РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

2SH 0156

Автомобил и Инфотейнмънт ŠKODA OCTAVIA





Увод

Решили сте да купите автомобил ŠKODA, искрено Ви благодарим за изявеното доверие.

В това ръководство за обслужване можете да намерите описание на обслужването на автомобила, важни указания за безопасността, грижата за автомобила, поддръжката и самоподпомагането, както и технически данни за автомобила.

Прочетете това ръководство за обслужване внимателно, защото боравенето в съответствие с това ръководство е предпоставка за правилната употреба на автомобила.

При използването на автомобила винаги трябва да се спазват общите задължителни специфични за страната законови изисквания (напр. за транспортирането на деца, изключването на еърбезите, употребата на гумите, пътното движение и др.).

Винаги обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване с Вашия автомобил ŠKODA и на добър път.

Ваши ŠKODA AUTO



Съдържание

Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили	5
Печатно ръководство за обслужване	7
Онлайн ръководство за обслужване	8
Обяснения	9
Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация	10

Използвани съкращения

Безопасност

Пасивна безопасност	12
Общи указания	12
Правилна и безопасна позиция на	17
седалката	12
Спешно повикване	15
Предпазни колани	16
Употреба на предпазните колани	16
Автомати и опъващи устройства на	
предпазните колани	18
Система еърбег	19
Описание на системата еърбег	19
Изключване на еърбези	22
Безопасно превозване на деца	24
Детска седалка	24
Система за закрепване	27

Обслужване

Купе	31
Преглед	30

Арматурно табло и контролни светлини	_ 32
Арматурно табло	_ 32
Контролни светлини	_ 34
Информационна система	_ 44
Информационна система за шофьора	_ 44
Обслужване на информационната система	. 46
Данни за автомобила (многофункционален	
индикатор)	_ 47
МАХІ DOT дисплей	49
Показание за сервизен интервал	_ 5
Персонализиране	_ 52
Отключване и отваряне	54
Отключване и заключване	54
Алармена система предупреждаваща за	
кражба на автомобила	_ 59
Капак на багажника с ръчно обслужване 🔛	_ 60
Електрически капак на багажника	_ 6
Обслужване на прозорците	_ 63
Панорамен покривен прозорец	_ 66
Светлини и видимост	68
Светлини	68
	74
Видимост	_ 76
Стъклочистачки и пръскачки	_ 77
Огледала за обратно виждане	_ 79
Селалки и облегалки за главата	87
Предни селалки за главата	82
Зални седалки	85
Опори за глава	87
Отопление на седалките	88
Отопление на волана	88
	0
Практични осорудвания	_ 85 _ 00
Блоктрицоски контакти	_ 05
Пържач за таблет	100

Транспорт на товар Багажник и транспорт Подвижен под в багажника Разделителна мрежа Транспорт върху покривния багажник	102 102 110 110 112 113
Отопление и проветряване Отопление, ръчен климатик, климатроник Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)	115 115 119
Онлайн услуги ŠKODA Connect Насочваща информация Care Connect услуги Инфотейнмънт онлайн услуги	122 122 123 123 124
Инфотейнмънт	
Въвеждащи информации Важни указания Преглед на Инфотейнмънт	126 126 127
Обслужване на Инфотейнмънт Обслужване на Инфотейнмънт Гласово управление Актуализация на софтуера на Инфотейнмънт	130 130 135 135
Настройки на Инфотейнмънт - Columbus, Amundsen, Bolero Системни настройки на Инфотейнмънт Настройки на менюто Радио	138 138 142

Настройки на менюто Медии _____ 143 Настройки на менюто Изображения _____ 143 Настройки на менюто Видео DVD _____ 143

Настройки на менюто Телефон _____ 143 Настройки на менюто SmartLink _____ 145 Настройки на менюто Навигация _____ 145

Настройки на Инфотейнмънт - Swing	148
Системни настройки на Инфотейнмънт 📃	148
Настройки на менюто Радио	149
Настройки на меню Медии	150
Настройки на меню Телефон	150
Настройки на менюто SmartLink	151
Радио	151
Обслужване	151
Мелии	155
Обслужване	155
Аудио източници	157
Изображения	162
Визуализатор	162
Видео DVD	164
 Видео плейър	164
Media Command	166
Обслужване	166
Телефон	168
Насочваща информация	168
Сдвояване и свързване	171
Използване на SIM картата във външния	
модул	173
rSAP	175
Функции на телефона	175
Текстови съобщения (SMS)	178
Гореща точка (WLAN) и връзка за данни 📃	180
Гореща точка (WLAN)	180
Връзка за данни	182
SmartLink+	183
Насочваща информация	183
Android Auto	184
Apple CarPlay	185
MirrorLink [®]	185
ПриложениеŠKODA One Арр	187

Навигация	188
Въвеждащи информации	188
Онлайн карта Google Earth™ и Google Street View™	191
Търсене и въвеждане на цел	193
Импортиране на собствени цели	198
Карта	200
Водене до целта	203
Маршрут	206
Режим на точки от пътя	209
Пътна информация	_ 211
Системи на автомобила	213
CAR - настройки на автомобила	213
Шофиране	
Стартиране и шофиране	214
Стартиране и спиране на двигателя	_ 214
START-STOPP система	216
Спирачки и паркиране	218
Ръчно превключване и педали	220
Автоматична скоростна кутия	220
Разработване на двигателя и икономично	
шофиране	223
Предотвратяване на повреди на	
автомобила	_ 225
Системи за помощ	226
Общи указания	226
Спирачни и стабилизиращи системи	227
ОFF ROAD режим	230
Помощ при паркиране (ParkPilot)	232
Асистент за излизане от паркинг и асистент	
за наблюдение на "мъртвия ъгъл"	236
Камера за движение назад	239
Паркинг асистент	243
Асистент за маневриране с ремарке (Trailer	747
	24/
	_249

	Ограничител на скоростта	251
	Автоматично регулиране на дистанцията (АСС)	253
	Front Assist	259
	Избор на режим на шофиране (Driving Mode Selection)	262
	Проактивна защита на пътниците (Crew Protect Assist)	265
	Асистент за лентата за движение (Lane Assist)	266
	Разпознаване на пътни знаци	268
	Разпознаване на умора	271
	Контрол на налягането на гумите	271
T	еглещо устройство и ремарке	273
	Теглещо устройство	273
	Използване на теглещо устройство	278

Указания за обслужване

Грижи и поддръжка	
Сервизни работи, модификации и	
технически промени	_284
Сервизни интервали	_286
Почистване и грижа	_288
Проверка и допълнително зареждане	293
Гориво	_293
Двигателен отсек	_298
Моторно масло	_300
Охлаждаща течност	_302
Спирачна течност	_303
Акумулатор на автомобила	_304
Колела	_ 307
Джанти и гуми	_ 307
Експлоатация при зимни метеорологични	
условия	310

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане 📃	
Аварийно оборудване	312
Смяна на колело	313
Авариен комплект	317
Помощ при стартиране	319
Теглене на автомобила	320
Дистанционно управление и изваждаща се светлина - смяна на	
батерията/акумулаторите	322
Аварийно отключване/заключване	323
Смяна на перата на стъклочистачките	325
Предпазители и крушки	
Предпазители	326
Крушки	330
Технически данни	
Технически данни	336
Основни данни на автомобила	336
Специфични данни за автомобила според	
вида на двигателя	_344

Указател по ключови думи

Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили

Отговорност за дефекти

Вашият партньор на ŠКОDA като продавач носи отговорност пред Вас за дефекти на Вашия нов автомобил ŠКОDA, за оригиналните части ŠКОDA и за оригиналните принадлежности ŠКОDA съгласно законовите предписания и договора за покупка.

Гаранция на ŠKODA за нови автомобили

Освен отговорността за дефекти фирма ŠKODA AUTO Ви предоставя гаранцията на ŠKODA за нови автомобили (наричана по-долу "Гаранция на ŠKODA") съгласно описаните в следващия текст условия.

В рамките на гаранцията на ŠKODA фирма ŠKODA AUTO осигурява следните услуги.

- Безплатен ремонт на повреди вследствие на дефекти, които настъпват в рамките на две години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- Безплатен ремонт на повреди вследствие на повреди по боята, които настъпват в рамките на три години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- Безплатен ремонт на ръждясали места на каросерията, които се появяват в рамките на дванадесет години от началото на гаранцията за Вашия автомобил. Като ръждясали места на каросерията гаранцията на ŠKODA покрива изключително ръждясали места, простиращи се от вътрешната страна до външната страна на части от каросерията.

Началото на гаранцията е денят, в който на първия купувач при покупката се предава новият автомобил от партньор на ŠKODA¹¹. Тази дата трябва съответно да бъде обозначена от партньора на ŠKODA в ръководството за обслужване на Вашия автомобил » Документация при предаване на автомобила.

Ремонтът на автомобила може да стане чрез подмяна или ремонт на дефектната част. Заменените части стават собственост на сервизния партньор на ŠKODA.

Допълнителни права на искове от гаранцията на ŠKODA не съществуват. В частност не възниква право на иск за заменяща доставка, право на отказ, право на осигуряване на заместващ автомобил за продължителността на неизползване и право на обезщетение.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA в една от страните на Европейското икономическо пространство (т.е. на страните от Европейския съюз, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн) или в Швейцария, то исковете във връзка с гаранцията на ŠKODA също трябва да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA в една от тези страни.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA извън Европейско икономическо пространство и Швейцария, то исковете във връзка с гаранцията на ŠKODA трябва също да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA извън Европейското икономическо пространство и Швейцария.

Предпоставка за услуга от гаранцията на ŠKODA е навременното и правилното изпълнение на всички сервизни работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO. Правилното изпълнение на сервизните работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO трябва да се докаже при завеждане на искове във връзка с гаранцията на ŠKODA. В случай на пропуснато сервизно обслужване или в случай на сервизно обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, можете да продължите с гаранционните искове, ако можете да докажете, че пропуснатото сервизно обслужване или сервизното обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, не е причина за повредата.

Естественото износване на Вашия автомобил е изключено от гаранцията на ŠKODA. Гаранцията на ŠKODA също не включва повреди по чужди монтирани или демонтирани елементи, както и повреди по автомобила, които са причинени в резултат на такива. Същото важи и за аксесоари, които не са фабрично инсталирани и/или доставени.

¹ Поради изискванията на общозадължителните специфични за отделните държави законови разпоредби, вместо датата на предаване на автомобила може да е посочена датата на първата регистрация.

Освен това гаранция не важи, ако повредата е причинена от едно от следните обстоятелства.

- Непозволено използване, неправилно боравене (например използване в моторни спортни състезания или претоварване), неправилна грижа и поддръжка или неразрешено модифициране на Вашия автомобил.
- Неспазване на разпоредбите в ръководството за работа или в други фабрично предоставените инструкции.
- Външни въздействия или външни влияния (например злополука, градушка, наводнение, и др.).
- В или към автомобила са монтирани части, чиято употреба не е била разрешена от ŠKODA AUTO или пък автомобилът е променен по неразрешен от ŠKODA AUTO начин (например тунинг).
- Не сте уведомили за повреда незабавно специализиран сервиз или такава не е била отстранена по правилен начин.

Отговорността за доказване на липсата на причинно-следствената връзка е на клиента.

Чрез настоящата гаранция на ŠKODA не се ограничават законните права на купувача, произтичащи от отговорността за дефекти, спрямо продавача на автомобила и евентуалните искове съгласно законите за продуктова отговорност.

Гаранция за мобилност

Гаранцията за мобилност служи за чувство на сигурност при пътувания във Вашия автомобил.

Ако на Вашия автомобил се случи по време на пътуване да не може да продължи поради неочаквана повреда, в рамките на гаранцията за мобилност за Вас могат да се извършат услуги за осигуряване на Вашата по-нататъшна мобилност, към които спадат следните услуги: помощ при повреда на мястото на повредата и теглене до сервизен партньор на ŠKODA, техническа помощ по телефона или въвеждане в експлоатация на място.

Ако ремонтът на Вашия автомобил не може да бъде извършен на същия ден, тогава сервизният партньор на ŠKODA при нужда може да осигури още допълнителни услуги като например друг начин на транспорт (автобус, влак и др.), резервен автомобил и др.

Относно условията за осигуряване на гаранцията за мобилност за Вашия автомобил можете да се информирате при своя партньор на ŠKODA. Той ще Ви предостави също детайлните търговски условия на гаранцията за мобилност във връзка с Вашия автомобил. В случай, че за Вашия автомобил не се отнася гаранция за мобилност при всеки сервизен партньор на ŠKODA можете да се информирате относно възможността за допълнително сключване на такава.

Опционално удължаване на гаранцията на ŠKODA

Ако при покупката на Вашия нов автомобил ŠKODA сте закупили удължаване на гаранцията, тогава двугодишната гаранция на ŠKODA по отношение на безплатното изпълнение на всички гаранционни ремонти се удължава за избраната от Вас продължителност или до достигането на избрания пробег, в зависимост от това, кое настъпи първо.

Описаната гаранцията на боята и гаранцията срещу ръждясване не се засягат от удължаването на гаранцията на ŠKODA.

Удължаването на гаранцията на ŠKODA не се отнася за външни и вътрешни фолиа.

Информация за детайлните условия относно удължаването на гаранцията на ŠKODA ще Ви предостави Вашия партньор на ŠKODA.

і Указание

Удължаването на гаранцията на ŠKODA може да се получи само за някои страни.

Печатно ръководство за обслужване

В печатното ръководство за обслужване се съдържа най-важната информация по отношение на обслужването на автомобила. Ръководство за обслужване с допълнителна изчерпателна информация е на разположение в онлайн версията на Интернет страниците ŠKODA » Фиг. 1 на стр. 8.

Това ръководство за обслужване важи за всички **варианти на каросерията** на автомобила, за всички съответни **варианти на модела**, както и за всички **нива на оборудване**.

В това ръководство за обслужване са представени всички възможни варианти за обзавеждане, но не са обозначени като специално обзавеждане, варианти на модел или обзавеждане зависимо от пазара. Поради това във Вашия автомобил не са налице всички елементи на обзавеждането, които са описани в това ръководство за обслужване.

Обхватът на оборудването на автомобила зависи от договора за покупка на автомобила. При въпроси относно обхвата на оборудването при нужда се обърнете към партньор на ŠKODA.

Изображенията в това ръководство за обслужване имат само илюстративна цел. Изображенията могат да се различават от оборудването на автомобила Ви и същите служат само за обща информация.

Фирмата ŠKODA AUTO постоянно осигурява развитие на всички автомобили. Поради това по всяко време са възможни промени в обхвата на доставката по отношение на форма, оборудване и техника. Посочените в това ръководство за обслужване информации отговарят на нивото на информация към момента на приключване на редакцията.

Поради това от техническите данни, изображенията и информациите в това ръководство за обслужване не могат да произтичат никакви правни претенции.

Препоръчваме да разглеждате **Интернет страниците**, към които се прави референция в настоящото ръководство за обслужване, в класически изглед. При мобилния изглед на Интернет страниците е възможно не всички необходими информации да бъдат запазени.

Онлайн ръководство за обслужване



Фиг. 1 Онлайн ръководство за обслужване на Интернет страниците на ŠKODA

Онлайн ръководството за обслужване съдържа някои изчерпателни информации, които не се съдържат в печатната версия на ръководството за обслужване.

За показване на онлайн ръководството за обслужване трябва да се процедира както следва.

1. Сканирайте QR кода » Фиг. 1 или въведете следния адрес в уеб браузъра.

http://go.skoda.eu/owners-manuals

Отваря се Интернет страницата с преглед на моделите на марката ŠKODA.

- 2. Изберете желания модел показва се меню с ръководства.
- 3. Изберете периода на производство, както и езика.
- 4. Изберете един от следните варианти на ръководството.
 - Файл в **pdf** формат
 - Онлайн версия на ръководството
 - Вариант за мобилно устройство Приложение My ŠKODA App

Обяснения

Използвани термини

- "Специализиран сервиз" сервиз, който предлага специализирано извършване на сервизни услуги за превозни средства с марка ŠKODA. Специализираният сервиз може да е както партньор на ŠKODA и сервизен партньор на ŠKODA, така и независим сервиз.
- "Сервизен партньор на ŠKODA" сервиз, който е оторизиран съгласно договор от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да извършва сервизни работи за автомобили с марката ŠKODA и да продава оригинални части ŠKODA.
- "Партньор на ŠKODA" фирма, която е оторизирана от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да продава нови автомобили с марката ŠKODA, и ако е приложимо да извършва тяхното сервизно обслужване, използвайки оригинални части ŠKODA, както и да продава оригинални части ŠKODA.

Текстови указания

"Натискане" - кратко натискане (напр. на бутон) в рамките на 1 секунда "Задържане" - дълго натискане (напр. на бутон) за по-дълго от 1 секунда

Символи в текста

- Позоваване на уводния модул на дадена глава с важна информация и указания за безопасност
- Ситуации, при които автомобилът трябва да се спре възможно найскоро
- Вписана търговска марка
- Текстово показание в MAXI DOT дисплея
- Б Текстово показание в сегментния дисплей
- → Обозначение на следващата стъпка за обслужване

ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху сериозна опасност от инцидент, нараняване или опасност за живота.

📙 ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху опасност от повреда на автомобила или възможна функционална неизправност на някои системи.

Указание

Текстове с този символ съдържат допълнителна информация.

Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация

Структура на ръководството за обслужване

Ръководството за обслужване е разделено йерархично в следните области.

- Параграф (например Указания за работа) заглавието на параграфа винаги е посочено отдолу на лявата страница
- Основна глава (например Проверка и допълване) заглавието на основната глава е посочено отдолу на дясната страница
- Глава (например Моторно масло)
 - Ш Въведение в темата модулен преглед в рамките на главата, уводна информация към съдържанието на главата, при нужда също и важащи за цялата глава указания
 - Модул (напр. Проверка и допълване)

Търсене на информация

При търсене на информация в ръководството за обслужване ние препоръчваме да използвате **Индекса** в края на ръководството за обслужване.

Изразяване на посоките в текста

Всичките данни за посока, например "вляво", "вдясно", "отпред" и "отзад" са изразени във връзка с посоката на движение напред на автомобила.

Мерни единици

Показанията за обем, тегло, скорост и дължина са посочени в метрични единици, освен ако не е посочено друго.

Индикация на дисплея

В това ръководство за обслужване за показанието на дисплея в арматурното табло се използва показанието в MAXI DOT дисплея, освен ако не е посочено друго.

Помощ в спешен случай

В случай на повреда необходимите данни за контакт на аварийната служба могат да бъдат намерени на следните места.

- Данни за контакт на партньор на ŠKODA (напр. стикер на прозореца)
- Инфотейнмънт (Меню Телефон Аварийна/информационна служба)
- ▶ Мобилно приложение на ŠKODA
- ▶ Уеб страници на ŠKODA

Използвани съкращения

Съкращение	Значение
1/мин	брой обороти на двигателя за минута
ABS	Антиблокировъчна система
ACC	Автоматично регулиране на дистанцията
AG	Автоматична скоростна кутия
AGM	Вид на акумулатора на автомобила
ASR	traction control
CNG	сгъстен природен газ
CO2	Въглероден диоксид
COC	Декларация за съответствие
DPF	филтър за твърди частици
DSG	Автоматична скоростна кутия с двоен съединител
DSR	Активна помощ за управление на автомобила
EDS	Електронна блокировка на диференциала
ECE	Европейска икономическа комисия
EPC	Проверка на електронната система на двигателя
ESC	Регулиране на стабилността
ET	Дълбочина на джантата
EU	Европейския съюз
G-TEC	Обозначение на автомобили на природен газ
HBA	Спирачен асистент
HHC	Асистент при потегляне по наклон
KESSY	безключово отключване, стартиране и заключване
кВт	Киловат, единица за мощност
LED	Вид осветително средство
M1	Конструиран само или предимно за транспортиране на хора лек автомобил
MCB	Спирачка устойчива на сблъсък
MG	Механична скоростна кутия
MPI	Бензинов двигател с многоточково впръскване на гориво- то

Съкращение	Значение
MSR	Регулиране на теглещия момент на двигателя
N1	конструирана само или предимно за транспортиране на товари каросерия
Nm	Нютонметър, единица за въртящ момент на двигателя
PIN	персонален идентификационен номер
Qi	Стандарт за безжично зареждане чрез електрическа ин- дукция
TDI CR	Дизелов двигател с турбозареждане и със система common-rail за впръскване на гориво
TSA	Стабилизиране на тегленето
TSI	Бензинов двигател с турбозареждане и директно впръск- ване
VIN	Идентификационен номер на автомобила
W	Ват, единица за мощност
Wi-Fi	Безжична мрежа за данни
XDS	Функционално разширение на електронното заключване на диференциала

Безопасност

Пасивна безопасност

Общи указания

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преди всяко пътуване	12
Безопасност на движението	 12

В тази част на ръководството ще намерите важна информация относно пасивната безопасност. Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазни колани, еърбези, безопасността на децата и др. подобни.

Допълнителна важна информация за безопасност можете да намерите в следващите глави на това ръководство за обслужване. Поради това ръководството за обслужване трябва винаги да се намира в автомобила.

Преди всяко пътуване

С оглед на Вашата безопасност и безопасността на другите пътници, преди всяко пътуване с автомобила трябва да спазвате следните указания.

- Проверете функцията на осветителната уредба и мигачите.
- Проверете функцията на стъклочистачките и състоянието на перата на стъклочистачките. Проверете нивото на течността за чистачките.
- Проверете, дали всичките прозорци предоставят добра видимост.
- Настройте огледалата за обратно виждане така, че да бъде гарантирана видимостта назад. Уверете се, че огледалата не са закрити.
- Проверете налягането на гумите.
- Проверете нивото на маслото в двигателя, спирачната течност и охлаждаща течност.
- Закрепете добре транспортирания багаж.
- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила.
- Затворете всички врати, както и капаците на двигателния отсек и на багажното отделение.
- Убедете се, че в пространството за педалите не могат да Ви затрудняват никакви предмети.

- Защитете децата посредством подходяща детска седалка » Стр. 24, Безопасно превозване на деца.
- Заемете правилно положение върху седалката. Посъветвайте пътниците да заемат правилно положение върху седалките » Стр. 12, Правилна и безопасна позиция на седалката.

Безопасност на движението

За безопасността на движение трябва да се спазват следните указания.

- Не се разсейвайте с друго по време на шофирането (например с пътниците, телефонни разговори и др. подобни).
- Никога не шофирайте, когато е ограничена способността Ви за шофиране (например вследствие на лекарства, алкохол, упойващи вещества и др. подобни).
- Спазвайте правилата за пътно движение и допустимата скорост на движение.
- Скоростта на движение трябва да приспособявате в зависимост от състоянието на пътя, от транспортната ситуация и от климатичните условия.
- В случай на дълго пътуване осигурете редовни почивки (минимум след всеки два часа).

Правилна и безопасна позиция на седалката

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилна позиция на седене на шофьора	13
Настройка на позицията на волана	14
Правилна позиция на седене на пътника до шофьора	14
Правилна позиция на седене на пътниците на задните седалки	14

Преди началото на пътуването заемете правилно положение върху седалката и не го променяйте по време на пътуването. Посъветвайте пътниците за необходимостта да седнат правилно на седалката си и по време на движение с автомобила да не изменят позицията си.

За **пътника до шофьора** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- Не се навеждате към арматурното табло.
- Не слагайте краката си на арматурното табло.

За всички **пътници** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- Не седете само на предната част на седалката.
- Не се навеждайте встрани, когато седите.
- Не се навеждайте от прозорците.
- Не изваждайте крайниците си от прозорците.
- Не слагайте краката си на тапицерията на седалките.

ВНИМАНИЕ

Предните седалки и всички опори за глава трябва винаги да бъдат настройвани според размерите на тялото, както и предпазните колани трябва винаги да бъдат правилно поставени, за да се осигури възможно най-ефективна защита на пътниците.

Всеки пътник трябва да има правилно поставен предпазен колан, който принадлежи към седалката му. Освен това, децата трябва да са осигурени с подходящи фиксиращи системи » Стр. 24, Безопасно превозване на деца.

По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите - има опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ

В резултат на грешна позиция при седене пътникът се излага на опасни за живота наранявания.

Правилна позиция на седене на шофьора



Фиг. 2 Правилна позиция на седене на шофьора / правилно държане на волана

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 13.

С оглед на безопасността Ви и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- Седалката на шофьора трябва да е настроена така надлъжно, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.
- ✓ При автомобили с еърбег за колената на водача, настройте седалката на водача в надлъжна посока така, че разстоянието на краката до арматурното табло в областта на еърбега за колената да възлиза на минимум 10 см » Фиг. 2 - В.
- Настройте облегалката така, че да можете да достигате волана в найгорната му точка с леко свити рамене.
- ✓ Разстоянието между волана и гърдите си трябва да настроите така, че да не е по-малко от 25 см » Фиг. 2 - А.
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният й ръб да образува една права с темето на главата Ви (не важи за седалки с интегрирани опори за главата) » Фиг. 2 - [С].
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 16, Употреба на предпазните колани.

\rm ВНИМАНИЕ

Настройте волана на минимум 25 см и разстоянието между краката Ви и арматурното табло в зоната на еърбега за колената да е минимум 10 см. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот!

Когато шофирате автомобила, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи "9 часа" и "З часа" » Фиг. 2. Никога не трябва да държите волана в позиция на часовниковата стрелка, показваща "12 часа", или по какъвто и да е друг начин (напр. в центъра му, във вътрешния му периметър и др. подобни). В противен случай при задействане на еъргбега човек може да си причини сериозни наранявания на ръцете, китките и главата.

 Погрижете се за това, в зоната на краката на шофьора да няма никакви предмети, защото по време на движение те биха могли да попаднат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да натиснете педала на съединителя, да спрете или да дадете газ.

Настройка на позицията на волана



Фиг. З Настройка на позицията на волана

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 13.

Позицията на волана може да се регулира по височина и в надлъжна посока.

- > Завъртете фиксиращото лостче под волана в посока на стрелката 1 » Фиг. 3.
- > Настройте волана в желаната позиция. Воланът може да се премества по посока на стрелката 2.
- » Натиснете фиксиращото лостче до упор по посока на стрелката 3.

ВНИМАНИЕ

- Не настройвайте никога волана по време на движение, а само при спрян автомобил!
- Винаги блокирайте фиксиращото лостче след настройка, за да не може да бъде променена по невнимание позицията на волана - има опасност от злополука!

Правилна позиция на седене на пътника до шофьора

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 13.

С оглед на безопасността на пътника до шофьора и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- Седалката на пътника до шофьора да се настрои максимално назад.
 Пътникът до шофьора трябва да спазва минимално разстояние 25 см от арматурното табло, за да се обезпечи максимална ефективност на еърбег.
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният й ръб да образува една права с темето на главата Ви » Фиг. 2 на стр. 13 - С (не важи за седалки с интегрирани опори за главата).
- Поставете правилно предпазния колан » Стр. 16, Употреба на предпазните колани.

ВНИМАНИЕ

- Спазвайте разстояние до арматурното табло от минимум 25 см, защото в противен случай системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота!
- По време на пътуване с автомобила е необходимо да държите краката си само в пространството, което е предназначено за тях - никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките! При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!

Правилна позиция на седене на пътниците на задните седалки

📖 Прочетете и спазвайте първо 🛮 на страница 13.

С оглед на безопасността на пътниците на задните седалки и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният й ръб да образува една права с темето на главата Ви » Фиг. 2 на стр. 13 - С.
- Поставете правилно предпазния колан » Стр. 16, Употреба на предпазните колани.

Спешно повикване

Важи само за някои страни



Фиг. 4 Контролна светлина и бутон за спешно повикване

Системата за спешно повикване (наричана по-долу само система) служи за автоматично или ръчно осъществяване на връзка с номер за спешно повикване.

Със системата разполагат автомобили с услугата Care Connect » Стр. 122.

След осъществяване на връзка комуникацията със свързаната централа се извърша посредством вградените в автомобила високоговорители и микрофон.

Контролна светлина и бутон за спешно повикване » Фиг. 4

А Контролна светлина

В 500° - Осъществяване на връзка с номер за спешно повикване

Автоматично осъществяване на връзка

При инцидент със задействане на еърбезите системата автоматично осъществява връзка с номер за спешно повикване.

При по-лек инцидент системата предлага автоматично посредством екрана на Инфотейнмънт осъществяване на връзка с номер за спешно повикване или номер за аварийно повикване.

Ръчно осъществяване на връзка

- Натиснете бутона В » Фиг. 4 за по-дълго от 3 секунди (осъществяването на връзка може да се прекрати чрез повторно натискане на бутона).
- > За осъществяване на връзка потвърдете показваното на екрана на Инфотейнмънт / на дисплея на арматурното табло съобщение или изчакайте няколко секунди, при което осъществяването на връзка се извършва автоматично. Контролната светлина А мига зелено.

Функцията на системата се показва след включване на запалването чрез светване на контролната светлина 🔺 » Фиг. 4.

- При функционираща система контролната светлина свети зелено.
- При системна неизправност контролната светлина свети червено.

\rm ВНИМАНИЕ

 За функционирането на системата задължително условие е наличието на мобилна мрежа - при неналична мобилна мрежа не е възможно спешно повикване.

 При системна неизправност съществува опасност системата да не се задейства при инцидент! Поради това тя трябва незабавно да бъде проверена от специализиран сервиз.

і Указание

Системата изпраща, заедно с осъществяването на връзка с номер за спешно повикване, предварително дефинирани данни за автомобили и за пасажерите към момента на инцидента (напр. идентификационен номер на автомобила, местоположение на автомобила, брой на вързаните с предпазни колани пасажери, брой на задействалите се еърбези и др.) на централата за спешни повиквания.

 Ако автомобилът се намира в област без функционираща инфраструктура на системата за спешни повиквания, тогава не се извършва предаване на данните за автомобила към централата за спешни повиквания.

Предпазни колани

Употреба на предпазните колани

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан	17
Поставяне и снемане на предпазните колани	17

Правилно поставените предпазни колани осигуряват добра защита при злополуки. Те намаляват риска от нараняване и повишават шанса за оцеляване при тежка злополука.

Предпазните колани до висока степен намаляват кинетичната енергия. Освен това те предотвратяват неконтролирани движения, които могат да причинят тежки злополуки.

При превозване на деца трябва да се спазват следните указания » Стр. 24, Безопасно превозване на деца.

ВНИМАНИЕ

- Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване! Това важи и за другите пътници - има опасност от нараняване!
- Възможно най-високо защитно действие на предпазните коланите се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно настроени » Стр. 12, Правилна и безопасна позиция на седалката.
- Облегала на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.

ВНИМАНИЕ

Указания за работата с предпазните колани

- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие в остри ръбове.
- Внимавайте за това предпазният колан да не бъдат защипан при затваряне на вратата.

ВНИМАНИЕ

Указания за правилната употреба на предпазните колани

 Височина на предпазния колан настройте така, че раменната част на колана да преминава приблизително през средата на рамото и в никакъв случай да не докосва врата Ви.

• Един предпазен колан не бива да се ползва едновременно от две лица (това се отнася и за деца).

 Предпазният колан трябва да се прикрепва само към блокиращо устройство, определено за съответната седалка. Неправилното прикрепване на предпазния колан намалява неговите защитни свойства и увеличава опасността от нараняване.

 Облекло на много катове и свободно облекло (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното седене и върху функцията на предпазните колани.

 За настройка и фиксиране на предпазните колани не използвайте скоби или други предмети (напр. за скъсяване на предпазния колан при подребни хора).

 Предпазният колан може надеждно да изпълнява своята функция само при условие, че облегалката на задните седалки е правилно фиксирана » Стр. 85.

ВНИМАНИЕ

Указания за поддръжката на предпазните колани

 Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автомата за тяхното навиване

» Стр. 292.

 Предпазните колани не бива да се демонтират или модифицират. Не се опитвайте сами да ги поправяте.

Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако бъдат установени повреди на една от частите на системата с предпазните колани (напр. на колана, на съединенията на колана, на автоматите за навиване, на закопчалката и др.), тогава съответният предпазен колан трябва незабавно да бъде сменен от специализиран сервиз.

 Предпазни колани, които са били подложени на натоварване по време на инцидент, трябва да се сменят от специализиран сервиз. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазните колани.

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан



Фиг. 5 Поставяне на раменно-бедрените колани / поставяне на раменни колани при бременни жени



Фиг. 6 Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки

邱 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 16.

Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за възможно най-голяма ефективност на защитната им функция.

Раменната част на колана трябва да преминава приблизително през средата на рамото (в никакъв случай през врата) и да лежи плътно върху горната част на тялото » Фиг. 5 - <u>А</u>.

Тазовата част на колана трябва винаги да прилегне плътно към таза (не трябва да преминава върху корема) » Фиг. 5 - 🖲.

Бременна жена трябва да помести предпазен колани така, че той да не натиска долната част на корема й » Фиг. 5 - В.

Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки

- » Преместете водача на колана нагоре по посока на стрелката » Фиг. 6 [А].
- УИли: Натиснете предпазителя по посока на стрелките 1 и преместете водача на колана надолу по посока на стрелката 2 » Фиг. 6 - В.
- След проверете настройката с късо дръпване, дали водачът на колана е добре фиксиран.

ВНИМАНИЕ

 Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на предпазния колан. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.

 Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото Ви ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.

 Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като например моливи, очила, химикалки, ключове и т.н.). Тези предмети могат да причинят наранявания.

Поставяне и снемане на предпазните колани



Фиг. 7 Поставяне / снемане на предпазния колан

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 16.

Преди поставянето

- Настройте правилно опората за главата (не важи за седалки с интегрирана опора за главата).
- Настройте седалката (важи за предните седалки).
- Настройте височината на колана (важи за предните седалки).

Поставяне

- Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го прекарайте през гръдния си кош и таза.
- > Вкарайте езичето в принадлежащото на седалката блокиращо устройство » Фиг. 7 - А, докато то щракне.
- > Дръпнете колана за да проверите, дали езичето на предпазния колан е блокирано в блокиращото устройство.

Снемане

- Хванете езичето на предпазния колан и натиснете червения бутон в блокиращото устройство » Фиг. 7 - В, езичето изскача навън.
- Эвърнете колана обратно на ръка, за да избегнете усукване на предпазния колан и да постигнете пълно навиване на колана.

ВНИМАНИЕ

Отворът за вкарване на езичето в блокиращото устройство не трябва да бъде запушен, тъй като езичето няма да може да се фиксира.

Автомати и опъващи устройства на предпазните колани

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Автомати на предпазни колани	18
Механизми за предварително опъване на предпазни колани	18

Автомати на предпазни колани

Всеки предпазен колан е оборудван с автомат за неговото навиване.

При бавното движение на предпазния колан се гарантира пълната свобода на движение на колана. При ход назад на предпазния колан той се блокира от автомата за навиването му. Предпазните колани се блокират също така и при пълно спиране, при ускоряване, при движение надолу по наклон и при завиване.

ВНИМАНИЕ

Ако предпазният колан не се блокира при хода си назад, незабавно трябва да занесете автомата за навиване за проверка от специализиран сервиз.

Механизми за предварително опъване на предпазни колани

Механизмите за предварително опъване на предпазните колани увеличават безопасността на шофьора и пътника до него, които са **привързани** с коланите.

При сблъсък с определена сила предпазните колани се опъват от опъващите устройства на коланите, за да се предотврати нежелано движение на тялото.

При **леки** сблъсъци, в случай на преобръщане, както и при катастрофи, при които не възниква значителна сила, **не настъпва задействане** на опъващите устройства на коланите.

ВНИМАНИЕ

 Всичките работи със системата за обтягане на коланите, като монтиране и демонтирате на частите й в рамките на други поправки, могат да извършват само специализираните сервизи.

 След като се активират механизмите за предварително опъване на предпазните колани, цялата система за пасивна безопасност трябва да се смени, включително предпазните колани.

і Указание

 Механизмите за предварително опъване могат да се активират и в предпазни колани, които в момента не се използват.

При активиране на опъващо устройство се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Система еърбег

Описание на системата еърбег

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на системата	
Задействане на еърбег	20
Указания за безопасност	20

Системата еърбег предлага като допълнение към предпазните колани допълнителна защита на пътниците при тежки фронтални и странични сблъсъци.

Възможно най-доброто защитно действие на еърбега се постига само във взаимодействие с поставения предпазен колан, като еърбегът не представлява заместител на предпазните колани.

Функционалното състояние на системата еърбег се показва от контролната светлина 🟃 в арматурното табло » Стр. 37.





Фиг. 8 Места на монтаж на еърбезите

Места на монтаж на еърбезите » Фиг. 8

- А Предни еърбези
- В Еърбег за коленете на шофьора

- С Странични еърбези отпред
- **D** Странични еърбези отзад
- Е Горни еърбези

Предни еърбези - чрез потъване в напълно надутите еърбези се ограничава движението на шофьора и пътника до него, с което се намалява опасност за нараняване на главата им или на горните части на телата им.

Предните еърбези са обозначени с надписа AIRBAG върху волана, както и върху арматурното табло от страната на пътника до шофьора.

Еърбег за коленете на шофьора - при потъване в напълно надут еърбег движението напред на тялото се намалява и така се намалява рискът от нараняване на краката.

Еърбегът за коленете е обозначен с надписа **AIRBAG** отстрани на таблото от страната на шофьора.

Странични еърбези - чрез потъване в надут еърбег се забавя движението на тялото, с което се намалява опасността от нараняване на горните му части (гръдният кош, коремът и тазът), намиращи се до съответна врата.

Страничните еърбези отпред са обозначени с етикет с надписа AIRBAG върху облегалките на предните седалки. Страничните еърбези са обозначени с надписа AIRBAG между областта за качване и облегалката на задната седалка.

Горни еърбези - при потъване в напълно надут еърбег намалява скоростта на движещото се тяло, с което се намалява риска от нараняване в областта на главата и шията.

Горните еърбези са обозначени с надписа **ARBAG** върху облицовката на В колоната.

Системата еърбег се състои (в зависимост от оборудване на автомобила) от следните части.

- Отделни еърбези.
- Контролна светлина 🎗 на арматурното табло » Стр. 37.
- Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора » Стр. 22.
- Контролна светлина за преден еърбег за пътника до шофьора в средната част на арматурното табло » Стр. 22.

Задействане на еърбег



Фиг. 9 Еърбези, напълнени с газ

Системата еърбег е във състояние на функционална готовност само тогава, когато е включено запалването.

При задействане еърбегът се пълни с газ и се разтваря. Надуването на еърбега се извършва за части от секундата.

При надуването на еърбега се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Условия на задействане

Не е възможно да се обобщят условията за активиране на системата еърбег за всяка ситуация. Важни тук са твърдостта на предмета, в който се удря автомобилът, ъгълът на сблъсъка, скоростта на движение и т.н.

За активиране на системата еърбег винаги има решаващо значение начинът на забавяне на автомобила. Ако измереното забавяне при удара не достига до определените референтни стойности, еърбези не се активират, макар че в резултат на злополука може да се получи голяма деформация на автомобила.

При тежки челни удари се задействат следните еърбези.

- Преден еърбег на шофьора.
- Преден еърбег на пътника до шофьора.
- Еърбег за коленете на шофьора.

При тежки странични удари се задействат следните еърбези от страната на инцидента.

- Страничен еърбег отпред.
- Страничен еърбег отзад.
- ▶ Горен еърбег.

При активиране на еърбег настъпват следните събития.

- Предупредителните светлини се включват.
- Всички врати на автомобила се отключват.
- Прекъсва се подаването на гориво в двигателя.
- Вътрешното осветление светва (ако автоматичното управление на вътрешното осветление е включено превключвател प्र).

Кога не се извършва задействане на еърбег?

При **леки** фронтални и странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщане на автомобила настрани или напред не се извършва задействане на еърбезите.

Указания за безопасност



Фиг. 10 Безопасно разстояние до волана и до арматурното табло

внимание

Общи указания

 Възможно най-високото защитно действие на предпазните колани и на системата еърбег може да се постигне само в правилната позиция на седалките » Стр. 12.

B3V-0320

При активиране на еърбег се генерират толкова големи сили, че в случай на неправилно седене или погрешно поместване частите на тялото на шофьора или пътника до него спрямо областта на еърбега, има опасност от тежки или смъртоносни наранявания. Това важи главно за деца, които не се превозват в подходящи детски седалки» Стр. 26.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предайте автомобила си в специализиран сервиз за проверка. В противен случай съществува опасност системата Еърбег да не се активира при злополука.

• Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.

 Повърхността на волана, както и на арматурното табло, в областта на предните еърбези и на еърбега за коленете, по възможност трябва да се почиства със суха или навлажнена с вода кърпа.

ВНИМАНИЕ

Указания за предните еърбези

За шофьора и пътника до шофьора е важно да спазват разстояние от минимум 25 см до волана или до арматурното табло » Фиг. 10 - А. Ако не спазвате това разстояние, системата еърбег не може да Ви защити опасност за живота! Освен това предните седалки и облегалките им за глава трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.

При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » Стр. 22, Изключване на еърбези. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено.

 В областта на разгъване на предните еърбези пред пасажерите на предните седалки не трябва да се намират други лица, животни или предмети.

Воланът или повърхността на арматурното табло пред пътника до шофьора не бива да бъдат облепвани, закривани или модифицирани. В близост до местата на монтаж на еърбезите, както и в областта на разгъване на еърбезите, не трябва да се монтират други части (напр. стойки за чаши, стойки за телефон и др.).

 Никога не поставяйте предмети върху повърхността на таблото от страната на пътника до шофьора.

ВНИМАНИЕ

Указания за еърбега за коленете

Настройте седалката на шофьора в надлъжна посока така, че разстоянието от краката до арматурното табло в областта на еърбега за колелата да е най-малко 10 см » Фиг. 10 - В. Ако поради размерите на тялото това е невъзможно, за да изпълните това условие се обърнете към специализиран сервиз.

Повърхността на еърбег модула, намиращ се в долната част на арматурното табло под кормилната колона не бива да се облепва нито покрива или модифицира по друг начин. Върху капачето на модула и в непосредствена близост до него не бива да се монтира нищо.

 Към ключа за запалване не прикрепвайте големи и тежки предмети (други ключове и т.н.). При активиране на еърбега за колената тези предмети могат да излетят и да Ви наранят.

ВНИМАНИЕ

Указания за страничните и горните еърбези

В областта на разгъване на страничните и горните еърбези не трябва да се намират никакви предмети (напр. върху завъртените към прозорците сенници), а върху вратите не трябва да се поставят принадлежности (напр. държачи за напитки и др. подобни) - съществува опасност от нараняване!

Върху куките за дрехи в автомобила закачвайте само леки дрехи, в чиито джобове не оставяйте тежки предмети или предмети с остри ръбове. За закачване на дрехите не използвайте закачалки за дрехи.
Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). По-подробна информация » Стр. 286.

 Върху седалките не трябва да действат прекалено големи сили, като напр. удари, настъпване - съществува опасност от повреда на страничния еърбег. В противен случай има опасност, че при злополука съответен страничен еърбег няма да се активира!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

 В никакъв случай не бива да обличате предните седалки със защитни калъфи, които не са изрично одобрени от компанията ŠKODA AUTO. Тъй като страничният еърбег се разгъва от облегалката, използване на неодобрени калъфи може значително да ограничи защитната му функция.
 Повреди на оригиналните тапицерии на седалките или на шевовете на мястото на вграждане на страничните еърбези трябва незабавно да се ремонтират от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

 Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните й части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на седалка), трябва да се извършват само от специализиран сервиз. По-подробна информация » Стр. 286.

 Върху частите на системата еърбег, върху предната броня или върху каросерията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.

 Не манипулирайте отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.

Изключване на еърбези

🖽 Увод

Изключване на еърбези	22
Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора	22

Изключване на еърбези

Предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен с ключовия превключвател » Фиг. 11 на стр. 22 - А.

Препоръчваме изключване по необходимост на други еърбези да се извършва от сервизен партньор на ŠKODA.

Изключването на еърбега се показва чрез контролната светлина 🙁 » Стр. 37.

Изключването на еърбези е предвидено например за следните случаи.

- Ако трябва да се използва детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, при което детето се транспортира с гръб срещу посоката на движение » Стр. 24.
- Ако не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между центъра на волана и гръдния Ви кош, макар че седалката на шофьора е настроена съвсем правилно.
- Ако в областта на волана са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьор с физически увреждания.
- Когато са инсталирани специални седалки (напр. ортопедична седалка без страничен еърбег).

ВНИМАНИЕ

Ако при продажбата на автомобила един еърбег е изключен, тогава купувачът трябва да бъде информиран за това!

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора



Фиг. 11 Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора / Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора

Положения на ключовия превключвател » Фиг. 11 - А

- ОГГ Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен след включване на запалването свети контролната светлина ОГГ№, » Фиг. 11 В
- ON Предният еърбег на пътника до шофьора е включен след включване на запалването контролната светлина свети в продължение на 65 секунди ON ☺

Изключване

>Изключете запалването.

- > Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- При ключ с радиодистанционно управление разгънете напълно капсулата на ключа » [].
- » Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
- > С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция 0ff.
- » Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » 🔢.
- > Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- Э Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина OFF %.

Включване

- > Изключете запалването.
- > Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- > Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
- > С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция ON.
- » Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » 📒.
- > Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.

ВНИМАНИЕ

Не оставяйте ключа вкаран в изключвателя на еърбега по време на пътуване. При разтърсвания ключът може да се завърти в прореза и да включи еърбега! Тогава в случай на инцидент еърбегът може неочаквано да се активира - съществува опасност от нараняване или опасност за живота!

 За изключване и включване на еърбега отговаря шофьорът на автомобила.

 Изключвайте еърбега само при изключено запалване! В противен случай можете да причините дефект в системата за изключване на еърбега.

Ако контролните светлини ON @ OFF % мигат, тогава предният еърбег на пътника до шофьора няма да се активира при злополука! Незабавно закарайте автомобила за проверка на системата еърбег в специализиран сервиз.

📒 ВНИМАНИЕ

Недостатъчно разгъната капсула на ключа може да повреди изключвателя на еърбега!

Безопасно превозване на деца

Детска седалка

🕮 Увод

За да се намали опасността от нараняване при инцидент, превозването на деца е допустимо единствено в детски седалки!

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора	
(вариант 1)	25
Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора	
(вариант 2)	25
Безопасност на децата и страничен еърбег	26
Групово разпределение на детските седалки	26
Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан	26

За монтажа и използването на детската седалка трябва да се спазват указанията в това ръководство за обслужване, както и в ръководството на производителя на детската седалка.

С оглед на безопасността препоръчваме да возите децата винаги на задните седалки. Превозвайте деца на мястото до шофьора само в изключителни случаи.

Трябва да се използват детски седалки съгласно стандарта ECE-R 44 на Европейската Икономическа Комисия.

Детските седалки съгласно стандарта ECE-R 44 са означени с неизтриваем знак за качество: главна буква Е в кръгче под номера на изпитателния протокол.

\rm ВНИМАНИЕ

• В никакъв случай не превозвайте деца, нито кърмачета на скута си.

При напускане на автомобила не оставяйте децата без надзор в автомобила. В спешен случай те вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно автомобила или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

 Детето трябва да бъде обезопасено през цялото време на пътуването!
 В противен случай при злополука то би било изхвърлено във вътрешното пространство на автомобила и би могло тежко или даже смъртоносно да нарани себе си или други пътници.

В случай, че по време на движение децата се накланят напред или седят неправилно, те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука. Това важи главно за дете, превозвано на предната седалка на пътника до шофьора, когато при злополука с активиране на предния еърбег могат да последват тежки или смъртоносни наранявания!

 Необходимо е безусловно да се съблюдават указанията на заводапроизводител за правилно прикрепване на предпазните колани. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.

 Проверявайте хода на предпазните колани в автомобила. Предпазният колан не бива да преминава през остри ръбове, които могат да го повредят.

 При монтаж на детската седалката върху задната седалка, съответната предна седалка трябва да се настрои така, че да няма контакт между предната седалка и детската седалка или возещото се в детската седалка дете.

 Преди монтажа на насочена напред детска седалка настройте съответната опора за глава възможно най-високо.

 Ако опората за глава и в най-горна позиция възпрепятства монтаж на детската седалка, тогава опората за глава трябва да бъде демонтирана » Стр. 87. След демонтажа на детската седалка монтирайте отново опората за глава.

і Указание

Препоръчваме Ви да използвате детски седалки от оригиналните принадлежности на ŠKODA. Тези детски седалки са разработени и изпитани за ползване в автомобилите ŠKODA. Те отговарят на стандарта ECE-R 44.

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора (вариант 1)

Не се отнася за Тайван



Фиг. 12 Стикер с предупредителни указания

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 24.

Не използвайте никога насочена назад система за задържане на деца на седалка, която е защитена от поставен пред нея активен еърбег. Детето може да бъде наранено тежко или даже смъртоносно.

За това информират също стикери, които се намират на следните места.

- ▶ Върху сенника на пътника до шофьора » Фиг. 12 А.
- ▶ Върху В колоната от страната на пътника до шофьора » Фиг. 12 В.

При употреба на детска седалка, в която детето се превозва върху седалката на пътника до шофьора, трябва да се спазват следните указания.

- Настройте облегалката на седалката на пътника до шофьора по възможност вертикално, така че между облегалката на седалката и облегалката на детската седалка да има стабилен контакт.
- Преместете седалката на пътника до шофьора по възможност назад, така че да няма контакт между седалката на пътника до шофьора и разположената отзад детска седалка.
- Настройте регулируемата по височина седалка на пътника до шофьора възможно най-нагоре.

- Настройте предпазния колан на пътника до шофьора възможно най-нагоре.
- При детски седалки от група 2 и 3 трябва да се внимава за това, поставената облицовка около опората за глава на детската седалка да се намира пред или на същата височина като облицовката на В-колоната от страната на пътника до шофьора. Настройте височината на предпазния колан на пътника до шофьора така, че коланът да не се "пречупва" във водача на колана. При инцидент съществува опасност от нараняване от предпазния колан в областта на врата на превозваното дете!

ВНИМАНИЕ

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

 Когато се налага да поставите на седалката на пътника до шофьора детска седалка, в която детето да седи с гръб към посоката на движението, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде включен отново.

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора (вариант 2)

Отнася се за Тайван



邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 24.

Не транспортирайте сукалчета, малки деца и по-големи деца на седалката на пътника до шофьора. За това Ви предупреждава стикер, намиращ се на сенника от страната на пътника до шофьора » Фиг. 13.

Безопасност на децата и страничен еърбег



Фиг. 14 Неправилно обезопасено дете в неправилна позиция на седалката - застрашено от страничния еърбег / Правилно обезопасено с детска седалка дете

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 24.

Детето не трябва да попада в зоната на разгръщане на страничния еърбег » Фиг. 14 - А.

Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан

Между детето и зоната на разгръщане на страничния еърбег трябва да има достатъчно място за осигуряване на възможно най-добра защита от страничния еърбег » Фиг. 14 - В.

Групово разпределение на детските седалки

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 24.

Групово разпределение на детските седалки съгласно стандарт ECE-R 44.

Група	Тегло на детето
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9-18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 24.

Преглед на възможности за използване на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан, на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Предната седалка на пътника до шофьора	Задни седалки отвън	Задна седалка в средата
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U

Група	Предната седалка на пътника до шофьора	Задни седалки отвън	Задна седалка в средата
2 15-25 κг	U	U	U
3 22-36 кг	U	U	U

U Категория на детската седалка "Universal" - детска седалка, която е предвидена за закрепване върху седалката с предпазен колан.

Система за закрепване

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Крепежни халки на ISOFIX системата	27
Употреба на детски седалки със системата ISOFIX	27
Крепежни халки за TOP TETHER система	28

Крепежни халки на ISOFIX системата



Фиг. 15 Етикети на ISOFIX системата Между облегалката и седалката на външните задни седалки се намират по две крепежни халки за инсталиране на детска седалка, оборудвана със закрепваща система ISOFIX.

Първо снемете капачките 🛕, за да получите достъп до крепежните халки » Фиг. 15. След демонтажа на детската седалка монтирайте отново капачките.

\rm ВНИМАНИЕ

 При монтаж и демонтаж на детска седалка с ISOHX системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
 Не закрепвайте към предвидените за детска седалка с ISOHX системата крепежни халки други детски седалки, колани или предмети - има опасност за живота!

і Указание

Една детска седалка с ISOFIX системата може да бъде монтирана в автомобил с помощта на ISOFIX системата само тогава, когато тя е разрешена за този тип автомобил. Допълнителна информация можете да получите от партньор на ŠKODA.

Можете да закупите детски седалки с ISOFIX система от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

ISOFIX представлява система за бързо и безопасно фиксиране на детска седалка.

Употреба на детски седалки със системата ISOFIX

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Преглед на възможности за използване на детски седалки с ISOFIX системата на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Клас на големина на детската седалка ^{а)}	Седалка на пътника до шофь- ора ^ы	Задни крайни седалки	Задна средна седалка
0 до 10 кг	E	x	IL-SU	х
0 .	E	x	IL-SU	x
U+ по 13 кг	D			
дотэкі	С			

Група	Клас на големина на детската седалка ^{а)}	Седалка на пътника до шофь- ора ^ы	Задни крайни седалки	Задна средна седалка
	D	X	IL-SU IUF	x
1 9-18 kr	С			
	В			
5 10 Ki	B1			
	A			
2 15-25 кг	-	x	IL-SU	x
3 22-36 кг	-	x	IL-SU	x

^{а)} Класът на големината е посочен върху поставена върху детската седалка табелка.

b) Ако седалката на пътника до шофьора е оборудвана с крепежни халки за система (SOFIX, тогава тя е подходяща за монтаж на детска седалка (SOFIX) сразрешението "Semi-Universal".

- IL-SU Седалката е подходяща за детски седалки ISOFIX с разрешение "Semi-Universal". Категорията "Semi-Universal" означава, че детската седалка с ISOFIX система е разрешена за Вашия автомобил. Обърнете внимание на приложените към детската седалка списъци на автомобили.
- IUF Седалката е подходяща за детски седалки ISOFIX с разрешението "Universal" и закрепване с колан за закрепване на системата TOP TETHER.
- X Седалката не е оборудвана с крепежни халки за ISOFIX система.

Крепежни халки за TOP TETHER система



Фиг. 16 Крепежни халки за ТОР ТЕТНЕК система

ТОР ТЕТНЕЯ представлява система за фиксиране, която ограничава движенията на горната част на детската седалка.

Крепежните халки (А) за закрепване на фиксиращия колан на детска седалка със системата ТОР ТЕТНЕР се намират върху задната страна на външните облегалки на задните седалки » Фиг. 16. Някои специфични за определени страни модели могат да са оборудвани също с крепежна халка **В** върху задната страна на облегалката на средната задна седалка » Фиг. 16.

ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с TOP TETHER системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Детски седалки с ТОР TETHER система трябва да се използват само със седалки оборудвани с крепежни халки.
- Закрепвайте винаги само по един колан за закрепване на детска седалка към една крепежна халка.



Фиг. 17 Пример за купе при автомобил с ляв волан

Обслужване

Купе

Преглед

1	Електрическо управление на прозорците
2	Регулиране на електрически управляеми външни огледала 📃
3	Лостче за отваряне на вратата
4	Отвори за обдухване
5	Държач на билети
6	Лостче за управление (в зависимост от оборудването)
	 Мигачи и дълги светлини
	• Темпомат
	• Ограничител на скоростта
	Волан с клаксон / с преден еъроег за шофьора
8	Бутони за обслужване на информационната система
9	Арматурно табло
10	Лостче за управление:
	 Стеклочистачки и прескачки Миформационна система
11	У Информационна система
12	
12	
	ора
14	Вътрешно огледало
15	Жабка от страната на пътника до шофьора
16	Преден еърбег на пътника до шофьора
17	Външен Инфотейнмънт модул (в жабката за пътника до
	шофьора)
18	Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до
	шофьора (в жабката на пътника до шофьора) 🛛
19	Електрическо управление на прозореца във вратата на път- ника до шофьора
20	Жабка
21	Превключвател на светлините
22	Лостче за отваряне на капака на двигателния отсек
_	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

25		90
24	Лостче за работа с автоматичното регулиране на дистанцията	256
25	Фиксиращо лостче за регулиране на позицията на волана	14
26	В зависимост от оборудването на автомобила	
	 Контактен ключ 	215
	• Стаптов бутон	215
27	Лост за ръчната спирачка	219
29		215
20		220
		220
	Скоростен лост (автоматична скоростна кутия)	221
29	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	• 12-волтов контакт	98
	Запалка за цигари	100
30	Блок с бутони (в зависимост от оборудването):	
	▶ 🖯 Централно заключване	56
	► A START-STOPP	216
	ASR Регулиране на приплъзването ASR	229
	► 🖟 Регулиране на стабилността ESC	228
	А / ССПРЗ Избор на режим на пътуване	262
	► Р⊕ Паркинг-асистент	243
	▶ Р∞ Помощ при паркиране	232
	 Ш Контрол на налягането в гумите 	271
31	Хабка / Телефонна кутия	91, 91
32		92
22		110
22	Регулатор на отоплението / климатика	IID

і Указание

22 31/- 6...

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 17.

Арматурно табло и контролни светлини

Арматурно табло

🖽 Увод



Фиг. 18 Арматурно табло

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Оборотомер	32
Индикатор за температура на охлаждащата течност	33
Показание на запаса от гориво - природен газ	33
Показание на запаса от гориво - бензин / дизел	33

- 1 Оборотомер » Стр. 32
 - ▶ с контролни светлини » Стр. 34
- 2 Дисплей » Стр. 44
- 3 Тахометър
 - ▶ с контролни светлини » Стр. 34
- В зависимост от оборудването на автомобила
 - Индикатор на температурата на охлаждащата течност » Стр. 33
 - Показание на запаса от природен газ¹⁾
- 5 Блок с контролни светлини » Стр. 34

- **6** Бутон за обслужване:
 - Настройка на часа » Стр. 45
 - ► Нулиране на брояча за изминатото разстояние ((trip)) » Стр. 44
 - показване на пробега и дните до следващия сервизен преглед » Стр. 51
- 7 Показание на запаса от бензин / дизел » Стр. 33

Яркостта на осветлението на арматурното табло се настройва автоматично в зависимост от заобикалящите условия на осветеност. Ако има налице лоши условия на видимост и не светят късите светлини, яркостта на осветлението на арматурното табло се намалява, за да покаже на шофьора да включи светлините.

Яркостта на осветлението на арматурното табло може да бъде настроена в Инфотейнмънт в меню / → Светлини.

Оборотомер

Оборотомерът 1 » Фиг. 18 *на стр. 32* показва актуалните обороти на двигателя в минута.

Началото на червения диапазон от скалата на оборотомера показва максимално допустимите обороти на разработен и загрял двигател.

Преди да достигнете до червената област на скалата на оборотомера, трябва да превключите на следващата по-висока скорост, евентуално да настроите превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в позиция **D/S**.

Препоръката за предавка трябва да се спазва, за да се поддържат оптимални обороти на двигателя » Стр. 45.

📙 ВНИМАНИЕ

Стрелката на оборотомера трябва да достига червения диапазон на скалата само за кратък период от време - в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя!

¹⁾ Отнася се за G-TEC автомобили.

Индикатор за температура на охлаждащата течност



Фиг. 19 Индикатор на температурата на охлаждащата течност

Показанието » Фиг. 19 работи само тогава, когато е включено запалването.

Студена област - стрелката стои в областта A, двигателят все още не е достигнал своята работна температура. Избягвайте високи обороти на двигателя и силно натоварване на двигателя.

Работна област - стрелката стои в областта В

Област с висока температура - стрелката стои в областта [C], температурата на охлаждащата течност е твърде висока, на арматурното табло светва контролната светлина 🔔 » Стр. 40.

Показание на запаса от гориво - природен газ



Фиг. 20 Показание на запаса от природен газ

Показанието » Фиг. 20 работи само тогава, когато е включено запалването.

Капацитетът на резервоара за природен газ е около 15 кг.

Когато този запас от гориво достигне областта на резервата, на дисплея се показва символът 🏨, както и подкана за зареждане на природен газ.

🛛 Указание

Стрелката ► до символа В индикатора за запаса на природен газ показва мястото на монтаж на гърловината за пълнене на гориво от дясната страна на автомобила.

Показание на запаса от гориво - бензин / дизел



Показанието » Фиг. 21 работи само тогава, когато е включено запалването.

Капацитетът на резервоара за бензин / дизел за автомобили с предно предаване е приблизително 50 литра, а за автомобили със задвижване на всички колела около 55 литра.

Ако този запас от гориво достигне областта на резервата 🛕 » Фиг. 21, на арматурното табло светва контролната светлина 🗎 » Стр. 39.

ВНИМАНИЕ

За безупречната функция на системите на автомобила и следователно за безопасното пътуване трябва да има достатъчно гориво в резервоара. Резервоарът за гориво никога не трябва да се изпразва напълно съществува опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива да се изчерпва напълно! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.

і Указание

Стрелката ► до символа 🛱 в индикатора за запаса на гориво показва мястото на монтаж на гърловината за пълнене на гориво от дясната страна на автомобила.

Контролни светлини

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ю Ръчна спирачка	35
🕐 Спирачна уредба	35
🐥 Светлини на предните предпазни колани 💷	35
😣 Автоматично регулиране на дистанцията (АСС)	35
😔 😔 Серво управление / заключване на волана (система KESSY) 🛛	35
🗦 Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването	
(ASR)	36
🐉 Регулиране на приплъзването (ASR) деактивирано 🛛	37
Θ Антиблокировъчна система (ABS)	37
🗘 Задна светлина за мъгла	37
🗢 Система за ауспуховите газове	37
🐨 Система с подгревни свещи (дизелов двигател)	
₽ Проверка на електронната система на двигателя (бензинов	
двигател)	37
🂐 Системи за безопасност 💷	37
(I) Налягане на гумите	38
🔘 Спирачни накладки	39
🕞 Резерва на горивото - бензин / дизел 💷	39
/:\ /:\ Асистент за лентата на движение (Lane Assist)	39
◆ → Мигачи	39
«¹» Мигачи на ремаркето	39
ЮФарове за мъгла	39
🏷 Темпомат / ограничител на скоростта	39
(S) Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)	39
Работа на природен газ	39
≣⊃ Дълги светлини	40
О Автоматична скоростна кутия	40
🖞 Светлини на задните предпазни колани	40
🗀 Генератор	40
🕹 Охлаждаща течност	40
🖘 Налягане на моторното масло	4
🚟 Ниво на моторното масло	4
🕸 Дефект на крушка	4

🛲 Филтър за твърди частици (дизелов двигател)	42
ФНиво на течността за измиване на стъклото	42
В Асистент за дългите светлини	42
(A) 🖉 START-STOPP система	42
🕸 Показание за ниска температура 💷	42
📲 Вода в горивния филтър (дизелов двигател)	43
ন্টি 🏷 লি! Автоматично регулиране на дистанцията (АСС)	43
പ്പഹ Предупреждение за разстояние (Front Assist)	43
裔 Front Assist	43
🐵 Пестелив режим	43
ØFF ROAD режим	43
🕯 Адаптивно регулиране на шасито (DCC)	43
🖋 Сервиз	44

Контролните светлини на арматурното табло показват актуалното състояние на определени функции или неизправности.

Светването на някои контролни светлини може да бъде придружено от звукови сигнали и съобщения на дисплея на арматурното табло.

След включване на запалването **светват** за **кратко** някои контролни светлини за функционална проверка на системите на автомобила. Ако проверените системи са в ред, съответните контролни светлини **изгасват** няколко секунди след включване на запалването или след стартиране на двигателя.

Контролните светлини се намират на следните места в арматурното табло » Фиг. 18 *на стр. 32*.

- Оборотомер 1
- Дисплей 2
- Скоростомер 3

Блок с контролни светлини 5

Контролни светлини на дисплея

В зависимост от значението заедно с някои контролни светлини на дисплея светват също контролните светлини Δ (опасност) или Δ (предупреждение) на лентата с контролните светлини.

В зависимост от оборудването на автомобила някои контролни светлини на дисплея могат да бъдат изобразени цветни. Напр. предупредителната светлина за охлаждащата течност може да е изобразена както следва.
- ▶ 走 Сегментен дисплей / монохроматичен ("черно-бял") МАХІ DOT дисплей
- 🕨 🚣 цветен MAXI DOT дисплей

ВНИМАНИЕ

Неспазването на светещите контролни светлини и на съответните съобщения или указания на дисплея на арматурното табло може да доведе до тежки наранявания или щети за автомобила.

 Ако трябва да спрете по технически причини, тогава спрете автомобила на безопасно разстояние от пътно-транспортното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини » Стр. 73. Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.

 Двигателният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 298.

Ръчна спирачка

邱 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 35.

(Р) свети - ръчната спирачка е издърпана.

Ако се движите с издърпана ръчна спирачка със скорост над 5 км/ч, прозвучава и звуков сигнал.

• Отпуснете ръчната спирачка.

凹 Спирачна уредба

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

О свети - нивото на спирачната течност в спирачната уредба е прекалено ниско.

Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност » Стр. 303.

ВНИМАНИЕ

Когато светне контролната светлина за (0) заедно с контролната светлина (2) х Стр. 37, (2) Антиблокировъчна система (ABS), (2) Антиблокировъчна (ABS), (2) Антиблокировъчна система (ABS), (2) Антиблокировъчна система (ABS), (2) Антиблокировъчна (ABS), (2) А

Светлини на предните предпазни колани

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

свети - шофьорът или пътникът до шофьора не е поставил предпазния си колан.

При скорост над 30 км/ч свети контролната светлина 🌲 и същевременно прозвучава звуков предупредителен сигнал.

Ако в продължение на 2 минути шофьорът или пътникът не използват предпазния колан, звуковата сигнализация ще се изключи, но контролната светлина 🗍 ще свети непрекъснато.

🔞 Автоматично регулиране на дистанцията (АСС)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

🔞 свети - забавянето на АСС не е достатъчно.

▶ Натиснете спирачния педал.

Допълнителна информация за АСС системата » Стр. 253.

Ө! Ө! Серво управление / заключване на волана (система KESSY)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

Дефект на серво управлението

Овети - налице е авария на сервоуправлението (значително по-голямо усилие за въртене на волана).

⊕! свети - налице е частично прекъсване на работата на сервоуправлението, което може да намали ефективността му.

- Изключете запалването, запалете двигателя отново и изминете кратко разстояние.
- Ако контролната светлина 😔 не изгасне, спрете автомобила, вне продължавайте пътуването. Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Ако контролната светлина 😔 не изгасне, е възможно продължаване на пътуването с внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Дефектно блокиране на волана (система KESSY)

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

😔! мига

Заключването на волана е повредено. Спрете!
 ВОЛАН ПОВРЕДЕН СПРИ

Спрете автомобила, **не продължавайте пътуването**. След изключване на запалването няма да е възможно блокирането на волана, активирането на електрически потребители (напр. Инфотейнмънт и др. подобни), новото включване на запалването и стартирането на двигателя. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

😔! мига

Заключване на кормилно управление: Сервиз! КОРМИЛНО УПРАВЛ_ СЕРВИЗ

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Блокирането на волана не е освободено (система KESSY)

😔! мига

- Завъртете волана!
 ЗАВЪРТИ ВОЛАНА
- Преместете волана леко наляво и надясно, като по този начин се улеснява отключването на волана.
- Ако воланът не се отключи, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина 😔!.

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след повторно стартиране на двигателя и кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

В Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

Ако автомобилът е оборудван със система ESC, ASR е съставна част от системата ESC.

🗦 мига - ESC или ASR в момента извършва намеса.

👂 свети - има налице ESC или ASR повреда.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

В случай, че контролната светлина 🛱 светва след стартиране на двигателя, вероятно е изключена ESC или ASR в резултат на технически причини. • Включете и отново изключете запалването.

Ако контролната светлина 👂 не светва след ново стартиране на двигателя, ESC или ASR отново функционира напълно.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина 👂.

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повече информация за ESC системата » Стр. 228 или ASR системата » Стр. 229.

🐉 Регулиране на приплъзването (ASR) деактивирано

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

🍰 свети - ASR системата е деактивирана.

і Указание

При автомобили без система ESC при деактивиране на системата ASR контролната светлина & не светва, а се показва само съобщение в дисплея на арматурното табло.

回 Антиблокировъчна система (ABS)

- 邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.
- Θ свети има налице ABS повреда.

В такъв случай работи само спирачната система на автомобила без ABS.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за 👄 заедно с контролната светлина (0) » Стр. 35, (0) Спирачна уредба, 🗇 не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на ABS или на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

🔰 Задна светлина за мъгла

📖 Прочетете и спазвайте първо 🗄 на страница 35.

👎 свети - задната светлина за мъгла е включена.

ち Система за ауспуховите газове

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 35.

с свети - има налице повреда в системата за ауспуховите газове. Системата позволява движение в авариен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя. Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

🚾 Система с подгревни свещи (дизелов двигател)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

то мига - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в авариен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

Ако контролната светлина 🚥 след включване на запалването не свети или свети постоянно, тогава има грешка в системата за подгряване.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

EPC Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)

📖 Прочетете и спазвайте първо 📒 на страница 35.

ЕРС свети - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в авариен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

🏂 Системи за безопасност

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

Неизправност на системата

- 🏂 свети има налице повреда в системата еърбег.
- 🛛 Грешка: еърбег
- Б ГРЕШКА ЕЪРБЕГ
- Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен с ключовия превключвател

🏂 свети в продължение на 4 секунди след включване на запалването.

Някой от еърбезите или обтегач на предпазен колан е изключен с диагностичен уред

💐 свети след всяко включване на запалване в продължение на 4 секунди и след това същата мига за още 12 секунди.

- 🛛 Еърбег/обтегач на предп.колан деактивиран.
- ИЗКЛ ЕЪРБЕГ/ ОБТЕГАЧ КОЛАНИ

Проактивна защита на пътниците

👏 свети и на дисплея на арматурното табло се показва едно от следните съобщения.

- 🛽 Проактивната защита на пътниците не е достъпна.
- ОПРОАКТ_ ЗАЩИТА НА ПЪТНИЦИТЕ НЕ Е НА РАЗПОЛОЖ_

или

- 🛿 Проактивна защита на пътниците: ограничена функция.
- ОПРОАКТ_ ЗАЩИТА НА ПЪТНИЦИТЕ ОГРАНИЧ_

Предпазният колан за шофьора и пътника до шофьора трябва да бъде сменен.

• Потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

При неизправност на системите за безопасност съществува опасност системите да не се задействат при инцидент. Поради това те трябва незабавно да бъде проверени от специализиран сервиз.

🕛 Налягане на гумите

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

Промяна на налягането на гумите

🕕 свети - в една от гумите се е стигнало до промяна на налягането.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Незабавно намалете скорост на движение и избягвайте рязко завиване и спиране.
- Спрете автомобила, изключете запалването и проверете гумите и тяхното налягане » Стр. 308.
- Ако е нужно коригирайте налягането в гумите или сменете засегнатото колело » Стр. 313, или използвайте комплекта за ремонт » Стр. 317.
- Запишете стойностите на налягането на гумите в системата » Стр. 272.

Неизправност на системата

Ш мига за около 1 минута и продължава да свети - може да има на лице грешка в системата за контрол на налягането в гумите.

• Спрете автомобила, изключете запалването и запалете двигателя отново.

Ако предупредителната светлина (1) мига отново след запалването на двигателя, тогава има налице системна грешка.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина (Ц).

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Други събития

За светването на контролната светлината (1) могат да съществуват следните причини.

- Натоварването на автомобила е едностранно. Разпределете товара равномерно.
- Колелата на един мост са по-силно натоварени (например движение с ремарке или движение по наклон).
- ▶ Монтирани са вериги за сняг.
- Било е сменено колело.

📒 ВНИМАНИЕ

При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина (Ш на арматурното табло може да светва със закъснение или въобще да не светва.

🔘 Спирачни накладки

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

- 🔘 свети спирачните накладки са износени.
- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

🗈 Резерва на горивото - бензин / дизел

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

Свети - запасът на бензин / дизел в резервоара за гориво е достигнал областта на резервата (около 6 литра).

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

▶ Зареждане » Стр. 294.

🚺 Указание

Указанието на дисплея изгасва след допълване на гориво и изминаване на кратко разстояние.

/:\ /:\ Асистент за лентата на движение (Lane Assist)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

Контролната светлина /:\ /:\ показва състоянието на системата Lane Assist. Допълнителна информация за системата Lane Assist » Стр. 266.

🕈 🔿 Мигачи

- 邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.
- ቀ мига левият мигач е включен.
- 🕈 мига десният мигач е включен.

В случай, че е налице неизправност на мигачите, контролната светлина мига приблизително два пъти по-бързо (не важи за теглене на ремарке).

Ако са включени предупредителните светлини, мигат всички мигачи и двете контролни светлини за мигачите.

🚸 Мигачи на ремаркето

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

👌 мига - мигачите на ремаркето са включени.

Ако е прикачено ремарке и контролната светлина 🚸 не мига, един от мигачите на ремаркето е повреден.

• Проверете крушките на ремаркето.

🕸 Фарове за мъгла

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

치 свети - фаровете за мъгла са включени.

🏷 Темпомат / ограничител на скоростта

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

*О свети - скоростта на автомобила се управлява от темпомата или автоматичното регулиране на дистанцията, или от ограничителя на скоростта.

* мига - настроеното чрез ограничителя на скоростта ограничение на скоростта е било надвишено.

🕲 Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

🛇 свети - натиснете спирачния педал.

🔉 Работа на природен газ

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

свети - автомобилът се намира в режим на природен газ.

Дълги светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо 📒 на страница 35.

Свети - дългите светлини или светлинният клаксон са включени.

О Автоматична скоростна кутия

📖 Прочетете и спазвайте първо 📒 на страница 35.

Прегрята скоростна кутия

Контролната светлина 🛈 се показва само на MAXI DOT дисплея.

🛈 🚹 свети

Прегряла скоростна кутия. Можете да продължите.
 ПРЕГРЯЛА СКОРОСТНА КУТИЯ

Скоростната кутия е прегряла, продължаване на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране.

🛈 <u> (</u>свети

Прегряла скор. кутия. Спри! Докум. на автом.!
 ПРЕГРЯЛА СКОР_ КУТИЯ СПРИ

• @ Не продължавайте шофирането! Спрете автомобила и изключете двигателя.

След изгасване на контролната лампа, можете да продължите шофирането.

Ако контролната светлина не изгасне, • не продължавайте пътуването! Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повреда на скоростната кутия

Контролната светлина 🛈 се показва само на MAXI DOT дисплея.

🛈 <u> с</u>вети

Повредена скоростна кутия. Спрете автомобила!
 ПОВРЕДЕНА СКОР_ КУТИЯ СЕРВИЗ

- Спрете автомобила,
 не продължавайте пътуването! Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- О ▲ свети
 Скор. кутия в авар. реж. Няма задна предавка.
 СКОР_ КУТ ГРЕШКА НЯМА ЗАДЕН ХОД
- О ▲ свети
 Срешка: скорост. кутия. Скоростта се ограничава.
 ГРЕШКА СКОРОСТНА КУТИЯ

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

🖞 Светлини на задните предпазни колани

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

🖞 свети - непоставен предпазен колан на задната седалка.

🛱 свети - поставен предпазен колан на задната седалка.

Ако предпазният колан на задната седалка бъде поставен или снет, съответната светлина светва за кратко и указва актуалното състояние на колана.

🖽 Генератор

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

🖆 свети - при работещ двигател акумулаторът на автомобила не се зарежда.

- Тъй като по време на пътуване акумулаторът на автомобила се разрежда, всички електрически консуматори, които не са непременно необходими (напр. Инфотейнмънт), трябва да се изключат.
- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

🕹 🗥 свети

Ако по време на шофиране освен светлината Ё светне също и светлината ♣, , , , , , , не продължавайте пътуването - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

🚣 Охлаждаща течност

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

Твърде ниско ниво на охлаждащата течност

Проверете охлад. течност! Документация на автомобила!
 ПРОВЕРИ ОХЛАД_ ТЕЧНОСТ

- Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.
- ► Проверете нивото на охлаждащата течност » Стр. 302.

Ако нивото на охлаждащата течност е в рамките на предписаната област и контролната светлина \pm светне отново, тогава може да има налице функционална повреда на вентилатора на радиатора.

- Изключете запалването.
- Проверете предпазителя на вентилатора на радиатора и евентуално го сменете.

Ако нивото на охлаждащата течност и предпазителят на вентилатора са в ред и контролната светлина 🕹 светне отново, © не продължавайте пътуването!

• Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Температурата на охлаждащата течност е твърде висока

Ŧ	⚠	свети

Прегрял двигател. Спрете! Документация на автомобила!
 ПРЕГРЯЛ ДВИГАТЕЛ СПРИ

- Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.

🖘 Налягане на моторното масло

📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 на страница 35.

🖘 \land мига - налягането на моторното масло е прекалено ниско.

- Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло.
- Ако контролната светлина мига, **в не продължавайте да шофирате** даже и при задоволително ниво на маслото! Не оставяйте двигателя да работи и на празен ход.
- Потърсете помощта на специализиран сервиз.

📙 ВНИМАНИЕ

Ако при съществуващите условия не е възможно допълване на моторно масло,
не продължавайте пътуването - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

🔛 Ниво на моторното масло

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

Нивото на моторното масло е твърде ниско

☆ свети
 В ДОПЪЛНИ МАСЛО

Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло, респ. допълнете моторно масло.

В случай, че капакът на двигателния отсек е отворен по-продължително от 30 секунди, контролната светлина загасва. В случай, че не сте допълнили моторното масло, след като изминете приблизително 100 км, контролната светлина отново светва.

Нивото на маслото е твърде високо

🔛 🚹 свети

Намалете нивото на маслото!
 ТВЪРДЕ ВИСОКО НИВО НА МАСЛОТО

- Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло.
- При прекалено високо ниво на маслото е възможно продължаване на пътуването със съответен предпазлив начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повреда на датчика за нивото на моторното масло

Сензор за маслото: сервиз!
 СЕНЗОР МАСЛО СЕРВИЗ

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

📙 ВНИМАНИЕ

Ако при съществуващите условия не е възможно допълване на моторно масло,
не продължавайте пътуването - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

🕸 Дефект на крушка

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

🕸 🗥 свети - една от крушките е повредена.

На дисплея се показва съобщение относно засегнатата крушка.

📼 Филтър за твърди частици (дизелов двигател)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

Филтърът за твърди частици филтрира саждите от ауспуховите газове. Саждите се събират във филтъра за твърди частици, където изгарят периодично.

🛥 \land свети - филтърът е запушен със сажди.

За да почистите филтъра е необходимо, когато пътно-транспортната ситуация го позволява » 🗓, да шофирате най-малко 15 минути до изгасване на контролната светлина 👞, както следва.

- 🗸 4. или на 5. скорост (автоматична скоростна кутия: положение D / S).
- ✓ Скорост на движение от най-малко 70 км/ч.
- ✓ Обороти на двигателя между 1800-2500 об/мин.

Когато филтърът се почисти успешно, изгасва контролната светлина 📟.

Ако филтърът не бъде достатъчно почистен, контролната светлина 🦇 не изгасва, а 🚥 започва да мига.

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Винаги приспособявайте скоростта на шофиране към метеорологичните условия, състоянието на пътя и терена.

Дизеловият филтър за твърди частици достига много високи температури - има опасност от пожар и може да възникнат сериозни наранявания. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали (напр. суха трева, храсти, листа, разлели гориво и други подобни).

ВНИМАНИЕ

Трябва да имате предвид, че когато свети контролната светлина , разходът на горивото се увеличава и се намалява мощността на двигателя.
Използване на дизелово гориво с високо съдържание на сяра може значително да намали трайността на филтъра за твърди частици. При партньор на ŠKODA ще Ви информират, в кои страни се използва дизелово гориво с по-високо съдържание на сяра.

і Указание

Препоръчваме Ви да избягвате често пътуване на къси разстояния. С това се поддържа процесът на изгаряне на твърдите частици във филтъра за твърди частици.

🛱 Ниво на течността за измиване на стъклото

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

Ф Λ свети - нивото на течността за измиване на стъклото е прекалено ниско.

▶ Допълнете течността за измиване на стъклото » Стр. 300.

Асистент за дългите светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

всети - асистентът за дълги светлини е включен » Стр. 71, Асистент за дълги светлини (Light Assist).

🔿 🖉 START-STOPP система

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

Контролните светлини (А) (У) показват състоянието на системата START-STOPP » Стр. 216.

🕸 Показание за ниска температура

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

🕸 свети - външната температура е под +4 °С.

ВНИМАНИЕ

Даже при външна температура +4°С може да се образува поледица! Поради това, що се отнася до поледица, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура.

💵 Вода в горивния филтър (дизелов двигател)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

Горивният филтър с воден сепаратор филтрира замърсявания и вода от горивото.

Ако в сепаратора има прекалено много вода, на дисплея на арматурното табло се появява следната информация.

Контролната светлина 🗤 се показва само на MAXI DOT дисплея.

🕬 🗥 свети

Вода в горивния филтър. Документация на автомобила!
 ВОДА ВЪВ ФИЛТЪРА ЗА ГОРИВО

 Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

🕅 🏷 😤 Автоматично регулиране на дистанцията (АСС)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

Контролните светлини ଝି 🏷 ଝି! показват състоянието на АСС системата » Стр. 253.

্রাক্র Предупреждение за разстояние (Front Assist)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

Контролната светлина 🖘 се показва само на MAXI DOT дисплея.

⇔ свети - паднато е под безопасното разстояние до движещия се отпред автомобил.

Информация за системата Front Assist » Стр. 259.

濟 Front Assist

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

🉈 🗥 свети

- Front Assist е разпознала опасност от сблъсък и автоматично е задействала аварийно спиране » Стр. 259.
- Извършено е автоматично деактивиране на Front Assist при активирането на ESC Sport » Стр. 228 или при деактивирането на ASR » Стр. 229.
- ▶ Front Assist в момента не е на разположение » Стр. 262.

🙈 с надписа 0 🕂 🛆 свети - Front Assist е деактивирана » Стр. 261.

💮 Пестелив режим

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 35.

свети - автомобилът се намира в пестелив режим чрез намесата на активното управление на цилиндрите или при положение за празен ход на автоматичната скоростна кутия.

😂 OFF ROAD режим

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

свети - условията за намесата на режим OFF ROAD са изпълнени » Стр. 230, OFF ROAD режим.

иига - в момента се извършва намеса на асистента за движение надолу по наклон.

Адаптивно регулиране на шасито (DCC)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 35.

Контролната светлина 🕯 се показва само на MAXI DOT дисплея.

- 🕯 🗥 свети има налице DCC повреда.
- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

📖 Прочетете и спазвайте първо 🗄 на страница 35.

указание за нужно сервизно обслужване » Стр. 51, Показание за сервизен интервал.

Информационна система

Информационна система за шофьора

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Дисплей в арматурното табло	44
Настройка на часа	45
Препоръка за предавка	45
Състояние на автомобила	46

Дисплей в арматурното табло



Фиг. 22 Типове дисплей: МАХІ DOT / сегментен дисплей

В зависимост от оборудването на автомобила информационната система предоставя следната информация чрез дисплея на арматурното табло » Фиг. 22.

- 1 Час / символи на гласовото управление на Инфотейнмънт
- Включена предавка / препоръка за предавка Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия Контролни светлини на системата START-STOPP Показание на географските посоки¹⁰ Разпознати пътни знаци
- Данни за автомобила (многофункционален индикатор) Контролни светлини

¹⁾ Отнася се за автомобили с фабрично монтирана навигационна система.

Указателни съобщения

Предупреждение за отворена врата Еко съвети

Индикатор за сервизни интервали

- 4 Външна температура
- 5 Темпомат/Ограничител на скоростта Общо изминато разстояние
- 6 Разстояние, изминато от нулиране на паметта (trip)
- 7 Време
- 8 Контролни светлини на системата START-STOPP Включена предавка / препоръка за предавка Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия
- Външна температура
 Контролни светлини
 Данни за автомобила (многофункционален индикатор)
- 10 Общо изминато разстояние
 - Разстояние, изминато от нулиране на паметта (trip) Темпомат/Ограничител на скоростта Индикатор за сервизни интервали Указателни съобшения

Предупреждение за отворени врати, капак на багажника/капак на двигателния отсек

При отворена врата или капак на багажника/капак на двигателния отеск на дисплея се показва графично предупредително показание.

Ако при скорост над 6 км/ч бъде отворена врата, допълнително прозвучава и звуков сигнал.

Нулиране на брояча за изминатото разстояние ((trip))

» Натиснете бутона **A** » Фиг. 23 на стр. 45.

Настройка на часа



Фиг. 23 Бутон на арматурното табло

- > Включете запалването.
- > Задръжте натиснат бутона A » Фиг. 23, докато на дисплея се появи точка от менюто Час.
- » Отпуснете бутона A, системата преминава към настройката на часа.
- » Натиснете повторно бутона **А** и настройте часовете.
- Изчакайте 4 секунди, за да премине системата към настройките на минутите.
- » Натиснете повторно бутона **А** и настройте минутите.
- Изчакайте 4 секунди, за да премине системата към изходящата настройка.

Часът може да се настрои в Инфотейнмънт в меню (Ш)/ $\equiv \to \odot^{p} \to \mathsf{Час}$ и дата.

Препоръка за предавка



Фиг. 24 Информация за включена предавка / препоръка за предавка

Показва се подходящо включена предавка, при нужда препоръка за предавка, относно трайността на двигателя и икономичността на шофиране.

Индикация на дисплея » Фиг. 24

- A Оптимална включена предавка
- В Препоръка за предавка (напр. 3 > 4 означава, че е препоръчително да превключите от 3. на 4. предавка)

При автомобили с автоматична скоростта кутия се показва препоръка за предавка, ако е избран режимът за ръчно превключване (Tiptronic).

\rm ВНИМАНИЕ

За избора на правилната предавка в различни ситуации на шофиране (напр. при изпреварване) е отговорен шофьорът.

Състояние на автомобила



При включено запалване на автомобила винаги се проверяват негови определени функции и състоянието на отделните системи на автомобила. Ако има неизправност на системата, на дисплея на арматурното табло ще се покаже съответното съобщение.

Съобщенията се изобразяват дотогава, докато неизправностите не бъдат отстранени напълно. След първото показване на съобщението контролните светлини \Lambda (опасност) или \Lambda (предупреждение) продължават да се показват.

На екрана се показват информации за състоянието на автомобила или за функцията за контрол на налягането на гумите.

> С помощта на функционалните бутони ⊲ ▷ изберете точка от менюто Състояние на автомобила.

Функционални бутони и показание на екрана » Фиг. 25

- Представяне на автомобила (цветно представените зони на автомобила указват предупредителни съобщения за тези зони на автомобила, след натискане на "автомобила" се показват предупредителните текстове)
- ✓/▲ Няма съобщение / предупредителни съобщения за състоянието на автомобила и техния брой (ако е налице само едно съобщение, тогава се показва текстът на съобщението)
- ы⊗> Показване на информация за състоянието на системата START-STOPP
 - IIи/IIи Активиране/деактивиране на указанията относно съобщенията на START-STOP системата в друго изображение на екрана

Обслужване на информационната система

Обслужване чрез лоста за управление



Фиг. 26 Бутоните на лоста за управление

Обслужване на многофункционалния индикатор

- Натискане (нагоре или надолу) избор на данни / настройка на стойности
- В Натискане показване/потвърждение на данни

Обслужване на MAXI DOT дисплея

- А Натискане (нагоре или надолу) движение в избраното меню Задържане (нагоре или надолу) - показване на главното меню
- В Натискане потвърждение на избраната точка от менюто

Обслужване чрез мултифункционалния волан



Фиг. 27 Бутони/въртящи се регулатори на мултифункционалния волан

Бутони/въртящи се регулатори на мултифункционалния волан

- О включване / изключване на гласовото управление
- А Завъртане настройка на силата на звука Натискане - изключване/включване на звука
- Преминаване към следващото заглавие/станция
- ⊲ Преминаване към предишното заглавие/станция
- 🙈 Показване на менюто на системите за помощ
- Натискане показване на меню Телефон; приемане/приключване на разговор; набиране на избран контакт Задържане - повтаряне на последното повикване: отказване на разго-

задържане - повтаряне на последното повикване; отказване на разговор

Обслужване на многофункционалния индикатор

В Завъртане - избор на данни / настройка на стойности Натискане - показване/потвърждение на данни

Обслужване на MAXI DOT дисплея

- Задържане показване на главното меню Натискане - връщане едно ниво нагоре в менюто
- В Завъртане движение в избраното меню Натискане - потвърждение на избраната точка от менюто

🚺 Указание

В зависимост от оборудването не всички функции трябва да са налични. За този факт системата Ви информира чрез текстово съобщение на екрана на Инфотейнмънт.

Данни за автомобила (многофункционален индикатор)

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на данните	47
Показание на Инфотейнмънт	48
Предупреждение при надвишаване на настроената скорост	49
Памет	49

Показването на данните за шофирането е възможно само при включено запалване. След като включите запалването, ще се изобрази онова показание, което е било последно избрано преди изключване на запалването.

Ако при автомобили с MAXI DOT дисплей данните за пътуването не се показват след включване на запалването, в главното меню трябва да се избере и потвърди точка от менюто Данни за пътуването » Стр. 49.

Единиците, както и показването на отделните данни могат да се настроят в Инфотейнмънт в меню / → Эдиници.

і Указание

Настройката на показанията на данните се записва в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Преглед на данните

Преглед на данните за шофирането (в зависимост от оборудването на автомобила).

Пробег - разстояние в км, което може да се измине с наличното количество гориво в резервоара при същия начин на шофиране. Ако шофирате по-икономично, показанието може да се увеличи. При G-TEC автомобили се показват следните данни - общ пробег / пробег с природен газ / пробег с бензин.

Среден разход на гориво - изчислява се след последното изтриване на паметта. След изтриване на паметта през първите 100 м от пробега не се показват никакви данни. При G-TEC автомобили се показва средният разход на текущо използваното гориво. Моментен разход на гориво - при неподвижен или бавно движещ се автомобил разходът на гориво се показва в л/ч (при модели за някои страни се показва --,- км/л). При G-TEC автомобили се показва моментният разход на текущо използваното гориво (при спрял или бавно движещ се автомобил в режим на природен газ разходът на гориво се показва в кг/ч).

Температура на маслото - в случай, че температурата на маслото е по-ниска от 50 °C или в случай, че в системата за контрол на температура на маслото има дефект, тогава се показват символите ---.

Предупреждение при надвишаване на зададената скорост - позволява настройката на ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава акустичен предупредителен сигнал и на дисплея на арматурното табло се показва предупредително съобщение.

Разпознаване на пътни знаци - показване на пътни знаци » Стр. 268, *Раз-* познаване на пътни знаци.

Текуща скорост на движение - цифрово показание на скоростта.

Средна скорост - изчислява се непрекъснато от изтриването на паметта. След изтриване на паметта през първите 300 м от пробега не се показват никакви данни.

Разстояние - изминато разстояние от изтриването на паметта.

Време на шофиране - време на шофиране от изтриването на паметта.

Комфортни потребители - информация за общата консумация на комфортните потребители в л/ч, както и списък от три потребителя (напр. климатик и др.), които имат най-голям дял при разхода на гориво.

Количество за дозареждане¹⁾ - след изчерпване на около 10 литра гориво от напълнения догоре резервоар за гориво на дисплея се показва количество гориво в литри, което със сигурност може да бъде дозаредено.

Качество на природния газ - показват се данни за качеството на природния газ в проценти от 70% до 100%. Колкото по-висока е стойността, толкова по-нисък е разходът на природен газ.

Температура на охлаждащата течност - ако температурата на охлаждащата течност е в диапазона 70-120 °С, тогава е достигната работната температура на двигателя. Ако температурата е под 70 °С, трябва да се избягват високи обороти на двигателя и силно претоварване на двигателя. Ако температурата е над 120 °C, на арматурното табло светва контролната лампа 🔔 » Стр. 40.

Съществува възможността, в Инфотейнмънт в меню (आ)/ (=→ (*) → Арматурно табло да се покаже/скрие изображението на точките от менюто на мултифункционалния индикатор на дисплея на арматурното табло или да се нулират данните за пътуването.

Показание на Инфотейнмънт



> В Инфотейнмънт в меню (₩)/ а натиснете функционалния бутон а → Данни за пътуването.

Индикация на екрана » Фиг. 28

- А Изминато разстояние
- В Продължителност на шофиране на автомобила
- С Средна скорост
- **D** Среден разход на гориво
- Е Оценка на точка от пътуването (функция DriveGreen)
- F Графично изобразяване на запаса от гориво (ако предвижданият пробег е под 300 км, автомобилът се приближава бавно в посока на символа В)
- G Приблизителен пробег²⁾

С функционалните бутони ⊲ ⊳ може да се избере една от следните памети.

- След старт данни за отделното шофиране
- Продълж. време дългосрочни данни за шофирането
- След зареждане с гориво данни след последното зареждане на гориво

¹⁾ Важи само за някои страни.

²⁾ При автомобили с CNG задвижване приблизителният пробег с бензин и с CNG се показва отделно.

Предупреждение при надвишаване на настроената скорост

Системата предлага възможността да се настрои ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава звуков сигнал и се показва предупредително съобщение на дисплея на арматурното табло.

Настройка на граничната стойност при спрян автомобил

- » Изберете и потвърдете точка от менюто Предупреждение при (🛽) или 😔 (S).
- » Настройте желаното ограничение на скоростта на стъпки от по 5 км/ч.
- Потвърдете настроената стойност или изчакайте няколко секунди, докато настройката се запамети автоматично.

Настройка на граничната скорост при движещ се автомобил

- » Изберете и потвърдете точка от менюто Предупреждение при 🕲 или 🝚 (S).
- > Шофирайте с желаната скорост.
- > Потвърдете текущата скорост като ограничение на скоростта.

Настроеното ограничение на скоростта при нужда може да се коригира допълнително.

Нулиране на ограничението на скоростта

- » Изберете и потвърдете точка от менюто Предупреждение при 🖾 или 😔 (S).
- Урез потвърждение на запазената стойност ограничението на скоростта се нулира.

Настроената гранична стойност на скоростта се запазва и след изключване и включване на запалването. След прекъсване на шофирането за повече от 2 часа настроената гранична скорост се деактивира.

Памет



Системата запаметява данни в трите описани по-долу памети, които се показват на дисплея на позиция **A** » Фиг. 29.

След старт (🛛) или "1" (🕤)

В паметта се запаметяват данни за пътуването от включване до изключване на запалването. Ако продължавате да се движите с автомобила си **в рамките на 2 часа**, след като изключите запалването, новите стойности ще бъдат записани заедно а актуалните информации за пътуването.

В случай, че престанете да се движите с автомобила си **по-продължително** от 2 часа, паметта автоматично се нулира.

Продълж. време (🖾) или "2" (🕤)

В паметта се запаметяват данни за пътуването от произволен брой отделни шофирания с автомобила чак до обща продължителност на шофиране в размер от 99 часа и 59 минути или до изминато разстояние от 9.999 км.

Ако една от посочените стойности се надвиши, показанието започва отново от нула.

След зареждане с гориво (🛽) или "З" (🕄)

В паметта се запаметяват данни за пътуването от последното зареждане на гориво.

При следващото зареждане с гориво паметта се изтрива автоматично.

- >За избор на паметта потвърдете отново избраните данни и изберете желаната памет.
- >За изтриване на паметта на избраните данни задръжте бутона за потвърждаване на данните.

Следните данни за шофирането се запаметяват в памети.

- Среден разход на гориво.
- Изминато разстояние.
- Средна скорост.
- продължителност на движение.

🚺 Указание

При откачане на клемите на акумулатора на автомобила се изтриват всички стойности на паметта.

MAXI DOT дисплей

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Точка от менюто Навигация	50
Точка от менюто Аудио	50 🕨

Точка от менюто Телефон	50
Точка от менюто Асистенти	50
Точка от менюто Хроном. (хронометър)	51

В MAXI DOT дисплея (наричан по-долу само дисплей) се показват в зависимост от оборудването показва данни от Инфотейнмънт, от мултифункционалния показател, от системите за помощ и др. подобни.

Менютата с данните могат да се обслужват и показват посредством бутоните на лоста за управление или на мултифункционалния волан » Стр. 46.

Точки на главното меню (в зависимост от оборудване на автомобила)

- Данни за пътуването » Стр. 47
- Асистенти » Стр. 50
- Навигация » Стр. 50
- Аудио » Стр. 50
- Телефон » Стр. 50;
- Автомобил » Стр. 46
- Хроном. » Стр. 51

і Указание

Ако на дисплея се показват предупредителни съобщения, то тези съобщения трябва първо да се потвърдят, за да се повика главното меню.

 Езикът на дисплея може да се настрои в Инфотейнмънт » Стр. 139, Настройка на езика на Инфотейнмънт или » Стр. 148, Настройка на езика на Инфотейнмънт.

Точка от менюто Навигация

В точка от менюто Навигация се извършва показване на следните данни.

- Препоръки за шофиране
- ▶ Компас
- ▶ Последни цели

Точка от менюто Аудио

В точка от менюто Аудио се извършва показване на следните данни.

Радио

- Актуално възпроизвеждана станция (име/честота).
- Избраният честотен диапазон (напр. FM) евентуално с номера на бутона за станция (напр. FM 3), когато станцията е записана в списъка със станциите.
- Списък на наличните станции (когато могат да се приемат повече от 5 станции).
- ▶ Съобщения за пътно-транспортната обстановка (TP).

Медия

Име на възпроизвежданото заглавие, евентуално допълнителна информация за заглавието (напр. изпълнител, име на албума), ако тази информация е записана на аудио източника като така наречения ID3 таг.

Точка от менюто Телефон

В точка от менюто Телефон се показва списъкът с повикванията със следните символи.

- 🔣 Входящи повиквания
- 🔄 Изходящи повиквания
- 🐊 Пропуснати повиквания

Символи в дисплея

- Състояние на зареждане на батерията на телефона¹
- ---- Сила на сигнала¹⁾
- Един телефон е свързан с устройството
- Пропуснати повиквания (ако има много пропуснати повиквания, до символа се показва броят на пропуснатите повиквания)
- 🖗 Изключен микрофон

Точка от менюто Асистенти

В точка от менюто Асистенти могат да се активират/деактивират следните системи.

- Front Assist
- Асистент за лентата на движение (Lane Assist)
- Асистент за излизане от паркинг
- Асистент за наблюдение на мъртвия ъгъл

¹⁾ Тази функция се поддържа само от някои мобилни телефони.

Точка от менюто Хроном. (хронометър)

Функцията Хроном. предлага възможността за измерване на времето за обиколка, например при движение по състезателно трасе. Измереното време се показва на дисплея.

Измерените времеви стойности се показват в минути, секунди и десети от секундата.

На разположение са следните функции.

- Старт ръчно стартиране на измерването на време или продължаване на прекъснато измерване
- След старт автоматично измерване на време след потегляне
- Статистика оценка и нулиране на измерените времена

Измерване на време

- За да стартирате измерването ръчно, изберете точка от менюто Хроном. -Старт.
- За да стартирате измерването автоматично, изберете точка от менюто Хроном. - След старт. Измерването на време стартира автоматично при потегляне.
- За да стартирате измерването на следващата обиколка по време на измерването на време, изберете точка от менюто Нова обик..

