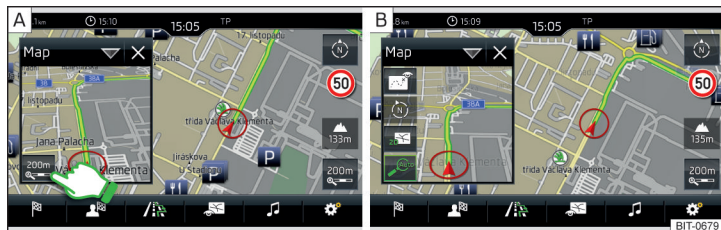
В картата вътре във функционалния бутон **A** » Фиг. 237 в зависимост от изображението на картата се показват следните символи.

	Центриране върху позицията на автомобила (в 2D или 3D изображението на картата)
	Центриране върху позицията на целта (в показанието на позицията на целта)
	Центриране и показване на целия маршрут (в показанието на маршрута)

¹⁾ Буквата вътре в символа зависи от настройения език на Инфотеймънт.

Опции за изображението на картата в допълнителния прозорец

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



Фиг. 238 Карта в допълнителния прозорец / пример за меню с функционални бутони

➤ В допълнителния прозорец натиснете функционалния бутон ▼ → Карта →  респ.  » Фиг. 238 - [A].

В зависимост от контекста се показват някои от следните функционални бутони » Фиг. 238 - [B].

-  Изображение на картата с маршрута от текущата позиция на автомобила до целта
-  Промяна на ориентацията на картата¹⁾
-  -2D - двуизмерно изображение на картата
-  -3D - триизмерно изображение на картата
-  Включване/изключване на автоматичната промяна на мащаба

Показване на пътни знаци

Инфотейнмънт предлага възможността да показва записаните в навигационните данни или разпознатите от предната камера по време на воденето към целта пътни знаци на екрана на Инфотейнмънт [G] » Фиг. 220 на стр. 194.

➤ За **включване/изключване** на показването на пътни знаци в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Карта → Показване на пътните знаци.

Съществува възможността, за някои автомобили да се настрои **предупреждение при надвишаване на допустимата**, указана чрез пътен знак скорост.

➤ Натиснете бутона [CAR], след това натиснете с пръст функционалния бутон  → Система за асист. на водача → Предупреждение.

За **теглени на ремарке** ние препоръчваме да включите разпознаването на свързаните с ремаркета пътни знаци.

➤ Натиснете бутона [CAR], след това натиснете с пръст функционалния бутон  → Система за асист. на водача → Показване на табелите за ремаркета.

Водене до целта

Въведение в темата

Чрез стартирането на водене към целта до определена цел възниква **маршрут**. В маршрута могат да се вмъкнат допълнителни **междинни цели**.

Воденето към целта се извършва както следва

- ▶ Чрез графични препоръки за шофиране на екрана на Инфотейнмънт и на дисплея на арматурното табло.
- ▶ Чрез навигационни съобщения.

Инфотейнмънт търси възможност да позволи продължаването на воденето към целта и когато навигационните данни са непълни или даже няма данни за въведената област.

Маршрутът се изчислява отново всеки път, когато игнорирате пътните препоръки или се отклоните от маршрута.

! ВНИМАНИЕ

Подаваните навигационни препоръки могат да се различават от действителната ситуация (напр. при неактуални навигационни данни).

¹⁾ Буквата вътре в символа зависи от настройения език на Инфотейнмънт.

Детайли на целта



Фиг. 239 Детайли на: намерена в навигационните данни / намерена онлайн цел

В детайлите на целта » Фиг. 239 се показват следните точки от менюто и информации.

- A** Област с функционални бутони
- B** Детайлна информация за целта
- C** Позиция на целта на картата
- D** Подробна информация за целта (ако е налична)
- E** Сила на сигнала на услугите за данни и текущ пренос на данни
- Google Street View™ показание » Стр. 195

Показване на детайлите на целта

Детайлите за целта могат да се покажат по един от следните начини.

- По време на въвеждане на цел.
- Чрез докосване с пръст на функционалния бутон > в списъка с целите.
- Чрез натискане на **NAV** в главното меню *Навигация* (показват се детайлите на последната цел, до която се извършва или се е извършило водене до целта).

Функционални бутони

Посредством функционалните бутони в областта **A** в зависимост от контекста могат да се изпълнят следните функции.

- Започване/спиране на водене към целта.
- Търсене на цел в близост » Стр. 197.
- Настройка на опциите на маршрута.
- Запаметяване на целта.

- Обработка на цел (целта може да бъде изтрита, преименувана или запазена като предпочитание).
- Избор на телефонен номер на специална цел (ако с Инфотейнмънт има свързан телефон » Стр. 173, *Сдвояване и свързване*).

Изчисление на маршрут и започване на водене към целта



Фиг. 240
Алтернативни маршрути

Изчисляването на маршрута се извършва на базата на зададените опции за маршрута. Опциите за маршрута могат да бъдат настроени: → Маршрутни опции.

Алтернативни маршрути

При включен избор на алтернативни маршрути след пресмятането на нов маршрут се показва следното меню » Фиг. 240.

- A** - икономичен маршрут с възможно най-късото време за пътуване и най-къс пробег - маршрутът се подчертава в зелено
- B** - най-бързият маршрут към целта, също и когато за това е необходим обиколен път - маршрутът се подчертава в червено
- C** - най-късият маршрут към целта, също и когато за това е необходимо по-дълго време за пътуване - маршрутът се подчертава в оранжево

Във функционалните бутони на алтернативните маршрути се показват информация за дължината на маршрута, за очакваното време на шофиране и следните символи (отнася се за Инфотейнмънт Columbus).

- Използване на платена магистрала
- Използване на влак/ферибот
- Използване на платен тунел
- Използване на платено шосе
- Използване на шосе с винетка

Съществува възможност да се избере един вече изчислен алтернативен маршрут, преди да завърши изчисляването на останалите маршрути.

Чрез избора на типа на маршрута започва воденето към целта.

Ако в рамките на 30 сек. след изчисляването на всички маршрути не бъде направен избор на маршрут, тогава воденето към целта започва автоматично съгласно настроените предпочитан тип на маршрута.

Пресмятане на маршрут за теглене на ремарке

За шофиране с ремарке или с друга свързана към контакта за ремарке принадлежност ние препоръчваме да включите разпознаването на ремарке, а при нужда да настроите максималната скорост за използване на ремарке.

- За изчисляване на маршрута при теглене на ремарке в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → **Маршрутни опции** → .
- За настройка на максималната скорост при теглене на ремарке натиснете бутона и след това натиснете функционалния бутон → **Система за асистирание на водача** → *Разпознаване на ремарке* → **Макс. скорост за ремарке**.

Демонстрационен режим

Демонстрационният режим представлява симулация на пътуване до въведената цел. Функцията предлага възможността за преминаване на пресметнатия маршрут „като моделна ситуация“.

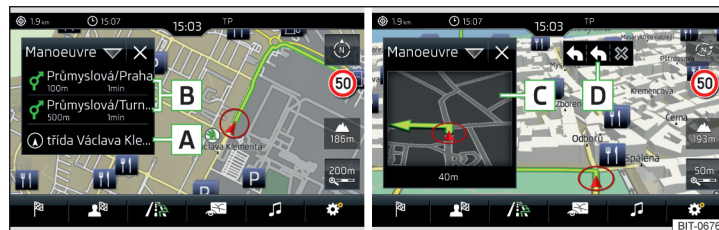
При включен демонстрационен режим от стартирането на воденето към целта се показва меню за водене към целта в демонстрационен режим или в нормален режим.

- За **включване/изключване** в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → **Разширени настройки** → **Демонстрационен режим**.

При включен демонстрационен режим може да се дефинира стартовата точка на маршрута.

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → **Разширени настройки** → **Определяне стартова точка за демонстр. режим**.
- Дефинирайте стартовата точка чрез въвеждане на адрес или чрез текущата позиция на автомобила.
- Стартовата точка на демонстрационния режим може да се настрои също, докато демонстрационният режим е включен, чрез натискане на желаната точка от картата и избиране на точка от менюто **Старт. демо режим**
» **Стр. 204, Натискане на точка от картата.**

Графични препоръки за шофиране



Фиг. 241 Препоръки за шофиране / Детайли на препоръките за шофиране

Показването на графични препоръки за шофиране се извършва в допълнителен прозорец **Маневра**, както и на дисплея на арматурното табло.

В допълнителния прозорец **Маневра** се показват следните препоръки за шофиране » **Фиг. 241**.

- A** Име на улицата / номер на улицата за текущата позиция на автомобила
- B** Препоръки за шофиране с имена на улици / номера на улици, с разстоянието и времето на движение до мястото за маневра
- C** Детайл на препоръка за шофиране (показва се в близост до маневрата)
- D** Препоръчителна лента

В допълнителния прозорец **Маневра** Инфотейнмънт обръща внимание също върху приети чрез ТМС проблеми с движението, а при магистрала върху паркинги, бензиностанции или ресторанти.

Ограничения на скоростта

При включена функция **Разширени настройки** Указание: граници на страната преминават при пресичане на държавна граница се показват специфичните за държавата ограничения на скоростта.

Тези ограничения на скоростта могат да се покажат чрез натискане на функционалния бутон → **Максимална скорост** в главното меню *Навигация*.

Навигационни съобщения

Инфотейнмънт извежда навигационни съобщения по време на воденето към целта.

Навигационните съобщения се генерират от Инфотейнмънт. Не винаги може да се гарантира безупречната разбираемост на съобщението (например имена на улици или градове).

Последното навигационно съобщение може да бъде повторено чрез натискане на регулатора .

Моментът на навигационното съобщение зависи от типа на улицата, по която се шофира, както и от скоростта на движение.

Видът на навигационните съобщения може да бъде настроен:  → **Навигационни съобщения**.

Указание

Воденето към целта по най-често използвания маршрут се извършва без навигационни съобщения.

Най-чести маршрути

Най-често използваните маршрути автоматично се запаметяват от Инфотейнмънт. От тях могат да бъдат предложени до 3 маршрута, които отговарят най-добре на текущия час, ден от седмицата, както и позицията на автомобила.

Може да се започне водене към целта за един от най-често използваните маршрутите, ако **не се извършва водене към целта**.

► За показване на менюто с най-често използваните маршрути в допълнителния прозорец натиснете функционалния бутон **Чести Маршрути** → **Покажи на картата**.

► Изберете желания маршрут.

Извършва се изчисляване на избрания маршрут и се започва водене към целта.

В главното меню **Навигация** чрез натискане на функционалния бутон  → **Маршрутни опции** → **Чести Маршрути** може да се **включи/изключи** показването на опции в допълнителния прозорец.

В главното меню **Навигация** чрез натискане на функционалния бутон  → **Управление на паметта** → **Изтриване на потребителски данни** → **Най-чести маршрути** запаметените най-чести маршрути могат да бъдат **изтрети**.

Указание

Воденето към целта по най-често използвания маршрут се извършва без навигационни съобщения.

Приключване на водене към целта

Воденето към целта може да се прекрати по един от следните начини.

- Крайната цел на пътуването се достига.
- В главното меню **Навигация** чрез натискане на функционалния бутон  → **Спиране вод.към цел**.
- Чрез изключване на запалването за повече от 120 мин.

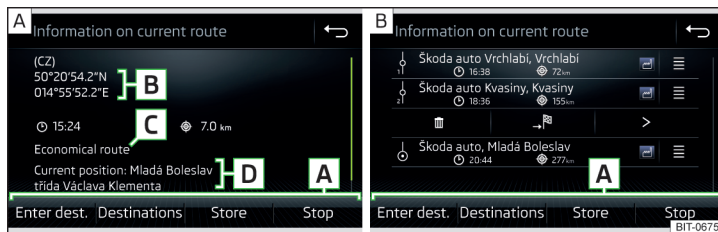
Прекъсване на водене към целта

Ако запалването се изключи и включи отново, тогава воденето към целта, в зависимост от продължителността на прекъсването, се продължава по един от следните начини.

- В рамките на 15 мин. - воденето към целта продължава при вземане под внимание на изчисления маршрут.
- От 15 мин. до 120 мин. - на екрана се появява съобщението **Да продължи ли воденето към цел?**, след потвърждение воденето към целта продължава при вземане под внимание на изчисления маршрут.
- След 120 мин. - воденето към целта се прекратява.

Маршрут

План на маршрута



Фиг. 242 План на маршрута: една цел на маршрута / няколко цели на маршрута

По време на водене към целта може да се покаже **планът на маршрута** (информация за текущия маршрут).

► В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **План на маршрут**.

Една цел на маршрута

В плана на маршрута при целта се показва следната информация

» **Фиг. 242** - **A**.

A Област с функционални бутони

B Информация за целта

 /  Очаквано време на пристигане при целта / оставащо време за пътуване до целта¹⁾

 Оставащо разстояние до целта

C Избран тип маршрут (икономичен, най-бърз, най-кратък)

D Текуща позиция на автомобила (адрес / GPS координати)

Показанието на времето за пристигане или на оставащото време за пътуване може да се настрои както следва.

► В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Разширени настройки** → **Показване на време**.

Няколко цели на маршрута

В плана на маршрута при съответните цели се показва следната информация » **Фиг. 242** - **B**.

A Област с функционални бутони

 Междинна цел (с текущ номер)

 Крайна цел на пътуването

 Очаквано време не на пристигане в целта или в междинната цел

 Разстояние до целта / междинната цел

 Смяна на целите по между им

 Изтриване на целта

 Продължаване на воденето към целта от избраната цел (предишните междинни цели се прескачат)

> Показване на детайлите на целта » **Стр. 208**

Вмъкване на цел в маршрута

► В областта **A** натиснете функционалния бутон **Въвеждане на цел** и въведете нова цел.

► **или:** В областта **A** натиснете функционалния бутон **Цели** и изберете цел в списъка със запамените цели.

Всяка допълнителна цел се вмъква в списъка като първа следваща цел от маршрута.

Размяна на цели

► Задръжете съответния функционален бутон  и преместете целта на желаната позиция.

При вече достигнатите цели на маршрута под името на целта се показва указанието **Целта е достигната**. Вече не е възможно тези цели да бъдат разменяни по между си.

Запаметяване на маршрут

► В областта **A** натиснете функционалния бутон **Save**.

► Запаметете обработения маршрут като нов маршрут или заменете вече запамен маршрут.

Маршрутът се запаметява в списъка с маршрути » **Стр. 212**.

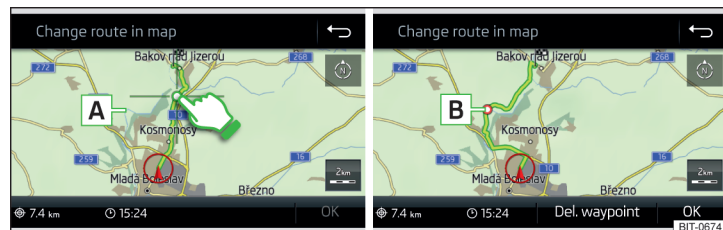
Прекратяване на воденето към целта

► В областта **A** натиснете функционалния бутон **Cancel**.

¹⁾ Ако времето на пристигане в крайната цел или оставащото време на пътуване са по-големи от 24 часа, показва се символът .

Промяна на маршрута на картата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



Фиг. 243 Промяна на маршрута на картата / транзитна точка по маршрута

Маршрут, в който се съдържат междинни цели, може да се промени по време на воденето към целта чрез вмъкване на транзитна точка.

Вкарване на транзитна точка

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → **Изберете маршрут на картата**.
- Докоснете екрана в областта на маршрута и преместете кръстчето върху желаното място на картата (напр. **A** » Фиг. 243).

Транзитната точка **B** » Фиг. 243 се добавя в маршрута.

- Натиснете функционалния бутон **OK**.

Извършва се нови изчисляване на маршрута и се започва водене към целта.

Настройка на транзитна точка

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → **Изберете маршрут на картата**.
- Докоснете транзитната точка **B** и я преместете на друго място върху картата.
- Натиснете функционалния бутон **OK**.

Извършва се нови изчисляване на маршрута и се започва водене към целта.

Премахване на транзитна точка

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → **Изберете маршрут на картата**.

- Натиснете функционалния бутон **Изтр. пътна т..**
- Натиснете функционалния бутон **OK**.

Извършва се нови изчисляване на маршрута и се започва водене към целта.

Списък с маршрути

В списъка с маршрути е възможно да се създават, импортират, запаметяват и изтриват маршрути или да се започва водене към целта.

Нов маршрут

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон → **Маршрути** → **Нов маршрут**.

Вмъкнете цел от маршрута по един от следните начини.

- Натиснете функционалния бутон **Въвеждане на цел** и въведете нова цел.

или

- Натиснете функционалния бутон **Цели** и изберете цел в списъка със запаметените цели.
- За да запаметите създадения маршрут, натиснете функционалния бутон **Save**.
- Натиснете функционалния бутон **Стартиране**, за да започнете водене към целта.

Импортиране на маршрут

Създаден в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal маршрут може да се импортира в паметта на Инфотейнмънт.

Предпоставка за импортирането на маршрути са активираните услуги Инфотейнмънт онлайн » Стр. 127.

Ако създаденият маршрут е бил изпратен на Инфотейнмънт, след включване на запалването на екрана на Инфотейнмънт **автоматично** се показва съобщение относно нов маршрут с опцията той да бъде импортиран.

Ако маршрут е били изпратен на Инфотейнмънт при включено запалване, тогава импортиране на маршрут се предлага от Инфотейнмънт едва след повторно включване на запалването (запалването трябва да е било изключено за мин. 15 мин.).

Импортирането на маршрут може да се извърши също **ръчно** както следва. ►

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Маршрути**.

или

➤ Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон .

Показва се списък с маршрути.

➤ Натиснете функционалния бутон **Импортиране на маршрути**.

Ако има наличен нов маршрут, тогава от Инфотейнмънт се извежда съответно съобщение.

➤ Натиснете функционалния бутон **Извикване**, за да стартиране импортирането на маршрут.

Импортираният маршрут може да се покаже в списъка на запаменените маршрути.

Управление на запаменените маршрути

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Маршрути**.

➤ Изберете желания маршрут и след това една от следните функции.

Изтриване - изтриване на запаменения маршрут

Обработване - обработване на маршрута » [Стр. 210](#), *План на маршрута*

Стартиране - пресмятане на маршрута и започване водене към целта
» [Стр. 208](#), *Изчисление на маршрут и започване на водене към целта*

Режим на точки от пътя

Въведение в темата

Отнася се за *Инфотейнмънт Columbus*.

Този режим е подходящ за водене към целта извън пътища или в области, за които няма налични картови документи.

Инфотейнмънт позволява изобразяване на пътувания маршрут с точки от пътя посредством автоматично или ръчно поставени точки от пътя.

След това съществува възможността да се стартира водене към целта до запаменения маршрут с точки от пътя или да се запамети маршрута с точки от пътя на SD карта.

Главно меню



Фиг. 244
Режим на точки от пътя: главно меню

➤ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → **Way Point Mode**.

Показва се менюто *Way Point Mode* » [Фиг. 244](#).

При **текущо водене към целта** то се прекратява след избиране на менюто *Way Point Mode*.

Описание на функционалните бутони  » [Фиг. 244](#)

 В зависимост от контекста:

- **Не се извършва водене към целта** - стартиране записването на маршрут с точки от пътя / показване управление на запаменени маршрути с точки от пътя / напускане на меню *Way Point Mode*
- **Извършва се записване на маршрут с точки от пътя** - спиране записването на маршрут с точки от пътя / ръчна настройка на точка от пътя / напускане на менюто *Way Point Mode*
- **Извършва се водене към целта** - спиране на воденето към целта / прескачане на следващата точка от пътя / напускане на менюто *Way Point Mode*

 Настройка на изображението на картата / показване/скриване на допълнителния прозорец / включване/изключване на показването на специални цели на картата

 Обслужване на **Радио/Медии** възпроизвеждане

 Настройката *Навигация* не е налична в менюто *Way Point Mode*

Нанасяне на точки от пътя



Фиг. 245
Нанасяне на маршрут с точки от пътя

Стартиране на нанасяне на маршрут с точки от пътя

- ▶ В главното меню *Way Point Mode* натиснете функционалния бутон ↗ → Приемане пътув. с път. т..

Изберете един от следните видове нанасяне.

- Изберете на карта - въвеждане целта на картата и започване нанасянето на точки от пътя
- Стартиране пътуването - нанасяне на точки от пътя без започване на въвеждане на цел

Нанасяне на маршрут с точки от пътя

След започване на нанасянето на маршрут с точки от пътя, в зависимост от контекста могат да се покажат следните информации » Фиг. 245.

- A** Автоматично поставени точки от пътя
- B** Ръчно поставени точки от пътя
- C** Допълнителен прозорец Пътни точ. с броя на вече поставените точки от пътя / максимално допустим брой на точките от пътя

Ръчно поставяне на точка от пътя

- ▶ В главното меню *Way Point Mode* натиснете функционалния бутон ↗ → Ръчно поставяне пътна т..

Прекратяване на записването

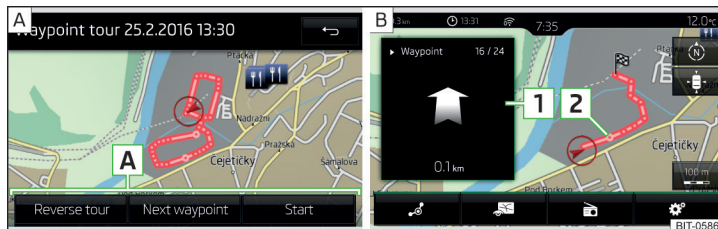
- ▶ В главното меню *Way Point Mode* натиснете функционалния бутон ↗ → Спиране на приемане.

Записването също се прекратява при напускане на менюто *Way Point Mode*.

След нанасянето нанесените точки от пътя се събират в маршрут с точки от пътя и се запамятват в памет за маршрути с точки от пътя.

След завършване на нанасянето, то не може да бъде продължено. Трябва да се стартира ново нанасяне.

Преминаване на запамен маршрут с точки от пътя



Фиг. 246 Показване на маршрут с точки от пътя / преминаване на маршрут с точки от пътя

Започване на водене към целта

- ▶ В главното меню *Way Point Mode* натиснете функционалния бутон ↗ → Памет за пътните точки.
- ▶ Изберете желания маршрут с точки от пътя » Фиг. 247 на стр. 215.
- ▶ Натиснете функционалния бутон > .
- ▶ Изберете едно от следните менюта » Фиг. 246 - **A**.

- Преобр. пътув. - обръщане на последователността на точките от пътя (подходящо за преминаване на маршрут с точки от пътя в обратна посока)
- Следв. пътна т. - прескачане към следващата точка от пътя
- Стартиране - стартиране на следването на целта

Водене към целта

По време на преминаването на маршрут с точки от пътя от Инфотейнмънт не се издават навигационни съобщения.

При шофиране трябва да се следва възможно най-точно показвания на екрана на Инфотейнмънт маршрут с точки от пътя.

По време на преминаване на маршрут с точки от пътя в допълнителния прозорец Пътни точки се извършва показване на посоката и разстоянието до следващата точка от пътя, на поредния номер на следващата точка от пътя, както и на общия брой на точките от пътя **1** » Фиг. 246 - **B**.

Маршрутът с точки от пътя от позицията на автомобила до следващата точка от пътя „намалява“ постепенно „по време на пътуването“ **2**
» Фиг. 246.

Ако бъде преминато достатъчно близо до следващата точка от пътя, тогава воденето към целта се продължава към следващата точка от пътя.

Ако бъде преминато покрай точка от пътя и при това тя „не излезне“ от маршрута с точки от пътя (напр. защото разстоянието до тази точка от пътя е прекалено голямо), тогава съществува възможността тази точка от пътя да бъде „прескочена“ и воденето към целта да се продължи към следващата точка от пътя.

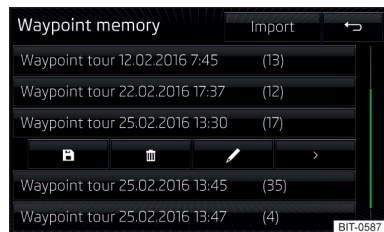
► В главното меню *Way Point Mode* натиснете функционалния бутон → Прескачане пътна т..

Прекратяване на воденето към целта

► В главното меню *Way Point Mode* натиснете функционалния бутон → Прекрат. водене към цел.

Воденето към целта също така се прекратява, когато бъде напуснат *Way Point Mode*.

Управление на паметта за маршрути с точки от пътя



Фиг. 247

Управление на паметта за пътните точки

► За показване на списък със запазените и импортираните маршрути с точки от пътя в главното меню *Way Point Mode* натиснете функционалния бутон → Памет за пътните точки.

Във функционалния бутон за маршрут с точки от пътя се показват името на маршрута с точки от пътя, датата и часът на запазване, както и броят на точките от пътя.

► Изберете желания маршрут с точки от пътя и след това една от следните точки на менюто » Фиг. 247.

Запис на маршрут с точки от пътя на SD карта

Изтриване на маршрут с точки от пътя

Преименуването на маршрут с точки от пътя

► Показване на маршрут с точки от пътя » Фиг. 246 на стр. 214

Импортиране на маршрут с точки от пътя от SD карта

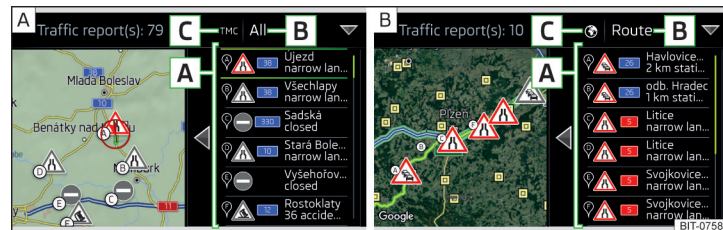
► В главното меню *Way Point Mode* натиснете функционалния бутон →

Памет за пътните точки → Импортиране.

► Изберете източника на нанасяне на маршрут с точки от пътя и потвърдете импортирането.

Пътна информация

Списък на трафик съобщенията



Фиг. 248 Списък на трафик съобщенията: TMC източник / онлайн източник

Инфотеймънт позволява приема на трафик съобщения, които съдържат информация относно затруднения на трафика, посредством TMC (Traffic Message Channel) или онлайн (при активиране онлайн услуги Инфотеймънт онлайн » Стр. 127).

► За показване на списъка с трафик съобщения натиснете бутона и след това натиснете с пръст функционалния бутон .

В списъка с трафик съобщения, както и на картата се извършва показание на максимум 6 съобщения, които са снабдени с буква и символа за трафик затруднение (напр. , ,) » Фиг. 248.

За наличните по съответния маршрут пътни съобщения се указва посредством навигационно съобщение.

Източник на трафик съобщението

На позиция **C** » Фиг. 248 могат да се показват следните символи.

TMC TMC трафик съобщение (при зачеркнат символ Инфотейнмънт се намира извън обхвата на всички излъчващи трафик съобщения станции)

Online Онлайн трафик съобщение

Опции за показване

- ▶ **Не се извършва водене към целта** - показват се всички пътни съобщения.
- ▶ **Извършва се водене към целта** - след натискане на функционалния бутон **B** » Фиг. 248 в показваното поле чрез натискане на функционалния бутон **Всички** могат да се изберат всички трафик съобщения **или** чрез натискане на функционалния бутон **Маршрут**, могат да се изберат само наличните по маршрута трафик съобщения.

Едно трафик съобщение може да съдържа някои от следните информации.

- ▶ Символ на затруднението на трафика
- ▶ Номер на засегнатата улица
- ▶ Име на засегнатото място
- ▶ Описание на затруднението на трафика

Цветово различаване на важността на затруднението на трафика на TMC съобщение

Символът за затруднението на трафика (напр. , , ) е разположен преди затруднението на трафика, а дължината на затруднението се изоб-разява на картата отъдно по продължение на маршрута.

В зависимост от контекста символът за затруднението на трафика се изоб-разява по един от следните начини.

Не се извършва водене към целта

- ▶ **Червено** - всички затруднения на трафика

Извършва се водене към целта

- ▶ **Сиво** - затруднението на трафика не се намира по маршрута
- ▶ **Червено** - затруднението на трафика се намира върху маршрута, не се извършва ново пресмятане на маршрута и маршрутът ще премине през затруднението на трафика
- ▶ **Оранжево** - затруднението на трафика се намира върху маршрута, извършва се ново пресмятане на маршрута и се предлага нов алтернативен маршрут

Цветово различаване на важността на затруднението на трафика на онлайн съобщение

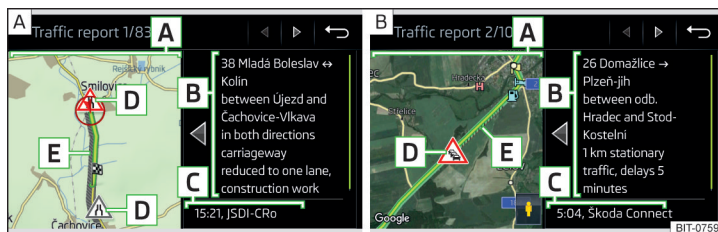
Цветовото различаване на затруднението на трафика зависи от излъчващата онлайн трафик съобщения станция.

За настройка на показването на затрудненията на трафика в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Карта → Настройки за трафика.

Актуализиране

Списъкът на трафик съобщенията автоматично се актуализира непрекъснато от Инфотейнмънт.

Детайли на трафик съобщение



Фиг. 249 Детайли на трафик съобщение: TMC източник / онлайн източник

Показването на детайлите на трафик съобщенията зависи от това, дали съответното трафик съобщение произхожда от TMC източник » Фиг. 249 - **A** или от онлайн източник » Фиг. 249 - **B**.

- ▶ За да бъдат **показани** в списъка с трафик съобщенията изберете желаното трафик съобщение.
- ▶ **или:** На картата докоснете символа за затруднение на трафика.

В зависимост от контекста се показват следните информации и функционални бутони » Фиг. 249.

- A** Карта със засегнатото място
- B** Описание на затруднението на трафика
- C** Момент на приемане, както и информация относно излъчващата трафик съобщения станция (ако това е ŠKODA Connect, тогава става въпрос за онлайн трафик съобщение)

- D** Символ на затруднението на трафика
- E** Дължина на затруднението на трафика
-  Налично Google Street View™ показание » Стр. 195

Динамичен маршрут

По време на водене към целта Инфотейнмънт позволява оценка на приеманите трафик съобщенията. При изпълнението на следните условия се пресмята заобиколен маршрут и се извежда съответното съобщение.

- ✓ Функцията за динамичен маршрут е включена.
- ✓ Съдържащото се в трафик съобщението затруднение на трафика се намира по маршрута.
- ✓ Затруднението на трафика се оценява от Инфотейнмънт като такова с голяма важност.

➤ За **включване/изключване** в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Маршрутни опции → Динамичен маршрут.

Ръчно въвеждане/отстраняване на затруднение на трафика по маршрута

При установено затруднение на трафика (напр. задръстване) по време на водене към целта, това затруднение на трафика по маршрута може да се въведе ръчно.

След въвеждане Инфотейнмънт провежда ново изчисляване на маршрута и евентуално предлага обиколен маршрут.

Въвеждане на затруднение на трафика

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  Предстоящо задръств..
- Настройте дължината на затруднението на трафика.

Затруднението на трафика се показва в червено отъясно на картата по продължение на маршрута.

Отстраняване на затруднение на трафика

Затруднението на трафика се отстранява от маршрута след успешно водене към целта или може да се отстрани ръчно както следва.

- В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон  → Анул. "пред.задръств..".

Системи на автомобила

CAR - настройки на автомобила

Въведение в темата

В меню CAR могат да се показват данни за пътуването и информации за автомобила, както и да се настройват някои системи на автомобила.

Връщане към фабричните настройки

Връщането на фабричните настройки може да се извърши в меню  →  → Фабрични настройки.

Указание

Настройките на системите на превозното средство могат да се извършват само при включено запалване.

Главно меню



Фиг. 250
Функционални бутони в главното меню

- Натиснете бутона , показва се главното меню със следните функционални бутони » Фиг. 250.

Избор на следващите точки от менюто

- Комфортни потребители
- Данни за шофирането
- DriveGreen
- Състояние на автомобила

Управление на възпроизвеждането - Радио/Медии

 В зависимост от оборудването на автомобила с ръчен климатик: настройка на допълнителното отопление и вентилация / обслужване на отоплението на предното стъкло

Настройки на системите на автомобила

Шофиране

Стартиране и шофиране

Стартиране и спиране на двигателя

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Електронен имобилайзер и ключалка на волана	218
Включване/изключване на запалването	219
Стартиране/гасене на двигателя	219
Проблеми със стартирането на двигателя - автомобили със стартов бутон	220

В зависимост от оборудването съществува възможността за включване/изключване на запалването и запалване/гасене на двигателя с **контактния ключ** или **стартовия бутон**.

ВНИМАНИЕ

- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!
- По време на пътуване със запален двигател запалването трябва винаги да е включено. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- Трябва да изваждате ключа си от контактния ключ само след като автомобилът е спрял » **Стр. 225, Паркиране**. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува опасност от инцидент, кражба и други подобни.
- Никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения (на пример в гаражи) - съществува опасност от задушаване и опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Запалвайте двигателя само тогава, когато двигателят и автомобилът са на едно място - съществува опасност от повреда на стартера и двигателя!
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир на автомобила - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил.
- При автомобили със стартов бутон внимавайте за това, къде се намира ключът. Системата може да разпознае валидния ключ, дори той да е бил забравен върху тавана на автомобила - съществува опасност от загуба или повреда на ключа.

Указание

Не оставяйте двигателя да работи на място, за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По този начин двигателят достига по-бързо своята работна температура.

Електронен имобилайзер и ключалка на волана

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 218.

Чрез електронния имобилайзер (наричан по-долу само имобилайзер) и ключалката на волана се затруднява кражба или непозволено използване на автомобила.

Имобилайзер

Имобилайзерът позволява стартиране на двигателя единствено с помощта на оригиналния ключ на автомобила.

Функционална повреда на имобилайзера

При повреда на компонентите на имобилайзера в ключа не е възможно стартиране на двигателя. На дисплея на арматурното табло се показва съобщение за това, че имобилайзерът е активен.

За стартиране използвайте друг ключ на автомобила, а при нужда потърсете помощта на специализиран сервиз.

Ключалка на волана - заключване

- При автомобили с **ключалка на волана** извадете ключа за запалването и завъртете волана, докато ключалката на волана се фиксира.
- При автомобили с **бутон за стартиране** изгасете двигателя и отворете шофьорската врата. Ако първо се отвори шофьорската врата и след това се изключи запалването, ключалката на волана ще се заключи автоматично едва след заключването на автомобила.

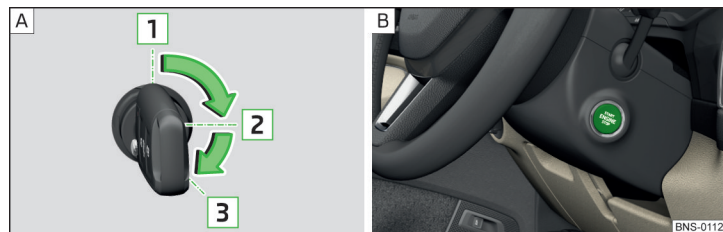
Ключалка на волана - отключване

- При автомобили с **ключалка на волана** поставете ключа в контактният ключ и включете запалването. Ако това не е възможно, тогава преместете волана малко наляво-надясно и отключете по този начин ключалката на запалването.
- При автомобили с **бутон за стартиране** се качете в автомобила и затворете шофьорската врата. При определени обстоятелства ключалката на волана може да се отключи едва при включване на запалването или запалване на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Никога не оставяйте автомобила да се движи със заключена ключалка на волана - съществува опасност от инцидент!

Включване/изключване на запалването



Фиг. 251 Позиции на ключа на автомобила в контактният ключ / бутон за стартиране

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 218.

Позиции на ключа на автомобила в контактният ключ » Фиг. 251 - [A]

- 1 Запалването е изключено, двигателят е изгасен
- 2 Запалването е включено
- 3 Стартиране на двигателя

Включване/изключване на запалването при автомобили с бутон за стартиране

- Натиснете копчето » Фиг. 251 - [B], запалването се включва/изключва.

При автомобили с **ръчна скоростна кутия** за включване/изключване на запалването не трябва да натискате педала на съединителя, в противен случай се извършва процес на стартиране.

При автомобили с **автоматична скоростна кутия** за включване/изключване на запалването не трябва да натискате педала на спирачката, в противен случай се извършва процес на стартиране.

Стартиране/гасене на двигателя

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 218.

Преди запалването на двигателя

- Включете ръчната спирачка.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в неутрална позиция, натиснете и задръжте педала на съединителя, докато двигателят не запали.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P** или **N** » !, натиснете и задръжте натиснат спирачния педал, докато двигателят се стартира.

Стартиране на двигателя

- При автомобили с **контактен ключ** завъртете ключа в позиция 3 » Фиг. 251 на стр. 219 - [A], извършва се процес на стартиране. След това пуснете ключа, двигателят се запалва автоматично.

Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, завъртете ключа в позиция 1. Повторете процеса на запалване след 30 сек.

- При автомобили със **стартов бутон** натиснете кратко копчето » Фиг. 251 на стр. 219 - [B], двигателят запалва автоматично.

При автомобили с **дизелови двигатели** при процеса на стартиране свети контролната лампа за предварително нагряване. След като изгасне контролната светлина, двигателят стартира.

Изключване на двигателя

- Спрете автомобила.
- При автомобили с **контактен ключ** завъртете ключа в позиция 1 » Фиг. 251 на стр. 219 - [A].
- При автомобили със **стартов бутон** натиснете копчето » Фиг. 251 на стр. 219 - [B], двигателят и запалването се изключват едновременно.

При автомобили с автоматична скоростна кутия ключът може да се извади само при условие, че превключвателният лост е настроен в положение **P**.

След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след спиране, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спрения двигател.

Аварийно изключване на двигателя при автомобили със стартов бутон
Системата е оборудвана с предпазно съоръжение срещу нежелано гасене, по време на движение двигателят може да бъде изгасен само в аварийен случай.

➤ Задръжте копчето натиснато » Фиг. 251 на стр. 219 - [B] или го натиснете два пъти в рамките на 1 секунда.

След аварийното изключване на двигателят ключалката на волна остава отключена.

! ВНИМАНИЕ

При външна температура под -10 °C при стартиране превключвателният лост на автомобил с автоматична скоростна кутия винаги трябва да се намира в режим P.

i Указание

- След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя.
- По време на подгръване не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора ненужно.
- След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.

Проблеми със стартирането на двигателя - автомобили със стартов бутон



Фиг. 252
Стартиране на двигателя - задръжане на ключа до копчето

BNS-0113

📖 Прочетете и спазвайте първо [A] и [B] на страница 218.

Ако не е възможно стартиране на двигателя и на дисплея на арматурното табло се покаже съобщение относно това, че ключът не може да бъде разпознат от системата или има на лице системна повреда, тогава трябва да се опитате да стартирате двигателя както следва.

➤ Натиснете стартовия бутон и след това задръжте ключа със задната страна към бутона » Фиг. 252.

Ако и тогава двигателят не стартира, потърсете помощта на специализиран сервис.

! ВНИМАНИЕ

Възможно е ключът да не бъде разпознат от системата, ако батерията в ключа е почти изтощена или сигналът е възпрепятстван (силно електромагнитно поле) или изолиран (напр. в алуминиев куфар).

START-STOPP система

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 221
Ръчно деактивиране/активиране на системата _____ 222

START-STOPP системата (наричана по-долу само система) намалява изхвърлянето на CO₂, както и на вредни емисии и пести гориво.

Ако системата разпознае, че при спиране и при покой (напр. на светофар) не е необходима работата на двигателя, тя спира двигателя и го стартира отново при потегляне.

Системната функция зависи от много фактори. Някои от тях трябва да бъдат изпълнени от шофьора, други зависят от системата и не могат нито да бъдат повлияни, нито разпознати.

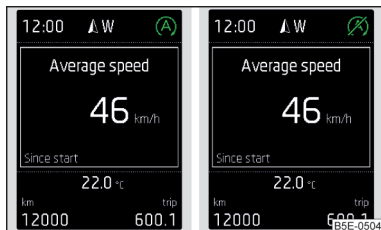
Поради тази причина системата може да реагира по различен начин в ситуации, които от гледна точка на водача са идентични.

Системата се активира автоматично при **всяко** включване на запалването (също и ако преди това е била деактивирана ръчно с бутон .

i Указание

Ако двигателят е бил спрян от системата, запалването остава включено.

Начин на функциониране



Фиг. 253
Индикация на дисплея

Автомобили с ръчна скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой, скоростният лост бъде поставен в положение за празен ход и педалът на съединителят бъде освободен.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато педалът на съединителят бъде натиснат.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой и бъде натиснат педалът на спирачката.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато бъде натиснат педала на газта или бъде пуснат педала на спирачката (при активирана Auto Hold функция).

Условия за системната функция

За правилна функция на системата са нужни следните основни условия.

- ✓ Вратата на шофьора е затворена.
- ✓ Шофьорът трябва да е поставил предпазния си колан.
- ✓ Скоростта на автомобиля след последното спиране е била по-висока от 4 км/ч.
- ✓ OFF ROAD режимът не е активиран.

Състояние на системата

Състоянието на системата се показва при спиране на дисплея » Фиг. 253.

- Ⓐ Двигателят се изключва автоматично, а при потегляне се извършва автоматично повторно стартиране.
- Ⓐ Двигателят не е изключен автоматично.

При спиране не се извършва изключване на двигателя, когато са на лице напр. следните причини.

- ▶ Температурата на двигателя за правилното функциониране на системата все още не е достигната.
- ▶ Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобиля е твърде ниско.
- ▶ Консумацията на ток е твърде висока.
- ▶ Висока мощност на климатика/отоплението (висока скорост на вентилатора, голяма разлика между нужната и действителната вътрешната температура).

Ако при автоматично спрян двигател системата разпознае, че работата на двигателя е задължителна (напр. при повторно натискане на спирачния педал), тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Повече информация за текущото състояние на системата могат да бъдат показани на екрана на Инфотейнмънт в меню → → **Състояние на автомобила**.

Ако има **неизправност на системата**, на дисплея на арматурното табло ще се показва съответното съобщение. Потърсете помощта на специализиран сервис.

Указание

- Ако при автоматично изключен двигател за повече от 30 секунди бъде снет предпазният колан на шофьора или вратата на шофьора бъде отворена, след това трябва да стартирате ръчно двигателя.
- Ако автомобил с **автоматична скоростна кутия** се движи с ниска скорост (напр. в задръстване) и спре след леко натискане на спирачния педал, тогава не се извършва автоматично спиране на двигателя. При рязко натискане на спирачния педал се извършва автоматично спиране на двигателя.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** не се извършва автоматично изключване на двигателя, ако системата разпознае процес на маневриране на базата на голямо завъртане на волана.

Ръчно деактивиране/активиране на системата



Фиг. 254
Бутон за системата START-STOP

» За **деактивиране/активиране** натиснете бутона  » Фиг. 254.

При деактивирана система в бутона светва символът .

Ако системата бъде деактивирана, тогава тя се активира отново автоматично след изключване и включване на запалването.

Указание

Ако системата се деактивира при автоматично изключен двигател, тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Спирачки и паркиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Електрическа ръчна спирачка	223
Функция Auto Hold	224
Паркиране	225

Износването на спирачките зависи от начина на експлоатация на автомобила и от стила на движение. При утежнени условия (напр. градско шофиране, спортен начин на шофиране) състоянието на спирачките трябва да се проверява от специализиран сервиз също и между сервизните интервали.

Спирачното действие може да закъснява в резултат на **влажни или през зимата замръзнали или покрити със сол** спирачки. Спирачките трябва да се почистят и подсушат с многократно спиране » .

Корозия по спирачните дискове и замърсяване на спирачните накладки са резултатът, ако автомобилът продължително не се движи или спирачките му са малко натоварвани. Спирачките трябва да се почистят с многократно спиране » .

Преди преминаването на отсечка с **дълъг или стръмен наклон**, намалете скоростта и превключете една предавка надолу. По този начин можете да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това трябва да се спира, тогава извършвайте това на интервали.

Показание за аварийно спиране - когато се извършва пълно спиране, тогава може да се извърши автоматично мигане на спирачните светлини като предупреждение за следващото движение.

Новите накладки трябва първо да се „шлифоват“, защото първоначално те не осигуряват оптимален спирачен ефект. Поради това през първите около 200 км шофирайте особено внимателно.

Твърде ниско **ниво на спирачната течност** може да причини **повреди на спирачната уредба**, на арматурното табло светва контролната светлина  » Стр. 37,  **Спирачна уредба**. Ако контролната светлина не свети и въпреки това се възприема удължен спирачен път, тогава начинът на шофиране трябва да се напасне спрямо неизвестната причина на грешката, както и ограниченото спирачно действие - незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Спирачният усилвател увеличава натиска генериран при натискане на спирачния педал. Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

ВНИМАНИЕ

- В случай, че спирате с изключен двигател, трябва да натискате спирачния педал по-силно - има опасност от злополука!
- По време на спиране на автомобил с ръчна скоростна кутия при включена предавка, както и при ниски обороти, трябва да бъде натиснат педалът на съединителя. В противен случай може да се стигне до функционално ограничаване на усилвателя на спирачната система - съществува опасност от злополука!
- Не натискайте педала на спирачката, когато не трябва да се спира. В такъв случай спирачките се прегряват, увеличава се износването им и се удължава спирачният път - съществува опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- За да изчистите спирачните дискове и накладките, спирайте само тогава, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.
- Трябва да се спазват препоръките за нови спирачни накладки.
- При спиране и паркиране ръчната спирачка винаги трябва да се включва, защото в противен случай автомобилът може да тръгне - съществува опасност от инцидент!
- В случай, че е повреден серийно монтираният преден спойлер или в случай, че е монтиран друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. В противен случай може да се стигне до прегряване на спирачките на предните колела - съществува опасност от злополука!

Електрическа ръчна спирачка



Фиг. 255
Бутон на ръчната спирачка



Фиг. 256 Обслужване на ръчната спирачка

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 222.

Електрическа ръчна спирачка (наричан по-долу само ръчна спирачка) замества конвенционалната ръчна спирачка. Тя подsigурява автомобила при спиране и паркиране срещу нежелано движение.

Ръчната спирачка може да се използва както при включено, така и при изключено запалване.

Включване

» Издърпайте бутона  по посока на стрелката **1** » Фиг. 256 и го задръжте, докато символът  в бутона и контролната светлина  в арматурното табло светнат.

Автоматично изключване

Ръчната спирачка се изключва автоматично при потегляне, ако шофьорската врата е затворена и евентуално шофьорът е поставил предпазния си колан.

Ако автомобилът при потегляне върху склон започне самостоятелно да се свлича надолу, дайте газ или включете ръчната спирачка.

Изключването на ръчната спирачка може да се предотврати, ако преди потегляне бутонът  се задръжи издърпан в посока на стрелката **1** » Фиг. 256. Изключването на ръчната спирачка се извършва едва след пускане на бутона.

Ръчно изключване

- » При **включено запалване** натиснете спирачния педал и същевременно натиснете бутона  по посока на стрелката **2** » Фиг. 256.
- » При **работещ двигател** натиснете педала на спирачката или на газта и натиснете бутона  по посока на стрелката **2**.

Символът  в бутона и контролната светлина  изгасват на арматурното табло.

Функция за аварийно спиране

Ако по време на шофиране възникне неизправност на спирачната система, тогава ръчната спирачка може да се използва като аварийна спирачка » **1**.

» Издърпайте бутона  по посока на стрелката **1** » Фиг. 256 и го задръжте (прозвучава акустичен сигнал), автомобилът започва да спира **силно**.

Процесът на спиране се прекъсва, когато бутонът бъде пуснат или бъде натиснат педала за газта. ►

! ВНИМАНИЕ

- Функцията за аварийно спиране трябва да се използва само в аварийен случай, когато автомобилът не може да бъде спрял със спирачния педал.
- Не поставяйте предмети във вдлъбнатината за пръста на бутона за ръчната спирачка - бутонът за ръчната спирачка може да блокира!

i Указание

- При разреден акумулатор на автомобила не е възможно да освободите ръчната спирачка. Първо свържете автомобила към източник на ток, напр. към акумулатор на друг автомобил » [Стр. 323](#), *Помощ при стартиране* и след това изключете ръчната спирачка.
- Шумове при включването и изключването на ръчната спирачка са нормални и поради това са безопасни.

Функция Auto Hold



Фиг. 257
Бутон за функцията Auto Hold

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 222.

Функцията Auto Hold (наричана по-долу само системата) предотвратява нежеланото придвижване на автомобила при спиране. Напр. при спиране на светофар не е необходимо да подсигурявате автомобила чрез спирачния педал или ръчната спирачка.

За активиране, деактивиране и правилно функциониране на системата са необходими следните основни условия.

- ✓ Вратата на шофьора е затворена.
- ✓ Двигателят работи (или е изключен автоматично от START-STOPP системата).
- ✓ При автомобили с автоматична скоростна кутия превключвателният лост **не се намира** в режим **N** (в този режим системата не е налична).

Спиране и потегляне

При спиране системата подсигурява автомобила срещу придвижване. В арматурното табло светва контролната светлина . Спирачният педал може да се пусне.

Спирачките на автомобила се освобождават в момента на потегляне. Контролната светлина  в арматурното табло изгасва.

Ако автомобилът при потегляне върху склон започне самостоятелно да се свлича надолу, дайте газ или включете ръчната спирачка.

Ако автомобилът е подсигурен чрез системата и се отвори вратата на шофьора или се изключи запалването, тогава автомобилът се подсигурява срещу неволно придвижване чрез ръчната спирачка.

В този случай изгасва контролната светлина  на арматурното табло и светва контролната светлина .

Активиране/деактивиране

Активирането/деактивирането на системата се извършва с бутона  » [Фиг. 257](#).

При активирана система в бутона светва символът .

След изключване и включване на запалването системата остава активирана/деактивирана в зависимост от последната настройка.

! ВНИМАНИЕ

Увеличеният благодарение на системата комфорт при спиране и потегляне не трябва да ви подвежда към предприемане на рискове.

- Системата не е в състояние да спре автомобила при всякакви обстоятелства, напр. върху заледена или пързаяща се повърхност, върху наклони и др.
- При спиране и паркиране трябва да се внимава за това, автомобилът винаги да е правилно подсигурен » [Стр. 225](#), *Паркиране*.

! ВНИМАНИЕ

В някои автомобили е необходимо автомобилът да може да се придвижва свободно. Поради това преди влизане в автомобилката системата трябва да се деактивира.

i Указание

Системата е в състояние да подсигури автомобила за около 10 минути, като след това автомобилът се подсигурява автоматично чрез ръчната спирачка.

Паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 222.

За спиране и паркиране потърсете място с подходяща повърхност » **!**

Извършвайте дейностите при паркиране само в указания ред.

- Спрете автомобила и задръжте натиснат спирачния педал.
- Включете ръчната спирачка.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка** или **зад-на предавка R**.
- Освободете спирачния педал.

Когато ръчната спирачка се включи върху склон с твърде голям наклон, тогава на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение. Потърсете паркинг място с малък наклон.

! ВНИМАНИЕ

- Частите на изпускателната система може да станат много горещи. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали (напр. суха трева, листа, разлято гориво и други подобни). - съществува опасност от пожар и могат да възникнат сериозни наранявания!
- При напускане на автомобила никога не оставяйте в автомобила лица без надзор, които могат напр. да заключат автомобила или да освободят спирачката - съществува опасност от инцидент и нараняване!