По време на измерването на време на дисплеясе показват също данните за най-бързата и последната измината обиколка.

Измерване на междинно време

По време на измерването на време изберете точка от менюто Межд.време.
 На дисплея за около 5 секунди се показва междинното време.

Междинното време може да се измерва няколко пъти по време на една обиколка.

Прекъсване на измерването

• По време на измерването на време изберете точка от менюто Спри.

Измерването на време се прекъсва, като на разположение са следните функции.

- Продължи измерването на актуалното време на обиколка се продължава
- Нова обик. стартиране на измерване на време за следващата обиколка
- Прекъсв.об.- прекъсване на измерването на време (прекъснатото време на обиколка не се записва)
- Край прекъсване на измерването на време (прекъснатото време на обиколка не се записва)

Оценка на измерените времена

• Изберете точка от менюто Хроном. - Статистика.

Показват се следните данни:

- Най-бързо:- най-бързо изминатата обиколка
- Най-бавно:- най-бавно изминатата обиколка
- Средно:- средно време за обиколка
- Общо време:- сумата на времената на изминатите обиколки

Нулиране на измерените времена

• Изберете точка от менюто Хроном. - Статистика - Нулиране.

ВНИМАНИЕ

- На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила.
- Използвайте Хроном. само така, че при всяка пътна ситуация да имате пълен контрол над автомобила.

🚺 Указание

- Системата позволява измерването на максимум 11 времена на обиколки.
- Измерването на единично време на обиколка се прекратява след 99 ча-
- са, 59 минути и 59 секунди. След като се достигнат тези стойности, измерването на ново време на обиколка започва автоматично.
- Измерените времена не могат да се нулират по единично.

 Ако измерените времена не се нулират, те остават записани също и след изключване на запалването.

Показание за сервизен интервал

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Показване на пробега и дните до следващия сервизен преглед	52
Сервизни съобщения	52
Нулиране на индикатора за сервизни интервали	52

Показанието за сервизния интервал информира за километрите или дните до следващото сервизно обслужване.

Информация относно сервизните интервали » Стр. 286.

Показване на пробега и дните до следващия сервизен преглед



Фиг. 30 Бутон на арматурното табло

- > Включете запалването.
- Эадръжте натиснат бутона A » Фиг. 30, докато на дисплея се появи точка от менюто Услуги.
- Освободете бутона А.

На дисплея за 4 секунди се появява символът ≁ и съобщения относно километрите или дните до следващото сервизно обслужване.

Данните относно оставащите километри или дни до следващото сервизно обслужване могат да се покажат също в Инфотейнмънт в меню (\mathbb{R})/ $\Xi \to \mathfrak{S}^{o} \to \mathcal{Y}$ слуги.

Сервизни съобщения

Съобщения преди достигане на сервизния интервал

Преди достигането на сервизния интервал след включване на запалването на дисплея се показва символът \mathscr{I} , както и съобщение относно километрите или дните до следващия сервизен преглед.

Съобщения при достигане на сервизен интервал

Когато сервизният интервал бъде достигнат, на дисплея се появява след включване на запалването символът \mathscr{F} , както и съобщението.

Нулиране на индикатора за сервизни интервали

Нулирането на индикатора за сервизни интервали препоръчваме да се извършва в специализиран сервиз.

Препоръчваме Ви да не нулирате сами сервизните интервали. В противен случай може да се извърши погрешна настройка на сервизните интервали и да доведе до евентуални неизправности на автомобила Ви.

Вариращ сервизен интервал

При превозни средства с вариращ сервизен интервал, след връщането на показанието за смяна на маслото в специализиран сервиз се показват нови стойности на сервизен интервал, които се пресмятат на базата на предишните условия на експлоатация на превозното средство.

Тези стойности след това непрекъснато се адаптират на базата на действителните условия на експлоатация на превозното средство.

Персонализиране

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	53
Преглед на някои персонализирани функции	53
Настройка на персонализирането	53

Благодарение на персонализирането няколко шофьора имат възможността да използват автомобил с индивидуално настроени системни функции посредством потребителски профил, който е причислен към съответния ключ на автомобила.

ВНИМАНИЕ

Извършвайте всички настройки при спрял автомобил - в противен случай съществува опасност от элополуки!

Начин на функциониране



Фиг. 31 Превключване към друг потребителски профил

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 52.

След отключване на автомобила и отваряне на шофьорската врата всички персонализирани функции се настройват съгласно потребителския профил, който е причислен към ключа, с който е извършено отключването.

Всяка промяна на настроените персонализирани функции се запаметява автоматично в активния потребителски профил.

В рамките на персонализирането на разположение са три стандартни потребителски профила, както и един профил за Гост.

Превключване към друг потребителски профил

Превключването към друг потребителски профил може да се извърши на дисплея на арматурното табло » Фиг. 31 в рамките на 10 секунди след включване на запалването.

Смяна на профила може да се извърши в по-късен момент в Инфотейнмънт в меню ()/ ⇔ → ⇔ **Състояние на автомобила** → ▲ (ако първо се покаже Контрол на налягането на гумата, тогава превключете със стрелката ⊲ или ⊳ на Състояние на автомобила).

Ако се избере профил, в който не всички необходими за системата точки са настроени, на екрана на Инфотейнмънт може автоматично да се покаже асистент за конфигурацията » Стр. 134.

Електрически настройваща се седалка на шофьора (наричана по-долу само седалка)

Настройката на позицията на седалката се извършва в следните случаи.

- След отключване на автомобила и отваряне на шофьорската врата.
- След преминаване към друг потребителски профил и при скорост под 5 км/ч.

Настройката на седалката може да се прекрати както следва.

- Чрез натискане на функционалния бутон Отказ на екрана на Инфотейнмънт.
- ▶ Чрез натискане на произволен бутон на седалката » Стр. 83.

і Указание

Автомобили с функцията за персонализиране фабрично се доставят с три ключа на автомобила.

Преглед на някои персонализирани функции

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 52.

- Режим на шофиране последно избран режим, настройка на режима Individual.
- Настройка на електрически настройващата се седалка на шофьора.
- Настройка на външните огледала.
- Системи за помощ асистент за лентата (Lane Assist), помощ за паркиране (ParkPilot).
- Светлини заобикалящо осветление, комфортни мигачи, COMING HOME / LEAVING HOME.
- Климатроник температура в отделните области, обороти на вентилатора, циркулационен режим.
- Настройки на Инфотейнмънт ниво на яркост на екрана, подредба на клавиатурата.
- Радио настройки на звука, сортиране на станциите.
- Медии случайно възпроизвеждане/повторение на заглавията, избран видео формат.
- ▶ Гласово управление- звукови сигнали.
- Навигация домашен адрес, алтернативни маршрути, препоръчан маршрут, напомняне за липса на гориво.

🚺 Указание

Обхватът на персонализираните функции зависи от типа на Инфотейнмънт.

Настройка на персонализирането

- 邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 52.
- > В Инфотейнмънт в меню ()) \iff натиснете функционалния бутон $^{(*)} \rightarrow$ Персонализиране.

Показват се следните точки от менюто.

Персонализиране

Активно - активиране/деактивиране на персонализирането

Изберете потребителски профил

Списък на потребителски профили с опция за управление на потребителски профили, както и за промяна към друг профил.

- > Управление на потребителския профил със следните опции:
- Преименуване на потребителски акаунт преименуване на потребителския профил (не важи за профила Гост)
- Копиране на настройките в друг акаунт копиране на настройките на един потребителски профил в друг потребителски профил
- Нулиране на потребителски акаунт нулиране на избрания потребителски профил на фабрични настройки

Настройка

- Присвояване ключ: опции за причисляването на ключа на автомобила към потребителски профил:
- Ръчно разпознатият ключ на автомобила трябва да се причисли ръчно към активния потребителски профил
- Автоматично разпознатият ключ на автомобила се причислява автоматично към активния потребителски профил при смяната към друг профил
- Присвояване на ключ към актуален потребителски акаунт ръчно причисляване на разпознатия ключ на автомобила към активния потребителски профил следвайте указанията на екрана на Инфотейнмънт
- Нулиране на всичко нулиране на персонализирането, както и на потребителските профили на фабрични настройки

Отключване и отваряне

Отключване и заключване

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заключване с ключа посредством ключалката на вратата	55
Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление	55
Отключване/заключване - KESSY	56
Заключване/отключване на автомобила с бутона за централно	
заключване	56
Защитен предпазител	57
Индивидуални настройки	57
Отваряне/затваряне на врата	58
Детски предпазител	58
Функционални повреди	58

Автомобилът е оборудван със система за централно заключване, която позволява едновременно отключване/заключване на **всички** врати, капачката на резервоара и капака на багажника.

Отключването на вратите може да се настрои индивидуално » Стр. 57.

Отключването на автомобила се показва чрез двукратното светване на мигачите.

Ако отключите автомобила и в течение на 45 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи отново.

Заключването на автомобила се показва чрез еднократното светване на мигачите.

Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи.

В случай, че след заключване на автомобила остава отворена някоя от вратите или капакът на багажния, мигачите ще мигнат само след тяхно затваряне.

ВНИМАНИЕ

При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица (като например деца) могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя съществува опасност от наранявания и злополуки!

При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Тези хора вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно превозното средство или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

 Всеки ключ съдържа електронни части, поради което трябва да го пазите от влага и силни вибрации.

 Поддържайте чисти каналите на ключовете. Нечистотиите (текстилни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на патроните на ключалките, на контактния ключ и др.

Отключване/заключване с ключа посредством ключалката на вратата



邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 55.

Отключване/заключване на автомобила с ключа » Фиг. 32

- 🗟 Отключване на автомобила
- 🗄 Заключване на автомобила

📒 ВНИМАНИЕ

Ако ключалката е снабдена с капаче, за отключване/заключване на автомобила с ключа преди това капачето трябва да се демонтира » Стр. 324.

Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление



Фиг. 33 Ключ с разгъваща се капсула на ключа

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 55.

Описание на ключа » Фиг. 33

- 🔒 деблокиращ бутон
- 🗄 Заключващ бутон
- 🗢 В зависимост от оборудването на автомобила:
 - Отключване на капака на багажника (чрез натискане)/открехване и частично отваряне (чрез задържане) (автомобили с ръчно обслужване на капака)
 - Отваряне на капака на багажника/спиране на движението на капака на багажника (автомобили с електрическо управление на капака)
- A Предпазен бутон за разгъване/сгъване на капсулата на ключа
- В Контролна светлина за състоянието на батерията ако след натискане на един от бутоните на ключа контролната светлина не мига, батерията е изтощена

Отключване/открехване на капака на багажника - автомобили с ръчно управление на капака

Чрез натискане на бутона 🗢 капакът се отключва.

Чрез задържане на бутона 🖙 капакът се отключва и открехва (отваря се частично).

Ако капакът се отключи или открехне с бутона са, тогава капакът се заключва автоматично след затваряне. Периодът, след чието изтичане капакът се заключва, може да бъде настроен » Стр. 61.

ВНИМАНИЕ

 Функцията на дистанционното управление може да бъде влошена от припокриване на сигналите на намиращи се в близост до автомобила предаватели.

 Диапазонът на действие на ключа с радиодистанционно управление е около 30 м. Ако централното заключване не реагира на дистанционното управление на разстояние по-малко от около 3 м, батерията трябва да бъде заменена » Стр. 323.

Отключване/заключване - KESSY



Фиг. 34 Отключване на автомобила / заключване на автомобила

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 😣 на страница 55.

Електронната отключваща, заключваща и стартова система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) осигурява комфортно отключване / заключване на автомобила без активно използване на ключа.

- » Хванете дръжката на варта, за да отключите автомобила » Фиг. 34 А.
- ЭДокоснете сензора на дръжката на вратата с пръст, за да заключите автомобила » Фиг. 34 - В.

При отключване / заключване ключът трябва да се намира на максимално разстояние от 1,5 м от дръжката на предната врата.

Информация за заключването

При автомобили с автоматична скоростна кутия преди заключването трябва да поставите превключвателния лост в позиция **P**.

Превозното средство не може да се заключва от отвън, когато запалването не е изключено.

След заключване на автомобила не е възможно, в рамките на следващите 2 секунди да го отключите чрез хващане на дръжката на вратата. По този начин може да бъде проверено, дали автомобилът е заключен.

Система за защита против заключване на ключ с дистанционно в автомобила

Ако една от вратите бъде затворена едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане във вътрешното пространство, автомобилът автоматично се отключва. След автоматичното отключване се извършва четирикратно мигане на мигачите. Ако в рамките на 45 секунди не се отвори никоя врата, автомобилът автоматично се заключва отново.

Ако капакът на багажника бъде затворен едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане в багажника, капакът се открехва (отваря се частично) автоматично. След автоматичното открехване се извършва четирикратно мигане на мигачите. Капакът на багажника **остава открехнат** (частично отворен), другите врати остават заключени.

📙 ВНИМАНИЕ

Някои видове ръкавици могат да попречат на функцията за отключване/заключване посредством сензорите в дръжката на вратата.

Заключване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване



Фиг. 35 Бутон за централно заключване

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 📒 на страница 55.

Условия за заключване/отключване с бутона за централно заключване.

- Автомобилът не е заключен от отвън.
- И Нито една от вратите не е отворена.

» За заключване/отключване натиснете бутона 🖯 » Фиг. 35.

Заключването се показва чрез светване на символа 🖯 в бутона.

След заключване е в сила следното.

- Отваряне на вратите и капака на багажника от отвън не е възможно.
- Вратите могат отново да се изключат с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на съответната врата отвътре и след това да бъдат отворени отвън.

ВНИМАНИЕ

Заключените отвътре врати затрудняват достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Защитен предпазител

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 55.

Защитният предпазител предотвратява отварянето на вратите от отвътре, както и обслужването на прозорците. По този начин се затруднява евентуален опит за влизане с взлом в автомобила.

Включване

Защитният предпазител се включва при заключване на автомобила от отвън.

За тази функция се научава след включване на запалването чрез следното съобщение на дисплея на арматурното табло.

- Обърн. вним. на заключване SAFE! Док. на авт.!
- ВНИМАВАЙ ЗА SAFELOCK

Сигнализиране на включването

При включен защитен предпазител контролната светлина във вратата на шофьора мига за 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали.

Изключване

- Чрез заключване два пъти в рамките на 2 секунди.
- или: Чрез деактивиране на наблюдението на вътрешното пространство и на защитата срещу отвличане » Стр. 60.

Контролната светлина във вратата на шофьора в продължение на 2 секунди мига бързо, след това ще загасне и приблизително след около 30 секунди същата ще почне на мига бавно на по-дълги интервали. В случай, че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е изключен, можете да отворите вратата отвътре, като дръпнете еднократно лостчето за отваряне на вратата.

Защитният предпазител се включва отново при заключване на автомобила.

\rm ВНИМАНИЕ

В случай, че заключите автомобил, когато е включен защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Индивидуални настройки

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 😣 на страница 55.

Следните функции на централното заключване могат да се настроят индивидуално в Инфотейнмънт в меню 📾/ 🚍 → 🞯 → Отваряне и затваряне.

Всички врати

Функцията позволява отключването на всички врати, капака на багажника и капачката на резервоара за гориво.

Единична врата

Функцията позволява отключването на вратата на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESSY позволява отключването на единичната врата, в чиято близост се намира ключът, както и на капака на резервоара. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване или при докосване на дръжката на вратата.

Врати от едната страна на автомобила

Тази функция позволява отключването на двете страни от страната на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESSY позволява отключването на двете врати, в чиято близост се намира ключът, както и на капака на резервоара. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване или при докосване на дръжката на вратата.

Автоматично заключване / отключване

Функцията позволява заключването на всички врати, както и на капака на багажника над скорост от 15 км/ч. Отварянето на вратите и на капака на багажника от отвън не е възможно.

Повторното отключване на вратите, както и на капака на багажника се извършва при изваждане на контактния ключ или при отваряне на вратата от отвътре (съгласно индивидуалната настройка на централното заключване).

Отваряне/затваряне на врата



Фиг. 36 Дръжка/лостче за отваряне на вратата

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 😣 на страница 55.

- Эа отваряне от отвън отключете автомобила и издърпайте дръжката на вратата A по посока на стрелката » Фиг. 36.
- Эа отваряне от отвътре издърпайте дръжката за отваряне на вратата В и натиснете вратата навън от себе си.
- >За затваряне от отвътре хванете дръжката за затваряне С и затворете вратата.

ВНИМАНИЕ

- Вратата трябва да бъде затворена правилно, защото в противен случай може да се отвори по време на движение - съществува опасност за живота!
- Отваряйте и затваряйте вратата само тогава, когато в зоната на отваряне / затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Никога не шофирайте с отворени врати има опасност от злополука!
- Една отворена врата може да се затвори сама при силен вятър или при наклон - налице е опасност от нараняване!

Детски предпазител



Фиг. 37 Задна врата: Включване / изключване на детския предпазител

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 55.

Детският предпазител не разрешава, задните врати да се отварят с помощта на вътрешните им дръжки. В такъв случай вратата се отваря само отвън.

Обезопасяване на деца с ръчно обслужване

- > За включване завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция ⊕ » Фиг. 37.
- >За изключване завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция д.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 55.

Синхронизиране на дистанционното управление

Ако бутоните на ключа с радиодистанционно управление са били натискани многократно извън диапазона на действие на устройството, или ако батерията в ключа с радиодистанционно управление е била сменена и автомобилът не може да се отключи с дистанционното управление, ключът трябва да се синхронизира.

- > Натиснете произволен бутон на ключа с дистанционно управление.
- > До 1 минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа посредством ключалката.

Повреда на централното заключване

Ако контролната светлина във вратата на шофьора мига първо 2 секунди бързо, и след това свети 30 секунди без прекъсване и мига след това бавно, тогава потърсете помощ от специализиран сервиз.

При повреда на дистанционното управление вратите на автомобила или капакът на багажника могат да се заключват и отключват аварийно » Стр. 323.

Повреда на системата KESSY

При повреда на системата KESSY на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение за грешка.

Ниско напрежение на батерията на ключа

Ако напрежението на батерията на ключа е ниско, на дисплея на арматурното табло се показва съобщение относно необходимата смяна на батерията. Сменете батерията » Стр. 323.

Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Задействане на алармата _____ 59 Опазване на вътрешното пространство в автомобила и защита против отвличане на същия _____ 60

При опит за насилствено проникване в автомобила или кражба аларменото устройство генерира звукови и светлинни сигнали (по-долу наричани само аларма).

Аларменото устройство се активира автоматично около 30 секунди след заключване на автомобила. След отключване то автоматично се деактивира.

ВНИМАНИЕ

За да е гарантирана пълна функционалност на алармената система, преди да напуснете автомобила проверете, дали са затворени всички врати и прозорци, включително електрическия управляем покривен прозорец.

🚺 Указание

Аларменото устройство разполага със собствен източник на електрозахранване, чийто полезен живот е 5 години. За да се гарантира функционалността на алармената система, ние препоръчваме след изтичане на това време да поверите проверката на алармената система на специализиран сервиз.

Задействане на алармата

邱 Прочетете и спазвайте първо 📒 на страница 59.

Алармата се задейства, като върху автомобил с активирано алармено устройство бъде извършено едно от следните непозволени действия.

- Отваряне на капака на двигателния отсек.
- Отваряне на капака на багажника.
- Отваряне на вратите.
- Манипулация на ключалката на запалването.
- Теглене на буксир на автомобила.
- Движение в автомобила.
- Внезапен и значителен спад на напрежението на електрическата мрежа.
- Откачване на ремаркето.

Задействане на алармата се извършва също, когато вратата на шофьора бъде отключена и отворена посредством ключалката.

Алармата се изключва чрез натискане на бутона 🔂 върху ключа или чрез включване на запалването.

Опазване на вътрешното пространство в автомобила и защита против отвличане на същия



Фиг. 38

Бутон за опазване на вътрешното пространство и защита срещу отвличане на автомобила

邱 Прочетете и спазвайте първо 📒 на страница 59.

Опазването на вътрешното пространство включва алармата при регистриране на движение във вътрешното пространство на заключения автомобил.

Защитата против отвличане активира алармата при регистриране на накланяне на заключения автомобил.

Дете системи трябва да се деактивират, когато в автомобила има лица или животни, движението на които би могло да активира алармата, или при транспортиране на автомобила (с помощ на друго превозно средство), или в случай, че същият е теглен.

Деактивиране

- > Изключете запалването и отворете шофьорската врата.
- > Натиснете бутона а върху средната конзола от страната на шофьора » Фиг. 38, в бутона светва символът а.
- > Заключете автомобила в рамките на 30 секунди.

Чрез деактивиране на опазването на двете системи предпазителят се изключва.

ВНИМАНИЕ

Отворената жабка да очила навалява ефективността на опазването на вътрешното пространство. За да осигурите пълна ефективност на опазване на вътрешното пространство, преди да заключите автомобила винаги трябва да затваряте жабката за очила.

Капак на багажника с ръчно обслужване

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне/затваряне на капака на багажника	60
Настройка на забавеното заключване на капака на багажника	61

ВНИМАНИЕ

 Никога не шофирайте автомобила си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!

След като затворите капака, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на движение, даже когато е заключен - налице е опасност от злополука!

 Внимавайте за това, при затваряне на капака на багажника да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

 При затваряне на капака на багажника не натискайте задното стъкло, то може да се счупи - налице е опасност от нараняване!

Отваряне/затваряне на капака на багажника



Фиг. 39 Отваряне/затваряне на капака на багажника

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 60.

- » За отваряне натиснете бутона A по посока на стрелката 1 » Фиг. 39.
- > Повдигнете капачето по посока на стрелката 2.
- > За затваряне хванете стойката В и я издърпайте по посока на стрелката 3.

і Указание

Бутонът 🖪 » Фиг. 39 се деактивира при потегляне, респ. над скорост от 5 км/ч. След спиране и отваряне на една от вратите бутонът отново се активира.

Настройка на забавеното заключване на капака на багажника

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 60.

Ако капакът на багажника се отключи с бутона 🗢 на ключа, тогава капакът отново се заключва автоматично след затваряне.

Времето, след изтичане на което капакът на багажника се заключва автоматично след затварянето, може да бъде настроено от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Преди да заключите автоматично капака на багажника, има опасност от неволно проникване в автомобила.

Електрически капак на багажника

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на обслужването	62
Настройка на най-горната позиция на капака	62
Функционални неизправности	62

Капакът на багажника (наричан по-долу само капак) може да се управлява електрически, а в авариен случай ръчно » Стр. 62.

ВНИМАНИЕ

 След като затворите капака, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на пътуване - съществува опасност от инцидент!

 Никога не шофирайте автомобила си, ако капакът е отворен или полуотворен, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!

📙 ВНИМАНИЕ (Продължение)

Отваряйте и затваряйте капака само тогава, когато в зоната на отваряне/затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!
 Внимавайте за това, при затваряне на капака да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

 При отваряне на капака на багажника трябва да се внимава за това, в областта на отваряне на капака да не се намират хора - съществува опасност от нараняване!

📙 ВНИМАНИЕ

Не се опитвайте да затваряте капака ръчно по време на електрическия процес на затваряне - съществува опасност от повреда на електрическото управление на капака.

ВНИМАНИЕ

Проверете, дали в областта на отваряне/затваряне на капака не се намират предмети, които могат да попречат на движението (напр. товар върху покривния багажник или върху ремаркето и т.н.) - съществува опасност от повреда на капака!

 Когато капакът е натоварен (напр. поради дебел слой сняг) отварянето на капака при определени обстоятелства може да спре. Отстранете снега, за да може да работи отново електрическият механизъм за отваряне.

 Ако капакът се затвори сам (напр. от тежестта на сняг), прозвучава непрекъснат звуков сигнал.

• Капакът трябва винаги да е затворен преди откачване на акумулатора.

Описание на обслужването



Фиг. 40 Обслужване на капака

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 61.

Възможности за отваряне на капака

- ▶ Чрез натискане на дръжката 🗛 » Фиг. 40.
- Чрез задържане на бутона С.
- ▶ Чрез задържане на бутона **D** върху ключа.

Възможности за затваряне на капака

- ▶ Чрез натискане на бутона **В** » Фиг. 40.
- Чрез натискане на дръжката А.

Възможности за спиране на движението на капака

- ▶ Чрез натискане на бутона **В** » Фиг. 40.
- Чрез натискане на бутона С.
- Чрез задържане на бутона D върху ключа.
- Чрез натискане на дръжката A.

Акустични сигнали

При отваряне на капака посредством бутона **С** или **D** прозвучават акустични сигнали.

Указание

При рязко качване в автомобила по време на отваряне/затваряне на капака може да се стигне до потегляне назад на автомобила и това да прекъсне процеса на движение на капака.

Настройка на най-горната позиция на капака

📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 📙 на страница 61.

Най-горната позиция на капака може да бъде настроена (напр. при ограничено пространство за отваряне на капака поради височината на гаража или за комфортно обслужване в зависимост от личния ръст).

Промяна на най-горната позиция на капака

- > Спрете капака в желаната позиция.
- > Задръжте натиснат бутона В » Фиг. 40 на стр. 62, докато прозвучи акустичен сигнал.

Настройка на най-горната изходяща позиция на капака

- > Внимателно повдигнете капака ръчно до упор.
- > Задръжте натиснат бутона В » Фиг. 40 на стр. 62, докато прозвучи акустичен сигнал.

🚺 Указание

Най-горната позиция, която се достига с автоматичното отваряне на капака е винаги по-малка от максималната най-горна позиция, която се достига с ръчно отваряне на капака.

Функционални неизправности

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 😣 на страница 61.

Примери за функционални неизправности

Описание на неизправ- ността	Възможни решения
Капакът не се отваря	Отключване на капака » Стр. 324
Капакът не реагира на сиг- нал за отваряне	Отстраняване на евентуално препятствие (например сняг), повторно отваряне на капа- ка » Стр. 62
	Натискане на дръжката А » Фиг. 40 <i>на стр. 62</i> и дърпане на капака нагоре

Описание на неизправ- ността	Възможни решения
Капакът остава в най-гор- ната позиция	
Капакът е отворен и акуму- латорът на автомобила е откачен	Затворете ръчно капака

Ръчно затваряне

Затворете бавно капака, при затварянето на капака в ключалката натиснете в средата на ръба, над логото на ŠKODA.

Обслужване на прозорците

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

23
54
54
55
55
55

Прозорците могат да се обслужват механично с помощта на поставените върху съответна облицовка на вратата дръжка.

Съществува възможността, всички прозорци да се управляват електрически от мястото на шофьора, както и от съответния бутон на прозореца във вратата на пътника до шофьора и в задните врати.

ВНИМАНИЕ

Винаги затваряйте прозорците внимателно и контролирано. В противен случай можете да причините значителни наранявания от притискане на себе си или на другите пътници.

 Системата е оборудвана с предпазител от притискане » Стр. 65. При препятствие (напр. при притискане на част от тялото), процесът на затваряне се спира и стъклото се връща няколко сантиметра обратно.
 Прозорците поради това трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ

 Поддържайте стъклата на прозорците чисти (от лед и др.), за да гарантирате правилното функциониране на механичното и електрическото управление на прозорците.

• Електрическите прозорци винаги трябва да са затворени преди откачване на акумулатора.

і Указание

През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени по-високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума.

Механични прозорци



Фиг. 41 Управление на прозорците: ляв/десен

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 😣 на страница 63.

- » За отваряне завъртете дръжката по посока на стрелката A » Фиг. 41.
- Эа затваряне завъртете дръжката по посока на стрелката В.

Електрическо управление на прозорците



Фиг. 42 Превключватели за управление на прозорците

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📒 на страница 63.

Всички прозорци могат да се управляват от мястото на водача. Прозорецът във вратата на спътника до шофьора и прозорците в задните врати също се обслужват чрез бутона в съответната врата.

Превключватели за управление на прозорците » Фиг. 42

- А Предна лява врата
- В Предна дясна врата
- С Задна лява врата
- D Задна дясна врата
- Е Деактивиране/активиране на бутоните в задните врати (деактивирането може да е полезно, когато напр. на задните седалки се превозват деца)

Отваряне/затваряне на прозорците

- >За отваряне натиснете леко съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.
- > или: Натиснете бутона до упор, прозорецът се отваря автоматично напълно. С повторно натискане на превключвателя отварянето на прозореца спира.
- >За затваряне издърпайте леко горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.
- > или: Издърпайте за кратко бутона до упор, прозорецът се затваря автоматично напълно. С повторно издърпване на превключвателя отварянето на прозореца спира.

Деактивиране/активиране на бутоните в задните врати

> За деактивиране/активиране на бутоните в задните врати натиснете бутона Е. Ако бутоните са деактивирани, светва контролната лампа Зв бутона Е.

і Указание

- След изключване на запалването прозорците могат да се отварят и затварят за още около 10 минути.
- След отваряне на вратата на шофьора или пътника до шофьора е възможно управление на прозорците само посредством бутона э Фиг. 42, като той трябва да се задържи или издърпа за 2 секунди.

Отваряне/затваряне на прозорците на вратата на пътника до шофьора и на задните врати



Бутон на електрически прозорец

邱 Прочетете и спазвайте първо 🛮 и 🚹 на страница 63.

Във вратата на пътника до шофьора и в задните врати се намира превключвател за съответния прозорец.

- > За отваряне натиснете леко бутона долу и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.
- > или: Натиснете бутона долу за кратко, прозорецът се отваря автоматично напълно. С повторно натискане на превключвателя отварянето на прозореца спира.
- > За затваряне натиснете леко бутона горе и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.
- > или: Натиснете бутона rope за кратко, прозорецът се затваря автоматично напълно. С повторно натискане на превключвателя отварянето на прозореца спира.

Защита от притискане

邱 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📒 на страница 63.

Прозорците с ел. система за управление са оборудвани с предпазител против притискане на пръстите.

Когато прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

В случай, че в продължение на следващи 10 секунди прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му отново се прекъсва и стъклото му се връща малко назад.

Ако се опитате отново да затворите прозорец преди да изминат 10 секунди от втория опит и без да отстраните пречката, движението на стъклото само ще спре. По това време прозорците не могат автоматично да се затварят. Защитният предпазител против притискане обаче остава включен.

Предпазителят против притискане не функционира едва тогава, когато в продължение на следващите 10 секунди отново се опитате да затворите прозореца - **прозорецът се затваря с пълна сила!**

Изчакате ли по-продължително от 10 секунди, предпазителят отново ще се включи.

Комфортно управление на прозорците

邱 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 🕒 на страница 63.

Комфортното управление на прозорците предлага възможността за отваряне/затваряне на всички прозорци едновременно (или само на прозореца в шофьорската врата). Функцията за комфортно управление може да се настрои индивидуално в Инфотейнмънт в меню (Ш)/ 🚍 — (****) **Отваряне и затваряне**.

Отваряне

- > Задръжте натиснат бутона 🖻 на ключа.
- **Уили:** Изключете запалването, отворете шофьорската врата и задръжте бутона **А** до упор в положението за отваряне » Фиг. 42 на стр. 64.
- > или: Задръжте ключа в ключалката на шофьорската врата в положението за отключване, докато всички електрически прозорци бъдат отворени.

Затваряне

🕽 Задръжте натиснат бутона 🗄 на ключа.

- **у или:** Изключете запалването, отворете шофьорската врата и задръжте бутона **A** до упор в положението за затваряне » Фиг. 42 на стр. 64.
- > или: Задръжте ключа в ключалката на шофьорската врата в положението за заключване, докато всички електрически прозорци бъдат затворени.
- Э При системата KESSY задръжте пръста си върху сензора от външната страна на дръжката на предната врата » Фиг. 34 на стр. 56.

Предпоставка за правилното функциониране на комфортното управление на прозорците е пълното функциониране на автоматичното отваряне/затваряне на всички прозорци.

Комфортното отваряне/затваряне на прозорците с помощта на ключалката на шофьорската врата е възможно само в рамките на 45 секунди след заключването на автомобила.

Чрез пускане на съответния бутон движението на стъклата на вратите се спира.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📒 на страница 63.

При многократно отваряне и затваряне на прозореца механизмът за повдигане на прозореца може да прегрее и временно да блокира. Когато механизмът за повдигане се охлади, прозорецът може да бъде управляван отново.

След откачване на акумулатора на автомобила автоматичното отваряне/затваряне на стъклата може да се деактивира. В този случай системата трябва да се **активира** както следва.

Прозорец във вратата на шофьора

- > Включете запалването.
- Издърпайте горния ръб на съответния превключвател и затворете прозореца.
- > Отпуснете превключвателя.
- > Дръпнете съответния бутон отново нагоре и го задръжте за 1 секунда.

Прозорци в другите врати

- Включете запалването.
- » Натиснете съответния бутон горе и затворете прозореца.
- > Отпуснете превключвателя.
- » Натиснете съответния бутон отново горе и го задръжте за 1 секунда.

Панорамен покривен прозорец

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване	66
Защита против притискане	66
Комфортно управление на покривния прозорец	67
Активиране на обслужването на покривния прозорец	67
Слънцезащитна щора с ръчно обслужване	67
Слънцезащитна щора с електрическо обслужване	67
Активиране на обслужването на слънцезащитната щора	68

Панорамният покривен прозорец (наричан само покривен прозорец) може да бъде управляван само при включено запалване и при температура от над -20 °C.

След изключване на запалването покривният прозорец може да бъде управляван още около 10 минути. След отваряне на вратата на шофьора или на пътника до шофьора, покривният прозорец вече не може да се обслужва.

ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на електрическия управляем покривен прозорец и на слънцезащитната щора, за да избегнете премазване налице е опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ

 При отваряне на покривния прозорец през зимата трябва да отстраните натрупалия се по него лед и сняг. В противен случай има опасност от повреждане на механизма за отваряне.

 Покривният прозорец трябва да е винаги затворен преди откачване на акумулатора.

Обслужване



Фиг. 44 Обслужване на покривния прозорец

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 📒 на страница 66.

Обслужване на покривния прозорец » Фиг. 44

- 🌫 Пълно отваряне
- Отваряне в тиха позиция
- А Частично отваряне
- 🗢 Затваряне изцяло
- 1 Повдигане (превключвател в позиция 🖘)
- 2 Затваряне (превключвател в позиция 🖘)

След първото завъртане на превключвателя в положение а (пружиниращо положение) покривният прозорец спира в положението, в което интензитетът на шума на вятъра е нисък. След повторно завъртане на превключвателя в положение а покривният прозорец се отваря до упор.

Защита против притискане

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 66.

Покривният прозорец е оборудван със защитен предпазител.

Когато прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

ВНИМАНИЕ

Ако покривният прозорец се затваря чрез издърпване на отвора на превключвателя по посока на стрелката 2 » Фиг. 44 на стр. 66 и процесът на затваряне е затруднен от препятствие, тогава при третия опит за затваряне защитата против притискане се деактивира (ако интервалът между отделните опити за затваряне е по-малък от 5 секунди). Покривният прозорец се затваря с пълна сила - съществува опасност от нараняване.

Комфортно управление на покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📒 на страница 66.

Комфортното управление позволява повдигане или затваряне на покривния прозорец с ключа или при системата KESSY чрез сензора в дръжката на предната врата.

- » За **отваряне** задръжте натиснат бутона 🗟 върху ключа.
- **> или:** Задръжте ключа в ключалката на шофьорската врата в положение за отключване.
- > За затваряне задръжте натиснат бутона
 Върху ключа (при система KESSY задръжте пръста си върху сензора от външната страна на дръжката на предната врата).
- **> или:** Задръжте ключа в ключалката на шофьорската врата в положение за заключване.

Чрез прекъсване на заключването процесът на затваряне се прекъсва.

Активиране на обслужването на покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 😣 на страница 66.

Ако обслужването на покривния прозорец не функционира (напр. след откачване и закачване на акумулатора), тогава обслужването трябва да се активира.

- > Преместете превключвателя към гнездото надолу и напред и го задръжте на място.
- След около 10 секунди покривният прозорец се отваря и отново затваря.
- > Пуснете превключвателя.

Слънцезащитна щора с ръчно обслужване



Фиг. 45 Работа със слънцезащитната щора

- 📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 66.
- » За отваряне издърпайте дръжката по посока на стрелката 🗛 » Фиг. 45.
- » За затваряне издърпайте дръжката по посока на стрелката В.

Слънцезащитна щора с електрическо обслужване



Фиг. 46 Бутон за обслужване на слънцезащитната щора

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📒 на страница 66.

Работа със слънцезащитната щора » Фиг. 46

- Отваряне чрез натискане (повторно натискане спиране на движението на щората)
- Затваряне чрез натискане (повторно натискане спиране на движението на щората)

Слънцезащитната щора може да се обслужва също чрез задържане на съответния бутон (стартиране на движението на щората) и пускането му в желаната позиция на щората.

Активиране на обслужването на слънцезащитната щора

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 66.

Ако обслужването на слънцезащитната щора не функционира (напр. след откачване и закачване на акумулатора), тогава обслужването трябва да се активира.

- **>** Натиснете и задръжте бутона 🐺.

След около 10 секунди слънцезащитната щора се отваря и отново затваря.

> Отпуснете превключвателя.

Светлини и видимост

Светлини

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Управление на функцията на светлините	69
Дневни светлини (DAY LIGHT)	69
Мигачи и дълги светлини	70
Автоматично управление на светлините	70
Предни LED фарове	71
Асистент за дълги светлини (Light Assist)	71
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	72
Фарове за мъгла с функция CORNER	73
COMING HOME / LEAVING HOME	73
Предупредителни светлини	73
Светлини за паркиране	74
Осветление на входното пространство	74
Шофиране в чужбина	74

Светлините работи само тогава, когато е включено запалването, освен ако не е посочено друго.

ВНИМАНИЕ

Автоматичното управление на светлините AUTO служи само като помощ и не освобождава шофьора от неговата отговорност да провери светлините и да включи светлините според условията на осветяване.

і Указание

Фаровете могат временно да се замъглят отвътре. След като включите светлините, овлажняването изчезва отново след кратко време.

Управление на функцията на светлините



Превключвател на светлините

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 68.

За **включване/изключване** на функцията на светлините превключвателят **A** » Фиг. 47 може да се завърти в едно от следните положения (в зависимост от оборудването).

- Изключване на всички светлини (освен дневните)
- AUTO Автоматично включване/изключване на светлините » Стр. 70
- »≪ Включване на габаритните светлини / двустранните светлини за паркиране » Стр. 74
- Включване на късите светлини

Регулиране наклона на фаровете за халогенни фарове

В зависимост от състоянието на натоварване на автомобила настройте наклона на халогенните фарове на дисплея в следните основни положения.

- Предните седалки са заети, багажникът е празен
- 2 Всички седалки са заети, багажникът е празен
- 4 Всички седалки са заети, багажникът е натоварен
- 6 Седалката на шофьора е заета, багажникът е натоварен

Според състоянието на натоварване на автомобила могат да се настроят също положенията 1, 3, 5. Предните LED фарове не разполагат с ръчно регулиране на наклона на фаровете. След включване на запалването те се напасват автоматично към състоянието на натоварването и на шофирането на автомобила.

ВНИМАНИЕ

Винаги настройвайте наклона на фаровете така, че да бъдат изпълнени следните условия - в противен случай съществува опасност от инциденти.

 Автомобилът да не заслепява другите участници в пътното движение, особено насрещните автомобили.

• Наклонът на фаровете да е достатъчен за безопасно пътуване.

і Указание

 Ако при включени къси светлини запалването бъде изключено, тогава късите светлини се изключват автоматично¹⁾ и светят само габаритите. Габаритните светлини се изключват след изваждане на контактния ключ, при автомобили със системата KESSY след отваряне на шофьорската врата.
 В случай, че превключвателят на светлините е неизправен, автоматично се включват късите светлини.

Дневни светлини (DAY LIGHT)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 68.

Дневните светлини се грижат за осветлението на предната или също и на задната област на автомобила (важи само за някои държави).

Светлините се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция ◊ или AUTO.
- 🗸 Запалването е включено.
- Функцията е активирана.

Деактивиране/активиране

Функцията може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню (СМ)/ $\leftrightarrows \to \textcircled{P}^{\bullet} \to \textcircled{P}^{\bullet}$ - Светлини.

¹⁾ Не важи за положението AUTO, докато условията за функцията COMING HOME са изпълнени » Стр. 73.

ВНИМАНИЕ

В случай на лоша видимост винаги включвайте късите светлини.

🛯 Указание

Светлините могат да се включат автоматично при определени обстоятелства, също и когато превключвателят на светлините е в положение »«.

🚺 Указание

Настройката (активиране/деактивиране) на дневните светлини (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Мигачи и дълги светлини



Фиг. 48 Лостче за управление: Управление на мигачите и дългите светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 68.

Позиции на лостчето за управление » Фиг. 48

- 🖒 Включване на десен мигач
- 🗇 Включване на ляв мигач
- Включване на дългите светлини (пружиниращо положение)
- II Изключване на дългите светлини / включване на светлинния клаксон (пружиниращо положение)

Дългите светлини могат да бъдат включени само при включени къси светлини.

Светлинният клаксон може да се включи и при изключено запалване.

Мигачите се изключват автоматично в зависимост от отклонението на волана след завиване.

С лостчето за обслужване може да се включи/изключи **асистентът за дъл-**гите светлини » Стр. 71.

Комфортно мигане

Ако лостчето за управление се натисне леко нагоре или надолу, тогава се извършва трикратно мигане със съответните мигачи.

Ако по време на комфортното мигане лостчето за управление се натисне на противоположната страна, тогава мигането се прекратява в първоначалната посока.

Комфортното мигане може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню (\mathbb{R})/ $\Xi \to \textcircled{O}^{\bullet} \to Cветлини.$

ВНИМАНИЕ

Дългите светлини или светлинният клаксон трябва да се включват внимателно, за да не заслепявате други шофьори.

і Указание

Настройката (активиране/деактивиране) на комфортното мигане (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Автоматично управление на светлините



Фиг. 49 Превключвател на светлините: Положение AUTO

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 68.

Ако превключвателят на светлините се намира в положение AUTO » Фиг. 49, тогава в зависимост от оборудването се извършва автоматично включване/изключване на светлината в зависимост от текущите светлинни или метеорологични условия (дъжд).

Ако превключвателят на светлините се намира в положение AUTO, светва надписът AUTO до превключвателя на светлините. Ако светлините се включат автоматично, символът ≫< светва до превключвателя на светлините.
Автоматично управление на светлините при дъжд (наричано по-долу само функцията)

Късите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- Функцията е активирана.
- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция AUTO.
- ✓ Стъклочистачките отпред са включени за по-дълго от 30 секунди.

Светлината се изключва автоматично около 4 минути след изключване на стъклочистачките.

Настройка, активиране/деактивиране

Следните функции на могат да се настроят или да се активират/деактивират в Инфотейнмънт в меню (В)/ 🚍 → 🞯 → Светлини.

- Настройка на чувствителността на сензора за определяне условията на осветеност за автоматичното регулиране на светлините
- Автоматично управление на светлините при дъжд

📒 ВНИМАНИЕ

По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.

і Указание

Настройката (активиране/деактивиране) на автоматичното управление на светлините при дъжд (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Предни LED фарове

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 68.

Предните LED фарове (наричани по-долу само системата) се грижат на базата на данните за пътуването автоматично за най-добрия светлинен конус пред автомобила.

Системата работи автоматично в следните режими: градско, извънградско, магистрала и мъгла.

За осветяване на пътното платно в областта на завоите се грижи статичната светлина за завои на предния фар.

Системата работи дотогава, докато превключвателят за светлините се намира в положение **AUTO**.

ВНИМАНИЕ

При системна повреда фаровете автоматично се навеждат в долната им аварийна позиция, за да не заслепяват шофьори на автомобили, които се движат в противоположна посока. С това светлинният конус пред автомобила се скъсява. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Асистент за дълги светлини (Light Assist)



Фиг. 50 Прозорец на сензора за асистента за дълги светлини / включване/изключване на системата

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 68.

Асистентът за дълги светлини (наричан по-долу само системата) включва/изключва дългите светлини автоматично в зависимост от наличните пътни (други автомобили) и околни условия (напр. пътуване през осветено населено място).

Включването/изключването на дългите светлини се управлява чрез сензор » Φ иг. 50.

Активирането/деактивирането на системата се извършва в Инфотейнмънт в меню (MB)/ $\equiv \rightarrow \odot^{\circ} \rightarrow$ Светлини \rightarrow Light Assist.

Условия за системната функция

- ✓ Системата е активирана.
- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция AUTO.
- ✓ Скоростта на движение е над 60 км/ч (за някои страни над 40 км/ч).
- ✓ Предното стъкло в областта на сензора е чисто.

Включване/изключване

- > За включване на системата натиснете лостчето за управление в пружиниращо положение A » Фиг. 50, на дисплея на арматурното табло светва контролната светлина ID.
- > За изключване на автоматично включените дълги светлини натиснете лостчето в пружиниращо положение В » Фиг. 50, контролната светлина ≣⊗ изгасва.
- >За ръчно включване на дългите светлини натиснете лостчето в пружиниращо положение ▲ » Фиг. 50, контролната светлина во изгасва.

Дългите светлини се изключват автоматично, когато скоростта падне под 30 км/ч.

Ако има **неизправност на системата**, на дисплея на арматурното табло ще се покаже съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Системата служи единствено за подкрепа, тя не освобождава шофьора от неговото задължение да обслужва ръчно дългите или късите светлини в зависимост от текущите условия на заобикалящата среда (напр. при неблагоприятни светлинни или метеорологични условия, при преминаване на слабо осветени участници в движението, както и когато областта на засичане на сензора е ограничена от препятствие).

ВНИМАНИЕ

Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.

і Указание

Настройката на асистента за дългите светлините в Инфотейнмънт (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла



Фиг. 51 Светлинен превключвател включване на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 68.

Включването на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла е възможно при следното условие.

- >За включване на фаровете за мъгла издърпайте превключвателя за светлините в положение 1, на арматурното табло светва контролната светлина ^{\$}D.
- > За включване на задната светлина за мъгла издърпайте превключвателя за светлините в положение [2], на арматурното табло светва контролната светлина ().

Ако автомобилът не е оборудван с фарове за мъгла, се включва задната светлина за мъгла, за което превключвателят на светлините се изтегля в единственото възможно положение.

Изключването на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла се извършва в обратната последователност.

і Указание

По време на шофиране със свързана към контакта за ремарке принадлежност (напр. ремарке, стойка за велосипед) от задната светлина за мъгла се осветява само принадлежността. Тегличът трябва да е монтиран фабрично или трябва да се използва теглич от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Фарове за мъгла с функция CORNER

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 68.

Функцията CORNERвключва автоматично фара за мъгла от съответната страна на автомобила (напр. при завиване), когато са изпълнени следните условия.

- Мигачът е включен или предните колела са завъртени силно ¹⁾.
- ✓ Скоростта на движение е под 40 км/ч.
- Късите светлини са включени.
- Не са включени фаровете за мъгла.

При включване на задна предавка се включват и двата фара за мъгла.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 68.

Функцията COMING HOME се грижи за това, след изключване на запалването и отваряне на шофьорската врата да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията LEAVING HOME се грижи за това, след отключване на автомобила с радиодистанционното управление да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията включа светлината само тогава, когато има по-лоши условия на видимост и превключвателят за светлините е в положение **AUTO**.

В Инфотейнмънт в меню (आ)/ 🚍 → 🞯 → Светлини двете функции могат да бъдат активирани/деактивирани и настроени.

📙 ВНИМАНИЕ

 По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.

 Ако тази функция е активирана непрекъснато, акумулаторът силно се натоварва.

і Указание

Настройката на двете функции (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Предупредителни светлини



Фиг. 52 бутон на предупредителните светлини

邱 Прочетете и спазвайте първо 📒 на страница 68.

» За включване/изключване натиснете бутона 🛆 » Фиг. 52.

При включване мигат всички мигачи, както и контролната светлина ▲ в бутона едновременно с контролните светлини < → на арматурното табло.

Предупредителните светлини могат да бъдат включени и при изключено запалване.

При задействане на еърбег предупредителните светлини автоматично се включват.

Автоматичното включване на аварийните светлини може да се извърши при маневра за внезапно спиране. След повторно потегляне или ускорение предупредителните светлини автоматично се изключват.

Ако при включени аварийни светлини се включи мигач (например при завиване), тогава аварийните светлини временно се изключват и мига само мигачът от съответната страна на автомобила.

¹⁾ При конфликт на условия за включване на светлини (например в случай, че предните колела за завъртени наляво и са включени десните мигачи), с приоритет се ползват мигачите.

Светлини за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 68.

Светлината за паркиране е предвидена за осветление на паркирания автомобил.

Включване на едностранни светлини за паркиране Р

- > Изключете запалването.
- > Натиснете лостчето за управление до упор в положение ⇔ или ⇒ Фиг. 48 на стр. 70.

Габаритната светлина се включва от съответната страна на автомобила.

Включване на двустранни светлини за паркиране 🜬

- > Включете запалването и завъртете превключвателя за светлините в положение » стр. 69, габаритната светлина се включва.
- > Изключете запалването и заключете автомобила.

След изваждане на ключа за запалването и отваряне на шофьорската врата прозвучава акустичен предупредителен сигнал. След няколко секунди или след затваряне на шофьорската врата акустичният предупредителен сигнал спира.

ВНИМАНИЕ

 Чрез включване на светлина за паркиране акумулаторът се натоварва силно.

Светлината за паркиране може да се изключи автоматично при ниско ниво на зареждане на акумулатора. Ако при изключено запалване се включи двустранната светлина за паркиране, тогава не се извършва автоматично изключване на светлината за паркиране!

Осветление на входното пространство

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 68.

Осветлението се намира на долния ръб на външното огледало и осветява зоната за качване в предната врата.

Осветлението се включва след отключване или при отваряне на вратата на автомобила (в зависимост от текущите светлинни условия).

Осветлението се изключва в рамките на 30 секунди след затваряне на предната врата или след включване на запалването.

Шофиране в чужбина

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 68.

При шофиране в страни с противоположна система на движение (ляво/дясно движение) Вашите фарове могат да заслепяват насрещното движение. Поради това е необходимо да се извърши адаптиране на халогенните фарове в специализиран сервиз.

Настройките на предните LED фарове могат да се извършат чрез включване на **режима на пътуване** в Инфотейнмънт в меню (№)/ 🚍 → ③[®] → Светлини. В този режим не се извършва автоматична настройка на светлинния конус пред автомобила.

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Тредно вътрешно осветление	74
Задно вътрешно осветление	75
1нтериорно осветление	75

Вътрешните светлини работят и тогава, когато не е включено запалването. При изключено запалване автоматичното изключване на светлините се извършва след 10 мин.

Предно вътрешно осветление



Фиг. 53 Обслужване на предните светлини: Вариант 1 / вариант 2

Положения на двупозиционния превключвател A » Фиг. 53

- 恋 Включване
- 🖙 Автоматично управление (средно положение)
- 0 Изключване

При вариант 2 за средното положение (автоматично управление) няма наличен символ.

Включване/изключване (чрез натискане на съответния превключвател) в) » Фиг. 53

- 😿 Светлина за четене отляво
- 🐨 Светлина за четене отдясно

Автоматично управление - положение 🖙

Светлината се включва, когато е налице някое от следните събития.

- Автомобилът бъде отключен.
- Една от вратите бъде отворена.
- Контактният ключ бъде изтеглен.

Светлината се изключва, когато е налице някое от следните събития.

- Автомобилът бъде заключен.
- Запалването е изключено.
- Около 30 секунди след затварянето на всичките врати.

Задно вътрешно осветление



Фиг. 54 Вътрешно осветление отзад: вариант 1 / вариант 2



Фиг. 55 Вътрешно осветление отзад: вариант 3

Осветлението отзад (вариант 1 и 2) се включва/изключва автоматично заедно със светлината отпред. При изключено вътрешно осветление отпред, вътрешното осветление отзад може да се включи/изключи според нуждата.

Вариант 1 и 2 (чрез натискане на превключвателя) » Фиг. 54

- A 🛪 Включване/изключване на вътрешното осветление отзад
- 🖪 🚿 Включване/изключване на светлината за четене отзад вляво
- C 🤝 Включване/изключване на светлината за четене отзад вдясно

Вариант 3 - (чрез движение на разсейващия панел D) » Фиг. 55

- 死 Включване на вътрешното осветление отзад
- < автоматично управление¹⁾
- Изключване на вътрешното осветление отзад

Интериорно осветление



В това положение осветлението отзад се включва/изключва автоматично заедно с осветлението отпред. Интериорното осветление осветява цветно страничните облицовки на вратите и бяло пространството за краката.

Включването на осветлението се извършва автоматично след отваряне на вратата, изключването се извършва автоматично след заключване на автомобила или 30 сек. след затваряне на вратата при изключено запалване.

Интериорното осветление може да се настрои в Инфотейнмънт в меню (₩)/ 🚍 → 🞯 → Осветление на купето.

Описание на функционалните бутони » Фиг. 56

- А Включване/изключване на вътрешното осветление
- В Активиране на настройката на яркостта за всички области едновременно
- С Активиране на настройката на яркостта за областта на вратите
- D Активиране на настройката на яркостта за областта на краката
- Е Избор между цветни опции / настройка на яркостта
- F Функционални бутони за избор на цвят на осветление / настройка на яркостта

За показване на 🖪, С и D натиснете функционалния бутон 🔆.

🚺 Указание

Настройката на интериорното осветление (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Видимост

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление на предното и задното стъкло	76
Сенници отпред	77
Слънцезащитна щора	77

ВНИМАНИЕ

Върху сенниците не трябва да се закрепват никакви предмети, които ограничават видимостта или при внезапно спиране или сблъсък на автомобила биха могли да застрашат пътниците в автомобила.

Отопление на предното и задното стъкло



 Φ иг. 57 Бутони за отопление на предното и задното стъкло, климатроник / Ръчен климатик

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 76.

Отоплението служи за бързо размразяване или вентилация на предното/задното стъкло.

Отоплението работи само при работещ двигател на автомобила.

Бутони за отопление (в зависимост от оборудването на автомобила) » $\Phi_{\text{И}\Gamma}.\,57$

- 💷 Включване/изключване на отоплението на задното стъкло
- Включване/изключване на отоплението на предното стъкло

Когато отоплението бъде включено, в или под бутона светва светлина.

След 10 минути отоплението се изключва автоматично.

Ако при включено отопление двигателят се изгаси и се запали отново в рамките на 10 минути, тогава отоплението се продължава.

і Указание

 Ако бордовото напрежение спадне, отоплението се изключва автоматично но » Стр. 304, Автоматично изключване на консуматорите - защита от разреждане на акумулатора.

 Ако светлината вътре или под бутона мига, не се извършва отопление поради прекалено ниския заряд на акумулатора.

• Ако климатроникът разпознае, че предното стъкло може да се изпоти, отоплението на предното стъкло се включва автоматично. Тази функция може да се активира/деактивира от панела за управление на климатроника в меню № → .

Сенници отпред



Фиг. 58 Разгъване на сенник / прибиране на сенник / козметично огледало и държач на билети за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 76.

Обслужване и описание на сенника » Фиг. 58

- Завъртане на сенника към предното стъкло
- Завъртане на сенника към вратата
- Козметично огледало с капаче (капачето може да се премести по посока на стрелката)
- В Държач на билети за паркиране

Слънцезащитна щора



Фиг. 59 Слънцезащитна щора

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 76.

Слънцезащитната щора е поместена в корпуса намиращ се в капака на багажника.

- > За затъмняване издърпайте щората за дръжката А по посока на стрелката 1 и я закачете в магнитните държачи В по посока на стрелката 2 » Фиг. 59.
- Эа навиване хванете щората за дръжката А и я извадете от държачите В срещу посоката на стрелката 2 » Фиг. 59. Дръжте щората така, че тя да може да се навие бавно и без увреждания.

Стъклочистачки и пръскачки

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предни стъклочистачки и пръскачки	78
Стъклочистачка и пръскачка на задното стъклоСтъклочистачка и	
пръскачка на задното стъкло / уредба за почистване на камерата за	
движение назад	79
Система за измиване на фаровете	79

Стъклочистачките и пръскачките работят само при условие, че е включено запалването на автомобила и е затворен капакът на двигателя или капакът на багажника.

ВНИМАНИЕ

В случай на ниска температура пръскачките могат да се използват само след отопление на предното стъкло. Течността за чистачки би могла да замръзне върху предното стъкло и да ограничи видимостта напред.

ВНИМАНИЕ

 Ако стъклочистачките са настроени в неутралното си положение, те не могат да се отделят от стъклото. Преди повдигане на стъклочистачките от стъклото, чистачките трябва да се настроят в сервизно положение
 » Стр. 325.

 Проверявайте при ниски температури и през зимата преди включване на запалването, дали перата на стъклочистачките не са замръзнали. При включване на замръзнали или заледени стъклочистачки могат да се повредят както перата на стъклочистачките, така и двигателите им. Внимателно отлепете замръзналите пера на стъклочистачките от стъклото и ги почистете от снега и леда.

 Боравете внимателно със стъклочистачките - съществува опасност от увреждане на предното стъкло чрез рамената на стъклочистачките.

 При повдигнати предни рамена на стъклочистачките не включвайте запалването - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек чрез рамената на стъклочистачките.

 При препятствие върху предното стъкло стъклочистачките се опитват да отстранят препятствието пет пъти. След това чистачките спират, за да се предотврати тяхното увреждане. Включете отново чистачките едва след отстраняване на препятствието.

і Указание

 След всяко трето изключване на запалването се променя неутралното положение на стъклочистачките на предното стъкло. Това служи срещу преждевременно стареене на перата на стъклочистачките.

 Дюзите на пръскачките за предното стъкло се отопляват при работещ двигател и външна температура по-ниска от +10 °С.

Предни стъклочистачки и пръскачки



Фиг. 60 Обслужване на стъклочистачките и системата за измиване отпред Настройка на интервала на избърсване на стъклото за положение INT - чрез настройката на превключвателя по посока на стрелката стъклочистачките бършат по-често

🕸 Напръскване и избърсване на стъклото (пружинираща позиция)

🕸 Напръскване и избърсване на стъклото

След освобождаване на лостчето за управление стъклочистачките извършват още 2 до 3 цикъла на избърсване.

Ако автомобилът се движи с по-висока скорост от 2 км/час, 5 секунди след последното изтриване ще се извърши още едно изтриване на останалите капчици. Тази функция може да бъде активирана/деактивирана от специализиран сервиз.

Автоматичното избърсване на стъклото при дъжд с помощта на меню (आ)/ а → ூ → Огледала и чистачки в Инфотейнмънт може да се активира/деактивира.

ВНИМАНИЕ

Автоматичното избърсване при дъжд служи само като помощ. Той не освобождава шофьора от задължението му да настройва функцията на стъклочистачките според видимостта.

📱 Указание

 Ако избърсването се извършва без прекъсване, скоростта на избърсване варира в зависимост от скоростта на автомобила.

 Настройката (активиране/деактивиране) на автоматичното избърсване на стъклото при дъжд (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 77.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 60

- **HGH** Бързо бърсане на стъклото
- LOW Бавно бърсане на стъклото
- **NT** В зависимост от оборудването на автомобила:
 - Интервално изтриване на стъклото
 - Автоматично изтриване на стъклото при дъжд
- OFF Избърсване и измиване изключени
- 1х Импулсно изтриване на стъклото (пружиниращо положение)

Стъклочистачка и пръскачка на задното стъклоСтъклочистачка и пръскачка на задното стъкло / уредба за почистване на камерата за движение назад



Фиг. 61 Обслужване на стъклочистачките и системата за измиване

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 77.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 61

Напръскване и избърсване на стъклото (пружиниращо положение) след пускане на лостчето за управление стъклочистачката извършва още 2 до 3 цикъла на забърсване

Напръскване на камерата за шофиране назад (пружиниращо положение)

- Избърсване на стъклото
- OFF Избърсване и измиване изключени

Автоматично избърсване на задното стъкло

Ако избърсването на предното стъкло се извършва без прекъсване, тогава се извършва автоматично редовно интервално избърсване на задното стъкло.

Тази функция може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню (₩)/ 🚍 → 🔮 → Огледала и чистачки.

і Указание

 След като превключите на заден ход, когато са включени стъклочистачките, те ще изчистят автоматично задното стъкло.

 Настройката (активиране/деактивиране) на автоматичното избърсване на задното стъкло при дъжд (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Система за измиване на фаровете

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 😣 на страница 77.

До почистване на фаровете се стига при следните условия.

- 🗸 Запалването е включено.
- 🗸 Късите светлини са включени.
- ✓ Външната температура е -12 °С до +39 °С.

Почистване на фаровете се извършва винаги при първото и след всяко десето пръскане на предното стъкло. Настройката на интервала на пръскане може да се регулира от специализиран сервиз (максимум след всяко двадесето напръскване на предното стъкло).

За да се осигури правилната функция на уредбата също през зимата, тя трябва редовно да се почиства от сняг и лед (напр. с помощта на спрей за размразяване).

Огледала за обратно виждане

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Затъмняване на вътрешното огледало	80
Външни огледала	80

ВНИМАНИЕ

Външните огледала увеличават зрителното поле, обаче карат обектите да изглеждат по-малки и по-отдалечени. Поради това използвайте вътрешното огледало, за да определите разстоянието до следващите автомобили.

ВНИМАНИЕ

Огледалата с автоматично затъмнение съдържат електролитна течност, която може да изтече при счупено стъкло на огледалото - тя може да раздразни кожата, очите и дихателните органи.

 При контакт на очите и кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. При нужда потърсете медицинска помощ.

Затъмняване на вътрешното огледало



Фиг. 62 Вътрешно огледало: с ръчно затъмняване / с автоматично затъмняване

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 79.

Огледало с ръчно затъмняване » Фиг. 62

- 1 Основно положение на огледалото (незатъмнено)
- 2 Затъмняване на огледалото

Огледало с автоматично затъмняване

Затъмняването на огледалото » Фиг. 62 се управлява автоматично след стартиране на двигателя.

При включване на вътрешното осветление или при превключване на заден ход, огледалото се връща обратно към основното положение (незатъмнено състояние).

\rm ВНИМАНИЕ

 Не закрепвайте външни устройства (напр. навигационна система в близост до огледалото с автоматично затъмняване. Светещият дисплей на външен уред може да влоши функцията на вътрешното огледало налице е опасност от злополука.

 Автоматичното затъмняване на огледалото функционира безпроблемно само тогава, когато падането на светлината върху сензорите не е възпрепятствано (например чрез слънцезащитната щора отзад). Сензорите се намират от предната и задната страна на огледалото.

Външни огледала



Фиг. 63 Управление на външното огледало

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 79.

Външните огледала могат (в зависимост от оборудването на автомобила) да разполага с електрическа функция за прибиране, автоматично затъмняване и запаметяваща функция.

Въртящият се регулатор може да бъде преместен в следните позиции (в зависимост от оборудването на автомобила)

- L Настройка на повърхността на лявото огледало
- Изключване на настройката на огледалата
- R Настройка на повърхността на дясното огледало
- 📖 Подгряване на огледалата (работи само при работещ двигател)
- Електрически прибиране на огледалата (за обратно разгъване преместете въртящото се копче в друго положение) » !

Настройване на повърхността на огледалата

» Преместете въртящото се копче по посока на стрелките » Фиг. 63.

В случай на дефект в системата за настройване на огледалата за обратно виждане, можете да настроите огледалата с внимателно ръчното натискане на ръбовете им.

Синхронно настройване на повърхността на огледалата

Тази функция позволява едновременната настройкана повърхностите на двете огледала. Функцията може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню (Смв)/ 🚍 → 🞯 → Огледала и чистачки.

- > Завъртете въртящия се регулатор за активиране на огледалата в позицията за настройка на огледалото от страната на шофьора.
- Настройте повърхността на огледалата в желаната позиция.

Ръчно прибиращи се огледала

Огледалото може да се прибере ръчно в посока на страничния прозорец. За да възстановите изходното положение, то трябва да се върне обратно откъм страничния прозорец до чуване на отчетливо щракване.

Автоматично прибиране/разгъване на двете огледала

След заключване на автомобила външните огледала се прибират в позиция за паркиране. След отключване на автомобила се извършва обратно разгъване в позиция за шофиране » ...

Тази функция може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню (Фик)/ 🚍 → 🞯 → Огледала и чистачки.

Огледало с автоматично затъмняване

Затъмняването на външното огледало се управлява заедно с автоматичното затъмняване на вътрешното огледало » Стр. 80.

Запаметяваща функция (автомобили с електрическо регулиране на седалката на водача)

Възможно е да запишете актуалната настройка на повърхностите на външните огледала при записване на положението на седалката на водача с » Стр. 83, Функция памет за електрически настройваща се седалка или » Стр. 84, Функция памет на ключа с дистанционно управление.

Накланяне на повърхността на огледалото от страната на пътника до шофьора (автомобили с електрическо регулиране на седалката на водача)

Повърхността на огледалото от страната на пътника до шофьора се накланя в запаметената позиция, за да подобри видимостта към ръба на бордюра при шофиране назад.

Условия за функциониране

- ✓ Настройката на повърхността на огледалото преди това е била запаметена » Стр. 83, Функция памет за електрически настройваща се седалка или » Стр. 84, Функция памет на ключа с дистанционно управление.
- Включена е задната предавка.
- Въртящото се копче за задействане на огледалата се намира в позиция за настройка на огледалото от страната на пътника до шофьора.

Повърхността на огледалото ще се върне в първоначалното положение след като въртящото се копче бъде поставено в друга позиция, или след като скоростта на движение надмине 15 км/ч.

ВНИМАНИЕ

Не докосвайте външно огледало, когато нагряването на външните огледала е включено - съществува опасност от изгаряне.

📙 ВНИМАНИЕ

 Никога не прибирайте/разгъвайте обратно електрически прибиращите се външни огледала на ръка - съществува опасност от повреда на огледалата!
 Ако огледалото бъде отклонено навън чрез външни влияния (например чрез сблъсък при маневриране), тогава първо приберете огледалото с въртящия се бутон и очаквайте силен шум при прибирането.

🚺 Указание

Настройката на функцията на огледалата в Инфотейнмънт (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Седалки и облегалки за главата

Предни седалки

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчна настройка	82
Електрическа настройка	83
Функция памет за електрически настройваща се седалка	83
Функция памет на ключа с дистанционно управление	84
Сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора	84
Настройка на облегалка за лакътя	85

ВНИМАНИЕ

 Настройвайте седалката на шофьора само при спрян автомобил - в противен случай съществува опасност от элополука!

 Седалките трябва да се настройват внимателно! Невнимателната или неконтролираната им настройка може да предизвика контузия.

Ръчна настройка



Фиг. 64 Управляващи елементи на седалката

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 82.

Седалките могат да се настроят чрез издърпване, натискане или завъртане на съответния елемент за обслужване в посока на стрелките » Фиг. 64.

- Настройка на седалката в надлъжна посока (след освобождаването н лостчето за управление заключването трябва да се фиксира с отчетливо щракване)
- В Настройване на височината на седалката¹⁾
- С Настройка на наклона на облегалката на седалката (при настройка облегалката не трябва да е натоварена, т.е. не се облягайте)
- D Настройка на изкривяването на поясната опора

і Указание

В механизма за настройка на наклона на облегалката може в определен момент да има хлабина.

¹⁾ Важи само за някои страни.

Електрическа настройка



Фиг. 65 Управляващи елементи на седалката

📖 Прочетете и спазвайте първо 🛮 на страница 82.

Седалките могат да се настроят чрез натискане на съответния елемент за обслужване по посока или в областта на стрелките » Фиг. 65.

- А Настройка на седалката
 - 1 преместване в надлъжна посока
 - 2 промяна на наклона
 - 3 промяна на височината
- В Настройка на облегалката на седалката
 - 4 промяна на наклона
- С Настройка на поясната опора
 - 5 преместване на изкривяването
 - 6 промяна на степента на изкривяване

ВНИМАНИЕ

Електрическата настройка на предните седалки функционира също при изключено запалване. При напускане на автомобила никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила - съществува опасност от нараняване!

і Указание

Ако ъгълът на наклон на облегалката на седалката спрямо повърхността за сядане е по-голям от около 110°, тогава от съображения за безопасност не е възможно, тази настройка да бъде запаметена в паметта на седалката с електрическо управление, както и на ключа с радиодистанционно управление.

 При автомобили с персонализиране настройката на шофьорската седалка се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Функция памет за електрически настройваща се седалка



Фиг. 66 Бутон SET и бутони за запаметяване

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 82.

Под бутоните за запаметяване **B** на шофьорската седалка могат да се запаметят съответно по една настройка на шофьорската седалка и позиция на външните огледала » Фиг. 66.

Запаметяване на данните за настройка на седалката на шофьора и за външните огледала за движение на автомобила напред

- > Включете запалването, настройте седалката и при нужда външните огледала.
- > Натиснете бутона SET ▲ » Фиг. 66 и след това в рамките на 10 секунди натиснете желания бутон за запаметяване В. Запаметяването се потвърждава със звуков сигнал.

Запаметяване на данните за настройка на външните огледала за движение на заден ход

Функцията за накланяне на стъклото на огледалото от страната на пътника до шофьора при движение назад може да се активира в Инфотейнмънт в меню (СМВ)/ 🚍 → 🞯 → Огледала и чистачки.

- > Включете запалването и натиснете желания бутон за запаметяване В » Фиг. 66.
- > Завъртете въртящия се регулатор за активиране на външните огледала в позицията за настройка на огледалото от страната на пътника до шофьора » Стр. 80.
- > Включете задната предавка.
- » Настройте огледалото на пътника до шофьора в желаната позиция.
- Изключете задната предавка. Настроеното положение на огледалото се записва в актуалната памет.

Извикване на запаметена настройка

- При изключено запалване и отворена шофьорска врата натиснете желания бутон за запаметяване В.
- > В другите случаи (напр. при включено запалване или затворена шофьорска врата) задръжте бутона.

Спиране на текуща настройка

> Натиснете произволен бутон на седалката на шофьора или бутона а∂ на ключа с дистанционно управление.

і Указание

С всяко ново запаметяване на настройките на седалката и на външните огледала за движение напред трябва отново да се запамети настройката на външното огледало на пътника до шофьора за движение назад.

Функция памет на ключа с дистанционно управление

Отнася се за автомобили, които не разполагат с функция за персонализиране.

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 82.

При всяко заключване на автомобила настройките на шофьорската седалка и външните огледала се запаметяват и се причисляват към ключа, с който е бил заключен автомобилът.

При следващо отключване на автомобила с този ключ и отваряне на вратата на шофьора седалката на шофьора и външните огледала се настройват в причислената към този ключ позиция.

В Инфотейнмънт в меню (${\bf k}{\bf k}$)/ ${\bf m}
ightarrow {\bf Cegaлки}$ тази функция може да се активира/деактивира.

Запаметяване на данните за настройка на външните огледала за движение на заден ход

Функцията за накланяне на стъклото на огледалото от страната на пътника до шофьора при движение назад може да се активира в Инфотейнмънт в меню (м)/ 🚍 → 🞯 → Огледала и чистачки.

- Отключете автомобила с ключа с радиодистанционно управление и включете запалването.
- > Завъртете въртящия се регулатор за активиране на външните огледала в позицията за настройка на огледалото от страната на пътника до шофьора » Стр. 80.
- > Включете задната предавка.
- » Настройте огледалото на пътника до шофьора в желаната позиция.
- У Изключете задната предавка. Настроеното положение на външното огледало се записва в паметта на този ключ с дистанционно управление.

Спиране на текуща настройка

> Натиснете произволен бутон на седалката на шофьора или бутона а∂ на ключа с дистанционно управление.

Сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора



Фиг. 67 Сгъване напред на облегалката на пътника до шофьора

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 82.

Облегалката на седалката на пътника до шофьора може (в зависимост от оборудването на автомобила) да бъде сгъната напред в хоризонтална позиция.

> За сгъване напред издърпайте лоста по посока на стрелката 1 и сгънете напред облегалката на седалката по посока на стрелката 2 » Фиг. 67. Заключването трябва да се фиксира с щракване.

- >За сгъване назад издърпайте лоста по посока на стрелката 1 и сгънете назад облегалката на седалката срещу посоката на стрелката 2. Заключването трябва да се фиксира с щракване.
- Проверете това чрез издърпване на седалката, както и на облегалката на седалката.

ВНИМАНИЕ

- Ако облегалката на седалката е сгъната напред, за превозване на хора трябва да се използва само седалката зад седалката на шофьора.
- Ако върху сгънатата напред облегалка на седалката се превозват предмети, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде изключен » Стр. 22.
- Не настройвайте облегалката на седалката по време на шофиране съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При боравене с облегалката на седалката не трябва да има части от тялото между повърхностите на седалката и облегалката - налице е опасност от нараняване!
- Никога не транспортирайте следните предмети върху сгънатата напред облегалка на седалката.
- Предмети, които биха могли да ограничат видимостта на шофьора.
- Предмети, които правят невъзможно за шофьора управлението на автомобила (напр. намират се под педалите или могат да попаднат в обсега на шофьора).
- Предмети, които (напр. при силно ускоряване, промяна на посоката или спиране) могат да доведат до нараняване на пътниците в автомобила.

Настройка на облегалка за лакътя



Фиг. 68 Настройка на облегалката за лакътя

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 82.

- >За настройка на височината повдигнете облегалката за лакътя по посока на стрелката А в едно положение на фиксиране » Фиг. 68.
- > За сгъване надолу първо повдигнете облегалката за лакътя по посока на стрелката А над най-високото положение за фиксиране и след това отново я сгънете надолу.
- Эа настройка в надлъжна посока преместете облегалката за лакътя по посока на стрелката В в желаната позиция.

Задни седалки

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Облегалки на седалките	85
Сгъване надолу на облегалката за лакътя	86

Облегалки на седалките



Фиг. 69 Сгъване напред на облегалка на седалка от пространството за пътниците / издърпване на колана на страничната тапицерия



Фиг. 70 Сгъване на облегалка на седалка напред от багажника: Вариант 1 / вариант 2

Преди да започнете да сгъвате облегалките на седалките, трябва да настроите предните седалки така, че те да не се повредят. При нужда извадете задните опори за главата » Стр. 87.

Сгъване напред от вътрешното пространство

> Натиснете лостчето за отключване А по посока на стрелката 1 и сгънете облегалката на седалката по посока на стрелката напред 2 » Фиг. 69.

При **неразделената** облегалка на седалката дръжките за освобождаване а) от двете страни на облегалката на седалката трябва да се натиснат едновременно.

Сгъване напред от багажника на автомобила

При автомобили с разделителна мрежа трябва да се отключи първо лявата, а след това и дясната и средната облегалки на задните седалки. Разделителната мрежа трябва да е навита в корпуса.

Издърпайте съответния лост в посока на стрелката » Фиг. 70. Облегалката на седалката се освобождава и при нужда се сгъва напред.

Прибиране

- УИздърпайте външния предпазен колан С към страничната тапицерия по посока на стрелката 3 » Фиг. 69.
- > Повдигнете облегалката на седалката срещу посоката на стрелката [2], докато дръжката за отключване [A] се фиксира с отчетливо щракване. Проверете това чрез издърпване на облегалката на седалката.
- » Убедете се, че не се вижда червеният щифт **В**.

При **неразделената** облегалка на седалката двата външни предпазни колана трябва да се издърпат към страничната тапицерия. След разгъването обратно на облегалките на седалките дръжките за освобождаване **A** от двете страни на облегалката на седалката трябва да се фиксират с отчетливо щракване и червеният щифт **В** не трябва да се вижда от никоя от двете страни на облегалката.

ВНИМАНИЕ

• Облегалките на седалките при заети задни седалки трябва да са фиксирани правилно.

При транспортиране на предмети в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на облегалките на седалките, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.

 Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - има опасност от нараняване.

ВНИМАНИЕ

При натискане на облегалките на седалките предпазните колани не трябва да се защипват - съществува опасност от повреда на предпазните колани.

Сгъване надолу на облегалката за лакътя



Фиг. 71 Сгъване надолу на облегалката за лакътя

Облегалката за лакътя може **да се сгъне надолу**, като примката **А** бъде издърпана по посока на стрелката » Фиг. 71.

Сгънатата надолу облегалка за лакътя може да се използва като масичка.

Опори за глава

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на височината на опорите за глава отпред	87
Настройка на височината на опорите за глава отзад	87
Изваждане/поставяне на опорите за главата отзад	87

і Указание

При спортните седалки опорите за глава са интегрирани в облегалките на седалките и не могат нито да се настройват по височина, нито да се изваждат.

Настройка на височината на опорите за глава отпред



Фиг. 72 Настройка на височината на опора за глава отпред

Эа настройка на височината задръжте предпазния бутон A и преместете опората в желаната посока » Фиг. 72.

Настройка на височината на опорите за глава отзад



Фиг. 73 Настройка на височината на опора за глава отзад

- Уванете опората и я преместете нагоре по посока на стрелката » Фиг. 73.
- >За да преместите опората надолу, задръжте предпазния бутон А в посока на стрелката 2 и натиснете опората в посока на стрелката 3.

Изваждане/поставяне на опорите за главата отзад



Фиг. 74 Изваждане/поставяне на опора за глава отзад

Преди изваждането/поставянето на опорите за глава съответната облегалка на седалката трябва частично да се наклони напред » Стр. 85.

> За изваждане изтеглете опората от облегалката на седалката до упор.

> Задръжте предпазния бутон A по посока на стрелката 1, едновременно с плоска отвертка (с ширина макс. 5 мм) натиснете предпазния бутон в отвора B по посока на стрелката 2 и извадете опората по посока на стрелката 3 » Фиг. 74. >За поставяне вкарайте опората в облегалката на седалката по посока на стрелката 4 дотолкова, че предпазният бутон да се фиксира.

Отопление на седалките



Фиг. 75 Бутони за отопление на предните седалки / задните седалки

Предните седалки и облегалките им, както и крайните задни седалки с облегалките могат да се отопляват електрически.

Бутони за отопление на седалките » Фиг. 75

- 🧳 Отопление на седалките отляво
- 🗽 Отопление на седалките отдясно
- >За включване на отоплението с максимална нагряваща мощност натиснете бутона и или .

Чрез всяко повторно натискане на бутона се намалява интензивността до пълното му **изключване**. Брой светещи контролни светлини под или в бутона показва интензивността на отоплението.

Отоплението на седалките работи само при работещ двигател на автомобила.

При изключване на запалването се извършва изключване на отоплението на седалките. Ако двигателят се запали отново в рамките на 10 минути, тогава отоплението на шофьорската седалка се включва отново автоматично съгласно настройката преди изключването на запалването.

ВНИМАНИЕ

Ако възприемате ограничено болка или температура, например вследствие на приемане на медикаменти, парализа или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме да не използвате системата за нагряване на седалките. В случай, че въпреки това искате да използвате системата за отопление на седалките, препоръчваме периодично да прекъсвате пътуване на дълги разстояния, за да може тялото Ви да се възстанови. Обърнете се към Вашия лекар, за да обсъди конкретното Ви здравословно състояние.

📙 ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, за да се предотвратят повреди на седалките.

 Не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате в отделни точки.

- Отоплението на седалките не трябва да се включва при седалки, които не са заети от лица.
- Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени или поставени предмети (напр. детска седалка, чанта и др. подобни).

 Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени допълнителни декоративни или предпазни тапицерии.

і Указание

Ако бордовото напрежение спадне, отоплението на седалките се изключва автоматично » Стр. 304, Автоматично изключване на консуматорите - защита от разреждане на акумулатора.

Отопление на волана



Фиг. 76 Функционален бутон за отоплението на волана

Включване/изключване на отоплението на волана посредством Инфотейнмънт

>За включване/изключване натиснете бутона MENU на климатроника → докоснете с пръст функционалния бутон б на екрана на Инфотейнмънт. При включено отопление символът във функционалния бутон ▲ е оранжев » Фиг. 76.

Отопление на волана заедно с отопление на седалката на шофьора

- ЭЗа активиране/деактивиране на отоплението на волана заедно с отоплението на шофьорската седалка натиснете бутона MENU на климатроника, след това докоснете с пръст функционалния бутон [®] → Свързване отопление на седалките и волана на екрана на Инфотейнмънт.
- >За включване/изключване на отоплението на волана натиснете бутона за отоплението на шофьорската седалка.

Ако отоплението на волана се включи заедно с отоплението на шофьорската седалка, тогава на екрана на Инфотейнмънт се показва функционалният бутон . С негова помощ отоплението на волана може да се изключи/включи.

Настройка на топлинната мощност на отоплението на волана

- > Натиснете бутона MENU на климатроника, след това натиснете с пръст функционалния бутон [®] → Отопл. волан на екрана на Инфотейнмънт.
- Изберете една от трите степени на отопление (тя остава запаметена също и след гасене на двигателя).

Избраната топлинна мощност на отоплението на волана (брой на сегментите) се показва на екрана на Инфотейнмънт В » Фиг. 76.

і Указание

 Отоплението на волана работи само при работещ двигател на автомобила.

 Ако бордовото напрежение спадне, отоплението на волана се изключва автоматично.

Практични оборудвания

Оборудване на вътрешното пространство

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Държач на билети	90
Жабка от страната на шофьора	90
Жабки във вратите	90
Жабка в предната средна конзола	91
Телефонна кутия	91
USB и AUX входове	92
Държач за напитки	92
Контейнер за отпадъци	93
Мултимедиен държач	93
Жабка под предната лакътна опора	94
Хабка за очила	94
Жабка от страната на пътника до шофьора	94
Жабка за чадър	95
Куки за закачане да дрехи	95
Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки	96
Сгъваема маса към облегалката на предната седалка	96
Жабка в задната средна конзола	96
Проходен отвор за товарене	97
Изваждаш се калъф	97

ВНИМАНИЕ

 Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането – съществува опасност от злополука!

Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача - съществува опасност от инциденти!
Върху седалката на пътника до шофьора не слагайте никакви предмети освен тези, които са предназначени за нея (например детската седалка) - има опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

 В жабките, както и в държачите за напитки не трябва да се слагат предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.

 От съображения за безопасност всички затварящи се жабки трябва да са затворени по време на шофиране - съществува опасност от нараняване чрез отворения капак на жабката или чрез свободно лежащите в жабката предмети.

Внимавайте за това, от жабките да не стърчат никакви предмети - съществува опасност от нараняване!

 Допустимото натоварване на жабките и джобовете не трябва да се надвишава - съществува опасност от нараняване, респ. опасност от повреда на жабките и джобовете!

 Пепел, цигари, пури и други подобни трябва да се поставят само в пепелника - съществува опасност от пожар!

 Жабките и контейнерът за отпадъци не заместват пепелника и не бива да се използват като такъв - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

Не поставяйте в жабките и джобовете големи предмети или предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на жабките и джобовете.

Държач на билети



Фиг. 77 **Държач на билети**

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🕂 на страница 89.

Държачът на билети » Фиг. 77 е предвиден за закрепването напр. на паркинг билети.

Жабка от страната на шофьора



Фиг. 78 Отваряне на жабката

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📒 на страница 89.

- > За отваряне вдигнете ръкохватката и отворете жабката по посока на стрелката » Фиг. 78.
- > За затваряне завъртете капака срещу посоката на стрелката, докато той се фиксира с щракване.

Допустимото максимално натоварване на жабката е 0,5 кг.

Жабки във вратите



Фиг. 79 Жабки: в предната врата / в задната врата

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 😣 на страница 89.

Жабки » Фиг. 79

- А Жабка
- **В** Място за бутилка със съдържание от макс. 1,5 л
- С Място за бутилка със съдържание от макс. 0,5 л

ВНИМАНИЕ

Жабката A » Фиг. 79 в предната врата трябва да се използва единствено за поставяне на предмети, които не стърчат - съществува опасност от ограничаване на областта на действие на страничните еърбези.

Жабка в предната средна конзола



Фиг. 80 Отваряне на жабка / незаключваща се жабка

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 89.

> За отваряне натиснете лайстната по посока на стрелката » Фиг. 80 - [А].
 > За затваряне издърпайте лайстната срещу посоката на стрелката.

Определени изпълнения на моделите не разполагат с капак на жабката » Фиг. 80 - в.

Телефонна кутия



Фиг. 81 **Телефонна кутия**

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🔛 на страница 89.

Затварящата се жабка в средната конзола може да е оборудвана с функцията Phonebox.

Ако телефон, насочен с дисплея нагоре, се постави върху подложката в жабката » Фиг. 81, тогава телефонният сигнал се усилва чрез антената на покрива.

Телефони, които поддържат Qi стандарта за безжично зареждане, освен това се зареждат безжично в жабката.

По време на безжичния процес на зареждане между подложката и зареждащия се телефон **не** трябва да се намират никакви предмети.

ВНИМАНИЕ

Телефонът може да се нагрее по време на безжичния процес на зареждане, поради това той трябва да се изважда внимателно от жабката.
Метални предмети между подложката и телефона за зареждане могат да се нагреят в резултат на действието на индукционното поле - съществува опасност от нараняване. Ако в жабката се намира нагрял се метален предмет, тогава извадете телефона и оставете предмета да се охлади в жабката!

ВНИМАНИЕ

 Метални предмети между подложката и телефона за зареждане могат да се нагреят в резултат на действието на индукционното поле - съществува опасност от повреда на телефона.

 При някои телефони в резултат на загряването може да се стигне до прекъсване на процеса на зареждане или до изключване на телефона. Между подложката и телефона за зареждане не поставяйте електронни или магнитни носители за съхранение (напр. SD карти, USB стикове, карти с магнитна лента или чип) - съществува опасност от загуба на данни, както и увреждане на носителя на данни.

 Ако на екрана на Инфотейнмънт се появи съобщение за това, че мобилният телефон не може да бъде зареден, тогава трябва да се процедира както следва.

 Проверете, дали между подложката и зареждащия се телефон не се намира някакъв предмет. Ако това е така, извадете предмета както и телефона. Поставете телефона отново в средата върху символа с телефон на подложката.

Проверете, дали позицията на телефона за зареждане не се е променила по време на пътуването. Ако това е така, тогава извадете телефона и го поставете отново в средата върху символа с телефон на подложката.

і Указание

 При стартиране на безжичния процес на зареждане в екрана на Инфотейнмънт се показва съответното съобщение.

 За оптимална сила на телефонния сигнал, както и за невъзпрепятстван безжичен процес на зареждане, ако е възможно поставете телефона без защитен калъф в жабката.

• Поставете в жабката телефон с размер максимум 160х84 мм.

USB и AUX входове



Фиг. 82 USB и AUX вход отпред / USB входове отзад

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 89.

USB входът (обозначен с 🚓) и AUX входът (обозначен с AUX) се намират над жабката в средната конзола отпред » Фиг. 82.

USB входовете (обозначени с 🗹) се намират в зависимост от оборудване също и в средната конзола отзад.

USB входът в предната средна конзола може да се използва за зареждане, както и за пренос на данни. USB входовете в задната средна конзола могат да се използват само за зареждане.

Информация за използването » Стр. 159, USB вход и » Стр. 159, AUX вход.

Държач за напитки



Фиг. 83 Държач за напитки отпред/отзад

邱 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 😣 на страница 89.

Държачът за напитки се намира с средната конзола отпред 🖪, както и в облегалката за лакътя отзад 🖪 » Фиг. 83.

В държача за напитки можете да поставите два съда с напитки.

В предната област на държача **А** съд с напитка може да се отвори с една ръка чрез натискане на съда в държача и завъртане на капачката.

ВНИМАНИЕ

Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.
Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държача. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разлеят - има опасност от изгаряне!

ВНИМАНИЕ

Не оставяйте отворени съдове за напитки по време на движение в държачите за напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрическата система или тапицерията на седалката.

Контейнер за отпадъци



Фиг. 84 Контейнер за отпадъци: поставяне и преместване / отваряне



Фиг. 85 Смяна на торбичката

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 89.

Контейнерът за отпадъци може да бъде поставен в жабката в предната врата.

Поставяне на контейнера за отпадъци

- > Закрепете контейнера за отпадъци в предната част към ръба на жабката.
- > Натиснете контейнера за отпадъци в задната част в посока на стрелката ▲ » Фиг. 84.
- » При нужда преместете контейнера за отпадъци в посока на стрелката **В**.

Изваждане на контейнера за отпадъци

Узвадете контейнера за отпадъци срещу посоката на стрелката » Фиг. 84.

Отваряне / затваряне на контейнера за отпадъци

» Повдигнете капачето по посока на стрелката **С** » Фиг. 84.

Затварянето се извършва в обратния ред.

Смяна на торбичката

- > Извадете контейнера за отпадъци от жабката.
- > Натиснете двата фиксатора върху рамката по посока на стрелката » Фиг. 85.
- » Изтеглете надолу торбичката заедно с рамката в посока на стрелката 2.
- > Извадете торбичката от рамката.
- УИзтеглете новата торбичка през рамката и я поставете краищата на торбичката в посока на стрелката 3 върху рамката.
- > Поставете торбичката с рамката по посока на стрелката 4 в корпуса на контейнера, така че двата фиксатора да се фиксират отчетливо.

і Указание

Ние препоръчваме да използвате торбички с размер 20х30 см.

Мултимедиен държач



📖 Прочетете и спазвайте първо 🛮 и 📒 на страница 89.

Мултимедиен държач » Фиг. 86

- А Място за прибиране за съхранение на две монети
- В Отделение за съхранение на ключа на автомобила
- С Място за прибиране за съхранение на един мобилен телефон

Жабка под предната лакътна опора



Фиг. 87 Отваряне на жабката

- 📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🚦 на страница 89.
- >За отваряне издърпайте лакътната опора A по посока на стрелката до упор » Фиг. 87.
- > За затваряне свалете лакътната опора срещу посоката на стрелката.

Жабка за очила



Отваряне на жабката за очила

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 🔛 на страница 89.

- Э За отваряне натиснете капака на жабката за очила в областта A. Капакът се отваря по посока на стрелката » Фиг. 88.
- > За затваряне завъртете капачката срещу посоката на стрелката, докато тя се фиксира с щракване.

Допустимото максимално натоварване на жабката за очила е 250 гр.

ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте в жабката чувствителни на топлина предмети при високи външни температури съществува опасност от повреда.
- Жабката трябва да бъде затворена преди да напуснете и заключите автомобила - има опасност от възпрепятстване на функцията на алармената система против кражба.

Жабка от страната на пътника до шофьора



Фиг. 89 Отваряне на жабката / Затваряне на жабката и управление на притока на въздух

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📒 на страница 89.

Жабката е оборудвана с вътрешно осветление (то свети при отваряне на жабката), държач за моливи, държач за карти, както и отвор за обдухване.

Жабка

- > За отваряне издърпайте дръжката А по посока на стрелката 1 и отворете капака по посока на стрелката 2 » Фиг. 89.
- > За затваряне завъртете капака по посоката на стрелката 3, докато той щракне отчетливо.

Приток на въздух

- >За отваряне завъртете въртящия се регулатор до упор в позиция » Фиг. 89.
- » За затваряне завъртете въртящия се регулатор до упор в позиция О.

Ако отворът за подаване на въздух е отворен и климатизацията е включена, в жабката се подава охладен въздух.

Ако отворът за подаване на въздух е отворен и климатизацията е изключена, в жабката се подава всмукваният свеж или вътрешен въздух.

Допустимото максимално натоварване на жабката е 3 кг.

Жабка за чадър



Фиг. 90 Отваряне на жабката

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 89.

Жабката под седалката на пътника до шофьора служи за прибирането на един чадър.

- Эа отваряне натиснете върху дръжката по посока на стрелката 1 и отворете жабката по посока на стрелката 2 » Фиг. 90.
- >За затваряне завъртете капака срещу посоката на стрелката 2, докато той се фиксира с щракване.

ВНИМАНИЕ

Никога не прибирайте чадъра мокър в жабката - съществува опасност от увреждане на чадъра.

і Указание

Препоръчваме Ви да използвате чадъра от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Куки за закачане да дрехи



Фиг. 91 Куки за закачане на дрехи

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 89.

Куките за закачане на дрехи се намират върху средната колона на вратите на автомобила и до таванната ръкохватка над задните врати » Фиг. 91.

Допустимото максимално натоварване на всяка кука е 2 кг.

ВНИМАНИЕ

 В джобовете на окачените дрехи не слагайте никакви тежки и остри предмети - съществува опасност от нараняване.

 За закачване на дрехите не използвайте закачалки за дрехи - съществува опасност от ограничаване на ефективността на горните еърбези, респ. съществува опасност от нараняване чрез закачалката за дрехи.

• Внимавайте окачените дрехи да не ограничават видимостта навън.

Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки



Фиг. 92 **Джобове за багаж**

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 89.

Джобовете за багаж » Фиг. 92 са предвидени за съхранение напр. на карти, списания и т.н.

Сгъваема маса към облегалката на предната седалка



Фиг. 93 **Отваряне на сгъваемата маса**

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 89.

- >За отваряне в хоризонтална позиция повдигнете масичката по посока на стрелката » Фиг. 93.
- УЧрез натискане срещу посоката на стрелката затворете отново масичката във вертикална позиция.

Допустимото максимално натоварване на масата е 10 кг.

ВНИМАНИЕ

По време на пътуване масичката трябва да се намира в разгънато състояние - в противен случай съществува опасност от нараняване.

- Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.
 Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държача за напитки.
- По време на движение на автомобила същите биха могли да се разлеят има опасност от изгаряне!

Жабка в задната средна конзола



Фиг. 94 Отваряне на жабката

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 😣 на страница 89.

- Эа отваряне издърпайте горната част на вдлъбнатината и отворете жабката по посока на стрелката » Фиг. 94.
- > За затваряне завъртете жабката по посока на стрелката.

В жабката има омекотяваща вложка. Тя може да се извади след отваряне на жабката до упор.

Проходен отвор за товарене



Фиг. 95 **Отваряне на капака: от вътрешното пространство / от багажника**

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📒 на страница 89.

След като сгънете задната лакътна опора и капака в облегалката се отваря отвор, през който можете да вкарате калъф за ски.

- >За отваряне от вътрешното пространство сгънете облегалката за лакътя отзад частично надолу » Стр. 86.
- Издърпайте дръжката A по посока на стрелката и отворете надолу капака по посока на стрелката 2 » Фиг. 95.
- >За отваряне от багажника преместете подсигуряващата примка В по посока на стрелката и отворете капака с облегалката за лакътя напред.
- >За затваряне затворете капака и задната лакътна опора до упор нагоре, при което те трябва да щракнат ясно.

Капакът трябва да бъде подсигурен след процеса на затваряне. Уврете се, че червеното поле над подсигуряващата примка **В** не се вижда.

ВНИМАНИЕ

Проходният отвор за товарене е предвиден изключително за транспортиране на ски, които се поставят в правилно обезопасен калъф.

Изваждащ се калъф



Фиг. 96 Издърпайте лентата / подсигурете калъфа

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 89.

Изваждащият се калъф (наричан по-долу само калъф) служи изключително за транспортиране на ски и щеки (макс. 4 чифта).

Прибиране на изваждащия се калъф и ските

- > Сгънете задната лакътна опора и капака в облегалката на седалката » Фиг. 95 на стр. 97.
- Празният калъф поставете в дупката така, че неговият край с ципа да лежи в багажника.
- Вкарайте ските с върховете напред, а щеките с върховете назад в калъфа за ски и затворете калъфа.

Подсигуряване на изваждащия се калъф и ските

- > С фиксиращия ремък А затегнете добре ските в място преди автоматите им » Фиг. 96. Ремъкът трябва здраво да обвива ските.
- » Наклонете облегалката малко напред » Стр. 85.
- > През отвора в облегалката обвийте фиксиращ ремък В около горната част на облегалката на задните седалки.
- След това сгънете облегалката на седалката назад, докато блокиращото копче се фиксира. Проверете това чрез издърпване на облегалката на седалката.
- > Фиксиращия ремък В вмъкнете в блокиращо устройство С, така че да щракне.

ВНИМАНИЕ

- Общо тегло на превозвани ски не трябва да е по-високо от 24 кг.
- Винаги прибирайте и подсигурявайте добре ските и сака в противен случай съществува опасност от нараняване или инцидент!

ВНИМАНИЕ

Никога не сгъвайте и не прибирайте сгъващия се калъф влажен - съществува опасност от повреда на сгъващия се калъф.

Електрически контакти

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

12-волтов контакт	98
230-волтов контакт	99

ВНИМАНИЕ

 Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането – съществува опасност от злополука!

- Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача - съществува опасност от инциденти!
- Всички уреди трябва да бъдат поставени безопасно по време на пътуване, за да не се изплъзнат в купето при внезапна маневра или злополука - има опасност за живота!
- Уредите могат да се загреят по време на употреба има опасност от нараняване или пожар!

Неправилната употреба на контактите и на електрически принадлежности може да причини пожар, изгаряния и други тежки наранявания.

 12-волтовите контакти работят и тогава, когато не е включено запалването. При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни (напр. деца), без надзор в автомобила.

🗄 ВНИМАНИЕ

При използване на 12-волтови контакти трябва да се спазват следните указания.

 Контактите могат да бъдат използвани само за свързване на свободни електрически принадлежности с обща консумирана мощност до 120 W - в противен случай съществува опасност от повреда на електрическата уредба на автомобила.

 Когато е изключен двигателят на автомобила и са включени електрически уреди, акумулаторът се разрежда!

Преди включване или изключване на запалването, както и преди запалване на двигателя, изключете свързаните към контактите уреди - съществува опасност от повреда на уредите в резултат на колебания в напрежението.

12-волтов контакт



Фиг. 97 Капак на 12-волтовия контакт: в предната част на средната конзола / в багажника

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 98.

- >За употреба свалете капачката на контакта » Фиг. 97 А или отворете капачката на контакта » Фиг. 97 - В.
- > Вкарайте щепсела на електроуреда в контакта.

230-волтов контакт



Фиг. 98 Отваряне на капака на 230-волтовия контакт / 230-волтов контакт

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🔛 на страница 98.

230-волтовият контакт разполага с предпазител за деца. При включване на щепсела предпазителят се деблокира, контактът се активира и контролната светлина над контакта светва в зелено (ако тя мига червено, тогава контактът е деактивиран).

Контактът функционира при работещ двигател (в STOPP режим при автомобили със система START-STOPP) и още около 10 минути след спиране на двигателя, ако преди спирането на двигателя към контакта е бил свързан консуматор (контролната светлина свети зелено).

- Эа използване отворете капачето на контакта по посока на стрелката » Фиг. 98 и включете щепсела на електрическия консуматор в контакта.
- Преди щепселът на електрическия консуматор да бъде изключен от контакта, отворете частично капачето на контакта по посока на стрелката.

Автоматично деактивиране на контакта може да се извърши например поради следните причини.

- Прекомерна големина на тока.
- Ниско състояние на зареждане на акумулатора на автомобила.
- Висока температура на контакта.

Ако причините за деактивиране вече не съществуват, може да се извърши автоматично активиране на контакта.

Ако не се извърши автоматично активиране на контакта, тогава свързаните уреди трябва да се изключат от контакта и след кратко време отново да се включат.

ВНИМАНИЕ

 Внимавайте за това, в контакта да не попада течност или влага - съществува опасност за живота! Ако в контакта попадне влага, тогава напълно подсушете контакта, преди да го използвате отново.

 Детският предпазител за контакта трябва да се отключи при употреба на адаптери и удължителни кабели, които са под напрежение - има опасност от нараняване!