Ръчно превключване и педали

📖 Увод

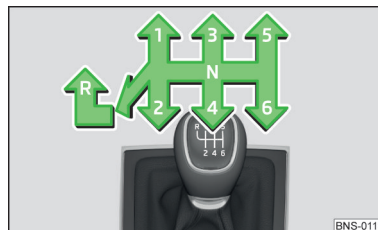
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно превключване	225
Педали	226

! ВНИМАНИЕ

В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на педала на съединителя и на газта - съществува опасност от повреда на частите на съединителя.

Ръчно превключване



Фиг. 258
Схема за превключване на скоростите

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 225.

Върху скоростният лост е изобразен схемата за превключване на отделните положения на предавките » **Фиг. 258**.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » **Стр. 47**.

Натискайте педала на съединителя винаги докрай при смяна на предавка. С това се предотвратява прекомерното износване на съединителя.

Включете задна предавка

- Спрете автомобила.
- Натиснете напълно педала на съединителя.
- Поставете превключвателния лост в положение **N**.
- Натиснете скоростния лост надолу, преместете го изцяло наляво и след това напред в положение **R** » **Фиг. 258**.

Ако е включено запалването, след като превключите на заден ход, светват светлини за заден ход.

! ВНИМАНИЕ

Никога не превключвайте на заден ход по време на движение - има опасност от злополука и повреда!

! ВНИМАНИЕ

Ако няма да превключвате в момента, не дръжте ръката си по време на шофиране върху превключвателния лост. Натискът на ръката може да доведе до прекомерно износване на превключвателния механизъм.

Педали

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 225.

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!

В областта на краката на шофьора трябва да се използва само стелка (доставена фабрично или оригиналните принадлежности на ŠKODA), която е закрепена към съответните точки за закрепване.

! ВНИМАНИЕ

В областта на краката на шофьора не трябва да се намират никакви предмети, защото в противен случай управлението на педалите може да бъде затруднено - съществува опасност от злополука!

Автоматична скоростна кутия

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Избиране на положение на превключвателния лост	226
Превключвателен лост	227
Ръчно превключване (типтроник)	228
Потегляне и шофиране	228

Автоматичната скоростна кутия извършва автоматична смяна на предавките, в зависимост от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта, скоростта на движение, както и избрания режим на шофиране.

Режимите на автоматичната скоростна кутия се настройват с помощта на превключвателния лост.

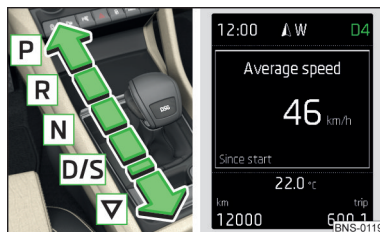
! ВНИМАНИЕ

- Не давайте газ, когато преди потегляне с превключвателния лост е настроено положението за движение напред - съществува опасност от злополука!
- По време на движение никога не настройвайте превключвателния лост в положение **R** или **P** - има опасност от злополука!
- Ако автомобилът стои на място с работещ двигател в избрано положение **D**, **S**, **R** или Tiptronic, тогава той трябва да бъде подсигурен чрез спирачния педал, ръчната спирачка или функцията Auto Hold срещу задвижване. И оборотите на празен ход не прекъсват напълно предаването на усилията - автомобилът се движи бавно.
- При напускане на автомобила винаги трябва да поставите превключвателния лост в положение **P**. В противен случай автомобилът може да се задвижи - съществува опасност от инцидент.

! ВНИМАНИЕ

- Ако искате да преместите превключвателния лост от положение **N** в положение **D** / **S** по време на движение, тогава двигателят трябва да работи с оборотите на празен ход.
- В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на натиснат педал на газта - съществува опасност от повреда на скоростната кутия.

Избиране на положение на превключвателния лост



Фиг. 259
Положения на превключвателния лост / показание на дисплея

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 226.

Чрез преместване превключвателният лост може да бъде поставен в следните положения » Фиг. 259. В някои положения трябва да се натисне блокиращият бутон » Стр. 227, Превключвателен лост.

При включено запалване на дисплея се показва режимът на скоростната кутия, както и текущо избраната предавка » **Фиг. 259.**

- P Паркиране** - положението може да се настрои само при неподвижен автомобил.
Задвижаващите колела са механично блокирани.
- R Заден ход** - положението може да се настрои само при неподвижен автомобил и обороти на празен ход на двигателя.
- N Неутрално (положение на празен ход)** - прехвърлянето на силата върху задвижаващите колела е прекъснато.
- D/S Движение напред / спортна програма** - смяната на предавките се извършва в положение **S** при по-високи обороти на двигателя отколкото в режим **D**

▽ (пружиниращо положение) - избор между положенията **D** и **S**

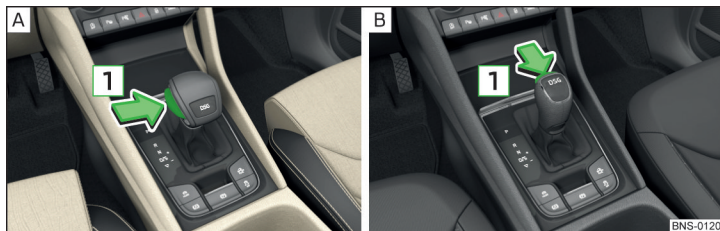
Ако при работещ двигател се избере режим на движение **Sport** » **Стр. 271**, Избор на режим на шофиране (*Driving Mode Selection*), скоростната кутия автоматично се настройва в режим **S**.

Е - режим на икономично шофиране

Ако е избран режим на шофиране **Eco** или **Individual** (задвижване - **Eco**) » **Стр. 271** и превключвателният лост е в положение **D/S**, скоростната кутия автоматично се превключва в режим **E**. Този режим не може да бъде задаван с превключвателния лост.

Предните предавки се превключват автоматично нагоре или надолу в режим **E** при по-ниски обороти на двигателя, отколкото в режим **D**.

Превключвателен лост



Фиг. 260 Блокиращ бутон на превключвателния лост

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 226.

Скоростният лост се блокира в режим **P** и **N**, с което не може да се включи движение напред по невнимание и с това автомобилът да се приведе в движение.

Скоростният лост е блокиран само тогава, когато автомобилът стои на място или се движи със скорост по-ниска от 5 км/ч.

Заклучването на превключвателния лост се показва чрез светване на контролната светлина 🚦.

Освобождаване на превключвателния лост от режим P или N

➤ Натиснете педала на спирачката и едновременно натиснете блокиращия бутон по посока на стрелката **1** » **Фиг. 260 A / B**.

За преместване на превключвателния лост от режим **N** в **D/S** трябва да се натиснете само спирачния педал.

При бързо преместване на превключвателния лост през режим **N** (например от позиция **R** в позиция **D/S**), същият не се блокира. Благодарение на това автомобилът например може „да изскочи“, ако е попаднал в снежна преспа. Блокиращият механизъм блокира превключвателния лост само при условие, че не е натиснат спирачния педал и скоростният лостът остава в режим **N** за повече от 2 секунди.

Ако превключвателният лост не може да се освободи от режим **P** по обичайния начин, то тогава той може да бъде деблокиран аварийно » **Стр. 329**.

i Указание

За преместване на превключвателния лост от режим **P** в режим **D/S** или обратно, тогава трябва да придвижите бързо превключвателния лост. С това се предотвратява включването по невнимание на режим **R** или **N**.

Ръчно превключване (типтроник)



Фиг. 261 Превключвателен лост / многофункционален волан

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 226.

Типтроник позволява на шофьора на автомобила да превключва ръчно предавките с помощта на превключвателния лост или бутоните за превключване под многофункционалния волан.

Превключване на ръчно превключване с помощта на превключвателния лост

➤ Натиснете превключвателния лост от положение **D/S** надясно (при автомобили с десен волан наляво). Текущо включената предавка се запазва.

Превключване на ръчно превключване с помощта на бутоните за превключване под мултифункционалния волан

➤ За превключване издърпайте един от бутоните **-/+** за кратко към волана » Фиг. 261.

➤ За прекратяване на ръчното превключване издърпайте бутон **+** за по-дълго от 1 секунда към волана.

В случай, че ако по-продължително от 1 минута не използвате бутоните **-/+**, временното включване на ръчното превключване на предавките ще се анулира автоматично.

Смяна на предавка

➤ За превключване на по-висока предавка натиснете превключвателния лост напред **+** или издърпайте бутон **+** за кратко към волана » Фиг. 261.

➤ За превключване на по-ниска предавка натиснете превключвателния лост назад **-** или издърпайте бутон **-** за кратко към волана » Фиг. 261.

Дисплеят показва текущо включената предавка » Фиг. 259 на стр. 226.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 47.

По време на ускоряването скоростната кутия автоматично превключва на по-висока предавка непосредствено преди да бъдат достигнати максималните допустими обороти на двигателя. Ако изберете по-ниска предавка, автоматичната система ще превключи на нея само при условие, че двигателят не работи на високи обороти.

! Указание

Може да бъде от предимство използването на ръчно превключване напр. при движение надолу по наклон. Чрез превключване на по-ниска предавка се намалява натоварването и износването на спирачките.

Потегляне и шофиране

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 226.

Потегляне и временно спиране

➤ Натиснете и задръжте натиснат спирачния педал.

➤ Стартирайте двигателя.

➤ Натиснете блокиращия бутон и поставете превключвателния лост в желаното положение » Стр. 226.

➤ Отпуснете спирачния педал и подайте газ.

При кратко спиране (например когато чакате на светофара), не трябва да се настройва режим **N**. Въпреки това трябва да се натисне спирачният педал, за да се подsigури автомобила срещу потегляне.

Максимално ускорение по време на пътуване (функция Кикдаун)

При натискане до долу на педала за газа в режим за шофиране напред се включва функцията Kick-down.

Смяната на предавките се напасва по съответния начин, за да се постигне максимално ускорение.

Максимално ускорение при потегляне (функция Launch-control)¹⁾

Функцията Launch-control е налична в режим **S** или Типтроник.

¹⁾ Тази функция важи само за някои видове двигатели.

- Деактивирайте ASR » [Стр. 233](#), *Спирачни и стабилизиращи системи.*
- Деактивирайте START-STOPP » [Стр. 222](#), *Ръчно деактивиране/активиране на системата.*
- Натиснете спирачния педал с левия крак и го задръжте натиснат.
- Задръжте напълно натиснат педала за газа с десния крак.
- Пуснете педала на спирачката - автомобилът потегля с максимално ускорение.

Шофиране в положение за празен ход („свободен ход“)

При пускане на педала на газа автомобилът се придвижва без спирачното действие на двигателя.

Условия за функциониране

- Превключвателният лост се намира в положение **D/S**.
- Избран е режим на шофиране Eco или Individual (задвижване - Eco) » [Стр. 271](#), *Избор на режим на шофиране (Driving Mode Selection).*
- Скоростта на автомобила е по-висока от 20 км/ч.
- Към контакта за ремаркетото не е свързано ремарке или друга принадлежност.

Предавката се задава автоматично, за което трябва да се натисне педала на газа или спирачката, или левият бутон  да се издърпа към волана » [Стр. 228](#), *Ръчно превключване (типтроник).*

! ВНИМАНИЕ

Рязкото ускоряване може да доведе (напр. върху хлъзгав път) до загуба на управление на автомобила - има опасност от злополука!

Разработване на двигателя и икономично шофиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разработване на двигателя	229
Съвети за икономично шофиране	229
Функция DriveGreen	229

Разработване на двигателя

По време на първите 1 500 км начинът на шофиране е решаващ за качеството на процеса на разработване на новия двигател.

По време на първите 1 000 км не натоварвайте двигателя с повече от 3/4 от максимално допустимите обороти на двигателя, както и не използвайте ремарке.

От 1 000 до 1 500 км натоварването на двигателя може да бъде увеличено до максимално допустимите обороти на двигателя.

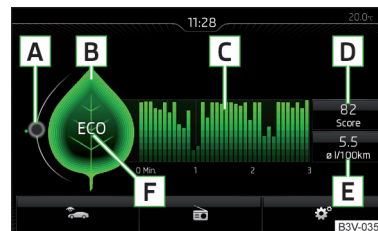
Съвети за икономично шофиране

Разходът на гориво зависи от начина на шофиране, състоянието на пътното платно, атмосферните условия и др.

За икономичен стил на шофиране трябва да се спазват следните указания.

- Избягвайте излишно ускорение и спиране.
- Спазвайте препоръчителните предавки » [Стр. 47](#).
- Избягвайте пълна газ и високи скорости.
- Ограничете случаите, при които двигателят работи на празен ход.
- Избягвайте късите разстояния.
- Обърнете внимание на правилното налягане на гумите » [Стр. 311](#).
- Избягвайте ненужния баласт.
- Преди началото на шофирането демонтирайте покривния багажник, ако той не е нужен.
- Включвайте електрическите консуматори (например отопление на седалките) само толкова дълго, колкото е нужно. В Инфотейнмънт в меню **CAR** →  → **Ел. устройства за комфорт** е възможно показването на до три консуматора, които в момента имат най-голям дял при разхода на гориво.
- Преди включване на климата проветрете за кратко, не използвайте климата при отворени прозорци.
- При високи скорости на движение не оставяйте прозорците отворени.

Функция DriveGreen



Фиг. 262
Показание на екрана на Инфотейнмънт

Функцията DriveGreen (наричана по-долу само DriveGreen) оценява икономичността на базата на информацията за начина на шофиране.

DriveGreen може да се покаже на екрана на Инфотейнмънт в меню  →  → DriveGreen.

A Показание на гладкостта на шофиране

При гладък начин на шофиране показанието се намира в средата (в близост до зелената точка). При ускоряване показанието се движи надолу, а при спиране нагоре.

B „Зелен лист“

Колкото по-зелен е листът, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. При по-малко икономичен начин на шофиране листът се изобразява без зелено оцветяване или може напълно да се скрие.

C диаграма със стълбчета

Колкото по-високо е стълбчето, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. Всяка стълбче показва икономичността на шофиране на стъпки от 5 секунди, като текущото стълбче стои отляво.

D Точкова оценка (0 - 100)

Колкото по-висока е стойността, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. При натискане на функционалния бутон  се показва детайлиран преглед на оценката за икономичността на шофиране за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя оценката от предишното пътуване (изобразени в тъмно зелено стълбчета).

E Среден разход на гориво от началото

При натискане на функционалния бутон  се показва детайлиран преглед на средния разход на гориво за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя средния разход на гориво за предишното пътуване (изобразени в тъмно зелено стълбчета).

F Символи

На дисплея могат да се покажат следните четири символа, които информират за текущия начин на шофиране.

 Икономичен начин на шофиране

 Текущата скорост се отразява отрицателно върху разхода на гориво

 Пътуването не се извършва плавно, трябва да се избегнат ненужните ускорения и спиране

 Препоръчителна предавка

Съвети за икономично шофиране

При натискане на листа  се показват съвети за икономично шофиране.

i Указание

При нулиране на паметта за единично пътуване „от началото“ се нулират също средният разход , оценката на пътуването , както и диаграмата .

Предотвратяване на повреди на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за движение _____ 230

Преминаване през вода _____ 231

Указания за движение

Пътувайте само по такива пътища и терени, които отговарят на параметрите на автомобила » [Стр. 340](#), *Технически данни*.

Водачът винаги е отговорен за решението, дали автомобилът може да се справи с преминаването при съответните условия.

При пътуване извън асфалтирани пътища, ние препоръчаме да активирате OFF ROAD режима » [Стр. 235](#).

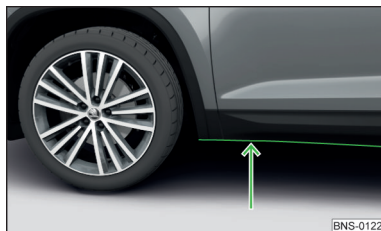
! ВНИМАНИЕ

- Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация. Твърде висока скорост или погрешна маневра могат да причинят тежки наранявания и щети на автомобила.
- Възпламеняеми предмети, като например заклещили се под пода на автомобила сухи листа или клони, могат да си възпламенят от горещи части на автомобила - съществува опасност от пожар!

! ВНИМАНИЕ

- Винаги взимайте под внимание височината на просвета на автомобила си! Предмети, които са по-големи от просвета на автомобила, могат да повредят автомобил.
- Заклещени под вода на автомобила предмети трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Тези предмети могат да причинят щети по автомобила (напр. по частите на горивната система или на спирачната система).

Преминаване през вода



Фиг. 263
Максимално допустимото ниво
на водата при преминаване
през вода

За да намалите опасността от повреждане на автомобила, при минаване през вода на шосето (например, вследствие на наводнение), спазвайте следните инструкции.

- Преди да започнете да минавате през вода, определете нейна дълбочина. Нивото на водата може да достига максимум до долния ръб на прага на автомобила » Фиг. 263.
- Шофирайте максимално със скоростта на пешеходец, в противен случай пред автомобила може да се образува вълна, която да причини навлизането на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя).
- В никакъв случай не спирайте във водата, не шофирайте назад и не спирайте двигателя.

! ВНИМАНИЕ

- При навлизане на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя) може да се стигне до тежки повреди на автомобила!
- Автомобили, движещи се в противоположна посока, образуват вълни, които могат да са по-високи от допустимо ниво на водата за Вашия автомобил.
- Не преминавайте през солена вода, защото солта може да предизвика корозия. Влязъл в контакт със солена вода автомобил трябва да се изплакне основно със сладка вода.

Системи за помощ

Общи указания

Увод

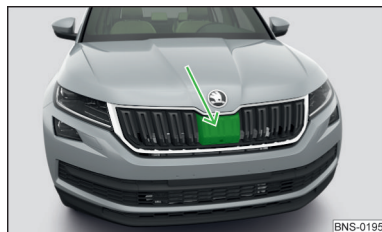
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Радарен сензор _____ 232

! ВНИМАНИЕ

- Системите за помощ служат само за да помощ и не освобождават шофьора от отговорността за управлението на автомобила.
- Повишената сигурност, както и повишената защита на пасажерите, осигурени от системите за помощ, не бива да Ви навеждат към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!
- Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация.
- За системите за помощ има поставени физически и зависещи от системата граници. Поради тази причина шофьорът може да приеме някои системни реакции в определени ситуации като нежелателни или забавени. Заради това водачът винаги трябва да внимава и да е готов да се намеси!
- Активирайте, деактивирайте и настройвайте системите за помощ само така, че да имате пълен контрол над автомобила при всяка пътно-транспортна ситуация - съществува опасност от злополука!

Радарен сензор



Фиг. 264
Място за монтаж на радарния сензор

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 232.

Радарният сензор (наричан по-долу само сензор) с помощта на електромагнитни вълни засича пътната ситуация пред автомобила. Радарът се намира под капак » **Фиг. 264**.

Сензорът е съставна част от системите ACC » **Стр. 262** и Front Assist » **Стр. 268**.

Функцията на сензора може да е вложена или да не е налична при едно от следните събития.

- ▶ Капачето на сензора е замърсено (напр. с кал, сняг и др. подобни).
- ▶ Областта пред и около капачето на сензора е закрита (напр. от стикер, допълнителен фар и др. подобни).
- ▶ При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж).
- ▶ В изключителни случаи сензорът може да е покрит в областта под капачето (напр. от сняг).

Ако капакът на сензора или сензорът е покрит или замърсен, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение на системата ACC » **Стр. 267**, **Функционални повреди** или Front Assist » **Стр. 271**, **Функционални повреди**.

! ВНИМАНИЕ

- Ако подозирате, че сензорът е повреден, тогава деактивирайте системата ACC и Front Assist » **Стр. 265**, » **Стр. 270**. Осигурете проверката на сензора от специализиран сервиз.
- Чрез сблъсък или щета в предната или задната част на автомобила функцията на сензора може да бъде вложена - съществува опасност от инциденти! Осигурете проверката на сензора от специализиран сервиз.
- Не покривайте областта пред и около капачето на сензора. Това може да доведе до влошаване на сензорната функция - съществува опасност от инцидент!

! ВНИМАНИЕ

Отстранете снега от капачето на сензора с метличка, а леда с несъдържащ разтворител спрей за размразяване.

Спирачни и стабилизиращи системи

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Контрол на стабилността (ESC)	233
ESC Sport	233
Антиблокировъчна система (ABS)	233
Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)	234
Регулиране на приплъзването (ASR)	234
Електронна блокировка на диференциала (EDS и XDS)	234
Активно подпомагане на управлението (DSR)	234
Спирачен асистент (HBA)	234
Асистент за потегляне под наклон (HNC)	235
Спирачка устойчива на сблъсък (MCB)	235
Стабилизиране на тегленето (TSA)	235

Спирачните и стабилизиращите системи се активират автоматично при всяко включване на запалването, освен ако не е посочено друго.

Показанието за грешка може да се види в глава » [Стр. 35, Контролни светлини](#).

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 232](#), [!](#) в раздел *Увод*.

Контрол на стабилността (ESC)

Прочетете и спазвайте първо [!](#) на страница 233.

ESC подобрява стабилността на автомобила при гранични динамични ситуации (напр. при започващо ускорение на автомобила) чрез спирането на отделни колела, за да се запази посоката на движение.

По време на ESC намеса мига контролната светлина [!](#) в арматурното табло.

ESC Sport



Фиг. 265
Бутон на системата ESC Sport / ASR

Прочетете и спазвайте първо [!](#) на страница 233.

ESC Sport позволява по-спортен стил на шофиране. При активиран ESC Sport при леко презавиване или недозавиване на автомобила не се извършват ESC намеси и ASR е ограничена така, че е възможно превъртане на задвижващите колела.

Активиране

➤ Задържете натиснат бутона [!](#) » [Фиг. 265](#).

➤ или: Върху Инфотейнмънт натиснете бутона [CAR](#) → натиснете с пръст функционалния бутон [!](#) → Система ESC → ESC Sport.

При активиране на арматурното табло светва контролната светлина [!](#) и на дисплея се показва съответно съобщение.

Деактивиране

➤ Натиснете бутона [!](#) » [Фиг. 265](#).

➤ или: Върху Инфотейнмънт натиснете бутона [CAR](#) → натиснете с пръст функционалния бутон [!](#) → Система ESC: → Активирано.

При деактивиране на арматурното табло изгасва контролната светлина [!](#) и на дисплея се показва съответно съобщение.

Антиблокировъчна система (ABS)

Прочетете и спазвайте първо [!](#) на страница 233.

ABS възпрепятства блокиране на колелата по време на спиране. С това подпомага шофьора в запазване на контрол върху автомобила.

Въздействието на ABS се проявява с пулсиращо движение на спирачния педал, съпроводено от характерен шум.

При задействане на ABS при интервално спиране не намалявайте натиска върху спирачния педал.

Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 233.

MSR предотвратява склонността към блокиране на задвижващите колела при сваляне на предавки или при внезапно отнемане на газта (напр. върху заледено или изгладено по друг начин пътно платно).

Ако задвижващите колела блокират, тогава оборотите на двигателя автоматично се увеличават. По този начин се намалява спирачното действие на двигателя и колелата могат отново да се въртят свободно.

Регулиране на приплъзването (ASR)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 233.

ASR предотвратява превъртането на задвижващите колела. При превъртане колела ASR намалява задвижващата сила, предавана към колелата. По този начин се улеснява например движението по пътни платна с ниско сцепление.

По време на ASR намеса мига контролната светлина  в арматурното табло.

Деактивиране

➤ Натиснете бутона  » Фиг. 265 на стр. 233.

➤ или: Върху Инфотейнмънт натиснете бутона  → натиснете с пръст функционалния бутон  → Система ESC: → Изкл. ASR.

При **деактивиране** на арматурното табло **светва** контролната светлина  и на дисплея се показва съответно съобщение.

Активиране

➤ Натиснете бутона  » Фиг. 265 на стр. 233.

➤ или: Върху Инфотейнмънт натиснете бутона  → натиснете с пръст функционалния бутон  → Система ESC: → Активирано.

При **активиране** на арматурното табло **изгасва** контролната светлина  и на дисплея се показва съответно съобщение.

ASR би трябвало да е постоянно активирана. Разумно е системата да бъде деактивирана, напр., в следните ситуации.

- При движение с вериги за сняг.
- При движение в дълбок сняг или върху много мека повърхност.
- При „освобождаване“ на затынал автомобил с помощта на люлеене.

Електронна блокировка на диференциала (EDS и XDS)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 233.

EDS предотвратява превъртането на съответното колело на задвижваната ос. EDS спира едно от превъртащите колела и предава задвижващата сила към другото задвижвано колело. По този начин се улеснява шофирането по пътни платна с различно сцепление на повърхността под отделните колела на задвижваната ос.

За да не се прегряват спирачките на спиращото колело, системата EDS автоматично се изключва. След като спирачките се охладят се извършва повторно автоматично активиране на EDS.

Функцията **XDS** е едно допълнение към електронната блокировка на диференциала (EDS). XDS обаче реагира върху разтоварването на предното колело на задвижваната ос от вътрешната страна на завоя при по-остри завои.

Чрез спирачна намеса върху освободеното колело се предотвратява превъртане чрез XDS. Това влияе положително на стабилността на шофиране и на възможността за управление на автомобила.

Активно подпомагане на управлението (DSR)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 233.

Функцията DSR в критични ситуации известява чрез импулси във волана за препоръчителната посока на коригиращо завиване на волана, за да се осигури стабилизация на автомобила. DSR се активира напр. чрез рязко спиране при шосе с различна повърхност на лявата и дясната страна на автомобила.

Спирачен асистент (HBA)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 233.

HBA усилва спирачното действие и помага за скъсяване на спирачния път. ➤

НБА се активира с рязко натискане на спирачния педал. За достигане на най-късия възможен спирачен път спирачния педал трябва да бъде натиснат силно, докато автомобилът спре.

След като освободите спирачния педал, функцията на НБА автоматично се изключва.

Асистент за потегляне под наклон (ННС)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 233.

ННС позволява на шофьора при потегляне по наклон да премести крака си от спирачния педал на педала за газта, без при това автомобилът самостоятелно да тръгне надолу.

Автомобилът се спира чрез системата в продължение на още около 2 секунди след пускане на спирачния педал.

ННС е активен при по-стръмен наклон от 5 % и при условие, че е затворена вратата на шофьора. ННС е активен винаги само при потегляне напред или назад по наклон.

Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 233.

МСВ помага след сблъсък чрез автоматични спирачни намеси за забавяне и стабилизиране на автомобила. По този начин се намалява риска от повторен сблъсък в резултат на неконтролирано движение на автомобила.

Автоматичните спирачни намеси могат да се извършат само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Стигнало се е до фронтален, страничен и заден сблъсък с определена сериозност на инцидента.
- ✓ Скоростта на сблъсъка е била по-висока от 10 км/ч.
- ✓ Спирачките, ESC и другите необходими електрически съоръжения са останали функционални след сблъсъка.
- ✓ Педалът за газта не се натиска.

Стабилизиране на тегленето (TSA)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 233.

TSA помага за стабилизиране на тегленето в ситуации, в които се стига до люлеене на ремаркетото и в резултат на това и на комбинацията от теглещия автомобил и ремаркетото.

TSA спира отделните колела на теглещия автомобил, за да стабилизира люлеещото се движение на комбинацията от теглещия автомобил и ремаркетото.

За правилна TSA функция са нужни следните основни условия.

- ✓ Приспособлението за теглене е заводски доставено или е закупено от оригиналните принадлежности на ŠKODA.
- ✓ Ремаркетото е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
- ✓ ASR системата е активирана.
- ✓ Скоростта е по-висока от 60 км/ч.

По-подробна информация » Стр. 282, *Теглещо устройство и ремарке.*

OFF ROAD режим

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	236
Асистент при шофиране надолу под наклон	236
ESC OFF ROAD	237
ASR OFF ROAD	237
EDS OFF ROAD	237
ABS OFF ROAD	237
Показване на OFF ROAD в Инфотейнмънт	237

OFF ROAD режимът включва функции, които помагат за преодоляване на трудни маршрути, когато пътувате извън асфалтирани пътища.

Но също и с активиран OFF ROAD режим Вашият автомобил не става истински джип.

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системи-те за помощ » Страница 232,  в раздел Увод.

ВНИМАНИЕ

- Режимът OFF ROAD не е предназначен за употреба по обикновени улици.
- За да е гарантирана правилна функция на режима OFF ROAD, върху всичките четири колела трябва да са монтирани гумите, разрешени от фирма ŠKODA AUTO.

Начин на функциониране



Фиг. 266
Бутон OFF ROAD

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 236.

OFF ROAD режимът се намесва при скорост до 30 км/ч.

Препоръчваме ви да активирате OFF ROAD режима при всяко пътуване извън асфалтирани пътища.

► За **активиране** натиснете бутона  » Фиг. 266.

Символът в бутона светва и на дисплея на арматурното табло се показва контролната светлина на OFF ROAD режима , както и асистентът за шофиране надолу под наклон .

► За **деактивиране** натиснете бутона .

OFF ROAD режимът обхваща следните функции.

► Асистент при шофиране надолу по наклон » Стр. 237

► ESC OFF ROAD » Стр. 237

► ASR OFF ROAD » Стр. 237

► EDS OFF ROAD » Стр. 237

► ABS OFF ROAD » Стр. 237

Указание

Ако двигателят по време на пътуването „бъде загасен“ в OFF ROAD режим, тогава след повторното стартиране на двигателя трябва да се провери, дали OFF ROAD режимът все още е активиран. При нужда той трябва да се активира отново.

Асистент при шофиране надолу под наклон

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 236.

Асистентът при шофиране надолу по наклон (наричан по-надолу само Асистент) поддържа чрез автоматично задействане на спирачките на всички колела постоянна скорост при движение напред или назад по стръмни наклони.

По време на намесата свети **бялата** контролна светлина  на арматурното табло.

Намесата на асистента за шофиране надолу по наклон се извършва автоматично при следните условия.

- ✓ Двигателят работи.
- ✓ OFF ROAD режимът е активиран.
- ✓ Наклонът е най-малко 10%.
- ✓ Не е натиснат нито педала за газ, нито спирачния педал.

Включване/изключване на асистента в Инфотейнмънт

За включване/изключване върху Инфотейнмънт натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон .

Състоянието на асистента се показва чрез оцветяването на функционалния бутон  в Инфотейнмънт.

Функционален бутон	Цвят	Значение
	сив	асистентът не е активиран (OFF ROAD режимът не е активиран)
	бял	асистентът е изключен (при активиран OFF ROAD режим)
	оранжев	асистентът е готов за намеса (при активиран OFF ROAD режим)

Скорост на движение

Започнете шофирането надолу по наклон с умерена скорост от около 2 - 30 км/ч, като асистентът поддържа тази скорост константна.

Ако при автомобили с **ръчна скоростна кутия** е включена предавка за движение напред или назад, то скоростта трябва да е достатъчно висока, за да предотврати „загасването на двигателя“.

Скоростта на движение може да се променя чрез натискане на педала на спирачката или газта. Намесата на асистента се задейства отново при пускане на педала.

! ВНИМАНИЕ

За правилното функциониране на асистента, пътната настилка трябва да е с достатъчна сцепляемост. В резултат на физическите закони асистент при шофиране надолу по наклон не може да работи правилно при шофиране по хлъзгава се повърхност (например лед, кал и др. подобни). - съществува опасност от инцидент!

i Указание

В момента, когато асистентът спира автомобила автоматично, тогава спирачната светлина не свети.

ESC OFF ROAD

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 236.

ESC OFF ROAD улеснява шофирането по ненастилана повърхност, при което не се извършват ESC намеси при леко свръхзавиване/недозавиване на автомобила.

ASR OFF ROAD

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 236.

ASR OFF ROAD подпомага потеглянето и шофирането върху неасфалтирана повърхност, като позволява на колелата от части да превъртат.

i Указание

При деактивиран ASR » Стр. 234 OFF ROAD режимът работи без поддръжка на ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 236.

EDS OFF ROAD подпомага шофьора при шофиране върху повърхност с различно сцепление под задвижващите колела или при преминаване на вълнисти участъци.

Превъртащо се колело или колела се спират по-рано и с повече сила отколкото при намесата на стандартната EDS система.

ABS OFF ROAD

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 236.

ABS OFF ROAD подпомага водача при спиране върху неасфалтирана повърхност (например чакъл, сняг и др.).

Системата образува чрез контролирано блокиране на колелата един „клин“ от натрупан материал пред спящото колело, който съкращава спирачния път.

Максималното действие на системата се постига, когато предните колела се намират в изправено положение.

Показване на OFF ROAD в Инфотейнмънт



Фиг. 267
OFF ROAD - показание на Инфотейнмънт

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 236.

Показанието на OFF ROAD режима в Инфотейнмънт служи за оценка на текущата пътна ситуация.

» За **показание** върху Инфотейнмънт натиснете бутона **CAR** и след това функционалния бутон **→ Offroad**.

Чрез движение на пръста отвесно върху екрана могат да се покажат три от следните показания **A** » Фиг. 267.

- Компас (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Columbus)
- Измервателен уред за височина (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Columbus)
- Показание на ъгъла на завиване
- Индикатор на температурата на охлаждащата течност
- Индикатор за температурата на маслото

Помощ при паркиране (ParkPilot)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройки в Инфотейнмънт	238
Начин на функциониране	239
Показание на екрана на Инфотейнмънт	240
Активиране/деактивиране	240
Автоматично активиране на системата при движение напред	241
Автоматично аварийно спиране	241

Помощта при паркиране (наричана по-долу само системата) обръща внимание чрез акустични сигнали, както и чрез показание на екрана на Инфотейнмънт върху препятствия в близост до автомобила при маневриране.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 232, !** в раздел **Увод**.
- Движещи се лица или обекти е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Повърхността на някои предмети и облекло не винаги отразява сигнали на системата. Съществува опасност, че такива предмети или лица е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Външни източници на шум могат да повлияят на сигналите от сензорите на системата. Съществува опасност, че препятствията е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Преди да започнете да маневрирате, винаги се убеждавайте, че пред автомобила и зад него няма никакви препятствия от по-малки размери, например камък, тънък стълб и т.н. Това препятствие е възможно да не бъде разпознато от сензорите на системата.

! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте сензорите на системата » **Фиг. 268 на стр. 239** чисти от замърсявания, сняг и лед и не ги покривайте с никакви предмети, в противен случай може да бъде ограничена функцията на системата.
- При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски/високи температури и др.) системната функция може да бъде вложена - „неправилно разпознаване на препятствия“.
- Допълнително монтирани в задната част на автомобила принадлежности (напр. носач на велосипед) могат да влошат функцията на системата.

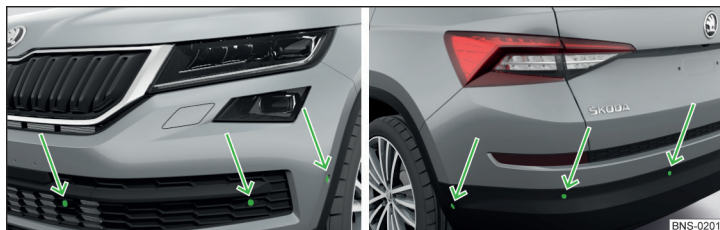
Настройки в Инфотейнмънт

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на **страница 238**.

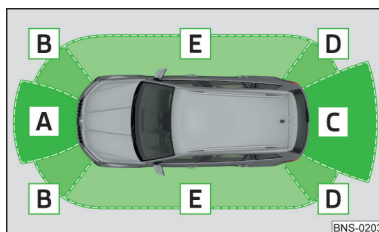
► Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон  → **Паркиране и маневриране**.

- **ParkPilot** - настройка на помощта при паркиране
 - **Автоматично активиране** - включване/изключване на умаленото показване на помощта при паркиране (при шофиране напред)
 - **Сила на звука отпред** - настройка на силата на звука на сигналните тонове за разпознаване на препятствие отпред
 - **Височина на тона отпред** - настройка на височината на тона на сигналните тонове за разпознаване на препятствие отпред
 - **Сила на звука отзад** - настройка на силата на звука на сигналните тонове за разпознаване на препятствие отзад
 - **Височина на тона отзад** - настройка на височината на тона на сигналните тонове за разпознаване на препятствие отзад
 - **Намаляване на медийните забавл. (парк.) / Намаляване на медийните забавл.** - снижаване на силата на звука (например силата на звука на радиото) при активирана помощ при паркиране
 - **Функция за спиране при маневриране** - активиране / деактивиране на автоматичното аварийно спиране

Начин на функциониране



Фиг. 268 Място на монтаж на сензорите от лявата страна на автомобила: отпред / отзад



Фиг. 269 Засичани области и обхват на сензорите

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 238.

Системата изчислява с помощта на ултразвукови вълни разстоянието между бронята и препятствието. Ултразвуковите сензори в зависимост от оборудването на автомобила се намират в задната или също в предната броня » Фиг. 268.

В зависимост от оборудването са възможни следните варианти на системата » Фиг. 269.

- Вариант 1: предупреждава за препятствия в областите **C**, **D**.
- Вариант 2: предупреждава за препятствия в областите **A**, **B**, **C**, **D**.
- Вариант 3: предупреждава за препятствия в областите **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Приблизителен обхват на сензорите (в см)

Област » Фиг. 269	Вариант 1 (4 сензора)	Вариант 2 (8 сензора)	Вариант 3 (12 сензора)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Акустичните сигнали

Със скъсяване на разстоянието се намаляват интервалите между отделните звукови сигнали. На разстояние около 30 см от препятствието прозвучава непрекъснат звуков сигнал - опасна зона. **От този момент не продължавайте движението в посока на препятствието!**

Звуковите сигнали могат да се настроят и в Инфотейнмънт » Стр. 238.

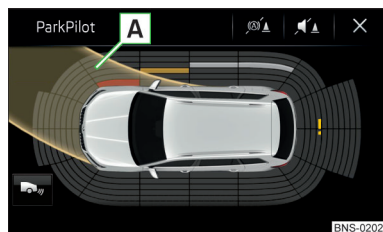
Теглене на ремарке

При теглене на ремарке или при друга свързана към контакта за ремарке принадлежност са активни само областите **A** и **B** » Фиг. 269 на системата.

! Указание

- Ако при автомобили с **вариант 3** след активиране на системата не бъдат показани всички полета около силуета на автомобила, автомобилът трябва да бъде придвижен няколко метра напред или назад.
- Звуковите сигнали на системата за разпознаване на препятствия стандартно отпред са по-високи от тези при разпознаване на препятствия отзад.
- Настройката на звуковите сигнали (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.

Показание на екрана на Инфотейнмънт



Фиг. 270
Индикация на екрана

Прочетете и спазвайте първо и на страница 238.

Функционални бутони и предупреждения » Фиг. 270

- Индикация за пътната лента.
- В зависимост от типа на Инфотейнмънт: Изключване на показването на помощта при паркиране.
- Изключване/включване на акустичните сигнали на помощта при паркиране.
- Деактивиране/активиране на автоматичното аварийно спиране.
- Смяна към показанието на камерата за движение назад.
- Препятствие се намира в зоната на сблъсък (разстоянието до препятствието е по-малко от 30 см). Не продължавайте движението в посока на препятствието!
- Препятствие се намира на пътя на движение (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).
- Препятствие се намира извън пътя на движение (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).
- Системна повреда (не се извършва показване на препятствията).

Индикация за пътната лента

Индикацията за пътната лента » Фиг. 270 показва пътната лента, върху която би се движил автомобилът с текущата настройка на волана и на скоростния/превключвателния лост.

Ако скоростният лост се намира в положение за празен ход или превключвателният лост в режим **N**, индикацията за пътната лента се показва напред.

Активиране/деактивиране



Фиг. 271
Системен бутон (вариант 2, 3)

Прочетете и спазвайте първо и на страница 238.

Активиране

Активирането на системата се извършва чрез включване на задна предавка и при автомобили с **вариант 2 и 3** също чрез натискане на бутона или » Фиг. 271.

При активиране прозвучава акустичен сигнал и в бутона светва символът или .

Деактивиране

При автомобили с **вариант 1** системата се деактивира само чрез изключване на задната предавка.

При автомобил с **вариант 2 и 3** системата се деактивира чрез натискане на бутона или или автоматично при скорост над 15 км/ч (символът или в бутона изгасва).

Сигнализация за дефекти

Автомобили с **вариант 1**

- ▶ След активиране на системата за около 3 секунди прозвучава звуков сигнал (в близост до автомобила не се намира препятствие).

Автомобили с **вариант 2 и 3**

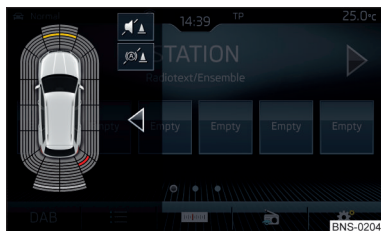
- ▶ След активиране на системата в бутона мига символът или .
- ▶ На дисплея на арматурното табло се появява съобщение относно грешка на системата ParkPilot (същевременно прозвучава звуков сигнал).

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Указание

Системата може да се активира с бутона или само при скорост под 15 км/ч.

Автоматично активиране на системата при движение напред



Фиг. 272
Екран на Инфотейнмънт: Показване при автоматично активиране

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 238.

Автоматичното активиране на системата се извършва при движение напред със скорост под 10 км/ч, когато автомобилът се приближава към препятствие.

След активиране в лявата част на екрана на Инфотейнмънт се показва следното » Фиг. 272.

Звуковият сигнал се подава при разстояние до препятствието под около 50 см.

Автоматичната индикация може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » Стр. 238.

! Указание

Настройката (активиране/деактивиране) на автоматичната индикация (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запазва в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.

Автоматично аварийно спиране

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 238.

Ако системата при движение назад със скорост до 10 км/ч разпознае опасност от сблъсък, тогава се извършва автоматично аварийно спиране, за да се намалят последствията от сблъсъка.

Деактивиране/активиране

Спирачната функция може да се деактивира/активира в точка Паркиране и маневриране » Стр. 238.

След изключване и включване на запалването функцията остава деактивирана/активирана в зависимост от настройката преди изключването на запалването.

Спирачната функция може да се деактивира еднократно с функционалния бутон **!** » Фиг. 270 на стр. 240.

Асистент за излизане от паркинг и асистент за наблюдение на „мъртвия ъгъл“

Увод



Фиг. 273
Място за монтаж на радарните сензори

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Асистент за излизане от паркинг - начин на функциониране	242
Асистент за наблюдение на „мъртвия ъгъл“ - начин на функциониране	243
Асистент за наблюдение на „мъртвия ъгъл“ - пътни ситуации и предупреждения	243
Активиране/деактивиране	244
Функционални повреди	244

Асистентът за излизане от паркинг и асистентът за наблюдение на „мъртвия ъгъл“ работят на базата на информацията от радарните сензори в задната броня » Фиг. 273. Радарните сензори не се виждат от отвън.

Асистент за излизане от паркинг

Асистентът за излизане от паркинг (наричан по-долу само системата) предупреждава при излизане от напречно паркинг място за приближаващи се от страничните посоки автомобили.

Ако е необходимо, системата се опитва чрез автоматично спиране да предотврати сблъсък или да намали последствията от такъв.

Асистент за наблюдение на „мъртвия ъгъл“

Асистентът за наблюдение на „мъртвия ъгъл“ (наричан по-долу само системата) обръща внимание върху автомобили, които пътуват в същата посока в съседната лента и се намират в така наречения мъртъв ъгъл.

„Мъртвият ъгъл“ е област, която не се вижда добре нито в задното огледало, нито директно от автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 232](#), ! в раздел [Увод](#).

! ВНИМАНИЕ

- Чрез сблъсък или щета в задната част на автомобила функцията на системите може да бъде влошена - съществува опасност от инциденти! Осигурете проверка на автомобила в специализиран сервис.
- Не покривайте обкръжението на сензора - функцията на системите може да бъде ограничена.
- Незабавно отстранявайте сняг, лед и други подобни препятствия от сензорното обкръжение.

! ВНИМАНИЕ

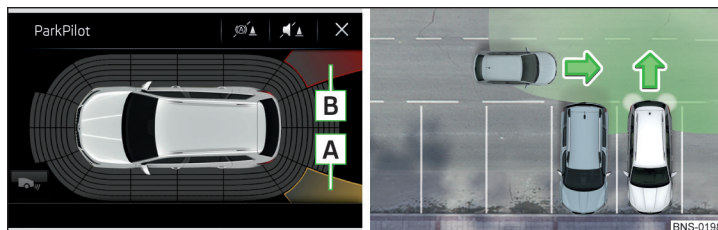
За асистента за наблюдение на „мъртвия ъгъл“ важат физическите и обусловените от системата граници. Поради това в следните ситуации е възможно системата да обърне внимание на автомобил в съседната лента със закъснение или въобще не.

- Когато автомобил се приближава с много висока скорост.
- При преминаване на много остър завой или на кръгово движение.

! ВНИМАНИЕ

- Ако ремарке или друга принадлежност е свързана към контакта за ремарке, тогава двете системи не са на разположение.
- При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски/високи температури и др.) функцията на системите може да бъде влошена - „неправилно разпознаване на автомобил“.
- Допълнително монтирани в задната част на автомобила принадлежности (напр. носач на велосипед) могат да влошат функцията на системите.

Асистент за излизане от паркинг - начин на функциониране



Фиг. 274 Екран на Инфотейнмънт: предупредително показание / път-на ситуация

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 242.

При включено запалване чрез системата се наблюдава областта до и зад автомобила. Ако се разпознае автомобил, който се приближава от странична посока към задната част на Вашия автомобил » [Фиг. 274](#), системата предупреждава за този факт.

Предупреждение - автомобили с помощ при паркиране

Прозвучава непрекъснат звук и на екрана на Инфотейнмънт се показва едно от двете предупредителни нива » [Фиг. 274](#).

- [A](#) Разпознат е приближаващ се автомобил. Не продължавайте движението назад и проверете заобикалящата среда на автомобила.
- [B](#) Разпознат е автомобил в областта на сблъсък. Не продължавайте движението назад 🚫.

Предупреждение - автомобили без помощ при паркиране

Прозвучава звуков сигнал и на дисплея на арматурното табло се показва указание за шофьора, да наблюдава следващото го движение.

Автоматично аварийно спиране

Ако водачът не реагира на предупреждението и системата разпознае заплаващ сблъсък, тогава при скорост на движение до 10 км/ч тя може да извърши автоматично спиране. На дисплея на арматурното табло се показва съответно съобщение.

Асистент за наблюдение на „мъртвия ъгъл“ - начин на функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 242.

При скорост над 15 км/ч чрез системата се наблюдава областта до и зад автомобила. Същевременно се измерват разстоянието и разликата в скоростта между Вашия автомобил и другите автомобили в наблюдаваната област.

Системата наблюдава при шофиране в обичайно широка лента за движение съседната лента отляво и отдясно.

Ако се разпознае автомобил в областта на „мъртвия ъгъл“, системата указва за този автомобил чрез контролната светлина **а** във външното огледало.

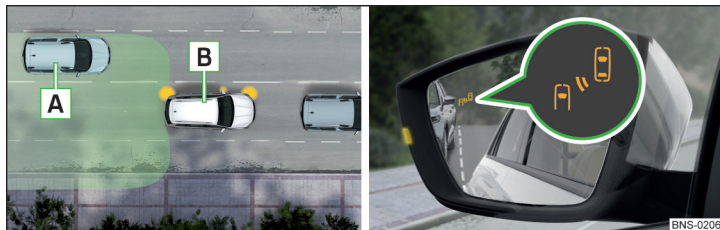
Системно ограничение

Системата не е в състояние да разпознае конкретната ширина на лентата. Поради това тя може да реагира на автомобил в по-далечно разположена лента напр. в следните случаи.

- ▶ При движение върху платно с тесни ленти за движение или по края на лентата за движение.
- ▶ При остри завои.

Системата може да реагира на други обекти на ръба на пътя, като напр. ви-соки мантинели, стени за защита от шум и др. подобни.

Асистент за наблюдение на „мъртвия ъгъл“ - пътни ситуации и предупреждения



Фиг. 275 Пътна ситуация / контролна светлина в лявото външно огледало указва за пътна ситуация



Фиг. 276 Пътна ситуация / контролна светлина в дясното външно огледало указва за пътна ситуация

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 242.

В следните пътни ситуации контролната светлина във външното огледало указва за разпознат автомобил в „мъртвия ъгъл“.

- ▶ Вашият автомобил **B** се изпреварва от автомобил **A** » Фиг. 275.
- ▶ Вашият автомобил **C** изпреварва автомобила **D** с по-висока с макс. 10 км/ч скорост » Фиг. 276. Ако скоростта по време на процеса на изпреварване е още по-висока, тогава не се извършва предупреждение посредством контролната светлина.

Предупредителното показание се извършва винаги във външното огледало от страната на автомобила, където е разпознат автомобил в „мъртвия ъгъл“.

Колкото по-голяма е разликата в скоростите между двата автомобила, толкова по-рано се извършва предупреждението посредством контролната светлина по отношение на автомобила, който Ви изпреварва.

Две нива на предупреждение

- а** свети - разпознат е автомобил в „мъртвия ъгъл“.
- а** мига - разпознат е автомобил в „мъртвия ъгъл“ и мигачът е включен.

Разширено предупреждение при автомобили с Lane Assist

а мига също тогава, когато **воланът** е **навит** в посоката на автомобила в „мъртвия ъгъл“. За целта Lane Assist » Стр. 274 трябва да е активиран и да се разпознава ограничителната линия между автомобилите.

Ако в този случай Вашият автомобил премине ограничителната линия, системата указва за това с кратко вибриране на волана. ▶

Указание

Яркостта на контролната лампа  зависи от настройката на осветлението на автомобила. При включени къси или дълги светлини яркостта на контролната светлина е по-малка.

Активиране/деактивиране

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 242.

Активирането/деактивирането на системите може да се направи по един от следните начини.

- ▶ В дисплея на арматурното табло » [Стр. 52, Точка от менюто Асисти.](#)
- ▶ В Инфотейнмънт в меню  →  → Система за асистиране на водача (отнася се за асистента за наблюдение на „мъртвия ъгъл“).
- ▶ В Инфотейнмънт в меню  →  → Паркиране и маневриране (отнася се за асистента за излизане от паркинг).

След изключване и включване на запалването системите остават активирани/деактивирани в зависимост от настройката преди изключването на запалването.

Указание

При активиране на асистента за наблюдение на „мъртвия ъгъл“ контролните светлини  в двете външни огледала светват за кратко.

Функционални повреди

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 242.

Ако системите не са на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако сензорът е замърсен или покрит, се показва съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете обкръжението на сензора или отстранете пречещото препятствие » [Фиг. 273 на стр. 241.](#)

Системите не са налични

Ако системите в момента не са на разположение, тогава се показва съобщение относно тяхната неналичност. Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново. Ако системите продължават да не са на разположение, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Неизправност на системата

При системна повреда се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Камера за движение назад

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	245
Активиране/деактивиране	245
Функционални бутони	246
Линии за ориентация и пътно платно	246
Режим - напречно паркиране	247
Режим - надлъжно паркиране	247
Режим - приближаване към ремарке / наблюдение на разстоянието	248
Режим - наблюдение на областта зад автомобила	248

Камерата за движение назад (наричана по-долу само системата) подпомага шофьора при паркиране и маневриране чрез показване на областта зад автомобила на екрана на Инфотейнмънт (наричан по-долу само екран).