 Не вкарвайте предмети (като напр. куки за плетене) в контакта - има опасност за живота!

📙 ВНИМАНИЕ

 Контактът може да бъдат използван само за свързване на свободни електрически принадлежности с щепсел с два щифта за 230 V и обща консумирана мощност до 150 W.

 Щепселът на електрическия уред трябва да бъде включен до упор, защото в противен случай детският предпазител може да се деблокира и контактът да се активира, а електрическият уред въпреки това да не се захранва с напрежение.

 Към контакта не свързвайте осветителни тела с неонови тръби - съществува опасност от увреждане на осветителното тяло.

 При консуматори със самостоятелен енергиен източник (напр. ноутбуци) първо свържете самия енергиен източни, и едва след това консуматора към него.

Пепелник и запалка за цигари

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Пепелник	100
Запалка за цигари	100

Пепелниците могат да се използват за изтръскване на пепел и за поставяне на цигари, пури и други подобни

ВНИМАНИЕ

В пепелника никога не поставяйте горещи или запалителни материали - има опасност от пожар!

Пепелник



Фиг. 99 Изваждане / отваряне / разглобяване на пепелника



Фиг. 100 Изваждане на задния пепелник

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 99.

Изваждащ се пепелник

- » Извадете пепелника по посока на стрелката 🖪 » Фиг. 99. Поставянето се извършва в обратния ред.
- > За отваряне на пепелника завъртете горната част на капака по посока на стрелката В. Затварянето се извършва в обратния ред.
- » За разглобяване завъртете целия капак по посока на стрелката 1 до упор и го свалете по посока на стрелката **2**. **Сглобяването** се извършва в обратния ред.

Пепелник с изваждаща се вътрешна част

> За изваждане на вътрешната част отворете пепелника до упор, хванете вътрешната част в областта С и я извадете по посока на стрелката » Фиг. 100.

Поставянето се извършва в обратния ред.

Запалка за цигари



Запалка за цигари

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚺 на страница 99.

- > За използване натиснете запалката навътре до упор и изчакайте, докато нажежената заплака изскочи навън » Фиг. 101.
- Незабавно извадете нажежената заплака, използвайте я и я вкарайте обратно в контакта.

ВНИМАНИЕ

• Запалката за цигари работи и тогава, когато не е включено запалването. При напускане на автомобила никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила - съществува опасност от изгаряне, пожар или опасност от повреда на вътрешното пространство на автомобила.

• Внимавайте при използването на запалката за цигари - съществува опасност от изгаряне.

Указание

Контактът за запалката за цигари може да бъде използван и като 12-волтов контакт.

Държач за таблет

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Поставяне зад опорите за глава	101
Боравене с държача	101

В държача могат да се закрепят външни устройства (напр. таблет, смартфон и др. подобни) с размер от мин. 122 мм и макс. 195 мм.

Допустимото максимално натоварване на държача е 750 гр.

ВНИМАНИЕ

Никога не надвишавайте максималното допустимо натоварване на държача - съществува опасност от повреда или ограничение на функцията.

Поставяне зад опорите за глава



Фиг. 102 Поставяне: адаптер / държач



Фиг. 103 Сваляне: държач / адаптер

🖽 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 101.

- > За поставяне поставете отворения адаптер върху водещите пръти на опората за глава отпред и го захванете по посока на стрелката 1 » Фиг. 102 » 1.
- » Захванете държача по посока на стрелката 2 в адаптера.

- > За сваляне издърпайте подсигуряващата примка А по посока на стрелката З и извадете държача по посока на стрелката 4 от адаптера » Фиг. 103.
- > Натиснете върху адаптера и го извадете по посока на стрелката 5 от водещите пръти на опората за главата.

\rm ВНИМАНИЕ

Боравете внимателно с адаптера - в противен случай съществува опасност от нараняване на пръстите.

Боравене с държача



Фиг. 104 Накланяне и завъртане на държача



Фиг. 105 Настройка на размера на държача

邱 Прочетете и спазвайте първо 📒 на страница 101.

Държачът може да се **накланя** на 30° по посока на стрелката **1** и да се **завърта** на 360° по посока на стрелката **2** » Фиг. 104.

>За напасване на големината на държача издърпайте подсигуряващата примка A по посока на стрелката 3 и преместете частта B по посока на стрелката 4 в желаната позиция » Фиг. 105.

🚺 Указание

Ако в държача не се намира външно устройство, тогава препоръчваме да преместите частта В до упор надолу. В противен случай при определени скорости могат да възникнат дразнещи шумове.

Транспорт на товар

Багажник и транспорт

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Елементи за закрепване	103
Фиксиращи мрежи	104
Мултифункционална торба	104
Сгъваема двойна кука	105
Сгъваеми куки	105
Закрепване на мокета	105
Двустранен мокет	105
Мрежа на предпазния панел на багажника	106
Защитен панел на багажника	106
Ролетна щора	107
Жабка с Cargo елемент	108
Жабки под мокета	108
Многофункционална торба	109
Подвижно осветително тяло	109
Автомобили от клас N1	110

При транспортиране на тежки предмети характеристики на шофиране се променят в резултат на изместването на центъра на тежестта. Съобразете скоростта и стила на шофиране с тези обстоятелства.

При транспорт на товар трябва да се спазват следните указания

- Разпределяйте товара в багажника равномерно и го подсигурявайте с подходящи ремъци към закрепващите халки или със закрепващите мрежи, така че той да не може да се пързаля.
- Тежките предмети трябва да се слагат колкото може по-напред.
- Налягането на гумите трябва се адаптира към натоварването.

Дори малките и леки предмети в случай на злополука получават такава кинетична енергия, че могат да причинят тежки наранявания.

Величината на кинетичната енергия зависи от скоростта на движение на автомобила и от тежестта на предмета.

Осветление на багажника

Светлините се включват или изключват, когато вратата на багажника бъде отворена или затворена.

Ако вратата на багажника е отворена и запалването е изключено, светлините изгасват автоматично след 10 минути.

ВНИМАНИЕ

 Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава. Тежките предмети няма да бъдат достатъчно подсигурени - има опасност от нараняване!

- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила - налице е опасност от злополука!
- Нефиксиран или неправилно фиксиран товар може да се изплъзне при внезапна маневра или инцидент - съществува опасност от нараняване!

 Свободният товар може да се сблъска с активиран еърбег и да нарани пътниците - има опасност за живота!

 При транспортиране на товар в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на задните седалки, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.

ВНИМАНИЕ

 Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава - те могат да бъдат повредени.

- Внимавайте за това, нагревателите на отоплението на задното стъкло, проводниците на интегрираната в задното стъкло или в задните странични стъкла антена да не бъдат повредени от абразивни предмети.
- В мрежите и жабките в багажника не поставяйте предмети с остри ръбове съществува опасност от повреда на мрежите и на отделенията.

 Внимателно поставяйте предметите в жабките и не ги натоварвайте точкообразно - съществува опасност от повреда на отделенията.

Елементи за закрепване



Фиг. 106 Закрепващи елементи: Вариант 1 / вариант 2 (G-TEC)



Фиг. 107 Закрепващи елементи: Вариант 3 / вариант 4

📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🕒 на страница 103.

Закрепващите елементи се намират от двете страни на багажника.

Преглед на закрепващите елементи » Фиг. 106 и » Фиг. 107

- Закрепващи елементи за закрепване на фиксиращи мрежи и мултифункционална торба
- В Закрепващи халки само за закрепване на фиксиращи мрежи
- С Закрепващи халки за закрепване на товар и фиксиращи мрежи (при вариант 1 задната и средната халка са предвидени допълнително за закрепване на мултифункционалната торба)
- D Закрепващи халки за закрепване на товар и фиксиращи мрежи
- E Закрепващи халки за закрепване на товар и фиксиращи мрежи

Закрепващата халка **В** се намира зад сгъваемата облегалка на задната седалка.

Допустимото максимално статично натоварване на отделните закрепващи халки **С** и **Е** е 350 кг.

Допустимото максимално статично натоварване на отделните закрепващи халки 🖸 е 150 кг.

Фиксиращи мрежи



Фиг. 108 Примери за закрепване на мрежи



Фиг. 109 Закрепване на надлъжен джоб

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🤚 на страница 103.

Примери за закрепване на мрежи » Фиг. 108 и » Фиг. 109

- А Напречен джоб
- В Подова мрежа
- С Надлъжен джоб

Допустимото максимално натоварване на съответните фиксиращите мрежи е 1,5 кг.

Ако автомобилът е оборудван с подвижен товарен под и той се намира в горната позиция, тогава за фиксиране на мрежите могат да се използват закрепващите халки **E** » Фиг. 107 *на стр. 103.*

📙 ВНИМАНИЕ

При автомобили с фиксиращи халки D » Фиг. 106 на стр. 103 само напречният джоб може да се закрепи зад седалките и подовата мрежа (мрежата може да се закрепи в задната област към задните закрепващи елементи A » Фиг. 106 на стр. 103).

Мултифункционална торба



Фиг. 110 Закрепване на мултифункционалната торба

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 103.

Торбата » Фиг. 110 мое да се закрепи към закрепващите елементи (A), както и към задната и средната закрепващи халки (C) » Фиг. 106 на стр. 103.

Максимално допустимото натоварване на закрепената към фиксиращите елементи торба е 3 кг.

📒 ВНИМАНИЕ

При автомобили с подвижен товарен под закрепването на торбата към фиксиращите елементи не е възможно.

Сгъваема двойна кука



Фиг. 111 **Сгъваема двойна кука**

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 103.

В зависимост от обзавеждането на автомобила, от страната или от двете страни на багажника има по една разгъваща се двойна кука » Фиг. 111 за окачване на по-малък багаж (например чанти и т.н).

Върху всяка страна на двойната кука може да бъде окачван багаж с максимално тегло до 5 кг.

Сгъваеми куки



📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🔚 на страница 103.

От двете страни на багажника са поставени по една завъртаща се кука за закачване на по-малки предмети (например чанти и други).

Эа употреба натиснете върху долната част на куката и я отворете по посока на стрелката надолу » Фиг. 112.

Допустимото максимално натоварване на куката е 7 кг.

Закрепване на мокета



Фиг. 113 Закрепване на мокета: Вариант 1 / вариант 2

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 🕒 на страница 103.

Варианти за монтаж на закрепването на мокета » Фиг. 113

- A С примката към едната кука към защитния панел на багажника
- В Скуката към рамката на капака на багажника

ВНИМАНИЕ

За вариант 1 важат следните указания.

 Куката на защитния панел на багажника е предназначена единствено за закрепване на мокета, не окачвайте на нея предмети - съществува опасност от повреда на куката.

Мокетът на багажника трябва да се закрепва върху куката само при отворен капака на багажника, поради това преди затваряне на багажника трябва да се провери, дали мокетът не е закрепен към куката - съществува опасност от повреда на куката.

📙 ВНИМАНИЕ

Мокетът при вариант 2 може да бъде закрепен само тогава, когато подвижният под е сгънат в горно положение » Фиг. 127 на стр. 111.

Двустранен мокет

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🔚 на страница 103.

В багажното отделение може да се постави двустранен мокет. Едната страна е направена от текстил, а другата може да се измива (подходяща е за транспорт на мокри или мръсни предмети).

ВНИМАНИЕ

Двустранният мокет може да се използва само при автомобили без подвижен товарен под » Стр. 110 - съществува опасност от повреда на подвижния товарен под.

Мрежа на предпазния панел на багажника



Фиг. 114 Мрежа на предпазния панел на багажника

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 103.

Мрежата от долната страна на защитния панел на багажника » Φ иг. 114 е предвидена за транспортиране на леки и меки предмети.

Допустимото максимално натоварване на мрежата е 1,5 кг.

Защитен панел на багажника



Фиг. 115 Извадете защитния панел на багажника



Фиг. 116 Защитен панел на багажника поставен зад задната седалка

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 103.

Ако фиксаторите 🖪 » Фиг. 115 са окачени на капака на багажника, тогава при отваряне на капака се повдига също и защитният панел на багажника (наричан по-долу само панел).

Панелът може да се изважда от автомобила и при нужда да се прибира зад облегалките на задните седалки » Фиг. 116. Преди изваждането на панела, слънцезащитната щора отзад трябва да се навие » Стр. 77.

Демонтаж

- Эдаръжте повдигнатия панел и от двете страни върху долната част на панела натиснете в областта на държачите C.
- > Снемете панела по посока на стрелката 2.

Монтаж

- > Поставете опорите В на панела върху държачите С на страничната тапицерия » Фиг. 115.
- > От двете страни върху горната част на панела натиснете в областта на държачите С. Опорите В трябва да се фиксират в държачите С от двете страни на багажника.

ВНИМАНИЕ

По време на пътуване върху панела не трябва да се намират никакви предмети - при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила съществува опасност от нараняване!
📒 ВНИМАНИЕ

 Трябва да се спазват следните указания, за да се предотврати подгъване и последващо увреждане на панела или на страничната облицовка.

- Панелът трябва да се постави правилно и товарът не трябва да надвишава височината на панела.
- Панелът не трябва да бъде подгъван в повдигнато положение в обикалящото уплътнение на капака на багажника.
- В пролуката между панела в повдигнато положение и облегалката на седалката не трябва да се поставят предмети.

Ролетна щора



Фиг. 117 Ролетна щора: изтегляне / навиване / изваждане



Фиг. 118 Изваждане на страничните облицовки / Прибиране на ролетната щора на багажника

邱 Прочетете и спазвайте първо 阻 и 💶 на страница 103.

Изваждане

УКванете щората за ръкохватката А и я изтеглете по посока на стрелката 1 до упор, докато се фиксира с щракване » Фиг. 117.

Навиване

Натиснете щората в зоната на ръкохватката А по посока на стрелката 2 » Фиг. 117. Щората се навива автоматично. Навитият по този начин панел може да бъде изваден.

Изваждане/поставяне

Э Притиснете от страната на напречната щанга по посока на стрелката 3 и извадете щората по посока на стрелката 4 » Фиг. 117.

Поставянето се извършва в обратния ред.

Прибиране

Ако автомобилът е оборудван с подвижен под на багажника, извадената ролетна щора на багажника може да бъде прибрана във вдлъбнатините на страничната обшивка на багажника.

- » Сгънете подвижния под в горно положение » Стр. 111.
- » Извадете страничните облицовки по посоката на стрелките 1 » Фиг. 118.
- > Вкарайте предната област на ролетната щора на багажника вляво под част от страничната обшивка А.
- > Сгънете задната област на ролетната щора на багажника по посока на стрелката 2.
- Поставете страничните облицовки отново срещу посоката на стрелката

 1.
- » Crънете подвижния под в горно положение.

ВНИМАНИЕ

Върху навиващата се щора не трябва да се поставят никакви предмети - съществува опасност от повреда на щората и при внезапна спирачна маневра или сблъсък на автомобила съществува опасност от нараняване!

і Указание

Ако искате да приберете ролетната щора на багажника и покривния багажник **едновременно**, тогава е необходимо задната част на ролетната щора на багажника да **припокрива** задната област на покривния багажник.

Жабка с Cargo елемент





Фиг. 120 Изваждане на Cargo елемент / пример за закрепване на товара

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 103.

Жабката с Сагдо елемент, в зависимост от оборудването, може да се намира от едната или от двете страни на багажника.

Пространството зад жабката е предназначено за съхраняване на дребни предмети с общо тегло до 2,5 кг.

Cargo елементът е предвиден за закрепване и подсигуряване на товари с общо тегло до 8 кг.

Жабка

> Свалете капака на жабката по посока на стрелката » Фиг. 119. Поставянето се извършва в обратния ред.

Cargo елемент

> Преди използване извадете Cargo елемента по посока на стрелката » Фиг. 120 - [A].

- Э Фиксирайте товара посредством Сагдо елемента по възможност в близост до задните седалки » Фиг. 120 - В.
- » След употреба приберете Cargo елемента на първоначалното му място.

Жабки под мокета



Фиг. 121 Вдигане на мокета / жабки под мокета

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 103.

При автомобили, които не са оборудвани с аварийно колело, под тапицерията на багажника се намират жабките **В** » Фиг. 121.

Всяка жабка **В** е предназначена за съхраняване на предмети с общо тегло до 15 кг.

Използване на жабките

- » Преграждане на багажника с помощта на подвижния му под » Стр. 112.
- Э Повдигнете тапицерията на багажника по посока на стрелката » Фиг. 121 и окачете куката А към горния ръб на подвижния товарен под.
- > Приберете товара в жабките.
- > Откачете куката A и приберете тапицерията на багажника срещу посоката на стрелката (при нужда приберете подвижния товарен под в изходящо положение).

При транспорт на по-високи предмети в отделенията куката **A** трябва да е окачена към горния ръб на подвижния под.

📙 ВНИМАНИЕ

Преди затваряне на капака на багажника трябва да се провери, дали транспортираният в жабките товар не се удря в предпазния панел на багажника - съществува опасност от повреда на панела.

Многофункционална торба



Фиг. 122 Многофункционална торба: изтегляне / поставяне / вкарване / изваждане

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 103.

Многофункционалната торба (наричана по-долу само торба) е предвидена за съхраняване на части от облекло, както и на леки предмети без остри ръбове.

Допустимото максимално натоварване на многофункционалната торба е 3 кг.

Изваждане и поставяне

- > Завъртете надолу предните куки от двете страни на багажника по посока на стрелката 1 » Фиг. 122.
- Уканете долната шина A с двете си ръце и изтеглете торбата по посока на стрелката 2.
- > Поставете долната шина върху двете завъртяни куки по посока на стрелката 3 до упор.

Вкарване

- > Свалете задната шина от куката по посока на стрелката 4 и вкарайте торбата по посока на стрелката 5 » Фиг. 122.
- » Поставете задната към предната торба и притиснете двата края В един към друг.
- > Сгънете обратно предните куки от двете страни на багажника срещу посоката на стрелката 1.

Изваждане / поставяне

- > Извадете ролетната щора » Стр. 107.
- » Извадете торбата от гнездото по посока на стрелката **6** » Фиг. 122.

Поставянето се извършва в обратния ред.

Поставете означения с R ↑ край на шината при поставяне в дясното гнездо и означения с ↑ L край в лявото гнездо. Стрелките трябва да сочат напред.

Подвижно осветително тяло





Фиг. 124 Подвижно осветително тяло: изваждане/поставяне

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 103.

Осветителното тяло се намират от дясната страна на багажника и може да се използва за осветяване на багажника или като преносима лампа.

Осветителното тяло на багажника е оборудвано с магнити. С тяхна помощ то може да се фиксира към каросерията на автомобила.

Описание на осветителното тяло » Фиг. 123

- **А** Бутон за включване/изключване на осветителното тяло
- В Част, която свети, когато осветителното тяло се намира в стойката
- С Част, която свети, когато осветителното тяло се намира извън стойката

Ако осветителното тяло се намира **в стойката**, тогава то свети при отворен капак на багажника.

- >За изваждане хванете осветителното тяло в областта D и го завъртете по посока на стрелката 1 » Фиг. 124.
- >За включване на изваденото осветително тяло натиснете бутона » Фиг. 123. Чрез повторно натискане осветителното тяло се изключва.
- Э За поставяне поставете осветителното тяло първо със задната част Е в стойката » Фиг. 124 и след това натиснете осветителното тяло по посока на стрелката 2, докато то се фиксира с отчетливо щракване.

В случай, че осветителното тяло не изключено и не е поставено правилно в държача, LED диодите в предната му част **С** » Фиг. 123 се изключват автоматично.

В случай на неправилно поставяне на осветителното тяло в държача, при отворен капак на багажника осветителното тяло няма да свети и батериите няма да се зареждат.

Зареждане на осветителното тяло

Осветителното тяло се захранва с три презареждащи се NiMH батерии тип ААА. Батериите се зареждат непрекъснато при работещ двигател (пълното зареждане на батериите трае около 3 часа).

Сменете батериите » Стр. 323.

📙 ВНИМАНИЕ

Осветителното тяло не е водоустойчиво и поради това трябва да се пази от влага - в противен случай съществува опасност от повреда.

Автомобили от клас N1

📖 Прочетете и спазвайте първо 🛮 и 📙 на страница 103.

При автомобили от клас N1, които не са оборудвани с предпазна решетка, за закрепване на товара трябва да се използва фиксираща мрежа, която съответства на стандарта EN 12195 (1 - 4).

За безопасна експлоатация на автомобила от изключителна важност е безупречното функциониране на електрическата инсталация. Трябва да се внимава за това, тя да не бъде повредена при настройката, както и при товаренето и разтоварването на багажника.

Подвижен под в багажника

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Позиции на подвижния товарен под	111
Сгъване/разгъване на подвижния под	111
Преграждане на багажника	112

Позиции на подвижния товарен под



Фиг. 125 Настройка на подвижния товарен под в горната позиция / Подвижен под в горната позиция



Фиг. 126 Настройка на подвижния товарен под в долната позиция / Подвижен под в долната позиция

Подвижният под може да бъде настроен в горна или долна позиция.

Настройка в горна позиция

- > Повдигнете подвижния товарен под за дръжката A » Фиг. 125 на височина около 20 см и го издърпайте към себе си.
- Повдигнете товарния под на височината на навиващия се предпазен панел на багажника по посока на стрелката 1 до отчетливо щракване и го натиснете напред.

Пространството под подвижния под може да се използва за съхраняване на предмети, напр. на демонтираната ролетна щора на багажника » Стр. 107, на покривния багажник » Стр. 113 и т.н. Допустимото максимално натоварване на подвижния под в тази позиция е 75 кг. За транспортиране на тежки товари подвижният под трябва да се постави в долно положение » Фиг. 126.

Настройка в долна позиция

- > Проверете, дали пространството под подвижния товарен под е празно.
- Повдигнете подвижния товарен под за дръжката A » Фиг. 126 над ръба за зареждане по посока на стрелката 2.
- Издърпайте товарния под към себе си по посока на стрелката 3 дотолкова, че той да потъне в долната позиция, и го избутайте напред.

Сгъване/разгъване на подвижния под



Фиг. 127 Сгъване на подвижния под / Сгънат подвижен под в горната позиция

- Эа сгъване хванете подвижния под за дръжката А и го повдигнете по посока на стрелката 1 » Фиг. 127.
- » Сгънете подвижния с едно движение по посока на стрелката 2.

Разгъването се извършва в обратния ред.

Подвижният товарен под се сгъва/разгъва в горната и долната си позиция по същия начин.

Преграждане на багажника



Фиг. 128 Преграждане на багажника с помощта на подвижния му под

>За разделяне повдигнете подвижния товарен под за дръжката А и вкарайте задния край на подвижния товарен под в жлебовете В по посока на стрелката » Фиг. 128.

В прорезите **В** се обезопасява срещу движение.

Разгъването се извършва в обратния ред.

Подвижният товарен под се разделя/разгъва в горната и долната си позиция по същия начин.

Разделителна мрежа

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Използване на разделителната мрежа	112
Демонтаж/монтаж на кутията на разделителната мрежа	113

Използване на разделителната мрежа



Фиг. 129 Разгъване на част от ролетната щора на багажника / Лостче за освобождаване



Фиг. 130 Правилно подсигурена разделителна мрежа зад задните седалки в изтеглено състояние

Разделителната мрежа може да бъде извадена и закрепена зад задните или предните седалки.

Изваждане и закрепване на разделителна мрежа зад задните седалки

- > Сгънете нагоре частта А от ролетната щора на багажника по посока на стрелката » Фиг. 129.
- Извадете разделителната преграда за напречната щанга С и я окачете в едно от гнездата D » Фиг. 130.

- Натиснете от другата страна напречната щанга по посока на стрелката и я закачете в съответното гнездо D.
- » Убедете се, че напречната щанга стои правилно в дете гнезда D.
- > Върнете частта A от ролетната щора на багажника обратно на посока на стрелката назад » Фиг. 129.

Навиване на разделителна мрежа зад задните седалки

- > Сгънете нагоре частта A от ролетната щора на багажника по посока на стрелката » Фиг. 129.
- > Натиснете напречната щанга и я извадете от гнездата D » Фиг. 130 първо от едната и след това от другата страна.
- Напречната щанга С трябва да се държи така, че разделителната мрежа да може бавно и без повреждане да се навива обратно.
- > Върнете частта А от ролетната щора на багажника обратно на посока на стрелката назад » Фиг. 129.

Изваждане и навиване на разделителна мрежа зад предните седалки

Процесът се извършва аналогично на този зад задните седалки. Преди издърпване на разделителната мрежа облегалките на задните седалки трябва да се сгънат напред. След навиване на разделителната мрежа в корпуса, облегалките на задните седалки трябва да се разгънат обратно » Стр. 85.

ВНИМАНИЕ

Ако разделителната мрежа се блокира при изтеглянето, тогава натиснете лоста за освобождаване **В** по посока на стрелката » Фиг. 129.

Демонтаж/монтаж на кутията на разделителната мрежа



Фиг. 131 Демонтаж на корпуса на разделителната мрежа

- >За демонтиране сгънете облегалките на задните седалки напред и отворете задната дясна врата.
- > Преместете кутията А в посока на стрелка 1 и я извадете от държачите по посока на стрелката 2 » Фиг. 131.

- >За монтиране поставете отворите на кутията А в държачите в облегалките на задните седалки и преместете кутията срещу посоката на стрелката 1 до упор.
- Върнете облегалките на задните седалки в първоначалното им положение.

Транспорт върху покривния багажник



Фиг. 132 Фиксиращи точки



Фиг. 133 Изваждане на страничните облицовки на багажника / Прибиране на покривния багажник

Покривният багажник може в зависимост от оборудването да е закрепен към точките за закрепване » Фиг. 132 или към покривните релси.

Точките за закрепване 🖪 и B се намират от двете страни на автомобила » Фиг. 132.

Монтажът/демонтажът на покривния багажник се извършва съгласно приложеното ръководство.

Натоварване на покрива

Максималното допустимото тегло на товара вкл. багажника е 75 кг.

Прибиране на покривния багажник

При автомобили с подвижен под на багажника, частите на покривния багажник могат да бъдат прибрани във вдлъбнатините на страничната обшивка на багажника.

- » Сгънете подвижния под в горно положение » Стр. 111.
- Извадете страничните облицовки на багажника по посоката на стрелките

 Фиг. 133.
- УИзвадете ключа от покривния багажник » ! и го приберете във вдлъбнатината C.
- > Поставете предния покривен багажник A в предните вдлъбнатини на страничната облицовка и задния покривен багажник B в задните вдлъбнатини на страничната облицовка.
- > Поставете отново страничните капаци на багажника обратно на посоката на стрелката 1.
- Сгънете подвижния под в горно положение » Стр. 111.

ВНИМАНИЕ

За пътната безопасност при транспортиране на товар върху покривния багажник трябва да се спазват следните указания.

 Винаги разпределяйте товара равномерно върху покривния багажник и го закрепвайте добре с подходящи ремъци или обтегачи.

 При транспортиране на тежки или големи предмети върху покривния багажник характеристиките на шофиране могат да се променят поради преместването на центъра на тежестта. Поради това приспособете стила и скоростта на шофиране към действителните условия.

 В никакъв случай не бива да надхвърляте допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила - има опасност за злополука!

ВНИМАНИЕ

 Преди прибирането на покривния багажник, ключът трябва да се извади от багажника - в противен случай съществува опасност от повреда на ключа.

Ако искате да приберете покривния багажник и ролетната щора на багажника едновременно, тогава е необходимо задната част на ролетната щора на багажника да припокрива задната област на покривния багажник.

ВНИМАНИЕ

 Внимавайте за това, покривният прозорец или капакът на багажника при отваряне да не се удрят в товара на покрива.

• Внимавайте да не повредите покривната антена чрез транспортирания товар.

і Указание

Препоръчваме Ви да използвате покривен багажник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Отопление и проветряване

Отопление, ръчен климатик, климатроник

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление и ръчен климатик	115
Климатроник (автоматичн климатик)	116
Обслужване на климатроника в Инфотейнмънт	117
Климатроник - автоматичен режим	118
Режим на рециркулация	118
Отвори за обдухване	119

Отоплението затопля и проветрява вътрешното пространство на автомобила. Климатичната инсталация охлажда и изсушава вътрешното пространство на автомобила.

Топлинната мощност зависи от температурата на охлаждаща течност. Това означава, че пълната топлинна мощност се постига само след подгряване на двигателя.

Охлаждащото устройство функционира при следните условия.

- ✓ Охлаждащото устройство е включено.
- Двигателят работи.
- Външната температура е над 2 °С.
- Вентилаторът е включен.

При включен климатик се предотвратява замъгляването на стъклата.

За да увеличите ефективността на охлаждащата система, можете за кратко време да включите рециркулацията на въздуха » Стр. 118.

Защита на здравето

За намаляване на рисковете за здравето (например настинка) трябва да се спазват следните указания за използване на климатичната инсталация.

- Разликата между външната температура и температурата на вътрешното пространство не трябва да бъде по-голяма от 5 °C.
- Климатичната инсталация трябва да се изключи около 10 минути преди края на пътуването.
- Веднъж годишно от специализиран сервиз трябва да се извърши дезинфекция на климатика.

ВНИМАНИЕ

 Вентилаторът трябва да е включен непрекъснато, за да се предотврати замъгляването на стъклата. В противен случай съществува опасност от злополука.

 От дюзите при включено охлаждане и определени условия на въздуха може да изтича въздух с температура от ок. 5 °С.

і Указание

 За да може системата за отопление и охлаждане да работи правилно, нейният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг, листа.

Ако е включено охлаждането, от изпарителя на климатика може да капе кондензирана вода, която образува локва под автомобила. При това не става дума за някаква неплътност!

 При прекалено висока температура на охлаждащата течност охлаждащото устройство се изключва, за да се гарантира охлаждането на двигателя.

Отопление и ръчен климатик



Фиг. 134 Контролни елементи на отоплението/климатика

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 115.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон » Фиг. 134.

- А Настройка на температурата
 - І Снижаване на температурата / Увеличаване на температурата
- В Настройка на оборотите на вентилатора (степен 0: Изключен вентилатор, степен 6: най-високи обороти)
- С Настройка на посоката на отворите за обдухване » Стр. 119

- **D** В зависимост от оборудването на автомобила:
 - Включване/изключване на допълнителното отопление и проветряване » Стр. 120
 - Жаканение на отоплението на предното стъкло

 Устр. 76
- **А/С** Включване/изключване на охлаждането
- 💷 Включване/изключване на отоплението на задното стъкло » Стр. 76
- 🗢 Включване/изключване на рециркулацията на въздух » Стр. 118

При включена функция под бутона свети контролната светлина.

Информация за охладителната система

След натискане на бутона **А/С** светва контролната светлина под бутона, също и ако не всички условия за охладителната система са изпълнени. Охладителната система се включва, след като бъдат изпълнени следните условия » Стр. 115.

Ако регулаторът за разпределение на въздуха се завърти в положение (Ф), тогава се включва охладителната система.

і Указание

За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на ръчния климатик при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.

Климатроник (автоматичн климатик)



Фиг. 135 Контролни елементи на климатроника

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 115.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон » Фиг. 135.

- А Индикация на настроената температура за лявата страна
- В Индикация на настроената температура за дясната страна
- С Настройка на посоката на отворите за обдухване » Стр. 119
- П Настройка на оборотите на вентилатора (настройката се изобразява чрез броя на осветените контролни светлини във въртящия се регулатор)
- Е Настройка на температурата за лявата страна (при нужда и за двете страни)¹⁰
 - І Снижаване на температурата / І Увеличаване на температурата
- F Настройка на температурата за дясната страна (при нужда и за двете страни)²⁾
 - І Снижаване на температурата / Увеличаване на температурата
- В зависимост от оборудването на автомобила:
 - <u>Ш</u> Включване/изключване на допълнителното отопление и проветряване » Стр. 120
 - ► 0FF Изключване на климатроника
- Н Сензор на вътрешната температура
- 🗢 Включване/изключване на рециркулацията на въздух » Стр. 118
- мах இКлючване/изключване на интензивен въздушен поток към предното стъкло (при включване се включва също въздушния поток към стъклата № и А/С)
- 💷 Включване/изключване на отоплението на задното стъкло » Стр. 76
- 🐵 Включване/изключване на отоплението на предното стъкло » Стр. 76
- MENU Настройка на климатроника в Инфотейнмънт (при някои функции също и обслужване)
- SYNC Синхронизиране на температурата в цялостното вътрешно пространство на автомобила съгласно настройката на температурата от страната на шофьора
- АUTO Включване на автоматична експлоатация » Стр. 118
- A/C Включване/изключване на охлаждането

¹⁾ Важи за автомобили с ляв волан.

²⁾ Важи за автомобили с десен волан.

Когато функцията бъде включена, в или под бутона светва контролна светлина.

Настройка на температурата

Температурата може да се настройва от панела за обслужване на климатроника » Стр. 117. В диапазона от 16 °C до 29,5 °C се извършва автоматично регулиране на температурата.

При температурна настройка под 16 °С в температурния индикатор светва L0, климатроникът функционира с максимална охлаждаща мощност.

При температурна настройка над 29,5 °C в температурния индикатор светва **II**, климатроникът функционира с **максимална отоплителна мощност**.

🗄 ВНИМАНИЕ

Не покривайте сензора за температурата на вътрешното пространство H » Фиг. 135 - функцията на климатроника може да бъде влошена.

🚺 Указание

 За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на климатроника при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.

 Настройката на климатроника се записва в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Обслужване на климатроника в Инфотейнмънт



Фиг. 136 Инфотейнмънт: главно меню Климатроник

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 115.

Эа показване на главното меню натиснете бутона MENU върху панела за обслужване на климатроника.

Функционални бутони и показание на екрана » Фиг. 136.

- Показание на текущия режим на работа (или настройка на режима на работа) на климатроника
- В Настройка на желаната температура отпред лява страна
 - Настройка на желаната температура отпред дясна страна
- D Настройка на работната мощност в AUTO режим

С

- Включване/изключване и настройка на оборотите на вентилатора, охладителната система, разпределението на въздуха и рециркулацията^{а)}
- Цветно изображение на въздушния поток от отворите за обдухване

(син цвят - намаление на температурата/ червен цвят - увеличение на температурата)

- OFF/ON Включване/изключване на климатроника
- SYNC Включване/изключване на температурната синхронизация в цялото вътрешно пространство на автомобила съгласно температурната настройка от страната на шофьора^{а)}
- Настройка на допълнителното отопление и вентилацията
- Включване/изключване на отоплението на предното стъкло^{а)}
- 👼 Включване/изключване на отоплението на волана^{а)}
- Допълнителни настройки на климатроника

^{а)} При включена функция символът във функционалния бутон е оранжев.

Допълнителни настройки на климатроника

Натиснете бутона **MENU** върху панела за управление на климатроника \rightarrow натиснете функционалния бутон \mathfrak{O}^{\bullet} на екрана на Инфотейнмънт.

- Профил климатик: настройка на работната мощност в AUTO режим (отнася се за Инфотейнмънт Swing)
- Циркул. на въздуха автоматично включване/изключване на автоматичната рециркулация на въздуха
- Подгревател автоматично включване/изключване на бързото затопляне на вътрешното пространство
- Автоматично отопление на челното стъкло активиране / деактивиране на автоматична отопление на предното стъкло

Климатроник - автоматичен режим

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 115.

Автоматичната експлоатация поддържа постоянна температура и отстранява замъгляването на прозорците във вътрешната част на автомобила.

- » За включване натиснете бутона AUTO » Фиг. 135 на стр. 116.
- > За изключване натиснете произволен бутон за разпределението на въздуха или променете оборотите на вентилатора. Въпреки това температурното регулиране продължава.

При дълго натискане на бутона AUTO, SYNC се включва автоматично.

Режими на работа

Автоматичният режим работи в три работни степени - умерена, средна, интензивна. Настройката на отделните режими на работа се извършва чрез функционалния бутон **D** » Фиг. 136 *на стр. 117*.

След включване на автоматичен режим климатроникът работи в последния избран работен режим. Актуално избраният работен режим се показва на екрана на Инфотейнмънт.

Режим на рециркулация

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 115.

При режим на рециркулация се предотвратява попадането на замърсения външен въздух във вътрешното пространство на автомобила. Ако е включена рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

- >За включване натиснете бутона « Контролна светлина под бутона светва.
- >За изключване натиснете отново бутона «Э. Контролната светлина под бутона изгасва.

Отопление и ръчен климатик

Ако при включена рециркулация регулаторът за разпределение на въздух се постави в положение Ф, тогава режимът на рециркулация се изключва. Чрез натискане на бутона « режимът на рециркулация може да се включи отново в това положение.

Ако при включено охлаждане (бутон **//C**) температурният регулатор се "премести" наляво, тогава се включва режимът на рециркулация.

Климатроник

Климатроникът може да разполага със сензор, който при повишена концентрация на вредните вещества в засмуквания въздух автоматично включва режима на рециркулация.

Ако концентрацията на вредни вещества падне до нормалното ниво, рециркулацията на въздух се изключва автоматично.

Автоматичното включване/изключване на режима на рециркулация може да се настрои чрез натискане на бутона MENU на климатроника и чрез последващо натискане на функционалните бутони [®] → Циркулиране на въздуха автоматично на екрана на Инфотейнмънт. Автоматичното включване/изключване функционира при температура над 2 °С.

Изключване на режима на рециркулация се извършва при натискане на бутона **AUTO**, при нужда автоматично в зависимост от условията на влажност във вътрешното пространство на автомобила.

ВНИМАНИЕ

Не оставяйте режима на рециркулация включен за по-дълъг период от време, защото не се осъществява приток на пресен въздух от отвън. "Старият" въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. След като стъклата на прозорците се замъглят, незабавно изключете режима на рециркулация - съществува опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

Препоръчваме да не се пуши в автомобила при включен режим на рециркулация. Засмукваният от вътрешното пространство дим се натрупва в изпарителя на климатика. В резултат на това при включената климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят.

Отвори за обдухване



Фиг. 137 Отвори за обдухване отпред



Фиг. 138 Отвори за обдухване отзад

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 115.

При отворите за обдухване **3**, **4** » Фиг. 137 и **6** » Фиг. 138 посоката на въздушния поток може да бъде променена, а освен това дюзите могат да бъдат отворени и затворени поотделно.

Настройката на посоката на въздушния поток се извършва чрез преместване на регулиращия елемент 🖪 » Фиг. 137 или » Фиг. 138 в желаната посока.

- » За отваряне завъртете регулатора **В** » Фиг. 137 или » Фиг. 138 нагоре.
- » За затваряне завъртете регулатора В » Фиг. 137 или » Фиг. 138 надолу.

В зависимост от настройката на разпределение на въздуха въздушният поток излиза от следните отвори за обдухване.

Настройка на посоката на от- ворите за обдухване	Отвори за обдухване » Фиг. 137 и » Фиг. 138
₩ / [®] 2	1, 2, 4
*2j	1, 2, 4, 5, 7
یٹ	3, 4, 6
* <i>i</i>	4, 5, 7
* <i>3</i> 0	3, 4, 5, 6, 7

ВНИМАНИЕ

Не покривайте отворите за обдухване - разпределението на въздуха може да бъде влошено.

Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Включване/изключване	120
Обслужване в Инфотейнмънт	121
Дистанционно управление	121

Допълнителното отопление загрява вътрешното пространство на автомобила както и двигателя. За загряването се използва гориво от резервоара за гориво.

Независимата вентилация осигурява възможност за подаване на пресен въздух в автомобила, когато е изключено запалването, с което се намалява ефективно температура на интериора (напр. при паркиран на слънце автомобил).

Допълнителното отопление (независимо отопление и проветряване) (наричано по-долу само допълнително отопление) се грижи за затопляне/проветряване в зависимост от настройката на климатика и на отворите за обдухване преди изключване на запалването.

ВНИМАНИЕ

 Допълнителното отопление никога не бива да работи в затворено пространство (например в гаражи) - има опасност от отравяне!

• При зареждане с гориво допълнителното отопление трябва да е изключено - има опасност от пожар.

Ауспухът на допълнителното отопление се намира в долната част на автомобила. Ако искате да използвате допълнителното отопление, тогава автомобилът не трябва да се спира на места, на които отработените газове могат да влязат в контакт с лесно запалими материали (като напр. суха трева, дървени израстъци, листа, разляно гориво или други подобни) - съществува опасност от пожар.

ВНИМАНИЕ

За да може допълнителното отопление да работи правилно, всмукателният отвор, който се намира пред предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг или листа.

🚺 Указание

 Независимото допълнително отопление включва вентилатора си чак тогава, когато температурата на охлаждащата течност достигне приблизително до 50°С.

 В двигателния отсек може да се достигне до образуване на водни изпарения по време на работата на допълнителното отопление.

Включване/изключване



Фиг. 139 Бутон за включване/изключване (климатроник / на ръчен климатик)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 120.

Предпоставки за функционирането на допълнителното отопление.

- ✓ Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е достатъчно.
- ✓ Запасът от гориво е достатъчен (на арматурното не свети контролната светлина ⊣).

Ръчно включване/изключване

- ► С бутона 💹 на обслужващата част на климатика » Фиг. 139.
- С бутона ¹/₄ (включване) / OFF (изключване) на радиодистанционното управление.

Автоматично включване/изключване

- Чрез настроено и активирано време за предварителен избор в Инфотейнмънт.
- В зависимост от околните условия.

Изключването на допълнителното отопление се извършва автоматично при липса на гориво (контролната светлина 🗗 в арматурното табло изгасва).

След изключване помпата за охлаждащата течност, както и допълнителното отопление работи още кратко време, за да изгори останалото гориво в отоплението.

Настройка на автоматичното включване/изключване

Климатроник: върху климатроника натиснете бутона MENU → натиснете функционалния бутон ﷺ на екрана на Инфотейнмънт. Извършва се показание на последно настроения работен режим с опцията за неговата смяна.

Ръчен климатик: в Инфотейнмънт в меню ເ₩)/ 🚍 натиснете функционалния бутон 🦉.

По-натам следвайте инструкциите на екрана на Инфотейнмънт.

При активирано автоматично включване след изключване на запалването за 10 секунди светва контролната светлина в бутона 💥 » Фиг. 139.

Обслужване в Инфотейнмънт



Фиг. 140 Допълнително отопление: главно меню / настройка на избраното време

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 120.

Влизане в главното меню

> Върху климатроника натиснете бутона MENU → натиснете функционалния бутон № на екрана на Инфотейнмънт.

Или при автомобили с ръчен климатик:

» В Инфотейнмънт в меню 💷/ 📾 натиснете функционалния бутон 🗓

Функционални бутони и показание на екрана » Фиг. 140

- Време на отпътуване ден от седмицата и час, в който автомобилът трябва да е готов за употреба
- В Настройка на режима на работа (отопление/вентилация)
- Списък на зададените времена, активиране/деактивиране на зададено време
- D Настройка на зададено време 1-3 и време на работа (10-60 минути)
- [E] При работещо отопление прозорците се показват в червено / при работеща вентилация прозорците се показват в синьо
- F Актуално показвано предварително зададено време
- G Активиране на актуално показваното предварително зададено време
- Н Настройка на времето на отпътуване: ден, час, минута

Като активен може винаги да се настрои само едно избрано време. Активираното избрано време се деактивира отново след автоматичния старт. За следващия старт трябва да се активира едно от избраните времена.

і Указание

 При избора на деня в избраното време между неделя и понеделник има една позиция без показан ден. Ако бъде избрана тази позиция, автомобилът ще е в готовност за употреба към избрания момент независимо от действителния ден от седмицата.

 Ако бъде настроено друго време, тогава активираното избрано време автоматично се деактивира. Трябва да активирате отново избраното време.

Дистанционно управление



Фиг. 141 **дистанционно управление**

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 120.

Описание на радиодистанционното управление » Фиг. 141

- А Контролна светлина
- **В** Антена
- Включване на допълнителното отопление
- OFF Изключване на допълнителното отопление

За включване/изключване на дръжте дистанционното управление вертикално, с антената **B** » Фиг. 141 нагоре. Не трябва да покривате антената със своите пръсти или длани.

С дистанционното управление можете да включвате/изключвате допълнителното отопление само при условие, че разстоянието между дистанционното управление и автомобила не е по-малко от 2 метра.

Показание на контролната светли- на А	Значение
Свети 2 секунди в зелен цвят.	Допълнително отопление е включе- но.
Свети 2 секунди в червен цвят.	Допълнително отопление е изклю- чено.

Показание на контролната светли- на А	Значение
Мига бавно 2 секунди в зелен цвят.	Не е приет сигнал за включване.
Мига бързо 2 секунди в зелен цвят.	Допълнителното отопление е бло- кирано (например в резултат на липса на гориво в резервоара или дефект в системата на допълнител- но отопление).
Мига 2 секунди в червен цвят.	Не е приет сигнал за включване.
Свети 2 секунди в оранжев цвят и след това в зелен или в червен цвят.	Батерията е слаба, обаче сигнал на включване/изключване е приет.
Свети 2 секунди в оранжев цвят и след това мига в зелен или в червен цвят.	Батерията е слаба и сигнал на включване/изключване не е приет.
Мига 5 секунди в оранжев цвят.	Батерията е изтощена и сигнал на включване/изключване не е приет.

Сменете батерията » Стр. 323.

📒 ВНИМАНИЕ

Дистанционното управление трябва да се пази от влага, силни сътресения и директно слънчево лъчение - в противен случай съществува опасност от повреда на дистанционното управление.

 Обхватът на дистанционното управление при заредена батерия възлиза на няколкостотин метра (в зависимост от препятствията между дистанционното управление и автомобила, атмосферните условия, състоянието на батерията и др.).

Онлайн услуги ŠKODA Connect

Насочваща информация

Въведение в темата

Онлайн услугите ŠKODA Connect трябва да се поръчат още фабрично. Допълнително монтиране и активиране на онлайн услугите не е възможно.



Фиг. 142 Етикет при автомобил с услугите Care Connect



Фиг. 143 Интернет сайтове ŠKODA Connect

Онлайн услугите ŠKODA Connect представляват разширение на функциите на автомобила и на Инфотейнмънт и включват следните услуги.

- ► Care Connect » CTP. 123
- Инфотейнмънт онлайн » Стр. 124

Автомобил с услугите Care Connect е снабден с етикет върху предното стъкло от страната на шофьора » Фиг. 142.

Етикетът дава информация за това, че автомобилът изпраща информации относно скоростта и позицията на автомобила. При продажба или заемане на автомобила притежателят или даващото на заем лице е задължено да информира за това лицето, което закупува или взима под наем автомобила.

За използване на онлайн услугите е необходимо да създадете потребителски профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal и в него да регистрирате автомобила.

Актуалните условия за използването на онлайн услугите ŠKODA Connect вкл. "декларацията за защита на личните данни" можете да намерите в потребителския профил на Интернет страници ŠKODA Connect Portal.

Достъпът до ŠKODA Connect Portal, информации за онлайн услугите и наличните приложения и др., можете да намерите на Интернет страниците на ŠKODA. Те могат да бъдат отворени чрез сканиране на QR кода » Фиг. 143 или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

http://go.skoda.eu/skoda-connect

ВНИМАНИЕ

 В някои държави е възможно да не са налични всички ŠKODA Connect функции. Повече информация можете да намерите на Интернет страниците на ŠKODA.

В някои страни някои функции на ŠKODA Connect не могат да бъдат избирани след определена скорост. Това не е грешна функция, а съответства на изискванията на общите задължителни законови условия за отделните страни.

🚺 Указание

 Лични данни на клиентите се събират, съхраняват и обработват от страна на ŠKODA AUTO в съответствие с изискванията на общите задължителни законови условия в областта на защитата на лични данни.

Някои ŠKODA Connect услуги могат да съдържат препратки към Интернет страниците или информациите на трети страни (напр. изображение на картата, информация относно цените на горивата). ŠKODA AUTO не е собственик на тези информации и не поема отговорност за показваното съдържание, както и за истинността на тези информации.

Активиране на онлайн услугите

Условия за активиране

- Запалването е включено.
- Мобилна мрежа е налична (отнася се за автомобилите с услугата Care Connect).
- ✓ Инфотейнмънт е свързан с Интернет посредством връзка за данни » Стр. 182 (не се отнася за автомобили с услугата Care Connect).
- ✓ Има наличен GPS сигнал.

За **активирането на онлайн услугите** в Инфотейнмънт е необходимо въвеждането на генериран в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal ПИН код за активиране.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

► Въвеждането на ПИН кода за активиране се извършва в Инфотейнмънт в меню (NENO) → ℰ → ŠKODA Connect (онлайн услуги) → Регистриране.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

- ▶ Въвеждането на ПИН кода за активиране се извършва в Инфотейнмънт в меню (आण) → ŠKODA Connect (онлайн услуги) → Регистриране.
- След въвеждането на ПИН кода за активиране завършете активирането в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal.

Care Connect услуги

Въведение в темата

Care Connect услугите позволяват информационно/аварийно/спешно повикване, предаването на информация за състоянието на автомобила на избрания сервизен партньор или управлението на някои функции на автомобила посредством инсталираното в мобилния телефон приложение ŠKODA Connect.

За да можете да използвате Care Connect услугите, трябва да са изпълнени следните условия.

- ✓ Трябва да е извършена регистрация в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal.
- ✓ Трябва да е извършено въвеждане на ПИН кода за активиране за онлайн услугите в Инфотейнмънт.
- 🗸 Трябва да има налична мобилна мрежа.

Информационно / аварийно / спешно повикване

Важи само за някои страни.



Фиг. 144 Контролна светлина и бутони за информационно / аварийно / спешно повикване

Системата за информационно / аварийно / спешно повикване (наричана по-долу само система) служи за осъществяване на връзка с номер за информационно / аварийно / спешно повикване.

След осъществяване на връзка комуникацията със свързаната централа се извърша посредством вградените в автомобила високоговорители и микрофон.

Информационното / аварийното / спешното повикване не се таксува.

Контролна светлина и системни бутони » Фиг. 144

- A Контролна светлина
- **В** ії Осъществяване на връзка с информационен номер
- С ✓ Осъществяване на връзка с авариен телефонен номер в случай на авария
- D 🔊 Осъществяване на връзка с номер за спешно повикване » Стр. 15

Започване на осъществяване на връзка с информационен / авариен телефонен номер _____

> Натиснете бутона В или C » Фиг. 144 (осъществяването на връзка може да се прекрати чрез повторно натискане на бутона).

Информационно повикване

Информационното повикване може да се използва при проблеми с онлайн услугите или за информация по отношение на продуктите и услугите на марката ŠKODA.

Аварийно повикване

Аварийното повикване служи за бързо осъществяване на връзка с авариен номер в авариен случай.

По време на аварийното повикване автомобилът изпраща информация относно автомобила, както и позицията на автомобила на аварийната служба. По този начин решаването на Вашия проблем се извършва по-бързо.

Функцията на системата се показва след включване на запалването чрез светване на контролната светлина **A** » Фиг. 144.

- При функционираща система контролната светлина свети зелено.
- При системна неизправност контролната светлина свети червено.

Инфотейнмънт онлайн услуги

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

Инфотейнмънт онлайн услугите представляват разширение на функциите на свързания с Интернет Инфотейнмънт (напр. с прогноза за времето, търсене на бензиностанции с информация относно цените на горивата и др. подобни).

За да можете да използвате Инфотейнмънт онлайн услугите, трябва да са изпълнени следните условия.

- 7 Трябва да е извършена регистрация в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal.
- Трябва да е извършено въвеждане на ПИН кода за активиране за онлайн услугите в Инфотейнмънт.
- ✓ Инфотейнмънт е свързан чрез връзка за данни с Интернет » Стр. 182.

Главно меню



За **показване** на главното меню натиснете бутона (MBN) и след това натиснете с пръст функционалния бутон 📚 .

Главно меню » Фиг. 145

- Новини от настроените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal RSS³ канали
- Онлайн търсене на бензиностанции с информация за цените на горивата » Стр. 195
- Р Онлайн търсене на паркинги с информация относно свободните места » Стр. 195
- Прогноза за времето в близост до позицията на автомобила или при целта на маршрута
- ♥ Онлайн търсене на цел » Стр. 193
- Импортиране на създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal цели » Стр. 199
- Импортиране на създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal маршрути » Стр. 208
- Онлайн актуализиране на навигационните данни (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) и импортиране на категории специални цели » Стр. 189
- 🕱 Условия за използването на онлайн услугите
- 🞯 Настройки на онлайн услугите » Стр. 141

¹⁾ RSS (Really Simple Syndication) - формат за прости, структурирани и често променящи се съдържания на уеб страници.

Инфотейнмънт

Въвеждащи информации

Важни указания

Въведение в темата

ВНИМАНИЕ

Използвайте Инфотейнмънт само така, че във всяка пътна ситуация да имате пълен контрол над автомобила (напр. по време на шофиране не пишете текстови съобщения, не приспособявайте и не свързвайте телефона, не работете със списъка с контакти, не въвеждайте адрес на цел, не осъществявайте WLAN или SmartLink връзка и др. подобни) - в противен случай съществува опасност от злополука!

 Прекарвайте свързващия кабел на външното устройство винаги така, че по време на пътуването той да не Ви ограничава по никакъв начин.

ВНИМАНИЕ

 Настройте силата на звука така, че винаги да можете да чувате звукови сигнали отвън (напр. полицейски автомобили, бърза помощ, пожарни и др.).

• Твърде силно настроената сила на звука може да доведе до увреждане на слуха!

ВНИМАНИЕ

В някои страни някои функции на Инфотейнмънт не могат да бъдат избирани след определена скорост. Това не е неизправност, а съответства на националните законови предписания.

Мобилни телефони и приложения



Фиг. 146 QR код с референция към Интернет страниците за проверка на съвместимостта на устройствата

Наличието на някои описани в това ръководство функции зависи от вида на устройството за свързване, както и на инсталираните в него приложения.

Мобилни телефони

На Интернет страниците на ŠKODA може да бъде проверено, дали Инфотейнмънт е съвместим с избраните за тестване мобилни телефони. Тази проверка се извършва чрез сканиране на QR кода » Фиг. 146 **или** след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

http://go.skoda.eu/compatibility

Поради големия брой мобилни телефони, както и непрекъснатото развитие на тези устройства, фирма ŠKODA AUTO не винаги може да гарантира безусловно съвместимостта им с Инфотейнмънт. Винаги е препоръчително, предварително да проверите физически функционалността при съответния автомобил, с помощта на партньора на ŠKODA.

Тестват се и се поддържат само онези версии на избраните телефони, които произхождат от официалната търговска мрежа. Същото се отнася и за техния фърмуер и софтуер.

Функциите на тестван мобилен телефон могат да се различават от тези на мобилен телефон от същия тип в зависимост от спецификацията за съответната държава или конкретния оператор.

За тестване бяха използвани мобилни телефони с операционна система и версия, каквито бяха налични към момента на тези тестове. В тази връзка не е изключено, обхватът на функциите на един мобилен телефон с друга версия на операционната система да бъде различен спрямо този на тествания мобилен телефон. Фирма ŠKODA AUTO не може да поеме отговорност за непрекъснатите промени от страна на производителите на мобилните телефони, както и на доставчиците на приложения.

Фирма ŠKODA AUTO не може да поеме отговорност за евентуални повреди на Инфотейнмънт или на автомобила в резултат на използване на грешни или забранени приложения, евентуално също чрез неправилната или неправомерна употреба на мобилни телефони.

Приложения

Във външни устройства (напр. мобилни телефони, таблети) могат да се инсталират приложения, които позволяват показването на допълнителна информация на екрана на Инфотейнмънт обслужването на Инфотейнмънт.

Поради големия брой приложения, както и непрекъснатото развитие на тези устройства, е възможно наличните приложения да не функционират във всички външни устройства. Фирма ŠKODA AUTO не може да поеме отговорност за тяхното правилно функциониране.

Приложенията, тяхното използване, както и необходимата връзка за данни могат да подлежат на таксуване.

Обхватът на наличните приложения и техните функции зависи от Инфотейнмънт, както и автомобила и държавата.

Функцията на мобилните приложения може да бъде повлияна от качеството на Интернет връзката.

Някои приложения зависят от наличността на услугите, които се осигуряват от трета страна.

Преглед на Инфотейнмънт

Описание - Инфотейнмънт Columbus



Фиг. 147 Инфотейнмънт Columbus

- Включване/изключване на Инфотейнмънт
- 1 MENU Преглед на менюто на Инфотейнмънт » Стр. 133
- 2 номе Показание на главния екран "HOME" » Стр. 134
- 🕁 Увеличаване на силата на звука
- 🖂 Намаляване на силата на звука
- 3 Сензорен екран » Стр. 130

Описание - Инфотейнмънт Amundsen



Фиг. 148 Инфотейнмънт Amundsen

- Въртящ се регулатор за включване/изключване на Инфотейнмънт, настройка на силата на звука
- Въртящ се регулатор за повиквания и потвърждения
- 1 (RADIO) Меню Радио » Стр. 151
- 2 (MEDIA) Меню *Медии* » Стр. 155
- **3 РНОМЕ** Меню *Телефон* » Стр. 168
- 4 VOCE Гласово управление » Стр. 135
- 5 💵 Меню Навигация » Стр. 188
- 6 APP Меню SmartLink » Стр. 183
- 7 См Настройки на системите на автомобила » Стр. 213
- 8 💷 Преглед на менюто на Инфотейнмънт » Стр. 133
- 9 Сензорен екран » Стр. 130

Описание - Инфотейнмънт Bolero



Фиг. 149 Инфотейнмънт Bolero

- Въртящ се регулатор за включване/изключване на Инфотейнмънт, настройка на силата на звука
- Въртящ се регулатор за повиквания и потвърждения
- 1 (RADIO) Меню Радио » Стр. 151
- 2 (MEDIA) Меню Медии » Стр. 155
- 3 (PHONE) Меню Телефон » Стр. 168
- 4 (VOCE) Гласово управление » Стр. 135
- 5 🖭 Настройки на Инфотейнмънт » Стр. 138
- 6 (APP) Меню SmartLink » Стр. 183
- 7 См Настройки на системите на автомобила » Стр. 213
- 8 MENU Преглед на менюто на Инфотейнмънт » Стр. 133
- 9 Сензорен екран » Стр. 130

Описание - Инфотейнмънт Swing



Фиг. 150 Инфотейнмънт Swing

- Въртящ се регулатор за включване/изключване на Инфотейнмънт, настройка на силата на звука
- Въртящ се регулатор за повиквания и потвърждения
- **1** (RADIO) Меню Радио » Стр. 151
- 2 (MEDIA) Меню Медии » Стр. 155
- **З** В зависимост от оборудването на автомобила:
 - ▶ (PHONE) Меню Телефон » Стр. 168
 - MUTE Спиране на звука
- 4 💷 Настройки на Инфотейнмънт » Стр. 148
- 5 В зависимост от оборудването на автомобила:
 - ММ/Э) меню SmartLink (натискане) / включване/изключване на гласовото управление на функцията SmartLink (задържане) » Стр. 183
 - SOUND Настройки на звука » Стр. 148
- 6 См Настройки на системите на автомобила » Стр. 213
- 7 Сензорен екран » Стр. 130
- 8 Приемно устройство за SD карта » Стр. 159

Външен модул

Това не важи за Инфотейнмънт Swing.



Фиг. 151 Външен модул: Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта / Инфотейнмънт Columbus без слот за SIM карта



Фиг. 152 Външен модул: Инфотейнмънт Bolero / Инфотейнмънт Amundsen

Външният модул се намира в жабката от страната на пътника до шофьора.

- 1 Слот за карта SD1
- 2 Слот за карта SD2
- <u> 3</u> 🛆 Бутон за изкарване на CD/DVD
- 4 Приемно устройство за CD/DVD
- 5 Слот за SIM карта

Сензорен екран

Инфотейнмънт е оборудван със сензорен екран, който може да бъде управляван чрез **леко докосване с пръсти**.

Нивото на яркост на екрана може да се настройва » Стр. 139.

🗄 ВНИМАНИЕ

 Екранът не трябва да бъде управляван с докосване с пръсти с поставена ръкавица или с докосване с нокът на пръст.

 За защита на екрана можете да използвате подходящо предпазно фолио за сензорни екрани, което не намалява функционалността им.

 С навлажнена кърпа и при необходимост с чист спирт можете да отстраните замърсяванията от екрана.

Обслужване на Инфотейнмънт

Обслужване на Инфотейнмънт

Принципи за обслужването на областите на екрана

🖨 Normal	Ŕ	14:39 TP		25.0•c	Media settings	D	E 🕂 🕤
\triangleleft	-	STATION			Sound		
В	Re	idiotext/Ensemble		Α	Manage jukebox		
Empty	Empty E	mpty Empty	Empty	Empty	Mix/repeat including su	ubfolders	G –🗹
					Bluetooth		
		/ • •		L.	WLAN		
DAB				\$	Remove safely:	Select device	

Фиг. 153 Области на екрана / показание на екрана

Описание на показанието на екрана » Фиг. 153

- Ред за статуса с показания за часа и външната температура, както и с допълнителна информация
- В Информация и обслужване на текущото меню
- С Функционални бутони на текущото меню
- D Означение на текущото меню
- **Е** Връщане към по-горно меню
- **F** Регулатор на преместването
- G Точка от менюто с "поле за отметка"
 - 🕨 🗹 Функцията е включена
 - Функцията е изключена
- H 🔻 Отваряне на подменю на точка от менюто с "изскачащ прозорец"

Функционални бутони

Зоната на екрана, която потвърждава една функция или меню, се нарича "функционални бутони".

- Бял шрифт бутонът е активен и следователно може да се избира
- Сив шрифт бутонът не е активен и следователно не може да се избира
- •Зелена рамка актуално избран бутон

Избиране на меню/точка от менюто/функция

- Чрез движение на пръста по екрана в желаната посока.
- Чрез движение на пръста върху плъзгащия се регулатор
- Чрез завъртане на регулатора (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).

Потвърждаване на меню/точка от менюто/функция

- Чрез докосване с пръст на функционалния бутон.
- Чрез натискане на регулатора ⊙ (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).

Връщане към по-горно меню

- ▶Чрез докосване с пръст на функционалния бутон ∽.
- Чрез докосване с пръст на екрана извън "изскачащия прозорец".
- Чрез натискане на съответните бутони до екрана (например в меню Meduu чрез натискане на бутона (нам)) (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).

Избиране на точка от менюто/стойност на функция

- • избрана точка от менюто/стойност на функция
- •О неизбрана точка от менюто/стойност на функция

Настройка на стойност

- Чрез докосване с пръст на функционалния бутон ⊲ или ⊳ в долната част на екрана.
- Чрез докосване или движение на пръст по скалата.
- ▶ Чрез завъртане на регулатора ⊙ (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).

і Указание

В зависимост от оборудване Инфотейнмънт може да се обслужва също посредством бутоните на дясното лостче за управление или на мултифункционалния волан. По-подробна информация » Стр. 46.

Обслужване на менютата



Фиг. 154 Обслужване на менютата

Обслужване на менютата » Фиг. 154

- А Прелистване на записите в менюто, списъка
- В Увеличаване/намаляване на прозореца на менюто (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- С Увеличаване/намаляване на прозореца на менюто (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Bolero, Swing)
- D Отваряне/затваряне на прозореца на менюто
- × Затваряне на прозореца на менюто

Буквено-цифрова клавиатура



Буквено-цифровата клавиатура служи за въвеждане на букви, цифри и знаци.

Описание на буквено-цифровата клавиатура » Фиг. 155

- А Ред за въвеждане
- В зависимост от контекста:
 - ▶ 얇/☆ превключване от големи на малки букви и обратно
 - §8# Преминаване към специални символи
 - 123 Преминаване към цифри
- С В зависимост от контекста:
 - 123 Преминаване към цифри
 - ABC Преминаване към латински букви
 - AGB Преминаване към букви на кирилица
- Показване на избрани записи (във функционалния бутон се показва броят на намерените записи)
- 🗵 Изтриване на въведените знаци
- ⊿ Чрез задържане се показват варианти на съответните букви.
- 🔄 Въвеждане на интервал
- < Преместване на курсора в рамките на реда за въвеждане наляво
- > Преместване на курсора в рамките на реда за въвеждане надясно
- ОК Потвърждаване на въведените знаци

Търсене

По време на въвеждането на знаците се извършва търсене на съответните записи.

Записът за търсене (например телефонен контакт) трябва да се въвежда заедно със специалните знаци (диакритични знаци).

Чрез докосване с пръст на функционалния бутон .≔ се отваря списък със съответните записи.

Включване/изключване на Инфотейнмънт

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus

- » За включване на Инфотейнмънт натиснете 🕘.
- » За изключване на Инфотейнмънт задръжте 🔞

Отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Bolero, Swing

» За включване/изключване на Инфотейнмънт натиснете (b).

Автоматично включване на Инфотейнмънт

Ако преди изключване на запалването Инфотейнмънт не е бил изключен с (b), то той се включва автоматично след включването на запалването.

Автоматично изключване на Инфотейнмънт

Ако Инфотейнмънт е включен, а ключът на запалването на автомобила изваден, уредът се изключва автоматично.

Ако автомобилът е оборудван с копче за стартиране, Инфотейнмънт се изключва автоматично след спиране на двигателя и отваряне на вратата.

При изключено запалване Инфотейнмънт се изключва автоматично след около 30 минути.

При определени обстоятелства Инфотейнмънт може да се изключи автоматично. Инфотейнмънт информира за това посредством показвано на екрана на уреда текстово съобщение.

Рестартиране на Инфотейнмънт

Ако Инфотейнмънт спре да реагира (ако той така да се каже "замръзне"), той може да се рестартира чрез задържане на 🕲 за по-дълго от 10 секунди.

Показване на час и дата в Standby режим

При включено запалване и изключен Инфотейнмънт (Standby режим) съществува възможност за показване на часа и датата на екрана на Инфотейнмънт.

Видът на показването може да се променя чрез движение на пръста странично върху екрана.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

Ва включване/изключване на показанието на часа и датата натиснете бутона (NENN) и след това натиснете функционалния бутон & → Екран → Показване на часа в стенд-бай режим.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

За включване/изключване на показанието на часа и датата натиснете бутона (впл) и след това натиснете функционалния бутон Екран — Показване на часа в стенд-бай режим.

Настройване на силата на звука

Всяка промяна в силата на звука се показва на екрана.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus

- » За да **увеличите силата на звука**, натиснете функционалния бутон 🔄
- » За да намалите силата на звука, натиснете функционалния бутон 🧾
- >За спиране на звука задръжте функционалния бутон () и настройте силата на звука на 0.
- **) или:** натиснете 👌

Отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Bolero, Swing

- » За да **увеличите силата на звука**, завъртете регулатора 🕑 надясно.
- » За да **намалите силата на звука**, завъртете регулатора 🙆 наляво.
- » За спиране на звука поставете регулатора 💩 наляво на 0.
- » или: Натиснете бутона 💵 (отнася се за Инфотейнмънт Swing).

При успешно изключване на звука на екрана се появява символът 🕫.

Ако в момента на изключване на звука се е извършвало възпроизвеждане от източник в меню *Медии*, тогава се извършва прекъсване на възпроизвеждането (пауза)¹⁰.

📒 ВНИМАНИЕ

Твърде силно настроената сила на звука може да доведе до звуков резонанс в автомобила.

 При смяна или свързване на аудио източник може да се стигне до внезапни колебания в силата на звука. Преди смяната или свързването на аудио източник намалете силата на звука.

Менюта на Инфотейнмънт

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.



Фиг. 156 Инфотейнмънт Columbus: преглед на менютата на Инфотейнмънт



Фиг. 157 Инфотейнмънт Amundsen, Bolero: преглед на менютата на Инфотейнмънт

> За показване на преглед на менютата на Инфотейнмънт натиснете бутона (NBN).

Преглед на менютата на Инфотейнмънт » Фиг. 156 или » Фиг. 157

- 🖆 Меню Радио » Стр. 151
- 🞜 Меню *Медии* » Стр. 155
- 💲 Онлайн услуги » Стр. 122
- Меню SmartLink » Стр. 183 При осъществена връзка с външно устройство вместо символа жа се показва символ на конкретната връзка
 - Android Auto » Cτp. 184
 - ▶ • Apple CarPlay » CTp. 185
 - MirrorLink MirrorLink[®] » CTp. 185
- С Меню Телефон » Стр. 168
- 🖻 Настройки на системите на автомобила » Стр. 213
- Меню Навигация » Стр. 188 (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- Списък с пътните съобщения (ТМС) » Стр. 211 (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- ₽ Меню Media Command » Стр. 166 (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- 🕒 Меню Изображения » Стр. 162
- ⊲» Настройки на звука » Стр. 138
- 💣 Настройки на Инфотейнмънт » Стр. 138

¹⁾ Не се отнася за AUX.

Главен екран"НОМЕ"

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



» За показване натиснете бутона номе).

В главния екран "НОМЕ" се съдържат три прозореца.

В прозореца отляво » Фиг. 158 винаги се показва навигационната карта. Чрез натискане на екрана в рамките на този прозорец се показва главното меню *Навигация*.

Съдържанието на прозореца отдясно може да се сменя. Чрез задържане на функционалния бутон 🖪 се показва списъкът на избираемите менюта.

Чрез натискане на функционалния бутон **A** или чрез двойно натискане с пръст върху екрана в рамките на съответния прозорец се показва съответното главно меню.

Ако в прозореца се съдържат допълнителни страници, тогава в областта **В** се показват съответните символи. Чрез движение на пръста върху екрана в рамките на съответния прозорец е възможно показването на тези страници.

Конфигурационен асистент



Конфигурационният асистент се **показва автоматично**, когато след включване на Инфотейнмънт има поне две ненастроени точки от менюто, или когато е бил избран нов потребителски профил за персонализиране.

Деактивирането на автоматичното показване на конфигурационния асистент може да се извърши чрез натискане на функционалния бутон **Не по-**казвай повече.

- > За ръчно показване в Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero натиснете бутона (ШВШ), а след това натиснете функционалния бутон 𝔅 → Асистент за конфигуриране.
- Э За ръчно показване в Инфотейнмънт Swing натиснете бутона (SETUP) и след това натиснете с пръст функционалния бутон Асистент за конфигуриране.

Конфигурационният асистент позволява, една след друга да бъдат настроени следните точки от менюто.

- 💄 Означение на потребителския профил в персонализирането » Стр. 52
- 🛅 🛛 Формат на часа и датата
- Съхраняване на радиостанции с текущо най-силния сигнал на приемане в първата група от паметта за всеки отделен радио обхват
- К Сдвояване и свързване на телефон с Инфотейнмънт
- Домашен адрес (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- 🗄 Настройка на онлайн услугите ŠKODA Connect

Настроената точка от менюто е обозначена със символа 🗸.

Точките от менюто могат да бъдат настроени чрез натискане на съответния функционален бутон в областта (A) » Фиг. 159.

Обслужване посредством приложение във външно устройство

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

Някои функции на уреда Инфотейнмънт да се обслужват посредством приложение в поддържаното външно устройство.

- > Активирайте преноса на данни в Инфотейнмънт. За целта натиснете (мем) и след това натиснете с пръст ⊕ → Пренос на данни мобилни устройства → Активирай пренос на данни за ŠKODA аплик..
- > Разрешете обслужването на Инфотейнмънт посредством приложението. За целта натиснете (МЕНИ) и след това натиснете с пръст «Р → Пренос на данни мобилни устройства → Обслужване чрез Аррs: → Потвърждение/Разрешаване.
- > Свържете Инфотейнмънт с външното устройство посредством WLAN » Стр. 180.
- > Във външното устройство стартирайте приложение за обслужване на Инфотейнмънт (напр. ŠKODA Media Command).

і Указание

Описанието на обслужването на Инфотейнмънт посредством ŠKODA Media Command е съставна част на приложението.

Гласово управление

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.

Менютата Навигация, Телефон, Радио и Медии могат да се обслужват посредством гласови команди.

Гласовото управление може да се използва както от водача, така и пътника на предната седалка.

Условия за функциониране на гласовото управление

- Инфотейнмънт е включен.
- Не се провежда телефонен разговор посредством свързан с Инфотейнмънт телефон.
- Помощта при паркиране не е активна.

Указания за оптимална разбираемостта на гласови команди

- Гласовите команди трябва да се изговарят само тогава, когато на екрана на Инфотейнмънт се показва символът (2) и тонът за въвеждане е прозвучал напълно.
- Говорете с нормална сила, без интонация и дълги паузи при говорене.
- Избягвайте лошо изговаряне.
- Затворете вратите и прозорците, с което ще предотвратите смущения от околната среда върху функцията на гласовото управление.
- При висока скорост Ви препоръчваме да говорите по-високо, така че гласовите команди да не бъдат заглушавани от шума от околната среда.
- По време на гласово управление ограничете страничните шумове в автомобила (напр. едновременно говорещи пътници).

ВНИМАНИЕ

Номерът за спешни повиквания винаги трябва да се набира ръчно. Възможно е в стресови ситуации Вашите гласови команди да не могат да бъдат разпознати. Телефонната връзка може да не може да бъде осъществена или пък осъществяването на свързването може да отнеме прекалено много време.

ВНИМАНИЕ

 Съобщенията се генерират от Инфотейнмънт. Не винаги може да се гарантира безупречната разбираемост (например имена на улици или градове).

 За някои езици на Инфотейнмънт няма на разположение гласово управление. Инфотейнмънт информира за този факт чрез текстово съобщение, което се показва след настройката на езика на Инфотейнмънт на екрана.

🚺 Указание

По време на гласово управление не се възпроизвеждат навигационни инструкции и съобщения за трафика.

Включване/изключване на гласовото управление

Exa	amples for us	ing	voice control	\times		Фиг. 160
🔺 NAVI	GATION 2	>	TELEPHONE	>		Гласово управление: главн
"Enter ac "Home a	dress" Idress"		"Call John Smith work" "Missed calls"			ню
🖆 RADI) ;	>	n MEDIA	>		
"Station "Set freq	Hit Radio" uency"		"Select artist" "Listen to USB 1"			
		-	-	IT-07	14	

Включване

> Натиснете бутона Ω върху мултифункционалния бутон или натиснете бутона (№) на Инфотейнмънт (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).

Показва се главното меню » Фиг. 160.

Изключване

- > Натиснете два пъти бутона 🖓 върху мултифункционалния бутон или натиснете два пъти бутона 🚾 на Инфотейнмънт (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).
- » или: Изговорете гласовата команда "Спиране на гласовото управление".

Принцип на управление

De A nples	s for using voice control	↓	Фиг.
ENTER AN ADDRESS	"Enter address" "Enter street"	>	При рана
HOME ADDRESS	"Home address"	>	
LAST DESTINATIONS	"Last destinations"	>	
B	É C	BIT-0715	

оиг. 161 ример за показанието на екана

В главното меню на гласовото управление » Фиг. 160 *на стр. 136* се намират основните гласови команди за отделните менюта.

Други гласови команди са показват чрез натискане на съответния функционален бутон, евентуално чрез изговаряне на името на съответната гласова команда (напр. Навигация). На дисплея се показва следното » Фиг. 161.

- В зависимост от контекста:
 - Системата изчаква за гласова команда
 - Системата разпознава гласова команда
 - Системата възпроизвежда съобщение
 - (II) Въвеждането на гласова команда е спряно
- В Налични записи в списъка
- С Възможни гласови команди
- > Показване на други възможни гласови команди

Гласовите команди, които могат да бъдат изречени, се показват в "кавич-ки".

🚺 Указание

о ме-

Показването на символите за гласовото управление **A** » Фиг. 161 се извършва в зависимост от оборудването също и на дисплея на арматурното табло.

Гласови команди

Въвеждане

Гласовите команди трябва да се изговарят само тогава, когато на екрана на Инфотейнмънт се показва символът (Э) и тонът за въвеждане е прозвучал напълно. Тонът за въвеждане може да се включи/изключи. За целта натиснете (MBND) и след това натиснете с пръст (Р — Гласово управление.

Докато Инфотейнмънт възпроизвежда съобщение не е необходимо да изчаквате края на възпроизвеждането на съобщението. Съобщението на Инфотейнмънт може да се прекрати чрез натискане на бутона (ООССС) (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus) или натиснете бутона (ООССС) (не се отционалния волан. След това може да бъде изговорена гласова команда. Гласовото управление по този начин става значително по-бързо.

Спиране

По този начин може да се спечели повече време за въвеждане на гласови команди (напр. в списъка на намерените контакти).

Процесът за въвеждане на гласовата команда може да бъде спрян чрез придвижване на пръст върху екрана нагоре/надолу или чрез завъртане на регулатора 🔿 (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).

При спиране символът се променя от 🕭 на 🗉.

Възстановяване

Процесът на въвеждане на гласова команда може да бъде възстановен по един от следните начини.

- ►Чрез докосване с пръст на функционалния бутон (1).
- Чрез натискане на бутона (Тока) на Инфотейнитьнт (не се отнася за Инфотейнитьнт Columbus).
- Чрез натискане на бутона 🖓 на мултифункционалния волан.

Неразпознаване на гласова команда

Ако една гласова команда не бъде разпозната три пъти последователно от Инфотейнмънт, тогава гласовото управление се спира.

Корекция на въвеждане на гласова команда

Една гласова команда може да се коригира, промени или въведе отново чрез кратко натискане на бутона ()) (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus) или на бутона Оч на мултифункционалния волан. Това, обаче, е възможно само тогава, когато на екрана се показва символът ()).

Следователно не трябва да се чака до момента, в който гласовата команда бъде разпозната от Инфотейнмънт.

Гласови команди, които могат да се използват във всеки момент по време на гласово управление

Гласова команда	Функция
"Назад"	Връщане към предишното меню
"Помощ"	Възпроизвеждане и показване на възможни гласови команди

Гласови команди, които могат да се използват по време на прелистване на записите в списък

Гласова команда	Функция		
"Следваща страница"			
"Предишна страница"			
"Първа страница"	прелистване на меню/списьк/папка		
"Последна страница"			

Допълнителна информация

Навигация - отнася се за Инфотейнмънт Columbus

Ако настроеният език на Инфотейнмънт съвпада с езика на текущо настроената при въвеждане на цел държава, тогава адресът на целта може да се въведе **в една стъпка**. Може да бъде изговорена гласовата команда "Навигация" и веднага след това града, улицата и номера на къщата (ако те се съдържат в навигационните данни), специалната цел (POI) или контакт с предварително запаметен адрес.

Навигация - отнася се за Инфотейнмънт Amundsen

За въвеждането на цел е необходимо, първо да изговорите **"Въвеждане на** адрес" и след това да следвате указанията на Инфотейнмънт.

Номерът на сградата или друга добавка към адреса може да бъде изговорена под формата на число. Ако номерът на сградата или другата добавка към адреса са налични в зададената улица, Инфотейнмънт след това предлага намерените комбинации от номера.

Въвеждането на цел посредством гласова команда не е възможно, при положение че целта за въвеждане се намира в държава, за която има на разположение гласово управление.

Навигация - активирани онлайн услуги

При активирани онлайн услуги ŠKODA Connect » Стр. 122 е възможно търсене на специални цели също и онлайн чрез гласовата команда **"Търсене на специална цел онлайн**".

Радио

За да може една радио станция да бъде избрана посредством гласова команда, станцията трябва да е запаметена в списъка на наличните станции » Стр. 152 или в списъка на паметта » Стр. 153.

Актуализация на софтуера на Инфотейнмънт



Фиг. 162 Налични софтуерни актуализации на Интернет страниците на ŠKODA

Актуализирането на софтуера се грижи за оптималната функция на Инфотейнмънт (напр. съвместимост с нови телефони). Актуална информация за наличната софтуерна версия на Инфотейнмънт можете да намерите на Интернет страниците на ŠKODA. Това се извършва чрез сканиране на QR кода » Фиг. 162 **или** след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

http://go.skoda.eu/updateportal

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

- Ва определяне на версията на софтуера натиснете бутона ₩₩₩ и след това натиснете с пръст функционалния бутон 𝔅 → Системна информация.
- Ва стартиране на актуализирането на софтуера натиснете бутона (₩Ы) и след това натиснете с пръст функционалния бутон ⊕ → Системна информация → Актуализиране на софтуер.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

- За определяне на версията на софтуера натиснете бутона (вти) и след това натиснете с пръст функционалния бутон Системна информация.
- Ва стартиране на актуализирането на софтуера натиснете бутона (आण) и след това натиснете функционалния бутон Системна информация → Актуализиране на софтуер.

Настройки на Инфотейнмънт - Columbus, Amundsen, Bolero

Системни настройки на Инфотейнмънт

Настройки на звука

- > Натиснете бутона (MENO), след това натиснете с пръст функционалния бутон <1>.
- Сила на звука настройка на силата на звука
 - Сьобщения настройка на силата на звука на пътната информация (TP)
 - Навигационни съобщения настройка на силата на звука на навигационните съобщения
 - Гласово управление настройка на силата на звука на гласовия контрол
 - Макс. сила на звука при включване настройка на максималната сила на звука при включването на Инфотейнмънт
 - Адаптиране силата на звука настройка на усилването на звука при увеличаване на скоростта на автомобила
 - AUX сила на звука: настройка на силата на звука на свързан през AUX уред
 - Тихо ниска сила на звука
 - Средно средна сила на звука
 - Високо висока сила на звука
 - Bluetooth аудио: настройка на силата на звука на свързано чрез Bluetooth[®] аудио профила устройство
 - Намаляване на медийните забавления (паркиране) снижаване на силата на звука (например силата на звука на радиото) при активирана помощ при паркиране
 - Намал. мед. забавл. (Навиг.сьобщ.) снижаване на силата на звука (например силата на звука на радиото) при активирано навигационно съобщение
- Ниски средни високи настройка на еквалайзера
- Баланс фадер настройка на разпределението на силата на звука между отляво, отдясно, отпред и отзад
- САNTON Еквализация настройка на еквалайзера
 - Индивидуален настройка на високите, средните и ниските тонове
 - Профил настройка на профила (напр. Рок, Класика и т.н.)

- CANTON Оптимизац. настройка на пространственото оптимизиране на звука
- Всички оптимизирана за цялото вътрешно пространство на автомобила настройка
- Отпред оптимизирана за предните седалки настройка
- Водач оптимизирана за шофьора настройка
- CANTON Surround настройка на пространственото ниво на звука ("-9" стерео / "+9" пълен съраунд)
- Субуфер настройка на силата на звука на баса
- Фокус на звука настройка на пространственото оптимизиране на звука
- Всички оптимизирана за цялото вътрешно пространство на автомобила настройка
- Водач оптимизирана за шофьора настройка
- Звук на сензорния екран включване / изключване на звуков сигнал при докосване на екрана
- Няма навигационни данни при повикване изключване/включване на навигационните съобщения по време на телефонен разговор (не се отнася за Инфотейнмънт Bolero)

Настройки на екрана

- Изключване на екрана (след 10 сек.) активиране/деактивиране на автоматичното изключване на дисплея
- Степен на яркостта: настройка на яркостта на екрана
- Звук на сензорния екран включване / изключване на звуков сигнал при докосване на екрана
- Звук на бутоните на менюто включване/изключване на акустичния сигнал при натискане на бутон до екрана
- Сензор за приближение включване/изключване на сензорите за приближение (при включена функция напр. в главното меню Навигация при приближаването на пръст към екрана се показва долната лента с функционалните бутони)
- Показване на часа в стенд-бай режим показване на часа и датата на екрана при включено запалване и изключен Инфотейнмънт

Настройки на часа и датата

- Източник за време: настройки на времевия източник: ръчно/GPS (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- Час: настройки на часа
- Лятно време включване/изключване на настройката лятно часово време
- Автоматично настройване на лятно време включване/изключване на автоматичната смяна на лятното време
- Времева зона: избор на времева зона
- Формат час: настройка на формата на часа
- Дата: настройки на датата
- Формат на датата: настройка на формата на датите

Настройка на езика на Инфотейнмънт

- > Изберете езика на Инфотейнмънт.

При някои езици след избора се показва функционалния бутон Женски или Мъжки за избора на гласа за съобщенията на Инфотейнмънт.

🚺 Указание

 Инфотейнмънт информира чрез съобщение на екрана, когато е избран език, който не поддържа гласово управление.

 Съобщенията се генерират от Инфотейнмънт. Не винаги може да се гарантира безупречната разбираемост (например имена на улици или градове).

Настройка на допълнителните езици на клавиатурата

В това меню може да се добави комплект езици за клавиатурата, за да може по този начин да се позволи въвеждане на знаци на различен от актуално настроения език (функционален бутон © респ.).

Настройки на единиците

- Разстояние: единици за разстояние
- Скорост: единици за скорост

- Температура: единици за температурата
- Обем: единици за вместимост
- Разход: единици за разхода
- Разход на CNG: единици за разхода на CNG
- Налягане: единици за налягането на гумите

Настройка на преноса на данни

Включеното предаване на данни позволява предаването на данни между Инфотейнмънт и външно устройство (напр. приложението ŠKODA One App) или обслужването на някои функции на Инфотейнмънт посредством приложения на външното устройство (напр. ŠKODA Media Command).

- Активирай пренос на данни за ŠKODA аплик. включване/изключване на предаването на данни
- Обслужване чрез Apps: настройка на обслужването на Инфотейнмънт посредством приложения на външното устройство (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- Деактивиране деактивиране на обслужването на Инфотейнмънт чрез външно устройство
- Потвърждение обслужване на Инфотейнмънт с нужно потвърждение
- Разрешаване обслужване на Инфотейнмънт без нужно потвърждение

Настройки на гласовото управление

- Примерни команди (система Инфотейнмънт) включване/изключване на показването на менюто с основните гласови команди при включване на гласовото управление
- Стартов тон гласово управление включване/изключване на сигнал при включване на гласовото управление
- Тон за край гласово управление включване/изключване на звуково сигнализиране при изключване на гласовото управление
- Тон за въвеждане гласово управление включване/изключване на звуков сигнал за въвеждане на гласова команда
- Тон за край диалог включване/изключване на звуковия сигнал след въвеждане на гласова команда

Безопасно отстраняване на външното устройство

Възстановяване на фабричните настройки

- В това меню могат да се възстановят всички или само избрани настройки.

Bluetooth[®] настройки

- > Натиснете бутона (MENU), след това натиснете с пръст функционалния бутон $\mathscr{C} \to Bluetooth.$
- Bluetooth включване/изключване на Bluetooth[®] функцията
- Видимост: включване/изключване на видимостта на Bluetooth[®] устройство за други Bluetooth[®] устройства
- Име: промяна на името на Bluetooth® устройството
- Свързани устройства показване на списък със сдвоените Bluetooth® устройства
- Търсене на устройства търсене на налични Bluetooth[®] устройства
- Bluetooth аудио (A2DP/AVRCP) включване/изключване на възможността за свързване на Bluetooth[®] аудио устройство (напр. МРЗ плейър, таблет и др. подобни)

WLAN настройки

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

- > Натиснете бутона (MBN), след това натиснете с пръст функционалния бутон ${\mathscr C} \to {\rm WLAN}.$
- WLAN списък на наличните горещи точки на външни устройства
 - WLAN включване/изключване на WLAN на Инфотейнмънт
 - Бърза връзка чрез WPS (бутон WPS) осъществяване на подсигурена връзка с горещата точка на външното устройство посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)
 - Ръчни настройки настройка на параметрите за търсене и свързване с горещата точка на външното устройство
 - Име на мрежа въвеждане на името на горещата точка
 - Ключ за мрежа настройка на паролата за достъп

- Ниво на безопасност: настройка на сигурността
 - WPA2 WPA2 защита
- Няма степен на безоп. без подсигуряване (без необходимо въвеждане на паролата за достъп)
- Свързване установяване на връзка
- Търси търсене/възстановяване на списъка с наличните горещи точки
- Мобилна гореща точка настройка на горещата точка на Инфотейнмънт (във функционалния бутон се показва символът (с броя на свързаните външни устройства)
 - Мобилна гореща точка включване/изключване на горещата точка на Инфотейнмънт
 - Бърза връзка чрез WPS (бутон WPS) осъществяване на подсигурена връзка с горещата точка на Инфотейнмънт посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)
 - Настройки гореща точка настройка на параметрите за свързване към горещата точка на Инфотейнмънт
 - Ниво на безопасност: настройка за сигурността на връзката
 - WPA2 WPA2 защита
 - Няма степен на безоп. без подсигуряване (без необходимо въвеждане на паролата за достъп)
 - Код за мрежа въвеждане на паролата за достъп
 - SSID: ... име на горещата точка на Инфотейнмънт
 - Да не се изпраща името на мрежата (SSID) включване/изключване на видимостта на горещата точка на Инфотейнмънт
 - Запаметяване запаметяване на настроените параметри на горещата точка на Инфотейнмънт

Настройки

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus с вкарана във външния модул SIM карта, както и за Инфотейнмънт Amundsen със свързано CarStick устройство.

- > Натиснете бутона (MBN), след това натиснете с пръст функционалния бутон ${\mathscr C} \to {\sf Mpewa}.$
- Настройки мрежа настройки на връзката за данни на съответния телефонен оператор (APN настройки)
- Име на точката за достъп: ... настройка на името на точката за достъп
- Потребителско име: ... настройка на потребителското име
- Парола: ... настройка на паролата

- Удостоверяване идентичност настройка на типа проверка
 - Нормално без проверка
 - Безопасно необходима проверка
- Нулиране на точка за достъп (APN) изтриване на параметрите за мрежовата настройка
- Запаметяване запаметяване на параметрите за мрежовата настройка
- Доставчик на мрежа: ... Избор на доставчик на мрежа (точката от менюто е видима, когато SIM картата е вкарана във външния модул)
- Роуминг на данни включване/изключване на използването на роуминг на връзката за данни
- Подробности за актуална връзка показване на информациите за изтеглените данни (чрез натискане на функционалния бутон Нулиране информациите за данните се изтриват)
- Връзка за данни: настройки на използването на връзката за данни (Интернет връзка) на вкараната във външния модул SIM карта
 - Изкл. използването на връзката за данни не е възможно
 - Запитване използването на връзката за данни е възможно едва след нейното потвърждение
 - Вкл. използването на връзката за данни е възможно по всяко време

Настройки на онлайн услугите ŠKODA Connect

- Мрежа настройки на връзката за данни на телефонния оператор (не се отнася за Инфотейнмънт Bolero) » Стр. 141, Настройки
- WLAN WLAN настройки на Инфотейнмънт (не се отнася за Инфотейнмънт Bolero) » Стр. 140, WLAN настройки
- Управление на услугите информация за лицензите на съответните онлайн услуги и опцията за тяхното включване/изключване
- Регистриране въвеждане на ПИН кода за регистрация на онлайн услугите (съдържа се в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal)

Системна информация

Извършва се показание на наличните информации, напр. относно Инфотейнмънт хардуера и софтуера, версията на навигационната база данни, версията на Bluetooth[®] софтуера и др. подобни.

> За актуализиране на софтуера натиснете функционалния бутон Актуализиране на софтуер.

Информация за наличните актуализации на софтуера можете да получите от партньорите на ŠKODA или на следните Интернет страници на ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Настройки на менюто Радио

Настройки за всички радио обхвати

- » В главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон 🧐 .
- Звук настройки на звука
- Скан. автоматично възпроизвеждане на кратки области от всички налични станции на текущия честотен диапазон
- Бутони със стрелки: настройка на функцията на функционалните бутони ⊲
- Списък на паметта смяна между записаните под бутоните за станциите радиостанции
- Списък на станции смяна между всички налични станции в избрания радио обхват
- Станция за пътното движение (ТР) включване / изключване на приема на пътно-транспортна информация
- Изтриване на паметта изтриване на бутоните за станции
- Лога на станции ръчно управление на лого на станция
- Радиотекст включване/изключване на скриването на радио текста (FM и DAB)
- Разширени настройки допълнителни настройки, които са различни в зависимост от избрания радио обхват (FM и DAB)

Разширени настройки (FM)

- > В главното меню Радио изберете FM обхвата и натиснете функционалния бутон [®] → Разширени настройки.
- Автомат.запамет. на лога на станции автоматично записване на лога на станции
- Район за лого на станция: настройка на региона на логото на станция

- Автоматична смяна на честотата (AF) включване/изключване на търсенето на алтернативни честоти на текущо възпроизвежданата станция
- Система за радиоданни (RDS) включване/изключване на RDS функцията (прием на допълнителна информация на станцията)
- RDS регионално: включване/изключване на автоматично следваните регионални станции
 - Фиксирано избраната регионална станция се следва постоянно. При загуба на сигнала трябва да се настрои ръчно друга станция.
 - Автоматично автоматичен избор на станцията с най-добър прием в момента. При загуба на сигнал в дадения регион от Инфотейнмънт автоматично се настройва друг наличен регион.

Разширени настройки (DAB)

- > В главното меню Радио изберете DAB обхвата и натиснете функционалния бутон [™] → Разширени настройки.
- Автоматично запаметяване на лога на станции автоматично записване на лога на станции
- DAB станц. пътн.движ. (ТР) включване / изключване на предаването на съобщения за трафика по цифровото радио
- Други DAB съобщения включване/изключване на други съобщения (напр. предупреждения, регионална прогноза за времето, спортни репортажи, финансови новини)
- DAB DAB Проследяване на програмата включване/изключване на автоматичното следене на програма на цифрово радио на друга честота или в други групи станции
- Автоматична смяна DAB FM включване/изключване на автоматичното превключване на цифрови радиостанции в FM радио обхвата при загуба на цифровия радиосигнал
- Преминаване към сходна станция включване/изключване на автоматичното превключване към друга станция с подобно съдържание при загуба на сигнал (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- L честота включване/изключване на наличността на L обхват

Автоматична смяна от DAB на FM

При лош DAB прием Инфотейнмънт се опитва да намери FM станция.

По време на прием на станцията в честотния обхват FM зад името на станцията ще се показва (FM). Когато съответната DAB станция отново може да се приема, автоматично се преминава от FM към DAB.

Ако DAB станция с лош прием не може да се намери и в обхвата FM, Инфотейнмънт затихва.
L обхват

За радио прием DAB в различните страни се използват различни радио обхвати. В някои страни радио приемът DAB е наличен само в така наречения L обхват.

Ако в съответната страна не се извършва радио прием DAB в L обхвата, то тогава ние препоръчваме да изключите L обхвата. По този начин търсенето на станции се извършва по-бързо.

Настройки на менюто Медии

- » В главното меню *Медии* натиснете функционалния бутон 💇 .
- Звук настройки на звука
- Управление на джукбокс управление (запис/изтриване) на поддържани данни (аудио/видео) във вътрешната памет на Инфотейнмънт (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- Смесване/повторение, вкл. подпапки включване/изключване на възпроизвеждането на заглавия включително подпапките
- Bluetooth настройки на Bluetooth® функция
- WLAN WLAN настройки (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- Настройки видео (DVD) настройки на параметрите на DVD видеа (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- Безопасно изваждане: безопасно отстраняване на външното устройство
- Станция за пътното движение (ТР) включване / изключване на приема на пътно-транспортна информация

Настройки на менюто Изображения

- » В главното меню Изображения натиснете функционалния бутон 🞯 .
- Показване на изображение: настройка на показанието на екрана
- Пълно представяне на максималния размер на изображението при спазване на съотношението на страните
- Автоматично представяне на пълни изображения
- Продължителност на показв. настройка на продължителността на показване на слайдшоу
- Повторение на слайдшоу включване/изключване на повторението на слайдшоу

Настройки на менюто Видео DVD

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.

» В главното меню Budeo DVD натиснете функционалния бутон 🔗 .

В зависимост от поставеното DVD се показват някои от следните точки от менюто.