По време на процеса на паркиране и маневриране има на разположение четири режима за различни ситуации. Смяната на режимите се извършва посредством функционалните бутони на екрана » [Стр. 246.](#)

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 232, !\[\]\(54bbbd874c042cface4ff99dc601f72c_img.jpg\) в раздел Увод.](#)
- Системата не разпознава препятствия. Показването на спомагателните кутии и линии се извършва независимо от актуалната заобикаляща среда на автомобила. Шофьорът трябва сам да прецени, дали автомобилът може да се паркира безопасно в избраното паркинг място.
- Камерата не трябва да се замърсява или покрива, защото в противен случай системната функция ще бъде значително влошена - съществува опасност от злополука. Информация за почистването » [Стр. 294.](#)

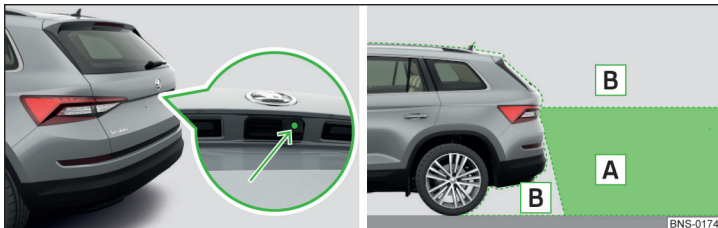
⚠ ВНИМАНИЕ

- Изображението от камерата е изкривено за разлика от зрението. Поради тази причина показанието на екрана е подходящо само до известна степен за преценка на разстоянието до разположените отзад автомобили.
- Някои предмети (напр. например тънки колони, плетена оградна мрежа, решетки или неравности по пътното платно) могат да не бъдат показани достатъчно по отношение на разделителната способност на екрана.
- При сблъсък или щета в задната част на автомобила е възможно камерата да се измести от правилната си позиция. В този случай системата трябва да се провери от специализиран сервиз.

i Указание

Камерата е оборудвана със система за почистване » Стр. 81. Напръскването се извършва автоматично заедно с напръскването на задното стъкло.

Начин на функциониране



Фиг. 277 Място за монтаж на камерата / Засичана област зад автомобила

📖 Прочетете и спазвайте първо ⚠ и ⚡ на страница 244.

Камерата за обхващане на областта зад автомобила се намира в дръжката на капака на багажника » Фиг. 277.

Област зад автомобила » Фиг. 277

- A** Обхват на заснемане на камерата
- B** Площ извън обхвата на заснемане на камерата

Системата може да подпомогне шофьора при паркиране и маневриране при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Системата е активирана.
- ✓ Капакът на багажника е напълно затворен.
- ✓ Скоростта на автомобила е по-ниска от 15 км/ч.
- ✓ Областта зад автомобила се вижда ясно.
- ✓ Избраната област за паркиране/маневриране е добре прегледна и равна.

Активиране/деактивиране



Фиг. 278 Бутон за активиране/деактивиране

📖 Прочетете и спазвайте първо ⚠ и ⚡ на страница 244.

Активиране

Системата се активира при включване на задна предавка или при натискане на бутона **P** » Фиг. 278.

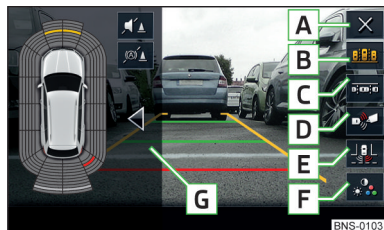
При активиране прозвучава акустичен сигнал и в бутона светва символът **P**.

На дисплея се показва режимът за напречно паркиране.

Деактивиране

Системата се деактивира чрез натискане на бутона **P**, изключване на запалването или при скорост над 15 км/ч (символът **P** в бутона изгасва).

Функционални бутони



Фиг. 279
Функционални бутони

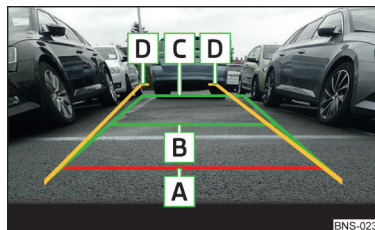
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 244.

Съществува възможност, посредством функционалните бутони да се сменят режимът на паркиране и маневриране и да се направят някои настройки.

Функционални бутони » Фиг. 279

- A** Напускане на показанието на областта зад автомобила
- B** Режим - напречно паркиране
- C** Режим - надлъжно паркиране
- D** Режим - приближаване към ремарке / наблюдение на разстоянието
- E** Режим - наблюдение на областта зад автомобила (изображение на широк екран)
- F** Настройки на екрана - яркост, контраст, цвят
- G** Помощ при паркиране (миниатюрно показание)
◀ / ▶ Включване/изключване на миниатюрното показание
Смяната към изображение на цял екран се извършва на екрана чрез докосване на силуета на автомобила.

Линии за ориентация и пътното платно



Фиг. 280
Линии за ориентация и за пътното платно

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 244.

В режима за напречно и надлъжно паркиране на екрана се показват линии за ориентация за преценка на разстоянието, както и линии за пътното платно.

Индикация на екрана » Фиг. 280

- A** Разстоянието е около 40 см (граница на безопасното разстояние).
- B** Разстоянието е около 100 сантиметра.
- C** Разстоянието е около 200 сантиметра.
- D** Линиите за пътното платно свършват на около 300 см зад автомобила.

Разстоянието може да варира леко в зависимост от състоянието на натоварване на автомобила, както и от наклона на пътното платно.

Разстоянието между страничните линии съответства приблизително на ширината на автомобила заедно с външните огледала.

Пътно платно

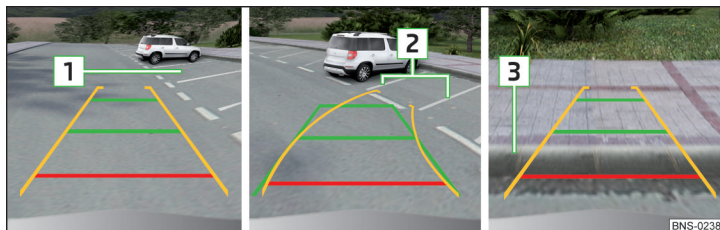
Линиите за пътното платно **D** » Фиг. 280 се променят в зависимост от навиването на волана и показват пътната лента, върху която автомобилът би се движил с актуалното положение на волана.

! ВНИМАНИЕ

Показваните на екрана обекти могат да са по-близо или по-далече разположени отколкото изглеждат. Такъв е случаят особено в следните случаи.

- Стърчащи обекти (напр. задна част на товарен автомобил и др. подобни).
- Преминаване от хоризонтална повърхност върху наклон или склон.
- Преминаване от наклон или склон върху хоризонтална повърхност.

Режим - напречно паркиране



Фиг. 281 Индикация на екрана

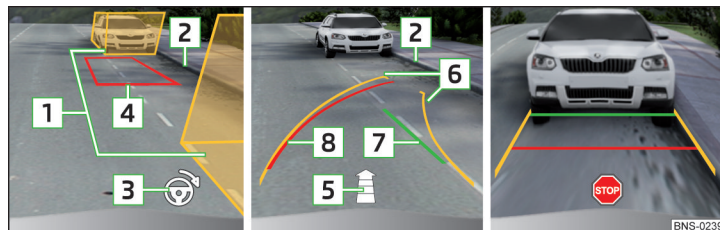
Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 244.

Този режим подпомага шофьора при движение назад в разположено напречно на пътното платно място за паркиране.

Процес на паркиране

- Изберете подходящо място за паркиране.
- Натиснете бутона **P** » Фиг. 278 на стр. 245.
- Бавно преминете покрай избраното място за паркиране **1** » Фиг. 281 и спрете автомобила.
- Включете задната предавка.
- Настройте волана така, че линиите за пътното платно да водят в мястото за паркиране **2**.
- Движете се внимателно назад и при това управлявайте автомобила така, че жълтите линии да продължават да водят в мястото за паркиране.
- Най-късно тогава, когато червената линия докосне задното ограничение на мястото за паркиране (напр. бордюр) **3**, спрете автомобила.

Режим - надлъжно паркиране



Фиг. 282 Индикация на екрана

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 244.

Този режим подпомага шофьора при движение назад в разположено успоредно на пътното платно място за паркиране.

Процес на паркиране

- При преминаване покрай място за паркиране натиснете бутона **P** » Фиг. 278 на стр. 245.
- Натиснете функционалния бутон **C** » Фиг. 279 на стр. 246.

На екрана се показват помощни кутии за двете страни на пътната лента.

- Включете мигача за страната, от която искате да паркирате.

Помощните кутии за другата страна се скриват.

- Спрете автомобила така, че да няма препятствия в мястото между помощните кутии **1** » Фиг. 282 и задната кутия да не се подава извън страничното ограничение на мястото за паркиране (напр. бордюр) **2**.
- Завъртете волана в препоръчаната посока **3** дотогава, докато цветът на трапецовидната рамка **4** стане зелен. Задръжте волана в това положение.
- Когато на екрана се появи стрелката **5**, започнете движение назад (стрелката става все по-къса при движението назад в мястото за паркиране).

На екрана се показват жълтите линии за пътното платно **6**, както и зелената линия **7**.

Ако по време на движението назад ъгълът на волана се промени, тогава се показва червената линия **8** (необходима ориентация на пътното платно).

- » В този случай настройте волана така, че жълтите линии [6] да припокриват червената линия [8].
- » Внимателно се движете назад, докато на екрана се покаже  или зелената линия [7] покрива страничното ограничение на мястото за паркиране (напр. бордюр) [2].
- » Спрете автомобила и завъртете волана на обратен, докато жълтите линии [6] припокриват червената линия [8] (необходима ориентация на пътното платно). Задръжте волана в това положение.

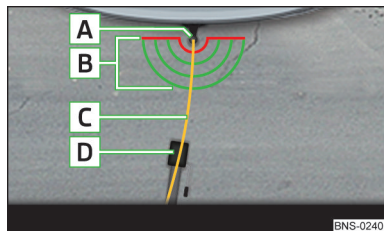
На екрана се показват линии за ориентация » Фиг. 280 на стр. 246.

- » Продължете внимателно движението назад.
- » Спрете автомобила, когато на екрана се покаже , или на безопасно разстояние от препятствието.

I Указание

Воденето в мястото за паркиране се прекъсва от системата, когато воланът за по-продължително време бъде поставен срещу нужното пътнo платно. Процесът на паркиране трябва да се стартира отново.

Режим - приближаване към ремарке / наблюдение на разстоянието



Фиг. 283
Индикация на екрана

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 244.

В този режим на екрана се показва от отгоре областта зад автомобила.

Автомобили с теглещо устройство

Ако Вашият автомобил е оборудван с теглич, този режим подпомага шофьора при приближаването на автомобила към ос на ремарке.

Индикация на екрана » Фиг. 283

- A** Сферична глава на теглича
- B** Линии за преценка на разстоянието (на разстояние от около 10 см)

- C** Линия за приближаване към ос на ремарке
- D** Ос на ремарке

Линията **C** се придвижва в зависимост от навиването на волана и показва пътната лента, върху която автомобилът би се движил назад с актуалното положение на волана.

Автомобили без теглещо устройство

Ако Вашият автомобил не е фабрично оборудван с теглич, на екрана на разстояние от около 40 см зад автомобила се показва червена линия за наблюдение на разстоянието до препятствията.

Режим - наблюдение на областта зад автомобила

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 244.

В този режим на екрана се показва областта зад автомобила на цял екран.

Режимът е подходящ за цялостен преглед на ситуацията зад автомобила.

Изглед на заобикалящата среда (Area View)

 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	249
Активиране/деактивиране	250
Изгледи и функционални бутони	250
Изглед на камерата отзад	251
Изглед на камерата отпред	251
Изглед на страничните камери	251

Изгледът на заобикалящата среда (наричан по-долу само системата) подпомага шофьора при паркиране и маневриране чрез показване на заобикалящата среда на автомобила на екрана на Инфотеймънт (наричан по-долу само екран).

Заобикалящата среда на автомобила се заснема от четири камери » Фиг. 284 на стр. 249.

Системата работи във взаимодействие със системата за помощ при паркиране. Показването на двете системи на екрана се извършва едновременно.

Поради тази причина трябва да се прочете внимателно също и главата относно помощта при паркиране и да се спазват посочените в нея указания.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Стр. 232, *Общи указания*.
- Системата не разпознава препятствия. Помощните кутийки и линии се показват от системата в зависимост от заобикалящата среда на автомобила. Шофьорът трябва сам да прецени, дали автомобилът може да се паркира безопасно в избраното паркинг място.
- Камерите не трябва да се замърсяват или покриват, защото в противен случай системната функция ще бъде значително влошена - съществува опасност от злополука. Информация за почистването » Стр. 294.

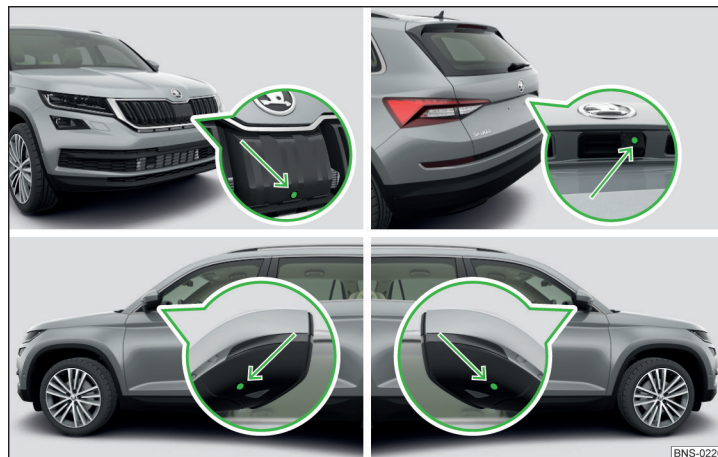
! ВНИМАНИЕ

- Изображението от камерата е изкривено за разлика от зрението. Поради тази причина показанието на екрана е подходящо само до известна степен за преценка на разстоянието до разположените отзад автомобили.
- Обекти, които се намират в непосредствена близост до ъглите на автомобила, могат да се намират извън зрителното поле на камерите и поради това е възможно да не бъдат показани на екрана.
- Някои предмети (напр. например тънки колони, плетена оградна мрежа, решетки или неравности по пътното платно) могат да не бъдат показани достатъчно по отношение на разделителната способност на екрана.
- При повреда на автомобила в областта на една от камерите съответната камера евентуално може да се измести от правилното си положение. В този случай системата трябва да се провери от специализиран сервис.

! ВНИМАНИЕ

- Показваните на екрана обекти могат да са по-близо или по-далече разположени отколкото изглеждат. Такъв е случаят особено в следните случаи.
- Стърчащи обекти (напр. задна част на товарен автомобил и др. подобни).
 - Преминаване от хоризонтална повърхност върху наклон или склон.
 - Преминаване от наклон или склон върху хоризонтална повърхност.

Начин на функциониране



Фиг. 284 Места на монтаж на камерите за заснемане на заобикалящата среда

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 249.

Камерите за заснемане на заобикалящата среда на автомобила се намират отпред под логото ŠKODA, в двете външни огледала, както и дръжката на капака на багажника » Фиг. 284.

Системата може да подпомогне шофьора при паркиране и маневриране при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Системата е активирана.
- ✓ Всички врати и капакът на багажника са напълно затворени.
- ✓ Скоростта на автомобила е по-ниска от 15 км/ч.
- ✓ Заснеманите от камерите области се разпознават ясно на екрана.
- ✓ Избраната област за паркиране/маневриране е добре прегледна и равна.



Фиг. 285
Бутон за активиране/деактивиране

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 249.

Активиране

Системата се активира чрез натискане на бутона **P** » Фиг. 285 или при включване на задна предавка.

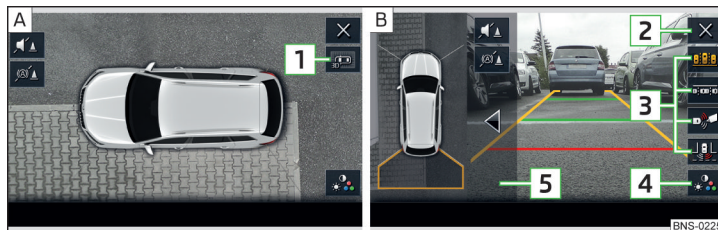
При активиране прозвучава акустичен сигнал и в бутона светва символът **P**.

При активиране посредством бутона на екрана се показва общият изглед » Фиг. 286 на стр. 250 - [A].

При активиране посредством включване на задна предавка на екрана се показва изгледът на камерата отзад заедно с миниатюрно показание на общия изглед » Фиг. 286 на стр. 250 - [B].

Деактивиране

Системата се деактивира чрез натискане на бутона **P**, изключване на запалването, поставяне на превключвателния лост в режим **P**, или при движение напред със скорост над 15 км/ч (символът **P** в бутона изгасва).



Фиг. 286 Общ изглед / изглед на камерата отзад с миниатюрно показание

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 249.

Системата показва единичния изглед на изображението на камерата или общия изглед на всички изображения на камерите едновременно.

Изборът на съответното изображение на камера се извършва чрез докосване на екрана в областта до, пред или зад силуета на автомобила » Фиг. 286. Избраната област се подчертава на екрана посредством ограждане с жълта рамка » Фиг. 286 - [B].

Функционални бутони » Фиг. 286

- 1** 3D изгледи
 - Изглед отгоре
 - Изглед косо отгоре
 - Изглед отстрани
 - Смяна към общ изглед

Чрез преместване в посоките на стрелките върху екрана ъгълът на наблюдение може да се промени към 3D изгледи на заобикалящата среда на автомобила.
- 2** Напускане на показание на изгледа на заобикалящата среда
- 3** Режими на показване
- 4** Настройки на екрана - яркост, контраст, цвят
- 5** Миниатюрно показание на общия изглед (смяната към общия изглед се извършва на екрана чрез докосване на силуета на автомобила)
 - ◀ / ▶ Включване/изключване на миниатюрното показание

ВНИМАНИЕ

Общият изглед служи само за ориентиране » Фиг. 286. За по-добър преглед на заобикалящата среда на автомобила служат другите изгледи на отделните камери.

Изглед на камерата отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 249.

Изгледът на камерата отзад е идентичен с този на системата с камера за движение назад » Стр. 244.

Изглед на камерата отпред



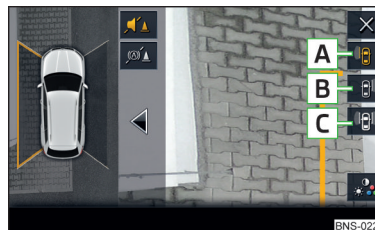
Фиг. 287
Индикация на екрана

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 249.

Режим на изглед на камерата отпред » Фиг. 287

- A** Напречно паркиране
 - ▶ На екрана се показва областта пред автомобила заедно с линиите за ориентация » Стр. 246, *Линии за ориентация и пътно платно*
- B** Наблюдение на областта пред автомобила » Фиг. 287
 - ▶ Областта пред автомобила се ограничава от сините линии за ориентация
- C** Изглед отгоре
 - ▶ Червената линия маркира разстояние от около 40 см до автомобила

Изглед на страничните камери



Фиг. 288
Индикация на екрана

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 249.

Режим на изглед на страничните камери » Фиг. 288

- A** Лява страна
- B** Дясна страна
- C** Лява и дясна страна

Жълтите линии се показват на разстояние от около 40 см до автомобила.

Паркинг асистент

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	252
Търсене на място за паркиране	253
Смяна на режима за паркиране	253
Паркиране	254
Паркиране напред	255
Излизане от успоредно спрямо пътя място за паркиране	255
Автоматично спиране	255
Функционални повреди	255

Паркинг асистентът (наричан по-долу само системата) подпомага шофьора при паркиране в подходящи надлъжни или напречни места за паркиране, както и при излизане от надлъжни места за паркиране. ►

Системата поема **само** управлението на волана при паркиране или излизане от мястото за паркиране. Шофьорът управлява педалите на спирачката, газта и съединителя, както и скоростния/превключвателния лост.

Състоянието, в което воланът се управлява от системата, по-долу се нарича **процес на паркиране**.

Паркинг асистентът е разширение на помощта при паркиране » **Стр. 238** и работи на базата на събраните от ултразвуковите сензори данни.

Поради тази причина трябва да се прочете внимателно също и главата относно помощта при паркиране и да се спазват посочените в нея указания за безопасност.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 232, !** в раздел *Увод*.
- По време на процеса на паркиране системата автоматично извършва бързи кормилни движения. Поради това не хващайте лъчите на волана - има опасност от нараняване!
- По време на процес на паркиране върху неукрепена или плъзгаща се основа (киша, сняг, лед и др.) може да има отклонения от пресметнатата траектория. Заради това при такива ситуации не трябва да разчитате на употреба на системата.

! ВНИМАНИЕ

Правилната оценка на място за паркиране и самото паркиране зависи от периметъра на колелата на автомобила.

- Системата функционира правилно само тогава, когато на автомобила са монтирани колела с разрешена от ŠKODA AUTO големината.
- Откажете се от използването на системата, когато на автомобила има монтирани вериги за сняг или резервно колело.
- При употреба на други колела освен одобрените от ŠKODA AUTO, до определена степен може да се промени позицията на автомобила в съответното място за паркиране. Това може да предотврати с нова настройка на системата в специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

В случай, че други автомобили паркират зад или върху тротоарен бордюр, системата може да направлява автомобила Ви също до тях на тротоарен бордюр или зад него - съществува опасност от повреда на колелата. При нужда се намесете своевременно.

i Указание

- Ние препоръчваме да извършвате процеса на паркиране при скорост до 5 км/ч.
- Процесът на паркиране може да се прекрати по всяко време чрез натискане на бутона **P** » **Фиг. 289 на стр. 252** или чрез намеса в управлението.

Начин на функциониране



Фиг. 289
Системен бутон

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и i на страница 252.

Подкрепата от системата се извършва по следния начин.

- ▶ По време на търсене на място за паркиране се извършва оценка на големината на мястото за паркиране.
- ▶ На дисплея на арматурното табло (наричан по-долу само дисплей) се показват подходящи места за паркиране и се препоръчва режим за паркиране.
- ▶ На дисплея се показват указания и информации преди стартиране, както и по време на процеса на паркиране.
- ▶ На базата на пресметнатото пътено платно предните колела се завъртат автоматично по време на процеса на паркиране.

Условия за системната функция

Системата може да търси място за паркиране само тогава, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Системата е активирана.
- ✓ Скоростта на движение е по-ниска от 40 км/ч (надлъжно паркиране).
- ✓ Скоростта на движение е по-ниска от 20 км/ч (напречно паркиране).
- ✓ Разстоянието до редица паркирани автомобили възлиза на около 0,5-1,5 м.
- ✓ ASR системата е активирана » **Стр. 234.**

Системата може да извърши процес на паркиране само тогава, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Скоростта на автомобила е по-ниска от 7 км/ч.
- ✓ Процесът на паркиране трае по-малко от 6 минути.
- ✓ Не се извършва намеса от шофьора в автоматичния процес на управление.
- ✓ ASR системата е активирана » [Стр. 234](#).
- ✓ Извършва се намеса на ASR.
- ✓ Към контакта за ремаркетото не е свързано ремарке или друга принадлежност.

Активиране/деактивиране

Системата може да се активира/деактивира чрез натискане на бутона **P** » [Фиг. 289](#).

При активирана система в бутона светва символът **P**.

Търсене на място за паркиране

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 252.

Системата търси място за паркиране в редица от успоредно и напречно паркирани автомобили от страната на шофьора или на пътника до шофьора.

Процес при търсене на място за паркиране

- Преминете бавно покрай редица от паркирани автомобили.
- Активирайте системата с бутона **P** » [Фиг. 289](#) на стр. 252.

Системата търси автоматично място за паркиране от страната на пътника до шофьора.

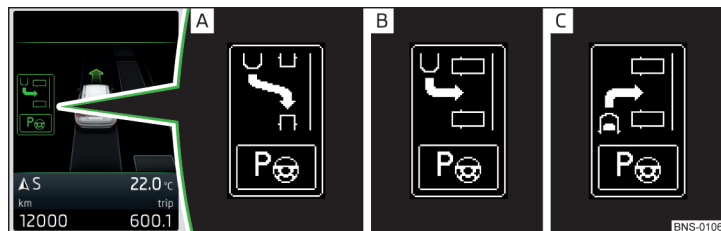
Ако системата намери място за паркиране, тогава на дисплея се показва препоръчаният режим за паркиране » [Фиг. 291](#) на стр. 254 - **A** или » [Фиг. 292](#) на стр. 254 - **A**.

Натиснете мигача от страната на шофьора, когато искате да търсете място за паркиране от тази страна на улицата. Показанието на дисплея се променя и системата търси място за паркиране от страната на шофьора.

i Указание

Ако по време на търсене на място за паркиране на дисплея се показва символът **⊖** (км/ч), тогава скоростта на движение трябва да се намали до под 40 км/ч (надлъжно паркиране) или под 20 км/ч (напречно паркиране).

Смяна на режима за паркиране



Фиг. 290 Менюта с режими за паркиране: Индикация на дисплея

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 252.

По време на търсене на място за паркиране и преди началото на процеса на паркиране в дисплея може да се покаже меню с друг подходящ режим за паркиране.

Режими за паркиране » [Фиг. 290](#)

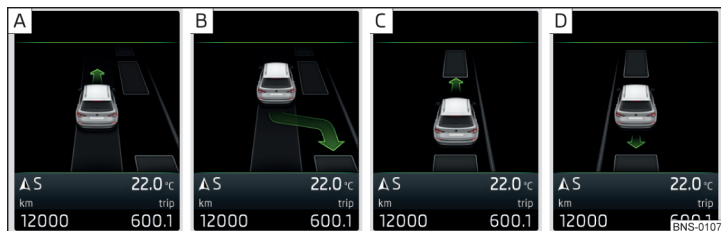
- A** Паркиране назад в надлъжно място за паркиране
- B** Паркиране назад в напречно място за паркиране
- C** Паркиране напред в напречно място за паркиране

Режимът за паркиране може да се смени чрез натискане на бутона **P** » [Фиг. 289](#) на стр. 252.

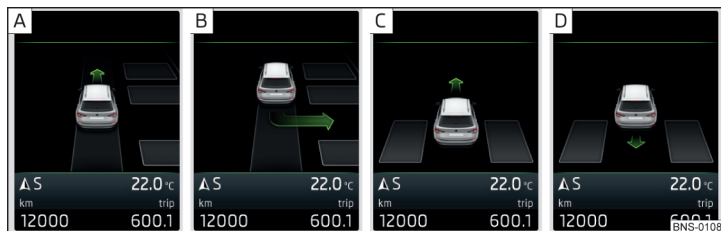
След превключване на всички предложени режими за паркиране, при повторно натискане на бутона **P** се извършва деактивиране на системата.

Ако искате да се върнете към първоначалния предложен режим за паркиране, тогава натиснете отново бутона **P**.

Паркиране



Фиг. 291 Паркиране в надлъжно място за паркиране: Индикация на дисплея



Фиг. 292 Паркиране в напречно място за паркиране: Индикация на дисплея

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 252.

Системата подпомага шофьора при паркиране назад в намереното място за паркиране в редица от надлъжно или напречно паркирани автомобили.

Показание на дисплея » Фиг. 291 или » Фиг. 292

- A** Мястото за паркиране се разпознава с указание шофирането да продължи
- B** Мястото за паркиране се разпознава с указание за движение назад
- C** Указание за движение напред в мястото за паркиране
- D** Указание за движение назад в мястото за паркиране

Процес при паркиране назад

Намереното място за паркиране се показва на дисплея » Фиг. 291 - **A** или » Фиг. 292 - **A**.

- » Продължете да шофирате, докато на дисплея се появи индикацията - **B**.
- » Спрете и при се уверете, че автомобилът не се придвижва напред повече до началото на паркирането.
- » Включете на заден ход или поставете превключвателния лост в позиция **R**.
- » Докато на дисплея се покаже следното съобщение: **Акт.намеся в упр. Наблюд. простр.ок.ав.!**, пуснете волана, управлението се поема от системата.
- » Наблюдавайте непосредствената околност на автомобила и внимателно шофирайте назад.

Ако е необходимо, процесът на паркиране може да се продължи с по-нататъшни стъпки.

- » Ако на дисплея мига стрелка напред - **C**, тогава превключете на 1-ва предавка или поставете превключвателния лост в позиция **D/S**.

На дисплея се показва символът  (спирачен педал).

- » Натиснете спирачния педал и изчакайте, докато воланът автоматично се завърти в нужното положение, символът  изгасва.
- » Продължете внимателно движението напред.
- » Ако на дисплея мига стрелка назад **D**, тогава превключете на задна предавка или поставете превключвателния лост в позиция **R**.

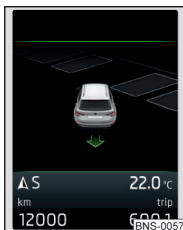
На дисплея се показва символът  (спирачен педал).

- » Натиснете спирачния педал и изчакайте, докато воланът автоматично се завърти в нужното положение, символът  изгасва.
- » Продължете внимателно движението назад.

Тези операции можете да повторите няколко пъти последователно.

След свършване процеса на паркиране ще прозвучи звуков сигнал и на дисплея ще се покаже съответното съобщение.

Паркиране напред



Фиг. 293
Паркиране напред в напречно място за паркиране:
Индикация на дисплея

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 252.

Системата подпомага шофьора при паркиране напред в намереното място за паркиране в редица от напречно паркирани автомобили.

Когато системата намери място за паркиране, тогава с бутона **P** » Фиг. 289 на стр. 252 изберете режима за паркиране напред » Фиг. 290 на стр. 253 - **C**. На дисплея се показва следното » Фиг. 293.

По-нататъшният процес се извършва аналогично на този при паркиране назад.

➤ Следвайте системните инструкции, показани на дисплея.

След свършване процеса на паркиране ще прозвучи звуков сигнал и на дисплея ще се покаже съответното съобщение.

Активирането на системата е възможно с помощта на бутона **P** също тогава, когато автомобила вече е придвижен частично в подходящо място за паркиране.

Излизане от успоредно спрямо пътя място за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 252.

Системата подпомага водача при излизане от надлъжно място за паркиране.

Процес на излизане от място за паркиране

➤ Натиснете бутона **P** » Фиг. 289 на стр. 252.

На дисплея се появява съобщението: **Park Assist: Включете мигач и задна предавка!**

- Включете мигача от страната на пътя, по който трябва да излезете от мястото за паркиране.
- Включете на заден ход или поставете превключвателния лост в позиция **R**.

По-нататъшният процес се извършва аналогично на този при паркиране назад.

➤ Следвайте системните инструкции, показани на дисплея.

След свършване процеса на паркиране ще прозвучи звуков сигнал и на дисплея ще се покаже съответното съобщение.

Ако мястото за паркиране е прекалено малко, тогава процесът на излизане от паркинг посредством системата не е възможен. На дисплея на арматурното табло се показва съответно съобщение.

Автоматично спиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 252.

Автоматично спиране при превишаване на определена скорост

Ако по време на процеса на паркиране за първи път се превиши скоростта от 7 км/ч, тогава скоростта автоматично се намалява от системата до под 7 км/ч. По този начин се предотвратява прекъсване на процеса на паркиране.

Автоматично аварийно спиране

Ако по време на процеса на паркиране системата разпознае опасност от удар, тогава се извършва автоматично аварийно спиране, за да се намалят последиците от удара.

Процесът на паркиране се прекратява чрез аварийното спиране.

! ВНИМАНИЕ

Автоматичното аварийно спиране не се задейства от системата, когато процесът на паркиране е бил прекъснат напр. поради второто превишаване на скоростта от 7 км/ч!

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 252.

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение. ➤

Системата не е налична

Ако системата не е налице, защото има повреда на автомобила, се показва съобщение относно неналичността. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Неизправност на системата

При системна повреда се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Асистент за маневриране с ремарке (Trailer Assist)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	257
Активиране/деактивиране	257
Маневриране с ремарке	257
Автоматична спирачна намеса	258

Асистентът за маневриране с ремарке (наричан по-долу само системата) подпомага водача при шофиране назад и маневриране с ремарке.

Системата поема по време на процеса на маневриране **само** движението на волана. Шофьорът управлява педалите на спирачката, газта и съединителя, както и скоростния/превключвателния лост.

Състоянието, в което воланът се управлява от системата, по-долу се нарича **процес на паркиране**.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 232](#),  в раздел *Увод*.
- Системата не се ориентира по заобикалящата среда на автомобила, не се извършва разпознаване на препятствия.
- По време на процеса на маневриране винаги наблюдавайте движението на ремаркетото и при нужда прекъснете сами процеса на маневриране, за да предотвратите инциденти или щети по автомобила и по ремаркетото.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- По време на процеса на паркиране системата автоматично извършва бързи кормилни движения. Поради това не хващайте спидометра на волана - има опасност от нараняване!
- По време на процес на паркиране върху неукрепена или плъзгаща се основа (киша, сняг, лед и др.) може да има отклонения от пресметнатата траектория. Поради това в такива ситуации използвайте системата изключително предпазливо.

ВНИМАНИЕ

- На базата на ъгъла на пречупване на теглича, позицията на ремаркетото се оценява от камерата отзад и от системата се извършва движение на волана. Поради тази причина тегличът не трябва да бъде закрит в резултат на външни влияния.
- Лещата на камерата отзад не трябва да е замърсена, защото в противен случай системата може да не е налична или системната функция може да е значително влошена.

Указание

- Ние препоръчваме да извършвате процеса на паркиране при скорост до 5 км/ч.
- Процесът на паркиране може да се прекрати по всяко време чрез натискане на волана  » [Фиг. 294 на стр. 257](#) или чрез намеса в управлението.
- Правилното функциониране на системата е гарантирано само тогава, когато е свързано едноосно или двуосно ремарке без управлявана ос.

Начин на функциониране



Фиг. 294
Системен бутон

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 256.

Позицията на ремаркетото се разпознава от системата с помощта на данните от камерата отзад. Посредством движения на волана ремаркетото се управлява в зададената от водача посока.

Условия за системната функция

- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Системата е активирана.
- ✓ ASR системата е активирана.
- ✓ Шофьорската врата и капакът на багажника са напълно затворени.
- ✓ Ремаркетото е свързано към контакта на за ремарке.
- ✓ Ремаркетото не се подава твърде много навън.

Определяне на дължината на теглича

За да може водача да разполага с възможно най-големия ъгъл за настройка по отношение на целевата позиция на ремаркетото, системата трябва да знае дължината на теглича.

За определяне на дължината на теглича системата се нуждае от няколко процеса на завиване или преминавания през завои със свързано ремарке.

Размерът на ъгъла на маневриране се показва на дисплея **[5]** » Фиг. 295 на стр. 257.

Активиране/деактивиране

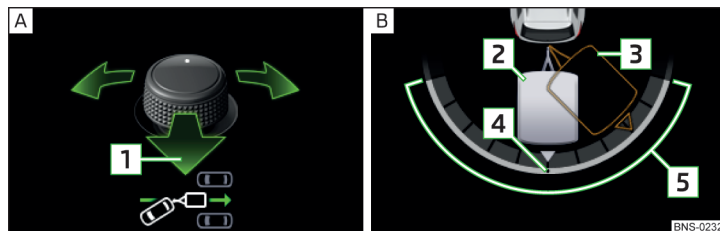
Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 256.

Системата се **активира** чрез включване на задна предавка и натискане на бутона **P** » Фиг. 294 на стр. 257.

При активирана система в бутона светва символът **P**.

Деактивирането на системата се извършва чрез натискане на бутона **P** (символът **P** в бутона изгасва).

Маневриране с ремарке



Фиг. 295 Дисплей на арматурното табло: маневриране с ремарке

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 256.

Процес на маневриране с ремарке

- » Включете на заден ход или поставете превключвателния лост в позиция **R**.
- » Уверете се, че комбинацията автомобил-ремарке се намира в покой.
- » Пуснете волана и натиснете бутона **P**.

Кормилното управление се поема от системата.

На дисплея се изобразява символът на бутона за настройка на външните огледала » Фиг. 295 - **[A]**.

- » Наклонете бутона за настройка на външните огледала » Стр. 82, *Външни огледала* наляво или надясно в съответствие с желаната посока на движение на ремаркетото.

На дисплея се изобразява силуетът на задната част на автомобила с ремаркетото в изглед отгоре » Фиг. 295 - **[B]**.

Действителната позиция на ремаркетото се изобразява чрез силуета **[2]**.

Целевата позиция на ремаркетото се изобразява чрез контура **[3]**.

- » Наклонете бутона за настройка на външните огледала, за да настроите контура **[3]** в целевата позиция.

- Наблюдавайте непосредствената околност на автомобила и внимателно шофирайте назад.

Настроеният ъгъл на пречупване може да се коригира допълнително по време на движението назад чрез накланяне на бутона за настройка на външните огледала.

- Спрете комбинацията автомобил-ремарке в желаната позиция.

Ако се включи предавка за движение напред или режим **D/S**, тогава се извършва деактивиране на системата.

За насочване на комбинацията автомобил-ремарке (ремаркетото и автомобилът в една линия) наклонете бутона за настройка на външните огледала по посока на стрелката **1** » Фиг. 295. Контурът на ремаркетото **3** се накланя в положение **4**.

- Шофирайте внимателно назад и напред, докато желаната позиция на комбинацията автомобил-ремарке бъде достигната.

И Указание

Докато системата е активна, повърхностите на външните огледала не могат да бъдат настройвани.

Автоматична спирачна намеса

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 256.

В следните ситуации се извършва деактивиране на системата, както и автоматична спирачна намеса.

- ▶ Ако по време на процеса на маневриране бъде натиснат бутонът **P**, бъде отворена шофьорската врата или бъде извършена намеса с волана.
- ▶ Ако ъгълът между автомобила и ремаркетото по време на процеса на маневриране бъде оценен като твърде голям от системата.
- ▶ Ако определена скорост по време на процеса на маневриране, на базата на текущия ъгъл между автомобила и ремаркетото, бъде оценена като твърде висока от системата, и ако не последва реакцията на шофьора по отношение на необходимата спирачна намеса.

Темпомат

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

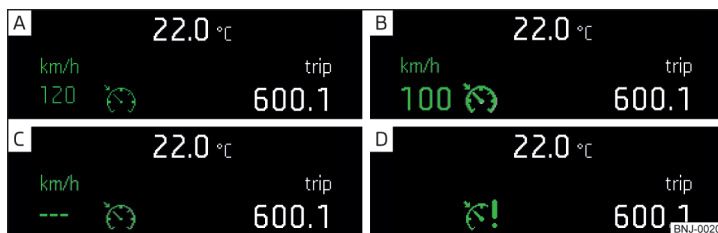
Начин на функциониране	258
Описание на обслужването	259

Темпоматът (GRA) е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате настроена скорост, без да натискате педала на газта. Състоянието, при което GRA поддържа скоростта, по-долу е означено като **регулиране**.

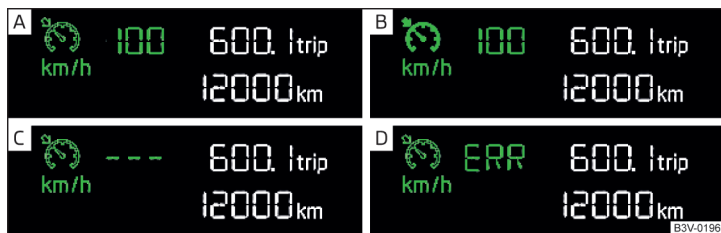
! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 232, **!** в раздел *Увод*.
- След натискане на педала на съединителя не се извършва прекъсване на регулирането! Ако например се включи друга предавка и педалът на съединителят се пусне, регулирането се продължава.

Начин на функциониране



Фиг. 296 MAXI DOT дисплей (монохроматичен): Примери за допълнителна индикация на темпомата



Фиг. 297 Сегментен дисплей: Примери за допълнителна индикация на темпозата

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 258.

Показания за състоянието на темпозата » Фиг. 296, » Фиг. 297

- A** Настроена скорост, неактивно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се изобразяват в сиво).
- B** Активно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се подчертават).
- C** Не е настроена скорост.
- D** Системна грешка - потърсете помощта на специализиран сервиз.

Основни условия за стартиране на регулирането

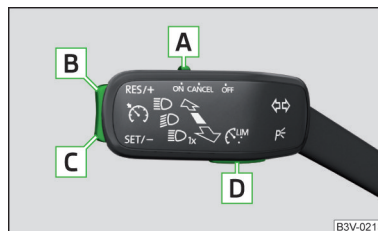
- ✓ GRA е активиран.
- ✓ При автомобили с **ръчна скоростна кутия** е включена втора или по-висока предавка.
- ✓ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** превключвателният лост се намира в позиция **D/S** или в позиция Типтроник.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от 20 км/ч.

Това се извършва обаче само до такава степен, каквато позволява мощността на двигателя или спирачното му действие.

! ВНИМАНИЕ

Ако мощността на двигателя или спирачният ефект на двигателя са недостатъчни, за да се поддържа зададената скорост, тогава трябва да се поеме управлението на педалите за газта и спирачката!

Описание на обслужването



Фиг. 298
Елементи за управление на темпозата

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 258.

Преглед на елементите за обслужване на GRA » Фиг. 298

- A ON** Активиране на GRA (неактивно регулиране)
- CANCEL** Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- OFF** Деактивиране на GRA (изтриване на настроената скорост)
- B RES/+** Повторно включване на регулирането ^{a)} / Увеличаване на скоростта
- C SET/-** Стартиране на регулирането / намаляване на скоростта
- D** Превключване между GRA и ограничител на скоростта
» Стр. 260

^{a)} Ако не е настроена скорост, тогава се приема текущата скорост.

След стартиране на регулирането, GRA регулира автомобила при текущата скорост, на арматурното табло светва контролната светлина

Автоматично прекъсване на регулирането се извършва, когато има на лице едно от следните събития.

- Бъде натиснат педала на спирачката.
- Чрез намеса на подпомагащи спирането системи за помощ (например ESC).
- Чрез натискане на бутона **D** » Фиг. 298.
- Чрез отваряне на въздушна възглавница.

ВНИМАНИЕ

- За да не се включи темпоматът по невнимание, същият трябва да се деактивира след всяко използване.
- Не възстановявайте регулирането отново, ако настроената скорост е прекалено висока за текущата пътна обстановка.

Указание

- По време на регулирането скоростта може да бъде увеличена чрез натискане на педала за газта. След отпускане на педала за газта скоростта се понижава до запазената преди това стойност.
- Чрез натискане на бутона [D] » Фиг. 298 по време на регулирането то се прекъсва и се активира ограничителят на скоростта.

Ограничител на скоростта

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	260
Описание на обслужването - вариант без GRA	261
Описание на обслужването - вариант с GRA	261
Описание на обслужването - вариант с ACC	262

Ограничителят на скоростта ограничава максималната скорост на движение до зададения лимит на скоростта.

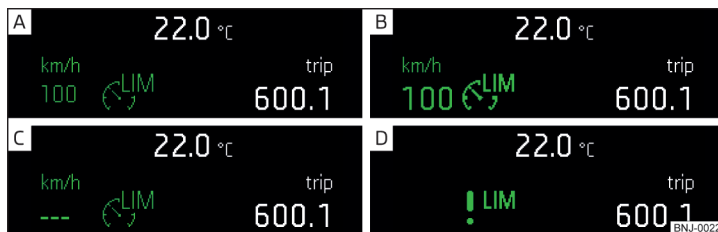
Лимитът на скоростта може да бъде превишен само чрез натискане на педала на газта докрай.

Състоянието, в което ограничителят на скоростта предотвратява евентуално превишаване на настроената скорост, по-долу е означено като **регулиране**.

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 232, [!] в раздел Увод.

Начин на функциониране



Фиг. 299 MAXI DOT дисплей (монохроматичен): Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта



Фиг. 300 Сегментен дисплей: Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта

Прочетете и спазвайте първо [!] на страница 260.

Показания за състоянието на ограничителя на скоростта » Фиг. 299, » Фиг. 300

- A Настроено ограничение на скоростта, неактивно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се изобразяват в сиво).
- B Активно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се подчертават).
- C Не е настроен лимит на скоростта.
- D Системна грешка - потърсете помощта на специализиран сервиз.

Основни условия за стартиране на регулирането

- ✓ Ограничителят на скоростта е активиран.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от 30 км/ч.

При стартиране на регулирането актуалната скорост се задава като лимит на скоростта, на арматурното табло светва контролната светлина .

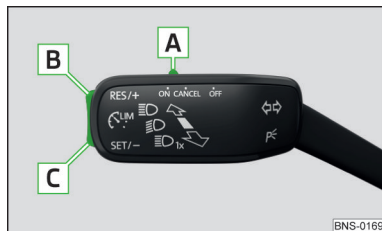
Превिшаване на лимита на скоростта по време на регулирането

Ако по време на регулирането е необходимо превишаване на лимита на скоростта (например при изпреварване), тогава педалът на газта трябва да се натисне напълно.

При превишаване на лимита на скоростта (напр. при спускане по наклон) прозвучава акустичен сигнал и контролната светлина  на арматурното табло мига.

Регулирането се стартира отново, когато скоростта падне под настроенния лимит.

Описание на обслужването - вариант без GRA



Фиг. 301
Елементи за обслужване на ограничителя на скоростта (вариант без GRA)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 260.

Преглед на елементите за обслужване на ограничителя на скоростта

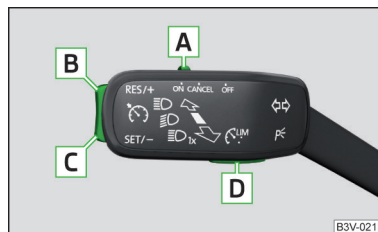
» Фиг. 301

- A ON** Активиране на ограничителя на скоростта
- CANCEL** Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- OFF** Деактивиране на ограничителя на скоростта (изтриване на настроенния лимит)

- B RES/+** Повторно поемане на регулирането^{a)} / Повишаване на лимита на скоростта - натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)
- C SET/-** Стартиране на регулирането / Намаляване на лимита на скоростта - натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)

^{a)} Ако е настроен лимит на скоростта, тогава актуалната скорост се настройва като лимит на скоростта.

Описание на обслужването - вариант с GRA



Фиг. 302
Елементи за обслужване на ограничителя на скоростта (вариант с GRA)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 260.

Преглед на елементите за обслужване на ограничителя на скоростта

» Фиг. 302

- A ON** Активиране на GRA (необходимо условие за последващото активиране на ограничителя на скоростта)
За **активиране на ограничителя на скоростта** поставете прекъсвателя в положение **ON** и след това натиснете бутона **D**.
- CANCEL** Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- OFF** Деактивиране на ограничителя на скоростта (изтриване на настроенния лимит)
- B RES/+** Повторно поемане на регулирането^{a)} / Повишаване на лимита на скоростта - натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)

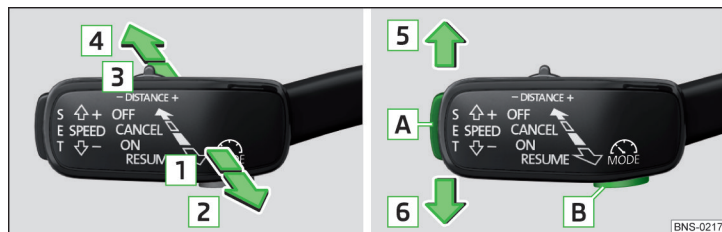
- C SET-** Стартиране на регулирането / Намаляване на лимита на скоростта - натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)
- D** Превключване между GRA и ограничител на скоростта

а) Ако е настроен лимит на скоростта, тогава актуалната скорост се настройва като лимит на скоростта.

Указание

Чрез натискане на бутона **D** » Фиг. 302 по време на регулирането то се прекъсва и се активира GRA.

Описание на обслужването - вариант с ACC



Фиг. 303 Елементи за обслужване на ограничителя на скоростта (вариант с ACC)

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 260.

Преглед на елементите за обслужване на ограничителя на скоростта » Фиг. 303

- 1 ON** Активиране на ACC (необходимо условие за последващото активиране на ограничителя на скоростта)
За **активиране на ограничителя на скоростта** поставете лоста в положение **ON** и след това натиснете бутона **B**.
- 2 RESUME** Повторно стартиране на регулирането^{а)} / Повишение на лимита на скоростта на стъпки от по 1 км/ч (пружиниращо положение)
- 3 CANCEL** Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- 4 OFF** Деактивиране на ограничителя на скоростта (изтриване на настроен лимит)

- 5 SPEED +** Повишение на лимита на скоростта на стъпки от по 10 км/ч
- 6 SPEED -** Намаление на лимита на скоростта на стъпки от по 10 км/ч
- A SET** Стартиране на регулирането / лимитът на скоростта се намалява на стъпки от 1 км/ч
- B MODE** Превключване между ACC и ограничител на скоростта

а) Ако е настроен лимит на скоростта, тогава актуалната скорост се настройва като лимит на скоростта.

Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройки в Инфотейнмънт	263
Начин на функциониране	263
Автоматично спиране и потегляне	264
Преглед на обслужването	265
Стартиране на регулирането	265
Прекъсване / повторно започване на регулирането	265
Настройка / промяна на желаната скорост	266
Настройка на степента на разстоянието	266
Специални пътни ситуации	266
Изпреварване и теглене на ремарке	267
Функционални повреди	267

Автоматичното регулиране на дистанцията (означавано оттук насетне с ACC) поддържа настроената скорост или разстоянието до намиращите се отпред превозни средства, без да трябва да се натискат педалите на газта и спирачката.

Областта пред автомобила, както и разстоянието до движещите се отпред автомобили, се наблюдават чрез радарен сензор » Стр. 232.

Състоянието, при което ACC поддържа скоростта или разстоянието, по-долу е означено като **регулиране**.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 232**, **!** в раздел *Увод*.
- Шофьорът трябва винаги да е готов да поеме управлението на педалите за газта и спирачката.
- АСС не реагира при приближаване на неподвижно препятствие (например крайни автомобили в задръстване, аварийно превозно средство или чакащ на светофар автомобил).
- АСС не реагира на пресичащи или идващи насреща обекти.
- Ако забавянето на АСС не е достатъчно, веднага намалете скоростта на автомобила с крачната спирачка.

! ВНИМАНИЕ

Поради причини, свързани с безопасността, не използвайте АСС в следните случаи.

- При влизане в ленти за отбиване, изходи на магистрали или строителни обекти, за да избегнете нежелателно ускорение до записаната скорост.
- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, пътен снеговалеж.).
- При лоши състояние на пътната лента (например гладък лед, хлъзгава лента, киша, неасфалтирана улица).
- Движение в „остри“ завои или при стръмен склон/при голям наклон.
- При пътуване през места, на които се намират метални обекти (например метални халета, железопътни релси и др. подобни).
- При пътуване през много разчленени затворени помещения (например големи гаражи, автомобилни фериботи, тунели и др.).

i Указание

- АСС е предвидено за употреба преди всичко на магистрали.
- АСС намалява скоростта посредством автоматично отнемане на газта или спирачна намеса. Ако в момента се извършва автоматично намаляване на скоростта посредством спирачката, тогава светят стопове на автомобила.

- При повреда не повече от една крушка на стопове на превозното средство или на свързано ремарке АСС не е налично.
- Регулирането се изключва автоматично при задействане на система за помощ с усиливане на спирачките (напр. ESC) или при превишаване на максимално допустимите обороти.