- Формат: настройка на съотношението на страните на представянето на картината
- Аудио канал: избор на аудио канал
- Подзаглавие: избор на подзаглавие
- Въвеждане/промяна на PIN за защита на деца управление на ПИН кода за защита от деца
- Ниво на защита за деца: настройка на защитата от деца

Настройки на менюто Телефон

- » В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон 🧐 .
- Телефон за свободни ръце превключване на разговор към телефона / обратно към Инфотейнмънт (точката от менюто се показва по време на телефонен разговор)
- Избор на телефон търсене на налични телефони / списък на приспособените телефони / избор на телефон
- Bluetooth Bluetooth[®] настройки
- Потребителски профил настройки на потребителски профил
- Управление предпочитания настройка на функционалните бутони за предпочитаните контакти
- Номер на гласова пощ. кут.: въвеждане на телефонния номер на гласова поща
- Избор на мрежа избор на телефонен оператор за вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- Приоритизиране: избор на приоритет на телефонните услуги за вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- Автоматично в зависимост от телефонния оператор
- Тел. разговор предпочитат се телефонни разговори
- Пренос на данни предпочита се връзка за данни
- Сортиране по: подреждане на списъка с телефонните контакти
- Фамилия подреждане според фамилиите на контактите
- Име сортиране според малките имена на контактите

- Име на профил: преименуване на профила на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- Импортиране на контакти: импорт на телефонни контакти
- Избор на контакти за устройства отваряне на менюто на сдвоените телефони (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул - ако SIM картата е вкарана във външния модул)
- Избор на тон на повикване избор на тон на повикване (в зависимост от свързания телефон)
- Напомняне: не забравяйте моб. телефон включване/изключване на предупреждението за забравяне на телефона в автомобила (ако телефонът е бил свързан с Инфотейнмънт)
- Показване на изображения за контакти включване/изключване на показването на причислените към контактите изображения
- Конферентна връзка включване/изключване на функцията на конферентните разговори
- Настройки на повикване настройка на телефонните функции на вкарана във външния модул SIM ката по време на повикване (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- Сигнал за парал. позвън.: включване/изключване на индикатора за опцията за приемане на входящо повикване по време на разговора, определяне на текущата настройка за пренасочване
- Вкл. включване на индикатора
- Изкл. изключване на индикатора
- Запитване за статус проверка на настройката за функцията на SIM картата
- Изпращане собствен номер: настройка за показване на телефонния номер при приемащия повикването
 - Вкл. включване на индикатора
- Изкл. изключване на индикатора
- Според мрежата показване в зависимост от телефонния оператор
- Запитване за статус проверка на настройката за функцията на SIM картата
- Изтриване на повиквания изтриване на избрания тип повиквания, които са извършени посредством вкарана във външния модул SIM ката (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- Всички изтриване на всички повиквания
- Пропуснати изтриване на пропуснатите повиквания
- Избрани номера изтриване на изходящите повиквания
- Приети изтриване на приетите повиквания

- SMS настройки настройка на текстовите съобщения на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
 - Стандартен акаунт настройка за използване на текстови съобщения на SIM картата или на свързания телефон
 - Няма стандарт без приоритет (нужно е избиране на SIM картата или на свързания телефон)
 - SIM показване на текстовите съобщения на SIM картата
 - КАРТА показване на текстовите съобщения на свързания телефон
 - Номер на сервизен център: настройка на номера на SMS услугите на телефонния оператор
 - Запаметяване на изпратени SMS включване/изключване на запазването на SMS върху SIM картата
 - Срок на действие: настройка на периода, в който телефонният оператор ще се опитва да достави текстово съобщение (например когато получателят не е достъпен при изключен Инфотейнмънт)
 - Изтриване на SMS изтриване на записаните на SIM картата текстови съобщения
 - Всички изтриване на всички текстови съобщения
 - Входящи изтриване на входящите текстови съобщения
 - Изходящи изтриване на готовите за изпращане текстови съобщения
 - Изпратено изтриване на изпратените текстови съобщения
- Телефонен интерфейс "Бизнес" включване/изключване на телефонната функция на външния модул (отнас1 се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- SIM картата е само за връзка за данни включване активиране на услугите за данни / изключване - активиране на услугите за данни и телефонните услуги на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- Мрежа настройка на мрежата на оператора за вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул) » Стр. 141
- Настройки на PIN настройка на PIN кода на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
 - Автоматично въвеждане на PIN включване/изключване на записването на PIN кода на SIM картата
 - Промяна на PIN промяна на PIN кода на SIM картата
 - Добавяне на PIN 2 въвеждане на втория PIN код на SIM картата (при включена функция Автоматично въвеждане на PIN, напр. когато SIM картата поддържа връзка за данни през друг телефонен оператор)

- Пренасочване на повикване настройка на пренасочването на входящи повиквания (отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул)
- Всички повиквания пренасочване на всички входящи повиквания
- Когато е заето пренасочване на входящите повиквания по време на телефонен разговор
- Няма връзка пренасочване на входящите повиквания, когато автомобилът се намира извън обхвата на сигнала на телефонния оператор
- Когато не отговаря пренасочване на входящите повиквания, ако входящото повикване на бъде прието

Настройки на менюто SmartLink

- » В главното меню SmartLink натиснете функционалния бутон 🧐 .
- Активирай пренос на данни за ŠKODA аплик. включване/изключване на преноса на данни за ŠKODA приложенията
- MirrorLink[®] настройки на системата MirrorLink[®]
 - Ориентация на екран: настройка на ориентацията на екрана
 - Хоризонтално показване по ширина
 - Вертикално показване на височина
 - Обърнат на 180 градуса включване / изключване на завъртането на изображението на 180°
 - Разреш. показване указания за MirrorLink[®] включване/изключване на показването на съобщения на MirrorLink[®] приложенията на екрана на Инфотейнмънт

Настройки на менюто Навигация

Опции за маршрута

- > В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон $\textcircled{O}^{\bullet} \to \mathsf{Марш-рутни}$ опции.
- Предлагане на 3 алтернативни маршрута включване/изключване на менюто за алтернативни маршрути (икономичен, бърз, кратък)
- Маршрут:- настройка на предпочитания маршрут
- Чести маршрути показване/скриване на менюто на най-честите маршрути в допълнителния прозорец
- Динамичен маршрут включване/изключване на динамичното променяне на маршрута на базата на ТМС трафик съобщения
- п. Избягване на автомагистрали включване/изключване на неизползването на автомагистрали за изчисляване на маршрута

- *Ж* Избягване на автовози и автовлакове включване/изключване на неизползването на фериботи и автовлакове при изчисляване на маршрута
- «К Избягване на платени пътища включване/изключване на неизползването на автомагистрали с пътни такси за изчисляването на маршрута
- Л Избягване на тунели включване/изключване на неизползването на платени тунели за изчисляване на маршрута
- С Избягване на пътища с винетки включване/изключване на неупотребата на пътища със задължителни винетни стикери за изчисляване на маршрута
- Показване на предлаганите винетки избор на страните, за които има налична валидна винетка (пътища, за които се изисква винетка, се използват за изчисляване на маршрута)
- Внимавайте за ремаркето включване/изключване на взимането под внимание на ремарке при изчисляване на маршрута » Стр. 205

Карта

- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон 🞯 → Карта.
- Показване на пътните знаци включване/изключване на показването на пътните знаци
- Препоръчване на лента включване/изключване на показанието за препоръчана лента
- Настройки Google Earth™ включване/изключване на показването на специални цели на картата Google Earth[™]
- Информации за забележителности -включване/изключване на показването на информации за забележителности
- Информации за предприятия включване/изключване на показването на информации за предприятия
- Информация от Уикипедия включване/изключване на показването на информация от Wikipedia
- Показване на предпочитанията включване/изключване на показването на предпочитанията
- Показване на специални цели включване/изключване на показването на специални цели
- Избор на категории за специални цели избор на категориите на показваните специални цели
- Лога на марки за специални цели включване/изключване на наличното фирмено лого на показваните специалните цели

- Настройки за трафика настройка на показването на получено от онлайн трафик информацията затруднение на трафика
- Показване на безпроблемно пътуване включване/изключване на показването на маршрути с гладко движение
- Показване на задръстване включване/изключване на показването на маршрути с наситено движение
- Показване на проблеми с трафика включване/изключване на показването на маршрути със затруднение на трафика

Управление на паметта

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [™] → Управление на паметта.
- Сортиране на контактите: настройка на подреждането на телефонния указател
- По фамилия сортиране според фамилиите на контактите
- По собствено име сортиране според първите имена на контактите
- Определяне на домашен адрес въвеждане на домашен адрес
- Изтриване на моите специални цели изтриване на собствените категории специални цели (Personal POI)
- Актуализиране на моите специални цели (SD/USB) импортиране/актуализиране на собствените категории специални цели (Personal POI)
- Извикване на моите специални цели (онлайн) онлайн импортиране/актуализиране на създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal собствени категории специални цели
- Импортиране на цели (SD/USB) импортиране на цели във формат vCard
- Изтриване на потребителски данни изтриване на потребителски данни (чрез натискане на функционалния бутон Изтриване и потвърждаване на процеса на изтриване)
- Последни цели изтриване на последните цели
- Памет цели изтриване на запаметените цели
- Онлайн цели изтриване на запаметените онлайн цели
- Маршрути изтриване на записаните маршрути
- Моите специални цели (Personal POI) изтриване на собствените категории специални цели
- Въвеждани места изтриване на историята на въведените чрез адрес места
- Домашен адрес изтриване на записания домашен адрес
- Цел с флагче изтриване на целите с флагчета

- Пътн. точки изтриване на точите в меню Режим с пътни точки (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- Чести маршрути изтриване на най-често използваните маршрути

Навигационни съобщения

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон $@^\bullet \to {\sf Haвигационни}$ съобщения.
- Сила на звука настройка на силата на звука на навигационните съобщения
- Намал. мед. забавл. (Навиг.съобщ.) настройка на снижаването на силата на звука (например силата на звука на радиото) при навигационни съобщения
- Навигационни съобщения: настройка на вида на възпроизвеждане на навигационните съобщения
 - Подробно всички навигационни указания
 - Съкратено кратки навигационни указания
 - Само при смущения навигационни указания при улични задръствания
- Няма навигационни данни при повикване включване/изключване на невъзпроизвеждането на навигационни съобщения по време на телефонен разговор
- Указание: "Моите специални цели" включване/изключване на акустично указание за приближаваща се цел (ако това се поддържа от импортираната собствена цел) (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

Най-високи скорости

> В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон $\textcircled{P} \to \mathsf{Максимални}$ корости.

Показват се ограниченията на максималната скорост в текущата държава.

При включена функция **Указание: граници на страната преминати** » Стр. 147, *Разширени настройки* при пресичане на държавна граница се показват специфичните за държавата ограничения на скоростта.

Опции за зареждане

> В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [™] → Опции за зареждане на резервоара.

- Избор на предпочитана бензиностанция избор на предпочитаните марки бензиностанции (предпочитаните бензиностанции при търсенето се показват на първите три позиции от списъка)
- Предупреждение за зареждане на резервоара включване/изключване на показването на предупредително съобщение с опцията да бъде намерена найблизката бензиностанция, когато запасът от гориво достигне областта на резервата

Информация за версията

>В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [™] → Информация за версията.

Показва се списък на държавите, за които съществуват навигационни данни, заедно с датата на последната актуализация.

Актуализация на навигационните данни е възможна чрез натискане на функционалния бутон Актуализиране (SD/USB) или Актуализиране (онлайн).

Информация за актуализирането на навигационните данни можете да получите от партньорите на ŠKODA или на следните Интернет страници на ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Разширени настройки

- >В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [®] → Разширени настройки.
- Показване на време: избор на показването на времето в реда за статуса
- 🕑 предполагаемо време на пристигане в целта
- 🕐 предвиждано време на пътуване до целта
- 🛚 🕀 цел на маршрута
- 🛚 💮 следваща междинна цел
- Указание: граници на страната преминати включване/изключване на показването на специфични за страната ограничения на скоростта при пресичане на държавна граница

- Демонстрационен режим включване/изключване на водене към цел в демонстрационен режим
- Определяне стартова точка за демонстрационен режим въвеждане на стартова точка за водене към целта в демонстрационен режим чрез въвеждане на адрес или чрез текущата позиция на автомобила

Настройки на Инфотейнмънт - Swing

Системни настройки на Инфотейнмънт

Настройки на звука

- > Натиснете бутона (3000) или (3000) и след това натиснете функционалния бутон Звук.
- Сила на звука настройка на силата на звука
- Макс. сила на звука при включване настройка на максималната сила на звука при включването на Инфотейнмънт
- Съобщения настройка на силата на звука на пътната информация (ТР)
- Адаптиране силата звука усилване на звука при увеличаване на скоростта на автомобила
- Намаляване на медийните забавления снижаване на силата на звука (например силата на звука на радиото) при активирана помощ при паркиране
- Намал. мед. забавл. (Навиг.сьобщ.) снижаване на силата на звука (например силата на звука на радиото) при активирано навигационно съобщение
- AUX сила на звука: настройка на силата на звука на свързан през AUX уред
- Bluetooth аудио: настройка на силата на звука на свързано чрез Bluetooth[®] аудио профила устройство
- Баланс фадер настройка на разпределението на силата на звука между отляво, отдясно, отпред и отзад
- Ниски средни високи настройка на еквалайзера
- Звук на сензорния екран включване / изключване на звуков сигнал при докосване на екрана

Настройки на екрана

- > Натиснете бутона (आण), след това натиснете с пръст функционалния бутон Екран.
- Изключване на екрана (след 10 сек.) активиране/деактивиране на автоматичното изключване на екрана¹⁰
- Степен на яркостта: настройка на яркостта на екрана

- Звук на сензорния екран включване / изключване на звуков сигнал при докосване на екрана
- Показване на часа в стенд-бай режим показване на часа и датата на екрана при включено запалване и изключен Инфотейнмънт

Настройки на часа и датата

- > Натиснете бутона (धा), след това натиснете с пръст функционалния бутон Час и дата.
- Час: настройки на часа
- Формат час: настройка на формата на часа
- Лятно време включване/изключване на настройката лятно часово време
- Автоматично настройване на лятно време включване/изключване на автоматичната смяна на лятното време
- Дата: настройки на датата
- Формат на датата: настройка на формата на датите

Настройка на езика на Инфотейнмънт

- > Натиснете бутона (धाण), след това натиснете с пръст функционалния бутон Език/Language.
- > Изберете езика на Инфотейнмънт.

Настройка на допълнителни езици на клавиатурата

> Натиснете бутона (धाण), след това натиснете с пръст функционалния бутон Допълнителни езици на клавиатурата.

В това меню може да се добави комплект езици за клавиатурата, за да може по този начин да се позволи въвеждане на знаци на различен от актуално настроения език (функционален бутон).

Настройки на единиците

- » Натиснете бутона (धाण), след това натиснете с пръст функционалния бутон Единици.
- Разстояние: единици за разстояние
- Скорост: единици за скорост

¹⁾ Инфотейнмънт изключва показанието на екрана, ако в продължение на повече от 10 секунди не се докосне екрана или не бъде натиснат/завъртян никой от бутоните.

- Температура: единици за температурата
- Обем: единици за вместимост
- Разход: единици за разхода на гориво
- Разход CNG: единици за разхода на CNG
- Налягане: единици за налягането на гумите

Включване/изключване на преноса на данни

Включеният пренос на данни позволява преноса на данни между Инфотейнмънт и външно устройство (напр. за приложенията ŠKODA One App).

 Натиснете бутона (आण), след това натиснете с пръст функционалния бутон Пренос на данни мобилни устройства.

Безопасно отстраняване на външния източник

Натиснете бутона (आ) и след това натиснете функционалния бутон Безопасно изваждане и изберете външното устройство за изваждане.

Възстановяване на фабричните настройки

> Натиснете бутона (धाण), след това натиснете с пръст функционалния бутон Фабрични настройки.

В това меню могат да се възстановят единични настройки или всички настройки едновременно.

Bluetooth[®] настройки

- > Натиснете бутона (शा), след това натиснете с пръст функционалния бутон Bluetooth.
- Bluetooth включване/изключване на Bluetooth[®] функцията
- Видимост: включване/изключване на видимостта на Bluetooth[®] устройство за други Bluetooth[®] устройства
- Име промяна на името на Bluetooth® устройството
- Свързани устройства показване на списък със сдвоените Bluetooth[®] устройства
- Търсене устройства търсене на налични Bluetooth[®] устройства
- Bluetooth аудио (A2DP/AVRCP) включване/изключване на възможността за свързване на Bluetooth[®] аудио устройство (напр. МРЗ плейър, таблет и др. подобни)

Настройки на онлайн услугите ŠKODA Connect

- > Натиснете бутона आ о след това функционалния бутон ŠKODA Connect (онлайн услуги).
- Управление на услугите информация за лицензите на съответните онлайн услуги и опцията за тяхното включване/изключване
- Регистриране въвеждане на ПИН кода за регистрация на онлайн услугите (съдържа се в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal)

Системни информации

> Натиснете бутона (証明), след това натиснете с пръст функционалния бутон Системна информация.

Извършва се показание на наличните информации, напр. относно Инфотейнмънт хардуера и софтуера, версията на Bluetooth[®] софтуера и др. подобни.

> За актуализиране на софтуера натиснете функционалния бутон Актуализиране на софтуер.

Информация за наличните актуализации на софтуера можете да получите от партньорите на ŠKODA или на следните Интернет страници на ŠKODA.

http://go.skoda.eu/infotainment

Настройки на менюто Радио

Настройки за всички радио обхвати

- » В главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон 🞯 .
- Скан. автоматично възпроизвеждане на кратки области от всички налични станции на текущия честотен диапазон
- Бутони със стрелки: настройка на функцията на функционалните бутони ⊲
- Памет смяна между записаните под бутоните за станциите радиостанции
- Станция смяна между всички налични станции в избрания радио обхват
- Станция за пътното движение (ТР) включване / изключване на приема на пътно-транспортна информация
- Радиотекст включване/изключване на скриването на радио текста (FM и DAB)

- Сорт. спис. станц.: начини на сортиране на радиостанциите в списъка със станции
- Група групово сортиране в зависимост от излъчвания тип програма
- По азбучен ред азбучно сортиране на имената на станциите
- Лога на станции ръчно управление на лого на станция
- Изтриване на паметта изтриване на станциите, записани под бутоните за станции
- Разширени настройки допълнителни настройки, които са различни в зависимост от избрания радио обхват (FM и DAB)

Разширени настройки (FM)

- > В главното меню Радио изберете FM обхвата и натиснете функционалния бутон ☺⁹ → Разширени настройки.
- RDS регионално: включване/изключване на автоматично следваните регионални станции
- Автоматично автоматичен избор на станцията с най-добър прием в момента. При загуба на сигнал в дадения регион от Инфотейнмънт автоматично се настройва друг наличен регион.
- Фиксирано избраната регионална станция се следва постоянно. При загуба на сигнала трябва да се настрои ръчно друга станция.
- Автоматична смяна на честотата (AF) включване/изключване на търсенето на алтернативни честоти на текущо възпроизвежданата станция
- Система за радиоданни (RDS) включване/изключване на RDS функцията (прием на допълнителна информация на станцията)¹⁰
- Сорт. спис. станц.: начини на сортиране на радиостанциите в списъка със станции
- Група групово сортиране в зависимост от излъчвания тип програма
- По азбучен ред азбучно сортиране на имената на станциите

Разширени настройки (DAB)

> В главното меню Радио изберете DAB обхвата и натиснете функционалния бутон [™] → Разширени настройки.

- DAB станц. пътн.движ. (ТР) включване / изключване на предаването на съобщения за трафика по цифровото радио
- Други DAB съобщения включване/изключване на други съобщения (напр. предупреждения, регионална прогноза за времето, спортни репортажи, финансови новини)
- Прослед. на програмата DAB включване/изключване на автоматичното следене на програма на цифрово радио на друга честота или в други групи станции
- Автомат. смяна DAB FM включване / изключване на автоматичното превключване на цифрови радиостанции в честотния обхват FM при загуба на цифровия радиосигнал

Автоматична смяна от DAB на FM

При лош DAB прием Инфотейнмънт се опитва да намери FM станция.

По време на прием на станцията в честотния обхват FM зад името на станцията ще се показва (FM). Когато съответната DAB станция отново може да се приема, автоматично се преминава от FM към DAB.

Ако DAB станция с лош прием не може да се намери и в обхвата FM, Инфотейнмънт затихва.

Настройки на меню Медии

» В главното меню *Медии* натиснете функционалния бутон 🞯 .

- Звук настройки на звука
- Смесване/повторение, вкл. подпапки включване/изключване на възпроизвеждането на заглавия включително подпапките
- Bluetooth настройки на Bluetooth[®] функция
- Станция за пътн. движ. (ТР) включване / изключване на приема на пътнотранспортна информация
- Активирай AUX активиране/деактивиране на AUX входа
- Безоп. изваждане безопасно отстраняване на външното устройство

Настройки на меню Телефон

» В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон 🞯 .

¹⁾ Важи само за някои страни.

- Телефон за свободни ръце превключване на разговор към телефона / обратно към Инфотейнмънт (точката от менюто се показва по време на телефонен разговор)
- Избор на телефон търсене на налични телефони / списък на приспособените телефони / избор на телефон
- Търсене търсене на налични телефони
- Bluetooth Bluetooth[®] настройки
- Потребителски профил настройки на потребителски профил
- Управление предпочитания настройка на функционалните бутони за предпочитаните контакти
- Подреждане по: подреждане на списъка с телефонните контакти
- Фамилия подреждане според фамилиите на контактите
- Име сортиране според малките имена на контактите
- Импорт. контакти импорт на телефонни контакти
- Избор на тон на повикване избор на тон на повикване (в зависимост от свързания телефон)
- Напомняне: Не забравяйте моб. телефон включване/изключване на предупреждението за забравяне на телефона в автомобила (ако телефонът е бил свързан с Инфотейнмънт)
- Успоредни разг. включване/изключване на опцията за обслужване на два едновременно протичащи телефонни разговора

Настройки на менюто SmartLink

- » В главното меню SmartLink натиснете функционалния бутон 🔗 .
- Активирай пренос на данни за ŠKODA аплик. включване/изключване на преноса на данни за ŠKODA приложенията
- MirrorLink[®] настройки на системата MirrorLink[®]
- Позволи автомат. Bluetooth свързване включване/изключване на опцията за сдвояване и свързване на външното устройство, което трябва да се свърже, посредством Bluetooth[®]
- Разреш. показване указания за MirrorLink® включване/изключване на показването на съобщения на MirrorLink® приложенията на екрана на Инфотейнмънт

Радио

Обслужване

Въведение в темата

Инфотейнмънт дава възможност за аналогов радио прием на FM и AM честоти, както и радио прием на цифрови DAB станции.

📒 ВНИМАНИЕ

 При автомобили с антени за стъклото не покривайте стъклата с фолиа или с покрити с метал стикери - приемът на радио сигнала може да бъде възпрепятстван.

 Закрити паркинги, тунели, високи здания или планини могат да смутят радиосигнала дотолкова, че да се стигне до пълното му затихване.

Главно меню



- » За показване на главното меню натиснете бутона (RADO)
- » или: Натиснете бутона (₩₩), след това натиснете с пръст функционалния бутон 🗇 .

Главно меню » Фиг. 163

- А Избраната станция (означение или честота)
- В Радио текст (FM) / обозначение на групата (DAB)
- С Бутони за станции за предпочитаните радиостанции
- D Избор на радио обхват (FM/AM/DAB)
- Е Избор на група за записване на предпочитаните станции
- ⊲⊳ Смяна на станцията
- 😑 Списък на наличните станции
- 🔤 Ръчно/полуавтоматично търсене на станции

- Показване на радио текст / представяне на изображения (DAB) (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)
- Настройки на менюто Радио

Информационни символи в реда за статуса

Символ	Значение
TP	Сигнал за пътна информация е наличен
no TP	Сигнал за пътна информация не е наличен
RDS OFF	RDS функцията е изключена (FM)
AF OFF	Алтернативна честота АF е изключена (FM)
X	Не е наличен сигнал (DAB)

Ако се извършва непрекъсната промяна на показваното име на станция, тогава съществува възможността за фиксиране на актуалния текст чрез задържане на пръст върху екрана в областта на името на станцията. Името на станцията се показва напълно чрез повторно задържане на пръст в областта на името на станцията.

Показване на главно меню DAB (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)

В DAB радио обхватът е възможно показването на допълнителна информация и изображения (слайдшоу), ако текущо настроената станция излъчва тази информация.

Вариантът на показанието може да се избере от менюто, което се показва както следва.

▶ В главното меню *Радио* в **DAB** областта натиснете функционалния бутон а.

Търсене на станции и избор на честота

Търсене на станции

• В главното меню Радио натиснете функционалния бутон ⊲ или ⊳.

В зависимост от настройката (Э) — **Бутони със стрелки**: се настройва налична станция от **списъка със станции** или запаметена върху **бутоните за станции** станция на текущо избрания радио обхват.

Избор на честота

>За показване на стойността на текущо избраната честота в главното меню Радио натиснете функционалния бутон по . > За настройка на желаната стойност на честотата използвайте плъзгащия се регулатор или функционалните бутони ⊲ ▷ в долната област на екрана, при нужда завъртете регулатора ⓒ (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).

Възпроизвеждане на станции една след друга (сканиране)

Тази функция възпроизвежда една след друга всички налични станции в текущо избрания радио обхват за по няколко секунди.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

- Ва стартиране на автоматичното възпроизвеждане на наличните в Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero станции, в главното меню Радио натиснете функционалния бутон ⁽⁹⁾ → Скан..
- За да спрете автоматичното възпроизвеждане, натиснете функционалния бутон scań.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

За стартиране/прекратяване на автоматичното възпроизвеждане на наличните станции в Инфотейнмънт Swing, в главното меню Радио натиснете регулатора ⊙.

Списък на наличните станции

FM station list	Group 🔻		DAB station list	0
Station 1	Info	TP	Ensemble 1	
Station 2	Рор	тр	Ensemble 2	
Station 3	Rock	тр 🕇	Station 1	
Station 4	Country	тр	Station 2	_
Station 5	Рор	тр	Station 3	
Station 6		TP	Station 4	

Фиг. 164 Пример за списък на наличните FM/DAB станции

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

- > За показване на списъка на наличните станции на текущо избрания радио обхват, в главното меню Радио натиснете функционалния бутон :≡.
- > За възпроизвеждане натиснете функционалния бутон на желаната станция.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

- >За показване на списъка на наличните станции на текущо избрания радио обхват, в главното меню Радио натиснете функционалния бутон :≡.
- >За възпроизвеждане натиснете функционалния бутон на желаната станция.
- >За филтриране на станциите според типа програма (напр. култура, музика, спорт и др.) в FM¹ и DAB² списъка със станции натиснете функционалния бутон A » Фиг. 164.

Информационни символи

Символ	Значение
*	Станция, която е записана на бутон за станция
۲	Актуално възпроизвеждана станция
TP	Станция предаваща пътна информация
(напр.) Ро р	Тип на излъчваната програма (FM) (не се отнася за Инфотейн- мънт Swing)
(напр.) R2	Тип на регионалното излъчване (FM)
🖌 (напр.)	Тип на излъчваната програма (FM, DAB) (отнася се за Инфо- тейнмънт Swing)
¥	Приемът на станция не е наличен (DAB)
(121) 2 1	Приемът на станция не е сигурен (DAB) (отнася се за Инфо- тейнмънт Amundsen, Bolero, Swing)
Ē	Станция с излъчване на изображения (DAB) (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)

Актуализиране на списъка

В зависимост от Инфотейнмънт актуализирането на списъка със станции се извършва както следва:

Честота	ota Columbus Amundsen, Bolero		Swing	
FM	автоматично	автоматично	автоматично	
AM	автоматично	ръчно	ръчно	
DAB	автоматично	ръчно	ръчно	

► За **ръчно** актуализиране натиснете функционалния бутон () » Фиг. 164.

ВНИМАНИЕ

За сортиране на станциите по жанр функциите RDS и AF трябва да са включени. Тези функции могат да бъдат включени/изключени в главното меню *Радио* в FM обхвата чрез натискане на функционалния бутон [®] → **Разширени настройки**.

Бутони за станции за предпочитани станции

Във всеки радио обхват за запаметяване на предпочитаните станции С има на разположение бутони за станции, които съответно са разделени в групи E » Фиг. 163 на стр. 151.

- >За запаметяване на станция в главното меню Paduo задръжте натиснат желания функционален бутон С дотогава, докато прозвучи звуков сигнал.
- >За запаметяване на станция в списъка със станции задръжте натиснат функционалния бутон на желаната станция, изберете групата за запаметяване и натиснете желания бутон за станция.

Ако една станция се запаметява върху вече зает бутон за станция, тогава този бутон за станция се презаписва.

Лога на станции - Columbus, Amundsen, Bolero

В паметта на Инфотейнмънт са записани лога на станции, които при записване на станции се причисляват автоматично към бутоните за станциите.

Автоматично причисляване на лого на станция

>За деактивиране/активиране в главното меню Радио натиснете функционалния бутон [®] → Разширени настройки → Автоматично запаметяване на лога на станции.

Ръчно причисляване на лого на станция

- » В главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон $\textcircled{O}^{p} \to$ **Лога на станции**.
- Натиснете зает бутон на станция и изберете носителя на данни (SD карта, USB).
- Намерете желаното лого на станция върху съответния носител на данни и го изберете.

¹⁾ Важи при включена RDS функция.

²⁾ Важи при избрано азбучно сортиране на списъка със станции.

Ръчно отстраняване на лого на станция

- > В главното меню Радио натиснете функционалния бутон [®] → Лога на станции.
- > Натиснете бутона за станция, от който искате да премахнете лого.

🚺 Указание

- Поддържат се следните формати на изображения: jpg, gif, png, bmp.
- Препоръчваме резолюция на картинката до 500х500 пиксела.

Лога на станции - Swing

Бутонът за станция на предпочитана радиостанция може освен означението да съдържа също и лого на станцията.

Причисляване на лого на станция

- » В главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон $\mathfrak{S}^{p} \to \mathsf{Лога}$ на станции.
- Натиснете зает бутон на станция и изберете носителя на данни (SD карта, USB).
- > Намерете желаното лого на станция върху съответния носител на данни и го изберете.

Премахване на лого на станция

- >В главното меню Радио натиснете функционалния бутон [®] → Лога на станции.
- » Натиснете бутона за станция, от който искате да премахнете лого.
- »или: Натиснете функционалния бутон Ш Всички, за да изтриете едновременно логата на всички бутони за станции.
- > Потвърдете/отменете изтриването.

🚺 Указание

 Поддържат се следните формати на изображения: jpg, gif, png, bmp (препоръчваме да използвате формата png).

• Максимална резолюция на изображението 400x240 пиксела.

ТР Предаване на пътна информация

>За включване/изключване на предаването на пътна информация в главното меню Радио натиснете функционалния бутон [™] → Станция за пътното движение (ТР).

По време на трафик съобщение е възможно да прекъснете текущото съобщение, а при нужда и да деактивирате предаването на пътна информация.

🛛 Указание

Ако текущо настроената станция не излъчва пътна информация или нейният сигнал не е наличен, тогава Инфотейнмънт търси автоматично на заден план друга станция, излъчваща пътна информация.

 По време на възпроизвеждането в меню *Медии* или на станция в АМ радио обхвата се приема пътна информация от последно избраната станция в FM радио обхвата.

Медии

Обслужване

Главно меню



Фиг. 166 Преглед на албумите (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

- » За показване на главното меню натиснете бутона (MEDIA).
- » или: Натиснете бутона (₩₩), след това натиснете с пръст функционалния бутон 🗗.

Главно меню » Фиг. 165

- А Информация за възпроизвежданото заглавие
- В Времева ос за възпроизвеждане с плъзгач
- С Избор на аудио източник
- D Избран аудио източник или избрано изображение на албум / показание на преглед на албумите (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- J В зависимост от типа на аудио източник:
 - Списък папки/заглавия
 - Мултимедийна база данни
- 🞯 Настройки на менюто *Медии* » Стр. 143 или » Стр. 150

Преглед на албумите (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

Чрез натискане с пръст в областта **D** » Фиг. 166 се показва преглед на албумите. Движението в рамките на прегледа на албумите може да се извърши чрез придвижване на пръст върху екрана надясно/наляво. След 10 секунди от последното натискане с показва главното меню.

🚺 Указание

 Информацията за възпроизвежданото заглавие се показва на екрана, когато на аудио източника тя е записана като така наречения ID3 таг. Ако няма на разположение ID3 таг се показва само името на заглавието.

 При заглавия с променлив битрейт (VBR), посоченото оставащото време за възпроизвеждане не трябва да отговаря на действителното оставащо време за възпроизвеждане.

Избор на аудио източник



Фиг. 167 Пример за показание при избор на аудио източник

> В главното меню Me∂uu натиснете функционалния бутон ▲ » Фиг. 167 и изберете желания аудио източник.

Чрез избиране на аудио източник започва възпроизвеждане на наличните заглавия (не важи за AUX).

Обслужване на възпроизвеждането - Columbus, Amundsen, Bolero

Функция	Действие	
Възпроизвеждане/пауза	Натискане с пръст на ⊳/Ш	
	Натискане с пръст на 44 след 3 се- кунди от старта на възпроизвежда- нето на заглавието	
Възпроизвеждане на текущото за- главие от неговото начало	Движение с пръста надясно в областта на екрана (A) » Фиг. 165 на стр. 155 след 3 секунди от началото на възпроизвеждането на загла- вието	
Бързо придвижване назад в рамките на заглавието	Задържане на ⊲⊲	
Бързо придвижване напред в рамки- те на заглавието	Задържане на ⊳⊳	
	Натискане с пръст на 44 в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеждането на заглавието	
Възпроизвеждане на предходното заглавие	Движение с пръста надясно в областта на екрана (A) » Фиг. 165 на стр. 155 в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеж- дането на заглавието	
	Натискане с пръст на 🕫	
Възпроизвеждане на следващото заглавие	Движение с пръста на ляво в областта на екрана 🖪 » Фиг. 165 <i>на</i> <i>стр. 155</i>	
Включване/изключване на случайно възпроизвеждане на актуалния ал- бум/папка	Натискане с пръст на ≍	
Включване/изключване на повтор- ното се възпроизвеждане на актуал- ния албум/папка	Натискане с пръст на ⇔	
Включване / изключване на повтор- ното възпроизвеждане на конкрет- ното заглавие	Натискане с пръст на 🖚	

Функция	Действие
Търсене (важи за източници с мулти- медийна база данни, която може да се покаже) (отнася се за Инфотейн- мънт Columbus)	Натискане с пръст на 🔎
Включване/изключване на въз- произвеждането на подобни загла- вия съгласно информацията от така наречения ID3 таг (отнася се за Ин- фотейнмънт Columbus)	Натискане с пръст на "♡

Движението в рамките на заглавието е възможно чрез натискане с пръст на времевата ос **B** » Фиг. 165 *на стр. 155*.

Обслужване на възпроизвеждането - Swing

Функция	Действие
Възпроизвеждане/пауза	Натискане с пръст на ⊳/00
Възпроизвеждане на предходното заглавие	Натискане с пръст на ∢4 в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеждането на заглавието
Възпроизвеждане на текущото за- главие от неговото начало	Натискане с пръст на ⊲< след 3 се- кунди от старта на възпроизвежда- нето на заглавието
Бързо придвижване назад в рамките на заглавието	Задържане на ⊲⊲
Бързо придвижване напред в рамки- те на заглавието	Задържане на ⊳⊳
Възпроизвеждане на следващото заглавие	Натискане с пръст на ⊳⊳
Включване/изключване на случайно възпроизвеждане на актуалния ал- бум/папка	Натискане с пръст на ≍
Включване/изключване на повтор- ното се възпроизвеждане на актуал- ния албум/папка	Натискане с пръст на 🗢
Включване / изключване на повтор- ното възпроизвеждане на конкрет- ното заглавие	Натискане с пръст на 🖘

Движението в рамките на заглавието е възможно чрез натискане с пръст на времевата ос **B** » Фиг. 165 *на стр. 155*.

Списък папки/заглавия

A Source — A	Фиг. 168
	Списък папки/заглавия
Show database view C B	
🕑 🛅 Folder 1	
Folder 2	
Folder 3	
E Folder 4	37

- >За показване на списъка с папки/заглавия в главното меню Meduu натиснете с пръст функционалния бутон J≡ (ако това показание се поддържа от текущо избрания източник).
- > За възпроизвеждане изберете едно заглавие.

Списък папки/заглавия » Фиг. 168

- Избран аудио източник / папка на аудио източника (движението вътре в папката се извършва чрез натискане с пръст на функционалния бутон за папката)
- В Опции за възпроизвеждане на папки/заглавия
- С Показание на мултимедийната база данни (налична е само за съдържанието на източника)
- Избор на аудио източник
- 🗃 Папка
- 🕑 Плейлиста
- / ()) Актуално възпроизвеждано заглавие / Спряно възпроизвеждане на заглавие
- Заглавието не може да се възпроизведе (чрез натискане с пръст на функционалния бутон се показва причината).

і Указание

 В списъка се показват първите 1000 записа (заглавия, папки и др.) с найстарата дата на създаване.

 Скоростта на прочитане на списъка с папки/заглавия зависи от вида на аудио източника, скоростта на връзката, както и обема на данните.

Мултимедийна база данни



Фиг. 169 **Мултимедийна база данни**

>За показване на мултимедийната база данни в главното меню Me∂uu натиснете с пръст функционалния бутон J≡ (ако това показание се поддържа от текущо избрания източник).

Аудио файловете се сортират по техните свойства в отделни категории В.

> За възпроизвеждане трябва да се изберете категорията и след това заглавието.

Мултимедийна база данни » Фиг. 169

- А Избран аудио източник / Избрана категория / Папки на аудио източник
- В Категории за сортиране
- С Показание на списъка с папките/заглавията (налично е само за съдържанието на източника)
- 🎜 🛛 Избор на аудио източник

Аудио източници

Въведение в темата

>За възпроизвеждане свържете или вкарайте желания аудио източник. Ако възпроизвеждането не стартира автоматично, тогава изберете аудио източника » Стр. 155.

Ако AUX е избран като аудио източник, възпроизвеждането трябва да се стартира от свързаното устройство.

ВНИМАНИЕ

 Не записвайте важни и неподсигурени данни върху свързаните аудио източници. ŠКОDА не поема отговорност за изгубени или повредени файлове или свързани аудио източници.

 При смяна или свързване на аудио източник може да се стигне до внезапни колебания в силата на звука. Преди смяната или свързването на аудио източник намалете силата на звука.

При свързване на външен аудио източник на дисплея на външния източник могат да бъдат показани указателни съобщения. Тези съобщения трябва да се вземат под внимание и при нужда да се потвърдят (напр. разрешение за пренос на данни и др. подобни).

і Указание

Спазвайте действащите във Вашата страна законови изисквания за защита на авторското право.

CD/DVD

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



Фиг. 170 Приемно устройство за CD/DVD

Приемното устройство за CD/DVD » Фиг. 170 се намира във външен модул в жабката от страната на пътника до шофьора.

- >За поставяне вкарайте едно CD/DVD с отпечатаната страна отгоре в приемното устройство за CD, докато то се прибере автоматично.
- > За изваждане натиснете бутона △, CD/DVD-то се придвижва в позиция за изваждане.

Ако не извадите изтегленото CD/DVD в рамките на 10 секунди, от съображения за сигурност то ще бъде вкарано отново. При това, обаче, не се превключва към CD/DVD източник.

ВНИМАНИЕ

CD/DVD плейърът е лазерен продукт.

Този лазерен продукт към датата на производство беше класифициран в съответствие с националните/международните стандарти DIN EN 60825-1: 2008-05 и DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J като лазерен продукт от клас 1. Лазерният лъч на лазерните продукти от клас 1 е толкова слаб, че при експлоатация по предназначението не представлява опасност.

Този продукт е конструиран така, че лазерният лъч да е ограничен до вътрешността на Инфотейнмънт. Това обаче не означава, че монтираният в корпус лазер без своя корпус не може да бъде разглеждан като лазерен продукт от по-висок клас. Поради тази причина корпусът на Инфотейнмънт не трябва да бъде отварян в никакъв случай.

📒 ВНИМАНИЕ

 Непременно първо извадете вече поставеното CD/DVD, преди да се опитате да вкарате ново CD/DVD. В противен случай вътрешното устройство на Инфотейнмънт може да се повреди.

 В CD/DVD устройството вкарвайте само оригинални Аудио CD-та/Видео DVD-та или стандартни CD-R/RWs или DVD±R/RWs.

Не залепвайте стикери върху CD/DVD-тата!

 При прекалено високи или прекалено ниски външни температури възпроизвеждането на CD/DVD е възможно да не функционира.

 При студ или висока влажност на въздуха в Инфотейнмънт може да кондензира влага (конденз). Той може да причини прескачания във възпроизвеждане или неговото възпрепятстване. След като влагата се изпари, възпроизвеждането е отново в пълна работна готовност.

🚺 Указание

■ След натискане на бутона 🛆 отнема няколко секунди, докато CD/DVD-то бъде извадено.

 По лоши или неасфалтирани пътища могат да се получат прескачания във възпроизвеждането.

 Ако CD/DVD-то е повредено, нечетливо или е поставено неправилно, на екрана се появява следното съобщение Грешка: CD/DVD.

 Защитените с авторско право CD/DVD-та е възможно да не се възпроизвеждат или да се възпроизвеждат ограничено при определени обстоятелства.

SD карта



Фиг. 171 Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero: вкарване на SD карта



Фиг. 172 Инфотейнмънт Swing: вкарване на SD карта

- ЭВкарайте SD картата в слота по посока на стрелката с отрязания ъгъл насочен надясно, докато тя "се фиксира" » Фиг. 171 или» Фиг. 172.
- >За изваждане на SD картата в главното меню Me∂uu натиснете с пръст функционалния бутон ☺^e → Безоп. изваждане.
- > Натиснете вкараната SD карта. SD картата "отскача" в позиция за изваждане.

ВНИМАНИЕ

- Не използвайте SD карти със счупен плъзгач за защита от записване съществува опасност от повреда на четеца за SD карти!
- При използване на SD карти с адаптер, по време на пътуването SD картата може да падне от адаптера в резултат на тръскането на автомобила.

USB вход

Място на монтаж на USB входа и информации относно неговото използване » Стр. 92.

Към USB входа аудио източник може да се свърже директно или с помощта на свързващ кабел.

- » За свързване включете USB аудио източника в съответния вход.
- > За разделяне на USB в главното меню Медии натиснете с пръст функционалния бутон [®] → Безоп. изваждане.
- » Извадете аудио източника от съответния USB вход.

Зареждане на USB аудио източник

При включен Инфотейнмънт след свързване на USB аудио източника, процесът на зареждане започва автоматично (отнася се за аудио източници, при които е възможно зареждане чрез USB конектора).

Ефективността на зареждане може да бъде различна в сравнение с процеса на зареждане от обичайната електрическата мрежа.

В зависимост от вида на свързаното външно устройство и от честотата на употребата, зареждащият ток е възможно да не е достатъчен, за да зарежда батерията на свързаното устройство.

Някои свързани аудио източници е възможно да не разпознаят, че се зареждат.

ВНИМАНИЕ

USB удължаващи кабели или редукционни адаптери могат да влошат функцията на свързания аудио източник.

і Указание

Препоръчваме Ви да използвате свързващ кабел от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

AUX вход

Място на монтаж на AUX входа » Стр. 92.

- > За свързване включете щекера на AUX аудио източника в съответната букса.
- » За разделяне изключете щекера на AUX аудио източника.

📙 ВНИМАНИЕ

- AUX входът трябва да се използва само за външни аудио устройства!
- Ако свързаният към AUX входа аудио източник е оборудван с адаптер към външно електрозахранване, може да стане така, че звукът да бъде изкривен.

і Указание

За AUX входа се използва жак 3,5 мм (стерео жак).

 Препоръчваме Ви да използвате свързващ кабел от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Bluetooth[®] плейър

Инфотейнмънт позволява възпроизвеждането на аудио файлове от свързан Bluetooth[®] плейър посредством A2DP или AVRCP аудио профила.

С Инфотейнмънт могат да бъдат сдвоени няколко устройства посредством Bluetooth[®], но само едно от тях може да се използва като Bluetooth[®] плейър.

Свързване/разделяне

- Э За свързване на Bluetooth[®] плейъра, свържете плейъра с Инфотейнмънт - трябва да се следват същите указания както при приспособяването на Инфотейнмънт към телефон » Стр. 172.
- > За откачване на Bluetooth[®] плейъра прекратете връзката в списъка на свързаните външни устройства » Стр. 172.

Смяна на Bluetooth[®] плейър (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Bolero)

Ако искате да смените Bluetooth[®] плейър, който същевременно е свързан с Инфотейнмънт като телефон, тогава се показва съответното указателно съобщение във връзка с това на екрана на Инфотейнмънт.

> Прекратете връзката с текущо свързания Bluetooth[®] плейър и повторете процеса на сдвояване » Стр. 172, Управление на приспособени външни устройства.

📒 ВНИМАНИЕ

Ако с Инфотейнмънт е свързано устройство посредством Apple CarPlay или Android Auto, тогава не е възможно осъществяване на връзка посредством Bluetooth[®].

Медийна библиотека

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.

В медийната библиотека (във вътрешната памет на Инфотейнмънт) могат да се импортират поддържани аудио/видео файлове от свързани външни устройства.

Импортиране на файлове

- » В главното меню *Медии* натиснете функционалния бутон $@^{\bullet} \to$ Управление на джукбокс \to Импортиране.
- >Изберете желания източник.
- Изберете желаните папки или файлове.
- > Натиснете функционалния бутон 🗐 .

Изтриване на файлове

- > В главното меню $Me\partial uu$ натиснете функционалния бутон ${}_{\textcircled{}}^{p} \to$ Управление на джукбокс \to Изтриване.
- Изберете желаната папка или файлове в избраната категория.
- **)** Натиснете функционалния бутон ${\rm III}
 ightarrow$ Изтриване.

Показване на нивото на запълване на паметта на Инфотейнмънт

> В главното меню $Me\partial uu$ натиснете функционалния бутон $\textcircled{}^{\mathrm{sp}}\to \mathsf{Управление}$ на джукбокс.

Показва се информация за заетото и свободното място за съхранение в паметта на Инфотейнмънт, както и броят на файловете, които могат да бъдат импортирани.

і Указание

Вече копираните файлове се разпознават и не са повече на разположение за ново копиране (представени в сиво).

 Едновременното копиране и възпроизвеждане на аудио/видео файлове в CD/DVD устройството са невъзможни.

WLAN

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

Инфотейнмънт позволява възпроизвеждането на аудио файлове от свързано чрез WLAN към Инфотейнмънт външно устройство.

- > Свържете външно устройство, което поддържа DLNA технологията (Digital Living Network Alliance), с WLAN на Инфотейнмънт » Стр. 180.
- > Ако е необходимо в свързаното устройство стартирайте UPnP приложение (Universal Plug and Play), което позволява възпроизвеждането.
- >Изберете аудио източника 🖘 Изберете WLAN.

Поддържани аудио източници и файлови формати - Columbus, Amundsen, Bolero

Поддържани аудио източници

Източник	Интер- фейс	Тип	Спецификация	Файлова система					
SD карта	SD четец	Стандартна големи- на	SD; SDHC; SDXC						
	USB 1.x; 2.x и 3.x или	MSC	USB стик; HDD (без спе- циален соф- туер); USB устройства, които поддър- жат работа с MSC	FAT16 FAT32					
ОЅВ устрой- ства	по-висока версия с поддръж- ка на USB 2.x	по-висока версия с поддръж- ка на USB 2.x	по-висока версия с поддръж- ка на USB МТР 2.х Аррle	по-висока версия с поддръж- ка на USB 2.x	версия с поддръж- ка на USB 2.х	версия с поддръж- ка на USB 2.x	МТР	Устройства с операционна система Android или Windows Phone (мобилен телефон, таблет)	exFAT NTFS
				Устройства с операционна система iOS (iPhone, iPod)					
CD/DVD (отнася се за Инфо- тейнмънт Columbus)	CD/DVD устройство	Аудио CD (до 80 мин); CD-R/RW (до 700 MB); DVD±R/RW; DVD-аудио, DVD-видео	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-					

Поддържани формати на аудио файлове

Тип кодек (Файлови фор- мати)	Суфикс на файлове- те	Максима- лен би- трейт	Максима- лен че- стотен диапазон	Мулти ка- налиª)	Плейли- сти
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 kbit/s			
WAV	wav	Дефини- рано чрез формата (около 1,5 Mbit/s)	96 kHz	не	m3u ols
MPEG-1; 2 и 2,5 Layer 3	mp3	320 kbi+/c			wpl m3u8
MPEG-2 и 4	aac; mp4; m4a	JZO KUIUS			asx
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Дефини- рано чрез формата (около 5,5 Mbit/s)	48 kHz	да	

^{а)} Отнася се за звуковата система CANTON.

Разделените на области посредством GPT стандарта (GUID Partition Table) аудио източници не се поддържат от Инфотейнмънт.

Файлове, които са защитени с метода **DRM**, не се поддържат от Инфотейнмънт.

Поддържани аудио източници и файлови формати - Swing

Поддържани аудио източници

Източник	Интер- фейс	Тип	Спецификация	Файлова система
SD карта	SD четец	Стандартна големина	SD; SDHC; SDXC	
l	MSC USB 1.x; 2.x и 3.x или		USB стик; HDD (без специален софтуер); USB устройства, които поддържат работа с MSC	FAT16 VFAT
USB устрой- ства	по-висока версия с поддръж- ка на USB 2.х	MTP	Устройства с опера- ционна система Android или Windows Phone (мобилен теле- фон, таблет)	FAT32 exFAT
		Apple	Устройства с опера- ционна система iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® плейър	-	-	Bluetooth протоколи A2DP и AVRCP (1.0 - 1.4)	-

Поддържани формати на аудио файлове

Тип кодек (Файлови форма- ти)	Суфикс на файловете	Максимален битрейт	Максимален честотен диапазон	Плейлисти
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	wpl asx

Разделените на области посредством GPT стандарта (GUID Partition Table) аудио източници не се поддържат от Инфотейнмънт.

Файлове, които са защитени с метода **DRM**, не се поддържат от Инфотейнмънт.

Изображения

Визуализатор

Главно меню

Това не важи за Инфотейнмънт Swing.



Фиг. 173 Изображения: главно меню

» За **показване** на главното меню натиснете бутона (MRW) и след това натиснете с пръст функционалния бутон 🗈 .

Главно меню » Фиг. 173

- А Избор на източник на изображения
- :≡/ ј≡ Списък с папки/изображения
- ⊲ Показване на предходното изображение
- Включване на слайдшоу
- Изключване на слайдшоу
- ▶ Показване на следващото изображение
- Настройки на менюто Изображения
- Эавъртане на изображението на 90° наляво
- Завъртане на изображението на 90° надясно
- Представяне на изходящия размер на изображението (при спазване на съотношението на страните)
- Водене към целта с GPS координати (показването се извършва, само ако изображението съдържа GPS координати) (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen) » Стр. 200

Управление на преглеждането

Функция	Действие
Показване на следващото	Движение с пръст по екрана наляво (при изходящото изображение)
изооражение	Натискане с пръст на 🕫
Показване на предходното	Движение с пръст по екрана надясно (при изходящото изображение)
изооражение	Натискане с пръст на 🕫
Увеличение на изображение-	Докосване на екрана с два пръста и разда- лечаване на пръстите
то	Завъртането на регулатора 🕥 надясно (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus)
Намаляване на изображе- нието	Докосване на екрана с два пръста и при- ближаване на пръстите
	Завъртането на регулатора 🕥 наляво (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus)
Движение на изображението при увеличено изображение	Движение на пръста по екрана в желаната посока
Завъртане на 90°	Докосване на екрана с два пръста и дви- жение по / срещу часовниковата стрелка (при изходно изображение)
	Натискане с пръст на 🖓 или 🏈
Максимално увеличение на изображението	Двойно почукване с пръст върху екрана
Представяне на изходящия размер на изображението	Повторно двойно почукване с пръст върху екрана
(при спазване на съотноше- нието на страните)	Натискане на регулатора 즷 (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus)

📙 ВНИМАНИЕ

Прегледът на изображения в екрана на Инфотейнмънт не се поддържа от свързани външни Apple устройства.

Поддържани източници на изображения и файлови формати

Поддържани източници с изображения

Източник	Тип	Спецификация	Файлова систе- ма
SD карта	Стандартна го- лемина	SD; SDHC; SDXC	FAT16
USB устройства	USB стик; HDD (без спе- циален софтуер)	USB 1.x; 2.x и 3.x или по-висока версия с под- дръжка на USB 2.x	VFAT FAT32 exFAT NTFS
CD/DVD (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)	CD-R/RW (до 700 MB); DVD±R/RW	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддържаните файлови формати

Тип кодек (Файлови форма- ти)	Суфикс на файловете	Макс. резолюция (мегапиксели)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

і Указание

Макс. поддържан размер на изображението е 20 MB.

 Разделените на области посредством GPT стандарта (GUID Partition Table) източници с изображения не се поддържат от Инфотейнмънт.

Видео DVD

Видео плейър

Главно меню

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



Фиг. 174 Видео DVD: главно меню

- Эа показване на главното меню вкарайте CD/DVD в съответния отвор във външния модул.
- эили: В главното меню Meduu изберете желания видео източник, покажете списъка с папките/заглавията и стартирайте видео файла.

Главно меню » Фиг. 174

- А Избор на видео източник
- В Времева ос на възпроизвеждането
- С Информация за избрания видео файл (напр. име на видеото, раздел)
- Показване на менюто Видео DVD
- 🞯 Настройки на менюто Видео DVD

і Указание

От съображения за безопасност показването на картината се изключва при скорости над 5 км/ч. Продължава само звуковото възпроизвеждане. На екрана се показва съответното съобщение.

Управление на възпроизвеждането

Функция	Действие
Възпроизвеждане/пауза	Натискане с пръст на ⊳/00
Възпроизвеждане на предходното видео	Натискане с пръст на 44 в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеждането
Възпроизвеждане на текущото ви- део от начало	Натискане с пръст на 44 след 3 се- кунди от старта на възпроизвежда- нето
Бързо преместване назад	Задържане на 🕬
Възпроизвеждане на следващото видео	Натискане с пръст на 🕫
Бързо преместване напред	Задържане на ⊳⊳ª
Преместване напред/назад на ви- деото до желания момент	Натискане с пръст върху времевата ос за възпроизвеждането В » Фиг. 174 на стр. 164

 а) Колкото по-продължително се задържи функционалният бутон, толкова по-бързо е придвижването напред/назад.

DVD меню



Описание на менюто на DVD » Фиг. 175

- А Област за обслужване
- В Пример за показвано меню

Функционални бутони в областта за обслужване

Символ	Функция
<■ / ■>	Преместване на областта за обслужване наля- во/надясно
2/2	Показване/скриване на показването на цял ек- ран на областта за обслужване
×	Затваряне на областта за обслужване
$<>\vee$ \land	Движение в EPG/телетекст
OK	Потвърждение
Главно меню	Връщане към главното меню <i>Видео DVD</i>

Поддържани видео източници и файлови формати

Поддържани видео източници

Източник	Интер- фейс	Тип	Спецификация	Файлова система
SD карта	SD четец	Стандартна големи- на	SD; SDHC; SDXC	
USB устрой- ства	USB 1.x; 2.x и 3.x или по-висока версия с поддръж- ка на USB 2.x	MSC	USB стик; HDD (без спе- циален соф- туер); USB устройства, които поддър- жат работа с MSC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
CD/DVD	CD/DVD устройство	CD-R/RW (до 700 MB); DVD±R/RW; стандартно DVD; DVD видео;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддържаните формати видео файлове

Тип кодек (Файлови фор- мати)	Суфикс на фай- ловете	Макс. брой ка- дри в секунда	Макс. резолюция
MPEG-1	mpog	30	352 x 288
MPEG-2	inpeg		
MPEG-4	.mp4		
QuickTime	.mov	75	720 v 576
Matroska	.mkv	25	720 X 370
DivX; XviD	- Nul		
MJPEG	.dVI		

Media Command

Обслужване

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

Функцията Media Command позволява възпроизвеждането на аудио файлове или видеа в до два **таблета**, които са свързани с Инфотейнмънт посредством WLAN, **да бъде управлявано в Инфотейнмънт**.

Функцията Media Command позволява обслужването на таблети с операционната система Android или iOS.

Свързване на таблет с Инфотейнмънт

- > Включете горещата точка (WLAN) на Инфотейнмънт (натиснете бутона (₩₽₩), след това натиснете функционалния бутон ℰ → WLAN → Мобилна гореща точка → Мобилна гореща точка).
- > Включете Wi-Fi на таблета.
- » Осъществете Wi-Fi връзка в таблета » Стр. 180, Гореща точка (WLAN).
- » В таблета стартирайте приложението ŠKODA Media Command.

ВНИМАНИЕ

Ако няколко устройства са свързани с Инфотейнмънт посредством WLAN, тогава съществува опасност, качеството на WLAN връзката и по този начин също и функцията на Media Command да бъдат влошени.

Главно меню





Эа показване на главното меню Media Command натиснете бутона (MBN) и след това натиснете с пръст функционалния бутон []?.

Главно меню » Фиг. 176 или » Фиг. 177

- А Информация за възпроизвежданото заглавие
- В Времева ос за възпроизвеждане с плъзгач
- С Управление на възпроизвеждането
- D Изображение от възпроизвеждано видео (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- E Име на обслужвания таблет / Смяна към главното меню за два таблета » Фиг. 177 (при показван символ ຢັງ)
- / + Намаляване/увеличаване на силата на звука на таблета (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- ་ч / +ч Намаляване/увеличаване на силата на звука на таблета (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)
- F Показание на главното меню и обслужване на първия таблет
- G Показание на главното меню и обслужване на втория таблет
- 🗐 Избор на източник за възпроизвеждане
- 🞯 WLAN настройки » Стр. 140

Избор на източник и управление на възпроизвеждането

- >За възпроизвеждане трябва да се изберете категорията и след това заглавието.

Ако са свързани два таблета, възпроизвеждането на заглавието в двата таблета започва в един и същи момент.

Възпроизвеждането може да се управлява чрез Инфотейнмънт или от всеки таблет, и при това независимо един от друг. По този начин съществува възможността, на таблетите да се възпроизвеждат различни заглавия в един и същи момент.

Управление на възпроизвеждането

Функция	Действие
Възпроизвеждане/пауза	Натискане с пръст на ⊳/[]]
Възпроизвеждане на текущото за- главие от неговото начало	Натискане с пръст на ∢ след 3 секунди от старта на въз- произвеждането на заглавието
Възпроизвеждане на предходното заглавие	Натискане с пръст на ∢ в рамките на 3 секунди след старти- ране на възпроизвеждането на за- главието
Възпроизвеждане на следващото заглавие	Натискане с пръст на ⊳⊳

Движението в рамките на заглавието е възможно чрез натискане с пръст на времевата ос **В** » Фиг. 176 *на стр. 166*.

і Указание

Някои видове таблети позволяват възпроизвеждането на аудио файлове или видеа също и от вкарана в таблета SD карта. Възпроизвеждането на тези заглавия може да бъде ограничено.

Поддържани формати

Тип	Формат	Операционна система Android	Операционна система iOS
	MPEG-4 Part 2	\checkmark	\checkmark
Видео	MPEG-4 Part 10 (H264)	\checkmark	\checkmark
	XVID	√	×

Тип	Формат	Операционна система Android	Операционна система iOS
	MPEG-1; 2 и 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	\checkmark
	AAC	√ (4,1+)	√
Аудио	M4A	√ (4,1+)	\checkmark
	OGG	√	×
	FLAC	√	×
	WAV	√ (4,1+)	\checkmark

Телефон

Насочваща информация

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

Тази глава описва обслужването на свързан с Инфотейнмънт посредством Bluetooth[®] телефон, както и използването на SIM картата във външния модул.

SIM картата във външния модул може да се използва за телефонни услуги и услуги за данни (отнася се за Инфотейнмънт Columbus).

Ако с Инфотейнмънт са свързани телефони с няколко SIM карти, тогава могат да се приемат обаждания посредством всички SIM карти на свързаните телефони.

За изходящи повиквания съществува възможност в зависимост от вида на свързания телефон да се избере само основната SIM карта или една от SIM картите на телефона.

Инфотейнмънт позволява да изберете, дали искате да работите с текстовите съобщения на главния телефон (ако това се поддържа от телефона), или с текстовите съобщения на вкараната във външния модул SIM карта.

Ако с Инфотейнмънт се свърже външно устройство посредством Apple CarPlay, тогава използването на Bluetooth[®] връзката не е възможно и менюто *Телефон* не е налично. Евентуална връзка за данни посредством SIM картата продължава да бъде функционална » Стр. 182.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

Тази глава разглежда обслужването на свързан с Инфотейнмънт посредством $\mathsf{Bluetooth}^{\$}$ телефон.

Ако с Инфотейнмънт е свързан телефон с няколко SIM карти, тогава могат да се приемат обаждания посредством всички SIM карти на свързания телефон.

За изходящи повиквания съществува възможност в зависимост от вида на свързания телефон да се избере само основната SIM карта или една от SIM картите на телефона.

\rm ВНИМАНИЕ

Винаги трябва да се взимат под внимание общите задължителни за съответната държава законови изисквания за употребата на мобилни телефони в автомобила.

Възможни видове връзка

В зависимост от броя на свързаните Bluetooth[®] устройства, типа на връзката, както и от употребата на SIM картата във външния модул на разположение са следните функции.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.

Вариант	Първото устройств	о (главен телефон)	Второ устройство (допълнителен телефон)			
на свързване	Телефон	SIM карта (във външен модул)	Телефон	SIM карта (във външен модул)	Трето устройство	Четвърто устройство
1.	rSAP входящи/изходящи повиквания, SMS, телефонни контакти, връзка за данни, Bluetooth [®] плейър ^{а)}	-	HFP (входящи повик- вания), Bluetooth [®] плейър ^{а)}	-	Bluetooth [®] плейър ^{а)}	-
2.	HFP (входящи/изхо- дящи повиквания), SMS, телефонни контакти, Bluetooth [®] плейър ^{а)}	-	HFP (входящи повик- вания), Bluetooth [®] плейър ^{а)}	Връзка за данни	Bluetooth [®] плейър ^{а)}	-
3.	HFP (входящи/изхо- дящи повиквания), SMS, телефонни контакти, Bluetooth [®] плейър ^{а)}	-	-	входящи повиквания, SMS, Връзка за данни	Bluetooth [®] плейър ^{а)}	-
4.	-	входящи/изходящи повиквания, SMS, Телефонни контакти ^ы , Връзка за данни	HFP (входящи повик- вания), SMS, Bluetooth [®] плейър ^{а)}	-	Телефонни контакти ^{ь)} , Bluetooth [®] плейър ^{а)}	Bluetooth [®] плейър ^{а)}

а) Във всеки вариант на свързване съществува възможността, с Инфотейнмънт да се свърже само едно външно устройство като Bluetooth[®] плейър.

b) Ако в Инфотейнмынт се импортират телефонни контакти от третото устройство, тогава не е възможно да се използват телефонните контакти от вкараната във външния модул SIM карта.

Отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Bolero

Първото устройство (главен теле-	Второ устройство (допълнителен
фон)	телефон)
HFP (входящи/изходящи повиква- ния), SMS, телефонни контакти, Bluetooth [®] плейър ^{а)}	HFP (входящи повиквания), Bluetooth [®] плейър ^{а)}

^{а)} С Инфотейнмънт може да се свърже само едно външно устройство като Bluetooth[®] плейър.

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

Първото устройство (главен теле-	Второ устройство (допълнителен
фон)	телефон)
HFP (входящи/изходящи повиква- ния), телефонни контакти, Bluetooth [®] плейър ^{а)}	Bluetooth [®] плейър ^{а)}

^{а)} С Инфотейнмънт може да се свърже само едно външно устройство като Bluetooth[®] плейър.

Главно меню

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.



Главното меню *Телефон* се показва, когато с Инфотейнмънт има свързан телефон или във външния модул има вкарана SIM карта с активирани телефонни услуги.

- » За показване натиснете бутона (HONE).
- эили: Натиснете бутона (NENN), след това натиснете с пръст функционалния бутон *C*.

Главно меню - информации и функционални бутони » Фиг. 178

- А Име на свързания телефон (чрез натискане се показва списъкът на сдвоените телефони)
- В Функционални бутони за предпочитани контакти
- С Избор на група за записване на предпочитаните контакти
- D Име на телефонния оператор (при активен роуминг преди името се появява символът ►)
- Е Символ на главния телефон
 - ▶ 🖇 свързан посредством Bluetooth® телефон
 - Ім сарта с активирани телефонни услуги, вкарана във външния модул
- F Показание на списъка със сдвоените телефони, които са налични като източник на телефонни контакти
 - телефон за телефонни контакти
 - П свързан е един телефон за телефонни контакти

- so? Избор на спешен номер^{и2} или функционален бутон на предпочитания контакт » Стр. 177
- 🕼 Смяна на главния телефон с резервния телефон
- 🖩 Въвеждане на телефонен номер
- Показване на списъка с телефонни контакти в зависимост от типа връзка » Стр. 176
- Показване на меню с текстови съобщения (SMS) / опция за използване на SIM карта или на телефон за повикване на менюто с текстовите съобщения (SMS) (при нови текстови съобщения при функционалния бутон се показва броят на съобщенията)
- Показване на списък с повиквания (при пропуснати повиквания до функционалния бутон се показва броят на пропуснатите повиквания)
- 🞯 Настройки на менюто Телефон » Стр. 143

Символи в реда за статуса

- G Сила на сигнала на мрежата на телефонния оператор, при налична SIM карта във външния модул или гSAP връзка и също тип на връзката и преноса на данни
- Н Сила на сигнала на мрежата за пренос на данни (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)
- Свързан чрез Bluetooth[®] телефон (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- Състояние на зареждане на батерията на телефона
- 🤣 Пропуснати повиквания
- Лекущ разговор
- 🖂 🛛 Входящ SMS
- 若 🛛 Текущ пренос на данни
- Ф Идентификация на функцията за безжично зареждане на телефона » Стр. 91 (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- PIN РIN кодът на вкараната във външния модул SIM карта не е бил въведен
- Включена гореща точка (WLAN) на Инфотейнмънт (с броя на свързаните външни устройства)

¹⁾ В някои страни е възможно функцията да не е налична.

²⁾ При активни онлайн услуги Care Connect се извършва осъществяване на връзка със спешния номер посредством тези услуги.

Главно меню

Отнася се за Инфотейнмънт Swing.



Фиг. 179 **Телефон: главно меню**

Главното меню *Телефон* се показва, когато към Инфотейнмънт има свързан телефон.

» За показване натиснете бутона (PHONE).

Ако се покаже друго, последно отваряно меню, тогава за показване на главното меню *Телефон* натиснете отново бутона (МОК).

Главно меню - информации и функционални бутони » Фиг. 179

- Име на свързания телефон (чрез натискане се показва списъкът на сдвоените телефони)
- В Функционални бутони за предпочитани контакти
- С Избор на група за записване на предпочитаните контакти
- D Име на телефонния оператор (при активен роуминг преди името се появява символът ►)
- № Избор на спешен номер¹⁾²⁾ или функционален бутон на предпочитания контакт » Стр. 177
- 🗉 Въвеждане на телефонен номер
- Показване на списък с телефонни контакти » Стр. 176
- Показване на списък с повиквания (при пропуснати повиквания до функционалния бутон се показва броят на пропуснатите повиквания)
- Настройки на менюто Телефон » Стр. 150

Символи в реда за статуса

- ____ Сила на сигнала на телефонната мрежа
- Състояние на зареждане на батерията на телефона
- 🦻 Пропуснати повиквания
- Лекущ разговор

Сдвояване и свързване

Въведение в темата

Обхватът на свързване на телефона към Инфотейнмънт е ограничен до вътрешното пространство на автомобила.

За да свържете телефон с Инфотейнмънт е необходимо двата уреда да бъдат приспособени един към друг чрез Bluetooth[®].

Процесът на приспособяване зависи от броя на вече свързаните телефони или от използването на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) » Стр. 173.

В зависимост от типа на Инфотейнмънт могат да бъдат сдвоени до 20 външни устройства. След достигане на максималния брой, при сдвояване на следващо външно устройство се замества най-дълго неизползваното устройство.

Връзката с вече приспособен телефон не изисква приспособяване. Достатъчно е да намерите телефона в списъка на приспособените телефони и да направите връзката.

\rm ВНИМАНИЕ

Извършвайте сдвояване и свързване на телефон с Инфотейнмънт само при неподвижен автомобил - съществува опасност от злополука!

¹⁾ В някои страни е възможно функцията да не е налична.

²⁾ При активни онлайн услуги Care Connect се извършва осъществяване на връзка със спешния номер посредством тези услуги.

Условия за приспособяване



Фиг. 180 QR код с препратка към Интернет страниците на ŠKODA

BIT-0612

Телефонът може да се приспособи към Инфотейнмънт при следните условия.

- Запалването е включено.
- Bluetooth[®] функцията на Инфотейнмънт и на телефона е включена.
- Видимостта на Инфотейнмънт и на телефона е включена.
- Телефонът се намира в обхвата на Bluetooth[®] сигнала на Инфотейнмънт.
- Телефонът е съвместим с Инфотейнмънт.
- С Инфотейнмънт няма свързано посредством Apple CarPlay устройство.

Приспособяването може да се извърши както от Инфотейнмънт, така и от телефона.

По време на процеса на сдвояване и свързване на екрана на Инфотейнмънт и на телефонния дисплей се показват указателни съобщения. Тези съобщения трябва да се вземат под внимание и при нужда да се потвърдят (напр. разрешение на импортирането на контакти, свързване на Bluetooth[®] плейър и др.).

Съвместимост и актуализиране

Чрез прочитането на QR кода » Фиг. 180 или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра, могат да се покажат информации за съвместимостта на телефоните, както и налични актуализации за Bluetooth[®] на Инфотейнмънт.

http://go.skoda.eu/compatibility

Процес на приспособяване и свързване

Приспособяване на телефона към Инфотейнмънт

- » Потърсете наличните външни Bluetooth[®] устройства в телефона.
- > Изберете Инфотейнмънт (името на Инфотейнмънт може да бъде проверено в главното меню Телефон чрез натискане на функционалния бутон ☺[®] → Bluetooth → Име.).
- Потвърдете или въведете и потвърдете ПИН кода, за да потвърдите приспособяването.

Телефонът се свързва или само се сдвоява с Инфотейнмънт, като това зависи от броя на вече свързаните външни устройства и от използването на вкараната във външния модул SIM карта (отнася се за Инфотейнмънт Columbus).

Приспособяване на Инфотейнмънт към телефона

- > Ако с Инфотейнмънт няма свързан телефон, натиснете бутона (₩№), след това натиснете функционалния бутон Търсене на тел. или бутона (№№), след това натиснете функционалния бутон « → Търсене на тел..
- > Ако с Инфотейнмънт е свързан един телефон, тогава в главното меню Телефон натиснете функционалния бутон [®] → Търсене на тел..
- > Ако във външния модул на Инфотейнмънт Columbus има вкарана една SIM карта с активирани телефонни услуги, тогава в главното меню Телефон натиснете функционалния бутон → Търсене на тел..
- > В списъка на намерените външни Bluetooth[®] устройства изберете желания телефон.
- > Потвърдете (или въведете и потвърдете) ПИН кода, за да потвърдите приспособяването.

Ако с Инфотейнмънт вече има свързани външни Bluetooth[®] устройства, тогава по време на процеса на приспособяване и свързване от Инфотейнмънт се показват съобщения и опции за възможния начин на свързване (напр. замяна на свързаното външно Bluetooth[®] устройство).

Възможни типове свързване за телефони, евентуално за SIM картата във външния модул » Стр. 168.

Управление на приспособени външни устройства

» В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон $\textcircled{s}^{\bullet} \to Bluetooth \to Cвързани устр..$

В списъка на приспособените външни устройства при отделните външни устройства могат да се появят следните символи на Bluetooth[®] профили.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

Символ	Цвят на символа	Функция
c	СИВ	Външно устройство може да бъде свързан както телефон
	зелен	Външно устройство е свързано както телефон
'n	СИВ	Външно устройство може да бъде свързано като Bluetooth [®] плейър
	бял	Външно устройство е свързано като Bluetooth [®] плейър

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus с вкарана във външния модул SIM карта

Символ	Цвят на символа	Функция
8	СИВ	Външно устройство може да бъде свързано за из- ползване на телефонните контакти и функцията на текстовите съобщения на това външно устройство
	син	Външно устройство е свързано и използването на телефонните контакти и функцията на текстовите съобщения на това външно устройство е възможно

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

Символ	Цвят на символа	Функция
c	бял	Външно устройство може да бъде свързан както телефон
	зелен	Външно устройство е свързано както телефон
ŗ	бял	Външно устройство може да бъде свързано като Bluetooth [®] плейър
	зелен	Външно устройство е свързано като Bluetooth [®] плейър

Установяване на връзка

- Изберете желаното външно устройство от списъка с приспособените външни устройства.
- ▶ Изберете желания профил в списъка на наличните Bluetooth® профили.

Ако с Инфотейнмънт вече има свързани външни Bluetooth[®] устройства, тогава по време на процеса на свързване от Инфотейнмънт се показват съобщения и опции за възможния начин на свързване (напр. замяна на свързаното външно Bluetooth[®] устройство).

Разединяване на връзката

- Изберете желаното външно устройство от списъка с приспособените външни устройства.
- Изберете желания профил в списъка на наличните Bluetooth® профили.

Изтриване на приспособено външно устройство

• За изтриване натиснете един от следните функционални бутони.

🕅 Изтриване вс. или Всички - Изтриване на всички външни устройства

- 🟛 Изтриване на желаното външно устройство
- Процесът на изтриване се извършва чрез натискане на функционалния бутон Изтриване.

Използване на SIM картата във външния модул

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул.



Фиг. 181 Вкарване на SIM картата във външния модул

Вкараната във външния модул SIM карта може да се използва за телефона и услугите за данни.

Използването на SIM картата предполага включена телефонна функция на външния модул.

Включване/изключване

> В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон $@^{o} \rightarrow$ **Телефонен интерфейс**"Бизнес".

Вкарване на SIM карта

Слотът за SIM карта се намира във външен модул в жабката от страната на пътника до шофьора.

Трябва да се използва SIM карта с размер **мини** (стандартен размер 25х15 мм).

> Вкарайте SIM картата (със скосения ръб насочен наляво) в съответния слот, докато тя "щракне" » Фиг. 181.

Ако преди вкарването на SIM картата е имало свързан/свързани телефон/телефони с Инфотейнмънт и ако се изберат също телефонните услуги на SIM картата, тогава връзката с по-рано свързаните телефони се прекратява.

Използване на SIM картата за първи път

При първото вкарване на SIM картата във външния модул се появява следното меню.

- У И телефонни разгов. услугите за данни и телефон се активират (показва се главното меню Телефон).
- > Само връз. за данни активират се само услугите за данни на вкараната SIM карта.

Ако искате по-късно да промените активираните услуги, тогава в главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон [©][®] → SIM картата е само за връзка за данни.

Въвеждане и запаметяване на PIN код

- > Ако SIM картата е защитена чрез PIN код, тогава трябва да се въведе PIN кодът на SIM картата.
- > Потвърдете въведения PIN код.

или

> Ако искате да запаметите въведения PIN код в паметта на Инфотейнмънт, тогава натиснете функционалния бутон 🖹, PIN кодът се запаметява и същевременно се потвърждава.

Създаване на връзка за данни с помощта на SIM картата

След избора на услугите и евентуалното въвеждане на PIN кода, се показва меню за осъществяване на връзка за данни.

> Натиснете функционалния бутон Осъществяване.

При недостатъчно настроена мрежа от Инфотейнмънт се извършва запитване за настройка на мрежата.

» Натиснете функционалния бутон Настройки мрежа.

> Изберете доставчика на данни.

Ако доставчикът на данни не е наличен в показвания списък, осведомете се от Вашия доставчик, дали един от показваните доставчици може да бъде използван.

> За да проверите мрежовите настройки и при нужда да ги коригирате съгласно инструкциите на Вашия доставчик на данни, натиснете функционалния бутон Настройки мрежа.

Настройката на използването на връзката за данни посредством SIM картата е възможна в точка от менюто (NENU) \rightarrow $\mathscr{O} \rightarrow$ Мрежа \rightarrow Връзка за данни:.

Ръчна настройка на мрежата за връзка за данни (APN точка за достъп) Ако не се извърши автоматично изграждане на връзка за данни, или ако искате да настроите мрежата (APN точката за достъп) ръчно, тогава процедирайте както следва.

- Извършете ръчната настройка съгласно инструкциите на Вашия доставчик на данни.
- > За да запаметите настроените стойности, натиснете функционалния бутон Запаметяване.

Смяна на PIN код

- > В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон $@^{\bullet} \to H$ астрой-ки на PIN \to Промяна на PIN.
- > Въведете новия PIN код и го потвърдете.

Изваждане на SIM картата

» Натиснете вкараната SIM карта.

SIM картата "отскача" в позиция за изваждане.

» Извадете SIM картата от слота.

ВНИМАНИЕ

- При вкарване на SIM карта с неправилна големина съществува опасност от повреда на Инфотейнмънт.
- Използването на SIM карти с адаптер трябва да се избягва, по време на пътуването SIM картата може да падне от адаптера в резултат на тръскането на автомобила - съществува опасност от повреда на външния модул.
- Ако оставите SIM картата да се подава от слота, то по време на пътуването в резултат на тръскането на автомобила тя може да изпадне от слота.

🚺 Указание

Ако във външния модул се вкара SIM карта и се избере опцията за използване на телефонните услуги на SIM картата, тогава текущо свързаните телефонни се разделят. След това само допълнителният телефон може да се свърже с Инфотейнмънт.

rSAP

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus със слот за SIM карта във външния модул.

Bluetooth[®] профилът rSAP (дистанционно пренасяне на SIM данни) позволява за разлика от Bluetooth[®] профила HFP **допълнително използването** на услугите за данни на свързания телефон (ако този профил се поддържа от телефона и услугите за данни са активирани в този телефон) » Стр. 182.

Използването на Bluetooth[®] профила rSAP предполага включената телефонна функция на външния модул.

Включване/изключване

» В главното меню Телефон натиснете функционалния бутон [™] → Телефонен интерфейс "Бизнес".

Процесът на приспособяване и свързване се извършва аналогично на този при Bluetooth[®] профила HFP » Стр. 171.

Ако rSAP профилът се поддържа от телефона за свързване, тогава Инфотейнмънт се опитва да се свърже предимно посредством този профил. В зависимост от телефона съществува възможност връзката посредством rSAP профила да бъде забранена или разрешена в телефона.

і Указание

 Ако във външния модул е вкарана SIM карта, тогава не е възможно да свържете Инфотейнмънт с уреда посредством rSAP профила.

 Ако с Инфотейнмънт се свързва външно устройство посредством Apple CarPlay или Android Auto, тогава използването на връзката за данни посредством rSAP не е възможно.

Функции на телефона

Въвеждане и избиране на телефонен номер

Въвеждане и набиране на телефонен номер

» В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон 🖽 .

- » Въведете телефонния номер с помощта на цифровата клавиатура.
- » Изберете въведения номер чрез натискане на функционалния бутон *с*.

Функционални бутони на цифровата клавиатура

- Въвеждане на последния избран номер / набиране на въведения телефонен номер
- sos / sos Спешно повикване (отнася се само за някои страни)
- 🖌 🛛 Аварийно повикване в случай на авария
- / і Информационно повикване (информация относно продуктите и услугите на марката ŠKODA)
- Избор на номера на гласовата поща (за Инфотейнмънт Swing функцията не се поддържа)
- 🗵 Изтриване на последно въведения номер
- \wedge $I \vee ~$ Показване на функционалните бутони <> за движение на курсора в реда за въвеждане

Спешно, аварийно и информационно повикване

Ако не може да се осъществи спешно, аварийно или информационно повикване, потърсете сервизен партньор на ŠKODA.

При активни онлайн услуги Care Connect се извършва осъществяване на връзка с номера за спешно, аварийно или информационно повикване посредством тези услуги » Стр. 124.

Търсене на контакт с помощта на цифровата клавиатура

Цифровата клавиатура може да се използва за търсене на контакт.

Ако напр. бъдат въведени цифрите 32, тогава до цифровата клавиатура се показват контакти с последователност от букви DA, FA, EB и др.

Гласова пощенска кутия (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)

Ако не е извършено импортиране на номера на гласовата пощенска кутия или ако той не е въведен, той може да бъде въведен или променен както следва.

- ▶ В главното меню Телефон натиснете функционалния бутон [™] → Потребителски профил → Номер на гласова пощ. кут.:.
- За избор на номера на гласовата пощенска кутия натиснете функционалния бутон о или задръжте на цифровата клавиатура функционалния бутон 1 о.

🚺 Указание

Цифровата клавиатура може да се покаже също и по време на телефонен разговор.

Списък на телефонните контакти



Фиг. 182 Списък на телефонните контакти / детайли за контакт

> В главното меню Телефон натиснете функционалния бутон
, показва се списък на телефонните контакти » Фиг. 182- А.

Ако с Инфотейнмънт е свързан главният телефон, тогава се използват телефонните контакти от този телефон.

Ако във външният модул се намира SIM карта на Инфотейнмънт Columbus с активирана телефонни услуги, тогава на разположение са телефонните контакти на SIM картата. При нужда може да бъде избрано допълнително външно устройство за импорта на телефонните контакти чрез натискане на функционалния бутон **A** » Фиг. 178 на стр. 170.

Функционални бутони

- А Търсене на контакт
- В Избиране на номер от списъка с телефонните контакти (ако телефонният контакт съдържа повече телефонни номера, тогава след избора на контакта се показва меню с причислените към този контакт телефонни номера)
- > Показване на детайли на контакт
- С Избор на номер в детайли на контакт
- 🖉 Обработка на телефонния номер на контакта преди набиране

Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero:

- Прочитане на глас на името на контакта с помощта на генерирания глас на Инфотейнмънт
- 🖾 Отваряне на менюто за изпращане на текстово съобщение (SMS)

Инфотейнмънт Columbus, Amundsen:

🖻 🛛 Започване на водене до целта към адреса на контакта

Импортиране на списък

След първото свързване на главния телефон или на SIM картата (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) с Инфотейнмънт стартира импортирането на телефонни контакти в паметта на Инфотейнмънт. Импортът може да отнеме няколко минути.

В телефонния указател на Инфотейнмънт има на разположение 4000 (отнася се за Инфотейнмънт Columbus), респ. 2000 (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Bolero, Swing) свободни места за запаметяване на импортирани телефонни контакти. Всеки контакт може да съдържа до макс. 5 телефонни номера.

Броят на импортираните контакти може да се определи в точка от менюто (©° — Потребителски профил — Импортиране на контакти: или Импорт. контакти.

Ако по време на импорта възникне грешка, тогава на екрана се показва съответно съобщение.

Актуализиране на списъка

При повторно свързване на телефона с Инфотейнмънт се извършва автоматично актуализиране на списъка.

Актуализирането може да се извърши също ръчно както следва.

▶ В главното меню Телефон натиснете функционалния бутон [®] → Потребителски профил → Импортиране на контакти: или Импорт. контакти.

Управление на предпочитаните контакти (предпочитания)



Причисляване на предпочитание

- > В главното меню Телефон натиснете желания свободен функционален бутон A » Фиг. 183.
- > Изберете желания контакт (или номер на контакт).

Осъществяване на връзка с предпочитание

Функционалните бутони за предпочитани контакти позволяват незабавен избор на телефонния номер на предпочитания контакт.

Предпочитанията са на разположение в две групи за запаметяване.

- >За смяна на групата за запаметяване натиснете функционалния бутон В » Фиг. 183.
- » За избор натиснете заетия функционален бутон A » Фиг. 183.

Промяна на причислено предпочитание

- > В главното меню Телефон задръжте желания функционален бутон » Фиг. 183.
- > Изберете желания контакт (или номер на контакт).

Изтриване на предпочитание

- >В главното меню Телефон натиснете функционалния бутон [®] → Потребителски профил → Управление предпочитания.
- Натиснете желания функционален бутон на предпочитания контакт и потвърдете процеса на изтриване.

Всички предпочитани контакти могат да се изтрият едновременно чрез натискане на функционалния бутон Ш Изтриване на всички / Всички и потвърждаване на процеса на изтриване.

Списък с повикванията



Фиг. 184 Списък на повикванията / детайли на контакт

> В главното меню Телефон натиснете функционалния бутон №, показва се списък на повикванията » Фиг. 184 - А.

Списъкът с повиквания може да се покаже също и по време на телефонен разговор.

Функционални бутони

- Настройка на показанието в зависимост от вида на повикване
 - Всички списък на всички повиквания
 - Пропуснати / Пропус. списък на пропуснатите повиквания
 - Избрани номера / Избрани списък на избраните номера
 - Приети / Приети списък на приетите повиквания
- В Набиране на номер в списъка на повикванията
- > Показване на детайли на контакт
- С Избор на номер в детайли на контакт
- Редактиране на телефонния номер преди набиране (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)

Символи за вида повикване

- 🔣 Приети повиквания
- 🕼 Изходящи повиквания
- \lambda Пропуснати повиквания

Телефонен разговор

В зависимост от контекста на разговора могат да бъдат изпълнени следните функции.

- Прекратяване на набиране / Отказване на входящо повикване / Прекратяване на повикване
- Приемане на входящо повикване / Връщане към задържано повикване
- *Д*/Д Изключване/включване на звука на повикването
- 🕰 Задържане на повикването
- *№I* Изключване/включване на микрофона

Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero:

- 8+?? Осъществяване на конференция » Стр. 178
- Показване на детайлите на обаждащия се (ако контактът е запаметен в списъка) » Стр. 176

Изключване/включване на хендс-фри устройство (превключване на разговора към телефона / към Инфотейнмънт)

- Ва изключване на хендс-фри устройството, в главното меню Телефон натиснете функционалния бутон [™] → Телефон за свободни рьце по време на текущ разговор.
- >За включване на хендс-фри устройството, натиснете функционалния бутон № по време на текущ разговор.

Конференция

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.

Конференцията представя всички телефонни разговори с мин. три и макс. шест участници.

Провеждане на конференция / Извикване на допълнителни участници

- > По време на едно повикване/една конференция провеждане на следващото повикване.
- > или: Приемете новото входящо повикване като натиснете функционалния бутон 𝕐.
- » За да стартирате конференция или да се върнете обратно към конференция, натиснете функционалния бутон ${\cal R}^+{\cal R}$.

Текуща конференция

По време на текущ конферентен разговор на екрана се показва продължителността на разговора. В зависимост от контекста могат да бъдат избрани следните функции.

- Задържане на конференция временно напускане на конференцията (тя продължава на заден план)
- Връщане към задържана конференция
- . № / № Изключване/включване на микрофона
- Приключване на конференция
- 🖭 💿 Показване на детайли за конференцията

Детайли на конференция

• По време на текуща конференция натиснете функционалния бутон 🔛 .

Показва се списък на другите участници в конференцията. В зависимост от типа на телефона могат да бъдат избрани следните функции.

- 💄 Показване на детайлите за участниците
- ペペ Разговор с един участник извън конференцията
- Завършване на разговор с един участник в конференцията

Текстови съобщения (SMS)

Главно меню

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero.



- > В главното меню Телефон натиснете функционалния бутон ⋈, показва се главното меню за текстови съобщения » Фиг. 185.
- Э При нужда изберете, дали като източник на текстови съобщения трябва да се използва вкараната във външния модул SIM карта или телефонът (отнася се за Инфотейнмънт Columbus).

В зависимост от типа на свързания телефон могат да бъдат изпълнени следните функции.
- A Отваряне на списък с шаблони за бързи отговори
- 🕼 Нови SMS създаване и изпращане на съобщение
- 🖾 Входящи отваряне на списък с входящи съобщения
- 🖾 Изпратено отваряне на списък с изпратени съобщения
- 🖾 Изходящи отваряне на списък с неизпратени съобщения
- Чернови отваряне на списък с чернови (съобщения, които се обработват)
- 🛅 Изтрито отваряне на списък с изтрити съобщения
- Изпращане на данни за контакт изпращане на детайли на контакт (визитна картичка) (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- Избор на източника на текстовите съобщения (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

Показване на избора на източника на текстовите съобщения (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

Ако във външния модул се намира SIM карта с телефонни услуги, и ако същевременно с Инфотейнмънт е свързан телефон, тогава може да бъде настроено, за кой източник след натискане на функционалния бутон 🖾 в главното меню *Телефон*, автоматично трябва да се покаже меню с текстовите съобщения.

- ▶ В главното меню Телефон натиснете функционалните бутони [™] → SMS настройки → Стандартен акаунт.
- Изберете желаната точка от менюто.

Ново текстово съобщение

Създаване и изпращане на съобщение

- > В главното меню на текстовите съобщения натиснете функционалния бутон № » Фиг. 185 на стр. 178.
- Писане и потвърждаване на текстовото съобщение, показва се изглед на текстовото съобщение.
- » Натиснете функционалния бутон 🖾 / 🔊 .
- Изберете получателя на съобщението от показания списък с контакти или натиснете функционалния бутон Ш и въведете телефонния номер.
- > За да изпратите текстовото съобщение, натиснете функционалния бутон [⊕]⊠.

Преглед на текстово съобщение

След като се отвори изгледът на съобщението, могат да се изпълняват следните функции.

- Прочитане на глас на текста с помощта на генерирания глас на Инфотейнмънт
- 🗟 Съхраняване на текста като чернова
- Отваряне на списък с шаблони с възможност за замяна на написания текст от избрания шаблон
- 🖘 / 🖉 Отваряне на списъка с контактите

Съобщението може да се редактира, ако текстовото поле се натисне в рамките на показанието.

Списък с контакти

След като се отвори списъкът с контактите, могат да се изпълняват следните функции.

- 💄 Вмъкване на контакт в списъка с получателите
- 🗉 Въвеждане на телефонен номер
- 🗁 Връщане към прегледа на съобщението

Чрез натискане на функционалния бутон Търсене се показва списък на наличните телефонни контакти.

След избирането на номер на контакт или въвеждането на телефонен номер на екрана се показва списъкът с контактите.

Списък с получатели

Чрез натискане на функционалните бутони могат да се изпълнят следните функции.

- ▲ / ▲ Показване на списъка с контакти с възможност за добавяне/отстраняване на допълнителни получатели на съобщението (за връщане към списъка с получатели натиснете функционалния бутон →)
- 莭 Премахване на контакт от списъка с получатели
- 🖾 Изпращане на съобщението
- 🗁 Връщане към прегледа на съобщението

Входящо текстово съобщение

При получаването на ново съобщение до функционалния бутон ⊠ се показва броят на новополучените съобщения и същевременно в реда за статуса се показва символът ⊠.

- >За отваряне на списъка на входящите съобщения в главното меню Телефон натиснете функционалния бутон ⋈→ ⋈ .
- >Изберете едно съобщение.

Показва се съдържанието на съобщението и следното меню.

- Прочитане на глас на текста с помощта на генерирания глас на Инфотейнмънт
- .. Показване на меню с допълнителни опции
 - Отговор с шаблон отговор с помощта на шаблон
 - Изтриване на актуални SMS отстраняване на показваното текстово съобщение (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, когато SIM картата е вкарана във външния модул или телефонът е свързан чрез Bluetooth[®] профила rSAP)
 - Показване на номера разпознаване на телефонни номера в съобщението вкл. номера на контакта (разпознатите номера могат директно да бъдат избрани или преди избиране да бъдат редактирани, или пък на тези номера може да бъде изпратено съобщение)
- Пренасочването на съобщение, с опция за коригиране на съобщението преди изпращане
- 🖾 Отговор до подателя с помощта на съобщение

Гореща точка (WLAN) и връзка за данни

Гореща точка (WLAN)

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

WLAN може да се използва за Интернет връзка, за възпроизвеждане на аудио файлове в меню *Meduu* (ако свързаното външно устройство позволява това) или за обслужването на Инфотейнмънт посредством приложение във външното устройство (напр. ŠKODA Media Command или ŠKODA One App).

Предпоставката за WLAN функцията е включеното запалване. След включване на запалване се показва последно използваната WLAN връзка.

Съществува възможност, до 8 външни устройства да бъдат свързани към горещата точка на Инфотейнмънт **и същевременно** Инфотейнмънт да бъде свързан с горещата точка на друго външно устройство.

Ако във външния модул на Инфотейнмънт Columbus се намира SIM карта с активирани услуги за данни или ако има налична връзка с телефона посредством Bluetooth[®] профила rSAP, тогава не е възможно да се осъществи връзка с горещата точка на външното устройство.

Свързване на външно устройство с горещата точка (WLAN) на Инфотейнмънт

Включване/изключване на горещата точка на Инфотейнмънт

> Натиснете бутона (МЕМ), след това натиснете с пръст функционалния бутон [®] → WLAN → Мобилна гореща точка → Мобилна гореща точка.

Настройка на горещата точка на Инфотейнмънт

- ► Натиснете бутона (MBND), след това натиснете с пръст функционалния бутон ©[®] → WLAN → Мобилна гореща точка → Настройки гореща точка.
- Извършете настройката на необходимите точки на менюто от следното меню.
- Ниво на безопасност: настройка за сигурността на връзката
- Код за мрежа въвеждане на паролата за достъп
- SSID: ... име на горещата точка на Инфотейнмънт
- Да не се изпраща името на мрежата (SSID) включване/изключване на видимостта на горещата точка на Инфотейнмънт

 Натиснете функционалния бутон Запаметяване, за да запаметите настроените параметри на горещата точка на Инфотейнмънт.

Установяване на връзка

- Във външното устройство включете Wi-Fi и потърсете за налични горещи точки.
- Изберете горещата точка на Инфотейнмънт (при нужда въведете необходимата парола).
- Потвърдете установяването на връзка.

Установяване на подсигурена връзка посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)

- Включете WLAN в Инфотейнмънт.
- ▶ Натиснете бутона (आखा), след това натиснете с пръст функционалния бутон $©^{\circ} \rightarrow WLAN \rightarrow WLAN \rightarrow Бърза връзка чрез WPS (бутон WPS).$
- Във външното устройство включете опцията за връзка към горещата точка на Инфотейнмънт посредством WPS.

і Указание

Ако външното устройство е свързано с горещата точка (WLAN) на Инфотейнмънт, тогава използването на връзката за данни на външното устройство не е възможно.

Свързване на Инфотейнмънт с горещата точка (WLAN) на външното устройство



» За включване/изключване на WLAN на Инфотейнмънт натиснете бутона (иви) и след това натиснете функционалния бутон — ${}^{\circ}$ — WLAN — WLAN — WLAN.

Показване на наличните горещи точки

► Натиснете бутона (MRNU), след това натиснете с пръст функционалния бутон $\textcircled{S}^{*} \rightarrow WLAN \rightarrow WLAN^{\eta}$.

При включена WLAN функция се показва списък на наличните или на свързваните по-рано горещи точки със следните информации и функционални бутони » Фиг. 186.

- A Търсене на налични горещи точки
- В Включване/изключване на WLAN на Инфотейнмънт
- C Автоматично осъществяване на защитена връзка с гореща точка посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)
- D Ръчно търсене на гореща точка и осъществяване на връзка
- Е Функционални бутони на наличните горещите точки
- F Разделяне на връзката с актуално свързаната гореща точка чрез изтриване на паролата за достъп от паметта на Инфотейнмънт (функционалният бутон се показва само при осъществени връзки)
- 🗹 Текуща връзка
- 察 🛛 Wi-Fi сила на сигнала на горещата точка на външното устройство

Установяване на връзка

- Включете WLAN в Инфотейнмънт.
- Показване на списъка с наличните горещи точки, при нужда актуализиране на списъка чрез натискане на функционалния бутон Търси.
- Изберете желаната гореща точка.
- Ако достъпът до горещата точка е защитен с парола, тогава трябва да се въведе нужната парола.

Ръчно търсене и осъществяване на връзка

- Включете WLAN в Инфотейнмънт.
- Покажете списъка на наличните горещи точки.
- Натиснете функционалния бутон Ръчни настройки и настройте необходимите параметри на горещата точка.
- ► Натиснете функционалния бутон Свързване.
- Ако параметрите за търсенето са настроени правилно и горещата точка е налична, тогава се извършва осъществяване на връзка.

¹⁾ Докато Инфотейнмънт е свързан с горещата точка на външното устройство, в този функционален бутон се показва името на горещата точка.

Установяване на подсигурена връзка посредством WPS (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)

- Включете WLAN в Инфотейнмънт.
- Във външното устройство включете опцията за връзка към външното устройство посредством WPS.
- ► Натиснете бутона (MENU), след това натиснете с пръст функционалния бутон [®] → WLAN → Мобилна гореща точка → Бърза връзка чрез WPS (бутон WPS).

Прекратяване на връзката с горещата точка

При желаната гореща точка (WLAN) натиснете бутона (₩№) и след това натиснете функционалния бутон → ③^o → WLAN → WLAN → Изтриване.

Връзка за данни

Посредством връзката за данни Инфотейнмънт може да бъде свързан с Интернет. Връзката за данни може да се осъществи по един от следните начини.

Връзка за данни посредством WLAN

> Свържете Инфотейнмънт с горещата точка на външно устройство с активирани услуги за данни » Стр. 181, Свързване на Инфотейнмънт с горещата точка (WLAN) на външното устройство.

Връзка за данни чрез SIM картата във външния модул (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

> Вкарайте SIM карта с активирани услуги за данни във външния модул » Стр. 173, Използване на SIM картата във външния модул.

Връзка за данни посредством rSAP (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)

>Свържете Инфотейнмънт чрез Bluetooth[®] профила rSAP с телефон с активирани услуги за данни » Стр. 175, rSAP.

Връзка за данни посредством CarStick (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen)

Предпоставка за правилното функциониране е вкарана в CarStick SIM карта с размер **мини** (стандартен размер 25х15 мм) с активирани услуги за данни. CarStick устройството поддържа мобилната мрежа със стандарт **2G** и **3G**.

За осъществяване на връзка трябва да се процедира както следва.

- > Включете запалването, както и Инфотейнмънт.
- > В USB входа отпред » Стр. 92 вкарайте CarStick с поставена в него SIM карта.
- » Изчакайте, докато контролната светлина на CarStick свети непрекъснато.

- > Наблюдавайте екрана на Инфотейнмънт и при нужда настройте необходимата мрежа на доставчика на мрежата за данни.
- > Ако SIM картата е защитена чрез PIN код, тогава трябва да се въведе PIN кодът на SIM картата.
- » Потвърдете въведения PIN код.

или

> Ако искате да запаметите въведения PIN код в паметта на Инфотейнмънт, тогава натиснете функционалния бутон 🗟, PIN кодът се запаметява и същевременно се потвърждава.

Показанието на силата на сигнала, типа връзка и евентуален пренос на данни се извършва в статус реда посредством символа .ull отляво до показанието на часа.

Параметрите на оператора на телефонната услуга могат да се настройват » Стр. 141.

ВНИМАНИЕ

При вкарване на SIM карта с неподходяща големина съществува опасност от повреда на CarStick устройството.

🚺 Указание

Интернет връзката може да подлежи на заплащане съгласно договорните условия на Вашия оператор за данни.

182 Инфотейнмънт

SmartLink+

Насочваща информация

Въведение в темата



Чрез прочитане на QR кода » Фиг. 187 или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра се отваря Интернет страницата с информация за системата SmartLink.

http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink

SmartLink предлага възможността за показване и обслужване на сертифицирани приложения на външно, свързано посредством USB устройство на екрана на Инфотейнмънт.

SmartLink поддържа следните комуникационни системи.

- Android Auto
- ► Apple CarPlay
- ► MirrorLink[®]

Посредством приложенията в свързаното външно устройство съществува напр. възможността да се използва навигация, да се телефонира, да се слуша музика.

От съображения за безопасност обслужването на някои приложения по време на шофиране е ограничено или изобщо не е възможно.

В зависимост от вида на свързаното външно устройство някои приложения могат да се управляват с помощта на глас, чрез екрана на Инфотейнмънт, посредством елементите за управление на Инфотейнмънт или посредством бутоните на мултифункционалния волан.

Гласовото управление на свързаното външно устройство може да се активира чрез задържане на бутона () или (), или задържане на бутона () на мултифункционалния волан.

ВНИМАНИЕ

За осъществяването на връзка е необходимо, датата и часът да са правилно настроени в Инфотейнмънт. Ако настройката на датата и часа се извършва посредством GPS сигнал, тогава при лош прием на GPS сигнал могат да възникнат проблеми с осъществяването на връзката.

і Указание

По време на процеса на свързване на екрана на Инфотейнмънт, както и на дисплея на телефона могат да се показват указателни съобщения. Тези съобщения трябва да се вземат под внимание и при нужда да се потвърдят (напр. разрешение за пренос на данни, разрешение за импортиране на контакти, разрешение на текстовите съобщения).

 Препоръчваме Ви да използвате свързващ кабел от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

 При някои свързани външни устройства за безпроблемната функция на SmartLink е необходимо, свързаното външно устройство да е "отключено" по време на цялата продължителност на връзката.



Фиг. 188 Главно меню: няма връзка / пример за активна връзка

» За показване на главното меню SmartLink натиснете бутона APP или APP/?».

Главно меню - функционални бутони

- А Активна връзка
- (i) Показване на информацията за SmartLink

- 🛞 Разединяване на връзката
- 🕐 Настройки на менюто SmartLink » Стр. 145 или » Стр. 151

Установяване на връзка

- Свържете външното устройство чрез кабел за свързване към USB входа » Стр. 92.
- В главното меню SmartLink изберете свързаното външно устройство и при нужда типа на комуникационната система » Фиг. 188 - [А].

Разединяване на връзката

- >За да прекратите връзката, в главното меню SmartLink натиснете функционалния бутон ⊗ » Фиг. 188 - ■.
- или: Извадете кабела от USB входа.

Ако връзката е била прекратена чрез натискане на функционалния бутон в главното меню SmartLink, тогава е необходимо при повторно свързване на външното устройство да осъществите връзката отново.

Ако връзката е била прекратена чрез изваждане на кабела от USB входа, тогава при повторно свързване на външното устройство се показва главното меню на последно активната връзка.

Android Auto

Въведение в темата

Android Auto връзка може да се осъществи при следните условия.

- Запалването е включено.
- Инфотейнмънт е включен.
- ✓ Външното устройство, което трябва да се свърже, е включено.

Някои приложения изискват връзката за данни в свързаното външно устройство да е включена.

Ако с Инфотейнмънт се свърже външно устройство посредством Android Auto, тогава текущо свързаните телефони, както и Bluetooth[®] плейърът се разделят.

Външното устройство за свързване осъществява автоматично нова телефонна връзка посредством Bluetooth[®] като главен телефон. Свързването на допълнителен телефон и използването на телефонните услуги на вкараната във външния модул SIM карта не са възможни по време на продължителността на връзката. Евентуална връзка за данни посредством вкараната във външния модул SIM карта остава функционална » Стр. 182. Свързано чрез Android Auto външно устройство не може да се използва като аудио източник в меню *Медии*.