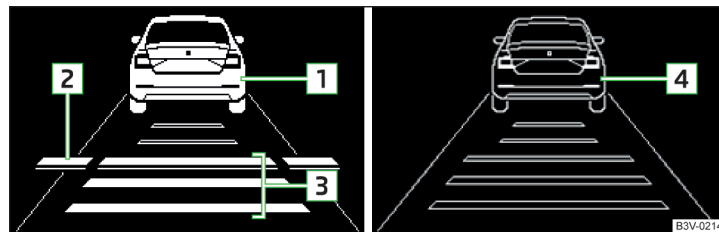
Настройки в Инфотейнмънт

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на **страница 263**.

➤ Натиснете бутона **(CAR)**, след това натиснете с пръст функционалния бутон  → Система за асистиране на водача.

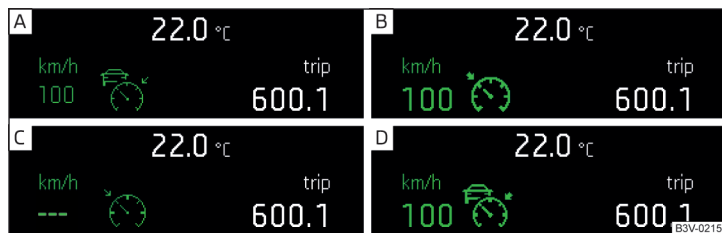
- АСС (*автоматично регулиране на дистанцията*) - настройка на автоматичното регулиране на дистанцията
 - Прогр. движ.: - настройка на ускоряването на автомобила при включено автоматично регулиране на дистанцията¹⁾
 - Последно избрано разстояние - включване/изключване на последната избраната степен на разстояние
 - Разстояние: - настройка на контрола на дистанцията до движещите се отпред автомобили

Начин на функциониране



Фиг. 304 Дисплей на арматурното табло: Примери за АСС показания

¹⁾ При автомобили с избор на режим на пътуване тази настройка се извършва както следва » **Стр. 271**.



Фиг. 305 Дисплей на арматурното табло: Примери за показания на състоянието на АСС

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 263.

АСС позволява настройката на скорост от 30-160 км/ч или 210 км/ч (в зависимост от оборудването), както и на разстоянието до движещия се отпред автомобил в рамките на от много късо до много дълго разстояние.

АСС настройва скоростта съгласно разпознатия движещ се отпред автомобил и поддържа избраното разстояние до него.

С помощта на радарния сензор АСС може да разпознае движещ се отпред автомобил до разстояние от 150 м.

АСС показания » Фиг. 304

- 1** Разпознат автомобил (активно регулиране)
- 2** Линия, която означава преместването на разстоянието при настройка
» Стр. 266, *Настройка на степента на разстоянието*
- 3** Настроено разстояние до движещия се отпред автомобил
- 4** Разпознат автомобил (неактивно регулиране)

Показание за състоянието на АСС » Фиг. 305

- A** Неактивно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се изобразяват в сиво).
- B** Активно управление - не е разпознат автомобил (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се подчертават).
- C** Неактивно регулиране - няма записана скорост.
- D** Активно управление - разпознат е автомобил (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се подчертават).

Указание за намаляване на скоростта

Ако забавянето на АСС спрямо движещия се отпред автомобил не е достатъчно, в арматурното табло светва контролната светлина  и на дисплея се появява указание да натиснете спирачния педал.

Управление спрямо автомобила в съседната пътна лента

По време на управлението Вашият автомобил може да се управлява спрямо автомобила в съседната пътна лента.

До това може да се стигне при скорост над 80 км/ч тогава, когато Вашият автомобил се придвижва по-бързо от автомобила в съседната пътна лента от страната на шофьора. На дисплея се показва разпознатия автомобил в съседната пътна лента.

i Указание

Някои показания на АСС на дисплея на арматурното табло могат да бъдат закрити от показания на други функции. Едно АСС показание се показва за кратко при промяна на АСС статуса.

Автоматично спиране и потегляне

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 263.

Автомобили с **автоматична скоростна кутия** могат да забавят с помощта на АСС до спряло положение и отново да потеглят.

Забавяне до спряло положение

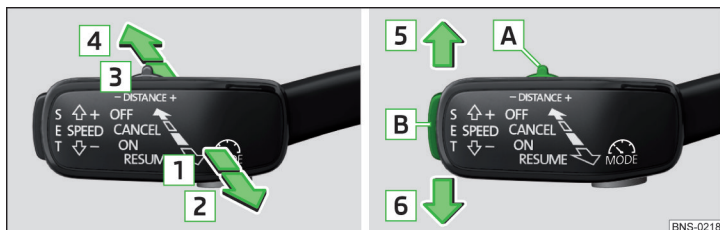
Ако движещ се отпред автомобил забавя до спряло положение, АСС също забавя собствения автомобил до спряло положение.

Потегляне след фаза на спиране

Ако движещият се отпред автомобил след спирането потегли отново в рамките на няколко секунди, собственият автомобил също се привежда в движение и скоростта продължава да се регулира.

Ако движещият се отпред автомобил след по-дълго спиране потегли отново, тогава, за да се продължи управлението, трябва да се натисне педалът на газта или лостчето да се настрои в положение **RESUME** » Стр. 265.

Преглед на обслужването



BNS-0218

Фиг. 306 Лост за управление

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 263.

Преглед на АСС функциите, които се обслужват с лоста » Фиг. 306

- | | |
|-----------------------|--|
| 1 ON | Активиране на АСС (неактивно регулиране) |
| 2 RESUME | Стартиране на регулирането (повторно стартиране) / Повишение на скоростта на стъпки от по 1 км/ч (пружиниращо положение) |
| 3 CANCEL | Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение) |
| 4 OFF | Деактивиране на АСС |
| 5 SPEED + | Повишение на скоростта на стъпки от по 10 км/ч |
| 6 SPEED - | Намаление на скоростта на стъпки от по 10 км/ч |
| A - DISTANCE + | Настройка на степента на разстоянието |
| B SET | Стартиране на регулирането / скоростта се намалява на стъпки от 1 км/ч |

Ако лостът се премести от положение **OFF** директно в пружиниращо положение **RESUME**, тогава текущата скорост се записва и регулирането се стартира.

Стартиране на регулирането

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 263.

Основни условия за стартиране на регулирането

- ✓ АСС е активиран.
- ✓ При автомобили с **ръчна скоростна кутия** е включена втора или по-висока предавка и текущата скорост е по-висока от 25 км/ч.
- ✓ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** превключвателният лост се намира в позиция **D/S** или в позиция Типтроник.

Стартиране на регулирането

» Натиснете бутона **SET** » Фиг. 306 на стр. 265.

» или: Поставете лоста в пружиниращо положение **RESUME** » Фиг. 306 на стр. 265.

АСС приема текущата скорост на движение и извършва регулирането, на арматурното табло светва контролната светлина

Ако регулирането се стартира чрез поставяне на лоста в положение **RESUME**, и ако вече е записана една скорост, АСС приема тази скорост и извършва регулиране.

I Указание

Ако при автомобили с автоматична скоростна кутия регулирането се стартира при скорост под 30 км/ч, то тогава се записва скоростта от 30 км/ч. Скоростта се покачва автоматично на 30 км/ч или се регулира съгласно скоростта на движещия се отпред автомобил.

Прекъсване / повторно започване на регулирането

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 263.

Прекъсване на регулирането

» Поставете лоста в пружиниращо положение **CANCEL** » Фиг. 306 на стр. 265.

» или: Натиснете спирачния педал.

Регулирането се прекъсва, а скоростта остава записана.

Повторно започване на регулирането

» Стартирайте регулирането » Стр. 265, Стартиране на регулирането.

i Указание

Регулирането също се прекъсва, когато педалът на съединителя бъде задържан натиснат за по-дълго от 30 секунди или ASR се деактивира.

Настройка / промяна на желаната скорост

Прочетете и спазвайте първо **i на страница 263.**

Желаната скорост се настройва или променя с лоста за управление
» Фиг. 306 на стр. 265.

Настройка / промяна на скоростта на стъпки от по 10 км/ч (SPEED) - предпоставки

✓ ACC е активиран.

Повишение / намаление на скоростта на стъпки от по 1 км/ч (RESUME/SET) - предпоставки

✓ ACC е активиран.

✓ Извършва се регулиране на автомобила.

Промяна на скоростта чрез приемане на актуалната скорост (SET) - предпоставки

✓ ACC е активиран.

✓ Автомобилът се движи с **различна** от запамената скорост.

i Указание

■ Ако по време на регулирането скоростта се повиши чрез натискане на педала за газта, тогава регулирането временно се прекъсва. След пускането на педала за газта регулирането отново започва автоматично.

■ Ако по време на регулирането скоростта се понижи чрез натискане на педала за спирачката, тогава регулирането временно се прекъсва. Регулирането трябва да се стартира отново, за да се поддържа записаната скорост » Стр. 265.

■ Ако автомобилът се регулира с по-ниска от записаната скорост, тогава чрез първото натискане на бутона се записва **SET** текущата скорост, а чрез повторно натискане на бутона **SET** скоростта се намалява на стъпки от 1 км/ч.

Настройка на степента на разстоянието

Прочетете и спазвайте първо **i на страница 263.**

Степента на разстоянието до движещия се отпред автомобил може да се настрои с лоста » Фиг. 306 на стр. 265 или в Инфотейнмънт » Стр. 263, *Настройки в Инфотейнмънт*.

Настройка с лоста

» Настройте **DISTANCE** в пружиниращо положение – или + » Фиг. 306 на стр. 265.

На дисплея на арматурното табло се появява линията **2** » Фиг. 304 на стр. 263, която обозначава изместването на разстоянието.

» С превключвателя **DISTANCE** на лоста настройте линията **2** на желаната степен на разстоянието.

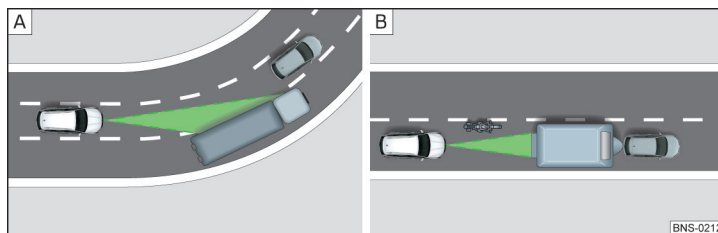
i Указание

■ Ако степента на разстоянието се променя в Инфотейнмънт, промяната се вижда едва след последващото активиране на ACC.

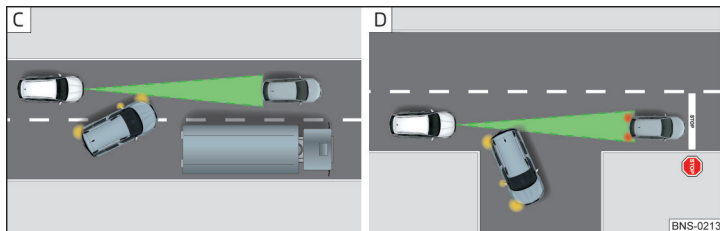
■ Колкото по-висока е скоростта на движение, толкова по-голямо е разстоянието до движещия се отпред автомобил.

■ Настройката на степента на разстоянието (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запамятава в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.

Специални пътни ситуации



Фиг. 307 Преминаване през завой / Малки или променливо движещи се автомобили



Фиг. 308 Смяна на лентата на движение на други автомобили / Спре-ли автомобили

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 263.

Следващите (и подобни) пътни ситуации изискват особено внимание и при нужда намеса на шофьора (спиране, подаване на газ и др.).

При преминаване през завой

При влизане или излизане в или от дълги завой може да се случи, пътуващо върху съседната лента превозно средство да попадне в засичаната от радара област » Фиг. 307 - [A]. Собственият автомобил тогава се регулира според това превозно средство.

Малки или променливо движещи се автомобили

Малък или променливо движещ се автомобил може да бъде засечен от АСС едва тогава, когато той се намира в засичаната от радара област » Фиг. 307 - [B].

Смяна на лентата от други автомобили

Автомобили, които на малко разстояние сменят лентата на движение » Фиг. 308 - [C], не трябва да бъдат разпознати своевременно от АСС.

Спрели автомобили

АСС не разпознава стоящи на едно място обекти! Ако засечен от АСС автомобил завие или отбие и пред този автомобил се намира спряло превозно средство » Фиг. 308 - [D], АСС не реагира на спрялото превозно средство.

Автомобили със специален товар или специални надстройки

Товар или надстроени части на други автомобили, които стърчат назад или нагоре над контурите на автомобилите, е възможно да не бъдат засечени от АСС.

Изпреварване и теглене на ремарке

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 263.

При изпреварване

Когато автомобил се регулира с по-ниска от запаметената скорост и се за-действа мигач, АСС оценява тази ситуация като намерение на водача да извърши изпреварване. АСС ускорява автомобила автоматично и по този начин намалява разстоянието до движещия се отпред автомобил.

Когато собственият автомобил премине в лентата за изпреварване и не се разпознае движещо се отпред превозно средство, АСС ускорява до запаметената скорост и я поддържа константна.

Процесът на ускоряване може да се прекъсне по всяко време чрез натискане на педала на спирачката или точката за натискане **CANCEL** на лоста за управление » Фиг. 306 на стр. 265.

Теглене на ремарке

При теглене на ремарке или при друга свързана към контакта за ремарке принадлежност АСС регулирането се намесва с намалена динамика. Поради това начинът на шофиране трябва да се съобрази с това ограничение.

Функционални повреди

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 263.

Ако АСС не е налична поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло светва контролната светлина  и се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако капачето на сензора или сензорът е замърсен или покрит, се показва съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете капачето на сензора или отстранете пречещото препятствие » Фиг. 264 на стр. 232.

Ако няма видимост на сензора през зимата, причината може да е сняг върху сензора под капачето. АСС функционира отново, след като снегът върху сензора се размрази.

АСС не е налична

Ако АСС в момента не е на разположение, тогава се показва съобщение относно неналичността. Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново. Ако АСС продължава да не е на разположение, потърсете помощта на специализиран сервис.

Повреда на АСС

При повреда на АСС се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Front Assist

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройки в Инфотейнмънт	268
Начин на функциониране	268
Предупреждение за разстояние	269
Предупреждение и автоматично спиране	269
Разпознаване на пешеходци	270
Деактивиране/активиране	270
Функционални повреди	271

Front Assist (наричана оттук насетне само системата) предупреждава за опасност от сблъсък с превозно средство или с друго намиращо се пред автомобила препятствие, като евентуално се опитва чрез автоматично спиране да предотврати сблъсъка или неговите последици.

Областта пред автомобила се наблюдава чрез радарен сензор » Стр. 232.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 232,  в раздел Увод.
- Системата не реагира на пресичащи или идващи насреща автомобили.

ВНИМАНИЕ

При повреда не повече от една крушка на стоповете на превозното средство или на електрически свързано ремарке системата не е налична.

Настройки в Инфотейнмънт

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 268.

➤ Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон

 → Система за асистирание на водача.

- Front Assist (сум. за набл. на околността) - настройка на асистентите за контрол на дистанцията до движещите се отпред автомобили
- Активен - включване/изключване на асистентите
- Предварително предупреждение (вариант 1) - включване / изключване на предварителното предупреждение
- Предварително предупреждение (вариант 2) - активиране/деактивиране и настройка на степента на разстоянието, при която се извършва предупреждение
- Показване предупр. за разст. - включване/изключване на предупредителната индикация за дистанцията

Начин на функциониране

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 268.

Подкрепата от системата се извършва по следния начин.

- ▶ Обръща внимание върху опасно разстояние до движещия се отпред автомобил.
- ▶ Предупреждава за заплашващ сблъсък.
- ▶ Помага при активирано от шофьора спиране.
- ▶ Ако шофьорът не реагира на разпознатата опасност, тогава се извършва задействане на автоматично спиране.

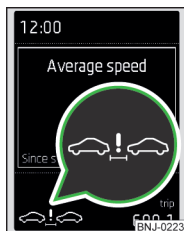
Системата може да работи само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Системата е активирана.
- ✓ ASR системата е активирана » Стр. 234.
- ✓ Автомобилът се движи със скорост от над 5 км/ч напред.

Указание

Системата може да бъде възпрепятствана или да не е налична, например при пътуване в „остри“ завои или при намеса на ESC » Стр. 233.

Предупреждение за разстояние



Фиг. 309
Дисплей на арматурното табло: предупреждение за разстояние

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 268.

Показването на предупреждението за разстояние се извършва при автомобили с MAXI DOT дисплей.

Ако се падне под безопасно разстояние до движещия се отпред автомобил на дисплея на арматурното табло се появява контролната светлина  » Фиг. 309.

Веднага, когато това е възможно с оглед на актуалната пътна ситуация, увеличете разстоянието!

Разстоянието, при което се показва предупреждението, зависи от актуалната скорост на движение.

Предупреждението може да се покаже при скорост на движение от около 60 км/ч до 210 км/ч.

Предупреждение и автоматично спиране



Фиг. 310
Дисплей на арматурното табло: Предварително предупреждение или аварийно спиране при ниска скорост

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 268.

Аварийно спиране при ниска скорост

При опасност от сблъсък в диапазон на скоростта на движение от около 5 км/ч до 45 км/ч системата извършва автоматично спиране.

При автоматично спиране на дисплея се появява контролната светлина  » Фиг. 310.

Предварително предупреждение

Ако системата разпознае опасност от сблъсък, на дисплея се появява контролната светлина  » Фиг. 310 и прозвучава звуков сигнал.

Показанието на предварително предупреждение може да се покаже в следните ситуации.

- ▶ При опасност от сблъсък с подвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до 210 км/ч.
- ▶ При опасност от сблъсък с неподвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до 85 км/ч.

При показание за предварително предупреждение трябва да се натисне спирачният педал или да се избегне препятствието!

Остро предупреждение

Ако шофьорът не реагира на предварителното предупреждение при опасност от сблъсък с движещо се препятствие, системата чрез активно спирачно действие автоматично извършва леко намаляване на скоростта, за да предупреди отново за опасността от вероятен сблъсък.

Автоматично спиране

Ако шофьорът не реагира на остро предупреждение, системата започва да спира автомобила автоматично.

При автоматични спирачни действия, налягането в спирачната уредба се повишава и педалът на спирачката не може да се натисне до обичайната степен.

Автоматичното спирачно действие може да бъде прекъснато с натискане на педала за газта или чрез кормилното управление.

Подпомагане на спирането

Ако при заплашващ сблъсък шофьора не спира достатъчно, тогава системата автоматично увеличава спирачната сила.

Подпомагането на спирането се извършва само, докато педалът на спирачката бъде натиснат силно.

Разпознаване на пешеходци

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 268.

Разпознаването на пешеходци може да помогне за предотвратяване на инциденти с пресичащи пешеходци, респ. за намаляване на последиците от инцидент.

Системата предупреждава за заплашващ сблъсък, подготвя автомобила за аварийно спиране, подпомага при спирането или извършва автоматично спиране.

Аварийно спиране при ниска скорост

При опасност от сблъсък в диапазон на скоростта на движение от около 5 км/ч до 30 км/ч системата извършва автоматично спиране.

При автоматично спиране на дисплея се появява контролната светлина  » Фиг. 310 на стр. 269.

Предварително предупреждение и автоматично спиране

Ако системата разпознае опасност от сблъсък със скорост на движение от 30 км/ч до 65 км/ч, на дисплея се показва контролната светлина  » Фиг. 310 на стр. 269 и прозвучава звуков сигнал.

При показание за предварително предупреждение трябва да се натисне спирачният педал или да се избегне препятствието!

Ако шофьорът не реагира на предварителното предупреждение, системата започва да спира автомобила автоматично.

Деактивиране/активиране



Фиг. 311 Бутони/регулатор: на лостчето за управление / на мултифункционалния волан

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 268.

Системата се активира автоматично при включване на запалването.

Системата трябва да се деактивира само в изключителни ситуации » **!**.

При автомобили с MAXI DOT дисплей системата може да се деактивира/активира в главното меню » Стр. 52, Точка от менюто Асистенти.

Деактивиране/активиране при автомобили със сегментен дисплей

Бутон » Фиг. 311	Действие	Функция
A	Задържане горе/долу	Показване на точка от менюто Front Assist
B	Натискане	Деактивиране/активиране на системата

Деактивиране/активиране при автомобили с мултифункционален волан

Бутон/въртящ се регулатор » Фиг. 311	Действие	Функция
C	Натискане	Показване на точка от менюто Front Assist
D	Натискане	Деактивиране/активиране на системата

Деактивиране/активиране и настройка в Инфотейнмънт

В Инфотейнмънт могат да се деактивират/активират цялата система или функциите за предварително предупреждение и предупреждение за разстояние » Стр. 268, Настройки в Инфотейнмънт.

Ако функцията за предупреждение за разстоянието е била деактивирана преди изключване на запалването, то тя остава деактивирана също и след включване на запалването.

! ВНИМАНИЕ

В следните ситуации Front Assist трябва да бъде деактивирана поради съображения за безопасност.

- Когато автомобилът е дърпан на буксир.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Когато автомобилът се намира върху ролков изпитателен стенд.
- Ако е имало неоснователно предупреждение или намеса на системата.
- При транспортиране на автомобила в товарен влак, ферибот и др.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 268.

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако капачето на сензора или сензорът е замърсен или покрит, се показва съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете капачето на сензора или отстранете пречещото препятствие » Фиг. 264 на стр. 232.

Ако няма видимост на сензора през зимата, причината може да е сняг върху сензора под капачето. Системата функционира отново, след като снегът върху сензора се размрази.

Системата не е налична

Ако системата в момента не е на разположение, тогава се показва съобщение относно неналичността. Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново. Ако системата продължава да не е на разположение, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Избор на режим на шофиране (Driving Mode Selection)

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Адаптивно регулиране на шасито (DCC)	271
Режим Eco	271
Режим Comfort	272
Режим Normal	272
Режим Sport	272
Режим Individual	272
Режим Snow	272

Избор на режим и индикация в Инфотейнмънт _____ 273

Настройки на режим Individual _____ 273

Чрез избора на режим на шофиране пътното поведение може да се напасне към желания начин на шофиране.

На разположение са следните режими Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual и Snow.

Режимът Comfort е наличен само при автомобили с адаптивно регулиране на шасито (DCC).

! ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системи-те за помощ » Страница 232, ! в раздел Увод.

Адаптивно регулиране на шасито (DCC)

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 271.

Адаптивното регулиране на шасито (наричано по-долу само DCC) предлага възможността за настройка на характеристиките на амортизаторите за спортен, обичаен или комфортен начин на шофиране чрез избиране на съответния режим на шофиране.

DCC оценява управлението и условията на пътното платно непрекъснато по време на шофиране и напасва поведението на шасито по съответния начин в рамките на избрания режим на шофиране.

Режим Eco

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 271.

Режимът е подходящ за спокоен стил на шофиране и помага за икономията на гориво.

Изборът на този режим засяга преди всичко функционирането на следните системи.

Задвижване

Ускоряването на автомобила се извършва по-бавно отколкото в режим Normal.

Препоръчителната предавка се задава така, че да доведе до възможно най-нисък разход на гориво » Стр. 47.

Ако системата START-STOPP е деактивирана ръчно » [Стр. 222](#), тогава тя се активира автоматично.

Автоматичната скоростна кутия се настройва автоматично в режим **E** » [Стр. 227](#).

Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)

При автоматично регулиране на дистанцията ускорението на автомобила се извършва по-бавно отколкото в режим **Normal** » [Стр. 262](#).

Предни фарове с LED крушки

Системата се намира в пестелив режим » [Стр. 73](#). Фаровете се намират в основната настройка и се напасват към посоката на шофиране.

Климатик (климатроник)

Климатикът се регулира така, че да спестява енергия. Поради тази причина е възможно напр. желаната температура в купето се достига по-късно отколкото в **Normal** режим.

Указание

- Ако ремарке или друга принадлежност е свързана към контакта за ремарке, тогава режимът на шофиране **Eco** не е на разположение.
- Максималното ускоряване на автомобила (функцията кик даун) може да бъде избрано и в **Eco** режим на шофиране.

Режим Comfort

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 271.

Този режим е подходящ за пътуване по пътища с по-лоша повърхност или за дълги пътувания по магистрала.

Режим Normal

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 271.

Режимът е подходящ за обичаен стил на шофиране.

Режим Sport

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 271.

Режимът е подходящ за спортен стил на шофиране.

Изборът на този режим засяга преди всичко функционирането на следните системи.

DCC

DCC настройва шасито за спортния начин на шофиране.

Кормилно управление

Подпомагането на усилията за управление малко се намаляват, т.е. за управление е необходимо по-голямо прилагане на сила.

Задвижване

Ускорението на автомобила се извършва по-динамично отколкото в режим **Normal**.

Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)

При автоматично регулиране на дистанцията ускорението на автомобила се извършва по-бързо отколкото в режим **Normal** » [Стр. 262](#).

Предни фарове с LED крушки

Фаровете се адаптират към посоката на шофиране по-динамично, отколкото в режим **Normal** » [Стр. 73](#).

Proactive passenger protection

Първото ниво на защита се деактивира » [Стр. 273](#).

Режим Individual

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 271.

В режим **Individual** всяка система може да се настрои отделно » [Стр. 273](#), *Настройки на режим Individual*.

Режим Snow

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 271.

Режимът е подходящ за пътуване по гладки или покрити със сняг улици.

Профилът на шофиране **Snow** не допуска да настроите автоматичната скоростна кутия в режим **S**.

Избор на режим и индикация в Инфотейнмънт



Фиг. 312 Бутон за избор на режим за шофиране / Показване на екрана на Инфотейнмънт

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 271.

Начин на процедиране при избора на режим за шофиране

➤ Натиснете бутона  » Фиг. 312.

На екрана на Инфотейнмънт се показва меню с режим на шофиране » Фиг. 312.

Смяната на режима се извършва чрез повторно натискане на бутона  или чрез натискане на съответния функционален бутон на екрана на Инфотейнмънт.

Ако е избран различен от нормалния режим на шофиране **Normal** в бутона свети символът .

Ако преди изключване на двигателя е бил избран режим **Sport** или **Individual** (Задвижване - **Sport**), след стартиране на двигателя задвижването превключва в режим **Normal**. За да настроите задвижването отново на **Sport**, изберете режима **Sport** или **Individual**, респ. поставете превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в режим **S**.

- A** Настройка на режима **Individual** или информации за настройката на текущо избрания режим
- B** Прекъсване на менюто за избор на режим на шофиране
- C** Режими (бутоът на избрания режим е изобразен в зелено)

Указание

- Текущо избраният режим на шофиране се показва в Инфотейнмънт в реда за статуса на главното меню до символа .
- Избраният режим на шофиране или настройката на режима **Individual** се запазват в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.
- Ако менюто за режим на шофиране не се задейства, след няколко секунди се извършва превключване в последно избраното меню или изключване на Инфотейнмънт.

Настройки на режим Individual

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 271.

В режим **Individual** могат да се настройват следните точки от менюто.

- **DCC** - настройка за характеристиките на амортизаторите
- **Кормилно управл.:** - настройка на характеристиките на сервоуправлението
- **Задвижване:** - настройка на характеристиката на задвижването
- **ACC** - настройка на ускоряването на автомобила при включено автоматично регулиране на дистанцията
- **Динам. светл.за завив.:** - настройка на характеристиката на предните фарове с LED крушки
- **Климатик:** - настройка на характеристиките на климатроника
- **Нулиране на режим** - настройка на всички точки от менюто в режим **Individual** на **Normal**
 - **Отказ** - запазване на текущата настройка
 - **Нулиране** - настройка на всички точки от менюто в режим **Normal**

Проактивна защита на пътниците (Crew Protect Assist)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 274

Проактивната защита на пътниците (наричана по-долу само системата) повишава защитата на пътниците на предните седалки в ситуации, в които може да възникне сблъсък или преобръщане на автомобила. ►

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 232](#), [I](#) в раздел [Увод](#).

Указание

- Продължителността на живот на системните компоненти се наблюдава електронно. По-подробна информация » [Стр. 39](#), [👉 Системи за безопасност](#).
- При изключен преден еърбег на пътника до шофьора функцията на обтегача на предпазния колан за пътника до шофьора е изключена.

Начин на функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо [I](#) на [страница 274](#).

В критични пътни ситуации (напр. аварийно спиране или рязка промяна на посоката на движение) могат да бъдат взети следните мерки, поотделно или едновременно, за да бъде намален рискът от тежки наранявания.

- ▶ Поставеният предпазен колан на пътника до шофьора и на шофьора автоматично се **обтягат** плътно върху тялото.
- ▶ Отворените прозорци на вратите в предните и задните врати автоматично се затварят до луфт от около 5 см от края им.
- ▶ Подвижният покрив се затваря.

Когато критичната ситуация при шофиране премине, предпазните колани отново се отпускат.

Системата функционира с две нива на защита.

Първо ниво на защита

Системата се задейства още при ситуации, които могат да възникнат при динамичен стил на шофиране. С това тя помага на първо място на шофьора и пътника до него да заемат правилна позиция на седалката.

Първото ниво на защита може да бъде деактивирано по един от следните начини.

- ▶ В менюто [CAR](#) в Инфотейнмънт → [⚙️](#) → Система за асистирание на водача.
- ▶ Деактивиране на ASR » [Стр. 234](#).
- ▶ Чрез избиране на режим на шофиране Sport » [Стр. 273](#).

След изключване и включване на запалването, освен ако не е избран режим на шофиране Sport, се извършва активиране на системата в две защитни равнини.

Второ ниво на защита

Системата се задейства едва, когато ситуацията бъде оценена като много критична (напр. паническо спиране при висока скорост).

Това ниво на защита не може да се деактивира.

Автомобили със системата Front Assist

При автомобили със системата Front Assist може да се извърши намеса на системата също тогава, когато се разпознае опасност от сблъсък с намиращо се пред автомобила препятствие.

Асистент за лентата за движение (Lane Assist)

📖 Увод



Фиг. 313
Сензор за Lane Assist

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройки в Инфотейнмънт	275
Начин на функциониране	275
Активиране/деактивиране	276
Функционални повреди	276

Асистентът за лентата на движение (наричан по-долу само системата) помага за задържане на автомобила между ограничаващите линии на лентата за движение.

Системата разпознава ограничителните линии на лентата за движение с помощта на сензор » [Фиг. 313](#).

Когато автомобилът приближи една разпозната ограничителна линия, системата извършва **леко** движение на кормилното управление в противоположна посока от ограничителната линия. Тази коригираща намеса в кормилното управление може да бъде надделяна ръчно по всяко време.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 232, ! в раздел Увод.
- Системата може да задържи автомобила в рамките на лентата за движение, но не поема управлението на автомобила. Шофьорът е винаги отговорен напълно на кормилните движения.
- Някои предмети или маркировки върху лентата за движение могат да бъдат разпознати като ограничителни линии - последствието може да е грешна намеса в управлението.

! ВНИМАНИЕ

- Напр. в следните ситуации системата е възможно изобщо да не разпознае или да разпознае грешно ограничителната линия.
- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, пътен снеговалеж.).
 - При навлизане в „остри“ завои.
 - Сензорът е заслепен от слънцето или от насрещното движение.
 - Областта на видимост на сензора е ограничена от препятствие или от движещ се отпред автомобил.

! ВНИМАНИЕ

Пред сензора на предното стъкло не поставяйте никакви предмети, за да не нарушавате работата на системата.

i Указание

- Системата е предназначена за пътуване по магистрали и пътища с висококачествена надлъжна маркировка.
- Системата може да разпознава непрекъсната и прекъсната линия.

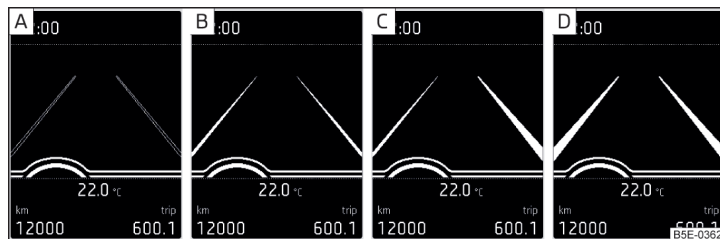
Настройки в Инфотейнмънт

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 275.

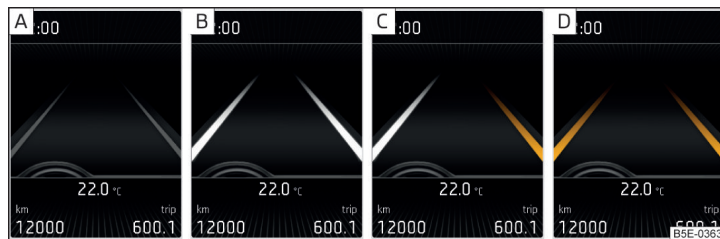
➤ Натиснете бутона  след това натиснете с пръст функционалния бутон  → Система за асистирание на водача.

- Lane Assist (асист. следене на платното) - настройка на асистента за лентата на движение
 - Активен - включване/изключване на асистентите
 - Адаптивно следене на платното - включване/изключване на адаптивното следене на лентата

Начин на функциониране



Фиг. 314 Монохроматичен дисплей на арматурното табло: Примери за системни индикации



Фиг. 315 Цветен дисплей на арматурното табло: Примери за системни индикации

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 275.

Системни показания » Фиг. 314 и » Фиг. 315

- A Системата е активирана, но не е готова за намеса.
- B Системата е активирана и готова за намеса.
- C Системата се намесва - при приближаване на ограничителната линия отдалечно.
- D Извършва се адаптивно водене на лентата.

Системата може да се намеси, ако са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Системата е активирана.
- ✓ Скоростта на автомобила е по-висока от около 65 км/ч¹⁾.
- ✓ Ограничителна линия се разпознава поне от едната страна на лентата за движение.
- ✓ Ръцете на шофьора са поставени върху волана.
- ✓ Лентата за движение е по-широка от около 2,5 м.

Когато е включен мигач (напр. при завиване), при приближаването на ограничителната линия не се извършва намеса в кормилното управление. Системата приема ситуацията като предвидена смяна на лентата за движение.

Контролни светлини на арматурното табло

- 🚦 Системата е активирана, но не е готова за намеса.
- 🚦 Системата е активирана и готова за намеса или се намесва в момента.

Адаптивно следване на лентата

Адаптивното следване на лентата помага чрез намеси в управлението за поддържане на избраната от шофьора позиция между разпознатите ограничителни линии.

Ако позицията се промени в рамките на лентата на движение, системата се адаптира за кратко време и поддържа новата избрана позиция.

Вибрации на волана

В следните ситуации понякога може да се стигне до това, системата чрез вибрации на волана да указва, че е необходима намеса в управлението на водача.

- ▶ Системата не е в състояние да задържи автомобила в лентата за движение чрез намеса в управлението.
- ▶ По време на интензивна системно обусловена намеса в управлението, системата внезапно може да не разпознае ограничителните линии.

! ВНИМАНИЕ

Системната функция може да бъде ограничена, когато напр. се шофира в коловозите на наклонен път или при страничен вятър.

Активиране/деактивиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚦 и 🚦 на страница 275.

Активирането/деактивирането на системата може да се направи по един от следните начини.

- ▶ В дисплея на арматурното табло » Стр. 52, Точка от менюто Асистенти.
- ▶ В Инфотейнмънт » Стр. 275, Настройки в Инфотейнмънт.

В Инфотейнмънт може също да се активира/деактивира адаптивното следване на лентата.

След изключване и включване на запалването системната настройка остава запазена.

i Указание

Настройката на системата (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запазва в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 53.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚦 и 🚦 на страница 275.

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако предното стъкло в областта на сензора е замърсено, заледено или замъглено, се появява съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете предното стъкло или отстранете пречката от областта на сензора.

Системата не е налична

Ако системата в момента не е на разположение, тогава се показва съобщение относно неналичността. Опитайте се да активирате отново системата. Ако системата продължава да не е на разположение, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Неизправност на системата

При системна повреда се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

¹⁾ Не важи за автомобили с асистент за задръстване » Стр. 277.

Подкана за поемане на управлението

Ако системата е разпознала, че на волана няма поставени ръце, то тогава тя не може да работи правилно. Появява се подкана за поемане на управлението. Поставете ръцете си на волана.

Асистент за задръстване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 277

Условия за функциониране _____ 277

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 232](#), [!](#) в раздел [Увод](#).
- Шофьорът трябва винаги да държи ръцете си върху волана и да е готов да поеме управлението на автомобила (ускоряване или спиране).

Указание

Системата е предвидена за употреба преди всичко на магистрали.

Начин на функциониране

Прочетете и спазвайте първо [!](#) на [страница 277](#).

Асистентът за задръстване (наричан по-долу само системата) помага при скорости под 65 км/ч, автомобилът да се поддържа в рамките на лентата за движение и същевременно на разстояние до движещия се отпред автомобил.

Със системата могат да са оборудвани само автомобили с **автоматична скоростна кутия**.

Асистентът за задръстване е разширение на системите Lane Assist » [Стр. 274](#) и ACC » [Стр. 262](#), и работи с помощта на функциите на тези две системи.

Поради тази причина трябва да се прочетат внимателно също и главите относно системите Lane Assist и ACC и да се спазват посочените в тях указания за безопасност.

Условия за функциониране

Прочетете и спазвайте първо [!](#) на [страница 277](#).

Активирането на системата се извършва автоматично при изпълнение на следните основни изисквания.

- ✓ Lane Assist с адаптивно следване на лентата е активиран, ограничителните линии от двете страни на лентата за движение се разпознават » [Стр. 274](#).
- ✓ ACC е активирана и се извършва управление » [Стр. 262](#).
- ✓ Скоростта на движение е под 65 км/ч.

Асистент за аварийни ситуации

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 277

Условия за функциониране _____ 278

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 232](#), [!](#) в раздел [Увод](#).
- Системата е предвидена единствено за аварийни ситуации, когато шофьорът внезапно не е в състояние да поеме управлението. Поради това никога не се опитвайте да тествате системната функция - съществува опасност от инцидент!

Начин на функциониране

Прочетете и спазвайте първо [!](#) на [страница 277](#).

Асистентът за аварийни ситуации (наричан по-долу само система) разпознава липсата на активност на шофьора, която може да е причинена напр. от внезапна загуба на съзнание. След това системата взима мерки да забави автомобила възможно най-безопасно до положение на покой.

Със системата могат да са оборудвани само автомобили с **автоматична скоростна кутия**.

Асистентът за аварийни ситуации е разширение на системите Lane Assist » Стр. 274 и ACC » Стр. 262, и работи с помощта на функциите на тези две системи.

Поради тази причина трябва да се прочетат внимателно също и главите относно системите Lane Assist и ACC и да се спазват посочените в тях указания за безопасност.

Системна намеса

Ако системата разпознае липса на активност на шофьора, тя обръща внимание върху този факт чрез звуков сигнал, както и съобщение на дисплея на арматурното табло. При това тя задържа автомобила в лентата за движение.

Ако също и след повторно предупреждение шофьорът не поеме управлението, системата спира автомобила автоматично и, след като той достигне покой, включва ръчната спирачка.

При автоматично спиране се извършва включване на аварийните светлини.

Автоматичното спиращото действие може да бъде прекъснато с натискане на педала за газта или чрез кормилното управление.

Условия за функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо  на страница 277.

Системата може да се намеси, ако са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Lane Assist е активирана и се разпознава ограничителната линия поне от едната страна на лентата за движение » Стр. 274.
- ✓ ACC е активирана и се извършва управление » Стр. 262.

Разпознаване на пътни знаци

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройки в Инфотейнмънт	278
Начин на функциониране	279
Допълнително показание	279
Функционални повреди и указателни съобщения	280

Разпознаването на пътни знаци (наричано по-долу само системата) показва определени пътни знаци (напр. ограничения на скоростта) на дисплея на арматурното табло и евентуално предупреждава при превишаване на скоростта.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 232,  в раздел Увод.
- Вертикалните пътни знаци винаги имат предимство пред показваните на дисплея пътни знаци. Шофьорът е винаги отговорен за правилната оценка на пътно-транспортната ситуация.
- Данните за скоростта в показваните пътни знаци се отнасят за обичайните за страната единици за скоростта. Например показанието  на дисплея може в зависимост от страната да се отнася до км/ч или ми/ч.

ВНИМАНИЕ

- Пътните знаци могат напр. в следните ситуации да не бъдат показани или да бъдат показани грешно от системата.
- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж).
 - Сензорът е заслепен от слънцето или от насрещното движение.
 - Областта на видимост на сензора е ограничена от препятствие или от движещ се отпред автомобил.
 - Висока скорост на движение.
 - Пътните знаци са закрити (напр. от дървета, сняг или мръсотия).
 - Пътните знаци не съответстват на стандарта (кръгли с червена периферия) или са повредени.
 - Пътните знаци са закрепени към мигащи светлинни табла.
 - Пътните знаци са променени (навигационните данни не са актуални).

Указание

Системата е на разположение само в някои страни.

Настройки в Инфотейнмънт

📖 Прочетете и спазвайте първо  на страница 278.

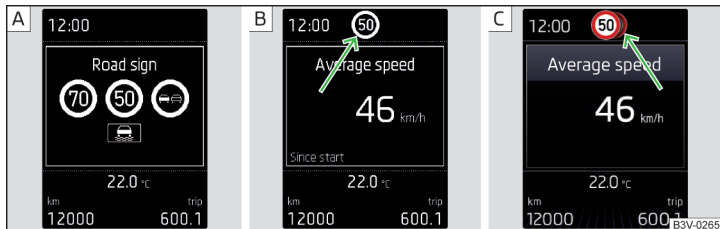
- Натиснете бутона , след това натиснете с пръст функционалния бутон  → Система за асистиране на водача.

- **Разпознаване на пътни знаци** - настройка на асистента за разпознаване на пътни знаци
 - Показване на арматурното табло - активиране/деактивиране на допълнителното показване на пътни знаци на дисплея на арматурното табло
 - **Предупреждение:** » Стр. 271 - настройка на предупреждение при надвишаване на допустимата скорост
 - **Предупреждение при повече от** - настройка на момента на предупреждение с опция за надвишаване на допустимата скорост в диапазон от 0 до 20 км/ч
- **Разпознаване на ремарке**
 - Показване на табелите за ремаркета - активиране/деактивиране на показването на свързани с ремарке пътни знаци
 - **Използвайте за изчисляване на маршрута** - активиране/деактивиране на взимането под внимание на ремарке за пресмятане на маршрута в навигацията
 - **Макс. скорост за ремарке** - настройка на максималната скорост за шофиране с ремарке

Начин на функциониране



Фиг. 316
Сензор за разпознаване на пътни знаци



Фиг. 317 Дисплей на арматурното табло: Примери за показания

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 278.

Описание на показанията и показваните пътни знаци

Индикация на дисплея » Фиг. 317

- A** Показание на разпознатите пътни знаци » Стр. 49, *Данни за автомобила (многофункционален индикатор)*
- B** Допълнително показание (монохроматичен дисплей)
- C** Допълнително показание (цветен дисплей)

Системата може да показва на дисплея следните разпознати пътни знаци (вертикални пътни знаци).

- Ограничения на скоростта.
- Забрана за изпреварване.

Освен това могат да бъдат показвани допълнителни знаци, (напр. ограничение на скоростта при влага или пътни знаци с ограничено във времето действие).

Системата показва само пътните знаци, които се намират в „областта на видимост“ на сензора » Фиг. 316.

Данните от сензора се допълват с данните от навигацията Инфотейнмънт. Поради това пътни знаци за ограничение на скоростта могат да бъдат представяни и за пътни участъци без пътни знаци.

Предупреждение при превишаване на допустимата скорост

Предупреждението при надвишаване на допустимата скорост (с помощта на разпознат пътен знак) може да се активира и настрои в Инфотейнмънт » Стр. 278.

Режим за шофиране с ремарке

При автомобили с фабрично монтиран теглич съществува възможността в Инфотейнмънт да активирате/деактивирате показването на важащите за използването на ремарке пътни знаци и да настроите максималната скорост за използването на ремарке » Стр. 278, *Настройки в Инфотейнмънт*.

Допълнително показание

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 278.

Ако точка от менюто Пътен знак в момента не се показва » Фиг. 317 на стр. 279 - **A**, пътният знак с ограничение на скоростта се показва в горната част на дисплея » Фиг. 317 на стр. 279 - **B**, **C**.

Ако едновременно се разпознаят няколко пътни знака, на цветния дисплей частично се показва и следващият пътен знак » **Фиг. 317 на стр. 279 - [C]**.

Всички разпознати пътни знаци могат да бъдат показани чрез многофункционалния показател в точка от менюто Разпознаване на пътни знаци » **Фиг. 317 на стр. 279 - [A]**.

Допълнителното показание може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » **Стр. 278**.

[i] Указание

Настройката (активиране/деактивиране) на допълнителното показание (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запамята в активния потребителски профил на персонализирането » **Стр. 53**.

Функционални повреди и указателни съобщения

 **Прочетете и спазвайте първо [i] на страница 278.**

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако стъклото в областта на сензора е замърсено, заледено или замъглено, се показва указание да почистете предното стъкло. Почистете предното стъкло или отстранете пречката от областта на сензора.

Неизправност на системата

При системна повреда се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервис.

Системно ограничение (навигационни данни не са налични)

Ако Инфотейнмънт навигацията не предава данни, тогава се показва съобщение относно ограничението на системната функция. Проверете, дали използвате валидна картова документация, или дали автомобилът се намира в област, за която няма налични навигационни данни.

Пътен знак не е наличен

Ако не е разпознато ограничение на скоростта, се появява съобщение относно неналичността на пътни знаци.

Разпознаване на умора

Разпознаването на умора (наричано по-долу само системата) препоръчва на шофьора да направи почивка, ако поради начина на управление бъдат разпознати признаци за умора на шофьора.

От началото на пътуването системата оценява поведението при завиване при скорости 65-200 км/ч. Ако по време на пътуването се стигне до промени в начина на управление, които се оценяват от системата като вероятни признаци за умора, се издава препоръка за почивка.

Условия, при които от системата се разпознава почивка при шофиране

- ▶ Извършено е спиране и запалването е изключено.
- ▶ Извършено е спиране, предпазният колан е снет и вратата на шофьора е отворена.
- ▶ Извършено е спиране за повече от 15 минути.

Ако никое от тези условия не е изпълнено или начинът на управление не е променен, след 15 минути системата препоръчва почивка още веднъж.

Системата може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню  →  → **Система за асистирание на водача**.

Препоръка за почивка

На дисплея на арматурното табло се появява за няколко секунди символът  и съобщение за разпознатата умора. Ще прозвучи и звуков сигнал.

[!] ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 232, [i] в раздел Увод**.
- За способността си за шофиране е отговорен винаги шофьорът. Не шофирайте никога, когато се чувствате изморен.
- Системата може да не разпознае всички случаи, в които е необходима почивка.
- Поради това при дълги шофирования са необходими периодични, достатъчно продължителни почивки.
- При така нареченото моментно заспиване не се извършва системно предупреждение.

! Указание

- При някои пътно-транспортни ситуации системата може да извърши невярна оценка на начина на управление и поради това да даде погрешна препоръка за почивка (напр. при спортен стил на шофиране, при неблагоприятни метеорологични условия или при лошо състояние на пътната настилка).
- Системата е предвидена за употреба преди всичко на магистрали.

Контрол на налягането на гумите

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Записване на стойностите на налягането на гумите и показание на Инфотейнмънт _____ 281

Контролът на налягането на гумите (наричан по-долу само системата) наблюдава налягането на гумите по време на пътуване.

При промяна на налягането на гумите светва контролната светлина  в арматурното табло и прозвучава акустичен сигнал » Стр. 40.

Системата може да функционира правилно само тогава, когато гумите имат предписаното налягане и тези стойности на налягането са записани в системата.

Стойностите на налягането в гумите винаги трябва да се записват в системата, когато е налице едно от следните събития.

- Промяна на налягането на гумите.
- Смяна на едно или повече колела.
- Смяна на позицията на едно колело на автомобила.
- Светване на контролната светлина  в арматурното табло.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 232, **!** в раздел Увод.
- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът. Налягането на гумите трябва да се проверява редовно » Стр. 311.

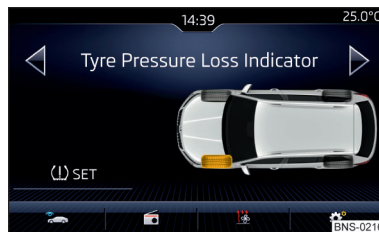
! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Системата не може да предупреждава за рязко намаляване на налягането в гумите, възникнало например вследствие на спукване на гумата.
- Преди записването на стойностите на налягането гумите трябва да бъдат напompени до предписаното налягане » Стр. 311. При записване на неправилни стойности на налягането е възможно системата да не направи предупреждение също и при прекалено ниско налягане на гумите.

! ВНИМАНИЕ

За да се гарантира правилната работа на системата, стойностите за налягането на гумите трябва да се запаметяват на всеки 10.000 км или 1х годишно.

Записване на стойностите на налягането на гумите и показание на Инфотейнмънт



Фиг. 318

Бутон за запаметяване / пример за показанието на екрана: указва се промяна на налягането на гумата отпред вдясно

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 281.

Начин на процедиране при записване на налягането на гумите

- Напompайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
- Включете запалването, както и Инфотейнмънт.
- Натиснете бутона  на Инфотейнмънт и след това функционалните бутони на екрана  → Състояние на автомобила.
- С помощта на функционалните бутони ◀▶ изберете точка от менюто Контролен индикатор гуми.
- Натиснете функционалния бутон  SET » Фиг. 318.

След това следвайте показваните на дисплея инструкции. ►

Съобщение на дисплея информира за записването на стойностите на налягането на гумите.

Указание

При светеща контролна светлина  на арматурното табло в Инфотейн-мънт могат да бъдат показани засегнатите гуми » Фиг. 318.

Теглещо устройство и ремарке

Теглещо устройство

 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Изваждане и вкарване на щангата със сферична глава _____ 283

Натоварване на ремаркетото с монтирана принадлежност _____ 284

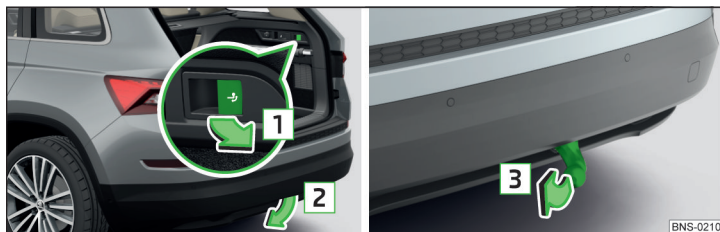
Максималното натоварване при теглене на ремарке в зависимост от вида на двигателя и варианта на автомобила е посочен в следващата таблица. Други данни (напр. посочени върху типовата табелка на теглещото устройство) понякога дават информация относно стойностите за проверка на устройството.

Двигател	Скоростна ку- тия	Вариант с пет седалки	Вариант със седем се- далки
1,4 л/92 кВт TSI	MG	75 кг	66 кг
1,4 л/110 кВт TSI ACT	MG 4x4	100 кг	80 кг
	DSG	75 кг	72 кг
1,4 л/110 кВт TSI	DSG 4x4	100 кг	80 кг
2,0 л/132 кВт TSI	DSG 4x4 (EU6)	100 кг	80 кг
2,0 л/110 кВт TDI CR	MG 4x4	100 кг	-
	DSG	80 кг	80 кг
	DSG 4x4 (EU6)	100 кг	80 кг
2,0 л/140 кВт TDI CR	DSG 4x4	100 кг	80 кг

 **ВНИМАНИЕ**

Ако теглещото устройство е повредено или непълно, то не трябва да бъде използвано - съществува опасност от злополука.

Изваждане и вкарване на щангата със сферична глава



Фиг. 319 Щанга със сферична глава: изваждане



Фиг. 320 Щанга със сферична глава: вкарване

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 282.

Наклонящата се щанга със сферична глава не може да се сваля. Нейното правилно фиксиране в двете положения се показва от една контролна светлина.

Изваждане на щангата със сферична глава

- Издърпайте подсигуряващата примка по посока на стрелката **1**
 - » Фиг. 319 » **!** (мястото на монтаж на подсигуряващата примка може да е различно в зависимост от оборудването). Щангата със сферична глава се изважда по посока на стрелката **2** и контролната светлина вътре в подсигуряващата примка **мига**.
- Натиснете щангата със сферична глава по посока на стрелката **3**, докато тя се фиксира с отчетливо щракване. Контролната светлина вътре в подсигуряващата примка **свети**.

Вкарване на щангата със сферична глава

Към щангата със сферична глава не трябва да се свързва ремарке или други принадлежности. В 13-полюсния контакт не трябва да се включва щепсел или адаптер.

- Издърпайте подсигуряващата примка по посока на стрелката **4**
 - » Фиг. 320. Щангата със сферична глава се отключва и контролната светлина вътре в подсигуряващата примка **мига**.
- Вкарвайте щангата със сферична глава под бронята по посока на стрелката **5**, докато тя се фиксира с отчетливо щракване. Контролната светлина вътре в подсигуряващата примка **свети**.

Проверка на блокирането

При неправилно блокирана щанга със сферична глава контролната светлина вътре в подсигуряващата примка мига, след включване на запалването прозвучава звуков сигнал и на дисплея на арматурното табло се показва съответно съобщение.

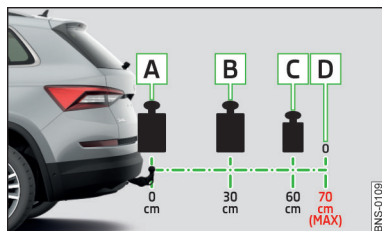
! ВНИМАНИЕ

- Боравете внимателно с теглича - съществува опасност от нараняване.
- При разгъването на щангата със сферична глава не се задържайте в средната област на задната броня, съществува опасност от нараняване на краката.
- Не манипулирайте подсигуряващата примка, докато към щангата със сферична глава има свързано ремарке или друга принадлежност. Щангата със сферична глава може да се освободи - съществува опасност от инцидент и нараняване.
- Ако контролната светлина вътре в подсигуряващата примка не свети или мига, или ако щангата със сферична глава не може да се фиксира, тогава не я използвайте. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

i Указание

При неизползван теглич винаги прибирайте щангата със сферична глава под бронята.

Натоварване на ремаркетото с монтирана принадлежност



Фиг. 321
Изображение на максималната дължина на монтираната принадлежност и на допустимото общо тегло на принадлежността в зависимост от центъра на тежестта на товара

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 282.

При използване на принадлежност (напр. носач на велосипеди) нейната максимална дължина, както и нейното допустимо общо тегло вкл. натоварване трябва да се вземат под внимание.

Максималната дължина на монтираната принадлежност (измерена от сферичната глава на теглещото устройство) е **70 см** » Фиг. 321.

Допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването намалява с нарастващото разстояние на положението на центъра на тежестта от сферичната глава на теглещото устройство.

Разстояние на центъра на тежестта на натоварването на сферичната глава	Допустимо общо тегло на аксесоарите, вкл. натоварване
A 0 см	75 кг / 72 кг ^{a)} / 66 кг ^{b)}
B 30 см	75 кг / 72 кг ^{a)} / 66 кг ^{b)}
C 60 см	35 кг / 30 кг ^{a)} b)
D 70 см	0 кг

^{a)} Отнася се за варианта със седем седалки с двигател 1,4/110 кВт TSI ACT и DSG скоростна кутия.

^{b)} Отнася се за варианта със седем седалки с двигател 1,4/92 кВт TSI и MG скоростна кутия.

ВНИМАНИЕ

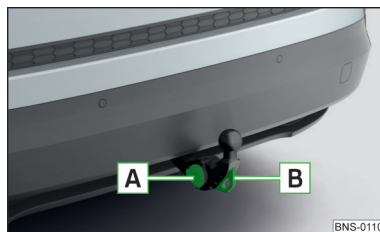
Допустимото **общо тегло** на принадлежността вкл. натоварването и **максималната дължина** на принадлежността никога не трябва да се надвишават - съществува опасност от повреда на теглещото устройство, както и на автомобила.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате принадлежности от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Използване на теглещо устройство

Закачване и откачване на ремарке (принадлежност)



Фиг. 322
Корпус на 13-полюсния контакт, предпазна халка

Закачване/откачване

- Изкарайте щангата със сферична глава » Стр. 283.
- Вкарайте ремаркетото (принадлежност) върху сферичната глава.
- Отворете капачето на контакта и включете щекера на ремаркетото (на принадлежността) в 13-полюсния контакт **A** » Фиг. 322. (Ако ремаркетото/принадлежността е оборудвано с 7-полюсен конектор, използвайте съответен редуциращ адаптер от оригиналните принадлежности на ŠKODA).
- Закачете предпазното въже на ремаркетото на предпазната халка **B** (предпазното въже трябва да **провисва** във всички положения на ремаркетото спрямо автомобила).

Откачването се извършва в обратния ред.

Външни огледала

В случай, че нямате предоставят достатъчен изглед зад ремаркетото, трябва да използвате допълнителни външни огледала.

Фарове

Предната част на превозното средство може да се повдигне при закачено ремарке (принадлежност) и светлината може да заслепява другите участници в пътното движение. Настройте наклона на фаровете » [Стр. 71, Управляемост на функцията на светлините](#)¹⁾.

Електрозахранване на мрежата на ремаркетото/принадлежността

При електрическата връзка между автомобила и ремаркетото (принадлежност) ремаркетото (принадлежността) се захранва с ток от автомобила (при включено и изключено запалване).

При изключен двигател акумулаторът на автомобила се изтощава от свързаните консуматори.

При ниско състояние на зареждане на акумулатора на автомобила захранването на електрическата мрежа на ремаркетото (принадлежността) се прекъсва.

! ВНИМАНИЕ

- Грешно свързана електроинсталация на ремаркетото (на принадлежността) може да доведе до инциденти или тежки наранявания от електрически удар.
- Не извършвайте корекции на електроинсталацията на автомобила, както и на ремаркетото (принадлежността) - съществува опасност от инциденти или тежки наранявания в резултат на токов удар.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- След електрическото свързване между автомобила и ремаркетото (принадлежността) светлините на ремаркетото/принадлежността трябва да се проверят за функционалност.
- Никога не използвайте предпазната халка за теглене - съществува опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

- Неправилно свързана електроинсталация на ремаркетото (принадлежността) може да доведе до нефункционалност на електрониката на автомобила.
- Общата консумация на мощност на всички свързани към мрежата на ремаркетото/принадлежността консуматори трябва да е максимум 350 вата, защото в противен случай съществува опасност от повреда на електрическата система на автомобила.

Товарене на ремаркетото

Коригирайте **налягането на въздуха в гумите** на автомобила за „пълно натоварване“ » [Стр. 311](#).

Разпределение на товара

Товарът трябва да се разпредели в ремаркетото така, че тежки предмети да се намират до моста на ремаркетото. Товарът трябва да се подсигури срещу пързаяне.

Когато автомобилът Ви е празен и ремаркетото е натоварено, разпределение на тегло не е подходящо. Ако въпреки това се налага да се движите с такъв комплект, движете се внимателно.

! ВНИМАНИЕ

Нефиксиран товар може значително да влоши стабилността на шофиране и безопасността при шофиране - съществува опасност от злополука!

Тегло на ремаркетото

В никакъв случай не бива да се надмине допустимото тегло на ремаркетото. ►

¹⁾ Не важи за автомобили с фарове с LED крушки.

Допустимо тегло на ремаркетото - вариант с пет седалки

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг) при движение по надлъжен наклон до 12 %.	Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
1,4 л/92 кВт TSI	MG	1600	750
1,4 л/110 кВт TSI ACT	MG 4x4	2000	750
	DSG	1800	750
1,4 л/110 кВт TSI	DSG 4x4	2000	750
2,0 л/132 кВт TSI	DSG 4x4 (EU6)	2200	750
2,0 л/110 кВт TDI CR	MG 4x4	2000	750
	DSG	2000	750
	DSG 4x4 (EU6)	2300 / 2500 ^{a)}	750
2,0 л/140 кВт TDI CR	DSG 4x4	2300 / 2500 ^{a)}	750

^{a)} Отнася се за превозни средства от категория M1G.

Допустимо тегло на ремаркетото - вариант със седем седалки

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг) при движение по надлъжен наклон до 12 %.	Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
1,4 л/92 кВт TSI	MG	1600	750
1,4 л/110 кВт TSI ACT	MG 4x4	2000	750
	DSG	1800	750
1,4 л/110 кВт TSI	DSG 4x4	2000	750
2,0 л/132 кВт TSI	DSG 4x4 (EU6)	2000	750
2,0 л/110 кВт TDI CR	MG 4x4	-	-
	DSG	2000	750
	DSG 4x4 (EU6)	2000	750
2,0 л/140 кВт TDI CR	DSG 4x4	2000	750

 **ВНИМАНИЕ**

Не надвишавайте максималното натоварване на ремаркетото, както и максималното тегло на ремаркетото - съществува опасност от злополука!

Теглене на ремарке

Скорост на движение
От гледна точка на безопасността не шофирайте с ремарке по-бързо от 100 км/ч.

Намалете скоростта, когато почувствате и най-малкото люлеене на ремаркетото. Не се опитвайте да „отстраните“ люлеенето с повишаване на скоростта.

Спирачки

Използвайте спирачките своевременно! При ремарке с **инерционна спирачка** първо леко натиснете спирачния педал и след това плавно увеличете натиска. По такъв начин ще избегнете удари, причинени от блокирали колела на ремаркетото.

При движение надолу по наклон трябва навреме да превключите на по-ниска предавка, за да можете да спирате с помощта на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

С ремарке винаги трябва да се шофира много внимателно.

! ВНИМАНИЕ

При често теглене на ремарке автомобилът се натоварва прекомерно, заради това той трябва да се подлага на проверка и между сервизните интервали.

Алармено устройство против кражба

Алармата се задейства, когато при автомобил с активирано алармено устройство против кражба (наричано по-долу алармено устройство) се прекъсне връзката с ремаркетото (принадлежността).

Винаги деактивирайте аларменото устройство преди да закачите или откачите ремаркетото (принадлежност) » [Стр. 61](#).

Условия за включване на ремарке (принадлежност) в аларменото устройство.

- ✓ Автомобилът е заводски оборудван с алармено устройство и теглещо устройство.
- ✓ Ремаркетото (принадлежността) е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
- ✓ Електрическата система на автомобила и на ремаркетото (принадлежността) функционира.
- ✓ Автомобилът е заключен и аларменото устройство е активно.
- ✓ Ремаркетото (принадлежността) не е оборудвано със светодиодни задни светлини.

Указания за обслужване

Грижи и поддръжка

Сервизни работи, модификации и технически промени

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия	288
Законни проверки	288
Сервизни партньори на ŠKODA	289
Оригинални части на ŠKODA	289
Оригинални принадлежности на ŠKODA	289
Спойлер	289
Защита на компонентите	289
Еърбези	290
Връщане и рециклиране на стари автомобили	290

Указанията и директивите на ŠKODA AUTO трябва да се спазват при използването на принадлежности и при извършването на всички модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил.

Спазването на тези указания и директиви се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил.

ВНИМАНИЕ

- Корекции, ремонти и технически промени по автомобила трябва да се извършват само от специализиран сервиз. Неправилно извършени работи (включително намеси по електронните компоненти и техния софтуер) могат да доведат до повреди - съществува опасност от инциденти и може да се стигне до повишено износване на частите!
- Препоръчваме Ви за автомобила да използвате само изрични одобрени от ŠKODA оригинални принадлежности и оригинални части ŠKODA. При тях са гарантирани надеждността, безопасността и пригодността за Вашия автомобил.
- Не използвайте продукти, които не са разрешени от ŠKODA AUTO, независимо дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от държавен изпитателен институт.

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 288.

Ако искате да използвате автомобила си при различни от предвидените за целта атмосферни условия, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA. Той ще Ви посъветва, дали трябва да се вземат определени мерки, за да се осигури пълната функционалност на автомобила, както и да се предотвратят повреди (напр. смяна на охлаждаща течност, акумулатор и др. подобни).

Законни проверки

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 288.

В много страни са налице законови разпоредби, които изискват проверката на експлоатационната и пътната безопасност, и евентуално на своята та на отработените газове на автомобила на редовни интервали от време. Тези проверки могат да се извършват от сервизи или изпитващи органи, които са оторизирани за това съгласно законите.

Сервизните партньори на ŠKODA по желание ще подготвят автомобила за проверките или ще се погрижат за тяхното извършване.

Дори ако искате да извършите сами подготовката за проверката при утвърден от властите експерт, ние Ви препоръчваме преди това да се посъветват със сервизния партньор на ŠKODA.

Сервизни партньори на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 288.

Всички сервизни партньори на ŠKODA работят съгласно указанията и директивите на ŠKODA AUTO. По този начин всички сервизни и ремонтни дейности се извършват своевременно и със съответното качество. Спазването на разпоредбите и указанията се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на вашия автомобил.

Затова ние Ви препоръчваме извършването на всички модификации, ремонти и технически промени по Вашия автомобил при сервизен партньор на ŠKODA.

Оригинални части на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 288.

За Вашия автомобил препоръчваме използването на оригинални части ŠKODA, защото тези части са разрешени от ŠKODA AUTO. Тези части съответстват точно на предписанията на ŠKODA AUTO и са идентични с използваните в серийното производство части.

За тези части ŠKODA AUTO гарантира безопасност, надеждност и дълъг експлоатационен ресурс.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните части ŠKODA за период от 2 години след продажбата им съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако не е договорено друго в договора за покупка.

Оригинални принадлежности на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 288.

Ако искате да оборудвате Вашия автомобил с принадлежности, трябва да имате предвид следното.

Препоръчваме Ви за Вашия автомобил да използвате оригинални принадлежности на ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантира за тези принадлежности надеждност, както и безопасност и съответствие за Вашия тип автомобил. При други продукти не можем да преценим, нито да гарантираме пригодността им за Вашия автомобил, въпреки непрекъснатото наблюдение на пазара, за това, дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от националните компетентни органи.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните принадлежности ŠKODA за период от 2 години след тяхното вграждане или предаване съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако в договора за покупка или в други условия не е договорено нещо друго.

Спойлер

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 288.

ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът е оборудван с оригинален спойлер на предната броня в комбинация със спойлер на капака на багажника, тогава трябва да се спазват следните инструкции - в противен случай съществува опасност от инциденти и тежки наранявания!

- Автомобилът трябва да се оборудва със спойлер на предната броня винаги само в комбинация със съответния спойлер върху капака на багажника.
- Оригинален спойлер на предната броня не може да се слага нито самостоятелно (нито в комбинация без спойлер на капака на багажника) или в комбинация с неподходящ спойлер на капака на багажника.
- За евентуални ремонти, смяна, добавяне или премахване на спойлери се консултирайте със сервизен партньор ŠKODA.
- Неправилно извършените работи по спойлерите на Вашия автомобил могат да доведат до функционални повреди.

Защита на компонентите

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 288.

Някои електронни компоненти на автомобила (напр. арматурното табло) са оборудвани фабрично със защита на компонентите. Тя се грижи за функционално ограничение на тези компоненти при нелегитимен монтаж в друг автомобил (напр. след кражба) или при експлоатация извън автомобила.

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 288.

ВНИМАНИЕ

- Модификации, ремонти и технически промени, които са извършени непрофесионално, могат да причинят щети и да вложат значително работата на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!
- Промяна в окачването на превозното средство, включително използването на неodobриени комбинации от джанти и гуми, може да влоши функцията на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

ВНИМАНИЕ

- Върху частите на системата еърбег, върху предната броня и върху карoserията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.
- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег - може да се стигне до задействане на еърбезите.
- Ако еърбегът е бил задействан, системата еърбег трябва да бъде сменена.

ВНИМАНИЕ

Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). Възникващите при това повреди могат да повлияят отрицателно на системата еърбег - съществува опасност от инциденти и смъртоносни наранявания! Спазвайте поради това следните указания.

- Всички работи по предните врати и тапицировката им трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Никога не шофирайте с отстранени вътрешни облицовки на вратите или с отвори в облицовките.

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 288.

Всички нови автомобили с марката ŠKODA могат да се рециклират на 95 %.

Сервизни интервали

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на сервизните интервали	291
Твърди сервизни интервали Q11 - Q14	291
Променлив сервизен интервал Q16	292
Дигитална сервизна книжка	292

За да можете да извършвате предписаното от производителя сервизно обслужване в правилния момент и да не го забравяте, показание за сервизния интервал на дисплея на арматурното табло Ви информира за това
» Стр. 52.

Изпълнението на сервизните работи може да се докаже чрез отпечатания протокол от цифровия план за сервизно обслужване и чрез съответните касови бележки.

Посочените сервизни интервали се отнасят за нормални условия на експлоатация.

При утежнени условия на работа е необходимо някои сервизни работи да бъдат извършени още преди срока на следващото сервизно обслужване или между посочените сервизни обслужвания. Това се отнася основно до почистването, респективно, смяната на филтърната вложка в зони с високо съдържание на прах, както и проверката и смяната на зъбния ремък, но също и за автомобили с филтър за твърди частици, при които двигателното масло може да бъде по-силно натоварено.

Под утежнени условия се разбира следното:

- Гориво със съдържание на сяра.
- По-често шофиране на къси разстояния.
- По-честа работа на празен ход на двигателя (напр. при таксите).
- Работа в райони с високо съдържание на прах.
- По-честа употреба на теглещо устройство.

- Преобладаващо шофиране със спиране и потегляне, което напр. може да се случи в града.
- Преобладаващо шофиране през зимата.

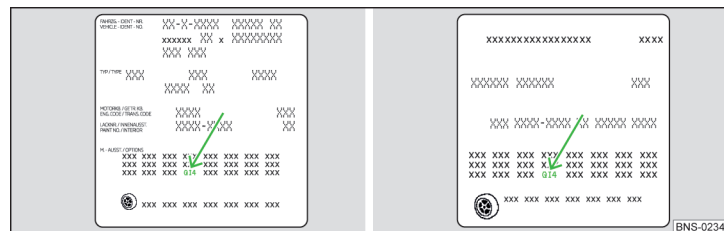
В специализирания сервиз ще Ви консултират за това, дали при условията на експлоатация на Вашия автомобил може да се наложи извършването на дейности между нормалните интервали за сервизно обслужване.

Като следствие от конкретния обем на нужните работи, в зависимост от типа на автомобила и оборудването, както и от състоянието на Вашия автомобил, могат да възникнат различни сервизни разходи.

И Указание

- Всички сервизни работи и смяната или допълването на експлоатационни течности подлежат на заплащане от клиентите, също и по време на гаранционния период, освен ако гаранционните условия за ŠKODA AUTO или други договори не предвиждат нещо друго.
- Относно актуалния сервизен обем за съответните сервизни обслужвания ще бъдете информирани от специализирания сервиз.

Преглед на сервизните интервали



BNS-0234

Фиг. 323 Табелка с данни: сервизен интервал

Предписаният от производителя сервизен интервал е посочен върху табелката с данните на автомобила » Фиг. 323. Табелката с данни е залепена в ръководството за обслужване, както и под мокета на багажника (при автомобили с резервно или аварийно колело табелката с данните се намира под съответното колело).

За Вашия автомобил е в сила един от следните сервизни интервали.

- Твърд сервизен интервал Q11.
- Твърд сервизен интервал Q12.

- Твърд сервизен интервал Q13.
- Твърд сервизен интервал Q14.
- Променлив сервизен интервал Q16.

За да може един автомобил да се използва с променлив сервизен интервал, абсолютно е необходимо да се зарежда само определен тип двигателно масло.

В случай, че това масло не е на разположение, в сила за смяна на маслото е твърдият сервизен интервал. В този случай автомобилът **трябва** да бъде кодиран отново към твърдия сервизен интервал.

И Указание

- Съответните спецификации на двигателните масла » Стр. 303.
- При автомобили с променлив сервизен интервал Q16 можете да преминете към твърд сервизен интервал, респ. към променлив сервизен интервал, който да се извършва от специализиран сервиз.

Твърди сервизни интервали Q11 - Q14

Сервизно обслужване за смяна на масло	Q11	На всеки 5.000 км или 1 година ^{a)} .
	Q12	На всеки 7.500 км или 1 година ^{a)} .
	Q13	На всеки 10.000 км или 1 година ^{a)} .
	Q14	На всеки 15.000 км или 1 година ^{a)} .
Инспекция ^{b)} Вариант 1	Q11 - Q14	Първа след 30.000 км или 2 години ^{a)} , а след това на всеки 30.000 км или 1 година ^{a)} .
Инспекция ^{b)} Вариант 2		На всеки 15.000 км или 1 година ^{a)} .
Инспекция ^{b)} Вариант 3		На всеки 10.000 км или 1 година ^{a)} .
Смяна на спирачната течност	Q11 - Q14	Първа смяна след 3 години, след това на всеки 2 години.

^{a)} Според това, кое настъпи по-рано.

^{b)} За информация относно валидния за Вашия автомобил вариант, моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Спирачната течност трябва да бъде сменена непременно след първите 3 години и след това на всеки 2 години. Един по-дълъг интервал за смяна на спирачната течност може да доведе при рязко спиране до образуване на мехурчета в спирачната система. Може да последва отказ на спирачките - съществува опасност от злополука!

i Указание

При работа с дизелови горива с повишено съдържание на сярата е в сила сервизен интервал за смяна на маслото от съответно 7.500 км. Информирайте се, в кои страни дизеловото гориво е с повишено съдържание на сярата от своя специализиран сервиз.

Променлив сервизен интервал Q16

Определянето на сервизните интервали за смяна на маслото зависи от интензивността на употреба на автомобила и от местните условия на употреба. Така Вашият автомобил реагира по различен начин при експлоатацията на къси и на дълги разстояния. Интервалите са също **променливи**.

Сервизно обслужване за смяна на масло	Съгласно индикацията за сервизния интервал (най-късно след 30.000 км или 2 години ^{a)}).
Инспекция^{b)} Вариант 1	Първа след 30.000 км или 2 години ^{a)} , а след това на всеки 30.000 км или 1 година ^{a)} .
Инспекция^{b)} Вариант 2	На всеки 15.000 км или 1 година ^{a)} .
Смяна на спирачната течност	Първа смяна след 3 години, след това на всеки 2 години.

^{a)} Според това, кое настъпи по-рано.

^{b)} За информация относно валидния за Вашия автомобил вариант, моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Спирачната течност трябва да бъде сменена непременно след първите 3 години и след това на всеки 2 години. Един по-дълъг интервал за смяна на спирачната течност може да доведе при рязко спиране до образуване на мехурчета в спирачната система. Може да последва отказ на спирачките - съществува опасност от злополука!

Дигитална сервизна книжка

Специализиран сервиз потвърждава съответните сервизни прегледи не в това ръководство за обслужване, а в сервизна информационна система с обозначението дигитална сервизна книжка.

Поради това ние препоръчваме, като доказателство за извършените сервизни работи винаги да искате разпечатка на съответния сервизен преглед.

Предимства на цифровата сервизна книжка

- Високо ниво на безопасност по отношение на манипулирането на записите.
- Прозрачна документация за извършено сервизно обслужване.
- Защита срещу загуба или повреда на записите - Вие получавате, ако е необходимо, пълен комплект протоколи за извършените сервизни обслужвания.
- Освен това протоколът може да се поиска и в електронен вариант.
- Вие можете да обслужите автомобила във всеки специализиран сервиз (в чужбина) - базата данни е достъпна от целия свят.
- По-голяма прозрачност при покупката на употребяван автомобил благодарение на централно съхраняваните записи.
- Записите в системата Ви улесняват при предявяване на претенции по отношение на удължената гаранция и гаранцията за мобилност на ŠKODA.

Почистване и грижа

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Миене на автомобила	293
Грижа за автомобила отвън	294
Отстраняване на лед и сняг от стъклата	295
Грижа за вътрешното пространство	296

Редовната и основна грижа служи за дълготрайността на Вашия автомобил.

При използването на препарати за поддръжка трябва да се спазват предписанията за употреба върху опаковката. Препоръчваме Ви да използвате консервиращо средство от оригиналните принадлежности на ŠKODA. ►

! ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!

! ВНИМАНИЕ

- За отстраняване на мръсотията не използвайте гъба за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети - съществува опасност от повреда на лакираните повърхности.
- Не използвайте агресивни почистващи препарати или химични разтворители - съществува опасност от повреда на материала, който се почиства.

i Указание

Ние препоръчваме да поверявате почистването и грижата на автомобила на сервизен партньор на ŠKODA.

Миене на автомобила

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 293.

Честото миене най-добре пази автомобила от вредното въздействие на околната среда.

Колкото по-дълго време оставяте автомобила си замърсен от птици изпражнения, остатъци от сол за посипване и т.н., толкова по-голямо е отрицателното им влияние. Високата температура, която е причинена например от интензивно слънчево излъчване, засилва разяждащия ефект.

След края на студения годишен сезон трябва да почистите основно и долната страна на автомобила.

Миене на ръка

Измийте автомобила отгоре надолу с мека гъба или ръкавица за миене и обилно количество вода, при нужда с предвидени за целта почистващи препарати. Трябва често и добре да изплаквате гъбата или кърпата, която използвате за миене.

За колелата, праговете и долната област на автомобила използвайте друга гъба.

Избършете цялостно автомобила след измиването и след това го подсушете с предвидена за целта кърпа.

Автоматични автомивки

Преди миене на автомобила трябва да предприемете обичайните предпазни мерки (например да се затворят прозорците, включително покривния прозорец и т.н.).

В случай, че на автомобила Ви са инсталирани специални части (например спойлер, покривен багажник, антена за предаване и др.), посъветвайте се най-напред с отговорния работник на автомивката.

След автоматично измиване с консервиране перата на стъклочистачките трябва да се почистят със специално предвидени за целта почистващи препарати и да се обезмаслят.

Водоструйка

Ако миете автомобила с помощ на устройство, работещо под високо налягане, трябва да спазвате указанията за неговото използване. Това важи особено за указанията относно **налягането и разстоянието на пръскане** до повърхността на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

- Миене на автомобила през зимата: Влагата и ледът върху спирачните накладки могат да повлияят ефективността на спирачките. - съществува опасност от злополука!
- При почистването на шасито или на вътрешната страна на корите на колелата процедирайте внимателно - съществува опасност от наранявания върху метални части с остри върхове!

! ВНИМАНИЕ

- Не мийте автомобила на ярко слънце, при миене не упражнявайте натиск върху каросерията. При това температурата на водата за миене трябва да възлиза на макс. 60 °C - в противен случай съществува опасност от повреда на боята на автомобила.
- Преди преминаване през автоматична автомивка приберете външните огледала - съществува опасност от повреда.

! ВНИМАНИЕ

Измиване на автомобила с водоструйка

- Фолиата не трябва да се мият с водоструйка - съществува опасност от повреда.
- Ако миете автомобила през зимата, внимавайте да не насочите водната струя направо към патроните на ключалките или фугите - съществува опасност от замръзване. ►

- По време на почистване винаги спазвайте достатъчно голямо разстояние при пръскане до сензорите на помощта за паркиране, до обективите на камерите, до външните декоративни и предпазни пластмасови части (напр. покривен багажник, спойлери, предпазни ластни), както и до другите части на автомобила от неметални материали, като напр. гумени маркучи или изолационни материали.
- Сензорите на помощта при паркиране трябва да се пръскат само за кратко време и трябва да се спазва минимално разстояние от 10 см - съществува опасност от повреда.
- При миене на автомобила не насочвайте водната струя директно в прибиращия се теглич или контакта за ремаркетото - съществува опасност от повреда на уплътнението или отмиване на греста за смазване.

Грижа за автомобила отвън

 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 293.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Боя	преляло гориво	чиста вода, парцал, (почистете възможно най-скоро)
	без образуване на калки вода върху боята	консервирайте с твърда вакса (мин два пъти годишно), нанесете ваксата върху чистата и суха каросерия
	матирана боя	използвайте лак, след това консервирайте (ако лакът не съдържа консервиращи съставки)
Пластмасови части	Замърсяване	чиста вода, кърпа/гъба при нужда предвидени за целта почистващи препарати
хромирани и елоксирани части	Замърсяване	чиста вода, кърпа при нужда предвидени за целта почистващи препарати, след това полирайте със суха кърпа
Фолия	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор ^{a)}
Стъкла на прозорците и стъкла на външните огледала	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за избърсване

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Фарове/светлини	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор ^{a)}
Камера отпред, отстрани, камера за движение назад	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с мека кърпа
	Сняг/лед	Ръчна метла / предвиден за целта препарат за размразяване
Ключалки на вратите	Сняг/лед	предвиден за целта препарат за размразяване
Стъклочистачки / пера на стъклочистачките	Замърсяване	Препарат за стъкла, гъба или кърпа
Колела	Замърсяване	чиста вода, след това консервирайте с предвидени за целта препарати

^{a)} Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

Крикът не се нуждае от поддръжка. Ако е необходимо, движещите се части на крика трябва да се смажат с подходяща грес.

Теглещото устройство не се нуждае от поддръжка. При нужда третирайте сферичната глава на ремаркетото с подходяща грес за смазване.

Консервация на кухни

Всичките кухни на автомобила, застрашени от корозия, са трайно защитени с восък за консервация от завода-производител.

Ако при високи температури малко количество восък изтече от кухините на повърхността на автомобила, отстранете го с помощта на пластмасова стъргалка, а петната от восък почистете с технически бензин.

Защита на шасито

Шасито на автомобила още фабрично е дълговременно защитено от химически и механични влияния.

Ние Ви препоръчваме защитният слой да бъде проверяван - най-добре преди началото и в края на студения зимен сезон.

Трайност на фолиата

Влияния на околната среда (напр. слънчевото лъчение, влагата, замърсяванията на въздуха, ударите от камъчета) влияят върху полезния живот на фолиата. Фолиата остаряват и стават крехки, което е напълно нормално и не става въпрос за дефект.

Слънчевото лъчение може също така да повлияе на яркостта на цвета на фолиото.

При транспортиране на товар върху покривния багажник (напр. затворен покривен багажник и др. подобни) съществува повишена опасност от повреда на фолиата (напр. в резултат на удар от камък от закрепения товар).

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Боя на автомобила

- Ремонтирайте повредените места възможно най-скоро.
- Боядисаните матови части не трябва да се третират нито с полиращи препарати, нито с твърди вакси.
- Не полирайте в прашна среда - съществува риск от драскотини по лака.
- Не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху уплътненията на вратите и прозорците.

■ Пластмасови части

- Не използвайте препарати за грижа за боята.

■ Хромирани и елоксирани части

- Не полирайте в прашна среда - съществува риск от драскотини по повърхностите.

■ Фолиа

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на фолиото.

- За почистване не използвайте замърсени кърпи или гъби.
- За отстраняване на лед и сняг не използвайте стъргалка за лед или други средства.
- Не полирайте фолиата
- Не мийте фолиата с водоструйка.

■ Гумени уплътнения

- Не третирайте уплътненията на вратите и водачите на прозорците с никакви препарати - защитният слой на боята може да бъде засегнат.

■ Стъкла на прозорците и стъкла на външните огледала

- Не почиствайте вътрешната страна на стъклата с остри предмети - съществува опасност от повреда на нагревателите или на антената на стъклото.
- Не използвайте кърпа за избърсване, която е била използвана за полиране на каросерията - тя може да замърси стъклата и да влоши видимостта.

■ Фарове/светлини

- Не избърсвайте сухо фаровете/светлините, не използвайте остри предмети - съществува опасност от повреда на защитния лак и последващо образуване на пукнатини по стъклата на фаровете.

■ Камера отпред, отстрани и камера за движение назад

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на камерите.

- Не отстранявайте снега/леда с топла/гореща вода.
- За измиване никога не използвайте вода под налягане или струя пара.
- За използване не използвайте абразивен почистващ препарат.

■ Ключалки на вратите

- Внимавайте за това при миене на автомобила възможно най-малко вода да прониква в ключалките на вратите - съществува опасност от замръзване на ключалките на вратите!

■ Колела

- Силно замърсяване на колелата може да доведе до биене на колелата - последицата може да е вибрация, която при определени обстоятелства може да причини преждевременно износване на кормилното управление.

Отстраняване на лед и сняг от стъклата



Фиг. 324

Място на монтаж на стъргалката за лед, сваляне на стъргалката за лед

📖 Прочетете и спазвайте първо **⚠** и **⚡** на страница 293.

За отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата на автомобила използвайте само пластмасова стъргалка. Тя може да се намира от вътрешната страна на капачката резервоара за гориво.

➤ Отворете капака и извадете стъргалката за лед по посока на стрелката
» Фиг. 324.

! ВНИМАНИЕ

- Движете стъргалката за лед само в една посока, в противен случай съществува опасност от повреда на повърхността на стъклото.
- Не отстранявайте сняг/лед от повърхността, която е замърсена с груба мръсотия (напр. чакъл, пясък, сол за посипване) - съществува опасност от увреждане на повърхността.
- Отстранявайте снега/леда внимателно, защото в противен случай съществува опасност от повреда на фабрично монтираните на автомобила стикери.

Грижа за вътрешното пространство

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 293.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Естествена кожа / Изкуствена кожа / Alcantara® / Текстил	Прах, замърсяване на повърхността	Праховсмукачка
	Замърсяване (прясно)	Вода, леко навлажнена памучна/вълнена кърпа, при нужда мек сапунен разтвор ^{а)} , след това избърсване с мека кърпа
	упорити петна	специално предвиден за целта почистващ препарат
	Грижа (естествена кожа)	Третирайте на редовни интервали с препарат за кожа / след всяко почистване използвайте специални паста, съдържащи слънчев филтър и средство за импрегниране
Пластмасови части	Грижа (Alcantara® / текстил)	отстранявайте упоритите косми с „ръкавица за почистване“ отстранявайте възли от платовете с четка
	Замърсяване	Вода, леко навлажнена кърпа или гъба, при нужда предвиден за целта почистващ препарат

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Стъкла на прозорците	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за избърсване
Тапицерии на електрически отопляемите седалки	Замърсяване	предвиден за целта почистващ препарат
Предпазни колани >> !	Замърсяване	мека кърпа и мек сапун разтвор ^{а)}

а) Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

! ВНИМАНИЕ

- Не почиствайте никога предпазните колани с помощта на химически средства, защото те могат да повредят структурата на тъканта.
- При високи вътрешни температури натрупаните във вътрешността ароматни вещества и ароматизатори за въздух могат да бъдат вредни за здравето.

! ВНИМАНИЕ

■ Естествена кожа / изкуствена кожа / Alcantara® / текстил

- Избягвайте по-продължителни времена на излагане на силно слънце, при нужда защитавайте тези материали чрез покриване, за да предотвратите избелване на тези материали.
- Отстранявайте пресните петна (напр. от химикалка, червило, боя за обувки и др. подобни) възможно най-скоро.
- При почистване внимавайте, естествената кожа да не се намокри и да не проникне вода вътре в шевовете - съществува опасност от увреждане на кожата!
- Не почиствайте тапицерията на тавана с четка - съществува опасност от повреда на повърхността на тапицерията.
- За тапицерии от Alcantara® не използвайте препарати за почистване на кожа, вакса за подове, крем за обувки, средства за отстраняване на петна и т.н.

- Някои текстилни тъкани (напр. тъмен дънков плат) не притежават достатъчна устойчивост на цвета - по този начин върху тапицериите на седалките могат да възникнат ясно видими оцветявания. Не става въпрос за дефект на плата на тапицериата.
- Острите предмети върху части от облеклото (напр. ципове, нитове, колани с остри ръбове) могат да повредят материалите на тапицериата в автомобила. Подобно увреждане не може да бъде признато като основателно оплакване.
- **Пластмасови части**
 - Не поставяйте ароматни вещества и ароматизатори за въздуха върху арматурното табло - има опасност от повреда на арматурното табло.
- **Съкла на прозорците**
 - Не залепвайте стикери върху реотаните или антената на съклото - съществува риск от повреда.
- **Тапицери на електрически отопляемите седалки**
 - Не почиствайте нито с вода, нито с други течности - съществува опасност от повреда на отоплителната система.
 - Не сушете чрез включване на отоплението.
- **Предпазни колани**
 - След почистване на коланите ги оставете да изсъхнат преди навиване.

! Указание

По време на използването на автомобила върху частите от кожа и Alcantara® могат да се появят слабо разпознаваеми промени (напр. гънки, оцветявания).

Проверка и допълнително зареждане

Гориво

Увод



Фиг. 325
Стикер с предписаното гориво

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зареждане на бензин и дизел	298
Безоловен бензин	298
Дизелово гориво	299

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 325.

Съдържанието на резервоара при автомобили с предно задвижване възлиза на около **58 литра**, при автомобили със задвижване на всички колела на около **60 литра**, като от тях **7 литра** са резерва.

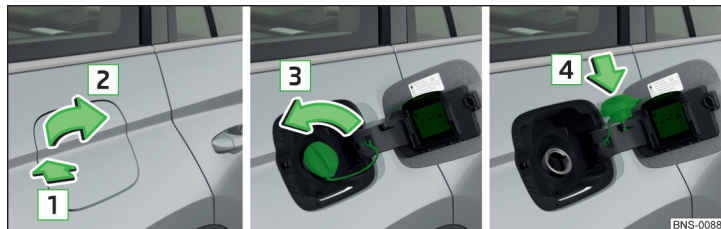
! ВНИМАНИЕ

Горивата и горивните пари са експлозивни - съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.
- Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила - съществува опасност от повреждане на лака.
- Ако искате да използвате автомобила си в друга от предвидената за експлоатацията на автомобила държава, тогава моля обърнете се към партньор на SKODA. Той ще Ви съобщи, дали в съответната държава се предписва от производителя гориво, и евентуално дали от страна на производителя е допустима експлоатацията на автомобила с друго гориво.

Зареждане на бензин и дизел



Фиг. 326 Отваряне на капачето на резервоара / Развиване на запушалката на резервоара / Закачване на запушалката на резервоара върху капачето на резервоара



Фиг. 327 Гърловина за пълнене на гориво при автомобили с дизелови двигатели

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 297.

Извършете зареждането при следните условия.

- ✓ Автомобилът е отключен.
- ✓ Запалването е изключено.
- ✓ Допълнителните отопление и вентилация са изключени.
- Натиснете капачката на резервоара по посока на стрелката **1** и я отворете по посока на стрелката **2** » Фиг. 326.
- Завъртете запушалката на резервоара по посока на стрелката **3**.
- Свалете запушалката на резервоара и я закачете в отвора върху капачето на резервоара по посока на стрелката **4**.
- Вкарайте помпения пистолет в гърловината на резервоара за гориво до упор и заредете.

В случай, че помпеният пистолет се изключи, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен. Не продължавайте зареждането.

- Извадете помпения пистолет от гърловината на резервоара за гориво и отново го поставете на колонката.
- Поставете запушалката на резервоара върху отвора за наливане на гориво и я завъртете срещу посоката на стрелката **3** до сигурно щракване.
- Затворете капачето на резервоара, докато то щракне добре.

Защита срещу неправилно зареждане при автомобили с дизелови двигатели

Гърловината на резервоара за гориво при автомобили с дизелови двигатели може да бъде оборудвана със защита срещу неправилно зареждане » Фиг. 327.

Ако дизеловият помпен пистолет не може да бъде вкаран лесно в гърловината на резервоара за гориво, той може да бъде наместен с лек натиск до правилното вкарване с движение напред и назад.

Диаметърът на пистолета за зареждане с дизел в някои страни може да е идентичен с пистолета за зареждане с бензин. При пътуване в тези страни защитата срещу погрешно зареждане трябва да се демонтира от специализиран сервис.

Безоловен бензин

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 297.

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 325 на стр. 297.

Автомобилът може да се използва само с **безоловен бензин**, който отговаря на нормата **EN 228¹⁾** и съдържа **максимум 10 %** биоетанол (**E10**).

Предписан бензин 95/мин. 92 или 93 RON/ROZ
Ние препоръчваме да използвате бензин **95 ROZ**.

Опционално може да се използва бензин **92** или **93 ROZ** (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво).

В **авариен случай** може да се използва бензин **91 ROZ** (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » **!**.

Предписан бензин мин. 95 RON/ROZ
Използвайте бензин мин. **95 ROZ**.

В **авариен случай** може да се използва бензин **91, 92** или **93 ROZ** (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » **!**.

Предписан бензин 98/(95) RON/ROZ
Ние препоръчваме да използвате бензин **98 ROZ**.

Опционално може да се използва бензин **95 ROZ** (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво).

В **авариен случай** може да се използва бензин **91, 92** или **93 ROZ** (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » **!**.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя, както и повреда на системата за отработените газове.

■ Когато се използва бензин с по-ниско от предписаното октаново число, тогава продължете пътуването със средни обороти и минимално натоварване на двигателя. Възможно най-скоро заредете бензин с предписаното октаново число.

■ Бензин с **по-ниско** октаново число от **91** не трябва да се използва дори в аvariен случай!

■ Ако заредите друго гориво освен безоловен бензин съгласно горепосочените стандарти (напр. съдържащ олово бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването.

! ВНИМАНИЕ

Добавки за бензин (добавки)

■ Безоловният бензин съгласно нормата EN 228¹⁾ изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това ние препоръчваме, към бензина да не смесвате никакви добавки за гориво (добавки) - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове.

■ Следните добавки и подобрители не трябва да се използват - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове!

■ Добавки с метално съдържание (метални добавки), особено със съдържание на манган и желязо.

■ Горива с метално съдържание (напр. LRP - lead replacement petrol).

i Указание

■ Безоловен бензин с по-високо октаново число от предписаното можете да използвате без ограничение.

■ При автомобили с предписан бензин с октаново число **95/мин. 92** или **93** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** няма да доведе нито до повишаване на мощността нито до по-нисък разход на гориво.

■ При автомобили с предписан бензин с октаново число **мин. 95** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** може да доведе до повишаване на мощността и до по-нисък разход на гориво.

Дизелово гориво

Прочетете и спазвайте първо **! и **!** на страница 297.**

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » **Фиг. 325 на стр. 297.**

Автомобилът може да се използва само с **дизелово гориво**, което съответства на нормата **EN 590²⁾** и съдържа **максимум 7 %** биодизел (**B7**)³⁾.

¹⁾ В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91, както и DIN 51626-2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95 и 98.

²⁾ В Германия също DIN 51628, в Австрия ÖNORM C 1590, в Русия GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, в Индия IS 1460/Bharat IV или в аvariен случай IS 1460/Bharat III.

³⁾ В Германия съгласно стандарта DIN 52638, в Австрия ÖNORM C 1590, във Франция EN 590.

Експлоатация при различни неблагоприятни метеорологични условия
Използвайте само дизелово гориво съгласно настоящите или очакваните неблагоприятни метеорологични условия. Попитайте персонала на бензи-
ностанцията, дали предлаганото дизелово гориво отговаря на тези усло-
вия.

ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя, както и повреда на системата за отработените газове.

- Ако заредите друго гориво освен дизелово съгласно горепосочените стандарти (напр. бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте за-
палването!
- Биогориво RME не трябва да се използва!

ВНИМАНИЕ

Добавки към горивото (добавки)

- Дизеловото гориво в съответствие с предписаните стандарти изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това ние препоръчваме, към дизеловото гориво да не смесвате никакви добавки за гориво (добавки) - съществува опасност от повреда на двигателя или по-
вреда на системата за отработените газове.

AdBlue® и неговото допълване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на нивото _____ 300
Допълване на AdBlue® _____ 301

За намаляване на емисиите вредни вещества при автомобили с дизелови
двигатели и с SCR катализатор, в системата за отработените газове автома-
тично се впръсква специален разтвор - AdBlue®.

Използвайте само AdBlue®, което отговаря на **стандарта** ISO 22241-1. Не
смесвайте добавки към AdBlue®.

AdBlue® **разходът** зависи от начина на шофиране, работната температура
на системата и от метеорологичните условия.

Количеството за зареждане на AdBlue® възлиза на около **12 литра**.

ВНИМАНИЕ

AdBlue® може да раздразни кожата, очите и дихателните органи. При
контакт на очите с AdBlue® измийте веднага засегнатите места за най-
малко няколко минути с много вода и при нужда потърсете медицинска
помощ. При контакт с кожата измийте засегнатото място с вода.

ВНИМАНИЕ

AdBlue® засяга повърхността на някои материали (напр. боядисани части,
пластмаси, платове). Почистете засегнатите от AdBlue® места с влажна кър-
па и обилно количество студена вода. Отстранете изсъхналият AdBlue® с то-
пла вода и гъба.

Указание

- AdBlue® разтворът замръзва при температура от -11 °C и по-ниска. Сис-
темата разполага с отопление, за да се гарантира функционалността при ни-
ски температури.
- Препоръчваме Ви да закупите шишета за допълване на AdBlue® от ориги-
налните части на SKODA.
- Дълготрайността на AdBlue® разтвора е 4 години. Ако съдържанието на
резервоара не се изразходва в рамките на този времеви интервал, тогава
то трябва да се смени от специализиран сервиз. За допълване не използ-
вайте AdBlue®, за което срокът на годност е изтекъл.
- AdBlue® е регистрирана търговска марка на VDA. AdBlue® е познато също
като AUS 32 (Aqueous Urea Solution) или DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Проверка на нивото

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 300.

Нивото на AdBlue® се проверява автоматично.

Когато разстоянието, което може да се измине с наличното количество
AdBlue® в резервоара, падне до 2400 км, на арматурното табло се появява
контролната светлина  както и подкана за допълване на AdBlue®.

На арматурното табло се появява също и показание за минималното и
максималното количество за допълване на AdBlue®.

Ако разстоянието, което може да се измине с наличното в резервоара ко-
личество AdBlue® падне до 0 км, **тогава не е възможно стартиране на дви-
гателя.** ▶

Разстоянието, което може да се измени с все още наличното количество AdBlue®, може да се покаже с помощта на данните за пътуването » Стр. 49.

Допълване на AdBlue®



Фиг. 328 Отваряне на капачето на резервоара / Развиване на запушалката на резервоара / Закачване на запушалката на резервоара върху капачето на резервоара

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 300.

AdBlue® можете да допълните сами с пистолет за зареждане на бензиностанция или с помощта на бутилка за допълване, евентуално поврете допълването на специализиран сервиз.

Препоръчваме, за допълване с помощта на бутилка за допълване да използвате бутилки за допълване от оригиналните части на ŠKODA.

При допълване на AdBlue® трябва да се спазва показваната на арматурното табло информация за минималното и максималното количество за допълване на AdBlue® » Стр. 43.

Допълнете AdBlue® при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Запалването е изключено.

Допълване

- Натиснете капачката на резервоара по посока на стрелката [1] и я отворете по посока на стрелката [2] » Фиг. 328.
- Завъртете запушалката на резервоара по посока на стрелката [3].
- Свалете запушалката на резервоара и я закачете в отвора върху капачето на резервоара по посока на стрелката [4].

➤ Допълнете AdBlue® в гърловината [A] с помощта на бутилка за допълване или пистолет за зареждане (следвайте указанията върху опаковката или указанията на собственика на бензиностанцията).

AdBlue® резервоарът е пълен, когато от бутилката за допълване не тече повече AdBlue®, или когато използваният съгласно предписанията пистолет за зареждане изключи за първи път. Не продължавайте допълването на AdBlue®.

➤ След допълването на AdBlue® поставете запушалката върху гърловината за пълнене на резервоара и я завъртете срещу посоката на стрелката [3] до сигурно фиксиране.

➤ Затворете капачето на резервоара, докато то щракне добре.

Преди продължаване на пътуването включете само запалването за 30 сек., за да може допълването да бъде разпознато от системата. Едва след това стартирайте двигателя.

Двигателен отсек

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек	302
Преглед на двигателния отсек	303
Течност за измиване на стъклото	303

ВНИМАНИЕ

Не покривайте никога двигателя с допълнителни изолационни материали (напр. с покривка) - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

При работи в моторния отсек трябва да се спазват посочените по-долу указания - съществува опасност от наранявания или пожар. Двигателният отсек на автомобила е опасна зона!

ВНИМАНИЕ

Указания преди начало на работите в двигателния отсек

- Изключете двигателя и извадете контактния ключ, при автомобили със системата KESY отворете шофьорската врата.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Включете ръчната спирачка.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** превключете скоростния лост в положение на празен ход. При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Оставете двигателя да се охлади.
- Никога не отваряйте капака на двигателния отсек, когато от двигателния отсек излиза пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато спре да излиза пара/охлаждаща течност.

! ВНИМАНИЕ

Указания за работите в двигателния отсек

- Дръжте всички лица далеч от двигателния отсек.
- Не докосвайте горещите части на двигателя - има опасност от изгаряне!
- Никога не бъркайте във вентилатора на радиатора. Вентилаторът на радиатора може да се включи внезапно още около 10 минути след изключване на запалването!
- Не пушете в близост до двигателя и избягвайте боравенето с открит огън или източници на искри.
- В двигателния отсек не бива да оставяте никакви предмети (например парцали за почистване или инструменти). Налице е опасност от пожар и опасност от повреда на двигателя.
- Прочетете и спазвайте информацията и предупрежденията върху съдовете на експлоатационните течности.

! ВНИМАНИЕ

Указания за работи в двигателния отсек при работещ двигател

- Ако в двигателния отсек трябва да се работи при работещ двигател, тогава трябва да се внимава за **въртящи се части на двигателя и електрическите съоръжения** - съществува опасност за живота!
- Никога не се докосвайте до електрически проводници на системата за запалване.
- Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията, особено в акумулатора на автомобила.

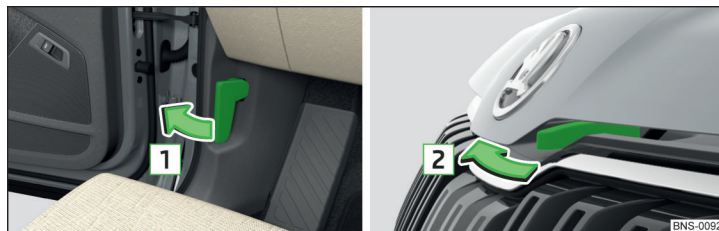
! ВНИМАНИЕ

Допълвайте само експлоатационни течности с правилните спецификации - съществува опасност от повреда на автомобила!

i Указание

- Експлоатационни течности с правилни спецификации могат да бъдат закупени от оригиналните принадлежности на ŠKODA или от оригиналните части на ŠKODA.
- Препоръчваме да поверите смяната на експлоатационните течности на специализиран сервис.

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек



Фиг. 329 Отваряне на капака на двигателния отсек

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 301.

Отваряне на капака

- Уверете се, че рамената на стъклочистачките не са повдигнати от предното стъкло - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек.
- Отворете шофьорската врата и издърпайте освобождаващия лост под арматурното табло по посока на стрелката **1** » Фиг. 329.
- Натиснете лостчето за деблокиране по посока на стрелката **2**, за да деблокирате капака на двигателния отсек.
- Повдигнете капака на двигателния отсек до тогава, докато газовите амортизатори го задържат отворен.