Ако в момента се извършва водене към целта посредством Инфотейнмънт, тогава съществува възможност за прекратяването му чрез стартиране на воденето към целта в Android Auto приложението. Това важи също и реципрочно.

Списък на външните устройства, поддържаните региони и приложенията, които поддържат Android Auto връзка, можете да намерите на Интернет страниците на фирма Google, Inc. Функционалността извън поддържаните региони не е гарантирана.

Главно меню



Главно меню - функционални бутони и информации в областта 🗛

- 🔗 Навигационни приложения
- 🗞 Телефонни приложения
- Преглед относно текущите приложения, телефонни разговори, приети текстови съобщения, задачи в работната папка, времето и др. подобни
- ∩ Музикални приложения
- Показание на други налични приложения, както и опцията за връщане към главното меню SmartLink

Стартиране на приложение

 Натиснете функционалния бутон на желаното приложение, за да стартирате приложението.

Ако до функционалния бутон в областта 🖪 се появи символът 🤝, тогава чрез повторно натискане на този функционален бутон се показва списък с допълнителните приложения.

Apple CarPlay

Въведение в темата

Apple CarPlay връзката може да се осъществи при следните условия.

- Запалването е включено.
- Инфотейнмънт е включен.
- Външното устройство, което трябва да се свърже, е включено.
- Връзка за данни е включена във външното устройство, което трябва да се свърже.
- ✓ Гласовото управление е включено във външното устройство, което трябва да се свърже.

Ако с Инфотейнмънт се свърже външно устройство посредством Apple CarPlay, тогава използването на Bluetooth[®] връзката не е възможно и менюто *Телефон* не е налично. Евентуална връзка за данни посредством SIM картата продължава да бъде функционална » Стр. 182.

Свързано чрез Apple CarPlay външно устройство не може да се използва като аудио източник в меню *Media*.

Ако в момента се извършва водене към целта посредством Инфотейнмънт, тогава то не се прекратява чрез стартиране на воденето към целта в Apple CarPlay приложението. Това важи също и реципрочно.

Списък на външните устройства, поддържаните региони и приложенията, които поддържат Apple CarPlay връзка, можете да намерите на Интернет страниците на фирма Apple Inc. Функционалността извън поддържаните региони не е гарантирана.

Главно меню



Фиг. 190 Apple CarPlay: главно меню

Главно меню - функционални бутони и информация

- А Списък на наличните приложения
- В Други страници с приложения (показване на следващата страница чрез движение с пръст настрани върху екрана)
- В зависимост от това, колко дълго е натиснат функционалният бутон:
 - Натискане връщане към главното меню Apple CarPlay
 - Задържане включване на гласовото управление

Стартиране на приложение

▶ В главното меню Apple CarPlay изберете желаното приложение в областта ▲ » Фиг. 190.

MirrorLink[®]

Въведение в темата



MirrorLink[®] връзка може да се осъществи при следните условия.

- 🗸 Запалването е включено.
- Инфотейнмънт е включен.
- ✓ Външното устройство, което трябва да се свърже, е включено.

Някои приложения изискват връзката за данни в свързаното външно устройство да е включена.

Ако искате да използвате менюто *Телефон*, тогава телефонът трябва да се свърже още преди осъществяването на MirrorLink[®] връзката с Инфотейнмънт посредством Bluetooth[®].

Свързано чрез MirrorLink[®] външно устройство не може да се използва като аудио източник в меню *Медии.*

Ако в момента се извършва водене към целта посредством Инфотейнмънт, тогава то не се прекратява чрез стартиране на воденето към целта в MirrorLink[®] приложението.

Чрез прочитане на QR кода » Фиг. 191 **или** след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра се отваря Интернет страницата с информация за поддържаните MirrorLink[®] приложения.

http://go.skoda.eu/connectivity

Главно меню



Фиг. 192 MirrorLink[®]: главно меню

Главно меню - функционални бутони и информация

- Връщане към главното меню SmartLink » Стр. 183
- Показване на списък с работещите приложения с възможност те да бъдат прекратени
- Показване на последно показваното приложение (докато работи приложение) / показване на съдържанието на дисплея на свързаното външно устройство
- 🞯 Настройки на менюто SmartLink » Стр. 145 или » Стр. 151
- А Списък на приложенията
- В Други страници с приложения (чрез движение на пръста настрани върху екрана се извършва показване на допълнителни страници с приложения)
- Приложението не е сертифицирано за обслужване по време на шофиране

Обслужване

Стартиране на приложение

В главното меню на MirrorLink[®] връзката изберете желаното приложение в областта A » Фиг. 192 на стр. 186. Приложението стартира и се показват следните функционални бутони.

- / Показване на функционалните бутони отдолу/отгоре (не се отнася за Инфотейнмънт Swing)
- 🐵 Връщане към главното меню MirrorLink®

Скриване/показване на функционалните бутони (отнася се за Инфотейнмънт Amundsen, Bolero)

Натиснете регулатора •.

Показание на работещо приложение

Ако искате да покажете друго приложение, тогава в главното меню на MirrorLink[®] връзката трябва да се натисне функционалния бутон на желаното приложение **A** » Фиг. 192 *на стр. 186*.

Прекратяване на текущото приложение

- Натиснете функционалния бутон $\mathbb{B} \to \mathbb{C}^{\otimes}$.
- ► Натиснете функционалния бутон на желаното приложение със символа ⊗.

Чрез натискане на функционалния бутон Затвори вс. се прекратяват всички текущи приложения.

Функционални проблеми

Ако възникнат проблеми с MirrorLink $^{\otimes}$ връзката, тогава на екрана на уреда може да се покаже едно от следните съобщения.

- Неизправност: пренос откачете външното устройство и го свържете отново
- MirrorLink® аудио не е достъпно. откачете външното устройство и го свържете отново
- С това мобилно устройство MirrorLink® е с ограничен достъп. използването на свързаното устройство не е възможно по време на шофиране
- Мобилното устройство е блокирано. Моля, отключете мобилното устройство, за да използвате MirrorLink® "отключете" свързаното външно устройство
- Приложението не може да се стартира/ Приложението не функционира. откачете външното устройство и го свържете отново

ПриложениеŠKODA One App

Насочваща информация



Фиг. 193 Информация за приложението ŠKODA One Арр на Интернет страниците на ŠKODA

Свързан с Инфотейнмънт мобилен телефон позволява обработката и оценка на данни за шофирането в приложението ŠKODA One App.

BIT-0753

Приложението ŠKODA One App можете да изтеглите от онлайн магазините App Store и Google Play.

Чрез прочитане на QR кода » Фиг. 193 **или** след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра се отваря Интернет страницата с информация за приложението ŠKODA One App.

http://go.skoda.eu/skodaoneapp

За пълната функционалност на приложението ŠKODA One Арр преносът на данни за външни устройства трябва да е включен.

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen, Bolero

> За включване на преноса на данни за външни устройства натиснете бутона (№№) и след това функционалния бутон → 𝔅 → Пренос на данни мобилни устройства → Активирай пренос на данни за ŠКОDА аплик..

Отнася се за Инфотейнмънт Swing

>За включване на преноса на данни за външни устройства натиснете бутона (आ и след това функционалния бутон → Пренос на данни мобилни устройства.

і Указание

Някои функции на приложението е възможно да не са налични във всички държави, евентуално по време на шофиране може да се стигне до ограничаване на функцията » Стр. 126, *Мобилни телефони и приложения*.

Осъществяване на връзка с Инфотейнмънт

Мобилният телефон може да се свърже с Инфотейнмънт посредством функцията SmartLink или посредством Wi-Fi.

Свързване посредством SmartLink

- > Включете запалването.
- » Осъществете връзка посредством SmartLink (напр. MirrorLink®) » Стр. 183.
- > В списъка с наличните приложения изберете приложението ŠKODA One App.

В зависимост от вида на свързания мобилен телефон някои приложения могат да се управляват с помощта на глас, чрез Инфотейнмънт или посредством бутоните на мултифункционалния волан.

След осъществяване на връзката съдържанието на приложението може да се покаже на екрана на Инфотейнмънт.

Евентуална връзка на мобилния телефон с Инфотейнмънт посредством Wi-Fi се прекратява след свързване посредством SmartLink.

Свързване посредством Wi-Fi (отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen)

- > Включете запалването.
- Осъществете Wi-Fi връзка » Стр. 180.
- » В мобилния телефон стартирайте приложението ŠKODA One App.

Разединяване на връзката

Връзката може да се раздели по един от следните начини.

- УИзключете запалването за по-дълго от 5 сек. (при автомобили с бутон за стартиране изгасете двигателя и отворете шофьорската врата).
- » Прекратете връзката в приложението ŠKODA One App.
- » Откачете мобилния телефон от USB входа или прекратете Wi-Fi връзката.

Навигация

Въвеждащи информации

Навигация - последователност на функцията

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus, Amundsen.

Воденето към целта се стартира както следва.

- >Търсене/въвеждане на нова цел или избор на една от запаметените цели.
- » В детайлите на целта потвърдете стартирането на пресмятането на маршрута, при нужда настройте опциите на маршрута.
- Изберете предпочитания тип маршрут, ако това бъде поискано от Инфотейнмънт.

Извършва се изчисляване на маршрута и започва водене към целта.

Воденето към целта се извършва посредством графични препоръки за шофирането и навигационни съобщения.

Съществува възможността, по време на воденето към целта да се добавят допълнителни цели в маршрута или маршрутът да бъде променен.

Ако има налична станция с пътна информация, тогава информациите относно проблемите с движението могат да бъдат оценени от Инфотейнмънт и при нужда да бъде предложен алтернативен маршрут.

Ако се извърши отклонение от маршрута, тогава се извършва ново пресмятане на маршрута.

GPS сателитен сигнал

Инфотейнмънт използва за водене към целта GPS сателитен сигнал (Global Positioning System).

Извън обсега на GPS сателитните сигнали (напр. в плътна гора, в тунели, подземни гаражи), Инфотейнмънт извършва само ограничена навигация с помощта на сензорите на автомобила.

Инфотейнмънт предлага възможността за показване в допълнителния прозорец **Позиция** » Фиг. 197 *на стр. 190* на следните информации относно текущата географска позиция на автомобила, както и сателитния сигнал.

- Географска дължина
- 🝨 Географска ширина

🛆 Надморска височина

🔊 Брой на приеманите/наличните сателити

Ако няма наличен GPS сателитен сигнал, тогава не се показват никакви стойности.

Навигационни данни

Източник на навигационни данни Columbus

Навигационните данни са записани във вътрешната памет на Инфотейнмънт.

Източник на навигационни данни Amundsen

Навигационните данни трябва да са записани на оригинална SD карта.

За да се гарантира функцията на навигацията, оригиналната SD карта с навигационните данни трябва да е вкарана в съответния слот във външния модул » Стр. 129.

Ако оригиналната SD картата бъде повредена или изгубена, може да бъде закупена нова оригинална SD карта от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

С неоригинална SD карта навигацията не функционира.

Определяне на версията на навигационните данни

> В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [®] → Информация за версията.

Актуализиране на навигационни данни

Ние препоръчваме да актуализирате навигационните данни на редовни интервали (напр. поради новопостроени улици, променени пътни знаци).

Информация за актуализирането на навигационните данни можете да получите от партньорите на ŠKODA или на следните Интернет страници на ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Онлайн актуализиране на навигационните данни

При активирани онлайн услуги Инфотейнмънт онлайн » Стр. 124 навигационните данни за Инфотейнмънт **Columbus** могат да се актуализират онлайн » Стр. 189, Онлайн импортиране/актуализиране на категориите специални цели. Ако е налична актуализация на навигационните данни за текущата позиция на автомобила или за целта на маршрута, тогава от Инфотейнмънт се извежда **автоматично** указание във връзка с това, както и се предлага възможност за актуализиране.

Онлайн актуализиране на навигационните данни може да се извърши също **ръчно** както следва.

- ▶ В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [®] → Информация за версията → ▼ → Актуализиране (онлайн) → Актуализиране на карта.
- Изберете желаната държава/желания регион.
- Натиснете функционалния бутон Извикване.

По време на процеса на актуализиране Инфотейнмънт може да се използва без ограничения.

За да завършите актуализирането на навигационните данни, запалването трябва да се изключи за мин. 30 мин.

Онлайн импортиране/актуализиране на категориите специални цели



Фиг. 194

Меню за импортиране/актуализиране на навигационните данни и категориите специални цели

При активирани онлайн услуги Инфотейнмънт онлайн » Стр. 124 съществува възможност за изтегляне/актуализиране на навигационните данни (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) или за изтегляне на категории специални цели.

▶ В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ூ → Информация за версията → Актуализиране (онлайн) → Извикване.

или

▶ Натиснете бутона (₩₩₩), след това натиснете с пръст функционалния бутон $\widehat{s} \to \widehat{{}^{m}}$.

Показва се меню за импортиране/актуализиране на навигационните данни и категориите специални цели » Фиг. 194.

- Натиснете функционалния бутон и изберете една от следните точки от менюто.
- Всички импортиране на всички налични навигационни данни
- Предпочитани импортиране на навигационните данни за предпочитани държави/региони (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
- Моите специални цели импортиране на създадена в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal категория специални цели » Стр. 199
- Актуализиране на карта импортиране на наличните за съответните държави/региони навигационни данни (отнася се за Инфотейнмънт Columbus)
 » Стр. 188. Онлайн актуализиране на навигационните данни
- Натиснете функционалния бутон Извикване и потвърдете процеса на изтегляне.

По време на процеса на актуализиране Инфотейнмънт може да се използва без ограничения.

Главно меню



Фиг. 195 Навигация: главно меню

- » За показване натиснете бутона (MAV).
- » или: Натиснете бутона (₩₩), след това натиснете с пръст функционалния бутон 🕫 .

Описание на функционалните бутони A » Фиг. 195

🕅 В зависимост от контекста:

Не се извършва водене към целта - търсене/въвеждане на нова цел Извършва се водене към целта - Показва се следното меню

- План на маршрут показване на план на маршрут » Стр. 206
- Промяна на маршрут на карта показване на меню за промяна на маршрута на картата (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) » Стр. 208
- Предстоящо задръстване оъчна настройка на затруднение на трафика » Стр. 213
- Въвеждане цел търсене/въвеждане на нова цел / междинна цел » Стр. 193
- Спиране на воденето към цел завършване на воденето към целта » Стр. 206
- д Показва се следното меню:
 - Запаметяване актуал. позиция запаметяване на текущата позиция на автомобила като цел с флагче » Стр. 197
 - Маршрути показване на списък на запаметените маршрути » Стр. 208
 - Цели показване на списък на запаметените цели » Стр. 196
 - Последни цели показване на списък на последните цели, до които се е извършило водене към целта » Стр. 196
 - Домашен адрес водене към целта до домашния адрес » Стр. 197
- / 🕼 🖊 🖈 Търсене на специални цели в категориите 🗈, 🚻 и 🖻
- 🔊 Настройки за изображение на картата » Стр. 201
- 🞜 / 🖻 Обслужване на възпроизвеждане на Медии/Радио
- Настройки на навигацията » Стр. 145

Карта



Фиг. 196

Описание на картата

На картата могат да се показват следните информации и функционални бутони. » Фиг. 196

- A Позиция на автомобила
- В Маршрут
- С Функционални бутони за обслужване на картата » Стр. 200

- D Функционален бутон за специална цел Ε
 - Функционален бутон за списъка със специални цели
- F Функционален бутон за показване на затруднение на трафика » Стр. 212
- G Информация за максимално допустимата скорост
- Позиция на целта
- Позиция на междинна цел
- Позиция на цел Домашен адрес
- + Позиция на предпочитание

Информация в реда за статуса

- Име на улицата / номер на улицата за текущата позиция на автомо-била
- ۲ Разстояние до целта
- Разстояние до междинната цел
- Предвиждано време на пътуване до целта
- Предвиждано време на пътуване до междинната цел
- (\mathbf{P}) Очаквано време не на пристигане в целта или в междинната цел

Допълнителен прозорец



Фиг. 197 Допълнителен прозорец

- » За включване/изключване в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон 🔊 — Доп. прозор..
- За избор на съдържанието на допълнителния прозорец A » Фиг. 197 натиснете функционалния бутон 🕶 и в зависимост от контекста изберете едно от следните менюта.
- Аудио обслужване на възпроизвеждане на Радио/Медии
- Компас показване на текущата позиция на автомобила по отношение на географските посоки

- Чести маршрути показване на триете най-често изминавани маршрута (ако не се извършва водене към целта) » Стр. 206
- Маневра показване на графични препоръки за шофиране (ако се извършва водене към целта) » Стр. 205
- Позиция показване на географските координати на текущата позиция на автомобила
- Карта показване на карта за предварителен изглед (отнася се за Инфотейнмънт Columbus) » Стр. 203

Онлайн карта Google Earth[™] и Google Street View[™]

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.

За показанието на картата Google Earth™, както и на Google Street View™ изображенията трябва да са изпълнени следните условия.

- ✓ Онлайн услугите Инфотейнмънт онлайн са активирани » Стр. 124.
- ✓ Осъществена е връзка за данни, има наличен Интернет достъп » Стр. 182.
- Има наличен сигнал на оператора на мрежата за данни за връзка за данни.

🚺 Указание

- В Google Earth[™] показанието не е възможно показване на символите на категориите специални цели.
- При преминаване през тунел 3D изображението на картата Google Earth™ автоматично се сменя с 2D изображение.
- Скоростта на Google Earth[™] и на Google Street View[™] показанието зависи от скоростта на Интернет връзката.

Google Earth[™] онлайн карта



Фиг. 198 Google Earth™ карта

На картата Google Earth[™] картата се изобразява посредством изтеглените от Интернет изображения.

> За показване в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Google Earth™.

Изображението на картата и символите на Google Earth[™] картата зависи от доставчика Google, Inc.

Google Street View[™]



Фиг. 199 Google Street View™ показание

Функцията Google Street View[™] представлява разширение на картата Google Earth[™] с панорамни изображения, когато такива са налични за засегнатото място.

- >За показване натиснете функционалния бутон в един от следните видове показания.
- ► В картата Google Earth[™].
- В показваното след натискане на точка от картата меню.
- В детайлите на целта.
- В детайлите на трафик съобщение.

При сиво изобразен функционален бутон 🕅 не е налично Google Street View[™] показание.

Управление на Google Street View[™] показанието Google Street View[™] показанието » Фиг. 199 може да се управлява по един от следните начини.

Функция	Действие
Преместването на показа-	Докосване с пръст на функционалния бу-
нието в желаната посока	тон л
Промяна на посоката на по-	Движение на пръста по екрана в желаната
гледа	посока
Увеличение на изображение-	Докосване на екрана с два пръста и разда-
то (увеличаване с лупа)	лечаване на пръстите
Намаляване на изображе-	Докосване на екрана с два пръста и при-
нието (намаляване с лупа)	ближаване на пръстите
Прекратяване на изображе-	Докосване с пръст на функционалния бу-
нието	тон ∽ респ. 🗺

Ориентацията на Google Street View[™] показанието се изобразява спрямо географските посоки посредством символа Ø[™].

Указание

Google Street View[™] показанието е налично при скорост на движение от под 5 км/ч.

¹⁾ Буквата вътре в символа зависи от настроения език на Инфотейнмънт.

Търсене и въвеждане на цел

Търсене на цел / специална цел



Фиг. 200 Търсене на цел: главно меню / списък на намерените цели



Фиг. 201 Онлайн търсене на цел: главно меню / списък на намерените цели

Функцията позволява пълно текстово търсене на цели или специални цели (POI) посредством въвеждането на ключови думи.

Показване на главното меню

- >Не се извършва водене към целта в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон №.
- >Извършва се водене към целта в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Нова цел.

или

> Натиснете бутона (MBN), след това натиснете с пръст функционалния бутон $\widehat{\mathfrak{T}} \to \mathfrak{D}$.

> Ако не се покаже меню за търсене на цел, а се покаже меню за въвеждане на цел чрез адрес или за въвеждане на цел на картата, тогава натиснете функционалния бутон ▼ / [№] → Търсене.

Търсене на цел в навигационните данни

-) Натиснете функционалния бутон $A \gg \Phi$ иг. 200 \rightarrow O.
- В реда за въвеждане директно въведете името на специалната цел или категорията специални цели (POI), при нужда името на града, улицата, респ. номера на къщата/пощенския код.
- > За показване на намерените цели натиснете функционалния бутон [C \bigtriangledown » Фиг. 200 .

Онлайн търсене на цел

- » Натиснете функционалния бутон $[\mathbf{A}] \gg \Phi$ иг. 201 $\rightarrow \mathbf{G}$.
- > В реда за въвеждане директно въведете името на специалната цел или категорията специални цели (POI), при нужда името на града, улицата, респ. номера на къщата/пощенския код.
- > За показване на намерените цели натиснете функционалния бутон С » Фиг. 201.

Описание на функционалните бутони » Фиг. 200 или » Фиг. 201

- А Избор на търсене
 - Э Търсене на цел или специална цел (POI) по име

- Търсене на специална цел по продължение на маршрута (функционира само при текущо водене към целта)

- 🚱 Онлайн търсене на специални цели
- В Ред за въвеждане

В зависимост от това, дали в реда за въвеждане се намира знак, се показва следното меню.

 ${\bf \bigtriangledown}$ - Показване на списък с намерени цели съгласно въведените знаци » Фиг. 200 - ${\bf B}$

, - Показване на списък с онлайн намерени цели съгласно въведените знаци » Фиг. 201 - В

✓ / «[№] - Избор на вида търсене на цел/въвеждане на цел (няма въведен знак)

- Търси търсене на цел / специална цел » Фиг. 200
- Адрес въвеждане на цел чрез адрес » Стр. 194, Въвеждане на цел чрез адреса
- На карта въвеждане на цел чрез точка от картата или с помощта на GPS координати » Стр. 194

- D Списък на последните цели (няма въведен знак) / списък на намерените цели
- **Е** Буквено-цифрова клавиатура
- F Сила на сигнала на услугите за данни и текущ пренос на данни

Списък на намерените цели

В списъка на намерените цели се показват максимум 6 цели, обозначени с по една буква.

- В навигационните данни на намерените цели.
- 📍 🔹 Онлайн намерени цели.

Въвеждане на цел чрез адреса



Фиг. 202 Въвеждане на цел чрез адреса: главно меню / списък на намерените места

Показване на главното меню

- >Не се извършва водене към целта в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон №.
- >Извършва се водене към целта в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Нова цел.
- > Ако менюто за въвеждане на цел чрез адреса » Фиг. 202 А не се показва, тогава натиснете функционалния бутон ▼ / [№] → Адрес.

Въвеждане на цел

»Въведете адреса на целта и след това го потвърдете.

По време на въвеждането в реда за въвеждане в зависимост от контекста се показват съответните имена (напр. имена на градове, улици). Вече въведени по-рано имена се предлагат с предимство.

Местоположението на предложената цел, която се показва в реда за въвеждане в скоби, може да се покаже на картата чрез натискане на функционалния бутон Карта.

Списък на намерените места

Съществува възможността, по време на въвеждането на име на населено място автоматично да се покаже карта със списък на населените места със същото име » Фиг. 202 - В.

Списъкът на намерените места може да се повика също по време на въвеждане на адрес чрез натискане на функционалния бутон 🚍 .

В списъка с намерените места се показват максимум 6 места, обозначени с по една буква. На картата тези места са обозначени със символа **9** и с по една буква, която съответства на буквата в списъка с намерените места.

Ако са намерени повече места, тогава списъкът може да се прелисти чрез завъртане на регулатора ⊙ (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus) или чрез преместване на плъзгащия се регулатор.

і Указание

 По време на въвеждането на име на улица съществува възможността, вместо улица като цел да се избере центъра на въведеното населено място чрез натискане на функционалния бутон Център.

 След въвеждането на името на улицата може да се въведе номерът на къщата или кръстовището посредством името/номера на напречно преминаващата улица.



Фиг. 203 Въвеждане на цел: чрез точка от картата / с помощта на GPS координати

Въвеждане на цел на картата и с помощта на GPS координати

Показване на картата

- >Не се извършва водене към целта в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон №.
- >Извършва се водене към целта в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Нова цел.
- След това натиснете функционалния бутон / 🖓 и изберете точка от менюто На карта.

Въвеждане на цел чрез точка

- По време на въвеждането на цел на картата показваният мащаб на картата може да се променя ръчно » Стр. 201, Видове на ръчната промяна на мащаба.
- Учрез докосване на екрана преместете желаната цел в курсора » Фиг. 203 А.
- > Потвърдете въвеждането на цел чрез натискане на функционалния бутон OK .

Въвеждане на цел чрез GPS координати

- > Натиснете функционалния бутон с желаната стойност на GPS координатите за географската ширина 🤹 и географска дължина 🎕 » Фиг. 203 - В.
- Настройте желаната стойност и потвърдете въвеждането на цел чрез натискане на функционалния бутон 0К.

Ако в навигационните данни на уреда има налична информация за въведената точка, тогава тя се показва вместо GPS координатите (напр. адрес А) » Фиг. 203).



Фиг. 204 Списък на намерените бензиностанции: в навигационните данни / онлайн



Фиг. 205 Списък на намерените паркинги: в навигационните данни / онлайн

Инфотейнмънт позволява бързото търсене н бензиностанции, ресторанти или паркинги в навигационните данни или онлайн.

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон /ҟ респ. ☆[№].
- > Натиснете функционалния бутон на желаната категория.

или

> Натиснете бутона (мам), след това натиснете с пръст функционалния бутон $\to \widehat{\mathbb{S}} \to \widehat{\mathbb{D}}$ респ. Р .

Търсене на цел в навигационните данни

В зависимост от следващия контекст се показва списък на намерените специални цели от избраната категория.

- Не се извършва водене към целта показват се най-близко разположените цели в радиус от 200 км от актуалната позиция на автомобила.
- Извършва се водене към целта показват се цели по маршрута или в непосредствена близост до маршрута.

Онлайн търсене на цел

При активирани онлайн услуги Инфотейнмънт онлайн » Стр. 124 се показва списък с намерените специални цели от избраната категория в близост до текущата позиция на автомобила, без значение от това, дали се извършва водене към целта.

След извършено търсене на цел е възможно да се сменя между списъка на намерените в навигационните данни или намерените онлайн цели чрез натискане на един от следните функционални бутони на позиция **A** » Фиг. 204 или » Фиг. 205.

- 🔊 Показание на списъка на намерените в навигационните данни цели.
- 🐵 Показание на списъка на намерените онлайн цели.

і Указание

При включена функция [®] → Опции за зареждане на резервоара → Избор на предпочитана бензиностанция, предпочитаните бензиностанции се показват на първите три позиции при търсенето на бензиностанция.

Последни цели

Списък на последните цели

>В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Последни цели.

Детайли на последната цел (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus) » В главното меню Навигация натиснете бутона (WW).

Ако не се извършва водене към целта, тогава се показват детайлите на последната цел, до която е извършено водене към целта. Ако се извършва водене към целта, тогава се показват детайли за окончателната цел на пътуването.

Последни цели в менюто за търсене на цел / специална цел

В менюто за търсене на цел в областта **D** » Фиг. 200 *на стр. 193* се показва кратък списък на последните цели.

Функционални бутони в списъка на последните цели

- Търсене Търсене на цел по името (функционалният бутон се показва при повече от 5 налични записа)
- > Показване на детайлите на избраната цел » Стр. 204

Памет на целите

Destinations 🖉	Dest. memory 💎 🕁	B	0 22	Dest. memory	(
Flagged destination 13.8.20	D16 13:52 >	🆉 Flagged destina	d.	Favourites	(
🖎 Last Destination A	>	🖎 Last Destinatio	=	Contacts	(
🏧 Last Destination B	>	🖿 Last Destination	a)	Online dests	(
🐄 Last Destination C	>	🖿 Last Destination (
锋 Last Destination D	>	隆 Last Destination (
📷 Last Destination E	>	Last Destination I			

Фиг. 206 Избор на списък на запаметените цели / категории на запаметените цели

Списък на запаметените цели

> В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Цели.

> Натиснете функционалния бутон ▼ » Фиг. 206 - А и изберете една от следните категории на запаметените цели » Фиг. 206 - В.

- 🖉 Всички запаметени цели
 - [®] Цел с флагче (позиция на автомобила в момента на запаметяването)
 - Запаметена цел (ръчно запаметена цел / импортирана във формат vCard цел)
 - Марание (цел с допълнителна характеристика на предпочитание)
- Предпочитания (местоположението на предпочитанието се изобразява на картата чрез символа ★).
- Адреси на телефонни контакти на свързания телефон или на вкараната SIM карта.
- Създадени в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal или в приложението ŠKODA Connect цели » Стр. 199

Функционални бутони в списъка на запаметените цели

Търсене - Търсене на цел по името (функционалният бутон се показва, когато на следващата страница на списъка са налични повече записи)

> - Показване на детайли за целта » Стр. 204

Запаметяване на цел

- В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон д[®] → Последни цели.
- Натиснете функционалния бутон > върху желаната цел, показват се детайлите на целта.
- Натиснете функционалния бутон Запаметяване.
- При нужда преименувайте целта и потвърдете нейното запаметяване.

Запаметяване на "Цел с флагче" (текуща позиция на автомобила)

- В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон Запаметяване актуал. позиция.
- Чрез последващо натискане на функционалния бутон Преименуване целта с флагче може да се преименува и да се запамети като цел в паметта на целите.

Чрез запаметяването на следващата цел с флагче последно запаметената цел с флагче се презаписва. За да се запази наличната цел с флагче, тази цел трябва да се запамети в паметта на Инфотейнмънт.

Запаметяване/отмяна на цел като предпочитание

Не е възможно адрес на контакт, vCard цел или цел с изображение да се запамети като предпочитание.

- ▶ В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон д → Цели.
- Натиснете функционалния бутон и изберете желания списък с цели.
- Покажете детайлите на целта чрез натискане на функционалния бутон > на желаната цел.
- Натиснете функционалния бутон Обработване.
- Натиснете функционалния бутон Предпоч...

Изтриване на цел

- ▶ В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Цели.
- Натиснете функционалния бутон и изберете желания списък с цели.
- Покажете детайлите на целта чрез натискане на функционалния бутон > на желаната цел.
- Натиснете функционалния бутон Обработване.
- Натиснете функционалния бутон Изтриване и потвърдете процеса на изтриване.

Домашен адрес

Задаване на домашен адрес

При незададен домашен адрес трябва да се процедира както следва.

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Домашен адрес.
- Задайте домашния адрес чрез актуалната позиция на автомобила или чрез въвеждане на адреса.

Промяна на домашния адрес

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ☺[●] → Управление на паметта → Определяне на домашен адрес.
- > Натиснете функционалния бутон Обработване.
- Редактирайте домашния адрес или го задайте чрез актуалната позиция на автомобила или чрез въвеждане на адреса.

Изтриване на домашен адрес

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ☺[●] → Управление на паметта → Изтриване на потребителски данни → Домашен адрес.
- Натиснете функционалния бутон Изтриване и потвърдете процеса на изтриване.

Импортиране на собствени цели

Въведение в темата



Фиг. 207 Приложение MyDestination на Интернет страниците на ŠKODA



В тази глава са описани целите, които могат да бъдат импортирани в паметта на Инфотейнмънт.

Собствените цели могат да бъдат създадени посредством ŠKODA приложението "MyDestination", в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal или в приложението ŠKODA Connect.

Чрез прочитане на QR кода » Фиг. 207 **или** след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра се показва повече информация за приложението "MyDestination".

http://go.skoda.eu/my-destination

Достъпът до ŠKODA Connect Portal можете да намерите на Интернет страниците ŠKODA Connect. Те могат да бъдат отворени чрез сканиране на QR кода » Фиг. 208 или след въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

http://go.skoda.eu/skoda-connect

Цели във vCard формат

В паметта на Инфотейнмънт може да се импортира собствена цел във vCard формат (*.vcf) от SD карта или USB източник.

Импорт

- > Вкарайте SD картата във външния модул или свържете USB източник с файла със собствената цел.
- » В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ☺[®] → Управление на паметта → Импортиране на цели (SD/USB).
- > Изберете източника и потвърдете импорта.

Водене към целта

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон к $^{\bowtie} \to \textbf{Цели} \to \blacktriangledown \oplus^{\aleph}$.
- > Намерете и изберете желаната импортирана цел.

Изтриване на собствената цел

- > Натиснете функционалния бутон > на желаната собствена цел.
- > В детайлите на целта натиснете функционалния бутон Обработване → Изтриване и потвърдете процеса на изтриване.

Създадени в приложението "MyDestination" категории специални цели

Импортиране/актуализиране

- > Вкарайте SD картата във външния модул или свържете USB източник с категориите специални цели.
- » В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ☺[®] → Управление на паметта → Актуализиране на моите специални цели (SD/USB).

Ако в паметта на Инфотейнмънт вече има категория със същото име със собствени специални цели, то при импорта тя бива презаписана.

Показване на категория специални цели на картата

- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон [®] → Карта
- → Избор на категории за специални цели → Моите специални цели (Personal POI).
- >Изберете импортираната категория специални цели.

Показването на символите на категориите специални цели на картата Google Earth[™] не е възможно.

Водене към целта за онлайн цел

» На картата докоснете символа за категорията специални цели.

Показват се детайли на избраната цел » Стр. 204.

Изтриване на всички собствени категории специални цели

- » В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ☺^e → Управление на паметта → Изтриване на моите специални цели.
- Натиснете функционалния бутон Изтриване и потвърдете процеса на изтриване.

Създадени в потребителския профил в "ŠKODA Connect Portal" категории специални цели

Създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal собствени категории специални цели могат да се импортират в паметта на Инфотейнмънт.

Предпоставка за импортирането на категория специални цели са активираните услуги Инфотейнмънт онлайн » Стр. 124.

Импортиране на категории специални цели

В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон [©] → Информация за версията → Актуализиране (онлайн).

или

> Натиснете бутона (MBN), след това натиснете с пръст функционалния бутон $\widehat{\mathfrak{T}} \to \widehat{\mathbb{S}}$.

Показва се меню за импортиране/актуализиране на навигационните данни и категориите специални цели » Фиг. 194 на стр. 189.

> Натиснете функционалния бутон ▼ → Моите специални цели → Извикване.

Ако са налични нови категории специални цели, то техният брой и големината на файла се показват от Инфотейнмънт.

- Натиснете функционалния бутон Стартиране, за да стартирате импортирането.
- ЭЗа да завършите импортирането, натиснете функционалния бутон Следващо и потвърдете импортирането.

Показване на категория специални цели на картата

- » В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон 🞯 Карта
- → Избор на категории за специални цели → Моите специални цели (Personal POI).
- >Изберете импортираната категория специални цели.

Показването на символите на категориите специални цели на картата Google Earth[™] не е възможно.

Водене към целта до цел от импортирана категория специални цели

» На картата докоснете символа за категорията специални цели.

Показват се детайли на избраната цел » Стр. 204.

Изтриване на всички собствени категории специални цели

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ☺[●] → Управление на паметта → Изтриване на моите специални цели.
- Натиснете функционалния бутон Изтриване и потвърдете процеса на изтриване.

Създадени в потребителския профил в "ŠKODA Connect Portal" цели

Създадените в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal или в приложението ŠKODA Connect цели могат да се импортират в паметта на Инфотейнмънт.

Предпоставка за импортирането на цели са активираните услуги Инфотейнмънт онлайн » Стр. 124.

Импортиране на цели

> В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ле $\to \Psi \to \Bbbk^{\otimes}$.

или

- > Натиснете бутона (MBN), след това натиснете с пръст функционалния бутон $\widehat{\mathfrak{T}} \to \heartsuit$.
- > Натиснете функционалния бутон Актуализиране.
- » Ако има налични нови цели, тогава потвърдете тяхното импортиране.

Ако в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal или в приложението ŠKODA Connect е била създадена цел и е била изпратена на Инфотейнмънт, тогава след включване на запалването на екрана на Инфотейнмънт се показва съобщение относно нова цел с опцията тя да бъде импортирана.

Водене към целта за онлайн цел

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон дели $\to {\bf V} \to {\it I}$.
- > В показвания списък на онлайн целите намерете и изберете желаната цел.

Изтриване на онлайн цели

- > За изтриване на всички онлайн цели в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ☺⁹ → Управление на паметта → Изтриване на потребителски данни → Онлайн цели.
- >За изтриване на една онлайн цел в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Цели → ♥ → № → > → Обработване → Изтриване.

Изображение с GPS координати



Фиг. 209 Изображение с GPS координати

Инфотейнмънт позволява водене към целта с помощта на запаметените в изображение GPS координати.

- » Натиснете бутона (MENN), след това натиснете с пръст функционалния бутон Изображения.
- Изберете свързания източник и отворете изображението с GPS координатите.
- > Натиснете функционалния бутон № » Фиг. 209 в изображението, при което се отваря меню с опцията за стартиране на воденето към целта.

Изображението може да бъде получено от външно устройство, в което при създаването на изображението се запаметяват GPS координати. При нужда то може да бъде създадено и импортирани в приложението "MyDestination" » Фиг. 207 на стр. 198.

Карта

Натискане на точка от картата



Фиг. 210 Меню след натискане на точка от картата

Чрез натискане на картата в главното меню *Навигация* се показва символът \emptyset и меню със следните точки на менюто (в зависимост от контекста) » Фиг. 210.

- А Показване на детайли за избраната точка (напр. адрес)
- В Показване на детайли на специална цел / показване на списъка със специални цели (функционален бутон ⑦)
- § Street View[™] показание » Стр. 191
- 🧈 Започване на водене към целта до избрана точка
- Вмъкване на избраната точка като следваща цел в текущото водене към целта
- 🏁 🔰 Започване на водене до целта към предпочитание
- 🖗 Започване на водене до целта към домашния адрес
- 📧 Търсене на цел в околността на избраната точка » Стр. 193
- С Дефиниране на стартова точка за демонстрационния режим (ако той е включен) » Стр. 205

Показване на специалните цели на картата

- Ва включване/изключване на показанието в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Спец. цели.
- Ва да изберете специалните цели, които трябва да се покажат, в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [™] → Карта → Избор на категории за специални цели и изберете желаните категории (максимум 10).

Опции за изобразяване на картата



Фиг. 211 Опции за изображение на картата

Мащаб на картата



Фиг. 212 Инфотейнмънт Columbus: функционални бутони за промяна на мащаба на картата



Фиг. 213 Инфотейнмънт Amundsen: функционални бутони за промяна на мащаба на картата

Възможно е мащаба на картата да се променя ръчно или да се включи автоматичната промяна на мащаба.

» Натиснете функционалния бутон 🖪 » Фиг. 212 или » Фиг. 213.

В областта **B** » Фиг. 212 или » Фиг. 213 се показват функционалните бутони за промяна на мащаба на картата.

Видове на ръчната промяна на мащаба

- Докоснете екрана с два пръста и съберете или раздалечете пръстите.
- Натиснете функционалния бутон A и настройте желания мащаб с плъзгащия се регулатор или посредством функционалните бутони P / P » Фиг. 212 (отнася се за Инфотейнмънт Columbus).
- ▶ Натиснете регулатора ⊙ (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).

» В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон 🔊 .

Показват се следните функционални бутони » Фиг. 211.

- 🔊 -2D двуизмерно изображение на картата
- 🕾 -3D триизмерно изображение на картата
- Изображение на маршрута от текущата позиция на автомобила до целта
- Изображение на позицията на целта или на следващата междинна цел на картата (в зависимост от настройката на точка от менюто ^(*) → Разширени настройки → Ред за състоянието:)
- Автоматично изображение на картата в дневен/нощен режим (в зависимост от текущо включеното осветление на автомобила)
- В Изображение на картата в дневен режим
- С Изображение на картата в нощен режим
- Включване/изключване на показването на допълнителен прозорец » Стр. 190
- Е Включване/изключване на показването на избрани категории със специални цели » Стр. 200, Натискане на точка от картата
- [F] Включване/изключване на показанието Google Earth[™] онлайн картата » Стр. 191

Ако мащабът на карата в 2D или 3D изображение е по-малък от 10 км (5 мили), тогава картата автоматично се изобразява като 2D и се ориентира в посока север. Ако мащабът бъде увеличен над тази стойност, тогава картата се превключва обратно към изходното изображение.

Включване/изключване на автоматичната промяна на мащаба

Ако автоматичният мащаб е активен, мащабът на картата се променя автоматично в зависимост от преминавания тип улица (магистрала - по-малък мащаб на карата / градско пътуване - по-голям мащаб на картата), както и от предстоящата маневра.

>За включване на автоматичната промяна на мащаба в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон → ».

Натиснете функционалния бутон 🔎 се подчертава в зелено.

Автоматичният мащаб е активен само тогава, когато картата е центрирана върху позицията на автомобила (функционалният бутон 🔅 респ. 😂 е скрит).

Ва изключване на автоматичната промяна на мащаба в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ∞→ №.

Натиснете функционалния бутон 🔑 се подчертава в бяло.

Изключване се извършва също при преместване на картата или ръчна промяна на мащаба на картата.

Показание на картата в умален мащаб

• В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон $[\mathbf{A}] \to .$

Мащабът на картата се намалява за няколко секунди и след това се възстановява.

Промяна на ориентацията на картата



Фиг. 214 Промяна на ориентацията на картата

Промяна на ориентацията на картата е възможна при следните условия.

- ✓ Картата се намира в 2D изображение.
- 🗸 Картата е центрирана (функционалният бутон 🌵 / 🖾 е скрит).
- ✓ Мащабът на картата е макс. 10 км.

При по-голям мащаб на картата от 10 км картата автоматично се ориентира в посока север.

Промяна на ориентацията на картата е възможно само в 2D изображение, когато картата е центрирана (функционалният бутон ф. респ. 🖨 е скрит » Стр. 202, Центриране на картата).

При по-голям мащаб на картата от 10 км картата автоматично се ориентира в посока север.

>За промяна на ориентацията на картата в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [®] (A) » Фиг. 214.

Ориентирана на север карта

Символът () за позицията на автомобила се завърта, картата и символът за полярната система () не се въртят.

Ориентирана спрямо посоката на движение карта

Картата и символът за полярната система 🖗 се въртят, символът 🕢 за позицията на автомобила не се върти.

Центриране на картата



Изместената карта може да се центрира върху позицията на автомобила, на целта или на маршрута.

В картата вътре във функционалния бутон 🛕 » Фиг. 215 в зависимост от изображението на картата се показват следните символи.

¹⁾ Буквата вътре в символа зависи от настроения език на Инфотейнмънт.

ентриране върху позицията на автомобила (в 2D или 3D изобра- ението на картата)
ентриране върху позицията на целта (в показанието на пози- іята на целта)
ентриране и показване на целия маршрут (в показанието на аршрута)

Опции за изображението на картата в допълнителния прозорец

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



Фиг. 216 Карта в допълнителния прозорец

> В допълнителния прозорец натиснете функционалния бутон » Фиг. 216.

В зависимост от контекста се показват следните функционални бутони в областта **В**.

- Изображение на картата с маршрута от текущата позиция на автомобила до целта
- 🕲 🛛 Промяна на ориентацията на картата 🗉
- 🕾 -2D двуизмерно изображение на картата
- 🕾 🛛 -3D триизмерно изображение на картата
- Включване/изключване на автоматичната промяна на мащаба

Показване на пътни знаци

Инфотейнмънт предлага възможността да показва записаните в навигационните данни или разпознатите от предната камера по време на воденето към целта пътни знаци на екрана на Инфотейнмънт **G** » Фиг. 196 *на стр. 190.*

>За включване/изключване на показването на пътни знаци в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [™] → Карта → Показване на пътните знаци.

Съществува възможността, за някои автомобили да се настрои **предупреждение при надвишаване на допустимата**, указана чрез пътен знак **скорост**.

> Натиснете бутона (№), след това натиснете с пръст функционалния бутон [®] → Система за асистиране на водача → Предупрежд. за скоростта:.

За теглене на ремарке ние препоръчваме да включите разпознаването на свързаните с ремаркета пътни знаци.

> Натиснете бутона (№), след това натиснете с пръст функционалния бутон ☺[®] → Система за асистиране на водача → Показване на пътните знаци за ремаркета.

Водене до целта

Въведение в темата

Чрез стартирането на водене към целта до определена цел възниква маршрут. В маршрута могат да се вмъкнат допълнителни междинни цели.

Воденето към целта се извършва както следва

- Чрез графични препоръки за шофиране на екрана на Инфотейнмънт и на дисплея на арматурното табло.
- Чрез навигационни съобщения.

Инфотейнмънт търси възможност да позволи продължаването на воденето към целта и когато навигационните данни са непълни или даже няма данни за въведената област.

Маршрутът се изчислява отново всеки път, когато игнорирате пътните препоръки или се отклоните от маршрута.

¹⁾ Буквата вътре в символа зависи от настроения език на Инфотейнмънт.

ВНИМАНИЕ

Подаваните навигационни препоръки могат да се различават от действителната ситуация (напр. при неактуални навигационни данни).

Детайли на целта



Фиг. 217 Детайли на: намерена в навигационните данни / намерена онлайн цел

В детайлите на целта » Фиг. 217 се показват следните точки от менюто и информации.

- A Област с функционални бутони
- В Детайлна информация за целта
- С Позиция на целта на картата
- D Подробна информация за целта (ако е налична)
- Е Сила на сигнала на услугите за данни и текущ пренос на данни
- f Google Street View[™] показание » Стр. 191

Показване на детайлите на целта

Детайлите за целта могат да се покажат по един от следните начини.

- По време на въвеждане на цел.
- Чрез докосване с пръст на функционалния бутон > в списъка с целите.
- Чрез натискане на бутона (М) в главното меню Навигация (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus) - показват се детайлите на последната цел.

Функционални бутони

Посредством функционалните бутони в областта 🖪 в зависимост от контекста могат да се изпълнят следните функции.

- ▶ Започване/спиране на водене към целта.
- Търсене на цел в близост » Стр. 193.

- Настройка на опциите на маршрута.
- Запаметяване на целта.
- Обработка на цел (целта може да бъде изтрита, преименувана или запаметена като предпочитание).
- ► Избор на телефонен номер на специална цел (ако с Инфотейнмънт има свързан телефон » Стр. 171, Сдвояване и свързване).

Изчисление на маршрут и започване на водене към целта



Фиг. 218 Алтернативни маршрути

Изчисляването на маршрута се извършва на базата на зададените опции за маршрута. Опциите за маршрута могат да бъдат настройвани: ()⁹ → Маршрутни опции.

Алтернативни маршрути

При включен избор на алтернативни маршрути след пресмятането на нов маршрут се показва следното меню » Фиг. 218.

- А чкономичен маршрут с възможно най-късото време за пътуване и най-къс пробег - маршрутът се подчертава в зелено
- В % най-бързият маршрут към целта, също и когато за това е необходим обиколен път - маршрутът се подчертава в червено
- С ¼ най-късият маршрут към целта, също и когато за това е необходимо по-дълго време за пътуване - маршрутът се подчертава в оранжево

Във функционалните бутони на алтернативните маршрути се показват информация за дължината на маршрута, за очакваното време на шофиране и следните символи (отнася се за Инфотейнмънт Columbus).

- 📅 Използване на платена магистрала
- 🚟 Използване на влак/ферибот
- 🕅 Използване на платен тунел
- 📣 Използване на платено шосе
- Използване на шосе с винетка

Съществува възможност да се избере един вече изчислен алтернативен маршрут, преди да завърши изчисляването на останалите маршрути.

Чрез избора на типа на маршрута започва воденето към целта.

Ако в рамките на 30 сек. след изчисляването на всички маршрути не бъде направен избор на маршрут, тогава воденето към целта започва автоматично съгласно настроения предпочитан тип на маршрута.

Пресмятане на маршрут за теглене на ремарке

За шофиране с ремарке или с друга свързана към контакта за ремарке принадлежност ние препоръчваме да включите разпознаването на ремарке, а при нужда да настроите максималната скорост за използване на ремарке.

- Эа изчисляване на маршрута при теглене на ремарке в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ⁽²⁾ - Маршрутни опции - Ф. .
- ЭЗа настройка на максималната скорост при теглене на ремарке натиснете бутона (№) и след това натиснете функционалния бутон () → Система за асистиране на водача → Разпознаване на ремарке → Макс. скорост за ремарке.

Демонстрационен режим

Демонстрационният режим представлява симулация на пътуване до въведената цел. Функцията предлага възможността за преминаване на пресметнатия маршрут "като моделна ситуация".

При включен демонстрационен режим от стартирането на воденето към целта се показва меню за водене към целта в демонстрационен режим или в нормален режим.

>За включване/изключване в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [®] → Разширени настройки → Демонстрационен режим.

При включен демонстрационен режим може да се дефинира стартовата точка на маршрута.

- » В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ☺[®] → Разширени настройки → Определяне начална точка за демонстрационен режим.
- Дефинирайте стартовата точка чрез въвеждане на адрес или чрез текущата позиция на автомобила.
- > Стартовата точка на демонстрационния режим може да се настрои също, докато демонстрационният режим е включен, чрез натискане на желаната точка от картата и избиране на точка от менюто Нач. точка (демо реж.) » Стр. 200, Натискане на точка от картата.

Графични препоръки за шофиране



Фиг. 219 Препоръки за шофиране / Детайли на препоръките за шофиране

Показването на графични препоръки за шофиране се извършва в допълнителен прозорец Маневра, както и на дисплея на арматурното табло.

В допълнителния прозорец Маневра се показват следните препоръки за шофиране » Фиг. 219.

- Име на улицата / номер на улицата за текущата позиция на автомобила
- В Препоръки за шофиране с имена на улици / номера на улица, с разстоянието и времето на движение до мястото за маневра
- С Детайл на препоръка за шофиране (показва се в близост до маневрата)
- D Препоръчителна лента

В допълнителния прозорец Маневра Инфотейнмънт обръща внимание също върху приети чрез ТМС проблеми с движението, а при магистрали върху паркинги, бензиностанции или ресторанти.

Ограничения на скоростта

При включена функция (ЭР Разширени настройки Указание: граници на страната преминати при пресичане на държавна граница се показват специфичните за държавата ограничения на скоростта.

Тези ограничения на скоростта могат да се покажат чрез натискане на функционалния бутон [©] → Максимални скорости в главното меню *Навига-*ция.

Навигационни съобщения

Инфотейнмънт извежда навигационни съобщения по време на воденето към целта.

Навигационните съобщения се генерират от Инфотейнмънт. Не винаги може да се гарантира безупречната разбираемост на съобщението (например имена на улици или градове).

Последното навигационно съобщение може да бъде повторено чрез натискане на регулатора ⊙ (не се отнася за Инфотейнмънт Columbus).

Моментът на навигационното съобщение зависи от типа на улицата, по която се шофира, както и от скоростта на движение.

Видът на навигационните съобщения може да бъде настроен: $@^{\bullet} \to Habura-$ ционни съобщения.

і Указание

Воденето към целта по най-често използвания маршрут се извършва без навигационни съобщения.

Най-чести маршрути

Най-често използваните маршрути автоматично се запаметяват от Инфотейнмънт. От тях могат да бъдат предложени до 3 маршрута, които отговарят най-добре на текущия час, ден от седмицата, както и позицията на автомобила.

Може да се започне водене към целта за един от най-често използваните маршрутите, ако не се извършва водене към целта.

- > За показване на менюто с най-често използваните маршрути в допълнителния прозорец натиснете функционалния бутон Чести маршрути → Покажи на карта.
- Изберете желания маршрут.

Извършва се изчисляване на избрания маршрут и се започва водене към целта.

В главното меню *Навигация* чрез натискане на функционалния бутон → Маршрутни опции → Чести маршрути може да се включи/изключи показанието на менюто в допълнителния прозорец.

В главното меню *Навигация* чрез натискане на функционалния бутон → Управление на паметта → Изтриване на потребителски данни → Чести маршрути запаметените най-чести маршрути могат да бъдат изтрити.

Указание

Воденето към целта по най-често използвания маршрут се извършва без навигационни съобщения.

Приключване на водене към целта

Воденето към целта може да се прекрати по един от следните начини.

- > Крайната цел на пътуването се достига.
- > В главното меню Навигация чрез натискане на функционалния бутон № → Спиране на воденето към цел.
- > Чрез изключване на запалването за повече от 120 мин.

Прекъсване на водене към целта

Ако запалването се изключи и включи отново, тогава воденето към целта, в зависимост от продължителността на прекъсването, се продължава по един от следните начини.

- В рамките на 15 мин. воденето към целта продължава при вземане под внимание на изчисления маршрут.
- От 15 минути до 120 минути след потвърждаване на съобщението на екрана на Инфотейнмънт воденето към целта се продължава като се взима под внимание пресметнатият маршрут.
- След 120 мин. воденето към целта се прекратява.

Маршрут

План на маршрута



Фиг. 220 План на маршрута: една цел на маршрута / няколко цели на маршрута

206 Инфотейнмънт

По време на водене към целта може да се покаже планът на маршрута (информация за текущия маршрут).

» В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон $^{\Join} \rightarrow$ **План на** маршрут.

Една цел на маршрута

В плана на маршрута при целта се показва следната информация » Фиг. 220 - А.

- A Област с функционални бутони
- В Информация за целта
- (ூ) Очаквано време на пристигане при целта / оставащо време за пътуване до целта¹
- 👻 Оставащо разстояние до целта
- С Избран тип маршрут (икономичен, най-бърз, най-кратък)
- D Текуща позиция на автомобила (адрес / GPS координати)

Показанието на времето за пристигане или на оставащото време за пътуване може да се настрои както следва.

▶ В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [™] → Разширени настройки → Показване на време:.

Няколко цели на маршрута

В плана на маршрута при съответните цели се показва следната информация » Фиг. 220 - В.

- A Област с функционални бутони
- 🕴 Междинна цел (с текущ номер)
- 👌 Крайна цел на пътуването
- 🕑 Очаквано време не на пристигане в целта или в междинната цел
- 🕀 Разстояние до целта / междинната цел
- 📃 Смяна на целите по между им
- 莭 Изтриване на целта
- Продължаване на воденето към целта от избраната цел (предишните междинни цели се прескачат)
- > Показване на детайлите на целта » Стр. 204

Вмъкване на цел в маршрута

- В областта A натиснете функционалния бутон Въвеждане на цел и въведете нова цел.
- ▶ или: В областта А натиснете функционалния бутон Цели и изберете цел в списъка със запаметените цели.

Всяка допълнителна цел се вмъква в списъка като първа следваща цел от маршрута.

Размяна на цели

> Задръжте съответния функционален бутон ≡ и преместете целта на желаната позиция.

При вече достигнатите цели на маршрута под името на целта се показва указанието **Целта е достигната**. Вече не е възможно тези цели да бъдат разменяни по между си.

Запаметяване на маршрут

- В областта 🗛 натиснете функционалния бутон Запаметяване.
- Запаметете обработения маршрут като нов маршрут или заменете вече запаметен маршрут.

Маршрутът се запаметява в списъка с маршрути » Стр. 208.

Прекратяване на воденето към целта

В областта А натиснете функционалния бутон Спиране.

¹⁾ Ако времето на пристигане в крайната цел или оставащото време на пътуване са по-големи от 24 часа, показва се символът нd.

Промяна на маршрута на картата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.



Фиг. 221 Промяна на маршрута на картата / транзитна точка по маршрута

Маршрут, в който се съдържат междинни цели, може да се промени по време на воденето към целта чрез вмъкване на транзитна точка.

Вкарване на транзитна точка

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Изберете маршрут на карта.
- > Докоснете екрана в областта на маршрута и преместете кръстчето върху желаното място на картата (напр. ▲ » Фиг. 221).

Транзитната точка **В** » Фиг. 221 се добавя в маршрута.

» Натиснете функционалния бутон **ОК** .

Извършва се нови изчисляване на маршрута и се започва водене към целта.

Настройка на транзитна точка

- » В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Изберете маршрут на карта.
- > Докоснете транзитната точка В и я преместете на друго място върху картата.
- » Натиснете функционалния бутон **ОК** .

Извършва се нови изчисляване на маршрута и се започва водене към целта.

Премахване на транзитна точка

» В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон $\bowtie \to {\sf Ms6epere}$ те маршрут на карта.

> Натиснете функционалния бутон Изтриване пътна точка.
 > Натиснете функционалния бутон ОК.

Извършва се нови изчисляване на маршрута и се започва водене към целта.

Списък с маршрути

В списъка с маршрути е възможно да се създават, импортират, запаметяват и изтриват маршрути или да се започва водене към целта.

Нов маршрут

> В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон ла \to Маршрути \to Нов маршрут.

Вмъкнете цел от маршрута по един от следните начини.

» Натиснете функционалния бутон Вывеждане на цел и въведете нова цел.

или

- Натиснете функционалния бутон Цели и изберете цел в списъка със запаметените цели.
- > За да запаметите създадения маршрут, натиснете функционалния бутон Запамет..
- Натиснете функционалния бутон Стартиране, за да започнете водене към целта.

Импортиране на маршрут

Създаден в потребителския профил на Интернет страниците ŠKODA Connect Portal маршрут може да се импортира в паметта на Инфотейнмънт.

Предпоставка за импортирането на маршрути са активираните услуги Инфотейнмънт онлайн » Стр. 124.

Ако създаденият маршрут е бил изпратен на Инфотейнмънт, след включване на запалването на екрана на Инфотейнмънт **автоматично** се показва съобщение относно нов маршрут с опцията той да бъде импортиран.

Ако маршрут е били изпратен на Инфотейнмънт при включено запалване, тогава импортиране на маршрут се предлага от Инфотейнмънт едва след повторно включване на запалването (запалването трябва да е било изключено за мин. 15 мин.).

Импортирането на маршрут може да се извърши също ръчно както следва. 🕨

208 Инфотейнмънт

> В главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон $\mathcal{A}^{\boxtimes} \to \mathsf{Марш-рути}.$

или

» Натиснете бутона (MBND), след това натиснете с пръст функционалния бутон $\widehat{\mathfrak{T}} \to \underline{\mathfrak{B}}$.

Показва се списък с маршрути.

» Натиснете функционалния бутон Импортиране на маршрути.

Ако има наличен нов маршрут, тогава от Инфотейнмънт се извежда съответно съобщение.

 Натиснете функционалния бутон Извикване, за да стартиране импортирането на маршрут.

Импортираният маршрут може да се покаже в списъка на запаметените маршрути.

Управление на запаметените маршрути

- >В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № → Маршрути.
- » Изберете желания маршрут и след това една от следните функции.

Изтриване - изтриване на запаметения маршрут

- Обработване обработване на маршрута » Стр. 206, План на маршрута
- Стартиране пресмятане на маршрута и започване водене към целта
 - » Стр. 204, Изчисление на маршрут и започване на водене към целта

Режим на точки от пътя

Въведение в темата

Отнася се за Инфотейнмънт Columbus.

Този режим е подходящ за водене към целта извън пътища или в области, за които няма налични картови документи.

Инфотейнмънт позволява изобразяване на пътувания маршрут с точки от пътя посредством автоматично или ръчно поставени точки от пътя.

След това съществува възможността да се стартира водене към целта до запаметения маршрут с точки от пътя или да се запамети маршрута с точки от пътя на SD карта.

Главно меню



Фиг. 222 Режим на точки от пътя: главно меню

> В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [™] → Активир. реж. с пътни точки.

Показва се главното меню » Фиг. 222.

При **текущо водене към целта** то се прекратява след избиране на менюто **Режим с пътни точки**.

Описание на функционалните бутони A » Фиг. 222

- В зависимост от контекста:
 - Не се извършва водене към целта стартиране записването на маршрут с точки от пътя / показване управлението на запаметени маршрути с точки от пътя / напускане на менюто
 - Извършва се записване на маршрут с точки от пътя спиране записването на маршрут с точки от пътя / ръчна настройка на точка от пътя / напускане на менюто
 - Извършва се водене към целта спиране на воденето към целта / прескачане на следващата точка от пътя / напускане на менюто
- Настройка на изображението на картата / показване/скриване на допълнителния прозорец / включване/изключване на показването на специални цели на картата
- 🖻 🞜 Обслужване на Радио/Медии възпроизвеждане
- Настройката Навигация не е налична в менюто Режим с пътни точки

Нанасяне на точки от пътя



Фиг. 223 Нанасяне на маршрут с точки от пътя

Стартиране на нанасяне на маршрут с точки от пътя

▶ В главното меню Режим с пътни точки натиснете функционалния бутон → Приемане на пътув, по пътни т...

Изберете един от следните видове нанасяне.

- Изберете на карта въвеждане целта на картата и започване нанасянето на точки от пътя
- Стартиране на приемането нанасяне на точки от пътя без започване на въвеждане на цел

Нанасяне на маршрут с точки от пътя

След започване на нанасянето на маршрут с точки от пътя, в зависимост от контекста могат да се покажат следните информации » Фиг. 223.

- A Автоматично поставени точки от пътя
- В Ръчно поставени точки от пътя
- С Допълнителен прозорец Пътн. точки с броя на вече поставените точки от пътя / максимално допустим брой на точките от пътя

Ръчно поставяне на точка от пътя

Прекратяване на записването

В главното меню Режим с пътни точки натиснете функционалния бутон

 J → Спиране на приемане.

Записването също се прекратява при напускане на менюто Режим с пътни точки.

След нанасянето нанесените точки от пътя се събират в маршрут с точки от пътя и се запаметяват в памет за маршрути с точки от пътя.

След завършване на нанасянето, то не може да бъде продължено. Трябва да се стартира ново нанасяне.

Преминаване на запаметен маршрут с точки от пътя



Фиг. 224 Показване на маршрут с точки от пътя / преминаване на маршрут с точки от пътя

Започване на водене към целта

- > В главното меню Режим с пътни точки натиснете функционалния бутон $\mathcal{J} \to \Pi$ амет за пътните точки.
- > В показвания списък изберете желания маршрут.
- > Натиснете функционалния бутон > .
- » Изберете едно от следните менюта » Фиг. 224 А.
- Преобръщ. пътув. обръщане на последователността на точките от пътя (подходящо за преминаване на маршрут с точки от пътя в обратна посока)
- Следваща пътна точка прескачане към следващата точка от пътя
- Стартиране стартиране на следването на целта

Водене към целта

По време на преминаването на маршрут с точки от пътя от Инфотейнмънт не се издават навигационни съобщения.

При шофиране трябва да се следва възможно най-точно показвания на екрана на Инфотейнмънт маршрут с точки от пътя.

По време на преминаване на маршрут с точки от пътя в допълнителния прозорец Пътни точки се извършва показване на посоката и разстоянието до следващата точка от пътя, на поредния номер на следващата точка от пътя, както и на общия брой на точките от пътя **В** » Фиг. 224 - **В**. Маршрутът с точки от пътя от позицията на автомобила до следващата точка от пътя "намалява" постепенно "по време на пътуването" С » Фиг. 224.

Ако бъде преминато достатъчно близо до следващата точка от пътя, тогава воденето към целта се продължава към следващата точка от пътя.

Ако бъде преминато покрай точка от пътя и при това тя "не изчезне" от маршрута с точки от пътя (напр. защото разстоянието до тази точка от пътя е прекалено голямо), тогава съществува възможността тази точка от пътя да бъде "прескочена" и воденето към целта да се продължи към следващата точка от пътя.

В главното меню Режим с пътни точки натиснете функционалния бутон ,² — Прескачане на пътна точка.

Прекратяване на воденето към целта

- В главното меню **Режим с пътни точки** натиснете функционалния бутон
- $\mathcal{A} \to \mathsf{П}$ рекратяване водене към цел.

Воденето към целта също така се прекратява, когато бъде напуснат **Режим** с пътни точки.

Управление на паметта за маршрути с точки от пътя

>За показване на списък със запаметените и импортираните маршрути с точки от пътя в главното меню Режим с пътни точки натиснете функционалния бутон J → Памет за пътните точки.

Във функционалния бутон за маршрут с точки от пътя се показват името на маршрута с точки от пътя, датата и часът на запаметяване, както и броят на точките от пътя.

- Изберете желания маршрут с точки от пътя и след това една от следните точки на менюто.
- 🛅 Запис на маршрут с точки от пътя на SD карта
- 莭 Изтриване на маршрут с точки от пътя
- 🖉 Преименуването на маршрут с точки от пътя
- > Показване на маршрут с точки от пътя » Фиг. 224 на стр. 210

Импортиране на маршрут с точки от пътя от SD карта

- В главното меню **Режим с пътни точки** натиснете функционалния бутон
- $\mathcal{A} o$ Памет за пътните точки o Импортиране.
- Изберете източника на нанасяне на маршрут с точки от пътя и потвърдете импортирането.

Пътна информация

Списък на трафик съобщенията



Фиг. 225 Списък на трафик съобщенията: ТМС източник / онлайн източник

Инфотейнмънт позволява приема на трафик съобщения, които съдържат информация относно затруднения на трафика, посредством TMC (Traffic Message Channel) или онлайн (при активиране онлайн услуги Инфотейнмънт онлайн » Стр. 124).

> За показване на списъка с трафик съобщения натиснете бутона (MEN) и след това натиснете с пръст функционалния бутон ().

В списъка с трафик съобщения, както и на картата се извършва показание на максимум 6 съобщения, които са снабдени с буква и символа за трафик затруднение (напр. Ѧ, Ѧ, Ѳ) » Фиг. 225.

За наличните по съответния маршрут пътни съобщения се указва посредством навигационно съобщение.

Източник на трафик съобщението

На позиция **С** » Фиг. 225 могат да се показват следните символи.

- ТМС ТМС трафик съобщение (при зачеркнат символ Инфотейнмънт се намира извън обхвата на всички излъчващи трафик съобщения станции)
- 🚱 Онлайн трафик съобщение

Опции за показване

- Не се извършва водене към целта показват се всички пътни съобщения.
- Извършва се водене към целта след натискане на функционалния бутон В » Фиг. 225 в показваното поле чрез натискане на функционалния бутон Всички могат да се изберат всички трафик съобщения или чрез натискане на функционалния бутон Маршрут, могат да се изберат само наличните по маршрута трафик съобщения.

Едно трафик съобщение може да съдържа някои от следните информации.

- Символ на затруднението на трафика
- Номер на засегнатата улица
- Име на засегнатото място
- Описание на затруднението на трафика

Цветово различаване на важността на затруднението на трафика на ТМС съобщение

Символът за затруднението на трафика (напр. 💩, 📩, 🗢) е разположен преди затруднението на трафика, а дължината на затруднението се изобразява на картата отдясно по продължение на маршрута.

В зависимост от контекста символът за затруднението на трафика се изобразява по един от следните начини.

Не се извършва водене към целта

• Червено - всички затруднения на трафика

Извършва се водене към целта

- Сиво затруднението на трафика не се намира по маршрута
- Червено затруднението на трафика се намира върху маршрута, не се извършва ново пресмятане на маршрута и маршрутът ще премине през затруднението на трафика
- Оранжево затруднението на трафика се намира върху маршрута, извършва се ново пресмятане на маршрута и се предлага нов алтернативен маршрут

Цветово различаване на важността на затруднението на трафика на онлайн съобщение

Цветовото различаване на затруднението на трафика зависи от излъчващата онлайн трафик съобщения станция.

За настройка на показанието на затрудненията на трафика в главното меню *Навигация* натиснете функционалния бутон $\mathfrak{O}^{\bullet} \to \mathsf{Карта} \to \mathsf{Настройки}$ за трафика.

Актуализиране

Списъкът на трафик съобщенията автоматично се актуализира непрекъснато от Инфотейнмънт.

Детайли на трафик съобщение



Фиг. 226 Детайли на трафик съобщение: ТМС източник / онлайн източник

Показанието на детайлите на трафик съобщенията зависи от това, дали съответното трафик съобщение произхожда от ТМС източник » Фиг. 226 - А или от онлайн източник » Фиг. 226 - В.

- > За да бъдат показани в списъка с трафик съобщенията изберете желаното трафик съобщение.
- » или: На картата докоснете символа за затруднение на трафика.

В зависимост от контекста се показват следните информации и функционални бутони » Фиг. 226.

A Карта със засегнатото място

- В Описание на затруднението на трафика
- С Момент на приемане, както и информация относно излъчващата трафик съобщенията станция (ако това е ŠKODA Connect, тогава става въпрос за онлайн трафик съобщение)
- D Символ на затруднението на трафика
- Е Дължина на затруднението на трафика
 - Налично Google Street View[™] показание » Стр. 191

Динамичен маршрут

По време на водене към целта Инфотейнмънт позволява оценка на приеманите трафик съобщенията. При изпълнението на следните условия се пресмята заобиколен маршрут и се извежда съответното съобщение.

- Функцията за динамичен маршрут е включена.
- Съдържащото се в трафик съобщението затруднение на трафика се намира по маршрута.
- Затруднението на трафика се оценява от Инфотейнмънт като такова с голяма важност.
- >За включване/изключване в главното меню Навигация натиснете функционалния бутон [®] → Маршрутни опции → Динамичен маршрут.

Ръчно въвеждане/отстраняване на затруднение на трафика по маршрута

При установено затруднение на трафика (напр. задръстване) по време на водене към целта, това затруднение на трафика по маршрута може да се въведе ръчно.

След въвеждане Инфотейнмънт провежда ново изчисляване на маршрута и евентуално предлага обиколен маршрут.

Въвеждане на затруднение на трафика

- > В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон № Предстоящо задръстване.
- » Настройте дължината на затруднението на трафика.

Затруднението на трафика се показва в червено отдясно на картата по продължение на маршрута.

Отстраняване на затруднение на трафика

Затруднението на трафика се отстранява от маршрута след успешно водене към целта или може да се отстрани ръчно както следва.

> В главното меню Навигация натиснете функционалния бутон $\bowtie \to {\sf Анулиране "предст. задръств.".$

Системи на автомобила

CAR - настройки на автомобила

Въведение в темата

В меню САR могат да се показват данни за пътуването и информации за автомобила, както и да се настройват някои системи на автомобила.

Връщане към фабричните настройки

Връщането на фабричните настройки може да се извърши в Инфотейнмънт в меню (ᠺ᠕) → 🚍 → 🞯 → Фабрични настройки.

🚺 Указание

Настройките на системите на превозното средство могат да се извършват само при включено запалване.

Главно меню



- > Натиснете бутона (№)/(№) → 会 , показва се главното меню със следните функционални бутони » Фиг. 227.
- 🕾 Избор на следващите точки от менюто
 - Комфортни потребители
 - Данни за шофирането
 - DriveGreen
 - Състояние на автомобила
- 🖻 🎜 Обслужване на възпроизвеждането Радио/Медии
- В зависимост от оборудването на автомобила с ръчен климатик: настройка на допълнителното отопление и вентилация / обслужване на отоплението на предното стъкло
- Настройки на системите на автомобила

Шофиране

Стартиране и шофиране

Стартиране и спиране на двигателя

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Електронен имобилайзер и ключалка на волана	_ 214
Включване/изключване на запалването	215
Стартиране/гасене на двигателя	_ 215
Проблеми със стартирането на двигателя - автомобили със стартов	
бутон	_ 216

В зависимост от оборудването съществува възможността за включване/изключване на запалването и запалване/гасене на двигателя с контактния ключ или стартовия бутон.

ВНИМАНИЕ

 Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!

 По време на пътуване със запален двигател запалването трябва винаги да е включено. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!

- Трябва да изваждате ключа си от контактния ключ само след като автомобилът е спрял » Стр. 219, Паркиране. В противен случай може да се стигне до заключване на волана съществува опасност от инцидент!
- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува опасност от инцидент, кражба и други подобни!
- Никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения (например в гаражи) съществува опасност от задушаване и опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

 Запалвайте двигателя само тогава, когато двигателят и автомобилът са на едно място - съществува опасност от повреда на стартера и двигателя!
 Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир на автомобила - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил.

При автомобили със стартов бутон внимавайте за това, къде се намира ключът. Системата може да разпознае валидния ключ, дори той да е бил забравен върху тавана на автомобила - съществува опасност от загуба или повреда на ключа!

і Указание

Не оставяйте двигателя да работи на място за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По този начин двигателят достига по-бързо своята работна температура.

Електронен имобилайзер и ключалка на волана

📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 😣 на страница 214.

Чрез електронния имобилайзер (наричан по-долу само имобилайзер) и ключалката на волана се затруднява кражба или непозволено използване на автомобила.

Имобилайзер

Имобилайзерът позволява стартиране на двигателя единствено с помощта на оригиналния ключ на автомобила.

Функционална повреда на имобилайзера

При повреда на компонентите на имобилайзера в ключа не е възможно стартиране на двигателя. На дисплея на арматурното табло се показва съобщение за това, че имобилайзерът е активен.

За стартиране използвайте друг ключ на автомобила, а при нужда потърсете помощта на специализиран сервиз.

Ключалка на волана - заключване

- При автомобили с ключалка на волана извадете ключа за запалването и завъртете волана, докато ключалката на волана се фиксира.
- При автомобили с бутон за стартиране изгасете двигателя и отворете шофьорската врата. Ако първо се отвори шофьорската врата и след това се изключи запалването, ключалката на волана ще се заключи автоматично едва след заключването на автомобила.
Ключалка на волана - отключване

- При автомобили с ключалка на волана поставете ключа в контактния ключ и включете запалването. Ако това не е възможно, тогава преместете волана малко наляво-надясно и отключете по този начин ключалката на запалването.
- При автомобили с бутон за стартиране се качете в автомобила и затворете шофьорската врата. При определени обстоятелства ключалката на волана може да се отключи едва при включване на запалването или запалване на двигателя.

ВНИМАНИЕ

Никога не оставяйте автомобила да се движи със заключена ключалка на волана - съществува опасност от инцидент!

Включване/изключване на запалването



Фиг. 228 Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ / бутон за стартиране

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🗄 на страница 214.

Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ » Фиг. 228 - A

- Запалването е изключено, двигателят е изгасен
- Запалването е включено
- Стартиране на двигателя

Включване/изключване на запалването при автомобили с бутон за стартиране

» Натиснете копчето » Фиг. 228 - В, запалването се включва/изключва.

При автомобили с **ръчна скоростна кутия** за включване/изключване на запалването не трябва да натискате педала на съединителя, в противен случай се извършва процес на стартиране.

При автомобили с **автоматична скоростна кутия** за включване/изключване на запалването не трябва да натискате педала на спирачката, в противен случай се извършва процес на стартиране.

Стартиране/гасене на двигателя

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📒 на страница 214.

Преди запалването на двигателя

- >Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с ръчна скоростна кутия поставете скоростния лост в неутрална позиция, натиснете и задръжте педала на съединителя, докато двигателят не запали.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение Р или N » ..., натиснете и задръжте натиснат спирачния педал, докато двигателят се стартира.

Стартиране на двигателя

При автомобили с контактен ключ завъртете ключа в позиция 3 » Фиг. 228 на стр. 215 - А, извършва се процес на стартиране. След това пуснете ключа, двигателят се запалва автоматично.

Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, завъртете ключа в позиция 1. Повторете процеса на запалване след 30 сек.

Э При автомобили със стартов бутон натиснете кратко копчето » Фиг. 228 на стр. 215 - В, двигателят запалва автоматично.

При автомобили с **дизелови двигатели** при процеса на стартиране свети контролната лампа за предварително нагряване ⁶⁰⁰. След като изгасне контролната светлина, двигателят стартира.

Изключване на двигателя

- > Спрете автомобила.
- Э При автомобили с контактен ключ завъртете ключа в позиция 1 » Фиг. 228 на стр. 215 - А.
- При автомобили със стартов бутон натиснете копчето » Фиг. 228 на стр. 215 - В, двигателят и запалването се изключват едновременно.

При автомобили с автоматична скоростна кутия ключът може да се извади само при условие, че превключвателният лост е настроен в положение **Р**.

След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след спиране, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спрения двигател.

Аварийно изключване на двигателя при автомобили със стартов бутон

Системата е оборудвана с предпазно съоръжение срещу нежелано гасене, по време на движение двигателят може да бъде изгасен само в авариен случай.

Эадръжте копчето натиснато » Фиг. 228 на стр. 215 - В или го натиснете два пъти в рамките на 1 секунда.

След аварийното изключване на двигателят ключалката на волна остава отключена.

ВНИМАНИЕ

При външна температура под -10 °С при стартиране превключвателният лост на автомобил с автоматична скоростна кутия винаги трябва да се намира в режим **P**.

🚺 Указание

 След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя.

 По време на подгряване не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора ненужно.

 След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.

Проблеми със стартирането на двигателя - автомобили със стартов бутон



Фиг. 229 Стартиране на двигателя - натиснете копчето с ключа

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 214.

Ако не е възможно стартиране на двигателя и на дисплея на арматурното табло се покаже съобщение относно това, че ключът не може да бъде разпознат от системата или има на лице системна повреда, тогава трябва да се опитате да стартирате двигателя както следва.

• Натиснете копчето за стартиране с ключа » Фиг. 229.

Ако и тогава двигателят не стартира, потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Възможно е ключът да не бъде разпознат от системата, ако батерията в ключа е почти изтощена или сигналът е възпрепятстван.

START-STOPP система

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	217
Ръчно деактивиране/активиране на системата	218

START-STOPP системата (наричана по-долу само система) намалява изхвърлянето на CO₂, както и на вредни емисии и пести гориво.

Ако системата разпознае, че при спиране и при покой (напр. на светофар) не е необходима работата на двигателя, тя спира двигателя и го стартира отново при потегляне.

Системната функция зависи от много фактори. Някои от тях трябва да бъдат изпълнени от шофьора, други зависят от системата и не могат нито да бъдат повлияни, нито разпознати.

Поради тази причина системата може да реагира по различен начин в ситуации, които от гледна точка на водача са идентични.

Системата се активира автоматично при **всяко** включване на запалването (също и ако преди това е бил деактивирана ръчно с бутона \Re).

і Указание

Ако двигателят е бил спрян от системата, запалването остава включено.

Начин на функциониране



Автомобили с ръчна скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой, скоростният лост бъде поставен в положение за празен ход и педалът на съединителят бъде освободен.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато педалът на съединителя бъде натиснат.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой и бъде натиснат педалът на спирачката.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато бъде пуснат педалът на спирачката.

Условия за системната функция

За правилна функция на системата са нужни следните основни условия.

- Вратата на шофьора е затворена.
- ✓ Шофьорът трябва да е поставил предпазния си колан.
- ✓ Скоростта на автомобила след последното спиране е била по-висока от 4 км/ч.

Състояние на системата

Състоянието на системата се показва при спиране на дисплея » Фиг. 230.

- А Двигателят се изключва автоматично, а при потегляне се извършва автоматично повторно стартиране.
- Двигателят не е изключен автоматично.

При спиране не се извършва изключване на двигателя, когато са на лице напр. следните причини.

- Температурата на двигателя за правилното функциониране на системата все още не е достигната.
- Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е твърде ниско.
- Консумацията на ток е твърде висока.
- Висока мощност на климатика/отоплението (висока скорост на вентилатора, голяма разлика между нужната и действителната вътрешната температура).

Ако при автоматично спрян двигател системата разпознае, че работата на двигателя е задължителна (напр. при повторно натискане на спирачния педал), тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Повече информация за текущото състояние на системата могат да бъдат показани на екрана на Инфотейнмънт в меню (आ)/ 🚍 — 🌫 — Състояние на автомобила.

Ако има **неизправност на системата**, на дисплея на арматурното табло ще се показва съответното съобщение. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

і Указание

 Ако при автоматично изключен двигател за повече от 30 секунди бъде снет предпазният колан на шофьора или вратата на шофьора бъде отворена, след това трябва да стартирате ръчно двигателя.

Ако автомобил с автоматична скоростна кутия се движи с ниска скорост (напр. в задръстване) и спре след леко натискане на спирачния педал, тогава не се извършва автоматично спиране на двигателя. При рязко натискане на спирачния педал се извършва автоматично спиране на двигателя.

 При автомобили с автоматична скоростна кутия не се извършва автоматично изключване на двигателя, ако системата разпознае процес на маневриране на базата на голямо завъртане на волана.

Ръчно деактивиране/активиране на системата



Фиг. 231 Бутон за системата START-STOPP

» За деактивиране/активиране натиснете бутона 🖓 » Фиг. 231.

При деактивирана система в бутона светва символът 🔒.

Ако системата бъде деактивирана, тогава тя се активира отново автоматично след изключване и включване на запалването.

і Указание

Ако системата се деактивира при автоматично изключен двигател, тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Спирачки и паркиране

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчна спирачка	219
Паркиране	219

Износването на спирачките зависи от начина на експлоатация на автомобила и от стила на движение. При утежнени условия (напр. градско шофиране, спортен начин на шофиране) състоянието на спирачките трябва да се проверява от специализиран сервиз също и между сервизните интервали.

Спирачното действие може да закъснява в резултат на влажни или през зимата замръзнали или покрити със сол спирачки. Спирачките трябва да се почистят и подсушат с многократно спиране » . Корозия по спирачните дискове и замърсяване на спирачните накладки са резултатът, ако автомобилът продължително не се движи или спирачките му са малко натоварвани. Спирачките трябва да се почистят с многократно спиране » 1.

Преди преминаването на отсечка с **дълъг или стръмен наклон**, намалете скоростта и превключете една предавка надолу. По този начин можете да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това трябва да се спира, тогава извършвайте това на интервали.

Показание за аварийно спиране - когато се извършва пълно спиране, тогава може да се извърши автоматично мигане на спирачните светлини като предупреждение за следващото движение.

Новите накладки трябва първо да се "шлифоват", защото първоначално те не осигуряват оптимален спирачен ефект. Поради това през първите около 200 км шофирайте особено внимателно.

Твърде ниско ниво на спирачната течност може да причини повреди на спирачната уредба, на арматурното табло светва контролната светлина () » Стр. 35, () Спирачна уредба. Ако контролната светлина не свети и въпреки това се възприема удължен спирачен път, тогава начинът на шофиране трябва да се напасне спрямо неизвестната причина на грешката, както и ограниченото спирачно действие - незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Спирачният усилвател увеличава натиска генериран при натискане на спирачния педал. Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

ВНИМАНИЕ

 В случай, че спирате с изключен двигател, трябва по-силно да натискате спирачния педал - има опасност от злополука!

По време на спиране на автомобил с ръчна скоростна кутия при включена предавка, както и при ниски обороти, трябва да бъде натиснат педалът на съединителя. В противен случай може да се стигне до функционално ограничаване на усилвателя на спирачната система - съществува опасност от злополука!

 Не натискайте педала на спирачката, когато не трябва да се спира. В такъв случай спирачките се прегряват, увеличава се износването им и се удължава спирачният път - съществува опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

За да изчистите спирачните дискове и накладките, спирайте само тогава, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.

• Трябва да се спазват препоръките за нови спирачни накладки.

 При спиране и паркиране ръчната спирачка винаги трябва да се издърпва здраво, в противен случай автомобилът може да тръгне - съществува опасност от инцидент!

В случай, че е повреден серийно монтираният преден спойлер или в случай, че е монтиран друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. В противен случай може да се стигне до прегряване на спирачките на предните колела - съществува опасност от злополука!

Ръчна спирачка



📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 218.

Ръчната спирачка подсигурява автомобила при спиране и паркиране срещу нежелано движение.

Изтегляне

» Изтеглете лоста на ръчната спирачка докрай нагоре.

Освобождаване

- Изтеглете лоста на ръчната спирачка малко нагоре и същевременно натиснете предпазния бутон » Фиг. 232.
- > С натиснат предпазен бутон снемете докрай надолу лоста.

Ако ръчната спирачка е издърпана нагоре и запалването е включено, свети контролната светлина (2) на арматурното табло.

В случай, че погрешно тръгнете с автомобила си, когато ръчната му спирачка е издърпана нагоре, ще прозвучи звуков сигнал. Предупреждението за ръчната спирачка се активира минимум ок. З секунди след като започнете да се движите със скорост, която е по-висока от 5 км/ч.

ВНИМАНИЕ

Освободете напълно издърпаната ръчна спирачка. Една частично освободена ръчна спирачка води до прегряване на задните спирачки. Това може да повлияе отрицателно на функцията и продължителността на живота на спирачните накладки - има опасност от злополука!

і Указание

Преди да издърпате ръчната спирачка преместете облегалката за лакътя докрай назад » Стр. 85.

Паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 218.

За спиране и паркиране потърсете място с подходяща повърхност » 🚹

Извършвайте дейностите при паркиране само в указания ред.

- > Спрете автомобила и задръжте натиснат спирачния педал.
- >Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение P.
- Изключете двигателя.
- Э При автомобили с ръчна скоростна кутия включете 1. предавка или задна предавка R.
- > Освободете спирачния педал.

ВНИМАНИЕ

Частите на изпускателната система може да станат много горещи. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали (напр. суха трева, листа, разлято гориво и други подобни). - съществува опасност от пожар и могат да възникнат сериозни наранявания!
При напускане на автомобила никога не оставяйте в автомобила лица без надзор, които могат напр. да заключат автомобила или да освободят спирачката - съществува опасност от инцидент и нараняване!

Ръчно превключване и педали

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно превключване .	220
Педали	220

ВНИМАНИЕ

В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на педала на съединителя и на газта - съществува опасност от повреда на частите на съединителя.

Ръчно превключване



📖 Прочетете и спазвайте първо 🗄 на страница 220.

Върху скоростният лост е изобразен схемата за превключване на отделните положения на предавките » Фиг. 233.

При превключване обърнете внимание на препоръчителната предавка » Стр. 45.

Натискайте педала на съединителя винаги докрай при смяна на предавка. С това се предотвратява прекомерното износване на съединителя.

Включване на задна предавка

- > Спрете автомобила.
- > Натиснете напълно педала на съединителя.
- » Поставете превключвателния лост в положение N.
- Э Натиснете скоростния лост надолу, преместете го изцяло наляво и след това напред в положение R » Фиг. 233.

Ако е включено запалването, след като превключите на заден ход, светват светлини за заден ход.

ВНИМАНИЕ

Никога не превключвайте на заден ход по време на движение - има опасност от злополука и повреда!

ВНИМАНИЕ

Ако няма да превключвате в момента, не дръжте ръката си по време на шофиране върху превключвателния лост. Натискът на ръката може да доведе до прекомерно износване на превключвателния механизъм.

Педали

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 220.

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!

В областта на краката на шофьора трябва да се използва само стелка (доставена фабрично или оригиналните принадлежности на ŠKODA), която е закрепена към съответните точки за закрепване.

ВНИМАНИЕ

В областта на краката на шофьора не трябва да се намират никакви предмети, защото в противен случай управлението на педалите може да бъде затруднено - съществува опасност от злополука!

Автоматична скоростна кутия

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Избиране на положение на превключвателния лост	221
Превключвателен лост	222
Ръчно превключване (типтроник)	222
Потегляне и шофиране	223

Автоматичната скоростна кутия извършва автоматична смяна на предавките, в зависимост от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта, скоростта на движение, както и избрания режим на шофиране. Режимите на автоматичната скоростна кутия се настройват с помощта на превключвателния лост.

ВНИМАНИЕ

 Не давайте газ, когато преди потегляне с превключвателния лост е настроено положението за движение напред - съществува опасност от злополука!

• По време на движение никога не настройвайте превключвателния лост в положение **R** или **P** - има опасност от злополука!

Ако автомобилът стои на място с работещ двигател в избрано положение D, S, R или Tiptronic, тогава той трябва да бъде подсигурен срещу задвижване чрез спирачния педал или ръчната спирачка. И оборотите на празен ход не прекъсват напълно предаването на усилията - автомобилът се движи бавно.

 При напускане на автомобила винаги трябва да поставяте превключвателния лост в положение Р. В противен случай автомобилът може да се задвижи - съществува опасност от инцидент.

ВНИМАНИЕ

 Ако искате да преместите превключвателния лост от положение N в положение D / S по време на движение, тогава двигателят трябва да работи с оборотите на празен ход.

 В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на натиснат педал на газта - съществува опасност от повреда на скоростната кутия.

Избиране на положение на превключвателния лост



邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🔛 на страница 221.

Чрез преместване превключвателният лост може да бъде поставен в следните положения » Фиг. 234. В някои положения трябва да се натисне блокиращият бутон » Стр. 222, Превключвателен лост.

При включено запалване на дисплея се показва режимът на скоростната кутия, както и текущо избраната предавка » Фиг. 234.

Паркиране - положението може да се настрои само при неподвижен автомобил.

Задвижващите колела са механично блокирани.

- **R** Заден ход положението може да се настрои само при неподвижен автомобил и обороти на празен ход на двигателя.
- N Неутрално (положение на празен ход) прехвърлянето на силата върху задвижващите колела е прекъснато.
- D/s Движение напред / спортна програма смяната на предавките се извършва в положение S при по-високи обороти на двигателя отколкото в режим D
- ▽ (пружиниращо положение) избор между положенията D и S

Ако при работещ двигател се избере режим на движение Sport » Стр. 262, Избор на режим на шофиране (Driving Mode Selection), скоростната кутия автоматично се настройва в режим **S**.

Е - режим на икономично шофиране

Ако е избран режим на шофиране Есо или Individual (задвижване - Есо) » Стр. 262 и превключвателният лост е в положение **D/S**, скоростната кутия автоматично се превключва в режим **E**. Този режим не може да бъде задаван с превключвателния лост.

Предните предавки се превключват автоматично нагоре или надолу в режим **Е при по-ниски обороти на двигателя**, отколкото в режим **D**.

Превключвателен лост



Фиг. 235 Блокиращ бутон на превключвателния лост

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 221.

Скоростният лост се блокира в режим **P** и **N**, с което не може да се включи движение напред по невнимание и с това автомобилът да се приведе в движение.

Скоростният лост е блокиран само тогава, когато автомобилът стои на място или се движи със скорост по-ниска от 5 км/ч.

Заключването на превключвателния лост се показва чрез светване на контролната светлина (S).

Освобождаване на превключвателния лост от режим Р или N

Э Натиснете педала на спирачката и едновременно натиснете блокиращия бутон по посока на стрелката 1 » Фиг. 235.

За преместване на превключвателния лост от режим **N** в **D/S** трябва да се натиснете само спирачния педал.

При бързо преместване на превключвателния лост през режим N (например от позиция R в позиция D/S), същият не се блокира. Благодарение на това автомобилът например може "да изскочи", ако е попаднал в снежна преспа. Блокиращият механизмът блокира превкючвателния лост само при условие, че не е натиснат спирачният педал и скоростният лостът остава в режим N за повече от 2 секунди.

Ако превключвателният лост не може да се освободи от режим **Р** по обичайния начин, то тогава той може да бъде деблокиран аварийно » Стр. 325.

і Указание

За преместване на превключвателния лост от режим **P** в режим **D/S** или обратно, тогава трябва да придвижите бързо превключвателния лост. С това се предотвратява включването по невнимание на режим **R** или **N**.

Ръчно превключване (типтроник)



Фиг. 236 Превключвателен лост / многофункционален волан

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 221.

Типтроник позволява на шофьора на автомобила да превключва ръчно предавките с помощта на превключвателния лост или бутоните за превключване под многофункционалния волан.

Превключване на ръчно превключване с помощта на превключвателния лост

Натиснете превключвателния лост от положение D/S надясно (при автомобили с десен волан наляво). Текущо включената предавка се запазва.

Превключване на ръчно превключване с помощта на бутоните за превключване под мултифункционалния волан _____

- >За превключване издърпайте един от бутоните -/+ за кратко към волана » Фиг. 236.
- >За прекратяване на ръчното превключване издърпайте бутона + за подълго от 1 секунда към волана.

В случай, че ако по-продължително от 1 минута не използвате бутоните -//+, временното включване на ръчното превключване на предавките ще се анулира автоматично.

Смяна на предавка

- >За превключване на по-висока предавка натиснете превключвателния лост напред + или издърпайте бутона + за кратко към волана » Фиг. 236.
- >За превключване на по-ниска предавка натиснете превключвателния лост назад - или издърпайте бутона - за кратко към волана » Фиг. 236.

Дисплеят показва текущо включената предавка » Фиг. 234 на стр. 221.

При превключване обърнете внимание на препоръчителната предавка » Стр. 45.

По време на ускоряването скоростната кутия автоматично превключва на по-висока предавка непосредствено преди да бъдат достигнати максималните допустими обороти на двигателя. Ако изберете по-ниска предавка, автоматичната система ще превключи на нея само при условие, че двигателят не работи на високи обороти.

і Указание

Може да бъде от предимство използването на ръчно превключване напр. при движение надолу по наклон. Чрез превключване на по-ниска предавка се намалява натоварването и износването на спирачките.

Потегляне и шофиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 221.

Потегляне и временно спиране

- > Натиснете и задръжте натиснат спирачния педал.
- > Стартирайте двигателя.
- Натиснете блокиращия бутон и поставете превключвателния лост в желаното положение » Стр. 221.
- > Отпуснете спирачния педал и подайте газ.

При кратко спиране (например когато чакате на светофара), не трябва да се настройва режим **N**. Въпреки това трябва да се натисне спирачният педал, за да се подсигури автомобила срещу потегляне.

Максимално ускорение по време на пътуване (функция Кикдаун)

При натискане до долу на педала за газта в режим за шофиране напред се включва функцията Kick-down.

Смяната на предавките се напасва по съответния начин, за да се постигне максимално ускорение.

Максимално ускорение при потегляне (функция Launch-control)¹ Функцията Launch-control е налична в режим S или Типтроник.

- » Деактивирайте ASR » Стр. 227, Спирачни и стабилизиращи системи.
- » Деактивирайте START-STOPP » Стр. 218, Ръчно деактивиране/активиране на системата.

- » Натиснете спирачния педал с левия крак и го задръжте натиснат.
- > Задръжте напълно натиснат педала за газта с десния крак.
- Луснете педала на спирачката автомобилът потегля с максимално ускорение.

Шофиране в положение за празен ход ("свободен ход")

При пускане на педала на газта автомобилът се придвижва без спирачното действие на двигателя.

Условия за функциониране

- ▶ Превключвателният лост се намира в положение D/S.
- ▶ Избран е режим на шофиране Есо или Individual (задвижване Есо)
- » Стр. 262, Избор на режим на шофиране (Driving Mode Selection).
- Скоростта на автомобила е по-висока от 20 км/ч.
- Към контакта за ремаркето не е свързано ремарке или друга принадлежност.

Предавката се задава автоматично, за което трябва да се натисне педала на газта или спирачката, или левият бутон - да се издърпа към волана » Стр. 222, *Ръчно превключване (типтроник).*

ВНИМАНИЕ

Рязкото ускоряване може да доведе (напр. върху хлъзгав път) до загуба на управление на автомобила - има опасност от злополука!

Разработване на двигателя и икономично шофиране

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разработване на двигателя	223
Съвети за икономично шофиране	224
Функция DriveGreen	224
Затвори на радиатора	225

Разработване на двигателя

По време на първите 1.500 км начинът на шофиране е решаващ за качеството на процеса на разработване на новия двигател.

¹⁾ Тази функция важи само за някои видове двигатели.

По време на първите 1.000 км не натоварвайте двигателя с повече от 3/4 от максимално допустимите обороти на двигателя, както и не използвайте ремарке.

От **1.000 до 1.500 км** натоварването на двигателя може да бъде увеличено до максимално допустимите обороти на двигателя.

Съвети за икономично шофиране

Разходът на гориво зависи от начина на шофиране, състоянието на пътното платно, атмосферните условия и др.

За икономичен стил на шофиране трябва да се спазват следните указания.

- Избягвайте излишно ускорение и спиране.
- Спазвайте препоръчителните предавки » Стр. 45.
- Избягвайте пълна газ и високи скорости.
- Ограничете случаите, при които двигателят работи на празен ход.
- Избягвайте късите разстояния.
- Обърнете внимание на правилното налягане на гумите » Стр. 308.
- Избягвайте ненужния баласт.
- Преди началото на шофирането демонтирайте покривния багажник, ако той не е нужен.
- Преди включване н климатика проветрете за кратко, не използвайте климатика при отворени прозорци.
- При високи скорости на движение не оставяйте прозорците отворени.

Функция DriveGreen



Фиг. 237 Показание на екрана на Инфотейнмънт Функцията DriveGreen (наричана по-долу само DriveGreen) оценява икономичността на базата на информациите за начина на шофиране.

DriveGreen може да се покаже на екрана на Инфотейнмънт в меню () \Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow DriveGreen.

А Показание на гладкостта на шофиране

При гладък начин на шофиране показанието се намира в средата (в близост до зелената точка). При ускоряване показанието се движи надолу, а при спиране нагоре.

В "Зелен лист"

Колкото по-зелен е листът, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. При по-малко икономичен начин на шофиране листът се изобразява без зелено оцветяване или може напълно да се скрие.

С диаграма със стълбчета

Колкото по-високо е стълбчето, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. Всяка стълбче показва икономичността на шофиране на стъпки от 5 секунди, като текущото стълбче стои отляво.

D Точкова оценка (0 - 100)

Колкото по-висока е стойността, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. При натискане на функционалния бутон D се показва детайлиран преглед на оценката за икономичността на шофиране за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя оценката от предишното пътуване (изобразени в тъмно зелено стълбчета).

Е Среден разход на гориво от началото

При натискане на функционалния бутон (E) се показва детайлиран преглед на средния разход на гориво за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя средния разход на гориво за предишното пътуване (изобразени в тъмно зелено стълбчета).

F Символи

На дисплея могат да се покажат следните четири символа, които информират за текущия начин на шофиране.

- **ЕСО** Икономичен начин на шофиране
- 🕅 🛛 Текущата скорост се отразява отрицателно върху разхода на гориво. 👘

- Пътуването не се извършва плавно, трябва да се избегнат ненужните ускорения и спирания
- э•4 Препоръчителна предавка

Съвети за икономично шофиране

При натискане на листа В се показват съвети за икономично шофиране.

і Указание

При нулиране на паметта за единично пътуване "от началото" се нулират също средният разход (E), оценката на пътуването (D), както и диаграмата [C].

Затвори на радиатора

Разположените пред радиатора затвори на радиатора (наричани по-долу само затвори) помагат за намаляването на изхвърленото количество CO₂ и на вредните емисии, и за пестене на гориво.

Когато системата установи, че е възможно да намали преминаващото към радиатора количество въздух, тя затваря затворите. По този начин се намалява въздушното съпротивление на автомобила.

Ако при **функционално ограничение** на затворите бъде достигната скорост на движение от около 150 км/ч, на дисплея на арматурното табло се появява съобщение относно функционалното ограничение на затворите.

След показване на това съобщение максималната скорост на автомобила автоматично се ограничава до 160 км/ч. Поради това начинът на шофиране трябва да се съобрази с това ограничение.

Ако това съобщение се покаже през зимата, тогава причината може да е лед или сняг в областта на затворите. След като ледът или снегът се разтопи, затворите отново стават функциониращи.

Ако функционалното ограничение не се дължи на лед или сняг, тогава трябва да се потърси помощта на специализиран сервиз.

Предотвратяване на повреди на автомобила

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за движение 🔔	2	25
Преминаване през вода	2	25

Указания за движение

Пътувайте само по такива пътища и терени, които отговарят на параметрите на автомобила » Стр. 336, *Технически данни*.

Водачът винаги е отговорен за решението, дали автомобилът може да се справи с преминаването при съответните условия.

При пътуване извън асфалтирани пътища, ние препоръчаме да активирате OFF ROAD режима » Стр. 230.