Затваряне на капака

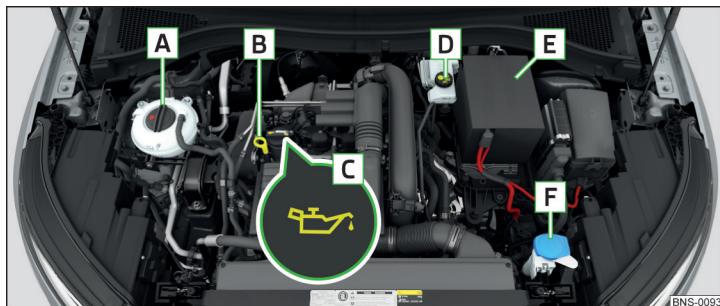
- Издърпайте надолу капака на двигателния отсек, докато силата на газовите амортизатори бъде преодоляна.
- Затворете капака на двигателния отсек от около 20 см височина с лек натиск до сигурно фиксиране.

Ако капакът на двигателния отсек не е сигурно затворен, на дисплея на арматурното табло се изобразява автомобил с отворен капак на двигателния отсек.

! ВНИМАНИЕ

- Никога не шофирайте с недостатъчно затворен капак на двигателния отсек - съществува опасност от инцидент!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на двигателния отсек да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

Преглед на двигателния отсек

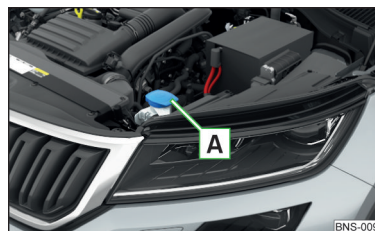


Фиг. 330 Пример за разположение в двигателния отсек

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 301.

A	Изравнителен съд за охлаждащата течност	306
B	Масломерна сонда	304
C	Отвор за пълнене на моторно масло	304
D	Резервоар за спирачна течност	306
E	Акумулатор на автомобила	307
F	Резервоарче на течността за измиване на стъклото	303

Течност за измиване на стъклото



Фиг. 331
Резервоарче на течността за измиване на стъклото

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 301.

Резервоарчето на течността за измиване на стъклото A се намира в двигателния отсек » Фиг. 331.

Съдържанието на резервоарчето е 3 литра, а в автомобили със система за измиване на фаровете 5 литра.

Използвайте подходяща течност за измиване на стъклото според настоящите или очакваните метеорологични условия. Препоръчваме Ви да използвате течност за измиване на стъклото от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

- Ако автомобилът е оборудван със система за измиване на фаровете, тогава използвайте само такива видове течности за измиване на стъклото, които не вредят на поликарбонатното покритие на фаровете - в противен случай съществува опасност от повреда на фаровете.
- При допълване на течност не изваждайте цедката от опората на казанчето - би могло да настъпи замърсяване на тръбопроводите на системата и функционална неизправност на системата за измиване на стъклото.

Моторно масло

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Спецификация	304
Проверка и допълване	304 ►

Автомобилът Ви е зареден с качествено масло от завода-производител, което можете да използвате през цялата година (с изключение на области с екстремн климат).

Препоръчваме Ви да се обърнете към сервизен партньор на ŠKODA за извършване на смяна на маслото.

Моторното масло трябва да се сменя съгласно зададените сервизни интервали » Стр. 290.

Двигателят изразходва, в зависимост от начина на шофиране и експлоатационните условия, малко масло (до 0,5 л/1 000 км). През първите 5.000 км консумацията на маслото може да е по-висока.

! ВНИМАНИЕ

При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 301.

! ВНИМАНИЕ

Не смесвайте добавки с моторното масло - съществува опасност от повреда на двигателя.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате масла от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Спецификация

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 304.

Следващи спецификации (норма VW) могат да се посочват на опаковките на моторните масла - самостоятелно или с други спецификации.

Автомобили с променливи сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,4 л/92, 110 кВт TSI	VW 504 00
2,0 л/132 кВт TSI	VW 508 00

Дизелови двигатели	Спецификация
2,0 л/110, 140 кВт TDI CR	VW 507 00

Автомобили с фиксирани сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,4 л/92, 110 кВт TSI	VW 502 00
2,0 л/132 кВт TSI	

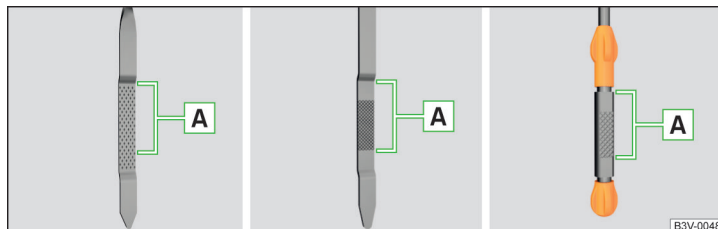
Дизелови двигатели	Спецификация
2,0 л/110, 140 кВт TDI CR	VW 507 00

За дизелови двигатели без филтър за твърди частици DPF, като опция може да се използва моторно масло VW 505 01.

! ВНИМАНИЕ

- Ако няма налично предписано моторно масло, тогава може да се допълни макс. 0,5 л масло със следните спецификации.
 - Бензинови двигатели: ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM);
 - Дизелови двигатели: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка и допълване



Фиг. 332 Варианти на масломерната сонда

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 304.

Проверявайте и допълвайте масло при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Работна температура на двигателя е достигната.
- ✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото

- Изчакайте няколко минути докато моторното масло се оттече отново в масления картер.

- Извадете масломерната сонда и я избършете със суха кърпа.
- Вкарайте масломерната сонда до упор и я извадете отново.
- Отчетете нивото на маслото и вкарайте отново масломерната сонда.

Нивото на маслото трябва да бъде в областта **A** » Фиг. 332. Ако нивото на маслото е под областта **A**, допълнете масло.

Допълване

- Отвинтете капачката на отвора за пълнене на моторно масло **C** » Фиг. 330 на стр. 303.
- Маслото съгласно правилната спецификация трябва да се допълва на позиции по 0,5 л » Стр. 304.
- Проверете нивото на моторното масло.
- Внимателно завинтете обратно капачето на отвора за пълнене на масло.

! ВНИМАНИЕ

- Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира извън областта **A** » Фиг. 332 - има опасност от повреда на двигателя, както и на системата за отработените газове.
- Ако допълване на моторно масло не е възможно, или ако нивото на маслото е над областта **A**,  Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

i Указание

Твърде ниско ниво на моторното масло се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа , както и чрез съответното съобщение » Стр. 43. Въпреки това ние препоръчваме да проверявате нивото на маслото с масломерната сонда на редовни интервали от време.

Охлаждаща течност

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка и допълване _____ 306

Охлаждащата течност се грижи за охлаждане на двигателя и се състои от вода и добавка за охлаждаща течност (с допълнителни вещества, които пазят охлаждащната система от корозия и предотвратяват натрупването на котлен камък).

Съдържанието на добавка за охлаждаща течност в охлаждащата течност трябва да възлиза на 40 до 60 %.

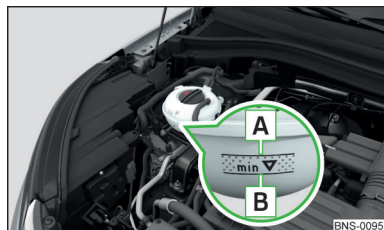
Правилното съотношение на смесване на водата и добавката за охлаждаща течност при нужда трябва да се провери или да се коригира от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсеk трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 301.
- Ако двигателят е топъл, в никакъв случай не бива да отваряте винтовата запушалка на резервоара за охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане - съществува опасност от изгаряне или нараняване от пръски охлаждаща течност!
- За защита от пръски охлаждаща течност при отваряне запушалката с парцал.
- Охлаждащата течност и изпаренията на охлаждащата течност са вредни за здравето - избягвайте контакта с охлаждащата течност. При контакт на очите и кожата с охлаждащата течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода и при нужда потърсете медицинска помощ.

! ВНИМАНИЕ

Не покривайте радиатора и не монтирайте части (напр. допълнителни фанове) пред входовете за въздух - съществува опасност от прегряване на двигателя.



Фиг. 333
Изравнителен съд за охлаждащата течност

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 305.

Проверявайте и допълвайте охлаждаща течност при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят не е загрял (при загрял двигател резултатът от проверката може да е неточен).
- ✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото на охлаждащата течност - нивото на охлаждащата течност трябва да е между маркировките **A** и **B** » Фиг. 333. Ако нивото на охлаждащата течност е под маркировката **B**, допълнете охлаждаща течност.

Допълване

В резервоарчето винаги трябва да има малко количество охлаждаща течност » **!**.

- Покрийте с парцал винтовата запушалка на изравнителния съд на охлаждащата течност и **внимателно** отвинтете запушалката.
- Доливайте нова охлаждаща течност, която отговаря на спецификацията.
- Завинтете запушалката, докато се чуе отчетливо щракване.

Спецификацията на охлаждащата течност е посочена върху изравнителното казанче за охлаждаща течност » Фиг. 333.

Ако няма налична предписана охлаждаща течност, тогава допълнете само дестилирана или деминерализирана вода и възможно най-скоро поврете коригирането на съотношението на смесване между водата и добавката за охлаждаща течност на специализиран сервис.

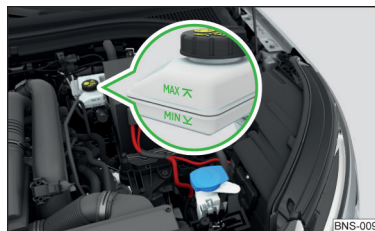
ВНИМАНИЕ

- При празен разширителен съд не доливайте охлаждаща течност. В системата може да влезе въздух - съществува опасност от повреда на двигателя! **!** Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.
- Не пълнете охлаждаща течност над маркировката **A** » Фиг. 333. Охлаждащата течност може при загряване да бъде изкарана от охлаждащата система - съществува опасност от повреда на частите в двигателния отсек.
- Ако допълване на охлаждаща течност не е възможно, **!** Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.
- Добавка за охлаждаща течност, която не отговаря на правилната спецификация, може да намали устойчивостта на корозия на охлаждащата система - съществува опасност от повреда на охлаждащата система, както и на двигателя.
- Ако е допълнена различна от дестилирана (деминерализирана) вода, тогава охлаждащата течност трябва да бъде сменена от специализиран сервис - съществува опасност от повреда на двигателя.
- Загуба на охлаждаща течност сигнализира за **неплътност** в охлаждащата система - съществува опасност от повреда на двигателя. Допълнете охлаждаща течност и потърсете помощ от специализиран сервис.

! Указание

Твърде ниско ниво на охлаждащата течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа , както и чрез съответното съобщение » Стр. 42. Поради това препоръчваме нивото на охлаждащата течност да се проверява директно от резервоарчето.

Спирачна течност



Фиг. 334
Резервоар за спирачна течност

Проверявайте спирачната течност при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото на спирачната течност - нивото на спирачната течност трябва да е между маркировките „MIN“ и „MAX“ » **Фиг. 334**.

Спецификация - спирачната течност трябва да съответства на стандарта **VW 501 14** (този стандарт съответства на изискванията на стандарта FMVSS 116 DOT4).

! ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » **Стр. 301**.
- В случай, че в продължение на кратко време нивото на течността значително се понижи или спадне под знака „MIN“ » **Фиг. 334**, сигурно е повредено уплътнението на спирачната система. 🚫 Не продължавайте да шофирате - съществува опасност от злополука! Потърсете помощта на специализиран сервис.

i Указание

- Смяната на спирачната течност се извършва в рамките на предписана инспекция.
- Твърде ниско ниво на спирачната течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа 🚫, както и чрез съответното съобщение » **Стр. 37**. Поради това препоръчваме нивото на спирачната течност да се проверява директно от съда.

Аккумулятор на автомобила

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на състоянието	308
Зареждане	308
Откачване/закачване на клемите и смяна	309

Аккумуляторът на автомобила представлява източник на ток за запалване на двигателя, както и за захранване на електрическите консуматори в автомобила.

Автоматично изключване на консуматорите - защита от разреждане на акумулатора

Системата за управление на електрическата мрежа се опитва както следва, да предотврати изтощаване на акумулатора на автомобила, когато той е силно натоварен.

- ▶ Чрез увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя.
- ▶ Чрез ограничаване на мощността на някои консуматори.
- ▶ Чрез изключване на някои консуматори (отопление на седалките, отопление на задното стъкло) за толкова време, колкото е необходимо.

Предупредителни символи върху акумулатора на автомобила

Символ	Значение
	Винаги носете предпазни очила!
	Киселината на акумулатора е силно разяждаща. Винаги носете предпазни ръкавици, както и защита за очите!
	Дръжте далеч огън, искри, открита светлина от акумулатора на автомобила и не пушете!
	При зареждане на акумулатора на автомобила възниква силно експлозивна газова смес!
	Дръжте далеч децата от акумулатора на автомобила!

! ВНИМАНИЕ

Електролитът в акумулатора е силно разяждащ - съществува опасност от нараняване, раздразнение или отравяне! Изпаренията на електролита във въздуха дразнят и увреждат дихателните органи и очите. Спазвайте следните предупредителни указания.

- При боравене с акумулатора на автомобила използвайте предпазни ръкавици, а също и средства за защита на очите и кожата.
- При контакт на очите или кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. Незабавно потърсете медицинска помощ.
- Дръжте акумулатора на превозно средство далеч от хора, които не са напълно самостоятелни (напр. от деца).
- За да не изтича електролитът от отворите за вентилация на акумулатора на автомобила, акумулаторът не бива да се навежда.

ВНИМАНИЕ

При работи по акумулатора на автомобила съществува опасност от експлозия, пожар, нараняване или разяждане! Спазвайте следните предупредителни указания.

- Избягвайте пушене, боравене с открит огън или светлина и предизвикващи искри дейности.
- **Изтощен акумулатор на автомобила може лесно да замръзне.** Никога не зареждайте замразен или размразен акумулатор на автомобила. Сменете замръзвания акумулатор на автомобила.
- Никога не използвайте повреден акумулатор на автомобила.
- Не свързвайте полюсите на акумулатора един с друг, при свързване на късо на двата полюса възниква късо съединение.

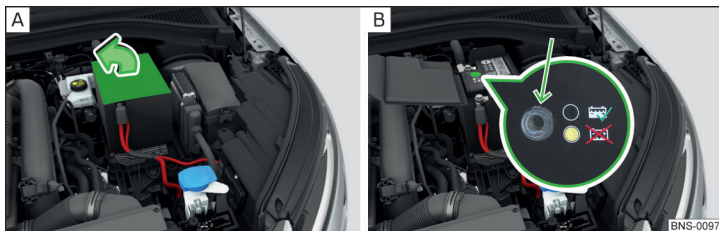
ВНИМАНИЕ

Внимавайте, електролитът на акумулатора да не контактува с автомобила - съществува опасност от повреда на автомобила.

Указание

- Препоръчваме Ви да поверите извършването всички работи по акумулатора на автомобила на специализиран сервис.
- Акумулатор на автомобила, който е по-стар от 5 години, трябва да бъде сменен.

Проверка на състоянието



Фиг. 335 Акумулатор на автомобила: Отваряне на капака / индикатор за нивото на електролита

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 307.

Състоянието на акумулатора се проверява редовно в рамките на инспекцията в специализиран сервис.

Проверка на нивото на електролита

При автомобилни индикатори с индикатор за нивото на електролита с помощта на оцветяването на този индикатор може да се провери нивото на електролита. При автомобилни индикатори с означението „AGM“ не се извършва проверка на нивото на електролита.

В зависимост от оборудването акумулаторът на автомобила може да е снабден с капак, който може да се отвори по посока на стрелката
» Фиг. 335 - [A].

Въздушни мехурчета могат да въздействат върху цвета на магическото око. Затова е необходимо, леко да почукате по индикатора преди проверка
» Фиг. 335 - [B].

Черен цвят - правилно ниво на електролита.

Без цвят или светложълт цвят - много ниско ниво на електролита, акумулаторът трябва да се замени с нов.

Разреждане на акумулатора

При чести пътувания на къси разстояния акумулаторът на автомобила не се зарежда достатъчно.

При ниски температури капацитетът на акумулатора намалява.

Ако автомобилът не се използва за по-дълго от 3 до 4 седмици, тогава откачете минусовия полюс $\ominus$ на акумулатора или заредете акумулатора непрекъснато с много нисък заряден ток.

Зареждане

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 307.

Зареждайте акумулатора на автомобила само тогава, когато запалването и всички консуматори са изключени.

Спазвайте указанията на производителя на зарядното устройство.

Процес на зареждане

- При автомобили **с** START-STOPP система или допълнително отопление свържете ⊕ клемата на зарядното устройство с ⊕ полюса на акумулатора, а ⊖ клемата на зарядното устройство с точката с маса на двигателя
» Стр. 323.
- При автомобили **без** START-STOPP система или допълнително отопление свържете клемите на зарядното устройство със съответните полюси на акумулатора (⊕ към ⊕, ⊖ към ⊖).
- Свържете захранващия кабел на зарядното устройство към контакта и го включете.
- След успешно зареждане: Първо изключете зарядното устройство и извадете захранващия кабел от контакта.
- Откачете клемите на зарядното устройство от акумулатора на автомобила.

Зареждайте акумулатора на автомобила с ток 0,1 пъти по слаб от капацитета на акумулатора (или с по-слаб,) докато той не се зареди изцяло.

! ВНИМАНИЕ

- При зареждане на акумулатора на автомобила се освобождава водород - съществува опасност от експлозия. Избухване може да бъде причинено напр. от искра, образувала се вследствие откачване или разединяване на кабелната клемма.
- Така нареченото „бързо зареждане“ на акумулатора на автомобила е **опасно**, то изисква специално зарядно устройство и специализирани знания. Поради това поверете извършването на „бързото зареждане“ на специализиран сервиз.

Откачване/закачване на клемите и смяна

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 307.

Новият акумулатор на автомобила трябва да има същите капацитет, напрежение и сила на тока, както и същия размер като първоначалния акумулатор.

Препоръчваме да поверите **смяната** на акумулатора на специализиран сервиз.

- За **откачване на клемите** на акумулатора изключете запалването и първо откачете минусовия полюс ⊖, и едва след това плюсовия полюс ⊕ на акумулатора.

- За **закачване на клемите** на акумулатора първо закачете плюсовия полюс ⊕, а едва след това минусовия полюс ⊖ на акумулатора.

След откачването и повторното поставяне на клемите на акумулатора на автомобила следните функции или съоръжения може да са частично или напълно спрени от експлоатация.

Функция/съоръжение	Въвеждане в експлоатация
Механизми за повдигане на прозорците	» Стр. 68
Панорамен покривен прозорец	» Стр. 69
Слънцезащитна щора	» Стр. 70
Настройка на часа	» Стр. 47

! ВНИМАНИЕ

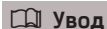
- Откачвайте акумулатора на автомобила само при изключено запалване и изключени консуматори - съществува опасност от повреда на електрическата инсталация на автомобила.
- Преди откачването на полюсите на акумулатора трябва да се затворят електрическият капак на багажника, всички прозорци, покривният прозорец, както и електрическата слънцезащитна щора - в противен случай могат да възникнат функционални повреди на тези елементи на оборудването.
- Внимавайте да не размените кабелите за свързване - има опасност от пожар.

i Указание

След откачването и повторното закачване на клемите на акумулатора на автомобила препоръчваме автомобилът да бъде проверен от специализиран сервиз, за да се гарантира пълната функционалност на автомобила.

Колела

Джанти и гуми



Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за използване на колелата	310
Налягане на гумите	311
Износване на гумите и смяна на колелата	311
Резервно колело	312
Аварийно колело	312
Надписване на гумите	312

Указания за използване на колелата

Новите гуми нямат през първите 500 км възможно най-добра адхезия, вследствие на което е необходимо внимание.

Гумите с по-дълбок профил трябва да се монтират винаги на предния мост.

Джантите и винтовете на колелата са конструктивно взаимно приспособени. Ние препоръчваме да използвате джанти и винтове за колелата от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Колелата или гумите съхранявайте на студено, сухо и тъмно място. Самите гуми трябва да се съхраняват изправени.

Трайност на гумите

Гумите стареят и изгубват с това своите първоначални свойства даже и тогава, когато не се използват. Препоръчваме да не използвате гуми, чиято възраст е по-голяма от 6 години.

Датата на производство е посочена отстрани на гумата (евентуално само на **вътрешната страна**). Напр. DOT ... 10 16... означава, че гумите са произведени през 10. седмица на 2016 година.

Повреди на гумите

Препоръчваме редовната проверка на гумите и джантите за повреди (напр. драскотини, деформации и т.н.).

Незабавно отстранявайте заклещили се в профила на гумата чужди тела (напр. малки камъни и др. подобни).

Чуждите тела, които са проникнали **навътре до гумата** (напр. пирони и др. подобни) не трябва да се отстраняват, а трябва да се потърси помощта на специализиран сервиз.

Монтаж на нови гуми

На всичките четири колела на автомобила трябва да се монтират само одобрени радиални гуми от еднакъв вид и размери (обиколка) и с еднакъв профил на един мост.

При монтаж на нови гуми, гумите трябва да се сменят ос по ос.

Гуми с определена посока на въртене

Някои гуми могат да имат определена посока на въртене. Посоката на въртене е означена със **стрелки отстрани на гумата**.

Посочената така посока на движение трябва непременно да се спазва, в противен случай следните характеристики на гумата могат да се влошат.

- ▶ Стабилността на движение.
- ▶ Сцепление.
- ▶ Шумове на гумите, както и износване на гумите.

Гуми с повишена устойчивост срещу загуба на въздух при пробождаване

Някои автомобили могат фабрично да са оборудвани с гуми с повишена устойчивост срещу загуба на въздух при пробиване (така наречените „SEAL“ гуми). За някои страни автомобилите със „SEAL“- гуми се доставят без резервно колело и съответния комплект с инструменти.

Ако „SEAL“ гумите трябва да се сменят със стандартни гуми, автомобилът трябва да се дооборудва с аварийен комплект или резервно колело и съответния комплект с инструменти.

! ВНИМАНИЕ

- Не използвайте никога гуми, чието състояние и възраст не знаете - съществува опасност от инциденти.
- Никога не използвайте повредени гуми - има опасност от злополука.

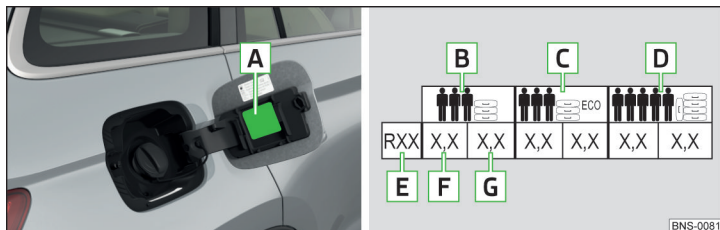
! ВНИМАНИЕ

- Гумите трябва да бъдат защитени от контакт с вещества (като напр. масло, грес и гориво), които биха могли да ги увредят. Ако гумите влязат в контакт с тези вещества, тогава Ви препоръчваме да ги проверите в специализиран сервиз.
- Не използвайте джанти с шлифована или полирана повърхност при зимни метеорологични условия - съществува опасност от повреда на джантите (напр. в резултат на разхвърляната сол).

i Указание

- Препоръчваме да поверите извършването на всички работи, свързани с джантите и гумите, на специализиран сервис.
- Препоръчваме да използвате само гуми, вериги за сняг и тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Налягане на гумите



Фиг. 336 Стикер с таблица за стойностите на налягането на гумите / Помпане на гуми

Предписаните стойности на налягането на гумите се намират върху стикера с пиктограми **A** » Фиг. 336 (за някои страни пиктограмите са заменени с текст).

Налягането на гумите винаги трябва се адаптира към натоварването.

- B** Налягане за половин натоварване
- C** Налягане на гумите за щадяща околната среда експлоатация (малко по-нисък разход на гориво и емисии на вредни вещества)
- D** Налягане за пълно натоварване
- E** Диаметър на гумата в инчове
Това показание служи единствено за информация за предписаното налягане на гумите. То не представлява изброяване на одобрените размери гуми за Вашия автомобил. Те са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ).
- F** Стойност за налягането на гумите на предната ос
- G** Стойност за налягането на гумите на задната ос

Проверка на налягането на гумите

Проверявайте налягането на гумите (включително на резервното или аварийното колело) минимално веднъж месечно и преди всяко по-продължително пътуване.

Проверявайте налягането винаги при студени гуми. Не намалявайте повишеното налягане при топли гуми.

При автомобили с контрол на налягането на гумите при всяка промяна на налягането стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметяват в системата » Стр. 281.

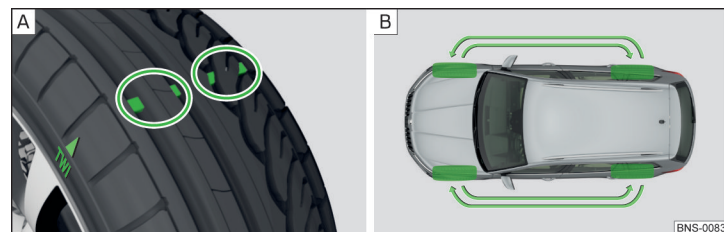
! ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с неправилно налягане на гумите - има опасност от злополука.
- При много бърза загуба на налягане на гумите (например при повреда на гума), трябва да се опитате да доведете автомобила до положение на покой без резки движения с волана и без интензивно спиране - съществува опасност от злополука.

i Указание

Декларацията за съответствие (така нареченият СОС документ) може да бъде получена от партньор на ŠKODA¹⁾.

Износване на гумите и смяна на колелата



Фиг. 337 Индикатор за износване на гумите / смяна на колела

¹⁾ Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Износването на гумите се увеличава при следните обстоятелства.

- ▶ Неподходящото налягане на гумите.
- ▶ Начин на шофиране (напр. бързо влизане в завои, рязко ускоряване/спиране).
- ▶ Неправилно балансиране на колелата (балансирайте колелата след смяна/ремонт на гуми или при „треперене“ на волана).
- ▶ Неправилна геометрия на мостовете.

В основата на профила на гумите се намират **индикатори за износването**, които показват допустимата минимална дълбочина на профила » **Фиг. 337** - **A**. Една гума трябва да се счита за износена, когато този индикатор обгръща плътно профила на гумата. Маркировките на страните на гумите с буквите „TWI“ и/или други символи (напр. Δ), обозначават позицията на индикаторите за износване.

За равномерно износване на гумите ние препоръчваме да **сменяте колелата** на всеки 10.000 км съгласно схемата » **Фиг. 337** - **B**.

! ВНИМАНИЕ

- Сменяйте гумите най-късно тогава, когато те са износени до индикаторите за износване - съществува опасност от инциденти.
- Неправилно положение на колелата влияе върху поведението на автомобила при шофиране - има опасност от злополука.
- Ненормални вибрации или „теглене“ встрани, могат да означават, че гумите са дефектни. Намалете скоростта и спрете! Ако външно не се разпознават повреди на гумите, потърсете помощта на специализиран сервис.

Резервно колело

Размерът на резервното колело е идентичен с този на фабрично монтираните върху автомобила колела.

След смяната на резервното колело трябва да се коригира налягането на гумите.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запамятят в системата» **Стр. 281**.

! ВНИМАНИЕ

- Ако при повреда на гума трябва да се монтира резервното колело с противоположна посока на въртене, тогава трябва да се шофира внимателно. В тази ситуация най-добрите характеристики на гумата вече не са гарантирани.
- Ако резервното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми (напр. зимни гуми или гуми с означена посока на движение), можете в случай на дефект да го използвате само за кратко време, при което трябва да шофирате внимателно.

Аварийно колело

Използвайте аварийното резервно колело само за да стигнете до най-близкия специализиран сервис, защото то **не е предназначено за постоянно използване**.

Аварийното колело винаги е снабдено с предупредителна табелка, която се намира на джантата.

Ако резервното колело трябва да се използва, тогава спазвайте следното.

- ▶ Не покривайте предупредителната табелка.
- ▶ По време на шофиране бъдете особено внимателни.
- ▶ На напompвайте аварийното колело с максималното налягане на гумите за автомобила » **Стр. 311** (предписаното налягане на гумата за аварийно колело R 18 е 4,2 бара).

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запамятят в системата» **Стр. 281**.

! ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с монтирано повече от едно резервно колело!
- При шофиране с аварийното колело избягвайте ускорения с пълна газ, внезапни спирания и бързи влизания в завои.
- Не използвайте вериги за сняг върху резервното колело.
- Спазвайте указанията върху стикера на аварийното колело.

Надписване на гумите

Обяснение на надписването на гумите - напр. 235/55 R 18 100 V

235	Ширина на гумата в милиметри
55	Съотношение между височина и ширина в %

R	Код R за радиални гуми
18	Диаметър на джантата в инчове
100	Индекс на натоварване
V	Категория на скоростта на движение

Индекс на натоварване - указва максимално допустимото натоварване на отделните гуми

Индекс на натоварване	95	96	97	98	99	100	101	102	103
Натоварване (в кг)	690	710	730	750	775	800	825	850	875

Категория на скоростта на движение - указва максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани гуми от съответната категория

Категория на скоростта на движение	M	T	U	H	V	W	Y
Максимална скорост (в км/ч)	130	190	200	210	240	270	300

! ВНИМАНИЕ

Не превишавайте никога максимално допустимата **товароносимост и скорост** на монтираните гуми - има опасност от злополука.

Експлоатация при зимни метеорологични условия

Всесезонни (или „зимни“) гуми

Всесезонните или „зимните“ гуми (обозначени с **M+S** или символ с планински връх/снежинка ) подобряват характеристиките на шофиране на автомобила при зимни метеорологични условия.

За да се запазят възможно най-добрите характеристики на шофиране, трябва при всички четири колела да се шофира с всесезонни или „зимни“ гуми с минимална дълбочина на профила от 4 мм.

При поставени „зимни“ гуми трябва на време да се монтират летните гуми, защото на пътища без лед, сняг и при температури над 7°C техните пътни характеристики са по-добри - по-къс спирачен път, по-нисък шум, по-малко износване на гумите.

Категория на скоростта на движение

Всесезонните или „зимните“ гуми (означени посредством **M+S** и символ с планински връх/снежинка ) от по-ниска от посочената в техническата документация на автомобила скоростна категория можете да ползвате при условие, че няма да превишите максимално допустимата скорост, предписана за тази категория, дори и в случай, че максималната скорост на автомобила, посочена в негова документация, е по-висока.

Ограничението на скоростта за всесезонните или „зимните“ гуми може да се настрои в Инфотейнмънт в меню  →  → Гуми.

Ако автомобилът разполага с всесезонни или „зимни“ гуми с по-ниска категория на скоростта от посочената максимална скорост на автомобила (не се отнася за фабрично доставени гуми), във вътрешното пространство на автомобила и на непрекъснато видимо за водача място трябва да се постави предупредителна табелка с максималната стойност на скоростта на движение за монтираните гуми. Предупредителната табелка (стикер) може да се смени като максималната скорост на предвидената за монтираните гуми категория на скоростта бъде настроена в Инфотейнмънт ¹⁾. Това показание определя максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани всесезонни или „зимни“ гуми, която не трябва да се надвишава.

Вериги за сняг

Веригите за сняг подобряват поведението при шофиране в зимни пътни условия.

Снемайте преди монтаж на вериги за сняг тасовите на колелата » [Стр. 318](#).

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 12 мм.

Веригите за сняг трябва да се монтират само на предните колела и са приложими само за следната комбинация джанти/гуми.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
6,5J x 17	38 мм	215/65 R17

¹⁾ Важи за някои страни.

! ВНИМАНИЕ

Не използвайте веригите върху пътища без сняг и лед - пътното поведение може да бъде влошено и съществува опасност от повреда на гумите.

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане

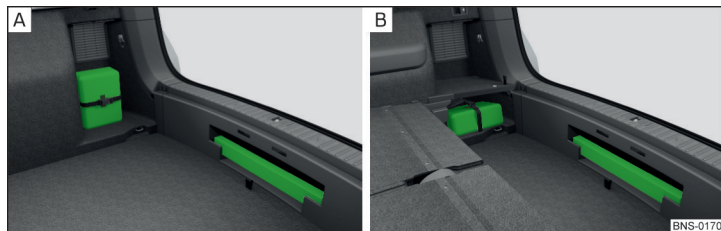
Аварийно оборудване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник	315
Разположение на светлоотразителната жилетка	315
Пожарогасител	315
Комплект инструменти	316

Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник



Фиг. 338 Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник: вариант 1 / вариант 2

Следната информация важи за аптечката и предупредителния триъгълник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Разположение на аптечката - вариант 1

Аптечката може да е закрепена върху дясната страна на багажника и да е подсигурана с помощта на лента » Фиг. 338 - [A].

Разположение на аптечката - вариант 2

Аптечката може да е прибрана в жабката отдясно под подвижния товарен под и да е подсигурана с помощта на лента » Фиг. 338 - [B].

Поставяне на предупредителния триъгълник

Предупредителният триъгълник може да се вкара в отвора под ръба за зареждане » Фиг. 338. Преди той да бъде изваден, при нужда трябва да се повдигне мокетът или подвижният товарен под.

ВНИМАНИЕ

Винаги закрепвайте сигурно аптечката и предупредителния триъгълник - в противен случай при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

Разположение на светлоотразителната жилетка



Фиг. 339
Отделение за съхранение на светлоотразителната жилетка в предната врата

Светлоотразителната жилетка може да бъде прибрана в жабката [A] в предната врата » Фиг. 339.

За пасажерите върху задните седалки съществува възможността да приберат светлоотразителната жилетка в жабката в задната врата.

Пожарогасител



Фиг. 340
Освобождаване на пожарогасителя

Пожарогасителят е фиксиран с помощта на два ремъка в държача, намиращ се под седалката на пътника до шофьора.

- За **сваляне** на пожарогасителя освободете предпазителите на двата колана по посока на стрелката » **Фиг. 340** и свалете пожарогасителя.
- За **фиксиране** поставете пожарогасителя отново в държача и го подсигурете с коланите.

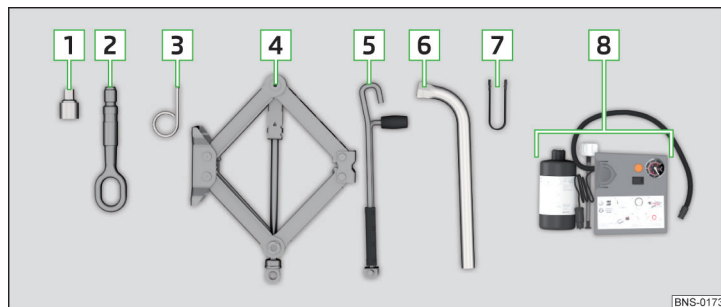
Ръководството за обслужване е приложено към пожарогасителя.

Спазвайте крайния срок на употреба на пожарогасителя. След изтичане на тази дата правилното функциониране на устройството не е гарантирано.

! ВНИМАНИЕ

Винаги закрепвайте сигурно пожарогасителя - в противен случай при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

Комплект инструменти



Фиг. 341 Комплект инструменти

Кутията с комплекта с инструменти се намира в отделението за съхранение за аварийното или резервното колело или в жабката под мокета на багажника и в зависимост от оборудването може да е подсигурена с лента.

В зависимост от оборудването не всички от следните съставни части трябва да се съдържат в комплекта инструменти.

- 1 адаптер за винтовете против кражба
- 2 халка за теглене
- 3 кука за сваляне на тасове от колелата
- 4 крик с указателна табелка

- 5 манивела за крика
- 6 ключ за колела
- 7 Скоба за снемане на капачките на винтовете на колелата
- 8 комплект за ремонт на гуми

! ВНИМАНИЕ

- Крикът, който е доставен заедно с автомобила Ви, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не трябва да повдигате с него други автомобили или тежести - има опасност от нараняване.
- Винаги прибирайте инструмента сигурно в съответната кутия и, ако кутията се намира вътре в аварийното или предпазното колело, внимавайте за това, той да бъде закрепен с лентата на колелото - в противен случай при внезапна спирачна маневра или сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

! ВНИМАНИЕ

Завийте крика на автомобила преди прибиране в кутията с комплекта с инструменти отново в изходно положение - в противен случай съществува опасност от увреждане на кутията.

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към крика или папката с документацията на автомобила.

Смяна на колело

Подготвителна работа

От съображения за безопасност преди смяната на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

- Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение - за целта изберете място с равна и стабилна основа.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Включете ръчната спирачка.
- Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- **Всички пътници трябва да слезат.** По време на смяната на колелото пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).

- Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.

Смяна на колелото

- Извадете аварийното или резервното колело » Стр. 317.
- Снете таса » Стр. 318 или капачките на винтовете » Стр. 319.
- Развийте винтовете на колелото » Стр. 320 » 1.
- Вдигнете автомобила » Стр. 320, докато колелото, което ще смените, спре да докосва земята.
- Отвинтете винтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (парцал, хартия и т.н.).
- Внимателно снете повреденото колело.
- Поставете аварийното или резервното колело и леко завинтете винтовете на колелото.
- Спуснете автомобила.
- С помощта на ключа за колелото затегнете с редуване срещуположните винтове на колелото („на кръст“) » Стр. 320.
- Поставете отново таса » Стр. 318 или капачките на винтовете » Стр. 319.

При монтаж на колело с гума с определена посока на въртенето, посоката на въртенето трябва да се вземе под внимание » Стр. 310.

Всички винтове трябва да са чисти и леко да се завинтват. Ако винтове са корозирали и се движат трудно, то те трябва да се сменят.

! ВНИМАНИЕ

- Преди да вдигнете автомобила, леко разхлабете винтовете (на около един оборот). В противен случай колелото може да се разхлаби и да падне - има опасност от злополука.
- В никакъв случай не смазвайте винтовете на колелата с грес или масло - съществува опасност от злополука.

Допълнителни работи

След смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- Приберете смененото колело във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника и го фиксирайте с подсигуращ винт.
- Приберете комплекта инструменти на предвиденото място и го фиксирайте с лентата.
- Проверете и при нужда коригирайте налягането на гумата на монтираното колело, а при автомобили с контрол на налягането в гумите запишете стойностите на налягането на гумите в системата » Стр. 281.

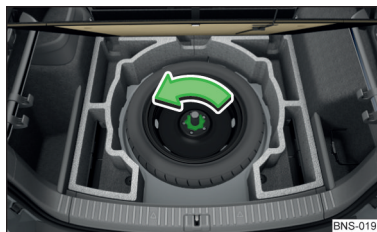
- Проверете, колкото може по-скоро, затягащия момент на винтовете на съответното колело. Предписаният момент на затягане е **140 Nm**.

Сменете повредената гума. Не се препоръчва ремонт на гумата.

! ВНИМАНИЕ

Прекалено високият момент на затягане на винтовете на колелата може да повреди резбите и да деформира трайно монтажните повърхности на джантите. При прекалено нисък момент на затягане колелата могат да се освободят по време на движение - има опасност от злополука. Поради това до проверката на затягащия момент шофирайте внимателно и с умерена скорост.

Изваждане/прибиране на аварийното или резервното колело



Фиг. 342
Извадете колелото

Колелото се намира във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника или на подвижния товарен под и е закрепено с подсигураща гайка.

Извадете колелото

- Сгънете напред облегалките на седалките на третия ред седалки (отнася се за варианта със седем седалки) » 1.
- Повдигнете тапицерията на багажника или извадете подвижния товарен под и разгънете тапицерията на багажника.
- Едновременно издърпайте двете примки за деблокиране на третия ред седалки и повдигнете седалките (отнася се за варианта със седем седалки).
- Освободете фиксиращия колан и извадете кутията с комплекта инструменти.
- Развийте подсигуращата гайка по посока на стрелката » Фиг. 342 и извадете колелото.

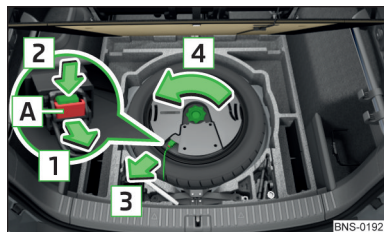
Приберете колелото

- Поставете колелото, с външната страна надолу, в отвора за колело.
- Издърпайте фиксиращата лента през разположените едни срещу други отвори в джантата.
- Завийте подсигуляващата гайка до упор срещу посоката на стрелката
» Фиг. 342.
- Поставете кутията с комплекта инструменти в колелото и я фиксирайте с лентата.
- Върнете обратно тапицерията на багажника или поставете подвижния товарен под и върнете обратно тапицерията на багажника.
- Възстановете първоначалната позиция на третия ред седалки (отнася се за варианта със седем седалки).

! ВНИМАНИЕ

- При боравене с колелото, не го поставяйте върху облицовъчните части в областта до колелото, защото в противен случай съществува опасност от повреда на тези части.
- Преди преместване на седалките, езичетата на предпазните колани трябва да се деблокират (предпазните колани трябва да са навити напълно под облицовката на задната колона на каросерията) - в противен случай съществува опасност от повреда на блокиращите устройства, езичетата на коланите, както и на седалките.

Изваждане/прибиране на колелото при автомобили с озвучителна система



Фиг. 343
Извадете колелото

Колелото се намира във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника или на подвижния товарен под и е закрепено с подсигуляваща гайка.

Извадете колелото

- Сгънете напред облегалките на седалките на третия ред седалки (отнася се за варианта със седем седалки) » !.

- Повдигнете тапицерията на багажника или извадете подвижния товарен под и разгънете тапицерията на багажника.
- Едновременно издърпайте двете примки за деблокиране на третия ред седалки и повдигнете седалките (отнася се за варианта със седем седалки).
- Издърпайте блокировката [A] на щепсела по посока на стрелката [1]
» Фиг. 343.
- Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката [2] и извадете щепсела по посока на стрелката [3].
- Развийте подсигуляващата гайка по посока на стрелката [4].
- Извадете високоговорителя на баса.
- Извадете колелото.

Приберете колелото

- Поставете колелото, с външната страна надолу, в отвора за колело.
- Поставете високоговорителя на баса.
- Завийте подсигуляващата гайка до упор срещу посоката на стрелката [4]
» Фиг. 343.
- Вкарайте щекера във високоговорителя на баса.
- Подсигурете блокировката [A] срещу посоката на стрелката [1].
- Върнете обратно тапицерията на багажника или поставете подвижния товарен под и върнете обратно тапицерията на багажника.
- Възстановете първоначалната позиция на третия ред седалки (отнася се за варианта със седем седалки).

! ВНИМАНИЕ

Преди преместване на седалките, езичетата на предпазните колани трябва да се деблокират (предпазните колани трябва да са навити напълно под облицовката на задната колона на каросерията) - в противен случай съществува опасност от повреда на блокиращите устройства, езичетата на коланите, както и на седалките.

Тас на колелото

Сваляне на таса

- Окачете скобата за издърпване на тасовете на колелото към ръба на таса.
- През кука прекарайте ключа на колелото, опрете го в гумата и снемете таса.

Монтиране на таса

- Поставете таса към джантата до отвора за вентила.

➤ Постепенно натискайте таса в посока от вентила към двете страни към джантата, за да може той изцяло да прилепне.

Върху задната страна на фабричния или закупения от оригиналните принадлежности на ŠKODA тас на колелото позицията на винта против кражба на колелото е обозначена посредством символ. При използване на винта против кражба на колелото той трябва да се монтира на това място » **И**.

! ВНИМАНИЕ

Препоръчваме Ви да използвате тасове за колела от оригиналните принадлежности на ŠKODA. При други тасове за колелата е възможно да не е гарантират достатъчен приток на въздух за охлаждане на спирачната уредба - съществува опасност от инцидент.

! ВНИМАНИЕ

- Ако тасът на колелото се постави извън указаната за секретния винт на колелото позиция съществува опасност от повреда на таса на колелото.
- Прилагайте само натиск с ръка, не удяряйте по таса на колелото - съществува опасност от повреда на таса на колелото.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате тасове за колела от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

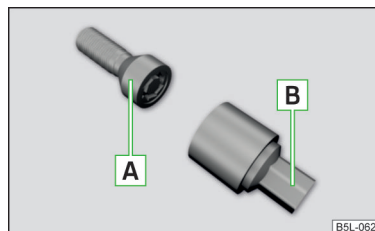
Капачки и винтове на колелата



Фиг. 344
Снемане на капачките на винтовете

- За **изваждане на капачката** вкарайте скобата за изтегляне до упор върху капачката и я издърпайте по посока на стрелката » **Фиг. 344**.
- За **монтаж** вкарайте капачката до упор върху винта на колелото.

Винтове против кражба на колелата



Фиг. 345
Винт против кражба на колелото и адаптер

Винтовете против кражба на колелата предпазват колелата от кражба. Единствено с помощта на адаптера **В** » **Фиг. 345** същите могат да бъдат **развивани/затягани**.

- Вкарайте адаптера **В** » **Фиг. 345** до упор върху винта против кражба на колелото **А**.
- Вкарайте ключа до упор върху адаптера **В** и развийте/затегнете винта на колелото.
- Снемете адаптера.

За евентуална смяна на колело, адаптерът за винтовете против кражба на колелата трябва винаги да се съхранява в автомобила!

При фабрични тасове или тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA винтът против кражба на колелото трябва да се монтира съгласно обозначената върху задната страна на таса на колелото позиция.

i Указание

Препоръчваме ви да запазите етикета с кодовия номер. С негова помощ можете да закупите резервен адаптер от оригиналните части на ŠKODA.

Разхлабване и затягане на винтовете на колелата



Фиг. 346
разхлабване на винтовете

» Вкарайте ключа за кола до упор върху винта на колелото. За винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » Фиг. 345 на стр. 319.

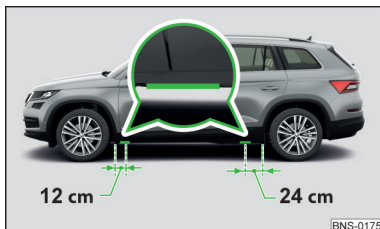
» За **развиване на винтовете** хванете края на ключа и завъртете винта около **един** оборот по посока на стрелката » Фиг. 346.

» За **затягане на винтовете** хванете ключа в края и въртете винта обратно на посоката на стрелката » Фиг. 346, докато го затегнете.

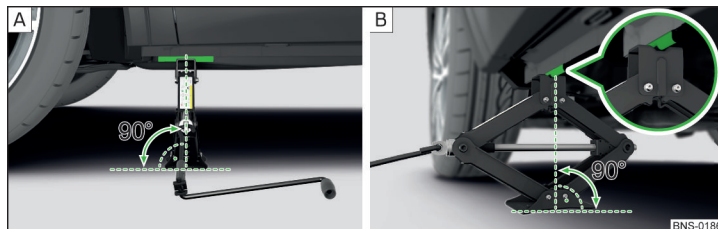
! ВНИМАНИЕ

Ако не можете да разхлабите винтовете, внимателно натиснете с **крак** края на ключа. При това се дръжте за автомобила и запазете безопасно разстояние - съществува опасност от нараняване.

Вдигане на автомобила



Фиг. 347
Опорни точки за поставяне на крик



Фиг. 348 Поставяне на крика

Преди автомобилът да бъде повдигнат, трябва да се спазват указанията за безопасност » **!**.

За повдигане на автомобила трябва да използвате крика от комплекта с инструменти. Поставете крика в опорна точка, която е най-близо до дефектното колело.

Опорните точки за крика се намират директно под маркировката върху прага на автомобила » Фиг. 347.

» Закачете манивелата **[5]** гнездото на крика **[4]** » Стр. 316.

» Поставете опорната планка на крика така, че да контактува с цялата повърхност с равна основа и крикът да е във вертикална позиция спрямо опорната точка » Фиг. 348 - **[A]**.

» Повдигнете крика с манивелата така, че челюстта на крика да обхване лентата » Фиг. 348 - **[B]**.

» Продължете да вдигате автомобила, докато колелото се повдигне от земята.

! ВНИМАНИЕ

Следните указания трябва да се спазват, защото в противен случай има опасност от нараняване.

- Подсигурете автомобила срещу неочаквано придвижване.
- Винаги подсигурявайте опорната планка на крика на автомобила срещу изплъзване.
- Под крика на автомобила върху нестабилна основа (напр. чакъл) поставете стабилна подложка с голяма площ.
- Под крика на автомобила върху гладка основа (напр. паваж) поставете устойчива на плъзгане подложка (напр. гумена постелка).

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Автомобилът трябва да се повдига само със затворени врати.
- Когато автомобилът е повдигнат, никога не поставяйте части от тялото си (напр. ръце или крака) под автомобила.
- При повдигнат автомобил никога не запалвайте двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, крикът да бъде поставен правилно до носещата плоскост на прага на автомобила - в противен случай има опасност от повреда на автомобила.

Аварийен комплект

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на комплекта за ремонт на гума	321
Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми	322
Уплътняване и напompване на гумата	322
Указания за шофирането с ремонтирана гума	323

Следните информации важат за фабрично комплект за ремонт на гума.

С помощта на комплекта за ремонт на гума могат да се уплътнят прободения на гумата с диаметър до около 4 мм.

Ремонтът с комплекта за ремонт на гуми **не заменя в никакъв случай** трайния ремонт на гумата. Той служи само за достигане до най-близкия специализиран сервис.

Сменете ремонтираната с комплекта за ремонт гума възможно най-скоро или потърсете информация за ремонт на гумата от специализиран сервис.

Не изваждайте чуждите тела, които са проникнали в гумата (напр. пирони и др. подобни).

Комплектът за ремонт на гуми **не трябва да се използва** в следните случаи.

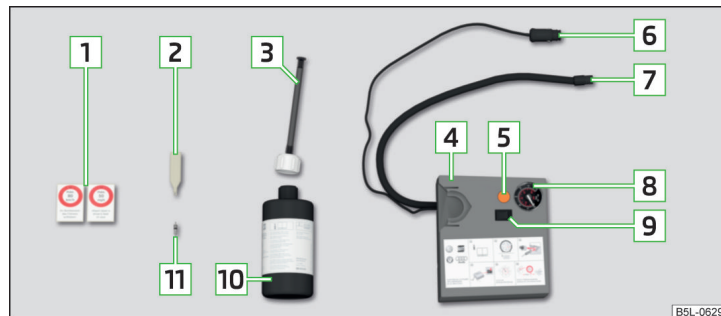
- ▶ Джантата е повредена.
- ▶ Външната температура е по-ниска от посочената в ръководството за обслужване минимална температура на бутилката с уплътнително средство за гуми.
- ▶ Прободения в гумата с размер над 4 мм.

- ▶ Повреди на страничната повърхност на гумата.
- ▶ Срокът на годност (вижте бутилката за пълнене) е изтекъл.

! ВНИМАНИЕ

- При контакт на кожата с уплътнителното средство незабавно измийте засегнатите места.
- Спазвайте инструкциите за употреба на производителя на комплекта за ремонт на гуми.

Описание на комплекта за ремонт на гума



Фиг. 349 Описание на комплекта за ремонт на гума

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 321.

Комплектът е поставен в кутия под мокета в багажника.

- 1 Лепило с данни за скоростта „макс. 80 км/ч“ или „макс. 50 мили/час“
- 2 Отвертка за вентили
- 3 Маркуч за пълнене със запушалка
- 4 Въздушен компресор (разположението на елементите за обслужване може да е различно в зависимост от типа на доставения заедно с автомобила въздушен компресор)
- 5 Бутон за намаляване налягането на гумата
- 6 Щепсел за кабел 12 V
- 7 Маркуч за помпене на гуми
- 8 Манометър за гуми

- 9** Ключ за ВКЛ. и ИЗКЛ.
- 10** Бутилка с уплътнително средство за пълнене на гуми
- 11** Сменен комплект вентили

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към въздушния компресор или папката с документацията на автомобила.

Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми

 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 321.

От съображения за безопасност преди ремонт на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

- Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение - за целта изберете място с равна и стабилна основа.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Включете ръчната спирачка.
- Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- **Всички пътници трябва да слезат**. По време на ремонта пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).
- Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.

Уплътняване и напompване на гумата

 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 321.

Уплътняване

- Развийте капачката на вентила на повредената гума.
- Вкарайте отвертката за вентили **2** » Фиг. 349 на стр. 321 върху вентила, така че вентилът да пасне в прореза на отвертката за вентили.
- Отвинтете накрайника на вентила и го поставете върху чиста повърхност (парцали, хартия и т.н.).
- Разклатете бутилката **10** няколко пъти енергично напред и назад.
- Завинтете маркуча за пълнене **3** върху бутилката с уплътнително средство за гуми **10**. Фолиото на запушалката на бутилката се пробива.
- Отстранете запушалката от маркуча за пълнене **3** и вкарайте бутилката във вентила на гумата.

- Задръжте бутилката **10** с дъното нагоре и напълнете всичкото уплътнително средство от бутилката в гумата.
- Свалете маркуча за пълнене от вентила на гумата.
- Завийте отново накрайника на вентила с отвертката за вентили **2**.

Напompване

- Завинтете маркуча за помпене на гуми **7** » Фиг. 349 на стр. 321 към вентила на гумата.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в положение на празен ход.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** оставете превключвателния лост в положение **P**.
- Стартирайте двигателя.
- Вкарайте щепсела **6** в 12-волтовия контакт » Стр. 104.
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ. **9**.
- След като бъде достигнато налягане на гумите 2,0-2,5 бара, изключете въздушния компресор. Максимално време на работа 6 минути » **11**.
- Ако не бъде достигнато налягане на въздуха от 2,0-2,5 бара, отвинтете маркуча за помпене на гуми **7** от вентила на гумата.
- Изминете с автомобила около 10 метра напред или назад, за да може да се „разпредели“ уплътнителното средство в гумата.
- Затегнете отново маркуча за помпене на гуми **7** върху вентила на гумата и повторете процеса на помпене.
- Залепете съответния стикер **1** върху арматурното табло в зоната на видимост на шофьора.

При налягане на гумата от 2,0-2,5 бара, можете да продължите шофирането с макс. 80 км/ч, или 50 мили/час.

! ВНИМАНИЕ

- Ако гумата не може да бъде напompана до най-малко 2,0 бара, повредата е твърде голяма. Уплътнителното средство не е в състояние да уплътни гумата.  Не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Маркучът за помпене на гуми и въздушният компресор могат да се загреят по време на помпене - има опасност от изгаряне.

! ВНИМАНИЕ

Изключете въздушния компресор след не повече от 6 минути - има опасност от повреда на компресора! Преди ново включване на въздушния компресор го оставете да се охлади няколко минути.

Указания за шофирането с ремонтирана гума

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 321.

Налигането в ремонтираната гума трябва да се провери след 10 минути шофиране.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара или по-ниско

➤ Гумата не може да бъде уплътнена достатъчно с аварийния комплект. **Не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервис.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара и по-високо

➤ Коригирайте отново налягането на гумите на правилната стойност
» Стр. 311.
➤ Шофирайте внимателно до най-близкия сервис с максимум 80 км/ч или 50 мили/час.

! ВНИМАНИЕ

Гума напълнена с уплътнително средство няма същите свойства при шофиране като предишната гума. Спазвайте поради това следните указания.

- Шофирайте с не повече от 80 км/ч, респ. 50 мили/час.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, рязко спиране и остри завои.

Помощ при стартиране

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Помощ при стартиране с акумулатор на друг автомобил _____ 323

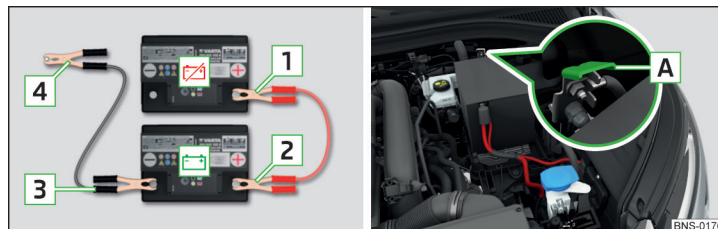
! ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 301.
- При работа с акумулатора на автомобила трябва да се спазват следните указания » Стр. 307.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Изтощеният акумулатор на автомобила може да замръзне при температура само няколко градуса под 0 °C. В случай, че акумулаторът е замръзнал, не стартирайте с помощта на акумулатор от друг автомобил - има опасност от експлозия и разяждане!
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина!

Помощ при стартиране с акумулатор на друг автомобил



Фиг. 350 Помощ при стартиране: ✗ - изтощен акумулатор, 🟢 - даващ ток акумулатор / точка с масата на двигателя при система START-STOP

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 323.

Ако поради изтощен акумулатор на автомобила не е възможно стартиране на двигателя, тогава за запалване на двигателя може да се използва акумулатор на друг автомобил. За целта са необходими спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки.

Номиналното напрежение на двата акумулатора трябва да е 12 V. **Капацитетът** (в Ah) на захранващия акумулатор не трябва да бъде значително под капацитета на изтощения акумулатор.

Спомагателните кабели за стартиране трябва да бъдат свързани в следната последователност.

- Свържете клемата **1** с положителния полюс на изтощения акумулатор.
- Свържете клемата **2** с положителния полюс на помощния акумулатор.
- Свържете клемата **3** с отрицателния полюс на помощния акумулатор.

- При автомобили **със** START-STOPP система закрепете клемата **[4]** към точката с масата на двигателя **[А]** » Фиг. 350.
- При автомобили **без** START-STOPP система закрепете клемата **[4]** към масивна, здраво свързана с блока на двигателя метална част или директно към блока на двигателя.

Стартиране на двигателя

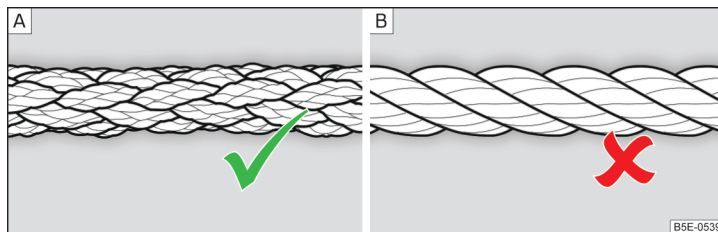
- Стартиране двигателя на помощния автомобил и го оставете да работи на празен ход.
- Започнете процеса на запалване на автомобила с изтощения акумулатор.
- Ако двигателят не запали в рамките на 10 секунди, прекъснете процеса на запалване и го повторете отново след половин минута.
- Свалете кабелите за помощ при стартиране точно в **обратен** ред.

! ВНИМАНИЕ

- Не свързвайте кабела за помощ при стартиране към отрицателния полюс на изтощения акумулатор - съществува опасност от експлозия.
- Неизолираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране в никакъв случай не бива взаимно да се докосват - има опасност от късо съединение!
- Кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, не трябва да допира до електрически проводимите части на автомобила - има опасност от късо съединение!
- Прекарайте кабела за помощ при стартиране така, че той да не може да бъде захванат от въртящите се части в двигателния отсек - съществува опасност от нараняване, както и опасност от повреда на автомобила.

Теглене на автомобила

Указания за процеса на теглене



Фиг. 351 Плетено въже за теглене / усукано въже за теглене

За теглене посредством въже за теглене използвайте само плетено синтетично въже за теглене » Фиг. 351 - [А] » **I**.

Закрепете въжето за теглене или твърдия теглич към **халката за теглене отпред** » Стр. 325, **халката за теглене отзад** » Стр. 326 или към **щангата със сферична глава на теглещото устройство** » Стр. 282.

Условия за процеса на теглене.

- ✓ **Автомобили с автоматична скоростна кутия могат да се теглят само в повдигната задна ос - съществува опасност от повреда на скоростната кутия!**
- ✓ В случай, че в скоростната кутия няма масло, автомобилът трябва да бъде теглен само с вдигната предна ос, евентуално трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.
- ✓ Максималната разрешена скорост за теглене е **50 км/ч**.
- ✓ Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или когато разстояние на теглене е по-голямо от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

Шофьор на теглещия автомобил

- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** при потегляне освобождавайте съединителя бавно.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** подавайте газ особено внимателно.
- Потеглете едва тогава, когато въжето е опънато.

Шофьор на тегления автомобил

- Ако е възможно, автомобилът трябва да се тегли с работещ двигател. Усилвателят на спирачното усилие и серво управлението работят само при работещ двигател, в противен случай спирачният педал трябва да се натиска значително по-силно и за управлението трябва да се прилага повече сила.
- Ако не е възможно стартиране на двигателя, включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да използвате мигачите, стъклочиастките и системата за измиване на стъклото.
- Освободете от предавка или при автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост на **N**.
- Поддържайте въжето за теглене непрекъснато опънато по време на процеса на теглене.

! ВНИМАНИЕ

- За теглене не трябва да се използва усукано въже » Фиг. 351 - [B], халката за теглене би могла да се развие от автомобила - съществува опасност от инцидент.
- Въжето за теглене не трябва да се усуква - съществува опасност от инцидент.

! ВНИМАНИЕ

- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на двигателя. Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 323, Помощ при стартиране.
- При маневри при теглене извън асфалтирани пътища за двата автомобила съществува опасността, закрепващите части да бъдат претоварени и повредени.

i Указание

Препоръчваме да използвате въже за теглене от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Предна халка за теглене



Фиг. 352 Сваляне на предпазната решетка / Монтаж на халката за теглене

Сваляне/поставяне на предпазната решетка

- За **сваляне** вкарайте скобата за издърпване на тасовите на колелата в отвора в предпазната решетка и издърпайте предпазната решетка по посока на стрелката **1** » Фиг. 352.
- За **поставяне** поставете предпазната решетка в отвора и внимателно я натиснете навътре. Предпазната решетка трябва да се фиксира с щракване.

Монтаж/демонтаж на халката за теглене

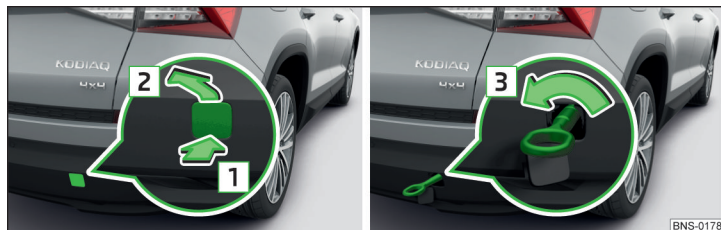
- За **монтаж** завинтете халката за теглене с ръка в посока на стрелката **2** » Фиг. 352 до упор » !.

За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за коледа, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.

- За **демонтаж** отвинтете халката за теглене обратно на посоката на стрелката **2**.

! ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана здраво, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.



Фиг. 353 Сваляне на капачката / Монтаж на халката за теглене

Сваляне/поставяне на капачката

- За **сваляне** натиснете върху капачката в посока на стрелката [1] и я свалете по посока на стрелката [2] » Фиг. 353.
- За **използване** поставете капачката в областта на стрелката [1] и след това натиснете върху срещуположния ръб на капачката. Капачката трябва да щракне.

Монтаж/демонтаж на халката за теглене

- За **монтаж** завинтете халката за теглене с ръка в посока на стрелката [3] » Фиг. 353 до упор » !.

За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за козела, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.

- За **демонтаж** отвинтете халката за теглене обратно на посоката на стрелката [3].

Автомобили с теглещо устройство

При автомобили с фабрично монтирано теглещо устройство отзад няма гнездо за завинтване на халка за теглене. За теглене на буксир използвайте щангата със сферична глава » Стр. 282, *Теглещо устройство*.

! ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана здраво, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

Дистанционно управление и изваждаща се светлина - смяна на батерията/акумулаторите

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ключ с разгъваща се капсула на ключа	326
Ключ KESSEY	327
Радиодистанционно управление на допълнителното (независимото) отопление	327
Изваждаща се светлина	328

! ВНИМАНИЕ

- Резервната батерия или акумулаторите трябва да съответства/т на първоначалната спецификация.
- При смяна на батерия или акумулатор спазвайте правилната ѝ полярност.

i Указание

- Препоръчваме Ви да поверите смяната на батерия или на акумулаторни батерии на специализиран сервис.
- Смяната на батерията в ключ със залепен декоративен елемент е свързана с разрушаването на това покритие. Нов декоративен елемент може да бъде закупен от партньорите на ŠKODA.

Ключ с разгъваща се капсула на ключа



Фиг. 354 Снемане на капачката / изваждане на батерията

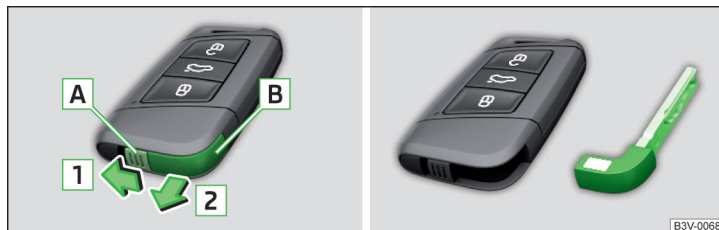
Прочетете и спазвайте първо ! на страница 326.

- Разгъване на капсулата на ключа.

- Освободете капачката на батерията **A** » Фиг. 354 с палец или с плоска отвертка в областта **B**.
- Разгънете капачката на батерията по посока на стрелката **1**.
- Извадете изтощената батерия по посока на стрелката **2** и поставете новата батерия.
- Поставете капачката на батерията **A** и я притиснете, докато щракне.

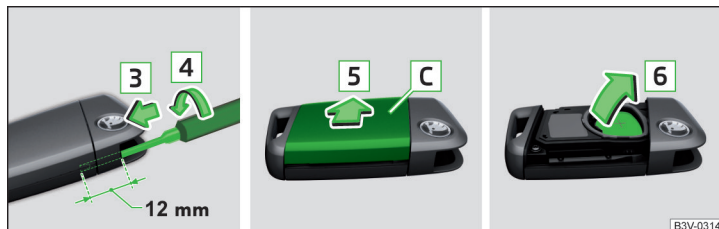
В случай, че не можете да отключите/заклучите автомобила след като смените батерията, ключът трябва да се синхронизира » Стр. 61.

Ключ KESSY



B3V-0068

Фиг. 355 Изваждане на аварийния ключ



B3V-0314

Фиг. 356 Смяна на батерия

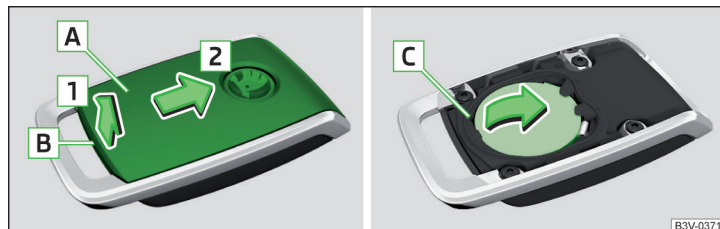
📖 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 326.

- Деблокирайте фиксатора **A** по посока на стрелката **1** и извадете аварийния ключ **B** по посока на стрелката **2** » Фиг. 355.
- Вкарайте тясна права отвертка (широка 3 мм) на около 12 мм в получения отвор по посока на стрелката **3** » Фиг. 356.

- Завъртете отвертката по посока на стрелката **4** до освобождаване на капачката на батерията.
- Избутайте капачката на батерията **C** по посока на стрелката **5**.
- Извадете изтощената батерия по посока на стрелката **6** и поставете новата батерия.
- Поставете капачката на батерията **C** и я притиснете, докато щракне.

В случай, че не можете да отключите/заклучите автомобила след като смените батерията, ключът трябва да се синхронизира » Стр. 61.

Радиодистанционно управление на допълнителното (независимото) отопление



B3V-0371

Фиг. 357 Дистанционно управление: Капаче на батерията

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 326.

- С тънка права отвертка освободете капачката **A** в областта **B** » Фиг. 357.
- Отворете капачето по посока на стрелката **1** и го извадете по посока на стрелката **2**.
- Освободете батерията с помощта на отвертката в областта **C** и я сменете.
- Поставете капачката на срещу посоката на стрелката **2** и я натиснете, докато тя се фиксира с отчетливо щракване.

Изваждаща се светлина



Фиг. 358
Заключваща щипка на капачето
на батериите

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 326.

- С помощта на тънък остър предмет повдигнете внимателно капачето на батериите в областта на заключващата щипка **A** » Фиг. 358.
- Сменете батериите.
- Поставете капачката на батериите и я притиснете, докато щракне.

! ВНИМАНИЕ

Ако за смяна бъдат използвани грешен вид батерии или непрезареждащи се батерии, съществува опасност от повреда на осветителното тяло и на електрическата система на автомобила.

Аварийно отключване/заклучване

Увод

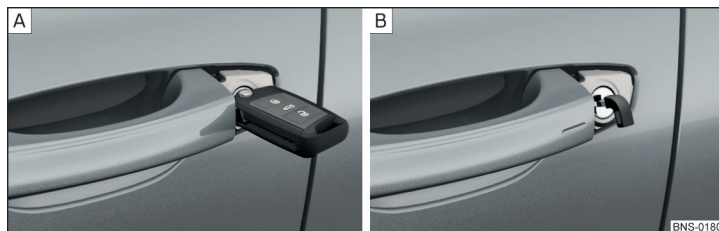
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заклучване на шофьорската врата	328
Заклучване на врата без ключалка	329
Отключване на капака на багажника	329
Аварийно деблокиране на превключвателния лост	329

Отключване/заклучване на шофьорската врата



Фиг. 359 Дръжка на шофьорската врата: отваряне на капачето на ключалката / отключване и заключване



Фиг. 360 Дръжка на шофьорската врата: ключ с разгъваща се капсула на ключа / аварийен ключ KESSY

Шофьорската врата може да се отключи аварийно/заклучи аварийно с ключа чрез ключалката.

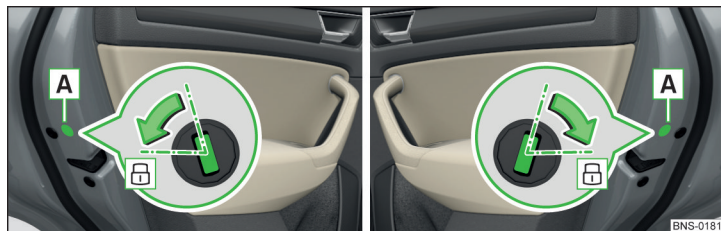
- Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
- Вкарайте ключа в отвора от долната страна на капачето и отворете капачето по посока на часовниковата стрелка » Фиг. 359.
- Пуснете дръжката на вратата.
- При автомобили с **ляв волан** вкарайте ключа с разгъваща се капсула на ключа с **бутоните насочени нагоре** » Фиг. 360 - **A** в ключалката и отключете/заклучете автомобила.
- При автомобили с **десен волан** вкарайте ключа с разгъваща се капсула на ключа с **бутоните насочени надолу** в ключалката и отключете/заклучете автомобила.

- При автомобили със **система KESSY** вкарайте аварийния ключ с насочена надолу дръжка » **Фиг. 360** - **В** в ключалката и отключете/заклучете автомобила.
- Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
- Поставете отново капачето.

⚠ ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това при отключване или заключване да не повредите лака.

Заклучване на врата без ключалка



Фиг. 361 Аварийно заключване: Задна лява/дясна врата

- Отворете съответната задна врата и отстранете капачето **А** » **Фиг. 361**.
- Вкарайте ключа в процепа и го завъртете по посока на стрелката (пружиниращо положение).
- Поставете капачето **А** на мястото му.

След избулването вратата се заключва.

Отключване на капака на багажника

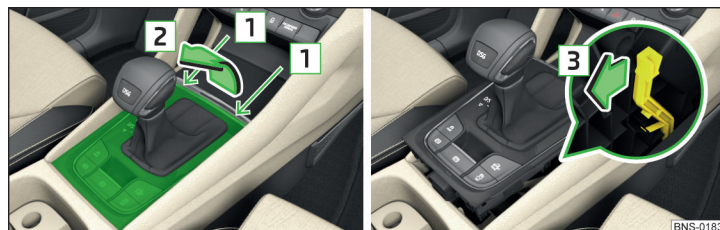


Фиг. 362
Отключете капака

Капакът на багажника може да се деблокира ръчно от отвътре.

- Вкарайте в отвора в тапицерията на капака » **Фиг. 362** една отвертка или подобен инструмент до упор.
- Отключете капака чрез завъртане по посока на стрелката.

Аварийно деблокиране на превключвателния лост



Фиг. 363 Сваляне на капачето / деблокиране на превключвателния лост

- Включете ръчната спирачка.
- Отворете жабката в предната част на средната конзола.
- Вкарайте плоска отвертка или подобен инструмент в процепа в областта на стрелките **1** » **Фиг. 363** и освободете внимателно капачето по посока на стрелката **2**.
- Издърпайте жълтата пластмасова част по посока на стрелката **3** и временно преместете блокиращия бутон в дръжката на превключвателния лост в положение **N**.

Ако превключвателният лост бъде преместен отново в положение **P**, тогава той отново ще бъде блокиран.

⚠ ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това, при повдигане на капака части в областта на превключвателния лост да не бъдат повредени от отвертката.

Смяна на перата на стъклочистачките

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

- Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло _____ 330
- Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло _____ 330 ►

! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасност трябва да подменяте перата на стъклочишачките два пъти в годината.

Смяна на перата на стъклочишачките на предното стъкло



Фиг. 364
Настройка на сервисното положение на рамената на стъклочишачките



Фиг. 365 Смяна на перото на стъклочишачка на предното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 330.

Преди смяна на перата на стъклочишачките затворете капака на двигателния отсек и поставете рамената на стъклочишачките в сервисно положение.

Настройка на сервисното положение

- Включете и отново изключете запалването.
- В рамките на 10 секунди натиснете контролното лостче по посока на стрелката » Фиг. 364 и го задръжте за ок. 2 секунди.

Снемане на перото на стъклочишачката

- Повдигнете рамото на стъклочишачката от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 365.
- Завъртете перото на стъклочишачката в същата посока.
- Задръжте рамото на стъклочишачката и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- Снемете перото на стъклочишачката по посока на стрелката **3**.

Поставяне на перо на стъклочишачка

- Вкарайте перото на стъклочишачката срещу посоката на стрелката **3** до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочишачката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочишачката върху стъклото.
- Включете запалването и натиснете лостчето за управление по посока на стрелката » Фиг. 364.

Рамената на стъклочишачките се придвижват до основно положение.

Смяна на перото на стъклочишачката на задното стъкло



Фиг. 366 Смяна на перото на стъклочишачка на задното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 330.

Снемане на перото на стъклочишачката

- Повдигнете рамото на стъклочишачката от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 366.
- Завъртете перото на стъклочишачката в същата посока.
- Задръжте рамото на стъклочишачката и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- Снемете перото на стъклочишачката по посока на стрелката **3**.

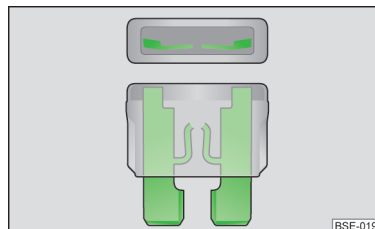
Поставяне на перо на стъклочистачка

- Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката **3** до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.

Предпазители и крушки

Предпазители

Увод



Фиг. 367
Изгорял предпазител

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предпазители в арматурното табло - автомобили с ляв волан	332
Предпазители в арматурното табло - автомобили с десен волан	332
Разположение на предпазителите в арматурното табло	333
Предпазители в двигателния отсек	334
Разположение на предпазителите в двигателния отсек	334

Отделни електрични вериги са снабдени с патронни предпазители. Един изгорял предпазител се разпознава по стопената метална лентичка
» Фиг. 367.

ВНИМАНИЕ

Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 301.

ВНИМАНИЕ

- Сменете изгорелия предпазител с нов със **същия** ампераж.
- Ако новопоставен предпазител изгори отново малко време след смяната му, тогава трябва да потърсите помощта на специализиран сервис.
- „Не ремонтирайте“ предпазителите и не ги сменяйте с по-силни такива - съществува опасност от пожар и може да бъде повредено друго електрическо съоръжение.

i Указание

- Препоръчваме винаги да имате в автомобила си резервни предпазители.
- Към един предпазител могат да принадлежат няколко консуматора. Към един консуматор могат да принадлежат много предпазители.

Предпазители в арматурното табло - автомобили с ляв волан



Фиг. 368 Жабка до седалката на шофьора

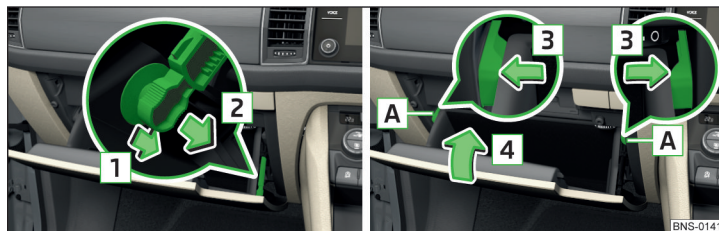
Прочетете и спазвайте първо **! и **!** на страница 331.**

При автомобили с ляв волан кутията с предпазители се намира от страната на шофьора зад жабката.

Смяна на предпазител

- Извадете контактният ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- Отворете жабката от страната на шофьора.
- Натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 368 и отворете жабката по посока на стрелката **2**.
- Вземете намиращата се под капака на кутията с предпазители в моторния отсек пластмасова щипка » Фиг. 371 на стр. 334.
- С щипката извадете повредения предпазител и след това вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.
- Затворете жабката чрез натискане посоката на стрелката **3**, докато тя щракне отчетливо.

Предпазители в арматурното табло - автомобили с десен волан



Фиг. 369 Жабка от страната на пътника до шофьора

Прочетете и спазвайте първо **! и **!** на страница 331.**

При десен волан кутията с предпазители се намира от страната на пътника до шофьора зад жабката.

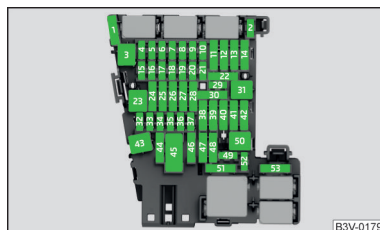
Отваряне на жабката и смяна на предпазител

- Извадете контактният ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- Деблокирайте фиксиращото лостче по посока на стрелката **1** и го освободете по посока на стрелката **2** » Фиг. 369.
- Отключете ограничителните буфери **A** по посока на стрелката **3**, жабката се отваря надолу.
- Вземете намиращата се под капака на кутията с предпазители в моторния отсек пластмасова щипка » Фиг. 371 на стр. 334.
- С щипката извадете повредения предпазител и след това вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.

Прибиране обратно на жабката

- Повдигнете жабката по посока на стрелката **4**.
- Преодолете съпротивлението на ограничителните буфери **A**.
- Поставете фиксиращото лостче срещу посоката на стрелката **2** и го деблокирайте срещу посоката на стрелката **1**.
- Затворете жабката (за затваряне е необходимо прилагане на по-голяма сила), докато тя се фиксира с щракване.

Разположение на предпазителите в арматурното табло



Фиг. 370
Предпазители

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 331.

№	Електроуред
1	Незаето
2	Незаето
3	Незаето
4	Отопление на волана
5	Бус за данни
6	Автоматична скоростна кутия
7	Климатик, приемник на дистанционното управление за независимото отопление, отопление на задното стъкло, отопление на предното стъкло, часовник, климатик отзад
8	Превключвател за светлините, сензор за дъжд, ръчна спирачка, интериорно осветление, сензор на аларменото устройство, предни фарове
9	Лостче за управление под волана
10	Екран на Инфотейнмънт
11	Светлина - отляво
12	Инфотейнмънт, ExBoxM2 (отнася се за Южна Корея)
13	Опъващи устройства на коланите - лява страна
14	Вентилатор на климатика, отопление
15	Електрическо заключване на волана
16	USB връзка, диагностична връзка, Phonebox
17	Арматурно табло, аварийно обаждане
18	Камера за шофиране назад

№	Електроуред
19	KESSY
20	SCR
21	Задвижване на всички колела
22	Теглич
23	Панорамен покривен прозорец
24	Дясна светлина
25	Централно заключване - предна и задна врата отляво, управление на прозорците - отляво, външно огледало отляво - отопление, функция за прибиране, настройка на повърхността на огледалото
26	Отопление на седалките отпред
27	Вътрешно осветление
28	Теглещо устройство - електрически контакт
29	Незаето
30	Настройка на амортизьорите
31	Незаето
32	Помощ при паркиране, паркинг-асистент
33	Еърбег
34	Климатик, превключвател за движение, огледало с автоматично затъмняване, отопление на седалките, ръчна спирачка, превключвател за светлините, лента с превключватели, електрическо допълнително отопление
35	Диагностичен щекер, камера, радар
36	AFS фарове - отдясно
37	AFS фарове - отляво
38	Теглещо устройство - електрически контакт
39	Централно заключване - предна и задна врата отдясно, управление на прозорците - отдясно, външно огледало отдясно - отопление, функция за прибиране, настройка на повърхността на огледалото
40	12-волтови контакти
41	Опъващи устройства на коланите - дясна страна
42	Заклучване на капака на багажника, уредба за почистване на фаровете, уредба за измиване на предното и задното стъкло

№	Електроуред
43	Музикален усилвател
44	Теглещо устройство - електрически контакт
45	Електрическо управление на шофьорската седалка
46	230-волтов контакт
47	Задна стъклочистачка
48	Разпознаване на „мъртъв ъгъл“
49	Стартиране на двигателя, превключвател на педала на съединителя
50	Отваряне на капака на багажника
51	Отопление на задните седалки
52	Отопление на предните седалки
53	Нагриване на задното стъкло

Предпазители в двигателния отсек



Фиг. 371 Сваляне на капака на кутията с предпазители / пластмасова щипка за предпазители

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 331.

Смяна на предпазители

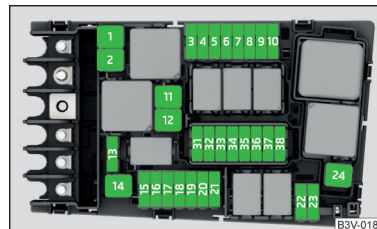
- Извадете контактният ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- Натиснете заключващите бутони на капака едновременно по посока на стрелката **1** и отворете капака по посока на стрелката **2** » Фиг. 371.
- Снемете панела по посока на стрелката **3**.
- Вземете намиращата се под капака на кутията с предпазители пластмасова щипка » Фиг. 371.

- С щипката извадете повредения предпазител и след това вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.
- Поставете капака, натиснете заключващите бутони на капака и го заключете.

ВНИМАНИЕ

Капакът на кутията с предпазители в моторния отсек трябва винаги да бъде поставен правилно, в противен случай в кутията с предпазители може да навлезе вода - съществува опасност от повреда на автомобила!

Разположение на предпазители в двигателния отсек



Фиг. 372
Предпазители

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 331.

№	Електроуред
1	ESC, ръчна спирачка
2	ESC
3	Система за управление на двигателя
4	Вентилатор на радиатора, вентил за регулиране налягането на горивото, електрическо допълнително отопление, компоненти на двигателя
5	Запалване, горивна помпа, датчик за нивото на маслото и температурата на маслото, компоненти на двигателя
6	Спирачен сензор
7	Помпа за охлаждаща течност, клапа за отработените газове, компоненти на двигателя
8	Ламбда сонда

№	Електроуред
9	Помпа за охлаждаща течност, запалване, система с нагревателни свещи, сензор за количеството въздух, компоненти на двигателя
10	Горивна помпа
11	Електрическо допълнително отопление, отопление на предното стъкло
12	Електрическо допълнително отопление
13	Автоматична скоростна кутия
14	Незаето
15	Звуков клаксон
16	Запалка
17	ESC, управляваща система на двигателя, бобина на главното реле
18	Бус за данни, модул с данни на акумулатора
19	Стъклочистачки за предното стъкло
20	Алармено устройство против кражба
21	Незаето
22	Система за управление на двигателя
23	Стартер
24	Електрическо допълнително отопление
31	Незаето
32	Незаето
33	SCR
34	Незаето
35	Незаето
36	Незаето
37	Допълнително отопление
38	Незаето

Крушки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на крушките в предните фарове	336
Смяна на крушка за къси светлини (халогенен фар)	336
Смяна на крушка в мигач (халогенен фар)	337
Смяна на крушки за дълги и габаритни светлини (халогенни фарове)	337
Смяна на крушка за фар за мъгла (халогенен фар)	338
Демонтаж/монтаж на задната светлина	338
Смяна на крушката на мигача в задната светлина	339

При несигурност препоръчваме да извършите смяната на крушки в специализиран сервиз или да потърсите за това друга специализирана помощ.

- Преди смяната на крушката изключете запалването и светлините.
- Дефектни крушки трябва да замествате само със същият тип крушки. Крушките са маркирани върху фасунгите или металната им част.

Препоръчваме да се обърнете към специализиран сервиз след смяна на крушка на късите, дългите светлини или на светлините за мъгла, за да провери наклона на фаровете.

При повреда на LED крушка или на LED светодиод трябва да се потърси специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

- Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 301.
- Могат да възникнат злополуки, когато улицата пред автомобила не е достатъчно осветена или автомобилът не се вижда или трудно се вижда от други превозни средства.
- Крушките H7 и H8 са под налягане и при замяна могат да експлодират - съществува опасност от нараняване! Препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила при смяна на крушките.

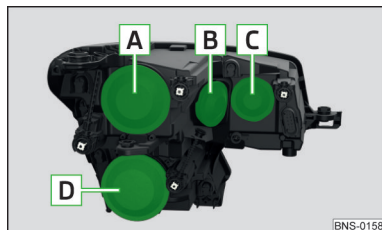
ВНИМАНИЕ

- Не се докосвайте с ръка до стъклото на халогенна крушка - и малко замърсяване на крушките намалява трайността им. Използвайте чист парцал, хартиена салфетка или други подобни.
- Предпазната капачка на крушката трябва винаги да е поставена правилно във фара, в противен случай във фара могат да навлязат вода и замърсявания - съществува опасност от повреда на фара.

Указание

- В ръководството за обслужване е описана само такава смяна на крушки, която можете да извършите сами и без усложнения. Останалите крушки трябва да бъдат сменени в специализиран сервиз.
- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си кутийка с резервни крушки.

Разположение на крушките в предните фарове



Фиг. 373
Ляв преден фар

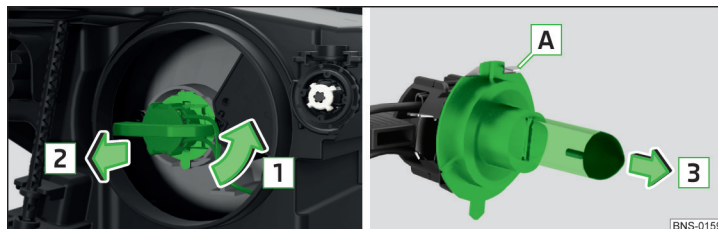
Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 335.

Автомобилът е оборудван с предни фарове с халогенни крушки или LED крушки.

Разположение на крушките » Фиг. 373

- A** Къси светлини с халогенна крушка / LED крушка
- B** Мигачи
- C** Дълги и габаритни светлини
- D** Фарове за мъгла

Смяна на крушка за къси светлини (халогенен фар)

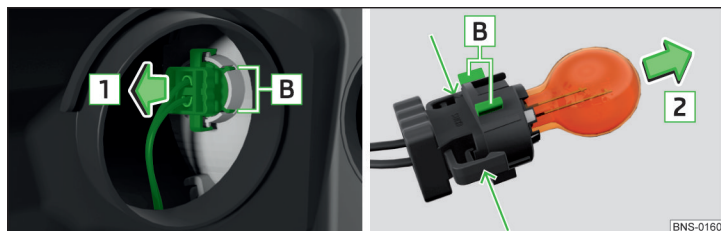


Фиг. 374 Смяна на крушка за къси светлини

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 335.

- Снемете предпазната капачка **A** » Фиг. 373 на стр. 336.
- Завъртете щепсела с крушката по посока на стрелката **1** » Фиг. 374.
- Извадете щепсела с крушката по посока на стрелката **2**.
- Извадете крушката от щепсела по посока на стрелката **3**.
- Вкарайте в щепсела нова крушка така, че издадената част **A** на щепсела да се фиксира в отвора на крушката.
- Поставете щепсела с новата крушка обратно по посока на стрелката **2** във фара.
- Завъртете до упор щепсела с новата крушка по посока на стрелката **1**.
- Поставете предпазната капачка **A** » Фиг. 373 на стр. 336.

Смяна на крушка в мигач (халогенен фар)



BNS-0160

Фиг. 375 Смяна на крушка в мигач

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 335.

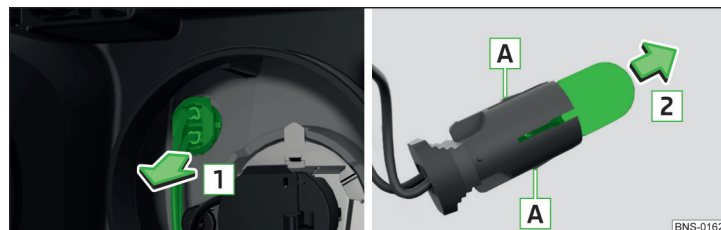
- Снемете предпазната капачка **B** » Фиг. 373 на стр. 336.
- Извадете фасунгата с крушката чрез разклащане по посока на стрелката **1** » Фиг. 375.
- Хванете фасунгата с крушката на обозначените със стрелки места.
- Извадете дефектната крушка от цокъла по посока на стрелката **2**.
- Вкарайте нова крушка във фасунгата до упор.
- Вкарайте фасунгата с крушката с фиксиращите елементи **B** нагоре така, че те да паснат в отворите върху рефлектора.
- Поставете предпазната капачка **B** » Фиг. 373 на стр. 336.

Смяна на крушки за дълги и габаритни светлини (халогенни фарове)



BNS-0161

Фиг. 376 Смяна на крушка за дълги светлини



BNS-0162

Фиг. 377 Демонтиране на крушка в къса светлина

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 335.

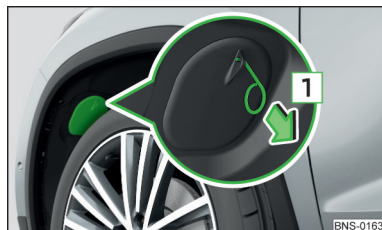
Изваждане/поставяне на крушка за дълги светлини

- Снемете предпазната капачка **C** » Фиг. 373 на стр. 336.
- Завъртете щепсела с крушката по посока на стрелката **1** » Фиг. 376.
- Извадете щепсела с крушката по посока на стрелката **2**.
- Извадете крушката от щепсела по посока на стрелката **3**.
- Вкарайте в щепсела нова крушка така, че издадената част **A** на щепсела да се фиксира в отвора на крушката.
- Поставете щепсела с новата крушка обратно по посока на стрелката **2** във фара.
- Завъртете до упор щепсела с новата крушка по посока на стрелката **1**.
- Поставете предпазната капачка **C** » Фиг. 373 на стр. 336.

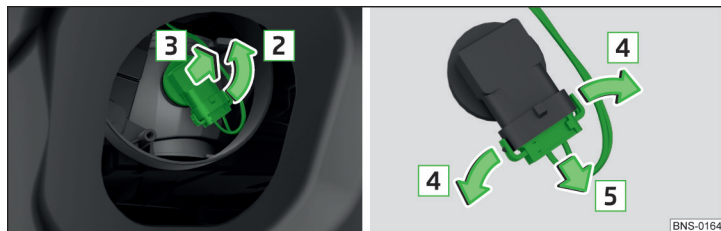
Изваждане/поставяне на крушка за габаритни светлини

- Снемете предпазната капачка **C** » Фиг. 373 на стр. 336.
- Извадете фасунгата с крушката чрез разклащане по посока на стрелката **1** » Фиг. 377.
- Хванете фасунгата с крушката в областта **A**.
- Извадете дефектната крушка от цокъла по посока на стрелката **2**.
- Вкарайте нова крушка във фасунгата до упор.
- Вкарайте фасунгата с крушката отново във фара.
- Поставете предпазната капачка **C** » Фиг. 373 на стр. 336.

Смяна на крушка за фар за мъгла (халогенен фар)



Фиг. 378
Свалете пластмасовия капак



Фиг. 379 Смяна на крушка за фар за мъгла

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 335.

За смяната на крушката за фара за мъгла трябва да се свали капака в предната кора на колелото.

Свалете капака

- Настройте предните колела така, че съответния капак в предната кора на колелото да е достъпна » Фиг. 378.
- Вкарайте скобата за издърпване на тасовите на колелата в отвора в капак.
- Извадете чрез издърпване за куката по посока на стрелката **1**.

Смяна на крушка

- Снемете предпазната капачка **D** » Фиг. 373 на стр. 336.
- Завъртете цокъла с крушката до упор по посока на стрелката **2** » Фиг. 379.
- Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката **3**.
- Отключете блокировките на щепсела по посока на стрелките **4**.

- Извадете щепсела по посока на стрелката **5**.
- Вкарайте щепсела върху новата фасунга с крушката.
- Поставете нова фасунга с крушка във фара и завъртете до упор срещу посоката на стрелката **2**.

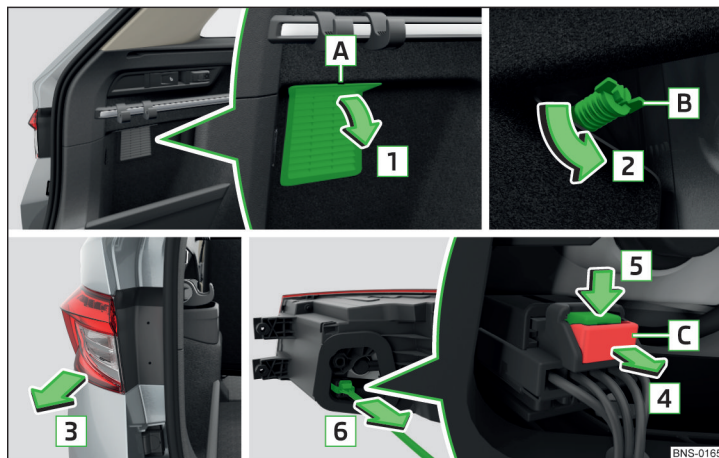
Поставете предпазната капачка **D** » Фиг. 373 на стр. 336.

Поставете капака

- Поставете капака в съответния отвор и го натиснете навътре » Фиг. 378.

Капачето трябва да щракне отчетливо.

Демонтаж/монтаж на задната светлина



Фиг. 380 Демонтаж на светлината / издърпване на щекера

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 335.

Демонтаж

- Отворете капака на багажника.
- Свалете съответната решетка **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 380.
- Развийте винта **B** по посока на стрелката **2**.
- Хванете светлината и внимателно я извадете по посока на стрелката **3**.
- Издърпайте блокировката **C** на щепсела по посока на стрелката **4**.

- Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката [5] и извадете щепсела по посока на стрелката [6].

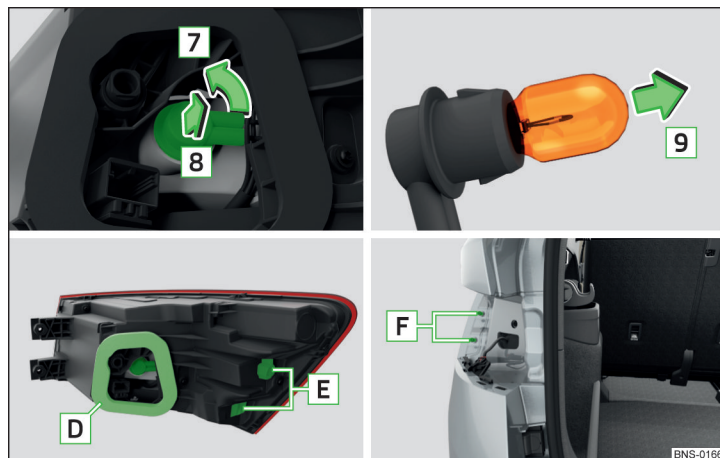
Монтаж

- Вкарайте щепсела срещу посоката на стрелката [6] в светлината. Блокировката на щепсела трябва да се фиксира сигурно със щракване.
- Вкарайте светлината в отворите [E] върху болтовете [F] » Фиг. 381 на стр. 339 в каросерията и внимателно натиснете светлината навътре » !.
- Завийте винта [B] срещу посоката на стрелката [2] » Фиг. 380.
- Поставете решетката [A] в долната област в съответния отвор и я натиснете навътре срещу посоката на стрелката [1].

! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте за това, при повторния монтаж на светлината кабелният спод да не бъде притиснат между каросерията и светлината и уплътнението [D] » Фиг. 381 на стр. 339 да бъде поставено правилно - в противен случай има опасност от навлизане на вода и повреда на електроинсталацията.
- При демонтажа и монтажа на задните светлини внимавайте да не повредите лака на автомобила и светлината.

Смяна на крушката на мигача в задната светлина



Фиг. 381 Смяна на крушка / монтаж на светлината

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 335.

- Завъртете цокъла с крушката до упор по посока на стрелката [7] » Фиг. 381.
- Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката [8].
- Извадете дефектната крушка от цокъла по посока на стрелката [9].
- Поставете нова крушка в цокъла срещу посоката на стрелката [9].
- Поставете обратно цокъла с новата крушка в корпуса на светлината и го завъртете до упор срещу посоката на стрелката [7].

Технически данни

Технически данни

Основни данни на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Данни за автомобила	340
Експлоатационно тегло	341
Натоварване	341
Измерване на разхода на гориво и на CO ₂ емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите	342
Общи размери	343
Ъгъл на надвесване	344

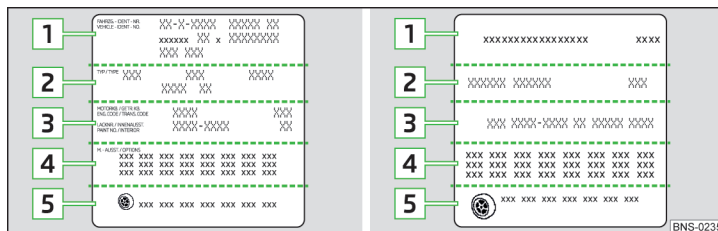
Данните, посочени в техническата документация на автомобила, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в това ръководство за обслужване.

Експлоатационните свойства на автомобила Ви са посочени без използване на принадлежности, които намаляват мощността на автомобила (например климатизация).

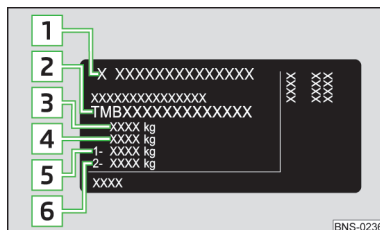
Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Посочените стойности се отнасят за базовия модел без специално оборудване.

Данни за автомобила



Фиг. 382 Табелка с данни



Фиг. 383
Фабрична табелка

Табелка с данни

Табелката с данни » Фиг. 382 е залепена в ръководството за обслужване, както и под мокета на багажника (при автомобили с резервно или аварийно колело табелката с данните се намира под съответното колело).

Табелката съдържа следващите данни.

- 1 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 2 Тип на автомобила
- 3 Номер на скоростна кутия / боя / вътрешно обзавеждане / мощност на двигателя / номер на двигателя
- 4 Частично описание на автомобила
- 5 Разрешен диаметър на гумата в инчове¹⁾

¹⁾ Важи само за някои страни.

Разрешените за Вашия автомобил размери на гумите и джантите са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ).

Фабрична табелка

Фабричната табелка » Фиг. 383 се намира под В колоната от страната на пътника до шофьора.

Фабричната табелка съдържа следните данни.

- 1 Производител на автомобила
- 2 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 3 Максимално допустимо общо тегло
- 4 Максимално допустимо общо тегло при теглене (автомобил и ремарке)
- 5 Максимално допустимото натоварване на предния мост
- 6 Максимално допустимото натоварване на задния мост

Идентификационен номер на автомобила (VIN)

VIN номерът (номер на шасито) е щампован в двигателния отсек вдясно върху капака на амортизатора. Този номер се намира и върху стикер в долния ляв ъгъл на предното стъкло (заедно с баркода на VIN), както и върху фабричната табелка.

VIN номерът може да се покаже в Инфотейнмънт в меню  →  → Услуги.

Означение на двигателя

Означението на двигателя (трите букви и серийният номер) е щамповано върху блока на двигателя.

Допълнителна информация (важи за Русия)

Пълният номер на типовото разрешително на превозното средство е посочен в техническия му паспорт, поле 17.

Максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке

Посоченото максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке важи само за височини до 1.000 метра над морското ниво.

С нарастване на надморската височина намалява мощността на двигателя и с това способността на автомобила да се изкачва по наклон. Поради това на всеки следващи, също и достигнати, 1.000 м височина максималното тегло на комплекта автомобил-ремарке трябва да се намалява с по 10 %.

Допустимото общо тегло обобщава действителното тегло на натоварения теглещ автомобил и натовареното ремарке.

! ВНИМАНИЕ

Посочените стойности за максимално допустимото тегло не трябва да бъдат превишавани - има опасност от злополука и повреда!

Експлоатационно тегло

Тази стойност е само ориентировъчна стойност и съответства на възможно най-ниското експлоатационно тегло без допълнителни увеличаващи тегло оборудвания (като напр. климатик, аварийно или резервно колело и др. подобни). То съдържа и 75 кг като тегло на шофьора, теглото на експлоатационните течности, както и комплекта инструменти и напълнен до 90 % резервоар за гориво.

Експлоатационно тегло

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)	
		Вариант с пет седалки	Вариант със седем седалки
1,4 л/92 кВт TSI	MG	1527	1570
1,4 л/110 кВт TSI ACT	MG 4x4	1615	1653
	DSG	1551	1594
1,4 л/110 кВт TSI	DSG 4x4	1625	1662
2,0 л/132 кВт TSI	DSG 4x4 (EU6)	1707	1744
2,0 л/110 кВт TDI CR	MG 4x4	1714	1751
	DSG	1677	1714
	DSG 4x4 (EU6)	1752	1789
2,0 л/140 кВт TDI CR	DSG 4x4	1761	1798

i Указание

По желание можете да запитате специализиран сервиз за точното тегло на своя автомобил.

Натоварване

От разликата между максимално допустимото общо тегло на натоварения автомобил и работното тегло е възможно да се изчисли безопасното полезно натоварване.

Натоварването обхваща следните тегла.

- Теглото на пътниците.
- Теглото на всички багаж и всички други товари.
- Тегло на превозвания багаж, включително теглото на покривния багажник.
- Тегло на оборудването, което е изключено от работното тегло на автомобила.
- Натоварване при тегленето на ремарке » Таб. на стр. 282.

Измерване на разхода на гориво и на CO₂ емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите не бяха налични към момента на завършване на редакцията на настоящото ръководство.

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите са посочени на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила.

Измерването на цикъла на шофиране в града започва със студен старт на двигателя. След това се симулира шофиране в градски условия.