\rm ВНИМАНИЕ

Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация. Твърде висока скорост или погрешна маневра могат да причинят тежки наранявания и щети на автомобила.
Възпламеняеми предмети, като например заклещили се под пода на автомобила сухи листа или клони, могат да си възпламенят от горещи части на автомобила - съществува опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

 Винаги взимайте под внимание височината на просвета на автомобила си! Предмети, които са по-големи от просвета на автомобила, могат да повредят автомобил.

 Заклещени под пода на автомобила предмети трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Тези предмети могат да причинят щети по автомобила (напр. по частите на горивната система или на спирачната система).

Преминаване през вода



Фиг. 238 Максимално допустимото ниво на водата при преминаване през вода За да намалите опасността от повреждане на автомобила, при минаване през вода на шосето (например, вследствие на наводнение), спазвайте следните инструкции.

- > Преди да започнете да минавате през вода, определете нейна дълбочина. Нивото на водата може да достига максимум до долния ръб на прага на автомобила » Фиг. 238.
- > Шофирайте максимално със скоростта на пешеходец, в противен случай пред автомобила може да се образува вълна, която да причини навлизането на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя).
- > В никакъв случай не спирайте във водата, не шофирайте назад и не спирайте двигателя.

ВНИМАНИЕ

 При навлизане на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя) може да се стигне до тежки повреди на автомобила!
Автомобили, движещи се в противоположна посока, образуват вълни, които могат да са по-високи от допустимо ниво на водата за Вашия автомобил.

 Не преминавайте през солена вода, защото солта може да предизвика корозия. Влязъл в контакт със солена вода автомобил трябва да се изплакне основно със сладка вода.

Системи за помощ

Общи указания

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Радарен сензор _

ВНИМАНИЕ

 Системите за помощ служат само за да помощ и не освобождават шофьора от отговорността за управлението на автомобила.

 Повишената сигурност, както и повишената защита на пасажерите, осигурени от системите за помощ, не бива да Ви навеждат към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!

227

 Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация.

За системите за помощ има поставени физически и зависещи от системата граници. Поради тази причина шофьорът може да приеме някои системни реакции в определени ситуации като нежелателни или забавени. Заради това водачът винаги трябва да внимава и да е готов да се намеси!

 Активирайте, деактивирайте и настройвайте системите за помощ само така, че да имате пълен контрол над автомобила при всяка пътнотранспортна ситуация - съществува опасност от злополука!

Радарен сензор



Фиг. 239 Място за монтаж на радарния сензор

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 226.

Радарният сензор (наричан по-долу само сензор) с помощта на електромагнитни вълни засича пътната ситуация пред автомобила. Радарът се намира под капак » Фиг. 239.

Сензорът е съставна част от системите ACC » Стр. 253 и Front Assist » Стр. 259.

Функцията на сензора може да е влошена или да не е налична при едно от следните събития.

- Капачето на сензора е замърсено (напр. с кал, сняг и др. подобни).
- Областта пред и около капачето на сензора е закрита (напр. от стикер, допълнителен фар и др. подобни).
- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж.).
- В изключителни случаи сензорът може да е покрит в областта под капачето (напр. от сняг).

Ако капакът на сензора или сензорът е покрит или замърсен, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение на системата АСС » Стр. 258, Функционални повреди или Front Assist » Стр. 262, Функционални повреди.

ВНИМАНИЕ

 Ако подозирате, че сензорът е повреден, тогава деактивирайте системата АСС и Front Assist » Стр. 256, » Стр. 261. Осигурете проверката на сензора от специализиран сервиз.

 Чрез сблъсък или щета в предната или задната част на автомобила функцията на сензора може да бъде влошена - съществува опасност от инциденти! Осигурете проверката на сензора от специализиран сервиз.
Не покривайте областта пред и около капачето на сензора. Това може да доведе до влошаване на сензорната функцията - съществува опасност от инцидент!

ВНИМАНИЕ

Отстранете снега от капачето на сензора с метличка, а леда с несъдържащ разтворител спрей за размразяване.

Спирачни и стабилизиращи системи

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Контрол на стабилността (ESC)	228
ESC Sport	228
Антиблокировъчна система (ABS)	228
Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)	228
Регулиране на приплъзването (ASR)	229
Електронна блокировка на диференциала (EDS и XDS)	229
Активно подпомагане на управлението (DSR)	229
Спирачен асистент (НВА)	230
Асистент за потегляне под наклон (ННС)	230
Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)	230
Стабилизиране на тегленето (TSA)	230

Спирачните и стабилизиращите системи се активират автоматично при всяко включване на запалването, освен ако не е посочено друго.

Показанието за грешка може да се види в глава » Стр. 34, Контролни светлини.

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.

Контрол на стабилността (ESC)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

ESC подобрява стабилността на автомобила при гранични динамични ситуации (напр. при започващо ускорение на автомобила) чрез спирането на отделни колела, за да се запази посоката на движение.

По време на ESC намеса мига контролната светлина 🛱 в арматурното табло.

ESC Sport

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

ESC Sport позволява по-спортен стил на шофиране. При активиран ESC Sport при леко презавиване или недозавиване на автомобила не се извършват ESC намеси и ASR е ограничена така, че е възможно превъртане на задвижващите колела.

Активиране

- » Задръжте натиснат бутона 🖟 » Фиг. 240 на стр. 229.
- » или: В Инфотейнмънт в меню (₩)/ \= натиснете функционалния бутон → Система ESC: → ESC Sport.

При **активиране** на арматурното табло **светва** контролната светлина 🖁 и на дисплея се показва съответно съобщение.

Деактивиране

- » Натиснете бутона а № Фиг. 240 на стр. 229.
- » или: В Инфотейнмънт в меню (आ)/ а натиснете функционалния бутон → Система ESC: → Активирано.

При **деактивиране** на арматурното табло **изгасва** контролната светлина и на дисплея се показва съответно съобщение.

Антиблокировъчна система (ABS)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

ABS възпрепятства блокиране на колелата по време на спиране. С това подпомага шофьора в запазване на контрол върху автомобила.

Въздействието на ABS се проявява с **пулсиращо движение на спирачния педал**, съпровождано от характерен шум.

При задействане на ABS при интервално спиране не намалявайте натиска върху спирачния педал.

Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

MSR предотвратява склонността към блокиране на задвижващите колела при сваляне на предавки или при внезапно отнемане на газта (напр. върху заледено или изгладено по друг начин пътно платно).

Ако задвижващите колела блокират, тогава оборотите на двигателя автоматично се увеличават. По този начин се намалява спирачното действие на двигателя и колелата могат отново да се въртят свободно.

Регулиране на приплъзването (ASR)



Фиг. 240 Системен бутон: Автомобил с ESC / Автомобил без ESC

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

ASR предотвратява превъртането на задвижващите колела. При превъртащи колела ASR намалява задвижващата сила, предавана към колелата. По този начин се улеснява например движението по пътни платна с ниско сцепление.

По време на ASR намеса мига контролната светлина 뤄 в арматурното табло.

Деактивиране

- Натиснете бутона 🖁 » Фиг. 240.
- » или: Натиснете бутона ASR » Фиг. 240
- » или: В Инфотейнмънт в меню ເ₩)/ 🚍 натиснете функционалния бутон 🧐 → Система ESC: → Изкл. ASR.

При **деактивиране** на арматурното табло **светва** контролната светлина 🐰 **и** на дисплея се показва съответно съобщение.

Активиране

- Натиснете бутона 🖁 » Фиг. 240.
- » или: Натиснете бутона ASR » Фиг. 240
- » или: В Инфотейнмънт в меню ເ細/ 篇 натиснете функционалния бутон () → Система ESC: → Активирано.

При **активиране** на арматурното табло **изгасва** контролната светлина 🐰 и на дисплея се показва съответно съобщение.

ASR би трябвало да е постоянно активирана. Разумно е системата да бъде деактивирана, напр., в следните ситуации.

- При движение с вериги за сняг.
- При движение в дълбок сняг или върху много мека повърхност.
- При "освобождаване" на затънал автомобил с помощта на люлеене.

і Указание

При автомобили без система ESC при деактивиране на системата ASR контролната светлина & не светва, а се показва само съобщение в дисплея на арматурното табло.

Електронна блокировка на диференциала (EDS и XDS)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

EDS предотвратява превъртането на съответното колело на задвижваната ос. EDS спира едно от превъртащите колела и предава задвижващата сила към другото задвижвано колело. По този начин се улеснява шофирането по пътни платна с различно сцепление на повърхността под отделните колела на задвижваната ос.

За да не се прегряват спирачките на спираното колело, системата EDS автоматично се изключва. След като спирачките се охладят се извършва повторно автоматично активиране на EDS.

Функцията **XDS** е едно допълнение към електронната блокировка на диференциала (EDS). XDS обаче реагира върху разтоварването на предното колело на задвижваната ос от вътрешната страна на завоя при по-остри завои.

Чрез спирачна намеса върху освободеното колело се предотвратява превъртане чрез XDS. Това влияе положително на стабилността на шофиране и на възможността за управление на автомобила.

Активно подпомагане на управлението (DSR)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

Функцията DSR в критични ситуации известява чрез импулси във волана за препоръчителната посока на коригиращо завиване на волана, за да се осигури стабилизация на автомобила. DSR се активира напр. чрез рязко спиране при шосе с различна повърхност на лявата и дясната страна на автомобила.

Спирачен асистент (НВА)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

НВА усилва спирачното действие и помага за скъсяване на спирачния път.

HBA се активира с рязко натискане на спирачния педал. За достигане на най-късия възможен спирачен път спирачният педал трябва да бъде натиснат силно, докато автомобилът спре.

След като освободите спирачния педал, функцията на НВА автоматично се изключва.

Асистент за потегляне под наклон (ННС)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

ННС позволява на шофьора при потегляне по наклон да премести крака си от спирачния педал на педала за газта, без при това автомобилът самостоятелно да тръгне надолу.

Автомобилът се спира чрез системата в продължение на още около 2 секунди след пускане на спирачния педал.

ННС е активен при по-стръмен наклон от 5 % и при условие, че е затворена вратата на шофьора. ННС работи само при потегляне по наклон нагоре, не само при движение напред, но също така и назад.

Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

MCB помага след сблъсък чрез автоматични спирачни намеси за забавяне и стабилизиране на автомобила. По този начин се намалява риска от повторен сблъсък в резултат на неконтролирано движение на автомобила.

Автоматичните спирачни намеси могат да се извършат само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.

- Стигнало се е до фронтален или страничен сблъсък с определена сериозност на инцидента.
- Скоростта на сблъсъка е била по-висока от 10 км/ч.
- Спирачките, ESC и другите необходими електрически съоръжения са останали функционални след сблъсъка.
- 🗸 Педалът за газта не се натиска.

Стабилизиране на тегленето (TSA)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 228.

TSA помага за стабилизиране на тегленето в ситуации, в които се стига до люлеене на ремаркето и в резултат на това и на комбинацията от теглещия автомобил и ремаркето.

TSA спира отделните колела на теглещия автомобил, за да стабилизира люлеещото се движение на комбинацията от теглещия автомобил и ремаркето.

За правилна TSA функция са нужни следните основни условия.

- Приспособлението за теглене е заводски доставено или е закупено от оригиналните принадлежности на ŠKODA.
- Ремаркето е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
- ASR системата е активирана.
- ✓ Скоростта е по-висока от 60 км/ч.

По-подробна информация » Стр. 273, Теглещо устройство и ремарке.

OFF ROAD режим

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	231
Асистент при шофиране надолу под наклон	231
ESC OFF ROAD	232
ASR OFF ROAD	232
EDS OFF ROAD	232
ABS OFF ROAD	232

OFF ROAD режимът включва функции, които помагат за преодоляване на трудни маршрути, когато пътувате извън асфалтирани пътища.

Но също и с активиран OFF ROAD режим Вашият автомобил не става истински джип.

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.

ВНИМАНИЕ

• Режимът OFF ROAD не е предназначен за употреба по обикновени улици.

 За да е гарантирана правилна функция на режима OFF ROAD, върху всичките четири колела трябва да са монтирани гумите, разрешени от фирма ŠKODA AUTO.

Начин на функциониране



Фиг. 241 Бутон за избор на режим за шофиране / Функционален бутон на екрана на Инфотейнмънт

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 231.

OFF ROAD режимът се намесва при скорост до 30 км/ч.

Препоръчваме ви да активирате OFF ROAD режима при всяко пътуване извън асфалтирани пътища.

» За активиране натиснете бутона 🛱 » Фиг. 241.

На екрана на Инфотейнмънт се показва меню с режим на шофиране » Фиг. 241.

- > Натиснете функционалния бутон Offroad на екрана на Инфотейнмънт. В арматурното табло светва контролната светлина ⊗.
- Эа деактивиране натиснете бутона тейнмънт изберете режим на шофиране, различен от Offroad.

OFF ROAD режимът обхваща следните функции.

- ► Асистент при шофиране надолу по наклон » Стр. 231
- ▶ ESC OFF ROAD » CTP. 232
- ► ASR OFF ROAD » CTp. 232
- EDS OFF ROAD » CTp. 232
- ► ABS OFF ROAD » CTp. 232

🚺 Указание

Ако по време на движение моторът бъде "изгасен" и запален отново в рамките на 30 секунди, тогава OFF ROAD режимът се активира автоматично.

Асистент при шофиране надолу под наклон

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📒 на страница 231.

Асистентът при шофиране надолу по наклон (наричан по-надолу само Асистент) поддържа чрез автоматично задействане на спирачките на всички колела постоянна скорост при движение напред или назад по стръмни наклони.

По време на намеса на системата мига контролната светлина 🗞 в арматурното табло.

Намесата на асистента за шофиране надолу по наклон се извършва автоматично при следните условия.

- ✓ Двигателят работи.
- ✓ При автомобили с ръчна скоростна кутия превключвателният лост се намира в положение за празен ход или е включена 1., 2., 3. предавка или задна предавка.
- ✓ При автомобили с автоматична скоростна кутия превключвателният лост е в позиция R, N, D/S или в позиция Типтроник.
- ✓ Наклонът е минимум 10 % (при преминаване през прагове наклонът може временно да се намали до 8 %).
- Не е натиснат нито педала за газ, нито спирачният педал.

Скорост на движение

Започнете шофирането надолу по наклон с умерена скорост от около 2 - 30 км/ч, като асистентът поддържа тази скорост константна.

Ако при автомобили с **ръчна скоростна кутия** е включена предавка за движение напред или назад, то скоростта трябва да е достатъчно висока, за да предотврати "загасването на двигателя". Скоростта на движение може да се променя чрез натискане на педала на спирачката или газта. Това важи също, когато скоростният лост се намира в позиция за празен ход или превключвателният лост се намира в положение N. Намесата на асистента се задейства отново при пускане на педала.

ВНИМАНИЕ

За правилното функциониране на асистента, пътната настилка трябва да е с достатъчна сцепляемост. В резултат на физическите закони асистент при шофиране надолу по наклон не може да работи правилно при шофиране по хлъзгаща се повърхност (например лед, кал и др. подобни). - съществува опасност от инцидент!

і Указание

В момента, когато асистентът спира автомобила автоматично, тогава спирачната светлина не свети.

ESC OFF ROAD

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 231.

ESC OFF ROAD улеснява шофирането по ненастлана повърхност, при което не се извършват ESC намеси при леко свръхзавиване/недозавиване на автомобила.

ASR OFF ROAD

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 231.

ASR OFF ROAD подпомага потеглянето и шофирането върху неасфалтирана повърхност, като позволява на колелата от части да превъртат.

🚺 Указание

При деактивиран ASR » Стр. 229 OFF ROAD режимът работи без поддръжка на ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

📖 Прочетете и спазвайте първо 🛯 и 📙 на страница 231.

EDS OFF ROAD подпомага шофьора при шофиране върху повърхност с различно сцепление под задвижващите колела или при преминаване на вълнисти участъци.

Превъртащо се колело или колела се спират по-рано и с повече сила отколкото при намесата на стандартната EDS система.

ABS OFF ROAD

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🔛 на страница 231.

ABS OFF ROAD подпомага водача при спиране върху неасфалтирана повърхност (например чакъл, сняг и др.).

Системата образува чрез контролирано блокиране на колелата един "клин" от натрупан материал пред спираното колело, който съкращава спирачния път.

Максималното действие на системата се постига, когато предните колела се намират в изправено положение.

Помощ при паркиране (ParkPilot)

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройки в Инфотейнмънт	233
Начин на функциониране	233
Показание на екрана на Инфотейнмънт	234
Активиране/деактивиране	235
Автоматично активиране на системата при движение напред	235
Автоматично аварийно спиране	235

Помощта при паркиране (наричана по-долу само системата) обръща внимание чрез акустични сигнали, както и чрез показание на екрана на Инфотейнмънт върху препятствия в близост до автомобила при маневриране.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, !! в раздел Увод.
- Движещи се лица или обекти е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Повърхността на някои предмети и облекло не винаги отразява сигнали на системата. Съществува опасност, че такива предмети или лица е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

 Външни източници на шум могат да повлияят на сигналите от сензорите на системата. Съществува опасност, че препятствията е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.

 Преди да започнете да маневрирате, винаги се убеждавайте, че пред автомобила и зад него няма никакви препятствия от по-малки размери, например камък, тънък стълб и т.н. Това препятствие е възможно да не бъде разпознато от сензорите на системата.

ВНИМАНИЕ

 Поддържайте сензорите на системата » Фиг. 242 на стр. 233 чисти от замърсявания, сняг и лед и не ги покривайте с никакви предмети, в противен случай може да бъде ограничена функцията на системата.

 При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски/високи температури и др.) системната функция може да бъде влошена - "неправилно разпознаване на препятствия".

 Допълнително монтирани в задната част на автомобила принадлежности (напр. носач на велосипед) могат да влошат функцията на системата.

Настройки в Инфотейнмънт

- 📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 🗄 на страница 232.
- > В Инфотейнмънт в меню ($\mathbbm)/\boxplus$ натиснете функционалния бутон $\textcircled{P} \to \Pi$ аркиране и маневриране.
- ParkPilot настройка на помощта при паркиране
 - Автоматично активиране включване/изключване на умаленото показване на помощта при паркиране (при шофиране напред)
 - Сила на звука отпред настройка на силата на звука на сигналните тонове за разпознаване на препятствие отпред
 - Височина на тона отпред настройка на височината на тона на сигналните тонове за разпознаване на препятствие отпред
 - Сила на звука отзад настройка на силата на звука на сигналните тонове за разпознаване на препятствие отзад
 - Височина на тона отзад настройка на височината на тона на сигналните тонове за разпознаване на препятствие отзад
 - Намаляване на медийните забавления (паркиране) / Намаляване на медийните забавления снижаване на силата на звука (например силата на звука на радиото) при активирана помощ при паркиране
 - Функция за спиране при маневриране активиране / деактивиране на автоматичното аварийно спиране

Начин на функциониране



Фиг. 242 Иясто на монтаж на сензорите от лявата страна на автомобила: отпред/отзад



📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 232.

Системата изчислява с помощта на ултразвукови вълни разстоянието между бронята и препятствието. Ултразвуковите сензори в зависимост от оборудването на автомобила се намират в задната или също в предната броня » Фиг. 242.

В зависимост от оборудването са възможни следните варианти на системата » $\Phi_{\text{ИГ}}$ 243.

- ▶ Вариант 1: предупреждава за препятствия в областите C, D.
- ▶ Вариант 2: предупреждава за препятствия в областите A, B, C, D
- ▶ Вариант 3: предупреждава за препятствия в областите A, B, C, D, E.

Приблизителен обхват на сензорите (в см)

Област » Фиг. 243	Вариант 1 (4 сензора)	Вариант 2 (8 сензора)	Вариант 3 (12 сензора)
Α	-	120	120
В	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
Ε	-	-	90

Акустични сигнали

Със скъсяване на разстоянието се намаляват интервалите между отделните звукови сигнали. На разстояние около 30 см от препятствието прозвучава непрекъснат звуков сигнал - опасна зона. От този момент не продължавайте движението в посока на препятствието!

Звуковите сигнали могат да се настроят и в Инфотейнмънт » Стр. 233.

Теглене на ремарке

При теглене на ремарке или при друга свързана към контакта за ремарке принадлежност са активни само областите **А** и **В** » Фиг. 243 на системата.

і Указание

Ако при автомобили с вариант 3 след активиране на системата не бъдат показани всички полета около силуета на автомобила, автомобилът трябва да бъде придвижен няколко метра напред или назад.

 Звуковите сигнали на системата за разпознаване на препятствия стандартно отпред са по-високи от тези при разпознаване на препятствия отзад.

 Настройката на звуковите сигнали (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Показание на екрана на Инфотейнмънт



Фиг. 244 Индикация на екрана

🖽 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 232.

Функционални бутони и предупреждения » Фиг. 244

- А Индикация за пътната лента.
- ×I → В зависимост от типа на Инфотейнмънт: Изключване на показанието на помощта при паркиране.
- ∞́ Деактивиране/активиране на автоматичното аварийно спиране.
- 🜫 Смяна към показанието на камерата за движение назад.
- Препятствие се намира в зоната на сблъсък (разстоянието до препятствието е по-малко от 30 см). ⁽²⁰⁾ Не продължавайте движението в посока на препятствието!
- Препятствие се намира на пътя на движение (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).
- Препятствие се намира извън пътя на движение (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).
- ! Системна повреда (не се извършва показване на препятствията).

Индикация за пътната лента

Индикацията за пътната лента **A** » Фиг. 244 показва пътната лента, върху която би се движил автомобилът с текущата настройка на волана и на скоростния/превключвателния лост.

Ако скоростният лост се намира в положение за празен ход или превключвателният лост в режим **N**, индикацията за пътната лента се показва напред.

Активиране/деактивиране



Фиг. 245 Системен бутон (вариант 2, 3)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🛛 и 🖯 на страница 232.

Активиране

Активирането на системата се извършва чрез включване на задна предавка и при автомобили с **вариант 2 и 3** също чрез натискане на бутона **Р**[®] » Фиг. 245.

При активиране прозвучава акустичен сигнал и в бутона светва символът Рч.

Деактивиране

При автомобили с вариант 1 системата се деактивира само чрез изключване на задната предавка.

При автомобили с **вариант 2 и 3** системата се деактивира чрез натискане на бутона Р[®] или автоматично при скорост над 15 км/ч (символът Р[®] в бутона изгасва).

Сигнализация за дефекти

Автомобили с вариант 1

След активиране на системата за около 3 секунди прозвучава звуков сигнал (в близост до автомобила не се намира препятствие).

Автомобили с вариант 2 и 3

- След активирана на системата в бутона мига символът Р.
- На дисплея на арматурното табло се появява съобщение относно грешка на системата ParkPilot (същевременно прозвучава звуков сигнал).

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

і Указание

Системата може да се активира с бутона Рча само при скорост над 15 км/ч.

Автоматично активиране на системата при движение напред



Фиг. 246 Екран на Инфотейнмънт: Показание при автоматично активиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🗔 на страница 232.

Автоматичното активиране на системата се извършва при движение напред със скорост под 10 км/ч, когато автомобилът се приближава към препятствие.

След активиране в лявата част на екрана на Инфотейнмънт се показва следното » Фиг. 246.

Звуковият сигнал се подава при разстояние до препятствието под около 50 см.

Автоматичната индикация може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » Стр. 233.

і Указание

Настройката (активиране/деактивиране) на автоматичната индикация (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Автоматично аварийно спиране

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 232.

Ако системата при движение назад със скорост до 10 км/ч разпознае опасност от сблъсък, тогава се извършва автоматично аварийно спиране, за да се намалят последствията от сблъсъка.

Деактивиране/активиране

Спирачната функция може да се деактивира/активира в точка Паркиране и маневриране » Стр. 233.

След изключване и включване на запалването функцията остава деактивирана/активирана в зависимост от настройката преди изключването на запалването.

Спирачната функция може да се деактивира еднократно с функционалния бутон 🔬 » Фиг. 244 на стр. 234.

Асистент за излизане от паркинг и асистент за наблюдение на "мъртвия ъгъл"

🖽 Увод



Фиг. 247 Място за монтаж на радарните сензори

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Асистент за излизане от паркинг - начин на функциониране	237
Асистент за наблюдение на "мъртвия ъгъл"	
- начин на функциониране	237
Асистент за наблюдение на "мъртвия ъгъл" - пътни ситуации и	
предупреждения	237
Активиране/деактивиране	238
Функционални повреди	238

Асистентът за излизане от паркинг и асистентът за наблюдение на "мъртвия ъгъл" работят на базата на информацията от радарните сензори в задната броня » Фиг. 247. Радарните сензори не се виждат от отвън.

Асистент за излизане от паркинг

Асистентът за излизане от паркинг (наричан по-долу само системата) предупреждава при излизане от напречно паркинг място за приближаващи се от страничните посоки автомобили.

Ако е необходимо, системата се опитва чрез автоматично спиране да предотврати сблъсък или да намали последствията от такъв.

Асистент за наблюдение на "мъртвия ъгъл"

Асистентът за наблюдение на "мъртвия ъгъл" (наричан по-долу само система) обръща внимание върху автомобили, които пътуват в същата посока в съседната лента и се намират в така наречения мъртъв ъгъл.

"Мъртвият ъгъл" е област, която не се вижда добре нито в задното огледало, нито директно от автомобила.

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.

ВНИМАНИЕ

 Чрез сблъсък или щета в задната част на автомобила функцията на системите може да бъде влошена - съществува опасност от инциденти!
Осигурете проверка на автомобила в специализиран сервиз.

 Не покривайте обкръжението на сензора - функцията на системите може да бъде ограничена.

 Незабавно отстранявайте сняг, лед и други подобни препятствия от сензорното обкръжение.

ВНИМАНИЕ

За асистента за наблюдение на "мъртвия ъгъл" важат физическите и обусловените от системата граници. Поради това в следните ситуации е възможно системата да обърне внимание на автомобил в съседната лента със закъснение или въобще не.

• Когато автомобил се приближава с много висока скорост.

• При преминаване на много остър завой или на кръгово движение.

ВНИМАНИЕ

 Ако ремарке или друга принадлежност е свързана към контакта за ремарке, тогава двете системи не са на разположение.

 При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски/високи температури и др.) функцията на системните може да бъде влошена - "неправилно разпознаване на автомобил".

 Допълнително монтирани в задната част на автомобила принадлежности (напр. носач на велосипед) могат да влошат функцията на системите.

Асистент за излизане от паркинг - начин на функциониране



Фиг. 248 Екран на Инфотейнмънт: Предупредително показание / пътна ситуация

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 236.

При включено запалване чрез системата се наблюдава областта до и зад автомобила. Ако се разпознае автомобил, който се приближава от странична посока към задната част на Вашия автомобил » Фиг. 248, системата предупреждава за този факт.

Предупреждение - автомобили с помощ при паркиране

Прозвучава непрекъснат звук и на екрана на Инфотейнмънт се показва едно от двете предупредителни нива » Фиг. 248.

- Разпознат е приближаващ се автомобил. Не продължавайте движението назад и проверете заобикалящата среда на автомобила.
- В Разпознат е автомобил в областта на сблъсък. Не продължавайте движението назад .

Предупреждение - автомобили без помощ при паркиране

Прозвучава звуков сигнал и на дисплея на арматурното табло се показва указание за шофьора, да наблюдава следващото го движение.

Автоматично аварийно спиране

Ако водачът не реагира на предупреждението и системата разпознае заплашващ сблъсък, тогава при скорост на движение до 10 км/ч тя може да извърши автоматично спиране. На дисплея на арматурното табло се показва съответно съобщение.

Асистент за наблюдение на "мъртвия ъгъл" - начин на функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 236.

При скорост над 15 км/ч чрез системата се наблюдава областта до и зад автомобила. Същевременно се измерват разстоянието и разликата в скоростта между Вашия автомобил и другите автомобили в наблюдаваната област.

Системата наблюдава при шофиране в обичайно широка лента за движение съседната лента отляво и отдясно.

Ако се разпознае автомобил в областта на "мъртвия ъгъл", системата указва за този автомобил чрез контролната светлина е Във външното огледало.

Системно ограничение

Системата не е в състояние да разпознае конкретната ширина на лентата. Поради това тя може да реагира на автомобил в по-далечно разположена лента напр. в следните случаи.

- При движение върху платно с тесни ленти за движение или по края на лентата за движение.
- При остри завои.

Системата може да реагира на други обекти на ръба на пътя, като напр. високи мантинели, стени за защита от шум и др. подобни.

Асистент за наблюдение на "мъртвия ъгъл" - пътни ситуации и предупреждения



Фиг. 249 Пътна ситуация / контролна светлина в лявото външно огледало указва за пътна ситуация



Фиг. 250 Пътна ситуация / контролна светлина в дясното външно огледало указва за пътна ситуация

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🕛 на страница 236.

В следните пътни ситуации контролната светлина във външното огледало указва за разпознат автомобил в "мъртвия ъгъл".

- Вашият автомобил **В** се изпреварва от автомобил **A** » Фиг. 249.
- Вашият автомобил С изпреварва автомобила D с по-висока с макс. 10 км/ч скорост » Фиг. 250. Ако скоростта по време на процеса на изпреварване е още по-висока, тогава не се извършва предупреждение посредством контролната светлина.

Предупредителното показание се извършва винаги във външното огледало от страната на автомобила, където е разпознат автомобил в "мъртвия ъгъл".

Колкото по-голяма е разликата в скоростите между двата автомобила, толкова по-рано се извършва предупреждението посредством контролната светлина по отношение на автомобила, който Ви изпреварва.

Две нива на предупреждение

📲 свети - разпознат е автомобил в "мъртвия ъгъл".

🚓 ^В мига - разпознат е автомобил в "мъртвия ъгъл" и мигачът е включен.

Разширено предупреждение при автомобили с Lane Assist

вн^В мига също тогава, когато воланът е навит в посоката на автомобила в "мъртвия ъгъл". За целта Lane Assist » Стр. 266 трябва да е активиран и да се разпознава ограничителната линия между автомобилите.

Ако в този случай Вашият автомобил премине ограничителната линия, системата указва за това с кратко вибриране на волана.

🛯 Указание

Яркостта на контролната лампа е.^В зависи от настройката на осветлението на автомобила. При включени къси или дълги светлини яркостта на контролната светлина е по-малка.

Активиране/деактивиране

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 236.

Активирането/деактивирането на системите може да се направи по един от следните начини.

- В дисплея на арматурното табло » Стр. 50, Точка от менюто Асистенти.
- В Инфотейнмънт в меню (см)/ (⇒ → ③) → Система за асистиране на водача (отнася се за асистента за наблюдение на "мъртвия ъгъл").
- В Инфотейнмънт в меню (आ)/ (⇒ →) Паркиране и маневриране (отнася се за асистента за излизане от паркинг).

След изключване и включване на запалването системите остават активирани/деактивирани в зависимост от настройката преди изключването на запалването.

🚺 Указание

При активиране на асистента за наблюдение на "мъртвия ъгъл" контролните светлини _в.⁶ в двете външни огледала светват за кратко.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 🗄 на страница 236.

Ако системите не са на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако сензорът е замърсен или покрит, се показва съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете обкръжението на сензора или отстранете пречещото препятствие » Фиг. 247 на стр. 236.

Системите не са налични

Ако системите в момента не са на разположение, тогава се показва съобщение относно тяхната неналичност. Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново. Ако системите продължават да не са на разположение, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Неизправност на системата

При системна повреда се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Камера за движение назад

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	239
Активиране/деактивиране	240
Функционални бутони	240
Линии за ориентация и пътно платно	241
Режим - напречно паркиране	241
Режим - надлъжно паркиране	242
Режим - приближаване към ремарке / наблюдение на разстоянието	242
Режим - наблюдение на областта зад автомобила	243

Камерата за движение назад (наричана по-долу само системата) подпомага шофьора при паркиране и маневриране чрез показване на областта зад автомобила на екрана на Инфотейнмънт (наричан по-долу само екран).

По време на процеса на паркиране и маневриране има на разположение четири режима за различни ситуации. Смяната на режимите се извършва посредством функционалните бутони на екрана » Стр. 240.

ВНИМАНИЕ

• Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, ! в раздел Увод.

 Системата не разпознава препятствия. Помощните кутийки и линии се показват от системата в зависимост от заобикалящата среда на автомобила. Шофьорът трябва сам да прецени, дали автомобилът може да се паркира безопасно в избраното паркинг място.

 Камерата не трябва да се замърсява или покрива, защото в противен случай системната функция ще бъде значително влошена - съществува опасност от злополука. Информации за почистването » Стр. 290.

ВНИМАНИЕ

 Изображението от камерата е изкривено за разлика от зрението. Поради тази причина показанието на екрана е подходящо само до известна степен за преценка на разстоянието до разположените отзад автомобили.

 Някои предмети (напр. например тънки колони, плетена оградна мрежа, решетки или неравности по пътното платно) могат да не бъдат показани достатъчно по отношение на разделителната способност на екрана.

 При сблъсък или щета в задната част на автомобила е възможно камерата да се измести от правилната си позиция. В този случай системата трябва да се провери от специализиран сервиз.

і Указание

Камерата е оборудвана със система за почистване » Стр. 79. Напръскването се извършва автоматично заедно с напръскването на задното стъкло.

Начин на функциониране



Фиг. 251 Място за монтаж на камерата / Засичана област зад автомобила

📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🕒 на страница 239.

Камерата за обхващане на областта зад автомобила се намира в дръжката на капака на багажника » Фиг. 251.

Област зад автомобила » Фиг. 251

- А Обхват на заснемане на камерата
- **В** Площ извън обхвата на заснемане на камерата

Системата може да подпомогне шофьора при паркиране и маневриране при следните условия.

- 🗸 Запалването е включено.
- 🗸 Системата е активирана.
- 🗸 🛛 Капакът на багажника е напълно затворен.
- ✓ Скоростта на автомобила е по-ниска от 15 км/ч.
- 🗸 🛛 Областта зад автомобила се вижда ясно.
- Избраната област за паркиране/маневриране е добре прегледна и равна.

Активиране/деактивиране



Фиг. 252 Бутон за активиране/деактивиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 239.

Активиране

Системата се активира при включване на задна предавка или при натискане на бутона $P_{^{\rm ML}} \gg \Phi_{^{\rm M}\Gamma}.$ 252.

При активиране прозвучава акустичен сигнал и в бутона светва символът Рч.

На дисплея се показва режимът за напречно паркиране.

Деактивиране

Системата се деактивира чрез натискане на бутона Р^и, изключване на запалването, поставяне на превключвателния лост в положение **Р**, или при движение напред със скорост над 15 км/ч (символът Р^и в бутона изгасва).

Функционални бутони



Фиг. 253 Функционални бутони

🖽 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🗔 на страница 239.

Съществува възможност, посредством функционалните бутони да се смени режимът на паркиране и маневриране и да се направят някои настройки.

Функционални бутони » Фиг. 253

- А Напускане на показанието на областта зад автомобила
- В Режим напречно паркиране
- С Режим надлъжно паркиране
- D Режим приближаване към ремарке / наблюдение на разстоянието
- Е Режим наблюдение на областта зад автомобила (изображение на широк екран)
- F Настройки на екрана яркост, контраст, цвят
- G Помощ при паркиране (миниатюрно показание)
 - ◄/▶ Включване/изключване на миниатюрното показание
 - 📼 Смяна към изображение на цял екран

Линии за ориентация и пътно платно



Фиг. 254 Линии за ориентация и за пътното платно

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 239.

В режима за напречно и надлъжно паркиране на екрана се показват линии за ориентация за преценка на разстоянието, както и линии за пътното платно.

Индикация на екрана » Фиг. 254

- **А** Разстоянието е около 40 см (граница на безопасното разстояние).
- В Разстоянието е около 100 сантиметра.
- С Разстоянието е около 200 сантиметра.
- D Линиите за пътното платно свършват на около 300 см зад автомобила.

Разстоянието може да варира леко в зависимост от състоянието на натоварване на автомобила, както и от наклона на пътното платно.

Разстоянието между страничните линии съответства приблизително на ширината на автомобила заедно с външните огледала.

Пътно платно

Линиите за пътното платно D » Фиг. 254 се променят в зависимост от навиването на волана и показват пътната лента, върху която автомобилът би се движил с актуалното положение на волана.

📙 ВНИМАНИЕ

Показваните на екрана обекти могат да са по-близко или по-далече разположени отколкото изглеждат. Такъв е случаят особено в следните случаи.

- Стърчащи обекти (напр. задна част на товарен автомобил и др. подобни).
- Преминаване от хоризонтална повърхност върху наклон или склон.
- Преминаване от наклон или склон върху хоризонтална повърхност.

Режим - напречно паркиране



Фиг. 255 Индикация на екрана

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 239.

Този режим подпомага шофьора при движение назад в разположено напречно на пътното платно място за паркиране.

Процес на паркиране

- > Изберете подходящо място за паркиране.
- » Натиснете бутона Р[™] » Фиг. 252 на стр. 240.
- > Бавно преминете покрай избраното място за паркиране 1 » Фиг. 255 и спрете автомобила.
- > Включете задната предавка.
- > Настройте волана така, че линиите за пътното платно да водят в мястото за паркиране 2.
- Движете се внимателно назад и при това управлявайте автомобила така, че жълтите линии да продължават да водят в мястото за паркиране.
- Най-късно тогава, когато червената линия докосне задното ограничение на мястото за паркиране (напр. бордюр) 3, спрете автомобила.

Режим - надлъжно паркиране



Фиг. 256 Индикация на екрана

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 239.

Този режим подпомага шофьора при движение назад в разположено успоредно на пътното платно място за паркиране.

Процес на паркиране

- При преминаване покрай място за паркиране натиснете бутона Р » Фиг. 252 на стр. 240.
- Натиснете функционалния бутон **С** » Фиг. 253 на стр. 240.

На екрана се показват помощни кутии за дете страни на пътната лента.

> Включете мигача за страната, от която искате да паркирате.

Помощните кутии за другата страна се скриват.

- > Спрете автомобила така, че да няма препятствия в мястото между помощните кутии 1 » Фиг. 256 и задната кутия да не се подава извън страничното ограничение на мястото за паркиране (напр. бордюр) 2.
- > Завъртете волана в препоръчаната посока 3 дотогава, докато цветът на трапецовидната рамка 4 стане зелен. Задръжте волана в това положение.
- > Когато на екрана се появи стрелката 5, започнете движение назад (стрелката става все по-къса при движението назад в мястото за паркиране).

На екрана се показват жълтите линии за пътното платно 6, както и зелената линия 7.

Ако по време на движението назад ъгълът на волана се промени, тогава се показва червената линия (в) (необходима ориентация на пътното платно).

- » В този случай настройте волана така, че жълтите линии 6 да препокрият червената линия 8.
- > Внимателно се движете назад, докато на екрана се покаже ☺ или зелената линия 7 покрива страничното ограничение на мястото за паркиране (напр. бордюр) 2.
- > Спрете автомобила и завъртете волана на обратно, докато жълтите линии препокрият червената линия (необходима ориентация на пътното платно). Задръжте волана в това положение.

На екрана се показват линии за ориентация » Фиг. 254 на стр. 241.

- > Продължете внимателно движението назад.
- Спрете автомобила, когато на екрана се покаже , или на безопасно разстояние от препятствието.

і Указание

Воденето в мястото за паркиране се прекъсва от системата, когато воланът за по-продължително време бъде поставен срещу нужното пътно платно. Процесът на паркиране трябва да се стартира отново.

Режим - приближаване към ремарке / наблюдение на разстоянието



Фиг. 257 Индикация на екрана

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 239.

В този режим на екрана се показва от отгоре областта зад автомобила.

Автомобили с теглещо устройство

Ако Вашият автомобил е оборудван с теглич, този режим подпомага шофьора при приближаването на автомобила към ос на ремарке.

Индикация на екрана » Фиг. 257

- А Сферична глава на теглича
- **В** Линии за преценка на разстоянието (на разстояние от около 10 см)

С Линия за приближаване към ос на ремарке

D Ос на ремарке

Линията [C] се придвижва в зависимост от навиването на волана и показва пътната лента, върху която автомобилът би се движил назад с актуалното положение на волана.

Автомобили без теглещо устройство

Ако Вашият автомобил не е фабрично оборудван с теглич, на екрана на разстояние от около 40 см зад автомобила се показва червена линия за наблюдение на разстоянието до препятствията.

Режим - наблюдение на областта зад автомобила

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 📙 на страница 239.

В този режим на екрана се показва областта зад автомобила на цял екран.

Режимът е подходящ за цялостен преглед на ситуацията зад автомобила.

Паркинг асистент

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	244
Търсене на място за паркиране	244
Смяна на режима за паркиране	245
Паркиране	245
Паркиране напред	246
Излизане от успоредно спрямо пътя място за паркиране	246
Автоматично спиране	247
Функционални повреди	247

Паркинг асистентът (наричан по-долу само системата) подпомага шофьора при паркиране в подходящи надлъжни или напречни места за паркиране, както и при излизане от надлъжни места за паркиране.

Системата поема **само** управлението на волана при паркиране или излизане от мястото за паркиране. Шофьорът управлява педалите на спирачката, газта и съединителя, както и скоростния/превключвателния лост.

Състоянието, в което воланът се управлява от системата, по-долу се нарича **процес на паркиране**. Паркинг асистентът е разширение на помощта при паркиране » Стр. 232 и работи на базата на събраните от ултразвуковите сензори данни.

Поради тази причина трябва да се прочете внимателно също и главата относно помощта при паркиране и да се спазват посочените в нея указания за безопасност.

ВНИМАНИЕ

• Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.

 По време на процеса на паркиране системата автоматично извършва бързи кормилни движения. Поради това не хващайте спиците на волана - има опасност от нараняване!

 По време на процес на паркиране върху неукрепена или плъзгаща се основа (киша, сняг, лед и др.) може да има отклонения от пресметнатата траектория. Заради това при такива ситуации не трябва да разчитате на употреба на системата.

ВНИМАНИЕ

Правилната оценка на място за паркиране и самото паркиране зависи от периметъра на колелата на автомобила.

 Системата функционира правилно само тогава, когато на автомобила са монтирани колела с разрешена от ŠKODA AUTO големина.

 Откажете се от използването на системата, когато на автомобила има монтирани вериги за сняг или резервно колело.

При употреба на други колела освен одобрените от ŠKODA AUTO, до определена степен може да се промени позицията на автомобила в съответното място за паркиране. Това може да предотврати с нова настройка на системата в специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

В случай, че други автомобили паркират зад или върху тротоарен бордюр, системата може да направлява автомобила Ви също до тях на тротоарен бордюр или зад него - съществува опасност от повреда на колелата. При нужда се намесете своевременно.

і Указание

 Ние препоръчваме да извършвате процеса на паркиране при скорост до 5 км/ч.

■ Процесът на паркиране може да се прекрати по всяко време чрез натискане на бутона Р⊛ » Фиг. 258 *на стр. 244* или чрез намеса в управлението.

Начин на функциониране



Фиг. 258 **Системен бутон**

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🕛 на страница 243.

Подкрепата от системата се извършва по следния начин.

- По време на търсене на място за паркиране се извършва оценка на големината на мястото за паркиране.
- На дисплея на арматурното табло (наричан по-долу само дисплей) се показват подходящи места за паркиране и се препоръчва режим за паркиране.
- На дисплея се показват указания и информации преди стартиране, както и по време на процеса на паркиране.
- На базата на пресметнатото пътно платно предните колела се завъртат автоматично по време на процеса на паркиране.

Условия за системната функция

Системата може да търси място за паркиране само тогава, когато са изпълнени следните условия.

- Системата е активирана.
- ✓ Скоростта на движение е по-ниска от 40 км/ч (надлъжно паркиране).
- ✓ Скоростта на движение е по-ниска от 20 км/ч (напречно паркиране).
- ✓ Разстоянието до редица паркирани автомобили възлиза на около 0,5-1,5 м.
- ✓ ASR системата е активирана » Стр. 229.

Системата може да извърши процес на паркиране само тогава, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Скоростта на автомобила е по-ниска от 7 км/ч.
- Процесът на паркиране трае по-малко от 6 минути.
- Не се извършва намеса от шофьора в автоматичния процес на управление.

- ✓ ASR системата е активирана » Стр. 229.
- ✓ Извършва се намеса на ASR.
- Към контакта за ремаркето не е свързано ремарке или друга принадлежност.

Активиране/деактивиране

Системата може да се активира/деактивира чрез натискане на бутона P $_{\circledast} \gg \Phi$ иг. 258.

При активирана система в бутона светва символът Р.

Търсене на място за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🛮 и 📙 на страница 243.

Системата търси място за паркиране в редица от успоредно и напречно паркирани автомобили от страната на шофьора или на пътника до шофьора.

Процес при търсене на място за паркиране

- > Преминете бавно покрай редица от паркирани автомобили.
- » Активирайте системата с бутона № » Фиг. 258 на стр. 244.

Системата търси автоматично място за паркиране от страната на пътника до шофьора.

Ако системата намери място за паркиране, тогава на дисплея се показва препоръчаният режим за паркиране » Фиг. 260 *на стр. 245* - А или » Фиг. 261 *на стр. 245* - А.

Натиснете мигача от страната на шофьора, когато искате да търсете място за паркиране от тази страна на улицата. Показанието на дисплея се променя и системата търси място за паркиране от страната на шофьора.

і Указание

Ако по време на търсене на място за паркиране на дисплея се показва символът ⊖ (км/ч), тогава скоростта на движение трябва да се намали до под 40 км/ч (надлъжно паркиране) или под 20 км/ч (напречно паркиране).

244 Шофиране

Смяна на режима за паркиране



Фиг. 259 Менюта с режими за паркиране: показание на екрана

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 243.

По време на търсене на място за паркиране и преди началото на процеса на паркиране в дисплея може да се покаже меню с друг подходящ режим за паркиране.

Режими за паркиране » Фиг. 259

- Паркиране назад в надлъжно място за паркиране
- В Паркиране назад в напречно място за паркиране
- С Паркиране напред в напречно място за паркиране

Режимът за паркиране може да се смени чрез натискане на бутона № » Фиг. 258 на стр. 244.

След превключване на всички предложени режими за паркиране, при повторно натискане на бутона Ре се извършва деактивиране на системата.

Ако искате да се върнете към първоначалния предложен режим за паркиране, тогава натиснете отново бутона Р.

Паркиране



Фиг. 260 Паркиране в надлъжно място за паркиране: показание на екрана



Фиг. 261 Паркиране в напречно място за паркиране: Индикация на дисплея

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 243.

Системата подпомага шофьора при паркиране назад в намереното място за паркиране в редица от надлъжно или напречно паркирани автомобили.

Показание на дисплея » Фиг. 260 или » Фиг. 261

- А Мястото за паркиране се разпознава с указание шофирането да продължи
- В Мястото за паркиране се разпознава с указание за движение назад
- С Указание за движение напред в мястото за паркиране
- Указание за движение назад в мястото за паркиране

Процес при паркиране назад

Намереното място за паркиране се показва на дисплея » Фиг. 260 - 🛦 или » Фиг. 261 - 🛦.

- » Продължете да шофирате, докато на дисплея се появи индикацията В.
- Спрете и при се уверете, че автомобилът не се придвижва напред повече до началото на паркирането.
- > Включете на заден ход или поставете превключвателния лост в позиция R.
- ЭДокато на дисплея се покаже следното съобщение: Акт.намеса в упр. Наблюд. простр.ок.ав.!, пуснете волана, управлението се поема от системата.
- Наблюдавайте непосредствената околност на автомобила и внимателно шофирайте назад.

Ако е необходимо, процесът на паркиране може да се продължи с по-нататъшни стъпки.

> Ако на дисплея мига стрелка напред - С, тогава превключете на 1-ва предавка или поставете превключвателния лост в позиция D/S.

На дисплея се показва символът 🕲 (спирачен педал).

- Натиснете спирачния педал и изчакайте, докато воланът автоматично се завърти в нужното положение, символът 🕲 изгасва.
- > Продължете внимателно движението напред.
- > Ако на дисплея мига стрелка назад D, тогава превключете на задна предавка или поставете превключвателния лост в позиция R.

На дисплея се показва символът 🕲 (спирачен педал).

- > Натиснете спирачния педал и изчакайте, докато воланът автоматично се завърти в нужното положение, символът 🕲 изгасва.
- > Продължете внимателно движението назад.

Тези операции можете да повторите няколко пъти последователно.

След свършване процеса на паркиране ще прозвучи звуков сигнал и на дисплея ще се покаже съответното съобщение.

Паркиране напред



Паркиране напред в напречно място за паркиране: показание на екрана

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🕛 на страница 243.

Фиг. 262

Системата подпомага шофьора при паркиране напред в намереното място за паркиране в редица от напречно паркирани автомобили.

Когато системата намери място за паркиране, тогава с бутона Ре » Фиг. 258 на стр. 244 изберете режима за паркиране напред » Фиг. 259 на стр. 245 -С. На дисплея се показва следното » Фиг. 262.

По-нататъшният процес се извърша аналогично на този при паркиране назад.

> Следвайте системните инструкции, показани на дисплея.

След свършване процеса на паркиране ще прозвучи звуков сигнал и на дисплея ще се покаже съответното съобщение.

Активирането на системата е възможно с помощта на бутона Ре също тогава, когато автомобила вече е придвижен частично в подходящо място за паркиране.

Излизане от успоредно спрямо пътя място за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 243.

Системата подпомага водача при излизане от надлъжно място за паркиране.

Процес на излизане от място за паркиране

> Натиснете бутона № » Фиг. 258 на стр. 244.

На дисплея се появява съобщението: Park Assist: Включете мигач и задна предавка!

- > Включете мигача от страната на пътя, по който трябва да излезете от мястото за паркиране.
- > Включете на заден ход или поставете превключвателния лост в позиция R.

По-нататъшният процес се извърша аналогично на този при паркиране назад.

> Следвайте системните инструкции, показани на дисплея.

След свършване процеса на паркиране ще прозвучи звуков сигнал и на дисплея ще се покаже съответното съобщение.

Ако мястото за паркиране е прекалено малко, тогава процесът на излизане от паркинг посредством системата не е възможен. На дисплея на арматурното табло се показва съответно съобщение.

Автоматично спиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 🕛 на страница 243.

Автоматично спиране при превишаване на определена скорост

Ако по време на процеса на паркиране за първи път се превиши скоростта от 7 км/ч, тогава скоростта автоматично се намалява от системата до под 7 км/ч. По този начин се предотвратява прекъсване на процеса на паркиране.

Автоматично аварийно спиране

Ако по време на процеса на паркиране системата разпознае опасност от удар, тогава се извършва автоматично аварийно спиране, за да се намалят последиците от удара.

Процесът на паркиране се прекратява чрез аварийното спиране.

ВНИМАНИЕ

Автоматичното аварийно спиране не се задейства от системата, когато процесът на паркиране е бил прекъснат напр. поради второто превишаване на скоростта от 7 км/ч!

Функционални повреди

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 243.

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Системата не е налична

Ако системата не е налице, защото има повреда на автомобила, се показва съобщение относно неналичността. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Неизправност на системата

При системна повреда се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Асистент за маневриране с ремарке (Trailer Assist)

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране 🛛	248
Активиране/деактивиране	248
Маневриране с ремарке	249
Автоматична спирачна намеса	249

Асистентът за маневриране с ремарке (наричан по-долу само системата) подпомага водача при шофиране назад и маневриране с ремарке.

Системата поема по време на процеса на маневриране **само** движението на волана. Шофьорът управлява педалите на спирачката, газта и съединителя, както и скоростния/превключвателния лост.

Състоянието, в което воланът се управлява от системата, по-долу се нарича **процес на паркиране**.

\rm ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, ! в раздел Увод.
- Системата не се ориентира по заобикалящата среда на автомобила, не се извършва разпознаване на препятствия.

 По време на процеса на маневриране винаги наблюдавайте движението на ремаркето и при нужда прекъснете сами процеса на маневриране, за да предотвратите инциденти или щети по автомобила и по ремаркето.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

 По време на процеса на паркиране системата автоматично извършва бързи кормилни движения. Поради това не хващайте спиците на волана - има опасност от нараняване!

 По време на процес на паркиране върху неукрепена или плъзгаща се основа (киша, сняг, лед и др.) може да има отклонения от пресметнатата траектория. Поради това в такива ситуации използвайте системата изключително предпазливо.

ВНИМАНИЕ

На базата на ъгъла на пречупване на теглича, позицията на ремаркето се оценява от камерата отзад и от системата се извършва движение на волана. Поради тази причина тегличът не трябва да бъде закрит в резултат на външни влияния.

 Лещата на камерата отзад не трябва да е замърсена, защото в противен случай системата може да не е налична или системната функция може ад е значително влошена.

🚺 Указание

 Ние препоръчваме да извършвате процеса на паркиране при скорост до 5 км/ч.

 Процесът на паркиране може да се прекрати по всяко време чрез натискане на волана № » Фиг. 263 на стр. 248 или чрез намеса в управлението.
Правилното функциониране на системата е гарантирано само тогава, когато е свързано едноосно или двуосно ремарке без управлявана ос.

Начин на функциониране



Фиг. 263 **Системен бутон**

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🔚 на страница 247.

Позицията на ремаркето се разпознава от системата с помощта на данните от камерата отзад. Посредством движения на волана ремаркето се управлява в зададената от водача посока.

Условия за системната функция

- Двигателят работи.
- Системата е активирана.
- ✓ ASR системата е активирана.
- И Шофьорската врата и капакът на багажника са напълно затворени.
- Ремаркето е свързано към контакта на за ремарке.
- Ремаркето не се подава твърде много навън.

Определяне на дължината на теглича

За да може водача да разполага с възможно най-големия ъгъл за настройка по отношение на целевата позиция на ремаркето, системата трябва да знае дължината на теглича.

За определяне на дължината на теглича системата се нуждае от няколко процеса на завиване или преминавания през завои със свързано ремарке.

Размерът на ъгъла на маневриране се показва на дисплея **5** » Фиг. 264 *на стр. 249.*

Активиране/деактивиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 🗄 на страница 247.

Системата се активира чрез включване на задна предавка и натискане на бутона Ре $\gg \Phi$ иг. 263 на стр. 248.

При активирана система в бутона светва символът Р.

Деактивирането на системата се извършва чрез натискане на бутона Ре (символът Ре в бутона изгасва).

Маневриране с ремарке



Фиг. 264 Дисплей на арматурното табло: маневриране с ремарке

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 247.

Процес на маневриране с ремарке

- > Включете на заден ход или поставете превключвателния лост в позиция R.
- > Уверете се, че комбинацията автомобил-ремарке се намира в покой.
- > Пуснете волана и натиснете бутона Р⊕.

Кормилното управление се поема от системата.

На дисплея се изобразява символът на бутона за настройка на външните огледала » Фиг. 264 - 🖪.

> Наклонете бутона за настройка на външните огледала » Стр. 80, Външни огледала наляво или надясно в съответствие с желаната посока на движение на ремаркето.

На дисплея се изобразява силуетът на задната част на автомобила с ремаркето в изглед отгоре » Фиг. 264 - В.

Действителната позиция на ремаркето се изобразява чрез силуета 2.

Целевата позиция на ремаркето се изобразява чрез контура 3.

- > Наклонете бутона за настройка на външните огледала, за да настроите контура 3 в целевата позиция.
- Наблюдавайте непосредствената околност на автомобила и внимателно шофирайте назад.

Настроеният ъгъл на пречупване може да се коригира допълнително по време на движението назад чрез накланяне на бутона за настройка на външните огледала. • Спрете комбинацията автомобил-ремарке в желаната позиция.

Ако се включи предавка за движение напред или режим D/S, тогава се извършва деактивиране на системата.

За насочване на комбинацията автомобил-ремарке (ремаркето и автомобилът в една линия) наклонете бутона за настройка на външните огледала по посока на стрелката 1 » Фиг. 264. Контурът на ремаркето 3 се накланя в положение 4.

 > Шофирайте внимателно назад и напред, докато желаната позиция на комбинацията автомобил-ремарке бъде достигната.

🚺 Указание

Докато системата е активна, повърхностите на външните огледала не могат да бъдат настройвани.

Автоматична спирачна намеса

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 247.

В следните ситуации се извършва деактивиране на системата, както и автоматична спирачна намеса.

- ► Ако по време на процеса на маневриране бъде натиснат бутонът Р⊕, бъде отворена шофьорската врата или бъде извършена намеса с волана.
- Ако ъгълът между автомобила и ремаркето по време на процеса на маневриране бъде оценен като твърде голям от системата.
- Ако определена скорост по време на процеса на маневриране, на базата на текущия ъгъл между автомобила и ремаркето, бъде оценена като твърде висока от системата, и ако не последва реакцията на шофьора по отношение на необходимата спирачна намеса.

Темпомат

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _	250
Описание на обслужването	251

Темпоматът (GRA) е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате настроена скорост, без да натискате педала на газта. Състоянието, при което GRA поддържа скоростта, по-долу е означено като **регулиране**.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.
- След натискане на педала на съединителя не се извършва прекъсване на регулирането! Ако например се включи друга предавка и педалът на съединителят се пусне, регулирането се продължава.

Начин на функциониране



Фиг. 265 МАХІ DOT дисплей (монохроматичен): Примери за допълнителна индикация на темпомата



Фиг. 266 Сегментен дисплей: Примери за допълнителна индикация на темпомата

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 250.

Показания за състоянието на темпомата » Фиг. 265, » Фиг. 266

- Настроена скорост, неактивно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се изобразяват в сиво).
- В Активно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се подчертават).
- с Не е настроена скорост.
- D Системна грешка потърсете помощта на специализиран сервиз.

Основни условия за стартиране на регулирането

- ✓ GRA е активиран.
- При автомобили с ръчна скоростна кутия е включена втора или по-висока предавка.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия превключвателният лост се намира в позиция D/S или в позиция Типтроник.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от 20 км/ч.

Това се извършва обаче само до такава степен, каквато позволява мощността на двигателя или спирачното му действие.

ВНИМАНИЕ

Ако мощността на двигателя или спирачният ефект на двигателя са недостатъчни, за да се поддържа зададената скорост, тогава трябва да се поеме управлението на педалите за газта и спирачката!
Описание на обслужването



Фиг. 267 Елементи за управление на темпомата

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 250.

Преглед на елементите за обслужване на GRA » Фиг. 267

- **A ON** Активиране на GRA (неактивно регулиране)
- CANCEL Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- **OFF** Деактивиране на GRA (изтриване на настроената скорост)
- В RES/+ Повторно включване на регулирането ^{а)} / Увеличаване на скоростта
- **С SET/-** Стартиране на регулирането / намаляване на скоростта

^{а)} Ако не е настроена скорост, тогава се приема текущата скорост.

След стартиране на регулирането, GRA регулира автомобила при текущата скорост, на арматурното табло светва контролната светлина क.

Автоматично прекъсване на регулирането се извършва, когато има на лице едно от следните събития.

- Бъде натиснат педала на спирачката.
- Чрез намеса на подпомагащи спирането системи за помощ (например ESC).
- Чрез отваряне на въздушна възглавница.

ВНИМАНИЕ

- За да не се включи темпоматът по невнимание, същият трябва да се деактивира след всяко използване.
- Не възстановявайте регулирането отново, ако настроената скорост е прекалено висока за текущата пътна обстановка.

🛛 Указание

По време на регулирането скоростта може да бъде увеличена чрез натискане на педала за газта. След отпускане на педала за газта скоростта се понижава до запаметената преди това стойност.

Ограничител на скоростта

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	252
Описание на обслужването - вариант с GRA	252
Описание на обслужването - вариант с АСС	253

Ограничителят на скоростта ограничава максималната скорост на движение до зададения лимит на скоростта.

Лимитът на скоростта може да бъде превишен само чрез натискане на педала на газта докрай.

Състоянието, в което ограничителят на скоростта предотвратява евентуално превишаване на настроената скорост, по-долу е означено като **регулиране**.

\rm ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.

Начин на функциониране



Фиг. 268 МАХІ DOT дисплей (монохроматичен): Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта



Фиг. 269 Сегментен дисплей: Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 251.

Показания за състоянието на ограничителя на скоростта » Фиг. 268, » Фиг. 269

- Настроено ограничение на скоростта, неактивно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се изобразяват в сиво).
- В Активно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се подчертават).
- с Не е настроен лимит на скоростта.
- Системна грешка потърсете помощта на специализиран сервиз.

Основни условия за стартиране на регулирането

✓ Ограничителят на скоростта е активиран.

Актуалната скорост е по-висока от 30 км/ч.

При стартиране на регулирането актуалната скорост се задава като лимит на скоростта, на арматурното табло светва контролната светлина సо.

Превишаване на лимита на скоростта по време на регулирането Ако по време на регулирането е необходимо превишаване на лимита на скоростта (например при изпреварване), тогава педалът на газта трябва да се натисне напълно.

При превишаване на лимита на скоростта (напр. при спускане по наклон) прозвучава акустичен сигнал и контролната светлина 🏷 на арматурното табло мига.

Регулирането се стартира отново, когато скоростта падне под настроения лимит.

Описание на обслужването - вариант с GRA



Фиг. 270 Елементи за обслужване на ограничителя на скоростта (вариант с GRA)

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 251.

Преглед на елементите за обслужване на ограничителя на скоростта » $\Phi_{\text{И}\Gamma}.\,270$

Aктивиране на GRA (необходимо условие за последващото активиране на ограничителя на скоростта)

За активиране на ограничителя на скоростта поставете превключвателя в положение **ON** и след това натиснете бутона **D**.

- **CANCEL** Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- **О**ГF Деактивиране на ограничителя на скоростта (изтриване на настроения лимит)

- B RES/+ Повторно поемане на регулирането^{а)} / Повишаване на лимита на скоростта - натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)
- C SET/- Стартиране на регулирането / Намаляване на лимита на скоростта натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)
- D С Превключване между GRA и ограничител на скоростта

 а) Ако е настроен лимит на скоростта, тогава актуалната скорост се настройва като лимит на скоростта.

🛛 Указание

Чрез натискане на бутона D » Фиг. 270 по време на регулирането то се прекъсва и се активира GRA.

Описание на обслужването - вариант с АСС



Фиг. 271 Елементи за обслужване на ограничителя на скоростта (вариант с ACC)

🖽 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 251.

Преглед на елементите за обслужване на ограничителя на скоростта » Фиг. 271

 ON Активиране на АСС (необходимо условие за последващото активиране на ограничителя на скоростта)

> За **активиране на ограничителя на скоростта** поставете лоста в положение **ON** и след това натиснете бутона **B**.

2 RESUME Повторно стартиране на регулирането^{а)} / Повишение на лимита на скоростта на стъпки от по 1 км/ч (пружиниращо положение)

3 CANCEL	Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
4 OFF	Деактивиране на ограничителя на скоростта (изтриване на настроения лимит)
5 SPEED +	Повишение на лимита на скоростта на стъпки от по 10 км/ч
6 SPEED –	Намаление на лимита на скоростта на стъпки от по 10 км/ч
A SET	Стартиране на регулирането / лимитът на скоростта се на- малява на стъпки от 1 км/ч
B MODE	Превключване между АСС и ограничител на скоростта

 а) Ако е настроен лимит на скоростта, тогава актуалната скорост се настройва като лимит на скоростта.

Автоматично регулиране на дистанцията (АСС)

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройки в Инфотейнмънт	254
Начин на функциониране	254
Автоматично спиране и потегляне	255
Преглед на обслужването	256
Стартиране на регулирането	256
Прекъсване / повторно започване на регулирането	256
Настройка / промяна на желаната скорост	257
Настройка на степента на разстоянието	257
Специални пътни ситуации	257
Изпреварване и теглене на ремарке	258
Функционални повреди	258

Автоматичното регулиране на дистанцията (означавано оттук насетне с ACC) поддържа настроената скорост или разстоянието до намиращите се отпред превозни средства, без да трябва да се натискат педалите на газта и спирачката.

Областта пред автомобила, както и разстоянието до движещите се отпред автомобили, се наблюдават чрез радарен сензор » Стр. 227.

Състоянието, при което АСС поддържа скоростта или разстоянието, по-долу е означено като **регулиране**.

ВНИМАНИЕ

• Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 📙 в раздел Увод.

 Шофьорът трябва винаги да е готов да поеме управлението на педалите за газта и спирачката.

- АСС не реагира при приближаване на неподвижно препятствие (например крайни автомобили в задръстване, аварийно превозно средство или чакащ на светофар автомобил).
- АСС не реагира на пресичащи или идващи насреща обекти.

 Ако забавянето на АСС не е достатъчно, веднага намалете скоростта на автомобила с крачната спирачка.

ВНИМАНИЕ

Поради причини, свързани с безопасността, не използвайте АСС в следните случаи.

- При влизане в ленти за отбиване, изходи на магистрали или строителни обекти, за да избегнете нежелателно ускорение до записаната скорост.
- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж.).
- При лоши състояние на пътната лента (например гладък лед, хлъзгава лента, киша, неасфалтирана улица).
- Движение в "остри" завои или при стръмен склон/при голям наклон.
- При пътуване през места, на които се намират метални обекти (например метални халета, железопътни релси и др. подобни).
- При пътуване през много разчленени затворени помещения (например големи гаражи, автомобилни фериботи, тунели и др.).

і Указание

• АСС е предвидено за употреба преди всичко на магистрали.

 АСС намалява скоростта посредством автоматично отнемане на газта или спирачна намеса. Ако в момента се извършва автоматично намаляване на скоростта посредством спирачката, тогава светят стоповете на автомобила.

- При повреда не повече от една крушка на стоповете на превозното средство или на свързано ремарке АСС не е налично.
- Регулирането се изключва автоматично при задействане на система за помощ с усилване на спирачките (напр. ESC) или при превишаване на максимално допустимите обороти.

Настройки в Инфотейнмънт

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 254.

- > В Инфотейнмънт в меню (№)/ (≅ натиснете функционалния бутон () → Система за асистиране на водача.
- АСС (автомат. регулиране на дистанцията) настройка на автоматичното регулиране на дистанцията
 - Прогр. движ.: настройка на ускоряването на автомобила при включено автоматично регулиране на дистанцията¹⁾
 - Последно избрано разстояние включване/изключване на последната избраната степен на разстояние
 - Разстояние: настройка на контрола на дистанцията до движещите се отпред автомобили

Начин на функциониране



Фиг. 272 Дисплей в арматурното табло: Примери за АСС показания

При автомобили с избор на режим на пътуване тази настройка се извършва както следва » Стр. 262.

A	22.0 ℃		^B 22.0 ℃	
km/h 100	To the second se	trip 600.1	^{km/h} 100 🕥	trip 600.1
С	22.0 ℃		D 22.0 °C	
km/h 	()	trip 600.1	^{km/h} 100 🐼	trip 600 <u>1</u> 183V-0215

Фиг. 273 Дисплей на арматурното табло: Примери за показания на състоянието на ACC

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 254.

ACC позволява настройката на скорост от 30-160 км/ч или 210 км/ч (в зависимост от оборудването), както и на разстоянието до движещия се отпред автомобил в рамките на от много късо до много дълго разстояние.

АСС настройва скоростта съгласно разпознатия движещ се отпред автомобил и поддържа избраното разстояние до него.

С помощта на радарния сензор АСС може да разпознае движещ се отпред автомобил до разстояние от 120 м.

АСС показания » Фиг. 272

- 1 Разпознат автомобил (активно регулиране)
- 2 Линия, която означава преместването на разстоянието при настройка » Стр. 257, Настройка на степента на разстоянието
- **З** Настроено разстояние до движещия се отпред автомобил
- 4 Разпознат автомобил (неактивно регулиране)

Показание за състоянието на АСС » Фиг. 273

- Неактивно управление (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се изобразяват в сиво).
- В Активно управление не е разпознат автомобил (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се подчертават).
- С Неактивно регулиране няма записана скорост.
- Активно управление разпознат е автомобил (на цветния дисплей цифрите за показанието на скоростта се подчертават).

Указание за намаляване на скоростта

Ако забавянето на АСС спрямо движещия се отпред автомобил не е достатъчно, в арматурното табло светва контролната светлина (S) и на дисплея се появява указание да натиснете спирачния педал.

Управление спрямо автомобила в съседната пътна лента

По време на управлението Вашият автомобил може да се управлява спрямо автомобила в съседната пътна лента.

До това може да се стигне при скорост над 80 км/ч тогава, когато Вашият автомобил се придвижва по-бързо от автомобила в съседната пътната лента от страната на шофьора. На дисплея се показва разпознатия автомобил в съседната пътна лента.

і Указание

Някои показания на АСС на дисплея на арматурното табло могат да бъдат закрити от показания на други функции. Едно АСС показание се показва за кратко при промяна на АСС статуса.

Автоматично спиране и потегляне

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 254.

Автомобили с автоматична скоростна кутия могат да забавят с помощта на ACC до спряло положение и отново да потеглят.

Забавяне до спряло положение

Ако движещ се отпред автомобил забавя до спряло положение, АСС също забавя собствения автомобил до спряло положение.

Потегляне след фаза на спиране

Ако движещият се отпред автомобил веднага след спирането потегли отново, собственият автомобил също се привежда в движение и скоростта продължава да се регулира. При по-дълга пауза след спирането регулирането автоматично се прекъсва.

Преглед на обслужването



Фиг. 274 Лост за управление

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 254.

Преглед на АСС функциите, които се обслужват с лоста » Фиг. 274

- **1 ОN** Активиране на АСС (неактивно регулиране)
- [2] RESUME Стартиране на регулирането (повторно стартиране) / Повишение на скоростта на стъпки от по 1 км/ч (пружиниращо положение)
- **З CANCEL** Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- **4 OFF** Деактивиране на АСС
- 5 SPEED + Повишение на скоростта на стъпки от по 10 км/ч
- 6 SPEED Намаление на скоростта на стъпки от по 10 км/ч
- A DISTANCE + Настройка на степента на разстоянието
- В SET Стартиране на регулирането / скоростта се намалява на стъпки от 1 км/ч

Ако лостът се премести от положение **OFF** директно в пружиниращо положение **RESUME**, тогава текущата скорост се записва и регулирането се стартира.

Стартиране на регулирането

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 254.

Основни условия за стартиране на регулирането

- АСС е активирано.
- При автомобили с ръчна скоростна кутия е включена втора или по-висока предавка и текущата скорост е по-висока от 25 км/ч.
- ✓ При автомобили с автоматична скоростна кутия превключвателният лост се намира в положение D/S или в положение Типтроник и текущата скорост е по-висока от 2 км/ч.

Стартиране на регулирането

- » Натиснете бутона SET » Фиг. 274 на стр. 256.
- **) или:** Поставете лоста в пружиниращо положение **RESUME** » Фиг. 274 *на стр. 256*.

АСС приема текущата скорост на движение и извършва регулирането, на арматурното табло светва контролната светлина 🗞.

Ако регулирането се стартира чрез поставяне на лоста в положение **RESUME**, и ако вече е записана една скорост, АСС приема тази скорост и извършва регулиране.

і Указание

Ако при автомобили с автоматична скоростна кутия регулирането се стартира при скорост под 30 км/ч, то тогава се записва скоростта от 30 км/ч. Скоростта се покачва автоматично на 30 км/ч или се регулира съгласно скоростта на движещия се отпред автомобил.

Прекъсване / повторно започване на регулирането

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 254.

Прекъсване на регулирането

Поставете лоста в пружиниращо положение CANCEL » Фиг. 274 на стр. 256.
упи: Натиснете спирачния педал.

Регулирането се прекъсва, а скоростта остава записана.

Повторно започване на регулирането

» Стартирайте регулирането » Стр. 256, Стартиране на регулирането.

🚺 Указание

Регулирането също се прекъсва, когато педалът на съединителя бъде задържан натиснат за по-дълго от 30 секунди или ASR се деактивира.

Настройка / промяна на желаната скорост

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 254.

Желаната скорост се настройва или променя с лоста за управление » Фиг. 274 на стр. 256.

Настройка / промяна на скоростта на стъпки от по 10 км/ч (\$PEED) - предпоставки

✓ ACC е активирано.

Повишение / намаление на скоростта на стъпки от по 1 км/ч (RESUME/SET) - предпоставки

- ACC е активирано.
- Извършва се регулиране на автомобила.

Промяна на скоростта чрез приемане на актуалната скорост (SET) - предпоставки

- ✓ ACC е активирано.
- ✓ Автомобилът се движи с **различна** от запаметената скорост.

і Указание

 Ако по време на регулирането скоростта се повиши чрез натискане на педала за газта, тогава регулирането временно се прекъсва. След пускането на педала за газта регулирането отново започва автоматично.

 Ако по време на регулирането скоростта се понижи чрез натискане на педала за спирачката, тогава регулирането временно се прекъсва. Регулирането трябва да се стартира отново, за да се поддържа записаната скорост » Стр. 256.

Ако автомобилът се регулира с по-ниска от записаната скорост, тогава чрез първото натискане на бутона се записва SET текущата скорост, а чрез повторно натискане на бутона SET скоростта се намалява на стъпки от 1 км/ч.

Настройка на степента на разстоянието

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 254.

Степента на разстоянието до движещия се отпред автомобил може да се настрои с лоста » Фиг. 274 *на стр. 256* или в Инфотейнмънт » Стр. 254, *Настройки в Инфотейнмънт*.

Настройка с лоста

> Настройте превключвателя DISTANCE в пружиниращо положение – или + » Фиг. 274 на стр. 256.

На дисплея на арматурното табло се появява линията **2** » Фиг. 272 *на стр. 254*, която обозначава изместването на разстоянието.

» С превключвателя DISTANCE на лоста настройте линията 2 на желаната степен на разстоянието.

і Указание

 Ако степента на разстоянието се променя в Инфотейнмънт, промяната се вижда едва след последващото активиране на АСС.

 Колкото по-висока е скоростта на движение, толкова по-голямо е разстоянието до движещия се отпред автомобил.

 Настройката на степента на разстоянието (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Специални пътни ситуации



Фиг. 275 Преминаване през завой / Малки или променливо движещи се автомобили



Фиг. 276 Смяна на лентата на движение на други автомобили / Спрели автомобили

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 254.

Следващите (и подобни) пътни ситуации изискват особено внимание и при нужда намеса на шофьора (спиране, подаване на газ и др.).

При преминаване през завой

При влизане или излизане в или от дълги завои може да се случи, пътуващо върху съседната лента превозно средство да попадне в засичаната от радара област » Фиг. 275 - [А]. Собственият автомобил тогава се регулира според това превозно средство.

Малки или променливо движещи се автомобили

Малък или променливо движещ се автомобил може да бъде засечен от АСС едва тогава, когато той се намира в засичаната от радара област » Фиг. 275 - В.

Смяна на лентата от други автомобили

Автомобили, които на малко разстояние сменят лентата на движение » Фиг. 276 - С., не трябва да бъдат разпознати своевременно от ACC.

Спрели автомобили

АСС не разпознава стоящи на едно място обекти! Ако засечен от АСС автомобил завие или отбие и пред този автомобил се намира спряло превозно средство » Фиг. 276 - D, АСС не реагира на спрялото превозно средство.

Автомобили със специален товар или специални надстройки

Товар или надстроени части на други автомобили, които стърчат назад или нагоре над контурите на автомобилите, е възможно да не бъдат засечени от ACC.

Изпреварване и теглене на ремарке

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 254.

При изпреварване

Когато автомобил се регулира с по-ниска от запаметената скорост и се задейства мигач, АСС оценява тази ситуация като намерение на водача да извърши изпреварване. АСС ускорява автомобила автоматично и по този начин намалява разстоянието до движещия се отпред автомобил.

Когато собственият автомобил премине в лентата за изпреварване и не се разпознае движещо се отпред превозно средство, АСС ускорява до запаметената скорост и я поддържа константна.

Процесът на ускоряване може да се прекъсне по всяко време чрез натискане на педала на спирачката или точката за натискане **CANCEL** на лоста за управление » Фиг. 274 *на стр. 256*.

Теглене на ремарке

При теглене на ремарке или при друга свързана към контакта за ремарке принадлежност АСС регулирането се намесва с намалена динамика. Поради това начинът на шофиране трябва да се съобрази с това ограничение.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 254.

Ако АСС не е налична поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло светва контролната светлина 🕅 и се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако капачето на сензора или сензорът е замърсен или покрит, се показва съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете капачето на сензора или отстранете пречещото препятствие » Фиг. 239 на стр. 227.

Ако няма видимост на сензора през зимата, причината може да е сняг върху сензора под капачето. АСС функционира отново, след като снегът върху сензора се размрази.

АСС не е налична

Ако ACC в момента не е на разположение, тогава се показва съобщение относно неналичността. Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново. Ако ACC продължава да не е на разположение, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повреда на АСС

При повреда на АСС се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Front Assist

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройки в Инфотейнмънт	259
Начин на функциониране	259
Предупреждение за разстояние	260
Предупреждение и автоматично спиране	260
Разпознаване на пешеходци	26
Деактивиране/активиране	26
Функционални повреди	262

Front Assist (наричана оттук насетне само системата) предупреждава за опасност от сблъсък с превозно средство или с друго намиращо се пред автомобила препятствие, като евентуално се опитва чрез автоматично спиране да предотврати сблъсъка или неговите последствия.

Областта пред автомобила се наблюдава чрез радарен сензор » Стр. 227.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.
- Системата не реагира на пресичащи или идващи насреща автомобили.

ВНИМАНИЕ

При повреда не повече от една крушка на стоповете на превозното средство или на електрически свързано ремарке системата не е налична.

Настройки в Инфотейнмънт

- 邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 259.

- Front Assist (сист. за набл. на околността) настройка на асистентите за контрол на дистанцията до движещите се отпред автомобили
 - Активен включване/изключване на асистентите
- Предупреждение (вариант 1) включване / изключване на предварителното предупреждение
- Предупреждение (вариант 2) активиране/деактивиране и настройка на степента на разстоянието, при която се извършва предупреждение
- Показване предупр. за разст. включване/изключване на предупредителната индикация за дистанцията

Начин на функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🕒 на страница 259.

Подкрепата от системата се извършва по следния начин.

- Обръща внимание върху опасно разстояние до движещия се отпред автомобил.
- Предупреждава за заплашващ сблъсък.
- Помага при активирано от шофьора спиране.
- Ако шофьорът не реагира на разпознатата опасност, тогава се извършва задействане на автоматично спиране.

Системата може да работи само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.

- 🗸 Системата е активирана.
- ✓ ASR системата е активирана » Стр. 229.
- ✓ Автомобилът се движи със скорост от над 5 км/ч напред.

і Указание

Системата може да бъде възпрепятствана или да не е налична, например при пътуване в "остри" завои или при намеса на ESC » Стр. 228.

Предупреждение за разстояние



Фиг. 277 Дисплей в арматурното табло: Предупреждение за разстояние

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🕛 на страница 259.

Показването на предупреждението за разстояние се извършва при автомобили с MAXI DOT дисплей.

Ако се падне под безопасно разстояние до движещия се отпред автомобил на дисплея на арматурното табло се появява контролната светлина ⇔!⇔ » Фиг. 277.

Веднага, когато това е възможно с оглед на актуалната пътна ситуация, увеличете разстоянието!

Разстоянието, при което се показва предупреждението, зависи от актуалната скорост на движение.

Предупреждението може да се покаже при скорост на движение от около 60 км/ч до 210 км/ч.

Предупреждение и автоматично спиране



Фиг. 278

Дисплей в арматурното табло: Предварително предупреждение или аварийно спиране при ниска скорост

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 259.

Аварийно спиране при ниска скорост

При опасност от сблъсък в диапазон на скоростта на движение от около 5 км/ч до 30 км/ч на дисплея се показва контролната светлина 🖄 » Фиг. 278 и системата задейства автоматично спиране.

Предварително предупреждение

Ако системата разпознае опасност от сблъсък, на дисплея се появява контролната светлина 🙈 » Фиг. 278 и прозвучава звуков сигнал.

Показанието за предварително предупреждение може да се покаже в следните ситуации.

- При опасност от сблъсък с подвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до 210 км/ч.
- При опасност от сблъсък с неподвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до 85 км/ч.

При показание за предварително предупреждение трябва да се натисне спирачният педал или да се избегне препятствието!

Непосредствено предупреждение и автоматично спиране - движещо се препятствие

Ако шофьорът не реагира на предварителното предупреждение при опасност от сблъсък с движещо се препятствие, системата чрез активно спирачно действие автоматично извършва леко намаляване на скоростта, за да предупреди отново за опасността от вероятен сблъсък.

Ако шофьорът не реагира на острото предупреждение, системата започва да спира автомобила автоматично.

Автоматично спиране - стоящо препятствие

Ако шофьорът не реагира на предварителното предупреждение при опасност от сблъсък със стоящо препятствие при скорост на шофиране от около 30 км/ч до 60 км/ч, системата задейства автоматично спиране.

Информация за автоматичното спиране

При автоматични спирачни действия, налягането в спирачната уредба се повишава и педалът на спирачката не може да се натисне до обичайната степен.

Автоматичното спирачното действие може да бъде прекъснато с натискане на педала за газта или чрез кормилното управление.

Подпомагане на спирането

Ако при заплашващ сблъсък шофьора не спира достатъчно, тогава системата автоматично увеличава спирачната сила.

Подпомагането на спирането се извършва само, докато педалът на спирачката бъде натиснат силно.

Разпознаване на пешеходци

🖽 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 259.

Разпознаването на пешеходци може да помогне за предотвратяване на инциденти с пресичащи пешеходци, респ. за намаляване на последиците от инцидент.

Системата предупреждава за заплашващ сблъсък, подготвя автомобила за аварийно спиране, подпомага при спирането или извършва автоматично спиране.

Аварийно спиране при ниска скорост

При опасност от сблъсък в диапазон на скоростта на движение от около 5 км/ч до 30 км/ч системата извършва автоматично спиране.

При автоматично спиране на дисплея се появява контролната светлина ﷺ » Фиг. 278 на стр. 260.

Предварително предупреждение и автоматично спиране

Ако системата разпознае опасност от сблъсък със скорост на движение от 30 км/ч до 65 км/ч, на дисплея се показва контролната светлина 🖄 » Фиг. 278 на стр. 260 и прозвучава звуков сигнал.

При показание за предварително предупреждение трябва да се натисне спирачният педал или да се избегне препятствието!

Ако шофьорът не реагира на предварителното предупреждение, системата започва да спира автомобила автоматично.

Деактивиране/активиране



Фиг. 279 Бутони/регулатор: на лостчето за управление / на мултифункционалния волан

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 259.

Функцията се активира автоматично при включване на запалването.

Системата трябва да се деактивира само в изключителни ситуации » 🎚.

При автомобили с MAXI DOT дисплей системата може да се деактивира/активира в главното меню » Стр. 50, *Точка от менюто* **Асистенти**.

Деактивиране/активиране при автомобили със сегментен дисплей

Бутон » Фиг. 279	Действие	Функция
Α	Задържане горе/долу	Показване на точка от менюто Front Assist
В	Натискане	Деактивиране/активиране на сис- темата

Деактивиране/активиране при автомобили с мултифункционален волан

Бу- тон/вър- тящ се регулатор » Фиг. 279	Действие	Функция
С	Натискане	Показване на точка от менюто Front Assist
D	Натискане	Деактивиране/активиране на сис- темата

Деактивиране/активиране и настройка в Инфотейнмънт

В Инфотейнмънт могат да се деактивират/активират цялата система или функциите за предварително предупреждение и предупреждение за разстояние » Стр. 259, Настройки в Инфотейнмънт.

Ако функцията за предупреждение за разстоянието е била деактивирана преди изключване на запалването, то тя остава деактивирана също и след включване на запалването.

\rm ВНИМАНИЕ

В следните ситуации Front Assist трябва да бъде деактивирана поради съображения за безопасност.

- Когато автомобилът е дърпан на буксир.
- Когато автомобилът се намира върху ролков изпитателен стенд.
- Ако е имало неоснователно предупреждение или намеса на системата.
- При транспортиране на автомобила в товарен влак, ферибот и др.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 259.

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако капачето на сензора или сензорът е замърсен или покрит, се показва съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете капачето на сензора или отстранете пречещото препятствие » Фиг. 239 на стр. 227. Ако няма видимост на сензора през зимата, причината може да е сняг върху сензора под капачето. Системата функционира отново, след като снегът върху сензора се размрази.

Системата не е налична

Ако системата в момента не е на разположение, тогава се показва съобщение относно неналичността. Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново. Ако системата продължава да не е на разположение, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Избор на режим на шофиране (Driving Mode Selection)

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Адаптивно регулиране на шасито (DCC)	263
Режим Есо	263
Режим Comfort	263
Режим Normal	263
Режим Sport	263
Режим Individual	264
Режим Offroad	264
Избор на режим и индикация в Инфотейнмънт	264
Настройки на режим Individual	265

Чрез избора на режим на шофиране пътното поведение може да се напасне към желания начин на шофиране.

На разположение са следните режими Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual и Offroad.

Режимът **Comfort** е наличен само при автомобили с адаптивно регулиране на шасито (DCC), а режимът **Офроуд** само при автомобили Octavia Scout.

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.

Адаптивно регулиране на шасито (DCC)

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 262.

Адаптивното регулиране на шасито (наричано по-долу само DCC) предлага възможността за настройка на характеристиките на амортисьорите за спортен, обичаен или комфортен начин на шофиране чрез избиране на съответния режим на шофиране.

DCC оценява управлението и условията на пътното платно непрекъснато по време на шофиране и напасва поведението на шасито по съответния начин в рамките на избрания режим на шофиране.

Режим Есо

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 262.

Режимът е подходящ за спокоен стил на шофиране и помага за икономията на гориво.

Изборът на този режим засяга преди всичко функционирането на следните системи.

Задвижване

Ускорението на автомобила се извършва по-бавно отколкото в режим Normal.

Препоръчителната предавка се задава така, че да доведе до възможно най-нисък разход на гориво » Стр. 45.

Ако системата START-STOPP е деактивирана ръчно » Стр. 218, тогава тя се активира автоматично.

Автоматичната скоростна кутия се настройва автоматично в режим **E** » Стр. 221.

Автоматично регулиране на дистанцията (ACC)

При автоматично регулиране на дистанцията ускорението на автомобила се извършва по-бавно отколкото в режим Normal » Стр. 253.

Предни фарове с LED крушки

Системата се намира в пестелив режим » Стр. 71. Фаровете се намират в основната настройка и се напасват към посоката на шофиране.

Климатик (климатроник)

Климатикът се регулира така, че да спестява енергия. Поради тази причина е възможно напр. желаната температура в купето се достига по-късно отколкото в Normal режим.

🚺 Указание

Ако ремарке или друга принадлежност е свързана към контакта за ремарке, тогава режимът на шофиране Есо не е на разположение.

 Максималното ускоряване на автомобила (функцията кик даун) може да бъде избрано и в Есо режим на шофиране.

Режим Comfort

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 262.

Този режим е подходящ за пътуване по пътища с по-лоша повърхност или за дълги пътувания по магистрала.

Режим Normal

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 262.

Режимът е подходящ за обичаен стил на шофиране.

Режим Sport

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 262.

Режимът е подходящ за спортен стил на шофиране.

Изборът на този режим засяга преди всичко функционирането на следните системи.

DCC

DCC настройва шасито за спортния начин на шофиране.

Кормилно управление

Подпомагането на усилията за управление малко се намаляват, т.е. за управление е необходимо по-голямо прилагане на сила.

Задвижване

Ускорението на автомобила се извършва по-динамично отколкото в режим Normal.

Блокиране на диференциала на предната ос

Разпределението на задвижващата сила между предните колела се настройва за спортен начин на шофиране.

Автоматично регулиране на дистанцията (АСС)

При автоматично регулиране на дистанцията ускорението на автомобила се извършва по-бързо отколкото в режим **Normal** » Стр. 253.

Предни фарове с LED крушки

Фаровете се адаптират към посоката на шофиране по-динамично, отколкото в режим Normal » Стр. 71.

Проактивна защита на пътниците

Първото ниво на защита се деактивира » Стр. 265.

Шум на двигателя

Шумът на двигателя се възприема по-интензивно във вътрешното пространство в сравнение с режим Normal.

Режим Individual

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 262.

В режим Individual всяка система може да се настрои отделно » Стр. 265, *Настройки на режим* Individual.

Режим Offroad

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 262.

Режимът Офроуд е подходящ за пътуване извън настлани пътища.

По-подробна информация » Стр. 230, OFF ROAD режим.

і Указание

Режимът Офроуд се деактивира след изключване и включване на запалването и автоматично се настройва режим Normal.

Избор на режим и индикация в Инфотейнмънт



Фиг. 280 Бутон за избор на режим на шофиране: Вариант 1 / вариант 2



Фиг. 281 Показание на екрана на Инфотейнмънт

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 262.

Начин на процедиране при избора на режим за шофиране » Натиснете бутона 🚓 или 🚟 » Фиг. 280.

На екрана на Инфотейнмънт се показва меню с режим на шофиране » Фиг. 281.

Смяната на режима се извършва чрез повторно натискане на бутона силиз, или чрез натискане на съответния функционален бутон на екрана на Инфотейнмънт.

Ако е избран различен от нормалния режим на шофиране Normal в бутона свети символът 🛱 или 🚟 .

Ако преди изключване на двигателя е бил избран режим Sport или Individual (Задвижване - Sport), след стартиране на двигателя задвижването превключва в режим Normal. За да настроите задвижването отново на Sport, изберете режима Sport или Individual, респ. поставете превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в режим S.

Функционални бутони на екрана » Фиг. 281

- Настройка на режима Individual или информации за настройката на текущо избрания режим
- **В** Прекъсване на менюто за избор на режим на шофиране
- С Режими (бутонът на избрания режим е изобразен в зелено)

і Указание

 Избраният режим на шофиране или настройката на режима Individual се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

 Ако менюто за режим на шофиране не се задейства, след няколко секунди се извършва превключване в последно избраното меню или изключване на Инфотейнмънт.

Настройки на режим Individual

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 262.

В режим Individual могат да се настройват следните точки от менюто.

- DCC: настройка за характеристиките на амортисьорите
- Кормилно управл.: настройка на характеристиките на сервоуправлението
- Задвижване: настройка на характеристиката на задвижването
- Предна ос блокир. дифер.: настройка на характеристиките на блокировката на диференциала на предната ос
- ACC: настройка на ускоряването на автомобила при включено автоматично регулиране на дистанцията
- Динам. светл.за завив.: настройка на характеристиката на предните фарове с LED крушки
- Климатик: настройка на характеристиките на климатроника
- Шум от двигателя: настройка на шумовете на двигателя в автомобила

- Нулиране на режим настройка на всички точки от менюто в режим Individual на Normal
- Отказ запазване на текущата настройка
- Нулиране настройка на всички точки от менюто в режим Normal

Проактивна защита на пътниците (Crew Protect Assist)

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____

265

Проактивната защита на пътниците (наричана по-долу само системата) повишава защитата на пътниците на предните седалки в ситуации, в които може да възникне сблъсък или преобръщане на автомобила.

\rm ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚺 в раздел Увод.

і Указание

■ Продължителността на живот на системните компоненти се наблюдава електронно. По-подробна информация » Стр. 37, 🏂 Системи за безопасност

 При изключен преден еърбег на пътника до шофьора функцията на обтегача на предпазния колан за пътника до шофьора е изключена.

Начин на функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 265.

В критични пътни ситуации (напр. аварийно спиране или рязка промяна на посоката на движение) могат да бъдат взети следните мерки, поотделно или едновременно, за да бъде намален рискът от тежки наранявания.

- Поставеният предпазен колан на пътника до шофьора и на шофьора автоматично се обтягат плътно върху тялото.
- Отворените прозорци на вратите в предните и задните врати автоматично се затварят до луфт от около 5 см от края им.
- Подвижният покрив се затваря.

Когато критичната ситуация при шофиране премине, предпазните колани отново се отпускат.

Първо ниво на защита

Системата се задейства още при ситуации, които могат да възникнат при динамичен стил на шофиране. С това тя помага на първо място на шофьора и пътника до него да заемат правилна позиция на седалката.

Първото ниво на защита може да бъде деактивирано по един от следните начини.

- ► Деактивиране на ASR » Стр. 229.
- ▶ Чрез избиране на режим на шофиране Sport » Стр. 264.

След изключване и включване на запалването, освен ако не е избран режим на шофиране Sport, се извършва активиране на системата в две защитни равнини.

Второ ниво на защита

Системата се задейства едва, когато ситуацията бъде оценена като много критична (напр. паническо спиране при висока скорост).

Това ниво на защита не може да се деактивира.

Автомобили със системата Front Assist

При автомобили със системата Front Assist може да се извърши намеса на системата също тогава, когато се разпознае опасност от сблъсък с намиращо се пред автомобила препятствие.

Асистент за лентата за движение (Lane Assist)

🖽 Увод



Фиг. 282 Сензор за Lane Assist В тази глава ще намерите информация за следните теми:

267
267
268
268

Асистентът за лентата на движение (наричан по-долу само системата) помага за задържане на автомобила между ограничаващите линии на лентата за движение.

Системата разпознава ограничителните линии на лентата за движение с помощта на сензор » Фиг. 282.

Когато автомобилът приближи една разпозната ограничителна линия, системата извършва **леко** движение на кормилното управление в противоположна посока от ограничителната линия. Тази коригираща намеса в кормилното управление може да бъде надделяна ръчно по всяко време.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.
- Системата може да задържи автомобила в рамките на лентата за движение, но не поема управлението на автомобила. Шофьорът е винаги отговорен напълно на кормилните движения.
- Някои предмети или маркировки върху лентата за движение могат да бъдат разпознати като ограничителни линии - последствието може да е грешна намеса в управлението.

ВНИМАНИЕ

Напр. в следните ситуации системата е възможно изобщо да не разпознае или да разпознае грешно ограничителната линия.

- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж.).
- При навлизане в "остри" завои.
- Сензорът е заслепен от слънцето или от насрещното движение.
- Областта на видимост на сензора е ограничена от препятствие или от движещ се отпред автомобил.

ВНИМАНИЕ

Пред сензора на предното стъкло не поставяйте никакви предмети, за да не нарушавате работата на системата.

🚺 Указание

 Системата е предназначена за пътуване по магистрали и пътища с висококачествена надлъжна маркировка.

Системата може да разпознава непрекъсната и прекъсната линия.

Настройки в Инфотейнмънт

- 邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 266.
- > В Инфотейнмънт в меню (№) / В натиснете функционалния бутон () → Система за асистиране на водача.
- Lane Assist (acucmentm за следене на платното) настройка на асистента за лентата на движение
- Активен включване/изключване на асистентите
- Адаптивно следене на платното включване/изключване на адаптивното следене на лентата

Начин на функциониране



Фиг. 283 Монохроматичен дисплей на арматурното табло: примери за системни индикации



Фиг. 284 Цветен дисплей на арматурното табло: примери за системни индикации

📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🕒 на страница 266.

Системни показания » Фиг. 283 и » Фиг. 284

- А Системата е активирана, но не е готова за намеса.
- В Системата е активирана и готова за намеса.
- Системата се намесва при приближаване на ограничителната линия отдясно.
- Извършва се адаптивно водене на лентата.

Системата може да се намеси, ако са изпълнени следните основни условия.

- 🗸 Системата е активирана.
- ✓ Скоростта на автомобила е по-висока от около 65 км/ч.
- Ограничителна линия се разпознава поне от едната страна на лентата за движение.
- Ръцете на шофьора са поставени върху волана.
- ✓ Лентата за движение е по-широка от около 2,5 м.

Когато е включен мигач (напр. при завиване), при приближаването на ограничителната линия не се извършва намеса в кормилното управление. Системата приема ситуацията като предвидена смяна на лентата за движение.

Контролни светлини на арматурното табло

- /:\ Системата е активирана, но не е готова за намеса.
- /:\ Системата е активна и готова за намеса или се намесва в момента.

Адаптивно следване на лентата

Адаптивното следване на лентата помага чрез намеси в управлението за поддържане на избраната от шофьора позиция между разпознатите ограничителни линии.

Ако позицията се промени в рамките на лентата на движение, системата се адаптира за кратко време и поддържа новата избрана позиция.

Вибрации на волана

В следните ситуации понякога може да се стигне до това, системата чрез вибрации на волана да указва, че е необходима намеса в управлението на водача.

- Системата не е в състояние да задържи автомобила в лентата за движение чрез намеса в управлението.
- По време на интензивна системно обусловена намеса в управлението, системата внезапно може да не разпознае ограничителните линии.

ВНИМАНИЕ

Системната функция може да бъде ограничена, когато напр. се шофира в коловозите на наклонен път или при страничен вятър.

Активиране/деактивиране

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 266.

Активирането/деактивирането на системата може да се направи по един от следните начини.

- В дисплея на арматурното табло » Стр. 50, Точка от менюто Асистенти.
- ▶ В Инфотейнмънт » Стр. 267, Настройки в Инфотейнмънт.

В Инфотейнмънт може също да се активира/деактивира адаптивното следване на лентата.

След изключване и включване на запалването системната настройка остава запазена.

і Указание

Настройката на системата (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 266.

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако предното стъкло в областта на сензора е замърсено, заледено или замъглено, се появява съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете предното стъкло или отстранете пречката от областта на сензора.

Системата не е налична

Ако системата в момента не е на разположение, тогава се показва съобщение относно неналичността. Опитайте се да активирате отново системата. Ако системата продължава да не е на разположение, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Неизправност на системата

При системна повреда се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Подкана за поемане на управлението

Ако системата е разпознала, че на волана няма поставени ръце, то тогава тя не може да работи правилно. Появява се подкана за поемане на управлението. Поставете ръцете си на волана.

Разпознаване на пътни знаци

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройки в Инфотейнмънт	269
Начин на функциониране	269
Допълнително показание	270
Функционални повреди и указателни съобщения	270

Разпознаването на пътни знаци (наричано по-долу само системата) показва определени пътни знаци (напр. ограничения на скоростта) на дисплея на арматурното табло и евентуално предупреждава при превишаване на скоростта.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚹 в раздел Увод.
- Вертикалните пътни снаци винаги имат предимство пред показваните на дисплея пътни знаци. Шофьорът е винаги отговорен за правилната оценка на пътно-транспортната ситуация.

ВНИМАНИЕ

Пътните знаци могат напр. в следните ситуации да не бъдат показани или да бъдат показани грешно от системата.

- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж.).
- Сензорът е заслепен от слънцето или от насрещното движение.
- Областта на видимост на сензора е ограничена от препятствие или от движещ се отпред автомобил.
- Висока скорост на движение.
- Пътните знаци са закрити (напр. от дървета, сняг или мръсотия).
- Пътните знаци не съответстват на стандарта (кръгли с червена периферия) или са повредени.
- Пътните знаци са закрепени към мигащи светлинни табла.
- Пътните знаци са променени (навигационните данни не са актуални).

і Указание

Системата е на разположение само в някои страни.

Настройки в Инфотейнмънт

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 269.

> В Инфотейнмънт в меню (№) / В натиснете функционалния бутон () → Система за асистиране на водача.

- Разпознаване на пътни знаци настройка на асистента за разпознаване на пътни знаци
- Показване на арматурното табло активиране/деактивиране на допълнителното показване на пътни знаци на дисплея на арматурното табло
- Предупрежд. за скоростта: настройка на предупреждение при надвишаване на допустимата скорост
- Предупреждение при повече от настройка на момента на предупреждението с опция за надвишаване на допустимата скорост в диапазон от 0 до 20 км/ч
- Разпознаване на ремарке
 - Показване на пътните знаци за ремаркета активиране/деактивиране на показването на свързани с ремарке пътни знаци
 - Използвайте за изчисляване на маршрута активиране/деактивиране на взимането под внимание на ремарке за пресмятане на маршрута в навигацията
- Макс. скорост за ремарке настройка на максималната скорост за шофиране с ремарке

Начин на функциониране



Фиг. 285 Сензор за разпознаване на пътни знаци



Фиг. 286 Дисплей в арматурното табло: Примери за показания

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 269.