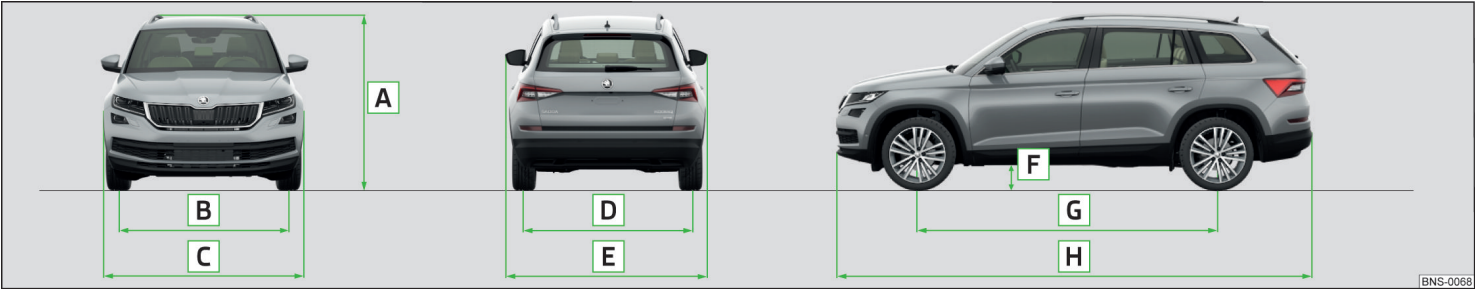
При цикъл на шофиране извън града шофирането се извършва на всички предавки на автомобила с многократно ускоряване и спиране. Скоростта варира между 0 и 120 км/ч.

Изчисляването на комбинирания разход на гориво се извършва при относителна тежест от около 37 % на градския цикъл на шофиране и от 63 % на извънградския.

Указание

■ Посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила емисионни стойности и стойности за потреблението на гориво са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

■ В зависимост от обхвата на оборудването, начина на шофиране, пътната ситуация, метеорологичните влияния и състоянието на автомобила, при използването на автомобила на практика могат да се получат стойности за потреблението, които се различават от посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво.



Фиг. 384 Размери на автомобила

Размери на автомобила при работно тегло без шофьор (в мм)

» Фиг. 384	Данни	Вариант с пет седалки		Вариант със седем седалки
A	Височина	1655		
B	Сходимост на предните колела	1586		
C	Широчина	1882		
D	Сходимост на задните колела	1576		
E	Широчина включително огледалата	2087		
F	Клирънс	187		188
G	Междуосие	2791		
H	Дължина	4697		



Фиг. 385
Преден ъгъл на надвесване

Ъгъл » Фиг. 385

А Преден ъгъл на надвесване

В Заден ъгъл на надвесване

Стойностите на ъгъла на надвесване показват максималния наклон на стръмнина, до който наклон автомобилът може да премине тази стръмнина с ниска скорост, без да закачи бронята или шасито си. Посочените стойности отговарят на максималното натоварване на ос отпред или отзад.

Преден ъгъл на надвесване (°)

Преден ъгъл на надвесване		Заден ъгъл на надвесване	
Вариант с пет седалки	Вариант със седем седалки	Вариант с пет седалки	Вариант със седем седалки
19,1	19,2	15,6	15,3

Специфични данни за автомобила според вида на двигателя

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Двигател 1,4 л/92 кВт TSI	345	Двигател 2,0 л/132 кВт TSI	346
1,4 л/110 кВт TSI АСТ двигател	345	Двигател 2,0 л/110 кВт TDI CR	346
Двигател 1,4 л/110 кВт TSI	346	Двигател 2,0 л/140 кВт TDI CR	347

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Нормата за отработените газове е посочена в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ), който може да бъде получен от партньор на ŠKODA^{a)}.

a) Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Двигател 1,4 л/92 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	92/5000-6000	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	200/1400-4000	
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1395	
Вариант на автомобила	Вариант с пет седалки	Вариант със седем седалки
Скоростна кутия	MG	MG
Максимална скорост (км/ч)	190	189
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,66	10,87

1,4 л/110 кВт TSI АСТ двигател

Мощност (кВт при 1/мин.)	110/5000-6000			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	250/1500-3500			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1395			
Вариант на автомобила	Вариант с пет седалки		Вариант със седем седалки	
Скоростна кутия	MG 4x4	DSG	MG 4x4	DSG
Максимална скорост (км/ч)	197	198	196	197
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	9,80	9,38	9,90	9,55

Двигател 1,4 л/110 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	110/5000-6000	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	250/1500-3500	
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1395	
Вариант на автомобила	Вариант с пет седалки	Вариант със седем седалки
Скоростна кутия	DSG 4x4	DSG 4x4
Максимална скорост (км/ч)	194	193
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	9,67	9,88

Двигател 2,0 л/132 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	132/3900-6000	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	320/1400-3940	
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1984	
Вариант на автомобила	Вариант с пет седалки	Вариант със седем седалки
Скоростна кутия	DSG 4x4 (EU6)	DSG 4x4 (EU6)
Максимална скорост (км/ч)	206	205
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	7,82	7,98

Двигател 2,0 л/110 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	110/3500-4000					
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	340/1750-3000					
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1968					
Вариант на автомобила	Вариант с пет седалки			Вариант със седем седалки		
Скоростна кутия	MG 4x4	DSG	DSG 4x4 (EU6)	MG 4x4	DSG	DSG 4x4 (EU6)
Максимална скорост (км/ч)	196	199	194	195	198	192
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	9,59	9,86	9,97	9,79	10,02	10,18

Двигател 2,0 л/140 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	140/3500-4000	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	400/1750-3250	
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1968	
Вариант на автомобила	Вариант с пет седалки	Вариант със седем седалки
Скоростна кутия	DSG 4x4	DSG 4x4
Максимална скорост (км/ч)	210	209
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	8,61	8,78

Указател по ключови думи

Щ

Ъгъл на надвесване	344
Щора	
вижте Панел на багажника	111

А

Аварен случай	
Помощ при стартиране	323
Авариен случай	
Деблокиране на превключвателния лост	329
Заклучване/отключване на врата	328
Отключване/заклучване на врата	329
Помощ при стартиране	323
Предупредителни светлини	75
Смяна на колело	316
Стартиране/гасене на двигателя с натискане на копче	220
Стартиране/спиране на двигателя с натискане на копче	220
Теглене на автомобила	324
Теглене на буксир на автомобила с теглещо устройство	326
Аварийно колело	312
изваждане/прибиране	317
изваждане/прибиране (озвучителна система)	318
Аварийно оборудване	
Аптечка	315
Комплект инструменти	316
Крик	316
Пожарогасител	315
Предупредителен триъгълник	315
Светлоотразителна жилетка	315
Аварийно повикване	127, 178
Автомати на предпазни колани	18

Автоматична скоростна кутия	226
Аварийно деблокиране на превключвателния лост	329
Блокировка на превключвателния лост	227
Кикдаун	228
Контролна светлина	42
Освобождаване на превключвателния лост	227
Потегляне и шофиране	228
Превключвателен лост	226
ръчно превключване с многофункционален волан	228
Типтроник	228
Функционални неизправности	42
Launch-control	228
Автоматично изключване на Инфотеймънт	135
Автоматично изключване на консуматорите	307
Автоматично регулиране на дистанцията	45, 262
автоматично спиране и потегляне	264
Изпреварване	267
Контролна светлина	37
настройка / промяна на желаната скорост	266
Настройка на степента на разстоянието	266
Настройки в Инфотеймънт	263
Начин на функциониране	263
Преглед на обслужването	265
Прекъсване / повторно започване на регулирането	265
Радарен сензор	232
специални пътни ситуации	266
Стартиране на регулирането	265
Теглене на ремарке	267
Функционални повреди	267
Автоматично управление на светлините	72
Автомобил - настройки	217
Автомобилен компютър	
виж многофункционалния индикатор	49
Адаптивно регулиране на шасито (DCC)	46, 271
Аксесоари	288
Активиране на онлайн услугите	126
Активно подпомагане на управлението (DSR)	234
Актуализация на софтуера	139
Актуализиране на навигационните данни	149, 193
Актуализиране на софтуера	143, 151
Акумулатор на автомобила	
автоматично изключване на консуматорите	307
зареждане	308
Инструкции за безопасност	307
Капак	308
Контролна светлина	42
откачване или закачване на клемите	309
Проверка на състоянието	308
Работа през зимата	308
смяна	309
Аларма	61
Ремарке	287
Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила	61
Алармено устройство против кражба	
Ремарке	287
Алтернативни маршрути	147
Антиблокировъчна система (ABS)	233
Аптечка	315
Арматурно табло	34
вижте Арматурно табло	34
Контролни светлини	35
Състояние на автомобила	48
Асистент за аварийни ситуации	277
Асистент за дългите светлини	45
Асистент за дълги светлини	73
Асистент за движение надолу по наклон	46
Асистент за задръстване	277
Асистент за излизане от паркинг	241
Активиране/деактивиране	244
Начин на функциониране	242
Функционални повреди	244
Асистент за лентата за движение	274
Настройки в Инфотеймънт	275

Асистент за лентата на движение	
Активиране/деактивиране	276
Начин на функциониране	275
Функционални повреди	276
Асистент за маневриране с ремарке	256
автоматична спирачна намеса	258
Активиране/деактивиране	257
маневриране	257
Начин на функциониране	257
Асистент за наблюдение на мъртвия ъгъл	241
Начин на функциониране	243
Пътни ситуации и предупреждения	243
Асистент за потегляне под наклон (HHC)	235
Асистент при шофиране надолу под наклон	236
Аудио източник	159

Б

Багажник	108, 116
Автомобили от клас N1	114
вижте Капак на багажника	63
двустраниен мокет	111
Елементи за закрепване	109
Закрепване на мокета	110
Осветление	108
Отключване на капака на багажника	329
подвижен под	114
подвижно осветително тяло	113
ръчно отключване	329
Разделителна мрежа	112
ролетна щора	111
сгъваеми куки	110
Странични джобове	112
Фиксирани мрежи	109
Cargo елементи	113
Бас тонове	140
Батерия	
смяна в ключа	326, 327

смяна в радиодистанционното управление	
на допълнителното (независимото) отопление	327
Смяна на батериите на изваждащата се светлина	328
Безконтактно отваряне/затваряне на капака на багажника	65
Безопасно отстраняване на външния източник	151
Безопасно отстраняване на източника на данни	142
Безопасност	12
Безопасност на децата	24
Детски седалки	24
Еърбег	19
Опори за глава	90
правилна позиция на седалката	12
ISOFIX	28
TOP TETHER	30
i-Size	29
Бензин	298
Бензиностанция	199
Бордови компютър	
виж многофункционалния индикатор	49
Буквено-цифрова клавиатура	134
Бутон за стартиране	
Включване/изключване на запалването	219
Стартиране/гасене на двигателя	219
Бутон за централно заключване	58
Бутони във вратата на шофьора	
електрически прозорци	66
Бутон CAR	217
Бутон MODE	
вижте Режим на шофиране	271
Бутон SOS	
вижте Спешно повикване	15

В

Вътрешни светлини	76
--------------------------	----

Вътрешно осветление	77
Външен модул	132
Въвеждане на цел	198
Външен модул	
Видео DVD	166
Възпроизвеждане	
Видео DVD	166
Вътрешно осветление	
Интериорно осветление	77
Възпроизвеждане	
Медии	157
Външен модул	
CD/DVD	160
Външни устройства	
Disclaimer	129
Външен модул	
SD карта	161
SIM карта	176
Вдигане на автомобила	320
Вериги за сняг	313
Видео плейър	166
Видимост	78
Видове връзка на телефона	170
Визуализатор	164
Винтове на колелата	
Винтове против кражба на колелата	319
Капачки за винтовете	319
разхлабване и затягане	320
Винтове против кражба на колелата	319
Виртуален педал	65
Височина на автомобила	343
Включване и изключване на светлините	71
Включване на запалването	219
Включване на Инфотейнмънт	135
Вода	
Преминаване	231
Вода в горивния филтър	45

Дигитална сервисна книжка	292	Контролна светлина	39	Емисионни стойности	342
Дизел	299	Модификации и повреди на системата еър-бег	290	Ж	
Дизелово гориво	299	Единици	141, 150	Жабка	
Динамичен маршрут	217	Език на Инфотейнмънт	141, 150	във вратите	96
Дисплей		Езикови знаци	141	в задната средна конзола	102
в арматурното табло	46	Екран		в предната средна конзола	96
Средна конзола отзад	35	вижте Екран на Инфотейнмънт	132	Жабка за очила	100
MAXI DOT	51	Екран за въвеждане с клавиатура	134	за чадър	101
Дистанционно пренасяне на SIM данни	177	Екран за въвеждане		от страната на пътника до шофьора	100
Дистанционно управление		Езикови знаци	150	от страната на шофьора	96
Независимо отопление (допълнително отопление и проветряване)	124	Екран на Инфотейнмънт	141, 150	под предната лакътна опора	99
отключване/заклучване	56	важни указания	132	под предната седалка	101
Процес на синхронизиране	61	Клавиатура	134	Жабка за очила	100
Смяна на батерията	326	Области	133	Жабки	95
Дневни светлини	71	Обслужване	133	Жилетка	315
Домашен адрес	148, 201	Поддръжка	132	З	
Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)	122	Експлоатационно тегло	341	Забавено заключване на капака на багажника	
Допълнителни езици на клавиатурата	141, 150	Експлоатация през зимата	313	виж капак на багажника	63
Допълнителен прозорец	196	Вериги за сняг	313	Завивка	103
Карта	207	Всесезонни гуми	313	Задна светлина за мъгла	74
Маневри	209	Дизелово гориво	299	Контролна светлина	39
Допълване		Зимни гуми	313	Задни седалки	87
Моторно масло	304	Електрическа настройка на седалките	84	Заклучване	
Допълнително отопление (допълнително отопление и вентилация)		Електрическа ръчна спирачка	223	Бутон за централно заключване	58
обслужване в Инфотейнмънт	124	Електрически капак на багажника		в аварийен случай	329
Допълване		Защита против притискане	63	Дистанционно управление	56
Охлаждаща течност	306	настройка на най-горната позиция на капака	65	индивидуални настройки	58
Течност за измиване на стъклото	303	отваряне/затваряне	64	KESSY	57
AdBlue	300	ръчно задействане	63	Заклучване на волана (система KESSY)	37
Е		Функционални неизправности	65	Заклучване на ключалката на волана	218
Еърбег	19	Електрически прозорци	66	Замяна на части	288
Задействане	20	Бутони във вратата на шофьора	66	Запалване на двигателя	
изключване	22	Електрическо управление на прозорците	68	Имобилайзер	218
		Функционални повреди	68	Помощ при стартиране	323
		Електронен имобилайзер	218	Запалка за цигари	106
		Електронна блокировка на диференциала (EDS, XDS)	234		
		Елементи за закрепване	109		

Запаметени цели	
Памет на целите	200
последни цели	200
Запаметяване на станции	155
Запаметяване на целта	208
Запас от гориво	41
Започване на водене към целта	208
Зареждане	298
Гориво	298
Зареждане на акумулатора на автомобила	308
Затруднение на трафика	217
Защита на компонентите	289
Защита на ръба на врата	60
Защита от притискане	
Покривен прозорец	69
Прозорци	67
Защита против отвличане на автомобила	62
Защита против притискане	
електрически капак на багажника	63
Покривен прозорец	69
Защитен предпазител	58
Звук	140, 150
Звукова система	140
Зимни гуми	313

И

Идентификационен номер на автомобила (VIN)	340
Изваждаща се светлина	
Смяна на батериите	328
Изваждащ се калъф	103
Изглед на заобикалящата среда	248
Активиране/деактивиране	250
Изгледи и функционални бутони	250
Изглед на камерата отзад	251
Изглед на камерата отпред	251
Изглед на страничните камери	251
Начин на функциониране	249

Изключване	
Аларма	62
Еърбег	22
Изключване на запалването	219
Изключване на Инфотейнмънт	135
Изображения	
Главно меню	164
Избор на източник на изображения	164
настройка	145
Обслужване	165
поддържани източници	165
поддържани файлови формати	165
Показание	145
Предпоставки и ограничения	165
Файлови формати	165
Изтриване на повиквания	145
Изтриване на целта	208
Изхвърляне	
Връщане и рециклиране на стари автомобили	290
Изчисление на маршрут	208
Икономично шофиране	229
Имобилайзер	218
Импортиране	
Категории специални цели	202
Категории специални цели (онлайн)	193, 203
Маршрути (онлайн)	212
Цели (онлайн)	203
Цели (vCard)	202
Импортиране на контакти	145, 152
Индикатор	
Запас от гориво	35
Температура на охлаждащата течност	34
Инструменти	316
Интервал на избърсване	80
Интериорно осветление	77
Интернет	186
Информационна система	46
Многофункционален индикатор	49
Показание за сервизен интервал	52

Препоръка за предавка	47
MAXI DOT дисплей	51
Информационна система за шофьора	46
Информационно повикване	127, 178
Информация за маршрута	210
Инфотейнмънт онлайн	127
Инфотейнмънт	129

К

Къси светлини	71
Калъф	103
Камера за движение назад	244
Капак на багажника	63
автоматично заключване	63
безконтактно отваряне/затваряне	65
отваряне/затваряне	63, 64
Капак на двигателния отсек	302
Карта	
автоматичен мащаб	205
бърз преглед на картата	205
в допълнителния прозорец	207
Главно меню	194
Изображение	194
Обслужване	194
Опции за изобразяване	205
Ориентация	206
Пътни знаци	207
Показване на пътни знаци	147
Показване на специални знаци	147
Показване на специални цели	204
Препоръка за лента	147
ръчен мащаб	205
Центриране на картата	206
Google Earth™	195, 205
Google Street View™	195
Клавиатура	134
Клаксон	33

Климатик	117
Климатроник	118
ръчен климатик	118
Режим на рециркулация	121
Климатична инсталация	
Отвори за обдухване	122
Климатроник	117
Автоматичен режим	121
обслужване в Инфотейнмънт	120
Режим на рециркулация	121
Управляващи елементи	118
Ключ	
Включване/изключване на запалването	219
Изваждане на аварийния ключ	57
Смяна на батерията	326, 327
Стартиране/гасене на двигателя	219
Козметично огледало	79
Колани	16
Колела	310
Възраст на гумите	310
Вериги за сняг	313
гуми с определена посока на въртене	310
Зимни гуми	313
Налягане на гумите	311
Повреди на гуми	310
Съхранение на гумите	310
Символ за скоростта	312
смяна	316
Тас	318
Товарен индекс	312
Комплект за ремонт на гума	321
Ремонт на гума	321
Комплект инструменти	316
Компютър	
виж многофункционалния индикатор	49
Комфортно мигане	72
Комфортно управление на прозорците	68
Контактен ключ	219

Контакти	
12-волтов контакт във вътрешното простран-	
ство	104
12-волтов контакт в багажника	104
230 V	105
Контейнер за отпадъци	99
Контрол на налягането на гумите	281
Записване на стойностите на налягането на	
гумите и показание на Инфотейнмънт	281
Контролна светлина	40
Контрол на стабилността (ESC)	38, 233
Контролни светлини	35
Контролно показание на гумите	
вижте Контрол на налягането на гумите	281
Конфигурационен асистент	136
Крик	316
поставяне	320
Крушки	
Контролна светлина	44
Смяна	335
Кука	110
Куки за закачане да дрехи	101
Купе	33
Светлини	76
Л	
Лога на радио станции	155, 156
Лога на радиостанции	
актуализиране	143
Лого на бензиностанция	147
Лост	
Обслужване на информационната система	48
Ограничител на скоростта без GRA	261
Ограничител на скоростта с ACC	262
Ограничител на скоростта с GRA	261
Темпомат	259
ACC	265
Front Assist	270

Лостче	
Мигачи/дълги светлини	72
Стъклочистачки	80, 81
М	
Максимална скорост	345
Маневри	
графични препоръки за шофиране	209
Навигационни съобщения	210
Маршрут	207
Запаметяване на маршрута	210
нов маршрут	212
Онлайн импортиране на маршрут	212
Списък с маршрути	212
Масло	
вижте Моторно масло	304
Масломерна сонда	304
Медии	
Главно меню	157
Избор на аудио източник	157
Медийна библиотека	162
Мултимедийна база данни	159
Настройка	145
настройки	152
обслужване	157
Обслужване на възпроизвеждането	157
поддържани източници	163
Предпоставки и ограничения	163
Файлови формати	163
AUX	97, 161
Bluetooth аудио	162
USB	97, 161
WLAN	162
Медийна библиотека	162
Медия	
Аудио източник	159
Браузър	159
Гласово управление	137
отстраняване на външния източник	151
Отстраняване на външния източник	142

Списък	159
CD/DVD	160
SD карта	161
Междинна цел	207
Менюта на Инфотейнмънт	136
Меню DVD видео	166
Механизми за предварително опъване на предпазни колани	19
Мигане	72
Мигачи	72
Контролна светлина	41
Миене на автомобила	293
Многофункционален индикатор	
Памет	51
Преглед на данните	49
Функции	49
Мобилен телефон	
Disclaimer	129
Модификации и технически промени	288
Мокет в багажника	110, 111
Моторен отсек	
Моторно масло	303
Моторно масло	303
допълване	304
Контролна светлина	43
проверка	304
смяна	303
Спецификация	304
Мрежа	
Връзка за данни	143
настройка	145
Настройка	143
Роуминг на данни	143
Стойности на изтеглените данни	143
Мрежа в средната конзола отпред	100
Мрежа за дребни предмети	100
Мрежи	109
Мултимедийна база данни	159

Мултимедия	
вижте Медии	157
Мултифункционален волан	49
N	
Навигационни данни	193
Навигационни съобщения	148, 210
Навигация	
Адрес на цел	198
Актуализиране на навигационните данни	149, 193
Алтернативни маршрути	147
Водене до целта	207
Главно меню	194
Гласово управление	137
графични препоръки за шофиране	209
Демонстрационен режим	209
Детайли на целта	208
динамичен маршрут	147
Домашен адрес	201
Допълнителен прозорец	196
Започване на водене към целта	208
Затруднение на трафика	217
Изображение на картата в допълнителния прозорец	207
Изображение на маршрута в допълнителния прозорец	207
Изображение на целта в допълнителния прозорец	207
Изображение с GPS	204
Изобразяване на маршрут	205
Изобразяване на цел	205
Изчисление на маршрут	208
Импортиране на цел	202
импортирани цели	148
Информация за версията	149
Информация за маршрута	210
Карта	147
Контакти	200
Маршрут	207
Мащаб на картата	205
Междинна цел	207

Навигационни данни	193
Навигационни съобщения	148, 210
Най-високи скорости	148
най-чести маршрути	210
настройка	147
Онлайн актуализиране на навигационните данни	193
Опции за зареждане	148
Опции за изобразяване на картата	205
Опции за маршрута	147
Ориентация на картата	206
Памет на целите	200
План на маршрута	210
последни цели	200
Предговор	192
Предпочитания	200
предпочитан тип маршрут	147
Прекъсване на водене към целта	210
Приключване на водене към целта	210
Промяна на маршрута	212
Работа с навигацията	192
разширени настройки	149
Редакция на маршрута	210
Ред за статуса	149
Режим на точки от пътя	213
Списък с маршрути	212
Търсене на цел	197
Теглене на ремарке	209
Транзитна точка	212
Управление на паметта	148
Цел на картата	198
Центриране на картата	206
Демо режим	149
GPS	192
Надморска височина	192
Най-високи скорости	148
Най-чести маршрути	210
Налягане на гумите	311
Контролна светлина	40
Нанасяне на точки от пътя	214

Настройване	
Огледала	82
Огледало	82
Седалки	84
Настройка	
Височина на колана	17
Волан	14
Независимо отопление (допълнително отопление и проветряване)	123
Опори за глава	90
Позиции на подвижния товарен под	115
Час	47
Настройка на седалката	12
Настройка на силата на звука	135
Настройки	
Автомобил	217
Актуализация на софтуера	139
Актуализиране на софтуера	143, 151
Бас тонове	140
възстановяване на фабричните настройки	142
Възстановяване на фабричните настройки	151
Видео DVD	145
връщане на фабричните настройки	217
Връзка за данни	143
Гласово управление	142
допълнителни езици на клавиатурата	141, 150
Единици	141, 150
Език на Инфотейнмънт	141, 150
Екран на Инфотейнмънт	141, 150
Звук	140, 150
Звукова система	140
Изображения	145
Информация относно версията на навигационните данни	149
Инфотейнмънт	140, 150
Карта	147
Кодеци	145
Конфигурационен асистент	136
Медии	145, 152
Мрежа	143
Навигационни съобщения	148

Навигация	147
Най-високи скорости	148
Опции за зареждане	148
Опции за маршрута	147
Потребителски профил	180
Пренос на данни на външни устройства	142, 151
Радио	144, 151
разширени настройки	149
Сила на звука	135
Системна информация	139, 143
Системни информации	151
Текстови съобщения	145
Телефон	145, 152
Управление на паметта	148
Управление на предпочитанията	180
Час и дата	141, 150
AUX	145
Bluetooth	142, 145, 151
DAB	144, 152
Equalizer	140
FM	144, 152
PIN	145
SmartLink	147, 153
Surround	140
ŠKODA Connect	143, 151
WLAN	142
Неблагоприятни атмосферни условия	288
Независимо отопление (допълнително отопление и проветряване)	
Дистанционно управление	124
настройка	123
Нов маршрут	212
Номер на двигателя	340
Нулиране на брояча за изминатото разстояние (trip)	46
Някои категории специални цели	203

О

Облегалка за лакътя	
втори ред седалки	90
отпред	87
Оборотомер	34
Обслужване	
Изображения	165
Медии	157
Радио	153
Телефон	172, 173
Обслужване на Инфотейнмънт	133
Обслужване на Инфотейнмънт посредством приложение във външно устройство	137
Обслужване на Инфотейнмънт	
Екран на Инфотейнмънт	133
Обслужване на превключвателния лост	226
Обслужване на прозорците	66
Общи размери на автомобила	343
Огледала	79, 81
Огледала за обратно виждане	81
Ограничения на скоростта	209
Ограничител на превключвателния лост	41
Ограничител на скоростта	41, 260
Онлайн	
Активиране на онлайн услугите	126
Актуализиране на навигационните данни	193
Детайли на трафик съобщение	216
Детайли на целта	208
Импортиране на категории специални цели	193, 203
Импортиране на маршрути	212
Импортиране на цел	200, 203
Инфотейнмънт онлайн услуги	127
Намиране на бензиностанция	199
Намиране на паркинг	199
Портал ŠKODA Connect	125
Списък на трафик съобщенията	215
Търсене на цел	197
Care Connect услуги	126
Google Earth™ карта	195

Google Street View™	195	Отключване на ключалката на волана	218	Паркинг асистент	251
ŠKODA Connect	125	Отопление	117, 118	Помощ при паркиране	238
Онлайн ръководство за обслужване	8	Външни огледала	82	Пасивна безопасност	12
Онлайн услуги	125	Волан	94	Безопасност на движението	12
Въведение в темата	125	Предно и задно стъкло	78	преди всяко пътуване	12
Онлайн услуги ŠKODA Connect		Режим на рецикулация	121	Педали	226
Активиране на услуги	143, 151	Седалки	92	Подложки за крака	226
регистрация	143	Отопление на задното стъкло	78	Пепелник	106
Онлайн цели	200	Отопление на предното стъкло	78	Персонализиране	53
Опъващи устройства		Охлаждаща течност	305	Конфигурационен асистент	136
върщащи се	19	допълване	306	настройка	54
Опазване на вътрешното пространство на автомобила	62	Контролна светлина	42	Начин на функциониране	53
Описание на Инфотейнмънт		проверка	306	Преглед на някои персонализирани функции	54
Amundsen	131	Температура на охлаждащата течност	34	Пестелив режим	
Bolero	131			Контролна светлина	46
Columbus	130	П		Пестене на гориво	229
Swing	132	Пътни знаци		Пестене на електрическа енергия	229
Опори за глава	90	виж Разпознаване на пътни знаци	278	План на маршрута	210
Опори за главата отпред		Показание на Инфотейнмънт	207	Подвижен под	114
Настройка на височината	90	Пътуване		Подвижно осветително тяло	113
Опции за зареждане	148	Преминаване през вода	231	Поддържани източници	
Опции за маршрута	147	Памет	51	Видео DVD	167
Оригинални принадлежности	289	Памет за маршрути с точки от пътя	214, 215	Изображения	165
Оригинални части	289	Памет на целите	200	Медии	163
Осветление		Панел на багажника	111	Подложки за крака	226
Багажник	108	Паркинг	199	вижте Подложки за крака	226
Входно пространство	76	Паркинг асистент	251	Пожарогасител	315
Интериорно осветление	77	автоматично спиране	255	Показание	
Отвори за обдухване	122	излизане от успоредно спрямо пътя място за паркиране	255	Смяна на предавките	47
Отговорност за дефекти	5	Начин на функциониране	252	Показание за ниска температура	45
Отделения	95	Паркиране	254, 255	Показание на екрана	133
Отключване		Смяна на режима за паркиране	253	Показание на сервисния интервал	52
Бутон за централно заключване	58	Търсене на място за паркиране	253	Показване на специални цели на картата	204
в аварийен случай	328	Функционални повреди	255	Покрив	
Дистанционно управление	56	Паркиране	225	Товар	116
индивидуални настройки	58	Асистент за излизане от паркинг	241	Покривен багажник	116
KESY	57	Изглед на заобикалящата среда (Area View)	248		
Отключване и заключване	55	Камера за движение назад	244		

Покривен прозорец		изваждащ се калъф	103	Предупреждение за отворена врата	46
Активиране на обслужването	69	Контейнер за отпадъци	99	Предупреждение за разстояние	269
Активиране на обслужването на слънцезащитната щора	70	Куки за закачане на дрехи	101	Предупреждение при надвишаване на скоростта	50
обслужване	69	Пепелник	106	Прекъсване на водене към целта	210
Слънцезащитна щора	70	Светлоотразителна жилетка	315	Пренасочване на повиквания	145
Помощ при паркиране	238	Превключване		Пренос на данни на външни устройства	137, 142, 151
автоматично аварийно спиране	241	Информация за включена предавка	47	Препоръка за лента	209
автоматично активиране на системата при движение напред	241	Превключвателен лост	226	Пресмятане на маршрут	
Активиране/деактивиране	240	Препоръка за предавка	47	Теглене на ремарке	209
Настройки в Инфотеймънт	238	Скоростен лост	225	Приключване на водене към целта	210
Начин на функциониране	239	Типтроник	228	Приложение ŠKODA One App	191
Показване на екрана на Инфотеймънт	240	Превключвателен лост	226	Приложения	
Помощ при стартиране	323	Превозване на деца	24	Disclaimer	129
Портал ŠKODA Connect	125	Преглед		Принципи на обслужването на Инфотеймънт	133
Последни цели	200	Двигателен отсеk	303	Проактивна защита на пътниците	273
Потребителски профил	145, 152	Контролни светлини	35	Проактивна защита на пасажерите	39
Конфигурационен асистент	136	Купе	33	Проверка	
Почистване на автомобила	292	Предпазители	331	законна проверка	288
Външна страна	294	Преглед на Инфотеймънт	130	Моторно масло	304
Външни части	295	Предни седалки	84	Ниво на маслото	304
Вътрешно пространство	296	Предни LED фарове	73	Охлаждаща течност	306
миене	293	Предотвратяване на повреди на автомобила	230	Състояние на акумулатора	308
Стъкла	295	Предпазители	331	Спирачна течност	306
Правилна позиция на седалката	12	в арматурното табло	332, 333	Проветряване	
Правилна позиция на седале	14	в двигателния отсеk	334	Седалки	92
Практични оборудвания		Пластмасова скоба	334	Прозорци	
12-волтов контакт във вътрешното пространство	104	Предпазни колани	16	обслужване	66
12-волтов контакт в багажника	104	Автомати на предпазни колани	18	Процес на приспособяване	174
230-волтов контакт	105	Контролна светлина	37, 42		
Държач на билети	95	механизми за предварително опъване на предпазни колани	19	Р	
Държач за напитки	98	Настройка на височината	17	Ръчно настройване на седалките	84
Джобове	102	поставяне и снемане	17	Ръчна спирачка	223
Жабка	95	правилно поставяне	17	Ръчно превключване	
Жабка за очила	100	Предпочитание	200, 208	виж Превключване	225
Жабка за чадър	101	Предпочитани контакти	180	Ръчен климатик	
Жабка под предната седалка	101	Предупредителен триъгълник	315	Елементи за контрол	118
Запалка за цигари	106	Предупредителни светлини	75		
		Предупредителни символи			
		вижте Контролни светлини	35		

Ръчна спирачка	
Контролна светлина	37
Ръчен климатик	
Режим на рециркулация	121
Работа през зимата	
Акумулатор на автомобила	308
Радио	
Бутони за станции	155
Главно меню	153
Гласово управление	137
Лого на радио станция	155, 156
настройка	144, 151
обслужване	153
Радио диапазон	154
Сканиране	154
Списък на наличните станции	154
Станция за пътн. движ. (TP)	156
L обхват	145
Радио диапазон	153, 154
Радио станции	
запаметяване	155
Радио станция	
Избор и търсене на станции	154
Разделителна мрежа	112
Размер на гумите	312
Размразяване на предното и задното стъкло	78
Разпознаване на пътни знаци	278
Допълнително показание	279
Настройки в Инфотейнмънт	278
Начин на функциониране	279
Указателни съобщения	280
Функционални повреди	280
Разпознаване на умора	280
Разработване	
Гуми	310
Двигател	229
Спирачни накладки	222
Разход на гориво	342
Регистрация за онлайн услугите ŠKODA Connect	143

Регистрация на онлайн услугите ŠKODA Connect	151
Регулиране	
Наклон на фаровете	71
Регулиране на приплъзването (ASR)	38, 234
Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)	234
Редакция на маршрута	210
Ред за статуса	
Навигация	149
Телефон	172, 173
Ред със статуса	194
Режим за точки от пътя	
Памет за маршрути с точки от пътя	214
Режими на автоматичната скоростна кутия	226
Режим на рециркулация	121
Режим на точки от пътя	213
Главно меню	213
Нанасяне на точки от пътя	214
Ръчно поставяне на точка от пътя	214
Режим на шофиране	271
Адаптивно регулиране на шасито (DCC)	271
Избор на режим и индикация в Инфотейн-мънт	273
Настройки на режим Individual	273
Comfort	272
Eco	271
Individual	272
Normal	272
Snow	272
Sport	272
Режим с точки от пътя	
Памет за маршрути с точки от пътя	215
Резервно колело	312
изваждане/прибиране	317
Ремарке	
закачване и откачване	284
Теглене на ремарке	286
Товар	285
товарене	285

Ремонти и технически промени	288
Ремонт на гума	321
Рестартиране на Инфотейнмънт	135
Ресторант	199
Роуминг на данни	143

С

Съвместимост на телефона	174
Състояние на автомобила	
Auto-Check-Control	48
Свързване с горещата точка на Инфотейн-мънт	184
Свързване с горещата точка на външното устройство	185
Светлини	70
автоматично включване/изключване	72
Асистент за дълги светлини	73
Вътрешни светлини	76
включване/изключване	71
Габаритни светлини	71
Дневни светлини	71
Къси светлини	71
Контролни светлини	35
Купе	76
Мигачи/дълги светлини	72
Предни LED фарове	73
Предупредителни светлини	75
Регулиране на наклона на фаровете	71
Светлинен клаксон	72
Светлини за паркиране	75
Система за измиване на фаровете	81
Смяна на крушки	335
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	74
Фарове за мъгла с функция CORNER	74
Шофиране в чужбина	76
COMING HOME / LEAVING HOME	75
Светлоотразителна жилетка	315
Сгъваема маса	102

Седалки		Слънцезащитни сенници	79	Спирачна течност	306
електрическа настройка	84	Смяна		проверка	306
запаметяване	85	Акумулатор на автомобила	309	Спецификация	306
запаметяване в паметта на ключа с дистан-		Батерии на сменяща се светлина	328	Спирачни накладки	
ционно управление	85	Батерия	326, 327	Контролна светлина	41
настройване	84	Колела	316	нови	222
Облегалка за лакътя отпред	87	Крушки	335	Спирачни системи	233
Опори за глава	90	Моторно масло	303	Списък на приспособените външни устрой-	
отзад	87	Пера на стъклочистачките	330	ства	175
Отопление	93	Предпазители	331	Списък с маршрути	212
отпред	84	Смяна на колело	316	Списък на трафик съобщенията	215
Проветряване	93	Снимки		Списък	
ръчно настройване	84	безопасно отстраняване на източника на		налични радиостанции	154
сгъваема облегалка на седалката на пътника		данни	142	на телефонните контакти	179
до шофьора	86	Собствени категории специални цели	202	Папки/заглавия	159
Функция памет за електрически настройва-		Спален пакет		Списък на повикванията	
ща се седалка	85	Завивка	103	Списък на повикванията	180
Сензорен екран	132	Опори за глава	91	Спойлер	289
Сенници	79	Специална цел	202, 203, 204	Средна седалка	
Сервиз	289	Спешно повикване	15, 127, 178	Облегалка на седалката	89
Контролна светлина	46	вижте Спешно повикване	15	Стъклочистачки и пръскачки	79
Показание за сервизен интервал	52	Спиране		автоматична стъклочистачка на задното стъ-	
Сервизен интервал	291	вижте Паркиране	225	кло	81
Сервизна книжка	292	Спиране на автомобила		Допълване на течност	303
Сервизни интервали	290	вижте Паркиране	225	задействане	80, 81
Серво управление	37	Спирачен асистент (HBA)	234	Стъклочистачки и уредба за миене на стъкло-	
Сила на звука	135	Спирачен педал (автоматична скоростна ку-		то	
Символ за скоростта	312	тия)		Контролна светлина за нивото на течността	
Система еърбег	19	Контролна светлина	41	за измиване на стъклото	45
Система за ауспуховите газове	39	Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)	235	Стъклочистачки и пръскачки	
Система с подгревни свещи	39	Спирачки		Сервизно положение на рамената на стъкло-	
Системи за помощ	232	Информация за спирачките	222	чистачките	330
Системи на автомобила	217	Контролна светлина	37	Смяна на перата на стъклочистачките на	
Системна информация	139, 143	Ръчна спирачка	223	предното стъкло	330
Системни информации	151	Разработване	229	Смяна на перата на стъклочистачките	330
Скоростна кутия		Спирачна течност	306	Стабилизиране на теленето (TSA)	235
Указателни съобщения	42	Спирачни и стабилизиращи системи	233	Стабилизиращи системи	233
Слънцезащитна щора на покривния прозо-		Усилвател на спирачното усилие	222	Станция	
рец	70			вижте Главно меню	153
				Станция за пътното движение (TP)	156

Станция за пътн. движ. (TP)	156
Стари автомобили	
Връщане и рециклиране	290
Стартиране на двигателя	219
Помощ при стартиране	323

Стартов бутон	
Заклучване/отключване на ключалката на волана	218
Проблеми със стартирането на двигателя	220
Статус ред	133
Странични джобове в багажника	112

T

Търсене	
Бензиностанция	199
Онлайн цели	197
Паркинг	199
Ресторант	199
Цел	197

Табелка с данни	291, 340
------------------------	----------

Табелка с данни и фабрична табелка	
Табелка с данни и фабрична табелка	340

Тегла	340, 341
--------------	----------

Теглене	324
----------------	-----

Теглене на автомобила	324
------------------------------	-----

Теглене на ремарке	282, 286
Навигация	209

Теглещо устройство	282, 284
Натоварване на ремаркетото	282
Принадлежности	284

Теглич	
Боравене	283
Указателно съобщение	283

Текстови съобщения	182
---------------------------	-----

Телефон	
Аварийно повикване	178
въвеждаща информация	170
Въвеждане на телефонен номер	178
Видове връзка	170

Главен телефон	170
Главно меню	172, 173
Гласова пощенска кутия	178
Гласово управление	137
Допълнителен телефон	170
Избиране на телефонен номер	178
Изтриване на повиквания	145
Импортиране на контакти	145, 152
Информационно повикване	178
Конферентен разговор	181
настройка	145
Настройка на текстови съобщения	145
настройки	152
Настройки Повикване	145
Обслужване	172, 173
Потребителски профил	145, 152
предпочитани контакти	180
Пренасочване на повиквания	145
Процес на приспособяване	174
Съвместимост	174
свързване с Инфотейнмънт	173
сдвояване	173
Спешно повикване	178
Списък на повикванията	180
Текстови съобщения (SMS)	182
Телефонен разговор	181
Телефонен указател	179
Управление на предпочитанията	145, 152
Условия за приспособяване	174
Функции	178
Bluetooth профили	175
Bluetooth® актуализиране	174
Premium	145
SIM карта	170
rSAP	170, 177

Телефонен номер	178
------------------------	-----

Телефонен разговор	181
---------------------------	-----

Телефонен указател	179
---------------------------	-----

Телефонна конференция	181
------------------------------	-----

Телефонна кутия	97
------------------------	----

Телефон Premium	
SIM карта	176
rSAP	177
Темпомат	258
Контролна светлина	41
Технически данни	340
Течност за измиване на стъклото	
допълване	303
Течност за миене на стъклото	
Контролна светлина	45
Типтроник	228
Товар	341
Товароносимост на гумите	312
Транзитна точка	212
Транспорт	
Багажник	108
Покривен багажник	116
Теглещо устройство и ремарке	282
Трафик	
Детайли на трафик съобщение	216
динамичен маршрут	217
Списък на трафик съобщенията	215
Трафик съобщения (TMC)	215, 216
Трети ред седалки	
Височина на опорите за главата	91
сгъване нагоре	90
сгъване надолу	90
Триъгълник	315
у	
Указания за използване на колелата	310
Указания за процеса на теглене	324
Управление	
Гласово управление	138
Управление на запамените маршрути	212
Управление на онлайн услугите ŠKODA Connect	143, 151
Управление на паметта	148
Управление на приспособени устройства	175

Управление на целта	
Детайли на целта	208
Запаметяване	208
Предпочитание	208
Уредба за измиване на стъклото	79
Усилвател на спирачното усилие	222
Условия за приспособяване	174

Ф

Фабрична табелка	340
Фабрични настройки	142, 151, 217
Файлови формати	
Видео DVD	167
Изображения	165
Медии	163
Предпоставки и ограничения	163
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	74
Фарове за мъгла	74
Фарове за мъгла с функция CORNER	74
Фарове за мъгла	
Контролна светлина	41
Филтър за твърди частици (DPF)	44
Фолиа	294
Функции на телефона	178
Функционални бутони	133
Функция памет за седалката	85
Функция Auto Hold	41, 224

Х

Халка за теглене	325, 326
-------------------------	----------

Ц

цел	
последни цели	200
Цел	
въвеждане чрез адреса	198
въвеждане на картата	198
Домашен адрес	201
запаметена цел	200

Запаметяване	208
Изображение с GPS	204
Онлайн цели	200
Предпочитание	200, 208
собствена цел	202
търсене	197
Телефонен контакт	200
Цел с флагче	200
vCard	200
Цел с флагче	200
Централно заключване	55
Проблеми	61

Ч

Час	141, 150
Часовник	47
Промяна на показанието	135

Ш

Ширина на автомобила	343
Шофиране	
Емисионни стойности	342
Максимална скорост	345
Разход на гориво	342

Други знаци

A2DP/AVRCP	175
ABS	39, 233
ACC	45
вижте Автоматично регулиране на дистанцията	262
AM	153, 154
APN	143
ASR	38, 234
AUX	97, 161
Настройка	145

AdBlue	300
допълване	301
Контролна светлина	43
Проверка на нивото	300

Amundsen

външен модул	132
Описание на Инфотейнмънт	131

Android Auto	188
---------------------	-----

Apple CarPlay	189
----------------------	-----

Area View	248
------------------	-----

Auto-Check-Control

Състояние на автомобила	48
Auto Hold	41, 224

Bluetooth

Актуализация	139
актуализиране	143
Актуализиране	151
Видимост	142, 151
включване/изключване	142, 151
Име	142
настройка	142, 145
настройки	151
Профили	175
сдвоени външни устройства	142
A2DP/AVRCP	142
rSAP	177

Bluetooth плейър	162
-------------------------	-----

Bluetooth® актуализиране	174
---------------------------------	-----

Bolero

външен модул	132
Описание на Инфотейнмънт	131

CAR	217
------------	-----

CD	160
-----------	-----

COMING HOME	75
--------------------	----

CORNER

вижте Фарове за мъгла с функция CORNER	74
--	----

CarStick	186
-----------------	-----

Care Connect	126	ESC		Точка от менюто Асистенти	52
Аварийно повикване	127	Начин на функциониране	233	Точка от менюто Аудио	52
Информационно повикване	127	ESC Sport	233	Точка от менюто Навигация	52
Спешно повикване	127	Easy Entry	88	Точка от менюто Телефон	52
Cargo елемент	113	Equalizer	140	MCB	235
Columbus		FM	153, 154	MSR	234
външен модул	132	настройка	144, 152	Media Command	
Описание на Инфотейнмънт	130	Front Assist	268	Главно меню	168
Crew Protect Assist	273	Деактивиране/активиране	270	поддържани формати	169
DAB	153, 154	Контролна светлина	45	управление	169
Допълнителни информации	153	Настройки в Инфотейнмънт	268	MirrorLink®	189
настройка	144, 152	Начин на функциониране	268	Mute	135
Радиотекст и представяне на изображения	153	Предупреждение за разстояние	269	N1	114
ДAB слайдшоу	153	Предупреждение и автоматично спиране	269	OFF ROAD	46, 235
DAY LIGHT		Радарен сензор	232	Асистент при шофиране надолу под наклон	236
вижте Дневни светлини	71	Разпознаване на пешеходци	270	Показание на Инфотейнмънт	237
DCC	46, 271	Функционални повреди	271	OFF ROAD режим	
DSR	234	GPS	192	вижте OFF ROAD	235
DVD	160	Google Earth™	195, 205	PIN	
DVD-видео		Google Street View™	195	настройка	145
Главно меню	166	HBA	234	POI	202, 203
DVD видео		HHC	235	ParkPilot	238
възпроизвеждане	166	I-PAD държач	106	SAFE, SAFELOCK	
Избор на видео източник	166	ISOFIX	28	вижте Защитен предпазител	58
Меню	166	In-Car комуникация	136	SD карта	161
настройка	145	KESY		безопасно отстраняване	151
поддържани източници	167	Включване/изключване на запалването	219	SIM карта	
поддържани файлови формати	167	отключване/заклучване	57	вкарване	176
Demo режим	149	Стартиране/гасене на двигателя	219	Връзка за данни	186
Disclaimer		L обхват	145	изваждане	176
външни устройства	129	LEAVING HOME	75	Промяна на PIN кода	176
Мобилни телефони	129	Lane Assist	41, 274	PIN код	176
Приложения	129	Light Assist		SMS	182
DriveGreen	229	вижте Асистент за дълги светлини	73	SSID	142
Driving Mode Selection	271	MAXI DOT		START-STOPP	220
EDS	234	вижте MAXI DOT дисплей	51	Контролна светлина	45
EPC	39	MAXI DOT дисплей		Начин на функциониране	221
		Главно меню	51	Помощ при стартиране	323
		Обслужване	48, 49	Ръчно деактивиране/активиране на система- та	222

START-STOPP система	220	WPS	142
SmartLink		XDS	234
Главно меню	187	i-Size	29
настройка	147, 153	rSAP	177
SmartLink+	187	Връзка за данни	186
Въведение в темата	187	vCard	200, 202
Приложение ŠKODA One App	191		
Android Auto	188		
Apple CarPlay	189		
MirrorLink®	189		
Speedlimiter	41, 260		
Standby	135		
Surround	140		
Swing			
Описание на Инфотейнмънт	132		
ŠKODA Connect	125		
настройка	143, 151		
регистрация	143, 151		
Управление на данни	143		
Управление на услуги	151		
TMC			
Детайли на трафик съобщение	216		
динамичен маршрут	217		
Списък на трафик съобщенията	215		
TOP TETHER	30		
TSA	235		
Trailer Assist	256		
USB	97, 161		
безопасно отстраняване	151		
VIN			
Идентификационен номер на автомобила	340		
WLAN	162, 184		
Връзка за данни	186		
Гореща точка	184		
Клиент	185		
WPS	142		
WLAN гореща точка	184		
настройка	142		
WLAN клиент	185		
настройка	142		

Печатане, копиране, превеждане или друго използване на това ръководство не се разрешават без писмено съгласие на ŠKODA AUTO a.s.

Всичките имуществени права върху тази публикация, свързани с авторското право, принадлежат изключително на фирмата ŠKODA AUTO a.s.

Запазваме си правото на промени.

Издадено от: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

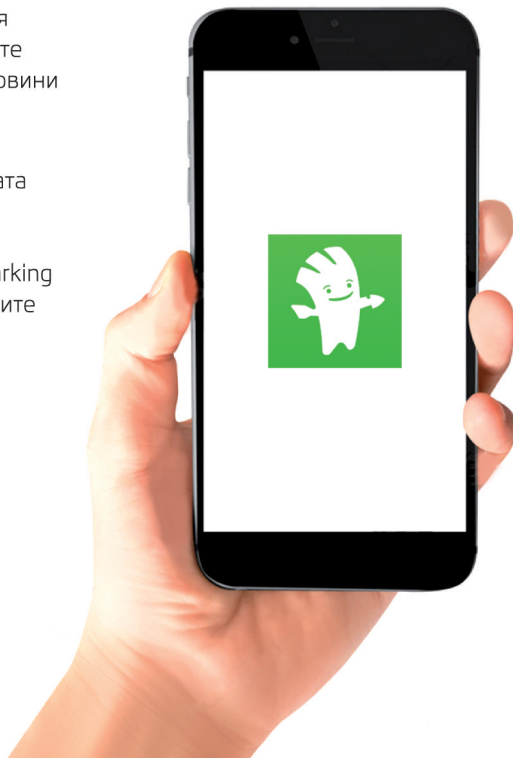
My ŠKODA App – Вашият мобилен личен асистент ŠKODA

Приложението My ŠKODA App е предназначено за смартфони с операционна система Android или iOS. То има задачата да Ви подкрепя като клиент на ŠKODA AUTO при трудни ситуации по време на пътуване. Приложението се грижи посредством указания за това, съответният потребител да не пропусне важно събитие.

Моят търговец – изберете Вашия предпочитан търговец и прочетете неговите актуални оферти или новини от ŠKODA.

Помощ – свържете се с аварийната служба, намерете най-близкия търговец по време на пътуване и използвайте функцията Last Parking Position Prediction, за да определите местоположението на Вашия автомобил.

Моят автомобил – обобщени потребителски инструкции и ръководство за обслужване в едно, помощник за медийните системи, бързи съвети, видео съвети и разширена реалност.



Получете информацията за Вашия автомобил, пътна и метеорологична информация посредством услугата PAUL (Personal Assistant U Love). Благодарение на функцията Smart Wake Up Вие винаги ще пристигате навреме до целта.

- › Изберете си събитие, в което искате да вземете участие.
- › Уверете се, по кое време трябва да потеглите в зависимост от Вашето местоположение и очакваното време на пътуването.
- › Получете графичен изглед със стартовата точка и целта на пътуването.
- › Бъдете информирани за всякакви промени по маршрута.

Приложенията са налични за изтегляне в AppStore за iOS и в Google Play за Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Kodiaq bulharsky 10.2016
S20.5610.01.13
565012713AA



565012713AA