Описание на показанията и показваните пътни знаци

Индикация на дисплея » Фиг. 286

- Показание на разпознатите пътни знаци » Стр. 47, Данни за автомобила (многофункционален индикатор)
- В Допълнително показание (монохроматичен дисплей)
- С Допълнително показание (цветен дисплей)

Системата може да показва на дисплея следните разпознати пътни знаци (вертикални пътни знаци).

- Ограничения на скоростта.
- Забрана за изпреварване.

Освен това могат да бъдат показвани допълнителни знаци, (напр. ограничение на скоростта при влага или пътни знаци с ограничено във времето действие).

Системата показва само пътните знаци, които се намират в "областта на видимост" на сензора » Фиг. 285.

Данните от сензора се допълват с данните от навигацията Инфотейнмънт. Поради това пътни знаци за ограничение на скоростта могат да бъдат представяни и за пътни участъци без пътни знаци.

Предупреждение при превишаване на допустимата скорост

Предупреждението при надвишаване на допустимата скорост (с помощта на разпознат пътен знак) може да се активира и настрои в Инфотейнмънт » Стр. 269.

Режим за шофиране с ремарке

При автомобили с фабрично монтиран теглич съществува възможността в Инфотейнмънт да активирате/деактивирате показването на важащите за използването на ремарке пътни знаци и да настроите максималната скорост за използването на ремарке » Стр. 269, Настройки в Инфотейнмънт.

і Указание

Ако се намирате на автомагистрала без ограничения на скоростта, тогава на дисплея на арматурното табло се показва пътен знак във връзка с премахването на всички ограничения.

Допълнително показание

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 269.

Ако точка от менюто Пътен знак в момента не се показва » Фиг. 286 на стр. 270 - А, пътният знак с ограничението на скоростта се показва в горната част на дисплея » Фиг. 286 на стр. 270 - В, С.

Ако едновременно се разпознаят няколко пътни знака, на цветния дисплей частично се показва и следващият пътен знак » Фиг. 286 *на стр. 270* - [C].

Всички разпознати пътни знаци могат да бъдат показани чрез многофункционалния показател в точка от менюто Разпознаване на пътни знаци » Фиг. 286 на cmp. 270 - А.

Допълнителното показание може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » Стр. 269.

🚺 Указание

Настройката (активиране/деактивиране) на допълнителното показание (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се запаметява в активния потребителски профил на персонализирането » Стр. 52.

Функционални повреди и указателни съобщения

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 269.

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен

Ако стъклото в областта на сензора е замърсено, заледено или замъглено, се показва указание да почистете предното стъкло. Почистете предното стъкло или отстранете пречката от областта на сензора.

Неизправност на системата

При системна повреда се показва съобщение за грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Системно ограничение (навигационни данни не са налични)

Ако Инфотейнмънт навигацията не предава данни, тогава се показва съобщение относно ограничението на системната функция. Проверете, дали използвате валидна картова документация, или дали автомобилът се намира в област, за която няма налични навигационни данни.

Разпознаване на умора

Разпознаването на умора (наричано по-долу само системата) препоръчва на шофьора да направи почивка, ако поради начина на управление бъдат разпознати признаци за умора на шофьора.

От началото на пътуването системата оценява поведението при завиване при скорости 65-200 км/ч. Ако по време на пътуването се стигне до промени в начина на управление, които се оценяват от системата като вероятни признаци за умора, се издава препоръка за почивка.

Условия, при които от системата се разпознава почивка при шофиране

- Извършено е спиране и запалването е изключено.
- Извършено е спиране, предпазният колан е снет и вратата на шофьора е отворена.
- Извършено е спиране за повече от 15 минути.

Ако никое от тези условия не е изпълнено или начинът на управление не е променен, след 15 минути системата препоръчва почивка още веднъж.

Системата може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт в меню (आ)/ а → ூ → Система за асистиране на водача.

Препоръка за почивка

На дисплея на арматурното табло се появява за няколко секунди символът 🛓 и съобщение за разпознатата умора. Ще прозвучи и звуков сигнал.

ВНИМАНИЕ

• Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🛃 в раздел Увод.

- За способността си за шофиране е отговорен винаги шофьорът. Не шофирайте никога, когато се чувствате изморен.
- Системата може да не разпознае всички случаи, в които е необходима почивка.

 Поради това при дълги шофирания са необходими периодични, достатъчно продължителни почивки.

 При така нареченото моментно заспиване не се извършва системно предупреждение.

🚺 Указание

 При някои пътно-транспортни ситуации системата може да извърши невярна оценка на начина на управление и поради това да даде погрешна препоръка за почивка (напр. при спортен стил на шофиране, при неблагоприятни метеорологични условия или при лошо състояние на пътната настилка).

• Системата е предвидена за употреба преди всичко на магистрали.

Контрол на налягането на гумите

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Записване на стойностите на налягането на гумите и показание на Инфотейнмънт ______272

Контролът на налягането на гумите (наричан по-долу само системата) наблюдава налягането на гумите по време на пътуване.

При промяна на налягането на гумите светва контролната светлина (<u>)</u> в арматурното табло и прозвучава акустичен сигнал » Стр. 38.

Системата може да функционира правилно само тогава, когато гумите имат предписаното налягане и тези стойности на налягането са записани в системата.

Стойностите на налягането в гумите винаги трябва да се записват в системата, когато е налице едно от следните събития.

- Промяна на налягането на гумите.
- Смяна на едно или повече колела.

- Смяна на позицията на едно колело на автомобила.
- Светване на контролната светлина (Ц) в арматурното табло.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 226, 🚺 в раздел Увод.
- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът. Налягането на гумите трябва да се проверява редовно » Стр. 308.
- Системата не може да предупреждава за рязко намаляване на налягането в гумите, възникнало например вследствие на спукване на гумата.
- Преди записването на стойностите на налягането гумите трябва да бъдат напомпени до предписаното налягане » Стр. 308. При записване на неправилни стойности на налягането е възможно системата да не направи предупреждение също и при прекалено ниско налягане на гумите.

ВНИМАНИЕ

За да се гарантира правилната работа на системата, стойностите за налягането на гумите трябва да се запаметяват на всеки 10.000 км или 1x годишно.

Записване на стойностите на налягането на гумите и показание на Инфотейнмънт



Фиг. 287



邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📒 на страница 272.

Начин на процедиране при записване на налягането на гумите

- Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
- > Включете запалването, както и Инфотейнмънт.

- > В Инфотейнмънт в меню (₩)/ (≅ натиснете функционалния бутон ≈→ Състояние на автомобила.
- > С помощта на функционалните бутони ⊲⊳ изберете точка от менюто Контролен индикатор гуми.
- > Натиснете функционалния бутон (!) SET » Фиг. 287.

След това следвайте показваните на екрана инструкции.

Съобщение на екрана информира за записването на стойностите на налягането на гумите.

і Указание

При светеща контролна светлина (Ц) на арматурното табло в Инфотейнмънт могат да бъдат показани засегнатите гуми » Фиг. 287.

Теглещо устройство и ремарке

Теглещо устройство

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание	_ 273
Настройка на положението на готовност	_ 274
Проверка на настройката на положението на готовност	_ 274
Монтаж на щангата със сферична глава - 1. стъпка	_ 275
Монтаж на щангата със сферична глава - 2. стъпка	_ 275
Проверка на правилното закрепване	_ 276
Сваляне на щангата със сферична глава - 1. стъпка	_ 276
Сваляне на щангата със сферична глава - 2. стъпка	_ 277
Натоварване на ремаркето с монтирана принадлежност	_ 277

Максималното натоварване при теглене на ремарке е **75 кг**, при автомобили със задвижване на всички колела **80 кг** и при G-TEC автомобили **56 кг**. Други данни (напр. посочени върху типовата табелка на теглещото устройство) понякога дават информация относно стойностите за проверка на устройството.

ВНИМАНИЕ

- Преди всяко шофиране с поставена щанга със сферична глава проверявайте нейното правилното местоположение и затягане в приемното гнездо.
- Ако щангата със сферична глава не е поставена и фиксирана правилно в приемното гнездо, или пък ако е повредена или непълна, то тогава тя не трябва да се използва съществува опасност от злополука.
- Не трябва да предприемате изменения или приспособявания на теглещото устройство.
- Поддържайте винаги чисто приемното гнездо на теглещото устройство. Замърсяването възпрепятства сигурното закрепване на щангата със сферична глава!

і Указание

Ако теглещото устройство е напълно демонтирано, тогава непременно то трябва да бъде заменено с оригинално усилване на задната броя, чиято съставна част е гнездо за теглене на буксир.

Описание



Фиг. 288 Носач на теглещото устройство / щанга със сферична глава / варианти на ключа

📖 Прочетете и спазвайте първо 🊺 на страница 273.

Щангата със сферична глава може да се сваля и се намира в отделението за прибиране на резервното/аварийното колело.

Носач на теглещото устройство, щанга със сферична глава и варианти на ключа (в зависимост от оборудването) » Фиг. 288

- 1 13-полюсна контактна кутия
- 2 Носач на предпазител
- 3 Приемно гнездо
- 4 Капачка
- 5 Предпазна капачка
- 6 Щанга със сферична глава
- 7 Лост за управление
- 8 Крайна капачка
- 9 Задействащ болт
- 10 Ключалка
- 11 Заключваща сфера
- 12 Ключ вариант 1
- 13 Ключ вариант 2

Настройка на положението на готовност



Фиг. 289 1. стъпка: вариант на ключ 1 / вариант на ключ 2



Фиг. 290 2. стъпка: двата варианта на ключа

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 273.

Щангата със сферична глава може да се демонтира само тогава, когато тя се намира в положение на готовност.

1. стъпка - прилага се за вариант на ключ 1

- > Свалете капачката от ключалката.
- > Вкарайте ключа A в ключалката, така че неговата зелена маркировка да показва нагоре.
- > Завъртете ключа А по посока на стрелката 1, така неговата червена маркировка да показва нагоре » Фиг. 289.

1. стъпка - прилага се за вариант на ключ 2

- > Свалете капачката от ключалката.
- > Вкарайте ключа В в ключалката, така че отворът на ключа да показва надолу.
- > Завъртете ключа В по посока на стрелката 2, така отворът на ключа да показва нагоре » Фиг. 289.

2. стъпка - отнася се за двата варианта на ключа

- > Хванете щангата със сферична глава под предпазната капачка.
- > Натиснете задействащия болт С до упор по посока на стрелката З навътре и същевременно натиснете лостчето за управление D по посока на стрелката 4 до упор » Фиг. 290.

Лостчето за управление **D** остава фиксирано в това положение.

Проверка на настройката на положението на готовност



Фиг. 291 Положение на готовност: Вариант на ключа 1 / Вариант на ключа 2 / Положение на лоста и задействащия болт при двата варианта на ключа

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 273.

Правилно настроено положение на готовност » Фиг. 291

- ✓ Отнася се за вариант на ключа 1 червената маркировка на ключа А показва нагоре.
- ✓ Отнася се за вариант на ключа 2 отворът на ключа **В** показва нагоре.
- Лостчето за управление C е фиксирано в долната позиция.
- ✓ Задействащият болт D може да се движи.

Ключът или може да бъде изтеглен в положение на готовност или да бъде завъртян в друго положение. Така настроената щанга със сферична глава е готова за монтаж.

274 Шофиране

Монтаж на щангата със сферична глава - 1. стъпка



Фиг. 292 Поставете щангата със сферична глава / Задействащият болт е в изкарано състояние

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 273.

Поставете щангата със сферична глава - отнася се за двата варианта на ключа

- » Изтеглете капачката за приемното гнездо 4 надолу » Фиг. 288 на стр. 273.
- » Настройте щангата със сферична глава в положение на готовност
- » Стр. 274, Настройка на положението на готовност.

Лостчето за управление (A) се завърта **самостоятелно** по посока на стрелката (Z) нагоре и задействащият болт (B) излиза навън (виждат се червената и зелената му част) » [].

Ако лостчето за управление A не се завърти самостоятелно, или ако задействащият болт B не излезе навън, трябва да извадите щангата със сферична глава от приемното гнездо чрез завъртане на лостчето за управление A до упор надолу и да почистите монтажните повърхности на щангата със сферична глава и на приемното гнездо.

ВНИМАНИЕ

 При закрепване на щангата със сферична глава трябва да държите ръцете си далеч от зоната на завъртане на лостчето за управление - съществува опасност от нараняване на пръстите!

 Не се опитвайте никога да издърпате със сила лоста за управление нагоре, за да завъртите ключа. Тогава щангата със сферична глава няма да бъде правилно закрепена!

Монтаж на щангата със сферична глава - 2. стъпка



Фиг. 293 Заключване на ключалката: вариант на ключ 1 / вариант на ключ 2



Фиг. 294 вкарайте капачката върху ключалката

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 273.

Отнася се за вариант на ключа 1

- > Завъртете ключа (А) по посока на стрелката (1), така неговата зелена маркировка да показва нагоре » Фиг. 293.
- УІзвадете ключа по посока на стрелката 2.

Отнася се за вариант на ключа 2

- > Завъртете ключа В по посока на стрелката З, така отворът на ключа да показва надолу » Фиг. 293.
- Извадете ключа по посока на стрелката 4.

Отнася се за двата варианта на ключа

- > Поставете капачката С върху ключалката по посока на стрелката 5 и я натиснете навътре » Фиг. 294.
- > Проверете за добро закрепване щангата със сферична глава » Стр. 276, Проверка на правилното закрепване.

ВНИМАНИЕ

След монтажа на щангата със сферична глава винаги заключвайте ключалката и изваждайте ключа. Щангата със сферична глава не трябва да се използва с вкаран ключ.

Проверка на правилното закрепване



Фиг. 295 Правилно закрепена щанга със сферична глава

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 273.

Правилно закрепена щанга със сферична глава » Фиг. 295

- ✓ Щангата със сферична глава трябва да лежи стабилно в приемното гнездо и при силно "разклащане" тя не трябва да има луфт.
- Лостчето за управление A се намира напълно нагоре.
- ✓ Задействащият болт В се е показал напълно (червената и зелената му част са видими).
- ✓ Ключът е изваден и капачката С е вкарана върху ключалката.

Сваляне на щангата със сферична глава - 1. стъпка



Фиг. 296 Свалете капачката от ключалката



Фиг. 297 Отключете ключалката: вариант на ключ 1 / вариант на ключ 2

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 273.

Към щангата със сферична глава не трябва да се свърва ремарке или други принадлежности. Ние препоръчваме преди махане на щангата със сферична глава да вкарате предпазната капачка върху сферичната глава.

Отнася се за двата варианта на ключа

> Свалете капачката А от ключалката по посока на стрелката 1 » Фиг. 296.

Отнася се за вариант на ключа 1

- > Вкарайте ключа В в ключалката по посока на стрелката 2, така че неговата зелена маркировка да показва нагоре.
- > Завъртете ключа В по посока на стрелката 3, така неговата червена маркировка да показва нагоре » Фиг. 297.

Отнася се за вариант на ключа 2

- > Вкарайте ключа С в ключалката по посока на стрелката 4, така че отворът на ключа да показва надолу.
- >Завъртете ключа С по посока на стрелката 5, така че отворът на ключа да показва нагоре » Фиг. 297.

Сваляне на щангата със сферична глава - 2. стъпка



Фиг. 298 Освобождаване на щангата със сферична глава

📖 Прочетете и спазвайте първо 📒 на страница 273.

- » Хванете отдолу щангата със сферична глава » Фиг. 298.
- > Натиснете задействащия болт A до упор по посока на стрелката 1 навътре и същевременно натиснете лостчето за управление B по посока на стрелката 2 до упор.

В това положение щангата със сферична глава е освободена и пада свободно надолу в ръката Ви. Ако след освобождаването тя не падне свободно в ръката Ви, тогава я натиснете отгоре с другата си ръка.

» Поставете капачката **4** » Фиг. 288 *на стр. 273* върху приемното гнездо.

Ако лостчето за управление **B** не бъде задържано притиснат до упор надолу, то се връща отново нагоре след снемане на щангата със сферична глава и не се фиксира в положение на готовност. Тогава щангата със сферична глава трябва да бъде поставена преди следващия монтаж в това положение » Стр. 274, Настройка на положението на готовност.

Щангата със сферична глава трябва винаги да се почиства преди прибиране в кутията с комплекта инструменти.

ВНИМАНИЕ

Не оставяйте никога свободно в багажника щангата със сферична глава. Тя може да причини повреди на багажника при внезапни спирачни маневри и да застраши безопасността на пътниците в автомобила!

📒 ВНИМАНИЕ

 Щангата със сферична глава трябва да се приберете в кутията в положение на готовност, с насочен нагоре ключ - в противен случай съществува опасност от повреда на ключа!

 При боравене с лоста за управление не упражнявайте твърде голяма сила (напр. не стъпвайте върху него)!

Натоварване на ремаркето с монтирана принадлежност



Фиг. 299

Изображение на максималната дължина на монтираната принадлежност и на допустимото общо тегло на принадлежността в зависимост от центъра на тежестта на товара

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 273.

При използване на принадлежност (напр. носач на велосипеди) нейната максимална дължина, както и нейното допустимо общо тегло вкл. натоварване трябва да се вземат под внимание.

Максималната дължина на монтираната принадлежност (измерена от сферичната глава на теглещото устройство) е **70 см** » Фиг. 299.

Допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването намалява с нарастващото разстояние на положението на центъра на тежестта от сферичната глава на теглещото устройство.

Разстояние на центъра на тежестта на натоварването на сферичната глава		Допустимо общо тегло на аксесоарите, вкл. натоварване
Α	0 см	75 кг / 56 кгª)
В	30 см	75 кг / 56 кгª)

Разстояние на центъра на тежестта на натоварването на сферичната глава		Допустимо общо тегло на аксесоарите, вкл. натоварване	
C	60 см	35 кг / 28 кгª)	
D	70 см	0 кг / 0 кгª)	

^{а)} Отнася се за G-TEC автомобили.

📙 ВНИМАНИЕ

Допустимото **общо тегло** на принадлежността вкл. натоварването и **максималната дължина** на принадлежността никога не трябва да се надвишават - съществува опасност от повреда на теглещото устройство.

і Указание

Препоръчваме Ви да използвате принадлежности от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Използване на теглещо устройство

Закачване и откачване на ремарке (принадлежност)



Фиг. 300 Изваждане на 13-полюсния контакт, предпазна халка

Закачване/откачване

- > Монтирайте щангата със сферична глава.
- Уканете 13-полюсната контактна кутия в областта A и я завъртете в посока на стрелката » Фиг. 300.
- » Снемете предпазната капачка **5** » Фиг. 288 на стр. 273.
- » Вкарайте ремаркето (принадлежност) върху сферичната глава.

- Отворете капачето на контакта и включете щекера на ремаркето (на принадлежността) в 13-полюсния контакт м Фиг. 300. (Ако ремаркето/принадлежността е оборудвано с 7-полюсен конектор, използвайте съответен редуциращ адаптер от оригиналните принадлежности на ŠKODA).
- Эакачете предпазното въже на ремаркето на предпазната халка В (предпазното въже трябва да провисва във всички положения на ремаркето спрямо автомобила).

Откачването се извършва в обратния ред.

Външни огледала

В случай, че нямате предоставят достатьчен изглед зад ремаркето, трябва да използвате допълнителни външни огледала.

Фарове

Предната част на превозното средство може да се повдигне при закачено ремарке (принадлежност) и светлината може да заслепява другите участници в пътното движение. Настройте наклона на фаровете » Стр. 69, Управление на функцията на светлините¹¹.

Електрозахранване на мрежата на ремаркето/принадлежността

При електрическата връзка между автомобила и ремаркето (принадлежност) ремаркето (принадлежността) се захранва с ток от автомобила (при включено и изключено запалване).

При изключен двигател акумулаторът на автомобила се изтощава от свързаните консуматори.

При ниско състояние на зареждане на акумулатора на автомобила захранването на електрическата мрежа на ремаркето (принадлежността) се прекъсва.

ВНИМАНИЕ

 Грешно свързана електроинсталация на ремаркето (на принадлежността) може да доведе до инциденти или тежки наранявания от електрически удар.

 Не извършвайте корекции на електроинсталацията на автомобила, както и на ремаркето (принадлежността) - съществува опасност от инциденти или тежки наранявания в резултат на токов удар.

¹⁾ Не важи за автомобили с фарове с LED крушки.

📕 ВНИМАНИЕ (Продължение)

 След електрическото свързване между автомобила и ремаркето (принадлежността) светлините на ремаркето/принадлежността трябва да се проверят за функционалност.

 Никога не използвайте предпазната халка за теглене - съществува опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

 Неправилно свързана електроинсталация на ремаркето (принадлежността) та) може да доведе до нефункционалност на електрониката на автомобила.

 Общата консумация на мощност на всички свързани към мрежата на ремаркето/принадлежността консуматори трябва да е максимум 350 вата, защото в противен случай съществува опасност от повреда на електрическата система на автомобила.

Товарене на ремаркето

Коригирайте **налягането на въздуха в гумите** на автомобила за "пълно натоварване" » Стр. 308.

Разпределение на товара

Товарът трябва да се разпредели в ремаркето така, че тежки предмети да се намират до моста на ремаркето. Товарът трябва да се подсигури срещу пързаляне.

Когато автомобилът Ви е празен и ремаркето е натоварено, разпределение на тегло не е подходящо. Ако се налага да се движите с такъв комплект, движете се особено предпазливо.

ВНИМАНИЕ

Нефиксиран товар може значително да влоши стабилността на шофиране и безопасността при шофиране - съществува опасност от злополука!

Тегло на ремаркето

В никакъв случай не бива да се надмине допустимото тегло на ремаркето.

Допустимо тегло на ремаркето - Octavia

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг) при движение по надлъжен наклон до 12 %.	Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
	MG	1300	610
1,0 1/85 (113)	DSG	1300	620
1,2 л/63 кВт ТSI	MG	1100	610
	MG	1400	690
1,4 // 81 KBT 131 G-TEC	DSG	1400	700
14 - /110 vP- TCI	MG	1500	620
	DSG	1500	630
	MG	1100	600
	AG	1100	620

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг) при движение по надлъжен наклон до 12 %.	Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
	MG	1600	650
1,8 л/132 кВт TSI	DSG	1600	660
	DSG 4x4	1600	710
1,6 л/66 кВт TDI CR	MG	1400	640
	MG	1500	650
	DSG	1500	650
	MG	1600	660
	DSG	1600	670
	MG	1600	660
	MG 4x4	2000	710
2,0 JI/110 KBI TDI CR	DSG	1600	670
	DSG 4x4	2000	730
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4x4	1800	730

Допустимо тегло на ремаркето - Octavia RS

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг) при движение по надлъжен наклон до 12 %.	Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
	MG	_a)	_a)
2,0 1/ 109 801 131	DSG	_a)	_a)
	MG	_a)	_a)
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG	_a)	_a)
	DSG 4x4	_a)	_a)

►

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Допустимо тегло на ремаркето - Octavia Combi

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг) при движение по надлъжен наклон до 12 %.	Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
	MG	1300	620
1,0 1/03 KBT 131	DSG	1300	630
1,2 л/63 кВт TSI	MG	1100	620
	MG	1400	700
1,4 1/01 KD1 131 G-TEC	DSG	1400	710
	MG	1500	630
1,4 ///10 861 151	DSG	1500	640
	MG	1100	610
	AG	1100	620
	MG	1600	660
1,8 л/132 кВт TSI	DSG	1600	670
	DSG 4x4	1600	720
1,6 л/66 кВт TDI CR	MG	1400	650
	MG	1500	660
	DSG	1500	660
	MG	1600	670
	DSG	1600	680
	MG	1600	670
	MG 4x4	2000	720
	DSG	1600	680
	DSG 4x4	2000	740
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4x4	1800	730

Допустимо тегло на ремаркето - Octavia Combi RS

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг) при движение по надлъжен наклон до 12 %.	Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
2 0 - /160 vP- TSI	MG	_a)	_a)
2,0 11 109 KDT 151	DSG	_a)	_a)

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг) при движение по надлъжен наклон до 12 %.	Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
	MG	_a)	_a)
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG	_a)	_a)
	DSG 4x4	_a)	_a)

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Допустимо тегло на ремаркето - Octavia Combi Scout

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг) при движение по надлъжен наклон до 12 %.	Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
1,8 л/132 кВт TSI	DSG 4x4	_a)	_a)
	MG 4x4	_a)	_a)
	DSG 4x4	_a)	_a)
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4x4	_a)	_a)

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

ВНИМАНИЕ

Не надвишавайте максималното натоварване на ремаркето, както и максималното тегло на ремаркето - съществува опасност от злополука!

Теглене на ремарке

Скорост на движение

От съображения за безопасност не се движете по-бързо от 100 км/ч с ремаркето (когато теглещият автомобил е от клас М1) или 80 км/ч (когато теглещият автомобил е от клас N1).

Намалете скоростта, когато почувствате и най-малкото люлеене на ремаркето. Не се опитвайте да "отстраните" люлеенето с повишаване на скоростта.

Спирачки

Използвайте спирачките своевременно! При ремарке с **инерционна спирачка** първо леко натиснете спирачния педал и след това плавно увеличете натиска. По такъв начин ще избегнете удари, причинени от блокирали колела на ремаркето.

При движение надолу по наклон трябва навреме да превключите на пониска предавка, за да можете да спирате с помощта на двигателя.

\rm ВНИМАНИЕ

С ремарке винаги трябва да се шофира много внимателно.

ВНИМАНИЕ

При често теглене на ремарке автомобилът се натоварва прекомерно, заради това той трябва да се подлага на проверка и между сервизните интервали.

Алармено устройство против кражба

Алармата се задейства, когато при автомобил с активирано алармено устройство против кражба (наричано по-долу алармено устройство) се прекъсне връзката с ремаркето (принадлежността).

Винаги деактивирайте аларменото устройство преди да закачите или откачите ремаркето (принадлежност) » Стр. 59.

Условия за включване на ремарке (принадлежност) в аларменото устройство.

- Автомобилът е заводски оборудван с алармено устройство и теглещо устройство.
- Ремаркето (принадлежността) е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
- Електрическата система на автомобила и на ремаркето (принадлежността) функционира.
- ✓ Автомобилът е заключен и аларменото устройство е активно.
- Ремаркето (принадлежността) не е оборудвано със светодиодни задни светлини.

Указания за обслужване

Грижи и поддръжка

Сервизни работи, модификации и технически промени

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни

условия	284
Законни проверки	284
Сервизни партньори на ŠKODA	285
Оригинални части на ŠKODA	285
Оригинални принадлежности на ŠKODA	285
Спойлер	285
Защита на компонентите	285
Еърбези	286
Връщане и рециклиране на стари автомобили	286

Указанията и директивите на ŠKODA AUTO трябва да се спазват при използването на принадлежности и при извършването на всички модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил.

Спазването на тези указания и директиви се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил.

ВНИМАНИЕ

Корекции, ремонти и технически промени по автомобила трябва да се извършват само от специализиран сервиз. Неправилно извършени работи (включително намеси по електронните компоненти и техния софтуер) могат да доведат до повреди - съществува опасност от инциденти и може да се стигне до повишено износване на частите!

Препоръчваме Ви за автомобила да използвате само изрични одобрени от ŠKODA оригинални принадлежности и оригинални части ŠKODA.
При тях са гарантирани надеждността, безопасността и пригодността за Вашия автомобил.

 Не използвайте продукти, които не са разрешени от ŠKODA AUTO, независимо дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от държавен изпитателен институт.

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 284.

Ако искате да използвате автомобила си при различни от предвидените за целта атмосферни условия, тогава се обърнете към партньор на ŠKODA. Той ще Ви посъветва, дали трябва да се вземат определени мерки, за да се осигури пълната функционалност на автомобила, както и да се предотвратят повреди (напр. смяна на охлаждаща течност, акумулатор и др. подобни).

Законни проверки

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 284.

В много страни са налице законови разпоредби, които изискват проверката на експлоатационната и пътната безопасност, и евентуално на свойствата на отработените газове на автомобила на редовни интервали от време. Тези проверки могат да се извършват от сервизи или изпитващи органи, които са оторизирани за това съгласно законите.

Сервизните партньори на ŠKODA по желание ще подготвят автомобила за проверките или ще се погрижат за тяхното извършване.

Дори ако искате да извършите сами подготовката за проверката при утвърден от властите експерт, ние Ви препоръчваме преди това да се посъветвате със сервизния партньор на ŠKODA.

Сервизни партньори на ŠKODA

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 284.

Всички сервизни партньори на ŠKODA работят съгласно указанията и директивите на ŠKODA AUTO. По този начин всички сервизни и ремонтни дейности се извършват своевременно и със съответното качество. Спазването на разпоредбите и указанията се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на вашия автомобил.

Затова ние Ви препоръчваме извършването на всички модификации, ремонти и технически промени по Вашия автомобил при сервизен партньор на ŠKODA.

Оригинални части на ŠKODA

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 284.

За Вашия автомобил препоръчваме използването на оригинални части ŠKODA, защото тези части са разрешени от ŠKODA AUTO. Тези части съответстват точно на предписанията на ŠKODA AUTO и са идентични с използваните в серийното производство части.

За тези части ŠKODA AUTO гарантира безопасност, надеждност и дълъг експлоатационен ресурс.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните части ŠKODA за период от 2 години след продажбата им съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако не е договорено друго в договора за покупка.

Оригинални принадлежности на ŠKODA

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 284.

Ако искате да оборудвате вашия автомобил с принадлежности, трябва да имате предвид следното.

Препоръчваме Ви за Вашия автомобил да използвате оригинални принадлежности на ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантира за тези принадлежности надеждност, както и безопасност и съответствие за Вашия тип автомобил. При други продукти не можем да преценим, нито да гарантираме пригодността им за Вашия автомобил, въпреки непрекъснатото наблюдение на пазара, за това, дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от националните компетентни органи. Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните принадлежности ŠKODA за период от 2 години след тяхното вграждане или предаване съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако в договора за покупка или в други условия не е договорено нещо друго.

Спойлер

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 284.

ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът е оборудван с оригинален спойлер на предната броня в комбинация със спойлер на капака на багажника, тогава трябва да се спазват следните инструкции - в противен случай съществува опасност от инциденти и тежки наранявания!

 Автомобилът трябва да се оборудва със спойлер на предната броня винаги само в комбинация със съответния спойлер върху капака на багажника.

 Оригинален спойлер на предната броня не може да се слага нито самостоятелно (нито в комбинация без спойлер на капака на багажника) или в комбинация с неподходящ спойлер на капака на багажника.

 За евентуални ремонти, смяна, добавяне или премахване на спойлери се консултирайте със сервизен партньор ŠKODA.

 Неправилно извършените работи по спойлерите на Вашия автомобил могат да доведат до функционални повреди.

Защита на компонентите

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 284.

Някои електронни компоненти на автомобила (напр. арматурното табло) са оборудвани фабрично със защита на компонентите. Тя се грижи за функционално ограничение на тези компоненти при нелегитимен монтаж в друг автомобил (напр. след кражба) или при експлоатация извън автомобила.

Еърбези

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 284.

ВНИМАНИЕ

 Модификации, ремонти и технически промени, които са извършени непрофесионално, могат да причинят щети и да вложат значително работата на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

 Промяна в окачването на превозното средство, включително използването на неодобрени комбинации от джанти и гуми, може да влоши функцията на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

ВНИМАНИЕ

 Върху частите на системата еърбег, върху предната броня и върху каросерията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.

 Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните й части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.

 Не манипулирайте отделни части на системата еърбег - може да се стигне до задействане на еърбезите.

Ако еърбегът е бил задействан, системата еърбег трябва да бъде сменена.

ВНИМАНИЕ

Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). Възникващите при това повреди могат да повлияят отрицателно на системата еърбег съществува опасност от инциденти и смъртоносни наранявания! Спазвайте поради това следните указания.

 Всички работи по предните врати и тапицировката им трябва да се извършват само от специализиран сервиз.

 Никога не шофирайте с отстранени вътрешни облицовки на вратите или с отвори в облицовките.

Връщане и рециклиране на стари автомобили

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 284.

Всички нови автомобили с марката ŠKODA могат да се рециклират на 95 %.

Сервизни интервали

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на сервизните интервали	287
Твърди сервизни интервали QI1 - QI4	287
Променлив сервизен интервал QI6	288
Дигитална сервизна книжка	288

За да можете да извършвате предписаното от производителя сервизно обслужване в правилния момент и да не го забравяте, показание за сервизния интервал на дисплея на арматурното табло Ви информира за това » Стр. 51.

Изпълнението на сервизните работи може да се докаже чрез отпечатания протокол от цифровия план за сервизно обслужване и чрез съответните касови бележки.

Посочените сервизни интервали се отнасят за нормални условия на експлоатация.

При утежнени условия на работа е необходимо някои сервизни работи да бъдат извършени още преди срока на следващото сервизно обслужване или между посочените сервизни обслужвания. Това се отнася основно до почистването, респективно, смяната на филтърната вложка в зони с високо съдържание на прах, както и проверката и смяната на зъбния ремък, но също и за автомобили с филтър за твърди частици, при които двигателното масло може да бъде по-силно натоварено.

Под утежнени условия се разбира следното:

- Гориво със съдържание на сяра.
- По-често шофиране на къси разстояния.
- По-честа работа на празен ход на двигателя (напр. при таксита).
- Работа в райони с високо съдържание на прах.
- По-честа употреба на теглещо устройство.
- Преобладаващо шофиране със спиране и потегляне, което напр. може да се случи в града.
- Преобладаващо шофиране през зимата.

В специализирания сервиз ще Ви консултират за това, дали при условията на експлоатация на Вашия автомобил може да се наложи извършването на дейности между нормалните интервали за сервизно обслужване.

Като следствие от конкретния обем на нужните работи, в зависимост от типа на автомобила и оборудването, както и от състоянието на Вашия автомобил, могат да възникнат различни сервизни разходи.

🚺 Указание

 Всички сервизни работи и смяната или допълването на експлоатационни течности подлежат на заплащане от клиентите, също и по време на гаранционния период, освен ако гаранционните условия на ŠKODA AUTO или други договорки не предвиждат нещо друго.

 Относно актуалния сервизен обем за съответните сервизни обслужвания ще бъдете информирани от специализирания сервиз.



Фиг. 301 Табелка с данни: сервизен интервал

Предписаният от производителя сервизен интервал е посочен върху табелката с данните на автомобила » Фиг. 301. Табелката с данните на автомобила е залепена в ръководството за обслужване, както и под тапицерията на багажника.

За Вашия автомобил е в сила един от следните сервизни интервали.

- ▶ Твърд сервизен интервал QI1.
- ► Твърд сервизен интервал QI2.
- ▶ Твърд сервизен интервал QI3.

- Твърд сервизен интервал QI4.
- ▶ Променлив сервизен интервал QI6.

За да може един автомобил да се използва с променлив сервизен интервал, абсолютно е необходимо да се зарежда само определеният тип двигателно масло.

В случай, че това масло не е на разположение, в сила за смяна на маслото е твърдият сервизен интервал. В този случай автомобилът **трябва** да бъде кодиран отново към твърдия сервизен интервал.

🚺 Указание

• Съответните спецификации на двигателните масла » Стр. 300.

 При автомобили с променлив сервизен интервал QI6 можете да преминете към твърд сервизен интервал, респ. към променлив сервизен интервал, който да се извършва от специализиран сервиз.

Твърди сервизни интервали QI1 - QI4

	QI1	На всеки 5.000 км или 1 годинаª).
Сервизно обс-	QI2	На всеки 7.500 км или 1 година».
лужване за смя- на на масло	QI3	На всеки 10.000 км или 1 годинаª).
	Q14	На всеки 15.000 км или 1 годинаª).
Инспекция ы Вариант 1		Първа след 30.000 км или 2 години ^{а)} , а след това на всеки 30.000 км или 1 година ^{а)} .
Инспекция ы Вариант 2	QI1 - QI4	На всеки 15.000 км или 1 година ^{а)} .
Инспекция ы Вариант З		На всеки 10.000 км или 1 година ^{а)} .
Смяна на спи- рачната течност	QI1 - QI4	Първа смяна след 3 години, след това на все- ки 2 години.

^{а)} Според това, кое настъпи по-рано.

 b) За информация относно валидния за Вашия автомобил вариант се обърнете към партньор на ŠKODA.

Спирачната течност трябва да бъде сменена непременно след първите 3 години и след това на всеки 2 години. Един по-дълъг интервал за смяна на спирачната течност може да доведе при рязко спиране до образуване на мехурчета в спирачната система. Може да последва отказ на спирачките - съществува опасност от злополука!

і Указание

При работа с дизелови горива с повишено съдържание на сяра е в сила сервизен интервал за смяна на маслото от съответно 7.500 км. Информирайте се, в кои страни дизеловото гориво е с повишено съдържание на сяра от своя специализиран сервиз.

Променлив сервизен интервал QI6

Определянето на сервизните интервали за смяна на маслото зависи от интензивността на употреба на автомобила и от местните условия на употреба. Така Вашият автомобил реагира по различен начин при експлоатация на къси и на дълги разстояния. Интервалите са също **променливи**.

Сервизно обс- лужване за смя- на на масло	Съгласно индикацията за сервизния интервал (най-къс- но след 30.000 км или 2 годиниª)).
Инспекция ы	Първа след 30.000 км или 2 години ^а), а след това на все-
Вариант 1	ки 30.000 км или 1 година ^{а)} .
Инспекция ы Вариант 2	На всеки 15.000 км или 1 година ^{а)} .
Смяна на спи-	Първа смяна след 3 години, след това на всеки 2 години.
рачната течност	ни.

^{а)} Според това, кое настъпи по-рано.

^{b)} За информация относно валидния за Вашия автомобил вариант се обърнете към партньор на ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

Спирачната течност трябва да бъде сменена непременно след първите 3 години и след това на всеки 2 години. Един по-дълъг интервал за смяна на спирачната течност може да доведе при рязко спиране до образуване на мехурчета в спирачната система. Може да последва отказ на спирачките - съществува опасност от злополука!

Дигитална сервизна книжка

Специализиран сервиз потвърждава съответните сервизни прегледи не в това ръководство за обслужване, а в сервизна информационна система с обозначението дигитална сервизна книжка.

Поради това ние препоръчваме, като доказателство за извършените сервизни работи винаги да искате разпечатка на съответния сервизен преглед.

Предимства на цифровата сервизна книжка

- Високо ниво на безопасност по отношение на манипулирането на записите.
- Прозрачна документация за извършено сервизно обслужване.
- Защита срещу загуба или повреда на записите Вие получавате, ако е необходимо, пълен комплект протоколи за извършените сервизни обслужвания.
- Освен това протоколът може да се поиска и в електронен вариант.
- Вие можете да обслужите автомобила във всеки специализиран сервиз (и в чужбина) - базата данни е достъпна от целия свят.
- По-голяма прозрачност при покупката на употребяван автомобил благодарение на централно съхраняваните записи.
- Записите в системата Ви улесняват при предявяване на претенции по отношение на удължената гаранция и гаранцията за мобилност на ŠKODA.

Почистване и грижа

🖾 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Миене на автомобила	289
Грижа за автомобила отвън	290
Отстраняване на лед и сняг от стъклата	291
Грижа за вътрешното пространство	292

Редовната и основна грижа служи за дълготрайността на Вашия автомобил.

При използването на препарати за поддръжка трябва да се спазват предписанията за употреба върху опаковката. Препоръчваме Ви да използвате консервиращо средство от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

 В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.

 Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!

ВНИМАНИЕ

 За отстраняване на мръсотията не използвайте гъба за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети - съществува опасност от повреда на лакираните повърхности.

 Не използвайте агресивни почистващи препарати или химични разтворители - съществува опасност от повреда на материала, който се почиства.

і Указание

Ние препоръчваме да поверявате почистването и грижата на автомобила на сервизен партньор на ŠKODA.

Миене на автомобила

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 289.

Честото миене най-добре пази автомобила от вредното въздействие на околната среда.

Колкото по-дълго време оставяте автомобила си замърсен от птичи изпражнения, остатъци от сол за посипване и т.н., толкова по-голямо е отрицателното им влияние. Високата температура, която е причинена например от интензивно слънчево излъчване, засилва разяждащия ефект.

След края на студения годишен сезон трябва да почистите основно и долната страна на автомобила.

Миене на ръка

Измийте автомобила отгоре надолу с мека гъба или ръкавица за миене и обилно количество вода, при нужда с предвидени за целта почистващи препарати. Трябва често и добре да изплаквате гъбата или кърпата, която използвате за миене.

За колелата, праговете и долната област на автомобила използвайте друга гъба.

Избършете цялостно автомобила след измиването и след това го подсушете с предвидена за целта кърпа.

Автоматични автомивки

Преди миене на автомобила трябва да предприемете обичайните предпазни мерки (например да се затворят прозорците, включително покривния прозорец и т.н.).

В случай, че на автомобила Ви са инсталирани специални части (например спойлер, покривен багажник, антена за предаване и др.), посъветвайте се най-напред с отговорния работник на автомивката.

След автоматично измиване с консервиране перата на стъклочистачките трябва да се почистят със специално предвидени за целта почистващи препарати и да се обезмаслят.

Водоструйка

Ако миете автомобила с помощ на устройство, работещо под високо налягане, трябва да спазвате указанията за неговото използване. Това важи особено за указания относно **налягането** и **разстоянието на пръскане** до повърхността на автомобила.

ВНИМАНИЕ

 Миене на автомобила през зимата: Влагата и ледът върху спирачните накладки могат да повлияят ефективността на спирачките. - съществува опасност от злополука!

 При почистването на шасито или на вътрешната страна на корите на колелата процедирайте внимателно - съществува опасност от наранявания върху метални части с остри върхове!

ВНИМАНИЕ

 Не мийте автомобила на ярко слънце, при миене не упражнявайте натиск върху каросерията. При това температурата на водата за миене трябва да възлиза на макс. 60 °С - в противен случай съществува опасност от повреда на боята на автомобила.

 Преди преминаване през автоматична автомивка приберете външните огледала - съществува опасност от повреда.

ВНИМАНИЕ

Измиване на автомобила с водоструйка

 Фолиата не трябва да се мият с водоструйка - съществува опасност от повреда.

 Ако миете автомобила през зимата, внимавайте да не насочите водната струя направо към патроните на ключалките или фугите - съществува опасност от замръзване. По време на почистване винаги спазвайте достатъчно голямо разстояние при пръскане до сензорите на помощта за паркиране, до обектива на камерата за движение назад, до външните декоративни и предпазни пластмасови части (напр. покривен багажник, спойлери, предпазни лайстни), както и до другите части на автомобила от неметални материали, като напр. гумени маркучи или изолационни материали.

 Сензорите на помощта при паркиране трябва да се пръскат само за кратко време и трябва да се спазва минимално разстояние от 10 см - съществува опасност от повреда.

Грижа за автомобила отвън

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📙 на страница 289.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
	преляло гориво	чиста вода, парцал, (почистете въз- можно най-скоро)
Боя	без образуване на капки вода върху боята	консервирайте с твърда вакса (мин. два пъти годишно), нанесете ваксата върху чистата и суха каросерия
	матирана боя	използвайте лак, след това консерви- райте (ако лакът не съдържа консер- виращи съставки)
Пластмасови ча- сти	Замърсяване	чиста вода, кърпа/гъба при нужда предвидени за целта почистващи препарати
хромирани и елоксирани ча- сти	Замърсяване	чиста вода, кърпа при нужда предви- дени за целта почистващи препарати, след това полирайте със суха кърпа
Фолиа	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор»
Стъкла на про-	Замърсяване	
зорците и стъкла на външните огле- дала		измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за из- бърсване
Фарове/светлини	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор»

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Камера за шофи-	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с мека кърпа
ране назад	Сняг/лед	Ръчна метла / предвиден за целта препарат за размразяване
Ключалки на вра- тите	Сняг/лед	предвиден за целта препарат за раз- мразяване
Стъклочистачки / пера на стъкло- чистачките	Замърсяване	Препарат за стъкла, гъба или кърпа
Колела	Замърсяване	чиста вода, след това консервирайте с предвидени за целта препарати

^{а)} Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

Крикът не се нуждае от поддръжка. Ако е необходимо, движещите се части на крика трябва да се смажат с подходяща грес.

Теглещото устройство не се нуждае от поддръжка. При нужда третирайте сферичната глава на ремаркето с подходяща грес за смазване.

Консервация на кухини

Всичките кухини на автомобила, застрашени от корозия, са трайно защитени с восък за консервация от завода-производител.

Ако при високи температури малко количество восък изтече от кухините на повърхността на автомобила, отстранете го с помощта на пластмасова стъргалка, а петната от восък почистете с технически бензин.

Защита на шасито

Шасито на автомобила още фабрично е дълговременно защитено от химически и механични влияния.

Ние Ви препоръчваме защитният слой да бъде проверяван - най-добре преди началото и в края на студения зимен сезон.

Трайност на фолиата

Влияния на околната среда (напр. слънчевото лъчение, влагата, замърсяванията на въздуха, ударите от камъчета) влияят върху полезния живот на фолиата. Фолиата остаряват и стават крехки, което е напълно нормално и не става въпрос за дефект.

Слънчевото лъчение може също така да повлияе на яркостта на цвета на фолиото.

При транспортиране на товар върху покривния багажник (напр. затворен покривен багажник и др. подобни) съществува повишена опасност от повреда на фолиата (напр. в резултат на удар от камък от закрепения товар).

ВНИМАНИЕ

Боя на автомобила

- Ремонтирайте повредените места възможно най-скоро.
- Боядисаните матови части не трябва да се третират нито с полиращи препарати, нито с твърди вакси.
- Не полирайте в прашна среда съществува риск от драскотини по лака.
- Не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху уплътненията на вратите и прозорците.
- Пластмасови части
- Не използвайте препарати за грижа за боята.
- Хромирани и елоксирани части
- Не полирайте в прашна среда съществува риск от драскотини по повърхностите.

• Фолиа

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на фолиото.

- За почистване не използвайте замърсени кърпи или гъби.
- За отстраняване на лед и сняг не използвайте стъргалка за лед или други средства.
- Не полирайте фолиата
- Не мийте фолиата с водоструйка.
- Гумени уплътнения
- Не третирайте уплътненията на вратите и водачите на прозорците с никакви препарати - защитният слой на боята може да бъде засегнат.
- Стъкла на прозорците и стъкла на външните огледала
- Не почиствайте вътрешната страна на стъклата с остри предмети съществува опасност от повреда на нагревателите или на антената на стъклото.
- Не използвайте кърпа за избърсване, която е била използвана за полиране на каросерията - тя може да замърси стъклата и да влоши видимостта.

Фарове/светлини

 Не избърсвайте сухо фаровете/светлините, не използвайте остри предмети - съществува опасност от повреда на защитния лак и последващо образуване на пукнатини по стъклата на фаровете.

Камера за шофиране назад

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на камерата.

- Не отстранявайте снега/леда с топла/гореща вода.
- За измиване никога не използвайте вода под налягане или струя пара.
- За използване не използвайте абразивен почистващ препарат.

• Ключалки на вратите

 Внимавайте за това при миене на автомобила възможно най-малко вода да прониква в ключалките на вратите - съществува опасност от замръзване на ключалките на вратите!

Колела

 Силно замърсяване на колелата може да доведе до биене на колелата последицата може да е вибрация, която при определени обстоятелства може да причини преждевременно износване на кормилното управление.

Отстраняване на лед и сняг от стъклата



Фиг. 302 Място на монтаж на стъргалката за лед, сваляне на стъргалката за лед

🖽 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚦 на страница 289.

За отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата на автомобила използвайте само пластмасова стъргалка. Тя може да се намира от вътрешната страна на капачката резервоара за гориво.

 Отворете капака и извадете стъргалката за лед по посока на стрелката » Фиг. 302.

🗄 ВНИМАНИЕ

 Движете стъргалката за лед само в една посока, в противен случай съществува опасност от повреда на повърхността на стъклото.

 Не отстранявайте сняг/лед от повърхността, която е замърсена с груба мръсотия (напр. чакъл, пясък, сол за посипване) - съществува опасност от увреждане на повърхността.

 Отстранявайте снега/леда внимателно, защото в противен случай съществува опасност от повреда на фабрично монтираните на автомобила стикери.

Грижа за вътрешното пространство

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 😣 на страница 289.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
	Прах, замърся- ване на по- върхността	Прахосмукачка
Естествена ко-	Замърсяване (прясно)	Вода, леко навлажнена памучна/въл- нена кърпа, при нужда мек сапунен разтвор ^а , след това избърсване с ме- ка кърпа
жа / Изкуствена ко- жа / Alcantara [®] / Текстил	упорити петна	специално предвиден за целта почи- стващ препарат
	Грижа (есте- ствена кожа)	Третирайте на редовни интервали с препарат за кожа / след всяко почи- стване използвайте специални пасти, съдържащи слънчев филтър и сред- ство за импрегниране
	Грижа (Alcantara [®] / текстил)	отстранявайте упоритите косми с "ръ- кавица за почистване" отстранявайте възли от платовете с четка
Пластмасови ча- сти	Замърсяване	Вода, леко навлажнена кърпа или гъ- ба, при нужда предвиден за целта по- чистващ препарат

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Стъкла на про- зорците	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за избърс- ване
Тапицерии на електрически от- опляемите се- далки	Замърсяване	предвиден за целта почистващ пре- парат
Предпазни кола- ни » 🚦	Замърсяване	мека кърпа и мек сапун разтворª)

а) Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

\rm ВНИМАНИЕ

 Не почиствайте никога предпазните колани с помощта на химически средства, защото те могат да повредят структурата на тъканта.

 При високи вътрешни температури натрупаните във вътрешността ароматни вещества и ароматизатори за въздух могат да бъдат вредни за здравето.

ВНИМАНИЕ

Естествена кожа / изкуствена кожа / Alcantara[®] / текстил

 Избягвайте по-продължителни времена на излагане на силно слънце, при нужда защитавайте тези материали чрез покриване, за да предотвратите избелване на тези материали.

 Отстранявайте пресните петна (напр. от химикалка, червило, боя за обувки и др. подобни) възможно най-скоро.

 При почистване внимавайте, естествената кожа да не се намокри и да не проникне вода вътре в шевовете - съществува опасност от увреждане на кожата!

 Не почиствайте тапицерията на тавана с четка - съществува опасност от повреда на повърхността на тапицерията.

 За тапицерии от Alcantara[®] не използвайте препарати за почистване на кожа, вакса за подове, крем за обувки, средства за отстраняване на петна и т.н.

- Някои текстилни тъкани (напр. тъмен дънков плат) не притежават достатъчна устойчивост на цвета - по този начин върху тапицериите на седалките могат да възникнат ясно видими оцветявания. Не става въпрос за дефект на плата на тапицерията.
- Острите предмети върху части от облеклото (напр. ципове, нитове, колани с остри ръбове) могат да повредят материалите на тапицерията в автомобила. Подобно увреждане не може да бъде признато като основателно оплакване.

Пластмасови части

- Не поставяйте ароматни вещества и ароматизатори за въздуха върху арматурното табло - има опасност от повреда на арматурното табло.
- Стъкла на прозорците
- Не залепвайте стикери върху реотаните или антената на стъклото съществува риск от повреда.
- Тапицерии на електрически отопляемите седалки
- Не почиствайте нито с вода, нито с други течности съществува опасност от повреда на отоплителната система.
- Не сушете чрез включване на отоплението.
- Предпазни колани
- След почистване на коланите ги оставете да изсъхнат преди навиване.

і Указание

По време на използването на автомобила върху частите от кожа и Alcantara[®] могат да се появят слабо разпознаваеми промени (напр. гънки, оцветявания).

Проверка и допълнително зареждане

Гориво

🖽 Увод



Фиг. 303 Стикер с предписаното гориво

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зареждане на бензин и дизел	294
Безоловен бензин	294
Дизелово гориво	295
Зареждане на CNG (сгъстен природен газ)	296
CNG	297
_NG	29.

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 303.

Съдържанието на резервоара при автомобили с предно задвижване възлиза на около **50 литра**, при автомобили със задвижване на всички колела на около **55 литра**, като от тях **6 литра** са резерва.

ВНИМАНИЕ

Горивата и горивните пари са експлозивни - съществува опасност за живота!

📒 ВНИМАНИЕ

 Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива да се изчерпва напълно!
 Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.

 Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила - съществува опасност от повреждане на лака.

Ако искате да използвате автомобила си в друга от предвидената за експлоатацията на автомобила държава, тогава се обърнете към партньор на ŠKODA. Той ще Ви съобщи, дали в съответната държава се предлага предписаното от производителя гориво, и евентуално дали от страна на производителя е допустима експлоатацията на автомобила с друго гориво.

Зареждане на бензин и дизел



Фиг. 304 Отваряне на капачето на резервоара / Развиване на запушалката на резервоара / Закачване на запушалката на резервоара върху капачето на резервоара



Фиг. 305

Гърловина за пълнене на гориво при автомобили с дизелови двигатели.

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 293.

Извършете зареждането при следните условия.

- Автомобилът е отключен.
- Запалването е изключено.
- 🗸 Допълнителните отопление и вентилация са изключени.
- Э Натиснете капачката на резервоара по посока на стрелката 1 и я отворете по посока на стрелката 2 » Фиг. 304.
- Эавъртете запушалката на резервоара по посока на стрелката 3.
- Свалете запушалката на резервоара и я закачете в отвора върху капачето на резервоара по посока на стрелката 4.
- > Вкарайте помпения пистолет в гърловината на резервоара за гориво до упор и заредете.

В случай, че помпеният пистолет се изключи, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен. Не продължавайте зареждането.

- Извадете помпения пистолет от гърловината на резервоара за гориво и отново го поставете на колонката.
- > Поставете запушалката на резервоара върху отвора за наливане на гориво и я завъртете срещу посоката на стрелката 3 до сигурно щракване.
- > Затворете капачето на резервоара, докато то щракне добре.

Защита срещу неправилно зареждане при автомобили с дизелови двигатели

Гърловината на резервоара за гориво при автомобили с дизелови двигатели може да бъде оборудвана със защита срещу неправилно зареждане » Фиг. 305.

Ако дизеловият помпен пистолет не може да бъде вкаран лесно в гърловината на резервоара за гориво, той може да бъде наместен с лек натиск до правилното вкарване с движение напред и назад.

Диаметърът на пистолета за зареждане с дизел в някои страни може да е идентичен с пистолета за зареждане с бензин. При пътуване в тези страни защитата срещу погрешно зареждане трябва да се демонтира от специализиран сервиз.

Безоловен бензин

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 293.

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за автомобила » Фиг. 303 *на стр. 293.*

Автомобилът може да се използва само с **безоловен бензин**, който отговаря на нормата **EN 228**¹¹ и съдържа **максимум** 10 % биоетанол **(E10)**.

Предписан бензин 95/мин. 92 или 93 RON/ROZ

Ние препоръчваме да използвате бензин 95 ROZ.

Опционално може да се използва бензин **92** или **93** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво).

В **авариен случай** може да се използва бензин **91** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » .

Предписан бензин мин. 95 RON/ROZ

Използвайте бензин мин. 95 ROZ.

В **авариен случай** може да се използва бензин **91**, **92** или **93** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » [].

Предписан бензин 98/(95) RON/ROZ

Ние препоръчваме да използвате бензин 98 ROZ.

Опционално може да се използва бензин **95** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво).

В **авариен случай** може да се използва бензин **91**, **92** или **93** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » **1**.

📙 ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя, както и повреда на системата за отработените газове.

 Когато се използва бензин с по-ниско от предписаното октаново число, тогава продължете пътуването със средни обороти и минимално натоварване на двигателя. Възможно най-скоро заредете бензин с предписаното октаново число.

 Бензин с по-ниско октаново число от 91 не трябва да се използва дори в авариен случай!

 Ако заредите друго гориво освен безоловен бензин съгласно горепосочените стандарти (напр. съдържащ олово бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването.

ВНИМАНИЕ

Добавки за бензин (добавки)

Безоловният бензин съгласно нормата EN 228¹⁾ изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това ние препоръчваме, към бензина да не смесвате никакви добавки за гориво (добавки) - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове.

Следните добавки и подобрители не трябва да се използват - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове!

Добавки с метално съдържание (метални добавки), особено със съдържание на манган и желязо.

• Горива с метално съдържание (напр. LRP - lead replacement petrol).

і Указание

 Безоловен бензин с по-високо октаново число от предписаното можете да използвате без ограничение.

При автомобили с предписан бензин с октаново число 95/мин. 92 или 93 употребата на бензин с по-високо октаново число от 95 няма да доведе нито до повишаване на мощността нито до по-нисък разход на гориво.

При автомобили с предписан бензин с октаново число мин. 95 употребата на бензин с по-високо октаново число от 95 може да доведе до повишаване на мощността и до по-нисък разход на гориво.

Дизелово гориво

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🤚 на страница 293.

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за автомобила » Фиг. 303 *на стр. 293.*

Автомобилът може да се използва само с **дизелово гориво**, което съответства на нормата **EN 590**²⁾ и съдържа **максимум** 7 % биодизел **(В7)**³⁾.

¹⁾ В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91, както и DIN 51626-2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95 и 98.

²⁾ В Германия също DIN 51628, в Австрия ÖNORM С 1590, в Русия GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, в Индия IS 1460/Bharat IV или в авариен случай IS 1460/Bharat III.

³⁾ В Германия съгласно стандарта DIN 52638, в Австрия ÖNORM С 1590, във Франция EN 590.

Експлоатация при различни неблагоприятни метеорологични условия

Използвайте само дизелово гориво съгласно настоящите или очакваните неблагоприятни метеорологични условия. Попитайте персонала на бензиностанцията, дали предлаганото дизелово гориво отговаря на тези условия.

ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя, както и повреда на системата за отработените газове.

 Ако заредите друго гориво освен дизелово съгласно горепосочените стандарти (напр. бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването!

Биогориво RME не трябва да се използва!

ВНИМАНИЕ

Добавки към горивото (добавки)

 Дизеловото гориво в съответствие с предписаните стандарти изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това ние препоръчваме, към дизеловото гориво да не смесвате никакви добавки за гориво (добавки) - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове.

Зареждане на CNG (сгъстен природен газ)



Фиг. 306 Гърловина за пълнене на природен газ

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 293.

Зареждайте природен газ при следните условия.

- Автомобилът е отключен.
- Двигателят и запалването за изключени.
- ✓ Допълнителните отопление и вентилация са изключени » Стр. 120.

Обслужването на съответните системи за зареждане на природен газ може да е различно. При зареждане на природен газ на непознати за Вас системи за зареждане трябва да потърсите инструкции или да поверите процеса на зареждане на персонала на бензиностанцията.

Процес на зареждане

- > Отворете капачката на резервоара.
- > Свалете капачката ▲ » Фиг. 306 по посока на стрелката и вкарайте съединителя за пълнене на системата за зареждане върху гърловината за пълнене В.

Горивният резервоар е пълен, когато компресорът на газ-станцията автоматично се изключи.

- > Проверете дали уплътнителния пръстен С » Фиг. 306 на гърловината за пълнене В е останал поставен. Ако уплътнението е прилепнало върху съединението за пълнене, тогава го поставете отново в гърловината за пълнене.
- > Вкарайте капачката A върху гърловината за пълнене и затворете капачката на резервоара, докато тя се фиксира сигурно.

Сьоръженията за зареждане на природен газ имат защита срещу препълване в зависимост от външната температура. При много високи външни температури може да се случи, резервоарът за природен газ да не може да бъде напълно зареден.

Когато автомобилът непосредствено след зареждане с гориво е бил паркиран, е възможно стрелката на индикатора на запаса от газ при ново стартиране да не показва точното ниво на пълнене както при зареждането. При това не става въпрос за неплътност в системата, а за снижаване на налягането, обусловено от охлаждането на газа в резервоара за природен газ след процеса на зареждане.

Максималният живот на резервоара за природен газ е 20 години.

Капацитетът на резервоара за природен газ е около 15 кг.

Природният газ е силно експлозивен и лесно запалим.

При зареждане никога не влизайте в автомобила. Ако в изключителни случаи трябва да влезете в автомобила, трябва да докоснете метална повърхност, преди да докоснете отново съединението за пълнене. В противен случай могат да възникнат електростатични заряди - съществува опасност от пожар!

і Указание

По време на процеса на зареждане възникват шумове, които са безопасни. При несигурност, потърсете обслужващия персонал на бензиностанцията.

CNG



Фиг. 307 Позиция на СNG стикера / СNG стикер

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 🕒 на страница 293.

G-TEC автомобил може да работи с CNG и безоловен бензин » Стр. 294.

Позиция на CNG стикера при автомобили на природен газ » Фиг. 307.

Автоматично превключване от работа на природен газ на работа на бензин - автоматичното превключване от работа на природен газ на работа на бензин се извършва напр. в следните ситуации.

- При празен резервоар за природен газ или при недостатъчно налягане в резервоара.
- След зареждане с природен газ.
- При много ниски външни температури.

За правилното функциониране на горивната система резервоарът за бензин трябва да се изразходва веднъж на всеки 6 месеца до светване на контролната светлина 🗈.

Изтичане на газ

При подозрение за изтичане на газ (усеща се миризма), трябва да се процедира както следва.

- Спрете автомобила.
- Изключете запалването.
- Изгасете цигарите, изключете предизвикващите искри или пламъци предмети и ги отстранете от автомобила.
- Отворете вратите и капака на багажника, за да проветрите достатъчно автомобила.
- При оставаща миризма не продължавайте пътуването.
- Ако няма възможност, с автомобила с изтичане на газ да се излезе от затворено помещение (напр. тунел, подлез, гараж, ферибот и др. подобни), незабавно трябва да се осъществи спешно повикване.

Потърсете помощта на специализиран сервиз за отстраняване на неизправността на газовата уредба.

При пътен инцидент

Ако при пътен инцидент има подозрение за изтичане на газ, трябва да се процедира както следва.

- Изключете запалването.
- Изгасете цигарите, изключете предизвикващите искри или пламъци предмети и ги отстранете от автомобила.
- Всички пътници трябва да слязат.
- Дръжте всички лица далеч от автомобила. Препоръчва се минимално разстояние до автомобила от 10 метра.
- Спасителните служби трябва да се информират за това, че става въпрос за автомобил на природен газ.

Редовни проверки на газовата уредба

При автомобили на природен газ трябва да се извършват редовни проверки на газовата уредба в специализиран сервиз. Потребителят на автомобила е отговорен за правилното провеждане на проверките.

На всеки 2 години

- Проверка на капачката на резервоара.
- Проверка на гърловината за пълнене и уплътнителния пръстен в гърловината, при необходимост почистване на уплътнителния пръстен.
- Проверете газовата уредба за течове и извършете визуална проверка на бутилката за природен газ.

На всеки 20 години

• Смяна на резервоара за природен газ.

 Не подценявайте миризмата на газ в колата или при зареждане - съществува опасност от пожар, експлозия и нараняване.

 Резервоарът за природен газ в автомобила не трябва да бъде излаган на въздействието на нежелани източници на топлина.

Двигателен отсек

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек	299
Преглед на двигателния отсек	299
Течност за измиване на стъклото	300

ВНИМАНИЕ

Не покривайте никога двигателя с допълнителни изолационни материали (напр. с покривка) - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

При работи в моторния отсек трябва да се спазват посочените по-долу указания - съществува опасност от наранявания или пожар. Двигателният отсек на автомобила е опасна зона!

ВНИМАНИЕ

Указания преди начало на работите в двигателния отсек

 Изключете двигателя и извадете контактния ключ, при автомобили със системата KESSY отворете шофьорската врата.

• Изтеглете ръчната спирачка.

При автомобили с ръчна скоростна кутия превключете скоростния лост в положение на празен ход. При автомобили с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение Р.

• Оставете двигателя да се охлади.

Никога не отваряйте капака на двигателния отсек, когато от двигателния отсек излиза пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато спре да излиза пара/охлаждаща течност.

ВНИМАНИЕ

Указания за работите в двигателния отсек

• Дръжте всички лица далеч от двигателния отсек.

 Не докосвайте горещите части на двигателя - има опасност от изгаряне!

 Никога не бъркайте във вентилатора на радиатора. Вентилаторът на радиатора може да се включи внезапно още около 10 минути след изключване на запалването!

 Не пушете в близост до двигателя и избягвайте боравенето с открит огън или източници на искри.

 В двигателния отсек не бива да оставяте никакви предмети (например парцали за почистване или инструменти). Налице е опасност от пожар и опасност от повреда на двигателя.

 Прочетете и спазвайте информациите и предупрежденията върху съдовете на експлоатационните течности.

ВНИМАНИЕ

Указания за работи в двигателния отсек при работещ двигател

Ако в двигателния отсек трябва да се работи при работещ двигател, тогава трябва да се внимава за въртящи се части на двигателя и електрическите съоръжения - съществува опасност за живота!

• Никога не се докосвайте до електрически проводници на системата за запалване.

 Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията, особено в акумулатора на автомобила.

ВНИМАНИЕ

Допълвайте само експлоатационни течности с правилните спецификации съществува опасност от повреда на автомобила!

і Указание

- Експлоатационни течности с правилни спецификации могат да бъдат закупени от оригиналните принадлежности на ŠKODA или от оригиналните части на ŠKODA.
- Препоръчваме да поверите смяната на експлоатационните течности на специализиран сервиз.

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек



Фиг. 308 Отваряне на капака на двигателния отсек

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 298.

Отворете капака

- Уверете се, че рамената на стъклочистачките не са повдигнати от предното стъкло - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек.
- > Отворете предната врата и издърпайте освобождаващия лост под арматурното табло по посока на стрелката 1 » Фиг. 308.
- > Натиснете лостчето за деблокиране по посока на стрелката [2], за да деблокирате капака.
- Повдигнете капака на двигателния отсек по посока на стрелката 3.
- Улавадете подпората на капака по посока на стрелката 4 от стойката.
- Подсигурете отворения капак като поставите края на подпората в отвора по посока на стрелката 5.

Затваряне на капака

- > Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Откачете подпората на капака и я натиснете в предвидения за нея държач.

 Затворете капака на двигателния отсек от около 20 см височина с лек натиск до сигурно фиксиране.

Ако капакът на двигателния отсек не е сигурно затворен, на дисплея на арматурното табло се изобразява автомобил с отворен капак на двигателния отсек.

ВНИМАНИЕ

 Никога не шофирайте с недостатъчно затворен капак на двигателния отсек - съществува опасност от инцидент!

 Внимавайте за това, при затваряне на капака на двигателния отсек да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

Преглед на двигателния отсек



Фиг. 309 Пример за разположение в двигателния отсек

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 😣 на страница 298.

А	Изравнителен съд за охлаждащата течност	302
В	Масломерна сонда	301
С	Отвор за пълнене на моторно масло	301
D	Резервоар за спирачна течност	303
Ε	Акумулатор на автомобила	304
F	Резервоарче на течността за измиване на стъклото	300

Течност за измиване на стъклото



Фиг. 310 Резервоарче на течността за измиване на стъклото

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 298.

Резервоарчето на течността за измиване на стъклото **A** се намира в двигателния отсек » Фиг. 310.

Съдържанието на резервоарчето е 3 литра, а в автомобили със система за измиване на фаровете 4,7 литра[»].

Използвайте подходяща течност за измиване на стъклото според настоящите или очакваните метеорологични условия. Препоръчваме Ви да използвате течност за измиване на стъклото от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

📙 ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът е оборудван със система за измиване на фаровете, тогава използвайте само такива видове течности за измиване на стъклото, които не вредят на поликарбонатното покритие на фаровете - в противен случай съществува опасност от повреда на фаровете.

 При допълване на течност не изваждайте цедката от опората на казанчето - би могло да настъпи замърсяване на тръбопроводите на системата и функционална неизправност на системата за измиване на стъклото.

Моторно масло

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Спецификация	
Проверка и допълване	301

Автомобилът Ви е зареден с качествено масло от завода-производител, което можете да използвате през цялата година (с изключение на области с екстремен климат).

Препоръчваме Ви да се обърнете към сервизен партньор на ŠKODA за извършване на смяна на маслото.

Моторното масло трябва да се сменя съгласно зададените сервизни интервали » Стр. 286.

Двигателят изразходва, в зависимост от начина на шофиране и експлоатационните условия, малко масло (до 0,5 л/1.000 км). През първите 5 000 км консумацията на маслото може да е по-висока.

\rm ВНИМАНИЕ

При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 298.

ВНИМАНИЕ

Не смесвайте добавки с моторното масло - съществува опасност от повреда на двигателя.

і Указание

Препоръчваме Ви да използвате масла от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Спецификация

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 💾 на страница 300.

Следващи спецификации (норма VW) могат да се посочват на опаковките на моторните масла - самостоятелно или с други спецификации.

¹⁾ За някои страни 4,7 л се отнасят и за двата варианта.

Автомобили с променливи сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,0 л/85 кВт TSI	\//\/ F00.00
1,2 л/63 кВт TSI	
1,4 л/110 кВт TSI	
1,8 л/132 кВт TSI	NAM 504 00
2,0 л/169 кВт TSI	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •

^{в)} Използването на масло VW 504 00 вместо VW 508 00 може да доведе до леко влошаване на стойностите на отработените газове.

Дизелови двигатели	Спецификация
1,6 л/66, 85 кВт TDI	V/W/ EOZ OO
2,0 л/105, 110, 135 кВт TDI CR	

Автомобили с фиксирани сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,0 л/85 кВт TSI	
1,2 л/63 кВт TSI	
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	
1,4 л/110 кВт TSI	VW 502 00
1,6 л/81 кВт MPI	
1,8 л/132 кВт TSI	
2,0 л/169 кВт TSI	

Дизелови двигатели	Спецификация
1,6 л/66, 85 кВт TDI	\//W/E07.00
2,0 л/105, 110, 135 кВт TDI CR	

За дизелови двигатели **без филтър за твърди частици DPF**, като опция може да се използва моторно масло VW 505 01.

ВНИМАНИЕ

Ако няма налично никое от посочените в таблицата моторни масла, тогава могат да бъдат допълнени също други масла. За да бъдат предотвратени повреди на двигателя, преди следващата смяна на масло може да бъде долято еднократно само макс. 0,5 л моторно масло със следните спецификации:

Бензинови двигатели: АСЕА АЗ/АСЕА В4 или API SN, (API SM);

• Дизелови двигатели: АСЕА СЗ или АРІ СЈ-4.

Проверка и допълване



Фиг. 311 Варианти на масломерната сонда

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 😣 на страница 300.

Проверявайте и допълвайте масло при следните условия.

- Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- Работна температура на двигателя е достигната.
- Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото

- Изчакайте няколко минути докато моторното масло се оттече отново в масления картер.
- » Извадете масломерната сонда и я избършете със суха кърпа.
- »Вкарайте масломерната сонда до упор и я извадете отново.
- Отчетете нивото на маслото и вкарайте отново масломерната сонда.

Нивото на маслото трябва да бъде в областта 🖪 » Фиг. 311. Ако нивото на маслото е под областта 🖪, допълнете масло.

Допълване

Отвинтете капачката на отвора за пълнене на моторно масло С » Фиг. 309 на стр. 299.

- » Маслото съгласно правилната спецификация трябва да се допълва на порции по 0,5 л » Стр. 300.
- > Проверете нивото на моторното масло.
- > Внимателно завинтете обратно капачето на отвора за пълнене на масло.

■ Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира извън областта А » Фиг. 311 - в противен случай има опасност от повреда на двигателя, както и на системата за отработените газове.

Ако допълване на моторно масло не е възможно, или ако нивото на маслото е над областта (A),
 Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

🚺 Указание

Твърде ниско ниво на моторното масло се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа 🖾, както и чрез съответното съобщение » Стр. 41. Въпреки това ние препоръчваме да проверявате нивото на маслото с масломерната сонда на редовни интервали от време.

Охлаждаща течност

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка и допълване 🔔

302

Охлаждащата течност се грижи за охлаждане на двигателя и се състои от вода и добавка за охлаждаща течност (с допълнителни вещества, които пазят охладителната система от корозия и предотвратяват натрупването на котлен камък).

Съдържанието на добавка за охлаждаща течност в охлаждащата течност трябва да възлиза на 40 до 60 %.

Правилното съотношение на смесване на водата и добавката за охлаждаща течност при нужда трябва да се провери или да се коригира от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 298.
- Ако двигателят е топъл, в никакъв случай не бива да отваряте винтовата запушалка на резервоара за охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане - съществува опасност от изгаряне или нараняване от пръски охлаждаща течност!

 За защита от пръски охлаждаща течност при отваряне запушалката с парцал.

 Охлаждащата течност и изпаренията на охлаждащата течност са вредни за здравето - избягвайте контакта с охлаждащата течност. При контакт на очите и кожата с охлаждащата течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода и при нужда потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

Не покривайте радиатора и не монтирайте части (напр. допълнителни фарове) пред входовете за въздух - съществува опасност от прегряване на двигателя.

Проверка и допълване



Фиг. 312 Изравнителен съд за охлаждащата течност

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 😣 на страница 302.

Проверявайте и допълвайте охлаждаща течност при следните условия.

- Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят не е загрял (при загрял двигател резултатът от проверката може да е неточен).
- ✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото на охлаждащата течност - нивото на охлаждащата течност трябва да е между маркировките **A** и **B** » Фиг. 312. Ако нивото на охлаждащата течност е под маркировката **B**, допълнете охлаждаща течност.

Допълване

В резервоарчето винаги трябва да има малко количество охлаждаща течност » .

- Покрийте с парцал винтовата запушалка на изравнителния съд на охлаждащата течност и внимателно отвинтете запушалката.
- ЭДоливайте нова охлаждаща течност, която отговаря на спецификацията.
- > Завинтете запушалката, докато се чуе отчетливо щракване.

Спецификацията на охлаждащата течност е посочена върху изравнителното казанче за охлаждаща течност » Фиг. 312.

Ако няма налична предписана охлаждаща течност, тогава допълнете само дестилирана или деминерализирана вода и възможно най-скоро поврете коригирането на съотношението на смесване между водата и добавката за охлаждаща течност на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

 При празен разширителен съд не доливайте охлаждаща течност. В системата може да влезе въздух - съществува опасност от повреда на двигателя!
 Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Не пълнете охлаждаща течност над маркировката A » Фиг. 312. Охлаждащата течност може при загряване да бъде изкарана от охлаждащата система - съществува опасност от повреда на частите в двигателния отсек.

 Ако допълване на охлаждаща течност не е възможно, [®] Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

 Добавка за охлаждаща течност, която не отговаря на правилната спецификация, може да намали устойчивостта на корозия на охлаждащата система - съществува опасност от повреда на охлаждащата система, както и на двигателя.

 Ако е допълнена различна от дестилирана (деминерализирана) вода, тогава охлаждащата течност трябва да бъде сменена от специализиран сервиз - съществува опасност от повреда на двигателя.

 Загуба на охлаждаща течност сигнализира за неплътност в охлаждащата система - съществува опасност от повреда на двигателя. Допълнете охлаждаща течност и потърсете помощ от специализиран сервиз.

🚺 Указание

Твърде ниско ниво на охлаждащата течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа \pounds , както и чрез съответното съобщение » Стр. 40. Поради това препоръчваме нивото на охлаждащата течност да се проверява директно от резервоарчето.

Спирачна течност



Фиг. 313 резервоар за спирачна течност

Проверявайте спирачната течност при следните условия.

- 🗸 Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото на спирачната течност - нивото на спирачната течност трябва да е между маркировките "MIN" и "MAX" » Фиг. 313.

Спецификация - спирачната течност трябва да съответства на стандарта VW 501 14 (този стандарт съответства на изискванията на стандарта FMVSS 116 DOT4).

ВНИМАНИЕ

 При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 298.

В случай, че в продължение на кратко време нивото на течността значително се понижи или спадне под знака "MIN" » Фиг. 313, сигурно е повредено уплътнението на спирачната система. Не продължавайте да шофирате - съществува опасност от злополука! Потърсете помощта на специализиран сервиз.

і Указание

 Смяната на спирачната течност се извършва в рамките на предписана инспекция.

 Твърде ниско ниво на спирачната течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа (0), както и чрез съответното съобщение » Стр. 35. Поради това препоръчваме нивото на спирачната течност да се проверява директно от съда.

Акумулатор на автомобила

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на състоянието	_305
Зареждане	_305
Откачване/закачване на клемите и смяна	_306

Акумулаторът на автомобила представлява източник на ток за запалване на двигателя, както и за захранване на електрическите консуматори в автомобила.

Автоматично изключване на консуматорите - защита от разреждане на акумулатора

Системата за управление на електрическата мрежа се опитва както следва, да предотврати изтощаване на акумулатора на автомобила, когато той е силно натоварен.

- Чрез увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя.
- Чрез ограничаване на мощността на някои консуматори.
- Чрез изключване на някои консуматори (напр. отопление на седалките, отопление на задното стъкло) за толкова време, колкото е необходимо.

Предупредителни символи върху акумулатора на автомобила

Символ	Значение
\bigcirc	Винаги носете предпазни очила!
A	Киселината на акумулатора е силно разяждаща. Винаги носете предпазни ръкавици, както и защита за очите!
	Дръжте далеч огън, искри, открита светлина от акумулатора на автомобила и не пушете!

Символ

Значение

При зареждане на акумулатора на автомобила възниква силно експлозивна газова смес!



Дръжте далеч децата от акумулатора на автомобила!

ВНИМАНИЕ

Електролитът в акумулатора е силно разяждащ - съществува опасност от нараняване, раздразнение или отравяне! Изпаренията на електролита във въздуха дразнят и увреждат дихателните органи и очите. Спазвайте следните предупредителни указания.

 При боравене с акумулатора на автомобила използвайте предпазни ръкавици, а също и средства за защита на очите и кожата.

 При контакт на очите и кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. Незабавно потърсете медицинска помощ.

 Дръжте акумулатора на превозно средство далеч от хора, които не са напълно самостоятелни (напр. от деца).

За да не изтича електролитът от отворите за вентилация на акумулатора на автомобила, акумулаторът не бива да се навежда.

ВНИМАНИЕ

Пи работи по акумулатора на автомобила съществува опасност от експлозия, пожар, нараняване или разяждане! Спазвайте следните предупредителни указания.

 Избягвайте пушене, боравене с открит огън или светлина и предизвикващи искри дейности.

• Изтощен акумулатор на автомобила може лесно да замръзне. Никога не зареждайте замразен или размразен акумулатор на автомобила. Сменете замръзналия акумулатор на автомобила.

• Никога не използвайте повреден акумулатор на автомобила.

 Не свързвайте полюсите на акумулатора един с друг, при свързване на късо на двата полюса възниква късо съединение.

ВНИМАНИЕ

Внимавайте, електролитът на акумулатора да не контактува с автомобила съществува опасност от повреда на автомобила.

🚺 Указание

 Препоръчваме Ви да поверите извършването всички работи по акумулатора на автомобила на специализиран сервиз.

 Акумулатор на автомобила, който е по-стар от 5 години, трябва да бъде сменен.

Проверка на състоянието



Фиг. 314 Акумулатор на автомобила: Отваряне на капака / индикатор за нивото на електролита

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 304.

Състоянието на акумулатора се проверява редовно в рамките на инспекцията в специализиран сервиз.

Проверка на нивото на електролита

При автомобилни индикатори с индикатор за нивото на електролита с помощта на оцветяването на този индикатор може да се провери нивото на електролита. При автомобилни индикатори с означението **"AGM"** не се извършва проверка на нивото на електролита.

В зависимост от оборудването акумулаторът на автомобила може да е снабден с капак, който може да се отвори по посока на стрелката » Фиг. 314 - А.

Въздушни мехурчета могат да въздействат върху цвета на магическото око. Затова е необходимо, леко да почукате по индикатора преди проверка » Фиг. 314 - В.

Черен цвят - правилно ниво на електролита.

Без цвят или светложълт цвят - много ниско ниво на електролита, акумулаторът трябва да се замени с нов.

Разреждане на акумулатора

При чести пътувания на къси разстояния акумулаторът на автомобила не се зарежда достатъчно.

При ниски температури капацитетът на акумулатора намалява.

Ако автомобилът не се използва за по-дълго от 3 до 4 седмици, тогава откачете минусовия полюс ⊖ на акумулатора или заредете акумулатора непрекъснато с много нисък заряден ток.

Зареждане

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🗄 на страница 304.

Зареждайте акумулатора на автомобила само тогава, когато запалването и всички консуматори са изключени.

Спазвайте указанията на производителя на зарядното устройство.

Процес на зареждане

- > При автомобили сьс START-STOPP система или допълнително отопление свържете ⊕ клемата на зарядното устройство с ⊕ полюса на акумулатора, а ⊖ клемата на зарядното устройство с точката с маса на двигателя » Стр. 320.
- > При автомобили без START-STOPP система или допълнително отопление свържете клемите на зарядното устройство със съответните полюси на акумулатора (⊕ към ⊕).
- Свържете захранващия кабел на зарядното устройство към контакта и го включете.
- След успешно зареждане: Първо изключете зарядното устройство и извадете захранващия кабел от контакта.
- Откачете клемите на зарядното устройство от акумулатора на автомобила.

Зареждайте акумулатора на автомобила с ток 0,1 пъти по слаб от капацитета на акумулатора (или с по-слаб,) докато той не се зареди изцяло.

 При зареждане на акумулатора на автомобила се освобождава водород - съществува опасност от експлозия. Избухване може да бъде причинено напр. от искра, образувала се вследствие откачване или разединяване на кабелната клема.

 Така нареченото "бързо зареждане" на акумулатора на автомобила е опасно, то изисква специално зарядно устройство и специализирани знания. Поради това поверете извършването на "бързото зареждане" на специализиран сервиз.

Откачване/закачване на клемите и смяна

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 💾 на страница 304.

Новият акумулатор на автомобила трябва да има същите капацитет, напрежение и сила на тока, както и същия размер като първоначалния акумулатор.

Препоръчваме да поверите смяната на акумулатора на специализиран сервиз.

- > За откачване на клемите на акумулатора изключете запалването и първо откачете минусовия полюс ⊖, и едва след това плюсовия полюс ⊕ на акумулатора.
- > За закачване на клемите на акумулатора първо закачете плюсовия полюс ⊕, а едва след това минусовия полюс ⊖ на акумулатора.

След откачването и повторното поставяне на клемите на акумулатора на автомобила следните функции или съоръжения може да са частично или напълно спрени от експлоатация.

Функция/съоръжение	Въвеждане в експлоатация		
Механизми за повдигане на прозорците	» Стр. 65		
Панорамен покривен прозорец	» Стр. 67		
Слънцезащитна щора	» Стр. 68		
Настройки на часа	» Стр. 45		

ВНИМАНИЕ

 Откачвайте акумулатора на автомобила само при изключено запалване и изключени консуматори - съществува опасност от повреда на електрическата инсталация на автомобила.

 Преди откачването на полюсите на акумулатора трябва да се затворят електрическият капак на багажника, електрическите прозорци, покривният прозорец, както и електрическата слънцезащитна щора - в противен случай могат да възникнат функционални повреди на тези елементи на оборудването.

 Внимавайте да не размените кабелите за свързване - има опасност от пожар.

і Указание

След откачването и повторното закачване на клемите на акумулатора на автомобила препоръчваме автомобилът да бъде проверен от специализиран сервиз, за да се гарантира пълната функционалност на автомобила.

Колела

Джанти и гуми

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за използване на колелата	307
Налягане на гумите	308
Износване на гумите и смяна на колелата	308
Резервно колело	309
Аварийно колело	309
Надписване на гумите	309

Указания за използване на колелата

Новите гуми нямат през първите 500 км възможно най-добра адхезия, вследствие на което е необходимо специално внимание.

Гумите с по-дълбок профил трябва да се монтират винаги на предния мост.

Джантите и винтовете на колелата са конструктивно взаимно приспособени. Ние препоръчваме да използвате джанти и винтове за колелата от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Колелата или гумите съхранявайте на студено, сухо и тъмно място. Самите гуми трябва да се съхраняват изправени.

Трайност на гумите

Гумите стареят и изгубват с това своите първоначални свойства даже и тогава, когато не се използват. Препоръчваме да не използвате гуми, чиято възраст е по-голяма от 6 години.

Датата на производство е посочена отстрани на гумата (евентуално само на **вътрешната страна**). Напр. **DOT ... 10 17...** означава, че гумите са произведени през 10. седмица на 2017 година.

Повреди на гумите

Препоръчваме редовната проверка на гумите и джантите за повреди (напр. драскотини, деформации и т.н.).

Незабавно отстранявайте заклещили се в профила на гумата чужди тела (напр. малки камъни и др. подобни). Чуждите тела, които са проникнали **навътре до гумата** (напр. пирони и др. подобни) не трябва да се отстраняват, а трябва да се потърси помощта на специализиран сервиз.

Монтаж на нови гуми

На всичките четири колела на автомобила трябва да се монтират само одобрени радиални гуми от еднакъв вид и размери (обиколка) и с еднакъв профил на един мост.

При монтаж на нови гуми, гумите трябва да се сменят ос по ос.

Гуми с определена посока на въртене

Някои гуми могат да имат определена посока на въртене. Посоката на въртене е означена със **стрелки отстрани на гумата**.

Посочената така посока на движение трябва непременно да се спазва, в противен случаи следните характеристики на гумата могат да се влошат.

- Стабилността на движение.
- ▶ Сцепление.
- Шумове на гумите, както и износване на гумите.

ВНИМАНИЕ

Не използвайте никога гуми, чието състояние и възраст не знаете - съществува опасност от инциденти.

• Никога не използвайте повредени гуми - има опасност от злополука.

📒 ВНИМАНИЕ

 Гумите трябва да бъдат защитени от контакт с вещества (като напр. масло, грес и гориво), които биха могли да ги увредят. Ако гумите влязат в контакт с тези вещества, тогава Ви препоръчваме да ги проверите в специализиран сервиз.

Не използвайте джанти с шлифована или полирана повърхност при зимни метеорологични условия - съществува опасност от повреда на джантите (напр. в резултат на разхвърляната сол).

🚺 Указание

 Препоръчваме да поверите извършването на всички работи, свързани с джантите и гумите, на специализиран сервиз.

 Препоръчваме да използвате само гуми, вериги за сняг и тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Налягане на гумите



Фиг. 315 Стикер с таблица за стойностите на налягането на гумите / Помпане на гуми

Предписаните стойности на налягането на гумите се намират върху стикера с пиктограми 🖪 » Фиг. 315 (за някои страни пиктограмите са заменени с текст).

Налягането на гумите винаги трябва се адаптира към натоварването.

- В Налягане за половин натоварване
- С Налягане на гумите за щадяща околната среда експлоатация (малко по-нисък разход на гориво и емисии на вредни вещества)
- D Налягане за пълно натоварване
- Е Диаметър на гумата в инчове

Това показание служи единствено за информация за предписаното налягане на гумите. То не представлява изброяване на одобрените размери гуми за Вашия автомобил. Те са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ).

- **F** Стойност за налягането на гумите на предната ос
- G Стойност за налягането на гумите на задната ос

Проверка на налягането на гумите

Проверявайте налягането на гумите (включително на резервното или аварийното колело) минимално веднъж месечно и преди всяко по-продължително пътуване.

Проверявайте налягането винаги при студени гуми. Не намалявайте повишеното налягане при топли гуми.

При автомобили с контрол на налягането на гумите при всяка промяна на налягането стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметяват в системата » Стр. 271.

\rm ВНИМАНИЕ

 Не шофирайте с неправилно налягане на гумите - има опасност от злополука.

 При много бърза загуба на налягане на гумите (например при повреда на гума), трябва да се опитате да доведете автомобила до положение на покой без резки движения с волана и без интензивно спиране - съществува опасност от злополука.

Указание

Декларацията за съответствие (така нареченият СОС документ) може да бъде получена от партньор на ŠKODA ¹).

Износване на гумите и смяна на колелата



Фиг. 316 Индикатор за износване на гумите / смяна на колела

Износването на гумите се увеличава при следните обстоятелства.

- Неподходящото налягане на гумите.
- Начин на шофиране (напр. бързо влизане в завои, рязко ускоряване/спиране).

¹⁾ Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

- Неправилно балансиране на колелата (балансирайте колелата след смяна/ремонт на гуми или при "треперене" на волана).
- Неправилна геометрия на мостовете.

В основата на профила на гумите се намират **индикатори за износването**, които показват допустимата минимална дълбочина на профила » Фиг. 316 -[А]. Една гума трябва да се счита за износена, когато този индикатор обгръща плътно профила на гумата. Маркировките на страните на гумите с буквите "TWI" и/или други символи (напр. △), обозначават позицията на индикаторите за износване.

За равномерно износване на гумите ние препоръчваме да **сменяте коле**лата на всеки 10.000 км съгласно схемата » Фиг. 316 - **В**.

ВНИМАНИЕ

• Сменяйте гумите най-късно тогава, когато те са износени до индикаторите за износване - съществува опасност от инциденти.

- Неправилно положение на колелата влияе върху поведението на автомобила при шофиране - има опасност от злополука.
- Ненормални вибрации или "теглене" встрани, могат да означават, че гумите са дефектни. Намалете скоростта и спрете! Ако външно не се разпознават повреди на гумите, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Резервно колело

Размерът на резервното колело е идентичен с този на фабрично монтираните върху автомобила колела.

След смяната на резервното колело трябва да се коригира налягането на гумите.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят в системата» Стр. 271.

ВНИМАНИЕ

 Ако при повреда на гума трябва да се монтира резервното колело с противоположна посока на въртене, тогава трябва да се шофира особено внимателно. В тази ситуация най-добрите характеристики на гумата вече не са гарантирани.

Ако резервното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми (напр. зимни гуми или гуми с означена посока на движение), можете в случай на дефект да го използвате само за кратко време, при което трябва да шофирате внимателно.

Аварийно колело

Използвайте аварийното резервно колело само за да стигнете до найблизкия специализиран сервиз, защото то не е предназначено за постоянно използване.

Аварийното колело винаги е снабдено с предупредителна табелка, която се намира на джантата.

Ако резервното колело трябва да се използва, тогава спазвайте следното.

- Не покривайте предупредителната табелка.
- По време на шофиране бъдете особено внимателни.
- На напомпвайте аварийното колело с максималното налягане на гумите за автомобила » Стр. 308 (предписаното налягане на гумата за аварийно колело R 18 е 4,2 бара).

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят в системата» Стр. 271.

ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с монтирано повече от едно резервно колело!
- При шофиране с аварийното колело избягвайте ускорения с пълна газ, внезапни спирания и бързи влизания в завои.
- Не използвайте вериги за сняг върху резервното колело.
- Спазвайте указанията върху стикера на аварийното колело.

Надписване на гумите

Обяснение на надписването на гумите - напр. 195/65 R 15 91 T

195	Ширина на гумата в милиметри
65	Съотношение между височина и ширина в %

R	Код R за радиални гуми
15	Диаметър на джантата в инчове
91	Индекс на натоварване
Т	категория на скоростта на движение

Индекс на натоварване - указва максимално допустимото натоварване на отделните гуми

Индекс на натовар- ване	88	89	90	91	92	93	94	95
Натоварване (в кг)	560	580	600	615	630	650	670	690

Категория на скоростта на движение - указва максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани гуми от съответната категория

Категория на ско- ростта на движение	S	Т	U	Н	V	W	Y
Максимална скорост (в км/ч)	180	190	200	210	240	270	300

ВНИМАНИЕ

Не превишавайте никога максимално допустимата **товароносимост** и **скорост** на монтираните гуми - има опасност от злополука.

Експлоатация при зимни метеорологични условия

Всесезонни (или "зимни") гуми

Всесезонните или "зимните" гуми (обозначени с **M+S** или символ с планински връх/снежинка <u>м</u>) подобряват характеристиките на шофиране на автомобила при зимни метеорологични условия.

За да се запазят възможно най-добрите характеристики на шофиране, трябва при всички четири колела да се шофира с всесезонни или "зимни" гуми с минимална дълбочина на профила от 4 мм. При поставени "зимни" гуми трябва на време да се монтират летните гуми, защото на пътища без лед, сняг и при температури над 7°С техните пътни характеристики са по-добри, спирачният път е по-къс, шумът е по-нисък и износването на гумите е по-малко.

Категория на скоростта на движение

Всесезонните или "зимните" гуми (означени посредством **M+S** и символ с планински връх/снежинка (д.) от по-ниска от посочената в техническата документация на автомобила скоростна категория можете да ползвате при условие, че няма да превишите максимално допустимата скорост, предписана за тази категория, дори и в случай, че максималната скорост на автомобила, посочена в негова документация, е по-висока.

Ограничението на скоростта за всесезонните или "зимните" гуми може да се настрои в Инфотейнмънт в меню (ФАК)/ 🚍 → 🞯 → Гуми.

Ако автомобилът разполага с всесезонни или, зимни" гуми с по-ниска категория на скоростта от посочената максимална скорост на автомобила (не се отнася за фабрично доставени гуми), във вътрешното пространство на автомобила и на непрекъснато видимо за водача място трябва да се постави предупредителна табелка с максималната стойност на скоростта на движение за монтираните гуми. Предупредителната табелка (стикер) може да се смени като максималната скорост на предвидената за монтираните гуми категория на скоростта бъде настроена в Инфотейнмънт ¹⁰. Това показание определя максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани всесезонни или "зимни" гуми, която не трябва да се надвишава.

Вериги за сняг

Веригите за сняг подобряват поведението при шофиране в зимни пътни условия.

Снемайте преди монтаж на вериги за сняг тасовете на колелата.

Веригите за сняг трябва да се монтират само на предните колела и са приложими само за следните комбинации джанти/гуми.

Важи за някои страни.

Octavia

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
6J x 15ª)	43 мм	195/65 R15
6J x 15ª)	47 мм	195/65 R15
6J x 16 ^{b)}	48 мм	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	50 мм	205/55 R16
6J x 17 ^{b)}	45 мм	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 мм	205/50 R17

^{а)} Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 13 мм.

b) Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 12 мм.

Octavia Scout

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
6J x 16ª)	50 мм	205/55 R16
6J x 17ª)	45 мм	205/50 R17
6J x 16ª)	48 мм	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	48 мм	205/60 R16
6J x 17ª)	48 мм	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 мм	205/55 R17

^{а)} Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 12 мм.

^{b)} Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 9 мм.

Octavia RS

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
6J x 17ª)	45 мм	205/50 R17
6J x 17ª)	48 мм	205/50 R17

^{а)} Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 12 мм.

ВНИМАНИЕ

Не използвайте веригите върху пътища без сняг и лед - пътното поведение може да бъде влошено и съществува опасност от повреда на гумите.

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане

Аварийно оборудване

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник	312
Разположение на светлоотразителната жилетка	312
Пожарогасител	312
Комплект инструменти	313

Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник



Фиг. 317 Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник: вариант 1 / вариант 2

Следната информация важи за аптечката и предупредителния триъгълник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Поставяне на предупредителния триъгълник

Аптечката може да бъде закрепена с помощта на лента към дясната страна на багажника » Фиг. 317.

Разположение на предупредителния триъгълник - вариант 1

Предупредителният триъгълник може да бъде вкаран в отвора под ръба за зареждане и да бъде подсигурен с фиксираща лента » Фиг. 317 - А. При автомобили на природен газ предупредителният триъгълник се намира под стелката в багажника.

Предупредителен триъгълник - вариант 2

Предупредителният триъгълник може да бъде закрепен с помощта на фиксиращи ленти към дясната страна на багажника » Фиг. 317 - 🖪.

ВНИМАНИЕ

Винаги закрепвайте сигурно аптечката и предупредителния триъгълник - в противен случай при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

Разположение на светлоотразителната жилетка



Фиг. 318 Отделение за съхранение на светлоотразителната жилетка

Светлоотразителната жилетка може да се прибере в държачите под предните седалки » Фиг. 318.

Пожарогасител



Фиг. 319 Освобождаване на пожарогасителя

Пожарогасителят е фиксиран с помощта на два ремъка в държача, намиращ се под седалката на шофьора.

> За сваляне на пожарогасителя освободете предпазителите на двата колана по посока на стрелката » Фиг. 319 и свалете пожарогасителя. Эа фиксиране поставете пожарогасителя отново в държача и го подсигурете с коланите.

Ръководството за обслужване е приложено към пожарогасителя.

Спазвайте крайния срок на употреба на пожарогасителя. След изтичане на тази дата правилното функциониране на устройството не е гарантирано.

ВНИМАНИЕ

Винаги закрепвайте сигурно пожарогасителя - в противен случай при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

Комплект инструменти



Фиг. 320 Комплект инструменти

Кутията с комплекта с инструменти се намира в отделението за съхранение за аварийното или резервното колело и в зависимост от оборудването може да е подсигурена с лента.

В зависимост от оборудването не всички от следните съставни части трябва да се съдържат в комплекта инструменти.

- отвертка
- 2 Ключ за монтаж и демонтаж на задните светлини
- Э Адаптер за винтовете против кражба
- 4 халка за теглене
- 5 кука за сваляне на тасове от колелата
- **6** Крик с указателна табелка

- 7 Манивела за крика
- 8 ключ за колела
- 9 Скоба за снемане на капачките на винтовете на колелата
- 10 Комплект за ремонт на гуми

ВНИМАНИЕ

Крикът, който е доставен заедно с автомобила Ви, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не трябва да повдигате с него други автомобили или тежести - има опасност от нараняване.
Винаги прибирайте инструмента сигурно в кутията и внимавайте за това, той да бъде закрепен с лентата на аварийното или резервното колело - в противен случай при внезапна спирачна маневра или сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

📙 ВНИМАНИЕ

Завийте крика на автомобила преди прибиране в кутията с комплекта с инструменти отново в изходно положение - в противен случай съществува опасност от увреждане на кутията.

🚺 Указание

Декларацията за съответствие е приложена към крика или папката с документацията на автомобила.

Смяна на колело

Подготвителна работа

От съображения за безопасност преди смяната на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

- >Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение за целта изберете място с равна и стабилна основа.
- Изключете двигателя.
- » При автомобили с ръчна скоростна кутия включете 1. предавка.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение Р.
- > Изтеглете ръчната спирачка.
- > Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- ЭВсички пътници трябва да слязат. По време на смяната на колелото пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).
- > Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.

Смяна на колелото

- » Извадете аварийното или резервното колело » Стр. 314.
- » Снемете таса » Стр. 315 или капачките на винтовете » Стр. 315.
- » Развийте винтовете на колелото » Стр. 316 » 🚺.
- > Вдигнете автомобила » Стр. 316, докато колелото, което ще сменяте, спре да докосва земята.
- > Отвинтете винтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (парцал, хартия и т.н.).
- > Внимателно снемете повреденото колелото.
- Поставете аварийното или резервното колело и леко завинтете винтовете на колелото.
- > Спуснете автомобила.
- > С помощта на ключа за колелото затегнете с редуване срещуположните винтове на колелото ("на кръст") » Стр. 316.
- » Поставете отново таса » Стр. 315 или капачките на винтовете » Стр. 315.

При монтаж на колело с гума с определена посока на въртенето, посоката на въртенето трябва да се вземе под внимание » Стр. 307.

Всички винтове трябва да са чисти и леко да се завинтват. Ако винтове са корозирали и се движат трудно, то те трябва да се сменят.

ВНИМАНИЕ

- Преди да вдигнете автомобила, леко разхлабете винтовете (на около един оборот). В противен случай колелото може да се разхлаби и да падне - има опасност от злополука.
- В никакъв случай не смазвайте винтовете на колелата с грес или мас-
- ло съществува опасност от злополука.

Допълнителни работи

След смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- Приберете смененото колело във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника и го фиксирайте с подсигуряващ винт.
- > Приберете комплекта инструменти на предвиденото място и го фиксирайте с лентата.
- > Проверете и при нужда коригирайте налягането на гумата на монтираното колело, а при автомобили с контрол на налягането в гумите запишете стойностите на налягането на гумите в системата » Стр. 271.
- > Проверете, колкото може по-скоро, затягащия момент на винтовете на съответното колело. Предписаният момент на затягане е 120 Nm.

Сменете повредената гума. Не се препоръчва ремонт на гумата.

ВНИМАНИЕ

Прекалено високият момент на затягане на винтовете на колелата може да повреди резбите и да деформира трайно монтажните повърхности на джантите. При прекалено нисък момент на затягане колелата могат да се освободят по време на движение - има опасност от злополука. Поради това до проверката на затягащия момент шофирайте особено внимателно и с умерена скорост.

Изваждане/прибиране на аварийното или резервното колело



Колелото се намира във вдлъбнатата част на багажника покрита с килим и същото е прикрепено с подсигуряващ винт [**B**] » Фиг. 321.

Извадете колелото

- > Повдигнете тапицерията в багажника.
- > Освободете фиксиращия колан и извадете кутията с комплекта инструменти.
- » Извадете предпазителя A по посока на стрелката 1 » Фиг. 321.
- » Развийте винта В по посока на стрелката 2 и извадете колелото.

Приберете колелото

- » Поставете колелото, с външната страна надолу, в отвора за колело.
- Издърпайте фиксиращата лента през разположените едни срещу други отвори в джантата.
- > Завийте подсигуряващия винт В срещу посоката на стрелката 2 » Фиг. 321.
- » Вкарайте предпазителя A срещу посоката на стрелката 1.
- Поставете кутията с комплекта инструменти в колелото и я фиксирайте с лентата.
- > Върнете обратно тапицерията в багажника.

Тас на колелото

Сваляне на таса

- > Окачете скобата за издърпване на тасовете на колелото към ръба на таса.
- През куката прекарайте ключа на колелото, опрете го в гумата и снемете таса.

Монтиране на таса

- Поставете таса към джантата до отвора за вентила.
- Постепенно натискайте таса в посока от вентила към двете страни към джантата, за да може той изцяло да прилепне.

Върху задната страна на фабричния или закупения от оригиналните принадлежности на ŠKODA тас на колелото позицията на винта против кражба на колелото е обозначена посредством символ. При използване на винта против кражба на колелото той трябва да се монтира на това място » .

ВНИМАНИЕ

Препоръчваме Ви да използвате тасове за колела от оригиналните принадлежности на ŠKODA. При други тасове за колелата е възможно да не е гарантират достатъчен приток на въздух за охлаждане на спирачната уредба - съществува опасност от инцидент.

ВНИМАНИЕ

 Ако тасът на колелото се постави извън указаната за секретния винт на колелото позиция съществува опасност от повреда на таса на колелото.

 Прилагайте само натиск с ръка, не удряйте по таса на колелото - в противен случай съществува опасност от повреда на таса на колелото.

і Указание

Препоръчваме Ви да използвате тасове за колела от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Капачки и винтове на колелата



Фиг. 322 Снемане на капачките на винтовете

Э За изваждане на капачката вкарайте скобата за изтегляне до упор върху капачката и я издърпайте по посока на стрелката » Фиг. 322.

» За монтаж вкарайте капачката до упор върху винта на колелото.

Винтове против кражба на колелата



Фиг. 323 Винт против кражба на колелото и адаптер

Винтовете против кражба на колелата предпазват колелата от кражба. Единствено с помощта на адаптера **В** » Фиг. 323 същите могат да бъдат **развивани/затягани**.

- > Вкарайте адаптера В до упор върху винта против кражба на колелото А.
- > Вкарайте ключа до упор върху адаптера В и развийте/затегнете винта на колелото.
- > Снемете адаптера.

За евентуална смяна на колело, адаптерът за винтовете против кражба на колелата трябва винаги да се съхранява в автомобила!

При фабрични тасове или тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA винтът против кражба на колелото трябва да се монтира съгласно обозначената върху задната страна на таса на колелото позиция.

🚺 Указание

Препоръчваме ви да запазите етикета с кодовия номер. С негова помощ можете да закупите резервен адаптер от оригиналните части на ŠKODA.

Разхлабване и затягане на винтовете на колелата



Фиг. 324 разхлабване на винтовете

- > Вкарайте ключа за колела до упор върху винта на колелото. За винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » Фиг. 323 на стр. 315.
- Эа развиване на винтовете хванете края на ключа и завъртете винта около един оборот по посока на стрелката » Фиг. 324.
- Эа затягане на винтовете хванете ключа в края и въртете винта обратно на посоката на стрелката » Фиг. 324, докато го затегнете.

\rm ВНИМАНИЕ

Ако не можете да разхлабите винтовете, внимателно натиснете **с крак** края на ключа. При това се дръжте за автомобила и запазете безопасно разстояние - съществува опасност от нараняване.

Вдигане на автомобила



Фиг. 325 Опорни точки за поставяне на крик: вариант 1 / вариант 2



Фиг. 326 Поставяне на крика

Преди автомобилът да бъде повдигнат, трябва да се спазват указанията за безопасност » **!**.

За повдигане на автомобила трябва да използвате крика от комплекта с инструменти. Поставете крика в опорна точка, която е най-близко до дефектното колело.

Опорните точки се намират върху повърхността на прага **вариант 1** или вариант 2 в » Фиг. 325.

- Закачете манивелата 7 гнездото на крика 6 » Стр. 313.
- Поставете опорната планка на крика така, че да контактува с цялата повърхност с равна основа и крикът да е във вертикална позиция спрямо опорната точка » Фиг. 326 - А.
- Повдигнете крика с манивелата така, че челюстта на крика да обхване лентата » Фиг. 326 - В.

 Продължете да вдигате автомобила, докато повреденото колело се повдигне от земята.

ВНИМАНИЕ

Следните указания трябва да се спазват, защото в противен случай има опасност от нараняване.

• Подсигурете автомобила срещу неочаквано придвижване.

 Винаги подсигурявайте опорната планка на крика на автомобила срещу изплъзване.

- Под крика на автомобила върху нестабилна основа (напр. чакъл) поставете стабилна подложка с голяма площ.
- Под крика на автомобила върху гладка основа (напр. паваж) поставете устойчива на плъзгане подложка (напр. гумена постелка).
- Автомобилът трябва да се повдига само със затворени врати.
- Когато автомобилът е повдигнат, никога не поставяйте части от тялото си (напр. ръце или крака) под автомобила.
- При повдигнат автомобил никога не запалвайте двигателя.

ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, крикът да бъде поставен правилно до носещата плоскост на прага на автомобила - в противен случай има опасност от повреда на автомобила.

Авариен комплект

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на комплекта за ремонт на гума	317
Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми	318
Уплътняване и напомпване на гумата	318
Указания за шофирането с ремонтирана гума	319

Следните информации важат за фабрично комплект за ремонт на гума.

С помощта на комплекта за ремонт на гума могат да се уплътнят пробождания на гумата с диаметър до около 4 мм.

Ремонтът с комплекта за ремонт на гуми не заменя в никакъв случай трайния ремонт на гумата. Той служи само за достигане до най-близкия специализиран сервиз. Сменете ремонтираната с комплекта за ремонт гума възможно най-скоро или потърсете информация за ремонт на гумата от специализиран сервиз.

Не изваждайте чуждите тела, които са проникнали в гумата (напр. пирони и др. подобни).

Комплектът за ремонт на гуми не трябва да се използва в следните случаи.

- Джантата е повредена.
- Външната температура е по-ниска от посочената в ръководството за обслужване минимална температура на бутилката с уплътнително средство за гуми.
- Пробождания в гумата с размер над 4 мм.
- Повреди на страничната повърхност на гумата.
- Срокът на годност (вижте бутилката за пълнене) е изтекъл.

\rm ВНИМАНИЕ

- При контакт на кожата с уплътнителното средство незабавно измийте засегнатите места.
- Спазвайте посочените в ръководството за употреба на производителя на аварийния комплект указания.





Фиг. 327 Описание на комплекта за ремонт на гума

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 317.

Комплектът е поставен в кутия под мокета в багажника.

- Лепило с данни за скоростта "макс. 80 км/ч" или "макс. 50 мили/час"
- Отвертка за вентили
- З Маркуч за пълнене със запушалка
- 4 Въздушен компресор (разположението на елементите за обслужване може да е различно в зависимост от типа на доставения заедно с автомобила въздушен компресор)
- 5 Бутон за намаляване налягането на гумата
- 6 Щепсел за кабел 12 V
- 7 Маркуч за помпене на гуми
- 8 Манометър за гуми
- 9 Ключ за ВКЛ. и ИЗКЛ.
- 10 Бутилка с уплътнително средство за пълнене на гуми
- 11 Сменен комплект вентили

🚺 Указание

Декларацията за съответствие е приложена към въздушния компресор или папката с документацията на автомобила.

Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 317.

От съображения за безопасност преди ремонт на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

- Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение за целта изберете място с равна и стабилна основа.
- >Изключете двигателя.
- » При автомобили с ръчна скоростна кутия включете 1. предавка.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение Р.
- >Изтеглете ръчната спирачка.
- > Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- > Всички пътници трябва да слязат. По време на ремонта пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).
- » Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.

Уплътняване и напомпване на гумата

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 317.

Уплътняване

- Развийте капачката на вентила на повредената гума.
- Э Вкарайте отвертката за вентили 2 » Фиг. 327 на стр. 317 върху вентила, така че вентилът да пасне в прореза на отвертката за вентили.
- Отвинтете накрайника на вентила и го поставете върху чиста повърхност (парцали, хартия и т.н.).
- » Разклатете бутилката 10 няколко пъти енергично напред и назад.
- > Завинтете маркуча за пълнене З върху бутилката с уплътнително средство за гуми 10. Фолиото на запушалката на бутилката се пробива.
- > Отстранете запушалката от маркуча за пълнене 3 и вкарайте бутилката във вентила на гумата.
- > Задръжте бутилката 10 с дъното нагоре и напълнете всичкото уплътнително средство от бутилката в гумата.
- » Свалете маркуча за пълнене от вентила на гумата.
- » Завийте отново накрайника на вентила с отвертката за вентили 2

Напомпване

- > Завинтете маркуча за помпене на гуми 7 » Фиг. 327 на стр. 317 към вентила на гумата.
- При автомобили с ръчна скоростна кутия поставете скоростния лост в положение на празен ход.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия оставете превключвателния лост в положение P.
- Стартирайте двигателя.
- » Вкарайте щепсела 6 в 12-волтовия контакт » Стр. 98.
- » Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ. 9.
- > Ако не бъде достигнато налягане на въздуха от 2,0-2,5 бара, отвинтете маркуча за помпене на гуми 7 от вентила на гумата.
- Изминете с автомобила около 10 метра напред или назад, за да може да се "разпредели" уплътнителното средство в гумата.
- > Затегнете отново маркуча за помпене на гуми 7 върху вентила на гумата и повторете процеса на помпене.
- » Залепете съответния стикер 1 върху арматурното табло в зоната на видимост на шофьора.

При налягане на гумата от 2,0-2,5 бара, можете да продължите шофирането с макс. 80 км/ч, или 50 мили/час.

 Ако гумата не може да бъде напомпана до най-малко 2,0 бара, повредата е твърде голяма. Уплътнителното средство не е в състояние да уплътни гумата.
 Фе продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервиз.

 Маркучът за помпене на гуми и въздушният компресор могат да се загреят по време на помпене - има опасност от изгаряне.

📒 ВНИМАНИЕ

Изключете въздушния компресор след не повече от 6 минути - има опасност от повреда на компресора! Преди ново включване на въздушния компресор го оставете да се охлади няколко минути.

Указания за шофирането с ремонтирана гума

邱 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 317.

Налягането в ремонтираната гума трябва да се провери след 10 минути шофиране.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара или по-ниско

Угумата не може да бъде уплътнена достатъчно с аварийния комплект. Не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара и по-високо

- Коригирайте отново налягането на гумите на правилната стойност » Стр. 308.
- > Шофирайте внимателно до най-близкия сервиз с максимум 80 км/ч или 50 мили/час.

ВНИМАНИЕ

Гума напълнена с уплътнително средство няма същите свойства при шофиране като предишната гума. Спазвайте поради това следните указания.

- Шофирайте с не повече от 80 км/ч, респ. 50 мили/час.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, редките спирачки и острите завои.

Помощ при стартиране

🖽 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Помощ при стартиране с акумулатор на друг автомобил _____ 320

ВНИМАНИЕ

 При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 298.

 При работа с акумулатора на автомобила трябва да се спазват следните указания » Стр. 304.

 Изтощеният акумулатор на автомобила може да замръзне при температура само няколко градуса под точката на замръзване. В случай, че акумулаторът е замръзнал, не стартирайте с помощта на акумулатор от друг автомобил - има опасност от експлозия и разяждане!

 Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина!

Помощ при стартиране с акумулатор на друг автомобил



Фиг. 328 Помощ при стартиране: 🖾 - изтощен акумулатор, 🗀 - даващ ток акумулатор / точка с масата на двигателя при система START-STOP

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 319.

Ако поради изтощен акумулатор на автомобила не е възможно стартиране на двигателя, тогава за запалване на двигателя може да се използва акумулатора на друг автомобил. За целта са необходими спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки.

Номиналното напрежение на двата акумулатора трябва да е 12 V. Капацитетьт (в Ah) на захранващия акумулатор не трябва да бъде значително под капацитета на изтощения акумулатор.

Спомагателните кабели за стартиране трябва да бъдат свързани в следната последователност.

- » Свържете клемата 1 с положителния полюс на изтощения акумулатор.
- » Свържете клемата 2 с положителния полюс на помощния акумулатор.
- » Свържете клемата **3** с отрицателния полюс на помощния акумулатор.
- » При автомобили със START-STOPP система закрепете клемата 4 към точката с масата на двигателя A » Фиг. 328.
- При автомобили без START-STOPP система закрепете клемата 4 към масивна, здраво свързана с блока на двигателя метална част или директно към блока на двигателя.

Стартиране на двигателя

- Стартиране двигателя на помощния автомобил и го оставете да работи на празен ход.
- > Започнете процеса на запалване на автомобила с изтощения акумулатор.

- > Ако двигателят не запали в рамките на 10 секунди, прекъснете процеса на запалване и го повторете отново след половин минута.
- » Свалете кабелите за помощ при стартиране точно в обратен ред.

ВНИМАНИЕ

 Не свързвайте кабела за помощ при стартиране към отрицателния полюс на изтощения акумулатор - съществува опасност от експлозия.

 Неизолираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране в никакъв случай не бива взаимно да се докосват - има опасност от късо съединение!

 Кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, не трябва да допира до електрически проводимите части на автомобила - има опасност от късо съединение!

 Прекарайте кабела за помощ при стартиране така, че той да не може да бъде захванат от въртящите се части в двигателния отсек - съществува опасност от нараняване, както и опасност от повреда на автомобила.

Теглене на автомобила

Указания за процеса на теглене



Фиг. 329 Плетено въже за теглене / усукано въже за теглене

За теглене посредством въже за теглене използвайте само плетено синтетично въже за теглене » Фиг. 329 - А » Ц.

Закрепете въжето за теглене или твърдия теглич към халката за теглене отпред » Стр. 321, халката за теглене отзад » Стр. 322 или към щангата със сферична глава на теглещото устройство » Стр. 273. Условия за процеса на теглене.

- Автомобили с автоматична скоростна кутия могат да се теглят само в повдигната задна ос - съществува опасност от повреда на скоростната кутия!
- В случай, че в скоростната кутия няма масло, автомобилът трябва да бъде теглен само с вдигната предна ос, евентуално трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.
- Максималната разрешена скорост за теглене е 50 км/ч.
- Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или когато разстояние на теглене е по-голямо от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

Шофьор на теглещия автомобил

- При автомобили с ръчна скоростна кутия при потегляне освобождавайте съединителя бавно.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия подавайте газ особено внимателно.
- > Потеглете едва тогава, когато въжето е опънато.

Шофьор на тегления автомобил

- > Ако е възможно, автомобилът трябва да се тегли с работещ двигател. Усилвателят на спирачното усилие и серво управлението работят само при работещ двигател, в противен случай спирачният педал трябва да се натиска значително по-силно и за управлението трябва да се прилага повече сила.
- Э Ако не е възможно стартиране на двигателя, включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да използвате мигачите, стъклочистачките и системата за измиване на стъклото.
- Освободете от предавка или при автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост на N.
- Поддържайте въжето за теглене непрекъснато опънато по време на процеса на теглене.

ВНИМАНИЕ

 За теглене не трябва да се използва усукано въже » Фиг. 329 - В, халката за теглене би могла да се развие от автомобила - съществува опасност от инцидент.

 Въжето за теглене не трябва да се усуква - съществува опасност от инцидент.

ВНИМАНИЕ

• Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на двигателя. Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 319, Помощ при стартиране.

 При маневри при теглене извън асфалтирани пътища за двата автомобила съществува опасността, закрепващите части да бъдат претоварени и повредени.

і Указание

Препоръчваме да използвате въже за теглене от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Предна халка за теглене



Фиг. 330 Сваляне на капачката / Монтаж на халката за теглене

Сваляне/поставяне на капачката

- > За сваляне натиснете върху капачката в посока на стрелката 1 и я свалете по посока на стрелката 2 » Фиг. 330.
- >За използване поставете капачката в областта на стрелката 1 и след това натиснете върху срещуположния ръб на капачката. Капачето трябва да щракне.

Монтаж/демонтаж на халката за теглене

Эа монтаж завинтете халката за теглене с ръка в посока на стрелката э Фиг. 330 до упор » 1.

За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за колела, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.

> За демонтаж отвинтете халката за теглене обратно на посоката на стрелката 3.

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана здраво, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

Халка за теглене отзад



Фиг. 331 Сваляне на капачката / монтаж на халката за теглене - вариант 1



Фиг. 332 Сваляне на капачката / монтаж на халката за теглене - вариант 2

Сваляне/поставяне на капачката

- Эа сваляне натиснете върху капачката в посока на стрелката 1 и я свалете по посока на стрелката 2 » Фиг. 331.
- >За използване поставете капачката в областта на стрелката 1 и след това натиснете върху срещуположния ръб на капачката. Капачето трябва да щракне.

Монтаж/демонтаж на халката за теглене

Эа монтаж завинтете халката за теглене с ръка в посока на стрелката з Фиг. 331 или » Фиг. 332 до упор » 1.

За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за колела, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.

Эа демонтаж отвинтете халката за теглене обратно на посоката на стрелката 3.

Автомобили с теглещо устройство

При автомобили с фабрично монтирано теглещо устройство отзад няма гнездо за завинтване на халка за теглене. За теглене на буксир използвайте щангата със сферична глава » Стр. 273, *Теглещо устройство*.

\rm ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана здраво, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

Дистанционно управление и изваждаща се светлина - смяна на батерията/акумулаторите

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ключ с дистанционно управление	_ 323
Радиодистанционно управление на допълнителното (независимото)	
отопление	_ 323
Изваждаща се светлина	_ 323

📙 ВНИМАНИЕ

- Резервната батерия или акумулаторите трябва да съответства/т на първоначалната спецификация.
- При смяна на батерия или акумулатор спазвайте правилната полярност.

і Указание

- Препоръчваме Ви да поверите смяната на батерия или на акумулаторните батерии на специализиран сервиз.
- Смяната на батерията в ключ със залепен декоративен елемент е свързана с разрушаването на това покритие. Нов декоративен елемент може да бъде закупен от партньорите на ŠKODA.
Ключ с дистанционно управление



Фиг. 333 Отваряне на капачката / изваждане на батерията

邱 Прочетете и спазвайте първо 📙 на страница 322.

- > Разгъване на капсулата на ключа.
- > Освободете капачката на батерията A » Фиг. 333 с палец или с плоска отвертка в областта B.
- » Разгънете капачката на батерията по посока на стрелката 1.
- Уизвадете изтощената батерия по посока на стрелката 2 и поставете нова батерия.
- » Поставете капачката на батерията **А**и я притиснете, докато щракне.

В случай, че не можете да отключите/заключите автомобила след като смените батерията, ключът трябва да се синхронизира » Стр. 58.

Радиодистанционно управление на допълнителното (независимото) отопление



Фиг. 334 Отваряне на капачката / изваждане на батерията

邱 Прочетете и спазвайте първо 📒 на страница 322.

- » С тънка права отвертка освободете капачката 🖪 в областта 🖪 » Фиг. 334.
- > Отворете капачето по посока на стрелката 1 и го извадете по посока на стрелката 2.
- » Освободете батерията с помощта на отвертката в областта С и я сменете.
- > Поставете капачката на срещу посоката на стрелката 2 и я натиснете, докато тя се фиксира с отчетливо щракване.

Изваждаща се светлина



📖 Прочетете и спазвайте първо 🗄 на страница 322.

- С помощта на тънък остър предмет повдигнете внимателно капачето на батериите в областта на заключващата щипка A » Фиг. 335.
- > Сменете батериите.
- > Поставете капачката на батериите и я притиснете, докато щракне.

ВНИМАНИЕ

Ако за смяна бъдат използвани грешен вид батерии или непрезареждащи се батерии, съществува опасност от повреда на осветителното тяло и на електрическата система на автомобила.

Аварийно отключване/заключване

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заключване на шофьорската врата	324
Заключване на врата без ключалка	_324►

Отключване на капака на багажника	324
Аварийно деблокиране на превключвателния лост	325

Отключване/заключване на шофьорската врата



Фиг. 336 Дръжка на вратата на шофьора: Отваряне капачето на ключалката / ключалка с ключ

Шофьорската врата може да се отключи аварийно/заключи аварийно с ключа чрез ключалката.

- > Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
- Э Вкарайте ключа в отвора от долната страна на капачето и отворете капачето по посока на часовниковата стрелка » Фиг. 336.
- > Пуснете дръжката на вратата.
- При автомобили с ляв волан вкарайте ключа с разгъваща се капсула на ключа с бутоните насочени нагоре » Фиг. 336 в ключалката и отключете/заключете автомобила.
- При автомобили с десен волан вкарайте ключа с разгъваща се капсула на ключа с бутоните насочени надолу в ключалката и отключете/заключете автомобила.
- > Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
- > Поставете отново капачето.

ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това при отключване или заключване да не повредите лака.

Заключване на врата без ключалка



Фиг. 337 Аварийно заключване: Задна лява/дясна врата

- » Отворете съответната задна врата и отстранете капачето 🖪 » Фиг. 337.
- Экарайте ключа в процепа и го завъртете по посока на стрелката (пружиниращо положение).
- > Поставете капачето А на мястото му.

След избутването вратата се заключва.

Отключване на капака на багажника



Фиг. 338 Отключване на капака: вариант 1 / вариант 2

Капакът на багажника може да се деблокира ръчно от отвътре.

- » Вкарайте в процепа или отвора в тапицерията на капака » Фиг. 338 една отвертка или подобен инструмент до упор.
- > Отключете капака чрез завъртане по посока на стрелката.

Аварийно деблокиране на превключвателния лост



Фиг. 339 Освобождаване на капачето / деблокиране на превключвателния лост

- >Изтеглете ръчната спирачка.
- > Отворете жабката в предната част на средната конзола.
- УКванете капака А в посока на стрелките и внимателно го повдигнете по посока на стрелката 1 напред и след това назад » Фиг. 339.
- Натиснете върху жълтата пластмасова част по посока на стрелката 2 и едновременно преместете блокиращия бутон в дръжката на превключвателния лост в положение N.

Ако превключвателният лост бъде преместен отново в положение **P**, тогава той отново ще бъде блокиран.

Смяна на перата на стъклочистачките

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло	o 325
Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло	326

ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасност трябва да подменяте перата на стъклочистачките два пъти в годината.

Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло



Фиг. 340 Настройка на сервизното положение на рамената на стъклочистачките



Фиг. 341 Смяна на перото на стъклочистачка на предното стъкло

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 на страница 325.

Преди смяна на перата на стъклочистачките затворете капака на двигателния отсек и поставете рамената на стъклочистачките в сервизно положение.

Настройка на сервизното положение

- > Включете и отново изключете запалването.
- > В рамките на 10 секунди натиснете контролното лостче по посока на стрелката » Фиг. 340 и го задръжте за ок. 2 секунди.

Снемане на перото на стъклочистачката

- Повдигнете рамото на стъклочистачката от стъклото по посока на стрелката 1 » Фиг. 341.
- >Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
- Эадръжте рамото на стъклочистачката и натиснете предпазителя A по посока на стрелката 2.
- » Снемете перото на стъклочистачката по посока на стрелката 3.

Поставяне на перо на стъклочистачка

- > Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката 3 до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- > Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.
- > Включете запалването и натиснете лостчето за управление по посока на стрелката » Фиг. 340.

Рамената на стъклочистачките се придвижват до основно положение.



Фиг. 342 Смяна на перото на стъклочистачка на задното стъкло

邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 на страница 325.

Снемане на перото на стъклочистачката

- > Повдигнете рамото на стъклочистачката от стъклото по посока на стрелката 1 » Фиг. 342.
- > Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
- > Задръжте рамото на стъклочистачката и натиснете предпазителя A по посока на стрелката Z.
- Уснемете перото на стъклочистачката по посока на стрелката 3.

Поставяне на перо на стъклочистачка

- > Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката 3 до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- > Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.

Предпазители и крушки

Предпазители

🖽 Увод



Фиг. 343 Изгорял предпазител

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предпазители в арматурното табло - автомобили с ляв волан	327
Предпазители в арматурното табло - автомобили с десен волан	327
Разположение на предпазителите в арматурното табло	328
Предпазители в двигателния отсек	329
Разположение на предпазителите в двигателния отсек	329

Отделни електрични вериги са снабдени с патронни предпазители. Един изгорял предпазител се разпознава по стопената метална лентичка » Фиг. 343 [A]/[B].

\rm ВНИМАНИЕ

Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 298.

ВНИМАНИЕ

- Сменете изгорелия предпазител с нов със същия ампераж.
- Ако новопоставен предпазител изгори отново малко време след смяната му, тогава трябва да потърсите помощта на специализиран сервиз.
- "Не ремонтирайте" предпазителите и не ги сменяйте с по-силни такива съществува опасност от пожар и може да бъде повредено друго електрическо съоръжение.

🚺 Указание

• Препоръчваме винаги да имате в автомобила си резервни предпазители.

 Към един предпазител могат да принадлежат няколко консуматора. Към един консуматор могат да принадлежат много предпазители.

Предпазители в арматурното табло - автомобили с ляв волан



Фиг. 344 Жабка до седалката на шофьора

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 326.

Кутията с предпазители се намира зад жабката от страната на шофьора.

Смяна на предпазител

- Извадете контактния ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- > Отворете жабката от страната на шофьора.
- Хванете жабката странично в областта A и я отворете чрез издърпване по посока на стрелката 1 (за отварянето е необходимо прилагането на по-голяма сила) » Фиг. 344.
- > Вземете намиращата се под капака на кутията с предпазители в моторния отсек пластмасова щипка » Фиг. 347 на стр. 329.
- > С щипката извадете повредения предпазител и след това вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното й място.
- Эатворете жабката чрез натискане посоката на стрелката 2, докато тя щракне отчетливо.

Предпазители в арматурното табло - автомобили с десен волан



Фиг. 345 Жабка от страната на пътника до шофьора

📖 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 🕒 на страница 326.

Кутията с предпазители се намира зад жабката от страната на пътника до шофьора.

Отваряне на жабката и смяна на предпазител

- Извадете контактния ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- » Вкарайте отвертка под страничния капак » Фиг. 345.
- > Освободете капака по посока на стрелката 1.
- Уизбутайте навън капака по посока на стрелката 2.
- > Отворете жабката.
- > Вкарайте отвертка отстрани в арматурното табло по посока на стрелката 3.
- С отвертката отключете заключващото лостче А на жабката в посока на стрелката 4.
- Извадете жабката по посока на стрелката 5.
- ЭВземете намиращата се под капака на кутията с предпазители в моторния отсек пластмасова щипка » Фиг. 347 на стр. 329.
- С щипката извадете повредения предпазител и след това вкарайте нов предпазител.
- > Приберете скобата отново на първоначалното й място.

Прибиране обратно на жабката

- Издърпайте ограничителния буфер В на жабката зад държачите С » Фиг. 345.
- » Вкарайте жабката обратно на посоката на стрелката 5.

- » Вкарайте спирачната щанга и я блокирайте обратно на посоката на стрелката 4 с отвертката.
- > Вкарайте страничния капак обратно на посоката на стрелката [2].
 > Притиснете страничния капак обратно на посоката на стрелката [1].
- Затворете жабката.

Разположение на предпазителите в арматурното табло



Фиг. 346 Предпазители

邱 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 326.

Nº	Електроуред
1	Незаето
2	Незаето
3	Стабилизатор на напрежението за таксиметрови автомобили
4	Отопление на волана
5	Бус за данни
6	Сензор на аларменото устройство
7	Климатик, отопление, приемник на дистанционното управление за независимото отопление, автоматична скоростна кутия, реле за отоплението на задното стъкло
8	Превключвател за светлините, сензор за дъжд, връзка за диаг- ностика, интериорно осветление, управляващ блок за предните фарове
9	Задвижване на всички колела
10	Екран на Инфотейнмънт
11	Светлина - отляво
12	Инфотейнмънт
13	Обтегач на колан - страна на шофьора

Nº	Електроуред
14	Вентилатор на климатика, отопление
15	Електрическо заключване на волана
16	Phonebox, безжично зареждане на телефон
17	Арматурно табло, аварийно обаждане
18	Камера за шофиране назад
19	Система KESSY
20	Лостче за управление под волана
21	Адаптивни амортисьори
22	Теглещо устройство - електрически контакт
23	Панорамен покривен прозорец
24	Дясна светлина
25	Централно заключване - предна врата отляво, управление на прозорците - отляво, външно огледало отляво - отопление, функция за прибиране, настройка на повърхността на огледало- то
26	Нагряване на предните седалки
27	Вътрешно осветление
28	Съоръжение за теглене - осветление отляво
29	Незаето
30	Нагряване на задните седалки
31	Незаето
32	Помощ при паркиране, паркинг-асистент
33	Еърбег, включвател на предупредителните светлини
34	ASR, ESC, контрол на налягането на гумите, климатик, превключ- вател на светлината за движение назад, огледало с автоматично затъмняване, START-STOPP, отопляеми задни седалки, генера- тор за спортен звук
35	Регулиране на наклона на фаровете, щекер за диагностика, сен- зор (камера) зад предното стъкло, радарен сензор
36	Десен фар
37	Ляв фар
38	Съоръжение за теглене - осветление отдясно

Nº	Електроуред
39	Централно заключване - предна врата отдясно, управление на прозорците - отдясно, външно огледало отдясно - отопление, функция за прибиране, настройка на повърхността на огледало- то
40	12-волтов контакт
41	Обтегач на колан - страна на пътника до шофьора
42	Централно заключване - задни врати, система за измиване на фаровете, система за измиване на стъклото
43	Музикален усилвател
44	Теглещо устройство - електрически контакт
45	Електрически настройващи се седалки
46	230-волтов контакт
47	Задна стъклочистачка
48	Асистент за наблюдение на мъртвия ъгъл
49	Стартиране на двигателя, превключвател на педала на съедини- теля
50	Отваряне на капака на багажника
51	Мултифункционално устройство за таксиметрови автомобили
52	Стабилизатор на напрежението за таксиметрови автомобили, USB контакт
53	Нагряване на задното стъкло

Предпазители в двигателния отсек



Фиг. 347 Сваляне на капака на кутията с предпазителите / пластмасова щипка за предпазители

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 326.

Смяна на предпазител

- Извадете контактния ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- > Натиснете заключващите бутони на капака едновременно по посока на стрелката 1 и свалете капака по посока на стрелката 2 » Фиг. 347.
- > Вземете намиращата се под капака на кутията с предпазители пластмасова щипка » Фиг. 347.
- > С щипката извадете повредения предпазител и след това вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното й място.
- Поставете капака, натиснете заключващите бутони на капака и го заключете.

ВНИМАНИЕ

Капакът на кутията с предпазителите в моторния отсек трябва винаги да бъде поставен правилно, в противен случай в кутията с предпазителите може да навлезе вода - съществува опасност от повреда на автомобила!

Разположение на предпазителите в двигателния отсек



Фиг. 348 Предпазители

📖 Прочетете и спазвайте първо 📙 и 📙 на страница 326.

Nº	Електроуред
1	ESC, ABS
2	ESC, ABS
3	Система за управление на двигателя

Nº	Електроуред
4	Вентилатор на радиатора, сензор за температурата на маслото, сензор за количеството въздух, вентил за регулиране налягане- то на горивото, електрическо допълнително отопление, вентил за налягането на маслото, превключващ вентил на охладителя за обратно отвеждане на отработени газове
5	Запалване, бобина на CNG релето, впръскващи вентили, вентил за дозиране на горивото
6	Спирачен сензор
7	Помпа за охлаждаща течност, жалузи на вентилатора, вентил за налягането на маслото, вентил за маслото на скоростната кутия
8	Ламбда сонда
9	Запалване, система с нагревателни свещи, клапа за отработени- те газове, вентилация на картера
10	Горивна помпа, запалване
11	Електрическо допълнително отопление
12	Електрическо допълнително отопление
13	Автоматична скоростна кутия
14	Нагряване на предното стъкло
15	Звуков клаксон
16	Запалване, горивна помпа, CNG релета
17	ABS, ESC, система за управление на двигателя, реле за отопле- нието на предното стъкло
18	Бус за данни, модул с данни на акумулатора
19	Стъклочистачки за предното стъкло
20	Алармено устройство против кражба
21	Нагряване на предното стъкло
22	Система за управление на двигателя, стабилизатор на напреже- нието за таксиметрови автомобили
23	Стартер
24	Електрическо допълнително отопление
31	Вакуммпомпа
32	Незаето
33	Маслена помпа за автоматичната скоростна кутия
34	Диференциал на предната ос

N₽	Електроуред
35	Незаето
36	Незаето
37	Допълнително отопление
38	Незаето

Крушки

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на крушките в предните халогенни фарове	331
Смяна на крушка за къси светлини	331
Смяна на крушка за дълги светлини	. 332
Смяна на крушка на фар за мъгла - вариант 1	332
Смяна на крушка на фар за мъгла - вариант 2 🛛	333
Демонтаж/монтаж на задната светлина	. 333
Смяна на крушки в задната светлина - вариант 1	334
Смяна на крушки в задната светлина - вариант 2	335

В ръководството за обслужване е описана само такава смяна на крушки, която можете да извършите сами и без усложнения. Смяната на другите крушки или LED осветителни тела трябва да се извърши от специализиран сервиз.

При несигурност препоръчваме да извършите смяната на крушки в специализиран сервиз или да потърсите за това друга специализирана помощ.

- Преди смяната на крушката изключете запалването и светлините.
- Дефектни крушки трябва да замествате само със същият тип крушки.
 Крушките са маркирани върху фасонките или металната им част.

Препоръчваме да се обърнете към специализиран сервиз след смяна на крушка на късите, дългите светлини или на светлините за мъгла, за да провери наклона на фаровете.

ВНИМАНИЕ

- Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 298.
- Могат да възникнат злополуки, когато улицата пред автомобила не е достатъчно осветена или автомобилът не се вижда или трудно се вижда от други превозни средства.
- Крушките Н7 и Н8 са под налягане и при замяна могат да експлодират

- съществува опасност от нараняване! Препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила при смяна на крушките.

📙 ВНИМАНИЕ

 Не се докосвайте с ръка до стъклото на халогенна крушка - и малко замърсяване на крушките намалява трайността им. Използвайте чист парцал, хартиена салфетка или други подобни.

Предпазната капачка на крушката трябва винаги да е поставена правилно във фара, в противен случай във фара могат да навлязат вода и замърсявания - съществува опасност от повреда на фара.

і Указание

Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си кутийка с резервни крушки.

Разположение на крушките в предните халогенни фарове



Фиг. 349 **Ляв преден фар**

邱 Прочетете и спазвайте първо 🖪 и 😣 на страница 331.

Разположение на крушките » Фиг. 349

- А Къси светлини
- В Дълги светлини

Смяна на крушка за къси светлини





邱 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 📒 на страница 331.

- > Завъртете предпазната капачка A » Фиг. 349 на стр. 331 по посока на стрелката.
- » Освободете щепсела с крушката по посока на стрелката 1 » Фиг. 350.
- Узвадете щепсела с крушката по посока на стрелката 2.
- >Извадете щепсела.
- > Включете щепсела на новата крушка така, че фиксиращият издаден елемент A върху крушката да сочи нагоре.
- > Поставете щепсела с крушката във фара срещу посоката на стрелката 2 до сигурно фиксиране.
- > Поставете предпазната капачка A » Фиг. 349 на стр. 331 и я завъртете срещу посоката на стрелката.

Смяна на крушка за дълги светлини



Фиг. 351 Смяна на крушка за дълги светлини

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📒 на страница 331.

- > Завъртете предпазната капачка В » Фиг. 349 на стр. 331 по посока на стрелката.
- » Освободете шепсела с крушката по посока на стрелката 1 » Фиг. 351.
- Узвадете щепсела с крушката по посока на стрелката 2.
- >Извадете щепсела.
- > Включете щепсела на новата крушка така, че фиксиращият издаден елемент А върху крушката да сочи надолу.
- > Поставете щепсела с крушката във фара срещу посоката на стрелката 2 до сигурно фиксиране.
- » Поставете предпазната капачка **В** » Фиг. 349 *на стр. 331* и я завъртете срещу посоката на стрелката.

Смяна на крушка на фар за мъгла - вариант 1



Фиг. 352 Изваждане на фар за мъгла / Смяна на крушка - вариант 1

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🔚 на страница 331.

Изваждане на предпазната решетка и фара

- > Вкарайте в отвора A » Фиг. 352 скобата за изваждане на тасовете на колелата.
- Учрез издърпване на куката по посока на стрелката 1 свалете предпазната решетка по посока на стрелката 2.
- » Развийте винтовете **В** с отвертката от комплекта с инструменти.
- > Преместете внимателно фаровете по посока на стрелката 3 и ги извадете по посока на стрелката 4.

Смяна на крушката

- Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката 5.
- Извадете щепсела по посока на стрелката 6.
- Эавъртете цокъла с крушката до упор по посока на стрелката 7.
- » Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката **В**.
- > Поставете нова фасунга с крушка във фара и завъртете до упор срещу посоката на стрелката 7.
- > Вкарайте щепсела.

Поставяне на фаровете и предпазната решетка

- > Поставете фара за мъгла срещу посоката на стрелката 4 » Фиг. 352, преместете го срещу посоката на стрелката 3 и го завинтете.
- Поставете предпазната решетка и внимателно я натиснете навътре, докато тя се фиксира сигурно.

Смяна на крушка на фар за мъгла - вариант 2



Фиг. 353 Изваждане на фар за мъгла / Смяна на крушка - вариант 2

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 📙 на страница 331.

Изваждане на капака и фара

- » Вкарайте в отвора A » Фиг. 353 скобата за изваждане на тасовете на колелата.
- УИзвадете чрез издърпване за куката по посока на стрелката 1.
- » Развийте винтовете **В** с отвертката от комплекта с инструменти.
- > Повдигнете фаровете по посока на стрелката 2 и ги извадете внимателно по посока на стрелката 3.

Смяна на крушката

- » Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката **4**.
- » Извадете щепсела по посока на стрелката 5.

- > Завъртете цокъла с крушката до упор по посока на стрелката 6.
- » Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката 7.
- > Поставете нова фасунга с крушка във фара и завъртете до упор срещу посоката на стрелката 6.
- > Вкарайте щепсела.

Поставяне на фаровете и капака

- > Поставете фаровете за мъгла срещу посоката на стрелката 3 » Фиг. 353 и ги завинтете.
- Поставете капака и внимателно го натиснете навътре, докато той се фиксира сигурно.

Демонтаж/монтаж на задната светлина



Фиг. 354 Демонтаж на светлината



Фиг. 355 Варианти за изваждане на щепсела

邱 Прочетете и спазвайте първо 🚹 и 🚹 на страница 331.

Демонтаж

- > Отворете капака на багажника.
- > Вкарайте в отвора А^h » Фиг. 354 скобата за изваждане на тасовете на колелата.
- УИзвадете чрез издърпване за куката по посока на стрелката 1.
- » Развийте винтовете **В** с ключа от комплекта с инструменти.
- » Хванете светлината и внимателно я извадете по посока на стрелката 2.
- » Издърпайте щепсела **С**.

Издърпайте щепсела

Типът на щепсела варира в зависимост от изпълнението на автомобила » Фиг. 355.

- > При щепсели със странични фиксиращи елементи натиснете тези елементи по посока на стрелките А или В и внимателно издърпайте щепсела.
- > При щепсел с изтеглящ се фиксиращ елемент С издърпайте този елемент по посока на стрелката 1, натиснете фиксиращата издадена част по посока на стрелката 2 и внимателно издърпайте щепсела.

Монтаж

- > Вкарайте щепсела в светлината. Фиксиращите елементи на щепсела трябва да се застопорят сигурно със щракване.
- > Поставете светлината с втулката D в държачите E в каросерията » Фиг. 354.

- > Завинтете светлината и поставете капачката. Капачето трябва да щракне отчетливо.
- > Затворете капака на багажника.

ВНИМАНИЕ

 Внимавайте за това при повторния монтаж на светлината кабелният сноп да не бъде притиснат между каросерията и светлината - в противен случай има опасност от навлизане на вода и повреда на електроинсталацията.

 При колебания, дали кабелният сноп не е притиснат, препоръчваме да проверите свързването на светлините в специализиран сервиз.

 При демонтажа и монтажа на задните светлини внимавайте да не повредите лака на автомобила и задните светлини.

Смяна на крушки в задната светлина - вариант 1



Фиг. 356 Външна част на светлината / вътрешна част на светлината с крушки

📖 Прочетете и спазвайте първо 🚺 и 📙 на страница 331.

- > Отвинтете държача на крушката » Фиг. 356 с отвертката от комплекта инструменти и извадете държача на крушката от задната светлина.
- > Завъртете съответната крушка до упор обратно на часовниковата стрелка и я извадете от държача на светлината.
- Поставете нова крушка в държача на светлината и я завъртете до упор по посока на часовниковата стрелка.
- » Вкарайте държача на крушката в светлината и го завийте.

¹⁾ Позицията на отвора може да е различна в зависимост от изпълнението на автомобила.

Смяна на крушки в задната светлина - вариант 2



Фиг. 357 Извадете външната част на светлината / фасунгата с крушката

📖 Прочетете и спазвайте първо 🔢 и 🗄 на страница 331.

- » Завъртете фасунгата с крушката 🖪 по посока на стрелката 🔳 » Фиг. 357.
- Извадете фасунгата с крушката от корпуса на светлината по посока на стрелката 2.
- > Завъртете дефектната крушка във фасунгата обратно на часовниковата стрелка и я извадете.
- Поставете нова крушка във фасунгата и я завъртете до упор по посока на часовниковата стрелка.
- > Върнете обратно фасунгата с крушката в корпуса на светлината и я завъртете до упор срещу посоката на стрелката 1.

Технически данни

Технически данни

Основни данни на автомобила

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Данни за автомобила	336
Експлоатационно тегло	337
Натоварване	339
Измерване на разхода на гориво и на CO2 емисиите съгласно ECE	
предписанията и ЕС директивите	339
Общи размери - Octavia	340
Общи размери - Octavia Combi	341
Сходимост на предните/задните колела	342
Ъгъл на надвесване	343

Данните, посочени в техническата документация на автомобила, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в това ръководство за обслужване.

Експлоатационните свойства на автомобила Ви са посочени без използване на принадлежности, които намаляват мощността на автомобила (например климатизация).

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Посочените стойности се отнасят за базовия модел без специално оборудване.

Данни за автомобила



Фиг. 358 Табелка с данни



Табелка с данни

Табелката с данните на автомобила » Фиг. 358 е залепена в ръководството за обслужване, както и под тапицерията на багажника.

Табелката съдържа следните данни.

- 1 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 2 Тип на автомобила
- Э Номер на скоростна кутия / боя / вътрешно обзавеждане / мощност на двигателя / номер на двигателя
- 4 Частично описание на автомобила
- **5** Разрешен диаметър на гумата в инчове¹⁾

¹⁾ Важи само за някои страни.

Разрешените за Вашия автомобил размери на гумите и джантите са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ)¹⁰.

Фабрична табелка

Фабричната табелка » Фиг. 359 се намира под В колоната от страната на пътника до шофьора.

Фабричната табелка съдържа следните данни.

- 1 Производител на автомобила
- 2 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- **З** Максимално допустимо общо тегло
- 4 Максимално допустимо общо тегло при теглене (автомобил и ремарке)
- 5 Максимално допустимото натоварване на предния мост
- **6** Максимално допустимото натоварване на задния мост

Идентификационен номер на автомобила (VIN)

VIN номерът (номер на шасито) е щампован в двигателния отсек вдясно върху капака на амортизатора. Този номер се намира и върху стикер в долния ляв ъгъл на предното стъкло (заедно с баркода на VIN), както и върху фабричната табелка.

Означение на двигателя

Означението на двигателя е щамповано върху блока на двигателя.

Допълнителна информация (важи за Русия)

Пълният номер на типовото разрешително на превозното средство е посочен в техническия му паспорт, поле 17.

Максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке

Посоченото максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке важи само за височини до 1.000 метра над морското ниво.

С нарастване на надморската височина намалява мощността на двигателя и с това способността на автомобила да се изкачва по наклон. Поради това на всеки следващи, също и достигнати, 1.000 м височина максималното тегло на комплекта автомобил-ремарке трябва да се намалява с по 10 %. Допустимото общо тегло обобщава действителното тегло на натоварения теглещ автомобил и натовареното ремарке.

\rm ВНИМАНИЕ

Посочените стойности за максимално допустимото тегло не трябва да бъдат превишавани - има опасност от злополука и повреда!

Експлоатационно тегло

Тази стойност е само ориентировъчна стойност и съответства на възможно най-ниското експлоатационно тегло без допълнителни увеличаващи теглото оборудвания (като напр. климатик, аварийно или резервно колело и др. подобни). То съдържа и 75 кг като тегло на шофьора, теглото на експлоатационните течности, както и комплекта инструменти и напълнен до 90 % резервоар за гориво.

Работно тегло - Octavia

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
	MG	1225
1,0 7/85 KBT 151	DSG	1247
1,2 л/63 кВт TSI	MG	1225
	MG	1394
1,4 /// 01 KDI 151 G-1EC	DSG	1419
	MG	1255
1,4 Л/ IIU KDI I SI	DSG	1269
	MG	1213
	AG	1253
	MG (EU5)	1318
	MG (EU6)	1320/1318ª)
1,8 л/132 кВт TSI	DSG 4x4	1428
	DSG (EU4, EU5)	1333
	DSG (EU6)	1335/1333ª)
1,6 л/66 кВт TDI CR	MG	1305

Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)		
	MG	1305		
	DSG	1320		
2,0 л/105 кВт TDI CR	MG	1325		
	DSG	1345		
	MG	1332		
	MG 4x4	1438		
	DSG	1352		
	DSG 4x4	1468		
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4x4	1463		

^{а)} Важи само за някои страни.

Работно тегло - Octavia RS

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
	MG	_a)
2,0 11 109 KD1 1 51	DSG	_a)
2,0 л/135 кВт TDI CR	MG	_a)
	DSG	_a)
	DSG 4x4	_a)

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Работно тегло - Octavia Combi

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)		
	MG	1247		
וכד וסא כסיור ט,ו	DSG	1269		
1,2 л/63 кВт TSI	MG	1247		
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	MG	1416		
	DSG	1441		
	MG	1277		
1,4 Л/ ПО КОТ ТЭГ	DSG	1291		
1,6 л/81 кВт MPI	MG	1235		
	AG	1275		

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
	MG (EU5)	1340
	MG (EU6)	1342/1340ª)
1,8 л/132 кВт TSI	DSG 4x4	1450
	DSG (EU4, EU5)	1355
	DSG (EU6)	1357/1355ª)
1,6 л/66 кВт TDI CR	MG	1327
	MG	1327
I,O I/OS KEI TUICR	DSG	1342
	MG	1347
	DSG	1367
	MG	1354
2,0 л/110 кВт TDI CR	MG 4x4	1458
	DSG	1374
	DSG 4x4	1490
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4x4	1485

^{а)} Важи само за някои страни.

Работно тегло - Octavia Combi RS

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)		
	MG	_a)		
2,0 11 109 801 131	DSG	_a)		
	MG	_a)		
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG	_a)		
	DSG 4x4	_a)		

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Работно тегло - Octavia Combi Scout

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
1,8 л/132 кВт TSI	DSG 4x4	_a)
	MG 4x4	_a)
	DSG 4x4	_a)
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4x4	_a)

⊳

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

і Указание

По желание можете да запитате специализиран сервиз за точното тегло на своя автомобил.

Натоварване

От разликата между максимално допустимото общо тегло на натоварения автомобил и работното тегло е възможно да се изчисли безопасното полезно натоварване.

Натоварването обхваща следните тегла.

- Теглото на спътниците.
- Теглото на всички багажи и всички други товари.
- Тегло на превозвания багаж, включително теглото на покривния багажник.
- Тегло на оборудването, което е изключено от работното тегло на автомобила.
- Натоварване при теглене при използване на ремарке (макс. 75 кг. или 80 кг. за автомобили със задвижване на всички колела или 56 кг. за G-TEC автомобили).

Измерване на разхода на гориво и на CO₂ емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите

Данните за разхода на гориво и CO₂, емисиите не бяха налични към момента на завършване на редакцията на настоящото ръководство.

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите са посочени на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила.

Измерването на цикъла на шофиране в града започва със студен старт на двигателя. След това се симулира шофиране в градски условия.

При цикъл на шофиране извън града шофирането се извършва на всички предавки на автомобила с многократно ускоряване и спиране. Скоростта варира между 0 и 120 км/ч.

Изчисляването на комбинирания разход на гориво се извършва при относителна тежест от около 37 % на градския цикъл на шофиране и от 63 % на извънградския.

і Указание

Посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила емисионни стойности и стойности за потреблението на гориво са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

В зависимост от обхвата на оборудването, начина на шофиране, пътната ситуация, метеорологичните влияния и състоянието на автомобила, при използването на автомобила на практика могат да се получат стойности за потреблението, които се различават от посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво.

Общи размери - Octavia



Фиг. 360 Размери на автомобила

Размери на автомобила при работно тегло без шофьор (в мм)

» Фиг. 36 0	Данни		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
	Rucountra	Основен размер	1461	1459	_a)
A	БИСОЧИНА	G-TEC автомобили	1458	-	-
В	Сходимост на	а предните колела » Стр. 342			
C	Широчина		1814	1814	_a)
D	Сходимост на	а задните колела » Стр. 342			
E	Широчина вк	лючително огледалата	2017	2017	_a)
F	Клирънс		141	138	_a)
		Основен размер	2686	2680	_a)
G	Междуосие Автомобили с двигател 1,8 л/132 кВт TSI G-TEC автомобили		2680	-	-
			2680	-	-
Н	Дължина		4670	4670	_a)

а) Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Общи размери - Octavia Combi



Фиг. 361 Размери на автомобила

Размери на автомобила при работно тегло без шофьор (в мм)

» Фиг. 361	61 Данни		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout
	Purcountry	Основен размер	1465	1463	_a)	_a)
A	БИСОЧИНА	G-TEC автомобили	1462	-	-	-
В	Сходимост на пр	едните колела » Стр. 342				
C	Широчина		1814	1814	_a)	_a)
D	Сходимост на задните колела » Стр. 342					
E	Широчина включително огледалата		2017	2017	_a)	_a)
F	Клирънс		141	139	_a)	_a)
		Основен размер	2686	2680	_a)	_a)
G	Междуосие	Автомобили с двигател 1,8 л/132 кВт TSI	2680	-	-	-
		G-TEC автомобили	2680	-	-	-
Н	Дължина		4667	4667	_a)	_a)

а) Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Сходимост на предните/задните колела

Двигател	Сходимост на предни- те колела	Сходимост на задните колела	
1,0 л/85 кВт TSI	1549	1540	
1,2 л/63 кВт TSI	1549	1540	
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	1543	1549	
1,4 л/110 кВт TSI	1543	1534	
1,6 л/81 кВт MPI	1549	1540	
1,8 л/132 кВт TSI	1543	1542	
2,0 л/169 кВт TSI	_a)	_a)	
1,6 л/66 кВт TDI CR	1549	1540	
1,6 л/85 кВт TDI CR	1549	1540	
2,0 л/105 кВт TDI CR	1543	1534	
2,0 л/110 кВт TDI CR	1543	1534/1542 ^{b)}	
2,0 л/135 кВт TDI CR	1543	1542	

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

^{b)} Не се отнася за автомобили Octavia 4x4 / Octavia Combi 4x4.

Ъгъл на надвесване



Ъгъл » Фиг. 362

А Преден ъгъл на надвесване

В Заден ъгъл на надвесване

Стойностите на ъгъла на надвесване показват максималния наклон на стръмнина, до който наклон автомобилът може да премине тази стръмнина с ниска скорост, без да закачи бронята или шасито си. Посочените стойности отговарят на максималното натоварване на ос отпред или отзад.

Фиг. 362 Ъгъл на надвесване: Octavia / Octavia Combi

Ъгъл на надвесване (°) - Octavia

и фил 262	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
» ФИГ. 562	Α	В	Α	В	Α	В
Основен размер	14	12,1	14,2	12,4	_a)	_a)
G-TEC автомобили	14,1	13,3	-	-	-	-
Автомобили с двигател 1,8 л/132 кВт TSI	14,1	12,5	-	-	-	-

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Ъгъл на надвесване (°) - Octavia Combi

» Фиг. 362	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi Scout	
	Α	В	А	В	Α	В	Α	В
Основен размер	14	12,4	14,2	12,3	_a)	_a)	_a)	_a)
G-TEC автомобили	14	13,3	-	-	-	-	-	-

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Специфични данни за автомобила според вида на двигателя

🕮 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Двигател 1,0 л/85 кВт TSI	344
Двигател 1,2 л/63 кВт TSI	344
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC двигател	345
Двигател 1,4 л/110 кВт TSI	345
Двигател 1,6 л/81 кВт МРІ	345
Двигател 1,8 л/132 кВт TSI	346

Двигател 2,0 л/169 кВт TSI	346
Двигател 1,6 л/66 кВт TDI CR	346
Двигател 1,6 л/85 кВт TDI CR	347
Двигател 2,0 л/105 кВт TDI CR	347
Двигател 2,0 л/110 кВт TDI CR	347
Двигател 2,0 л/135 кВт TDI CR	348

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Нормата за отработените газове е посочена в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ), който може да бъде получен от партньор на ŠKODA ^{а)}.

^{а)} Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Двигател 1,0 л/85 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	85/5000-5500				
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	200/2000-3500				
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/999				
Каросерия	Octavia Octavia Combi				
Скоростна кутия	MG	DSG	MG	DSG	
Максимална скорост (км/ч)	203	202	201	200	
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	9,9	10	10,1	10,2	

Двигател 1,2 л/63 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	63/4300-5300				
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	160/1400-3500				
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1197				
Каросерия	Octavia Octavia Combi				
Скоростна кутия	MG MG				
Максимална скорост (км/ч)	181 178				
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	12	12,2			

1,4 л/81 кВт TSI G-ТЕС двигател

Мощност (кВт при 1/мин.)	81/4800-6000				
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	200/1500-3500				
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1395				
Каросерия	Octavia Octavia Combi				
Скоростна кутия	MG	DSG	MG	DSG	
Максимална скорост (км/ч)	195	195	193	193	
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,9	11	11	11,1	

Двигател 1,4 л/110 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	110/5000-6000				
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	250/1500-3500				
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1395				
Каросерия	Octavia Octavia Combi				
Скоростна кутия	MG	DSG	MG	DSG	
Максимална скорост (км/ч)	219	219	216	216	
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	8,1	8,2	8,2	8,3	

Двигател 1,6 л/81 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	81/5800				
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	155/3800-4000				
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1598				
Каросерия	Octavia Octavia Combi				
Скоростна кутия	MG	AG	MG	AG	
Максимална скорост (км/ч)	192	190	191	188	
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,6	12	10,8	12,2	

Двигател 1,8 л/132 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	132/5100-6200 (132/4500-6200) ^{a)}							
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)		250/1250-5000 (280/1350-4500) ^{a)}						
Брой цилиндри / работен обем (см ³)		4/1798						
Каросерия	Octavia Octavia Combi							
Скоростна кутия	MG	DSG	DSG 4x4	MG	DSG	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout	
Максимална скорост (км/ч)	231	231	229	229	229	227	_b)	
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	_b)	

^{а)} Важи за автомобили 4х4.

b) Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Двигател 2,0 л/169 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)					
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)					
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	_a)				
Каросерия	Octavia RS Octavia Combi RS				
Скоростна кутия	MG	DSG	MG	DSG	
Максимална скорост (км/ч)	_a)	_a)	_a)	_a)	
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	_a)	_a)	_a)	_a)	

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Двигател 1,6 л/66 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/2750-4600				
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	230/1400-2750				
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1598				
Каросерия	Octavia Octavia Combi				
Скоростна кутия	MG MG				
Максимална скорост (км/ч)	186 183				
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	12,2	12,3			

Двигател 1,6 л/85 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	85/3250-4000				
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	250/1500-3200				
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1598				
Каросерия	Octavia Octavia Combi				
Скоростна кутия	MG	DSG	MG	DSG	
Максимална скорост (км/ч)	203	202	201	200	
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,1	10,2	10,2	10,3	

Двигател 2,0 л/105 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	105/3500-4000					
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)		320/1750-3000				
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1968					
Каросерия	00	Octavia Octavia Combi				
Скоростна кутия	MG	DSG	MG	DSG		
Максимална скорост (км/ч)	215	212	213	210		
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	8,7	8,9	8,7	9		

Двигател 2,0 л/110 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)		110/3500-4000								
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)		320/1750-3000 (340/1750-3000) ^{a)}								
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1968									
Каросерия	Octavia Octavia Combi									
Скоростна кутия	MG	MG 4x4	DSG	DSG 4x4	MG	MG 4x4	MG 4x4 Scout	DSG	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout
Максимална скорост (км/ч)	218	215	215	212	216	213	_b)	213	210	_b)
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	8,5/8,4ª)	8,5	8,6/8,5ª)	8,3	8,6/8,5ª)	8,6	_b)	8,7/8,6ª)	8,4	_b)

^{а)} Отнася се за автомобили с норма за отработените газове EU6.

b) Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Двигател 2,0 л/135 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)				13	5/3500-400	00			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	380/1750-3250								
Брой цилиндри / работен обем (см ³)					4/1968				
Каросерия	Octavia Octavia Combi								
Скоростна кутия	MG RS	DSG RS	DSG 4x4	DSG 4x4 RS	MG RS	DSG RS	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout	DSG 4x4 RS
Максимална скорост (км/ч)	_a)	_a)	228	_a)	_a)	_a)	226	_a)	_a)
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	_a)	_a)	7,1	_a)	_a)	_a)	7,2	_a)	_a)

^{а)} Стойностите не бяха налични към момента на завършване на редакцията.

Указател по ключови думи

Щ	
Ъгъл на надвесване	343
Щора	
вижте Щора на багажника	107
Щанга със сферична глава	
монтаж, стъпка 1	275
монтаж, стъпка 2	275
Настройка на положението на готовност 📖	274
Положение на готовност	274
Проверка на закрепването	276
Щора на багажника	
ролетна щора	107
Щанга със сферична глава	
сваляне, стъпка 1	276
сваляне, стъпка 2	277

Α

Аварен случай	
Помощ при стартиране	319
Авариен случай	
Деблокиране на превключвателния лост 🔜	325
Заключване/отключване на врата	324
Отключване/заключване на врата	324
Помощ при стартиране	320
Предупредителни светлини	73
Смяна на колело	313
Стартиране/гасене на двигателя с натискане на копче	216
Стартиране/спиране на двигателя с натиска- не на копче	216
Теглене на автомобила	320
Теглене на буксир на автомобила с теглещо устройство	322
Аварийно колело	309
изваждане/прибиране	314

Аварийно оборудване	
Аптечка	312
Комплект инструменти	313
Крик	313
Пожарогасител	312
Предупредителен триъгълник	312
Светлоотразителна жилетка	312
Аварийно повикване 124	, 175
Автомати на предпазни колани	_ 18
Автоматична скоростна кутия	220
Аварийно деблокиране на превключвател-	325
Блокировка на превключвателния лост	222
Кикдаун	223
Контролна светлина	. 40
Освобождаване на превключвателния лост	22
Потегляне и шофиране	223
Превключвателен лост	22
. ръчно превключване с многофункционален	
волан	222
Типтроник	222
Функционални неизправности	. 40
Launch-control	223
Автоматично изключване на Инфотейнмънт	13
Автоматично изключване на консуматорите	30
Автоматично регулиране на дистанцията 43	, 25
автоматично спиране и потегляне	255
Изпреварване	258
Контролна светлина	_ 35
настройка / промяна на желаната скорост 🔔	257
Настройка на степента на разстоянието 📖	257
Настройки в Инфотейнмънт	254
Начин на функциониране	254
Преглед на обслужването	256
Прекъсване / повторно започване на регули	-
рането	256
Радарен сензор	227
специални пътни ситуации	257
Стартиране на регулирането	256
Теглене на ремарке	258
Функционални повреди	258

	Автоматично управление на светлините	70
	Автомобил - настройки	213
	Автомобилен компютър	
	виж многофункционалния индикатор	47
	Автомобили на природен газ	
	вижте CNG	297
	Адаптивно регулиране на шасито (DCC) _ 43,	263
	Аксесоари	284
	Активиране на онлайн услугите	123
	Активно подпомагане на управлението (DSR)	229
	Актуализация на софтуера	137
	Актуализиране на навигационните данни 14	7, 188, 18
	Актуализиране на софтуера 141,	149
	Акумулатор на автомобила	
	автоматично изключване на консуматорите	304
	зареждане	305
	Инструкции за безопасност	304
	Капак	305
	Контролна светлина	40
	откачване или закачване на клемите	306
	Проверка на състоянието	305
	Работа през зимата	305
		306
ŀ	Аларма	_ 59 _ coc
3		283
	Алармена система предупреждаваща за	50
		_ 29
	Алармено устроиство против кражоа	כסכ
		1/15
	Алтернативни маршрути	00CC
	Антиолокировъчна система (АВЗ)	220
		212
	Арматурно табло	_ 32
	вижте крматурно таоло	34
	Състояние на автомобила	46
		/2
		- 44 71
	Асистент за дълги светлини	_ / I

Асистент за излизане от паркинг	236
Активиране/деактивиране	238
Начин на функциониране	237
Функционални повреди	238
Асистент за лентата за движение	266
Настройки в Инфотейнмънт	267
Асистент за лентата на движение	
Активиране/деактивиране	268
Начин на функциониране	267
Функционални повреди	268
Асистент за маневриране с ремарке	247
автоматична спирачна намеса	249
Активиране/деактивиране	248
маневриране	249
Начин на функциониране	248
Асистент за наблюдение на мъртвия ъгъл 🔔	236
Начин на функциониране	237
Пътни ситуации и предупреждения	237
Асистент за потегляне под наклон (ННС)	230
Асистент при шофиране надолу под наклон	231
Аудио източник	157

Б

Багажен елемент	108
Багажник 102	, 113
Автомобили от клас N1	110
вижте Капак на багажника	60
двустранен мокет	105
Елементи за закрепване	103
Жабка с багажен елемент	108
Жабки под мокета	108
Закрепване на мокета	105
Защитен панел	106
Многофункционална торба	109
Мрежа на предпазния панел на багажника 🔒	106
Осветление	102
Отключване на капака на багажника	324
подвижен под	110
подвижно осветително тяло	109
Прибиране на покривния багажник	113

ръчно отключване	324
Разделителна мрежа	. 112
ролетна щора	107
сгъваема двойна кука	105
сгъваеми куки	105
Фиксиращи мрежи	104
Бас тонове	138
Батерия	
смяна в ключа	323
смяна в радиодистанционното управление	
на допълнителното (независимото) отопле-	-
ние	323
Смяна на батериите на изваждащата се	
светлина	323
Безопасно отстраняване на външния източ-	
ник	149
Безопасно отстраняване на източника на	
	140
Безопасност	_ 12
Безопасност на децата	_ 24
Детски седалки	24
Еърбег	_ 19
Опори за глава	87
правилна позиция на седалката	_ 12
ISOFIX	_ 27
TOP TETHER	28
Бензин	294
Бензиностанция	195
Бордови компютър	
виж многофункционалния инликатор	47
Буквено-цифрова клавиатура	131
	1.51
Видоцерно/ирине	215
	215
	E C
	0
отони във вратата на шофьора	64
електрическо управление на прозорците	. 04
	213
Бутон НОМЕ	134
Бутон MENU	133

Бутон МОДЕ	262
	202
вижте Спешно повикване	15
В	
Вътрешно осветление	74, 75
Външен модул	129
Въвеждане на цел	194
Външен модул	
Видео DVD	164
Възпроизвеждане	
Видео DVD	164
Вътрешно осветление	
Интериорно осветление	75
Възпроизвеждане	
Медии	156
Външен модул	
CD/DVD	158
Външни устройства	
Disclaimer	126
Външен модул	
SD карта	159
SIM карта	173
Вдигане на автомобила	316
Вериги за сняг	310
Видео плейър	164
Видимост	76
Видове връзка на телефона	168
Визуализатор	162
Винтове на колелата	
Винтове против кражба на колелата 📖	315
Капачки за винтовете	315
разхлабване и затягане	316
Винтове против кражба на колелата 📖	315
Височина на автомобила	340, 341
Включване и изключване на светлините	69
Включване на запалването	215
Включване на Инфотейнмънт	132

Вода	225	
	225	
Вода в горивния филтър	_ 43	
Волан		
Бутони	_ 47	
настройка	14	
Отопление	88	
правилна стойка	13	ſ
Връщане и рециклиране на стари автомобил	и 28	36 1
Връзка за данни		
Интернет	. 182	
Осъществяване на връзка	. 182	
CarStick	. 182	
SIM карта	182	
WLAN	182	
rSAP	. 182	
Врата		
Аварийно заключване	324	1
Аварийно заключване на шофьорската вра-		Γ
БТ БТ	324	
детски предпазител	_ 58	
отваряне/затваряне	_ 58	
Всесезонни гуми	310	
г		
Габаритни светлини	69	
	- 5	
	J 215	Γ
	100	Г
і еографска дължина	100	

	05
Гаранция	5
Гасене на двигателя	215
Географска дължина	188
Географска ширина	188
Главен екран НОМЕ	134
Главно меню	
Видео DVD	164
Изображения	162
Инфотейнмънт онлайн	124
Медии	155
Навигация	189
Радио	151
Режим на точки от пътя	209
Телефон	170, 171

Android Auto	184
Apple CarPlay	185
Media Command	166
MirrorLink®	186
SMS	178
SmartLink	183
WLAN	180
Гласова пощенска кутия	175
6Гласово управление	135
включване/изключване	136
Команди	136
Корекция на въвеждане на гласова команда	136
Настройка	140
Неразпознаване на гласова команда	136
Помощ	136
Принцип на управление	136
Спиране/възстановяване на въвеждане	136
Горивен филтър	_ 43
Гориво	293
безоловен бензин	294
виж Гориво	293
Дизел	295
Зареждане	294
Зареждане на CNG	296
Контролна светлина	_ 39
Показание на запаса от бензин / дизел	_ 33
Показание на запаса от природен газ	_ 33
Графични препоръки за шофиране	205
Грижа за автомобила	288
Външна страна 290	, 291
Вътрешно пространство	292
Грижи и поддръжка	284
Гума	
Индикатор за износването	308
Гуми	307
Налягане на гумите	308
нови	307
Обяснение на надписите	309
Повреди	307

	Д	
	Дълги светлини	70
	Държач на билети	90
	Държач за напитки	92
	Държач за таблет	100
	Дължина на автомобила	_ 340, 341
	Дълги светлини	
	Асистент за дълги светлини	71
	Контролна светлина	40
	Данни за пътуването	48
•	Дата	_ 139, 148
	Двигател	
	Разработване	223
	Указателни съобщения	40
	Двигателен отсек	298
	Акумулатор на автомобила	304
	Охлаждаща течност	302
	Преглед	299
		200
		105
		205
	Демонстрационен режим	205
		204
		24 26
	Място на монтаж	26.27
	на седалката до шофьора	25
	на седалката за пътника до шофьора _	26
	ISOFIX	27
	TOP TETHER	28
	Детски предпазител	58
	Дефект на крушка	41
	Деца и безопасност	24
	Джанти	307
	Джобове	96
	Дигитален часовник	45
	Дигитална сервизна книжка	288
	Дизел	295

Дизелово гориво	295
Динамичен маршрут	213
Дисплей	
в арматурното табло	44
Дистанционно пренасяне на SIM данни	175
Листанционно управление	
Независимо отопление (допълнително	ото-
пление и проветряване)	121
отключване/заключване	55
Процес на синхронизиране	58
Смяна на батерията	323
Дневни светлини	69
Домашен адрес	_ 146, 197
Допълнително отопление (независимо с	то-
пление и вентилация)	119
Допълнителни езици на клавиатурата 💷	139, 148
Допълнителен прозорец	190
Карта	203
Маневри	205
Допълване	
Моторно масло	301
Допълнително отопление (допълнителн	о ото-
пление и вентилация)	
обслужване в Инфотейнмънт	121
Допълване	
Охлаждаща течност	302
Течност за измиване на стъклото	300
r.	
C	
Еърбег	19
Задействане	20
изключване	22
Контролна светлина	37
Модификации и повреди на системата	еър-
	286
Единици	_ 139, 148
Език на Инфотейнмънт	139, 148
Езикови знаци	139

Екран	
вижте Екран на Инфотейнмънт	130
Екран за въвеждане с клавиатура	131
Екран за въвеждане	
Езикови знаци	148
Екран на Инфотейнмънт 139,	148
важни указания	130
Клавиатура	131
Области	130
Обслужване	130
Поддръжка	130
Експлоатационно тегло	337
Експлоатация през зимата	310
Вериги за сняг	310
Всесезонни гуми	310
Дизелово гориво	295
Зимни гуми	310
Електрическа настройка на седалките	83
Електрически капак на багажника	
Защита против притискане	_ 61
настройка на най-горната позиция на капака	62
отваряне/затваряне	62
ръчно задействане	_ 61
Функционални неизправности	_ 62
Електрически прозорци	63
Електрическо управление на прозорци	
Превключвател във вратата на пътника до	
шофьора	64
Превключватели в задните врати	64
Електрическо управление на прозорците	65
Бутони във вратата на шофьора	64
Функционални повреди	65
Електронен имобилайзер	214
Електронна блокировка на диференциала	
(EDS, XDS)	229
Елементи за закрепване	103
Емисионни стойности	339

Ж

Жабка	
във вратите	90
в задната средна конзола	96
в предната средна конзола	91
Жабка за очила	94
за чадър	95
от страната на пътника до шофьора	94
от страната на шофьора	90
под предната лакътна опора	94
Жабка за очила	94
Жабки	89
Жилетка	312

З

Забавено заключване на капака на багажни-	
виж капак на багажника	61
Залыа светлина за мъгла	72
Контролна светлина	- 72
Вални селалки	85
	_ 05
	56
в зварион случай	טכ גככ
	524
дистанционно управление	رر _ 57
Индивидуални настройки	/
	- 50
	21/
	701
	204
Запалване на двигателя	714
имооилаизер	214
Помощ при стартиране	320
Запалка за цигари	100
Запаметени цели	
Памет на целите	196
последни цели	196
Запаметяване на станции	153

Запаметяване на целта	204
Започване на водене към целта	204
Зареждане	294
Гориво	294
Зареждане на акумулатора на автомобила 🚊	305
Затвори на радиатора	225
Затруднение на трафика	213
Защита на компонентите	285
Защита от притискане	
Покривен прозорец	. 66
Прозорци	65
Защита против отвличане на автомобила 📖	60
Защита против притискане	
електрически капак на багажника	_ 61
Покривен прозорец	66
Защитен панел на багажника	106
Защитен предпазител	57
Звук 138,	148
Звукова система	138
Зимни гуми	310

И

Идентификационен номер на автомобила (VIN)	336
Изваждаща се светлина	
Смяна на батериите	323
Изваждащ се калъф	_ 97
Изключване	
Аларма	_ 59
Еърбег	_ 22
Изключване на запалването	215
Изключване на Инфотейнмънт	. 132
Изображения	
Главно меню	162
Избор на източник на изображения	162
настройка	143
Обслужване	163
поддържани източници	163
поддържани файлови формати	163

)4	Показание	143
)4	Предпоставки и ограничения	163
94	Файлови формати	163
94	Изтриване на повиквания	143
)5	Изтриване на целта	204
25	Изхвърляне	
13	Връщане и рециклиране на стари автом	юби-
35	ли	286
	Изчисление на маршрут	204
6	Икономично шофиране	224
55	Имобилайзер	214
50	Импортиране	
-	Категории специални цели	198
51	Категории специални цели (онлайн) 📖	189, 199
6	Маршрути (онлайн)	208
)6	Цели (онлайн)	199
57	Цели (vCard)	198
18	Импортиране на контакти	. 143, 150
88	Индикатор	
in	Температура на охлаждащата течност .	33
	Инструменти	313
	Интервал на избърсване	78
	Интериорно осветление	75
26	Интернет	182
0	Информационна система	44
בי	Многофункционален индикатор	47
	Показание за сервизен интервал	51
,,	Препоръка за предавка	45
a	Хронометър	51
77	Хроном.	51
15	МАХІ ДОТ дисплей	49
22	Информационна система за шофьора _	44
20	Информационно повикване	_ 124, 175
52	Информация за маршрута	206
52	Инфотейнмънт онлайн	124
13	Инфотейнмънт	126
53	К	
53	Къси светлини	69

Калъф	97
Камера за движение назад	239
Капак на багажника	60, 61
автоматично заключване	61
отваряне/затваряне	60, 62
Капак на двигателния отсек	299
Карта	
автоматичен мащаб	201
бърз преглед на картата	201
в допълнителния прозорец	203
Главно меню	190
Изображение	190
Обслужване	190
Опции за изобразяване	201
Ориентация	202
Пътни знаци	203
Показване на пътни знаци	145
Показване на специални знаци	145
Показване на специални цели	200
Препоръка за лента	145
ръчен мащаб	201
Центриране на картата	202
Google Earth™	191, 201
Google Street View™	191
Клавиатура	131
Клаксон	31
Климатик	115
Климатроник	116
ръчен климатик	115
Режим на рециркулация	118
Климатична инсталация	
Отвори за обдухване	119
Климатроник	115
Автоматичен режим	118
обслужване в Инфотейнмънт	117
Режим на рециркулация	118
Управляващи елементи	116
Ключ	
Бключване/изключване на запалването	215

отключване	_ 55
Смяна на батерията	323
Стартиране/гасене на двигателя	215
Козметично огледало	_ 77
Колани	_ 16
Колела	307
Възраст на гумите	307
Вериги за сняг	310
гуми с определена посока на въртене	307
Зимни гуми	310
Налягане на гумите	308
Повреди на гуми	307
Съхранение на гумите	307
Символ за скоростта	309
смяна	. 313
Тас	. 315
Товарен индекс	309
Комплект за ремонт на гума	. 317
Ремонт на гума	. 317
Комплект инструменти	. 313
Компютър	
виж многофункционалния индикатор	_ 47
Комфортно мигане	_ 70
Комфортно управление	
Покривен прозорец	_ 67
Комфортно управление на прозорците	_ 65
Контактен ключ	215
Контакти	
12-волтов контакт във вътрешното простран	-
СТВО	_ 98
12-волтов контакт в багажника	_ 98
230 V	_ 99
Контейнер за отпадъци	_ 93
Контрол на налягането на гумите	. 271
Записване на стойностите на налягането на	
гумите и показание на Инфотейнмънт 📖	272
Контролна светлина	_ 38
Контрол на стабилността (ESC) 36,	, 228
Контролни светлини	_ 34

Контролно показание на гумите	
вижте Контрол на налягането на гумите 🚊	271
Конфигурационен асистент	134
Крик	313
поставяне	316
Крушки	
Контролна светлина	41
Смяна	330
Кука	105
Куки за закачане да дрехи	95
Купе	31
Светлини	74
Л	
Лога на радио станции	153, 154
Лога на радиостанции	
актуализиране	141
Лого на бензиностанция	145
-	
Лост	
Лост Обслужване на информационната систем	a _ 46
Лост Обслужване на информационната систем Ограничител на скоростта с АСС	a _ 46 253
Лост Обслужване на информационната систем Ограничител на скоростта с АСС Ограничител на скоростта с GRA	a _ 46 253 252
Лост Обслужване на информационната систем Ограничител на скоростта с АСС Ограничител на скоростта с GRA Темпомат	a _ 46 253 252 251
Лост Обслужване на информационната систем Ограничител на скоростта с АСС Ограничител на скоростта с GRA Темпомат АСС	a _ 46 _ 253 _ 252 _ 251 _ 256
Лост Обслужване на информационната систем Ограничител на скоростта с АСС Ограничител на скоростта с GRA Темпомат АСС Front Assist	a _ 46 _ 253 _ 252 _ 251 _ 256 _ 261
Лост Обслужване на информационната систем Ограничител на скоростта с АСС Ограничител на скоростта с GRA Темпомат АСС Front Assist Лостче	a _ 46 253 252 251 256 261
Лост Обслужване на информационната систем Ограничител на скоростта с АСС Ограничител на скоростта с GRA Темпомат АСС Front Assist Лостче Мигачи/дълги светлини	a _ 46 _ 253 _ 252 _ 251 _ 256 _ 261 _ 70

Μ

344
205
206
203
206
208
208
208

Масло

110010		
вижте Моторно масло		301
Масломерна сонда		301
Медии		
Главно меню		155
Избор на аудио източник		155
Медийна библиотека		160
Мултимедийна база данни		157
Настройка		143
настройки		150
обслужване		155
Обслужване на възпроизвеждането 📖		156
поддържани източници		161
Предпоставки и ограничения		161
Файлови формати		161
AUX	92,	159
Bluetooth аудио		160
USB	92,	159
WLAN		160
Медийна библиотека		160
Медия		
Аудио източник		157
Браузър		157
Гласово управление		135
отстраняване на външния източник		149
Отстраняване на външния източник		140
Списък		157
CD/DVD		158
SD карта		159
Междинна цел		203
Менюта на Инфотейнмънт		133
Меню DVD видео		164
Механизми за предварително опъване на		
предпазни колани		18
Механични прозорци		
отваряне/затваряне		63
Мигане		70
Мигачи		70
Контролна светлина		39
Миене на автомобила		280
	_	-05

Многофункционален индикатор	
Памет	49
Преглед на данните	47
Функции	47
Многофункционална торба	_ 109
Мобилен телефон	
Disclaimer	126
Модификации и технически промени	_ 284
Мокет в багажника	105
Моторен отсек	
Моторно масло	_ 300
Моторно масло	_ 300
допълване	301
Контролна светлина	41
проверка	301
смяна	_ 300
Спецификация	_ 300
Мрежа	
Връзка за данни	141
настройка	143
Настройка	141
Роуминг на данни	141
Стойности на изтеглените данни	141
Мрежи 10)4, 106
Мултимедиен държач	93
Мултимедийна база данни	157
Мултимедия	
вижте Медии	155
Мултифункционален волан	47
Мултифункционална торба	_ 104
н	

Навигационни данни 18	88, 189
Навигационни съобщения 14	46, 206
Навигация	
Адрес на цел	194
Актуализиране на навигационните данни	147, 188
Алтернативни маршрути	145
Водене до целта	203

Главно меню	189
Гласово управление	135
графични препоръки за шофиране	205
Демонстрационен режим	205
Детайли на целта	204
динамичен маршрут	145
Домашен адрес	197
Допълнителен прозорец	190
Започване на водене към целта	204
Затруднение на трафика	213
Изображение на картата в допълнителния прозорец	203
Изображение на маршрута в допълнителния	1
прозорец	203
Изображение на целта в допълнителния	
Прозорец	203
Изображение с GPS	200
Изобразяване на маршрут	201
Изобразяване на цел	201
Изчисление на маршрут	204
импоритрани цели	146
Импортиране на цел	198
Информация за версията	147
Информация за маршрута	206
Карта	145
Контакти	196
Маршрут	203
Мащаб на картата	201
Междинна цел	203
Навигационни данни	188
Навигационни съобщения 146,	206
Най-високи скорости	146
най-чести маршрути	206
настройка	145
Онлайн актуализиране на навигационните	100
	109
Опции за зареждане	140
Опции за изооразяване на картата	201
Опции за маршрута	145
Ориентация на картата	202
памет на целите	190

План на маршрута	206
последни цели	196
Предговор	188
Предпочитания	196
предпочитан тип маршрут	145
Прекъсване на водене към целта	206
Приключване на водене към целта	206
Промяна на маршрута	208
Работа с навигацията	188
разширени настройки	147
Редакция на маршрута	206
Ред за статуса	147
Режим на точки от пътя	209
Списък с маршрути	208
Търсене на цел	193
Теглене на ремарке	205
Транзитна точка	208
Управление на паметта	146
Цел на картата	194
Центриране на картата	202
Demo режим	147
GPS	188
Надморска височина	188
Най-високи скорости	146
Най-чести маршрути	206
Налягане на гумите	308
Контролна светлина	38
Нанасяне на точки от пътя	210
Настройване	2.0
Оглелала	80
Огледало	80
Седалки	82
Настройка	
Височина на колана	17
Волан	14
Независимо отопление (допълнително ото-	
пление и проветряване)	120
Опори за глава	_ 87
Позиции на подвижния товарен под	_ 111
Час	_ 45
Настройка на седалката	12

łастройка на силата на звука		132
Настройки		
Автомобил		213
Актуализация на софтуера		137
Актуализиране на софтуера	141,	149
Бас тонове		138
възстановяване на фабричните настройк	. И	140
Възстановяване на фабричните настройк	а.	149
Видео DVD		143
връщане на фабричните настройки		213
Връзка за данни		141
Гласово управление		140
допълнителни езици на клавиатурата 🔔	139,	148
Единици	139,	148
Език на Инфотейнмънт '	139,	148
Екран на Инфотейнмънт '	139,	148
Звук	138,	148
Звукова система		138
Изображения		143
Информация относно версията на навига	1-	
ционните данни		147
Инфотейнмънт	138,	148
Карта		145
Кодеци		143
Конфигурационен асистент		134
Медии	143,	150
Мрежа		141
Навигационни съобщения		146
Навигация		145
Най-високи скорости		146
Опции за зареждане		146
Опции за маршрута		145
Потребителски профил		177
Пренос на данни на външни устройства	140), 149
Радио	142,	149
разширени настроики		147
Сила на звука		132
Системна информация	137	, 141
системни информации		149
Текстови съобщения	147	143
Телефон	143,	150

Управление на паметта	146
Управление на предпочитанията	177
Час и дата	_ 139, 148
APN	173
AUX	143
Bluetooth 140), 143, 149
DAB	_ 142, 150
Equalizer	138
FM	_ 142, 150
PIN	143
SmartLink	_ 145, 151
Surround	138
SKODA Connect	_ 141, 149
WLAN	140
Неблагоприятни атмосферни условия _	284
Независимо отопление (допълнително о	то-
пление и проветряване)	
Дистанционно управление	121
настройка	120
Нов маршрут	208
Номер на двигателя	336
Нулиране на брояча за изминатото разс	тоя-
ние (trip)	44
Някои категории специални цели	199
0	
0	
Облегалка за лакътя	0.0
отзад	86
отпред	65
Оборотомер	32
Обслужване	
Изображения	163
Медии	155
Радио	151
Гелефон	_ 170, 171
Обслужване на Инфотейнмънт	130
Обслужване на Инфотейнмънт посредст	гвом
приложение във външно устройство 🗕	135
Обслужване на Инфотейнмънт	
Екран на Инфотейнмънт	130

Обслужване на превключвателния лост	221
Обслужване на прозорците	63
Общи размери на автомобила	340, 341
Огледала	77,79
Огледала за обратно виждане	79
Ограничения на скоростта	205
Ограничител на превключвателния лост	39
Ограничится на превключвателния лост	30 251
	,,
	172
	188 180
Летайли на трафик съобщение	212
Детайли на трафик сообщение	20/
Импортиране на категории специални и	<u>ели</u> 189 199
Импортиране на маршрути	208
Импортиране на цел	196, 199
Инфотейнмънт онлайн услуги	124
Kapta Google Earth™	191
Намиране на бензиностанция	195
Намиране на паркинг	195
Портал ŠKODA Connect	122
Списък на трафик съобщенията	211
Търсене на цел	193
Care Connect услуги	123
Google Street View™	191
ŠKODA Connect	122
Онлайн ръководство за обслужване	8
Онлайн услуги	122
Въведение в темата	122
Онлайн услуги ŠKODA Connect	
Активиране на услуги	. 141, 149
регистрация	141
Онлайн цели	196
Опазване на вътрешното пространство н	а ав-
томобила	60
Описание на Инфотейнмънт	
Amundsen	128
Bolero	128
Columbus	127
Swing	129

Опори за глава	87
Опори за главата отзад	
изваждане/поставяне	87
Настройка на височината	87
Опори за главата отпред	
Настройка на височината	87
Опции за зареждане	146
Опции за маршрута	145
Оригинални принадлежности	285
Оригинални части	285
Осветление	
Багажник	102
Входно пространство	74
Интериорно осветление	75
Отвори за обдухване	119
Отговорност за дефекти	5
Отделения	89
Отключване	
Бутон за централно заключване	56
в авариен случай	323
Дистанционно управление	55
индивидуални настройки	57
Ключ	55
KESSY	56
Отключване и заключване	54
Отключване на ключалката на волана	214
Отопление	115
Външни огледала	80
Волан	88
Предно и задно стъкло	76
Режим на рециркулация	118
Седалки	88
Отопление на задното стъкло	76
Отопление на предното стъкло	76
Охлаждаща течност	302
допълване	302
Контролна светлина	40
проверка	302
Температура на охлаждащата течност 📖	33

11	
Пътни знаци	
виж Разпознаване на пътни знаци	268
Показание на Инфотейнмънт	203
Пътуване	
Преминаване през вода	225
Памет	_ 49
Памет за маршрути с точки от пътя 210), 211
Памет на целите	196
Паркинг	195
Паркинг асистент	243
автоматично спиране	247
излизане от успоредно спрямо пътя място за	Э
паркиране	246
Начин на функциониране	244
Паркиране 245,	246
Смяна на режима за паркиране	245
Търсене на място за паркиране	244
Функционални повреди	247
Паркиране	219
Асистент за излизане от паркинг	236
Камера за движение назад	239
Паркинг асистент	243
Помощ при паркиране	232
Пасивна безопасност	_ 12
Безопасност на движението	_ 12
преди всяко пътуване	_ 12
Педали	220
Подложки за крака	220
Пепелник	100
Персонализиране	_ 52
Конфигурационен асистент	134
настройка	_ 53
Начин на функциониране	_ 53
Преглед на някои персонализирани функци	и <u>5</u> 3
Пестелив режим	
Контролна светлина	_ 43
Пестене на гориво	224
Пестене на електрическа енергия	224

План на маршрута	206
Подвижен под	_ 110
Подвижно осветително тяло	109
Поддържани източници	
Видео DVD	. 165
Изображения	163
Медии	_ 161
Подложки за крака	220
вижте Подложки за крака	220
Пожарогасител	312
Показание	
Запас от бензин / дизел	33
Запас от природен газ	_ 33
Смяна на предавките	_ 45
Показание за ниска температура	_ 42
Показание на екрана	130
Показание на сервизния интервал	_ 51
Показване на специални цели на картата	200
Покрив	
Покрив Товар	_ 113
Покрив Товар Покривен багажник	_ 113 _ 113
Покрив Товар Покривен багажник Покривен прозорец	_ 113 _ 113
Покрив Товар Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването	_ 113 _ 113 _ 67
Покрив Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза-	_ 113 _ 113 _ 67
Покрив Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора	_ 113 _ 113 _ 67 _ 68
Покрив Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване	_ 113 _ 113 _ 67 _ 68 _ 66
Покрив Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора	_ 113 _ 113 _ 67 _ 68 _ 66 _ 67
Покрив Товар Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването — Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора Помощ при паркиране	_ 113 _ 113 _ 67 _ 68 _ 66 _ 67 _ 232
Покрив Товар Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването — Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора Помощ при паркиране автоматично аварийно спиране	_ 113 _ 113 _ 67 _ 68 _ 66 _ 67 _ 232 _ 235
Покрив Товар Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването — Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора	_ 113 _ 113 _ 67 _ 68 _ 66 _ 67 _ 232 _ 235
Покрив Товар Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора Помощ при паркиране автоматично аварийно спиране движение напред	_ 113 _ 113 _ 67 _ 68 _ 66 _ 67 _232 _235 _235
Покрив Товар Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора Помощ при паркиране автоматично аварийно спиране автоматично активиране на системата при движение напред Активиране/деактивиране	- 113 - 113 - 67 - 68 - 66 - 67 232 235 235 235
Покрив Товар Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора Помощ при паркиране автоматично аварийно спиране автоматично активиране на системата при движение напред Активиране/деактивиране Настройки в Инфотейнмънт	- 113 - 113 - 67 - 68 - 66 - 67 232 235 235 235 235 233
Покрив Товар Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора Ватоматично аварийно спиране автоматично активиране на системата при движение напред Активиране/деактивиране Настройки в Инфотейнмънт Начин на функциониране	- 113 - 113 - 67 - 68 - 66 - 67 232 235 235 235 235 233 233
Покрив Товар Товар Товар Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора Слънцезащитна щора Ватоматично аварийно спиране автоматично аварийно спиране при движение напред Активиране/деактивиране Настройки в Инфотейнмънт Начин на функциониране Показание на екрана на Инфотейнмънт	- 113 - 113 - 67 - 68 - 66 - 67 - 232 - 235 - 23
Покрив Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора Помощ при паркиране автоматично аварийно спиране автоматично активиране на системата при движение напред Активиране/деактивиране Настройки в Инфотейнмънт Начин на функциониране Показание на екрана на Инфотейнмънт Помощ при стартиране 319	113 113 113 67 68 66 66 232 235 235 235 233 233 234 ,320
Покрив Товар Покривен багажник Покривен прозорец Активиране на обслужването Активиране на обслужването на слънцеза- щитната щора обслужване Слънцезащитна щора Помощ при паркиране автоматично аварийно спиране автоматично активиране на системата при движение напед Активиране/деактивиране Настройки в Инфотейнмънт Начин на функциониране Показание на екрана на Инфотейнмънт Помощ при стартиране З19	113 113 113 - 67 - 68 - 66 - 67 232 235 235 233 233 234 ,320 - 122

Потребителски профил	143, 150
Конфигурационен асистент	134
Почистване на автомобила	288
Външна страна	290
Външни части	291
Вътрешно пространство	292
миене	289
Стъкла	291
Правилна позиция на седалката	12
Правилна позиция на седене	14
Практични оборудвания	
12-волтов контакт във вътрешното прос	тран-
СТВО	98
12-волтов контакт в багажника	98
230-волтове контакт	99
Държач на билети	90
Държач за напитки	92
Джобове	96
Жабка	89
Жабка за очила	94
Жабка за чадър	95
Запалка за цигари	100
изваждащ се калъф	97
Контейнер за отпадъци	93
Куки за закачане да дрехи	95
Мултимедиен държач	93
Облегалка с проходен отвор за товарене	e 97
Пепелник	100
Светлоотразителна жилетка	312
Превключване	
Информация за включена предавка 📖	45
Превключвателен лост	221
Препоръка за предавка	45
Скоростен лост	220
Типтроник	222
Превключвателен лост	221
Превозване на деца	24
Преглед	
Двигателен отсек	299
Контролни светлини	34

Купе	_ 31
Предпазители	326
Треглед на Инфотейнмънт	127
Тредни седалки	82
Тредни LED фарове	_ 71
Тредотвратяване на повреди на автомобила	225
Тредпазители	326
в арматурното табло 327,	328
в двигателния отсек	329
Пластмасова скоба	329
Тредпазни колани	_ 16
Автомати на предпазни колани	_ 18
Контролна светлина 35	5, 40
механизми за предварително опъване на	
предпазни колани	_ 18
Настройка на височината	_ 17
поставяне и снемане	_ 17
правилно поставяне	_ 17
Тредпочитание 196,	204
Тредпочитани контакти	. 177
Тредупредителен триъгълник	312
Тредупредителни светлини	_ 73
Тредупредителни символи	
вижте Контролни светлини	_ 34
Тредупреждение за отворена врата	_ 44
Тредупреждение за разстояние	260
Тредупреждение при надвишаване на ско-	
	49
Трекъсване на водене към целта	206
Пренасочване на повиквания	143
Пренос на данни на външни устройства 135	140
препости данни на ввпшни устроиства 199, Препосъка за дента	205
	205
Тоглоно на помарио	205
	205
	197
приложение экора опе арр	10/
Іриложения Disclaimer	170
	120

	Принципи на обслужването на Инфотейн- мънт	130
	Проактивна защита на пътниците	265
	Проактивна защита на пасажерите	37
	Проверка	
5	законна проверка	284
	Моторно масло	
	Ниво на маслото	301
	Охлаждаща течност	302
	Правилно закрепване на щангата със сфе	-
	рична глава	276
	Състояние на акумулатора	305
	Спирачна течност	303
	Прозорци	
	обслужване	63
	Проходен отвор за товарене	97
	Процес на приспособяване	172
	Ρ	
	Ръчно настройване на седалките	82
	Ръчна спирачка	219
	Ръчно превключване	
	виж Превключване	220
	Ръчен климатик	
	Елементи за контрол	115
	Ръчна спирачка	
	Контролна светлина	35
	Ръчен климатик	
	Режим на рециркулация	118
	Работа на природен газ	
1	49Контролна светлина	39
	Работа през зимата	
	Акумулатор на автомобила	305
	Радио	
	Бутони за станции	153
	Главно меню	151
	Гласово управление	135
	Лого на радио станция 1	53, 154
	настройка 1	47, 149
обслужване	_ 151	
---	--------	
Радио диапазон	152	
Сканиране	152	
Списък на наличните станции	152	
Станция за пътн. движ. (ТР)	154	
L обхват	143	
Радио диапазон 151	, 152	
Радио станции		
запаметяване	153	
Радио станция		
Избор и търсене на станции	152	
Разделителна мрежа	112	
Размер на гумите	309	
Размразяване на предното и задното стъкло	. 76	
Разпознаване на пътни знаци	268	
Допълнително показание	270	
Настройки в Инфотейнмънт	269	
Начин на функциониране	269	
Указателни съобщения	270	
Функционални повреди	270	
Разпознаване на умора	271	
Разработване		
Гуми	307	
Двигател	223	
Спирачни накладки	218	
Разход на гориво	339	
Регистрация за онлайн услугите ŠKODA		
Connect	141	
Регистрация на онлайн услугите ŠKODA		
Connect	149	
Регулиране		
Наклон на фаровете	_ 69	
Регулиране на приплъзването (ASR) 36,	229	
Регулиране на теглещия момент на двигате-		
ля (MSR)	228	
Редакция на маршрута	206	
Ред за статуса		
Навигация	147	
Телефон 170), 171	

Ред със статуса	190
Режим за точки от пътя	
Памет за маршрути с точки от пътя й	210
Режими на автоматичната скоростна кутия _	221
Режим на рециркулация	118
Режим на точки от пътя	209
Главно меню 2	209
Нанасяне на точки от пътя	210
Ръчно поставяне на точка от пътя й	210
Режим на шофиране 2	262
Адаптивно регулиране на шасито (DCC) 2	263
Избор на режим и индикация в Инфотейн-	DC A
MBHI 4	204
	263
	263
Individual 2	264
Normal	263
Offroad 22	264
Snort	263
Режим с точки от пътя	
Памет за маршрути с точки от пътя	211
Резерва на горивото	
Бензин / дизел	39
Резервно колело	309
изваждане/прибиране	314
Ремарке	
закачване и откачване	278
Теглене на ремарке 2	282
Товар а	279
товарене	279
Ремонти и технически промени 2	284
Ремонт на гума	317
Рестартиране на Инфотейнмънт	132
Ресторант	195
Роуминг на данни	141
С	
Съвместимост на телефона	172

Състояние на автомобила	46
Свързване с горещата точка на Инфотейн-	
МЪНТ	180
Свързване с горещата точка на външното у	c-
троиство	181
Светлини	68
автоматично включване/изключване	70
Асистент за дълги светлини	71
Вътрешни светлини	74
включване/изключване	69
Габаритни светлини	69
Дневни светлини	69
Къси светлини	69
Контролни светлини	34
Купе	74
Мигачи/дълги светлини	70
Предни LED фарове	71
Предупредителни светлини	73
Регулиране на наклона на фаровете	69
Светлинен клаксон	70
Светлини за паркиране	74
Система за измиване на фаровете	79
Смяна на крушки	_ 330
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	72
Фарове за мъгла с функция CORNER	73
Шофиране в чужбина	74
COMING HOME / LEAVING HOME	73
Светлоотразителна жилетка	312
Сгъваема маса	96
Сгъстен природен газ	
вижте CNG	297
Седалки	
електрическа настройка	83
запаметяване	83
запаметяване в паметта на ключа с листан	05 1-
	84
настройване	07
Облегалка за дакътя отпред	02 85
Облегалка за лакътя отзал	05 86
Облегалки на залните селалки	00 85

Опори за глава	_ 87
отзад	85
Отопление	. 88
отпред	_ 82
ръчно настройване	_ 82
сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора	84
Функция памет за електрически настройва-	
ща се седалка	_ 83
Сензорен екран	130
Сенници	_ 77
Сервиз	285
Показание за сервизен интервал	_ 51
Сервизен интервал	287
Сервизна книжка	288
Сервизни интервали	286
Серво управление	35
Сила на звука	132
Символ за скопостта	309
Система еърбег	19
	- 13
Система с полгревни свеши	37
Системи за помощ	226
	210
	212 ۱۸۱ י
Системна информация 157	, 141
системни информации	149
Скоростна кутия	40
указателни съоощения	40
Слънцезащитна щора на покривния прозо- рец	_ 67
Слънцезащитни сенници	_ 77
Смяна	
Акумулатор на автомобила	306
Батерии на сменяща се светлина	323
Батерия	323
Колела	313
Крушки	330

7	Моторно масло	300
5	Пера на стъклочистачките 325	, 326
В	Предпазители	326
2	Смяна на колело	313
2	Снимки	
1	безопасно отстраняване на източника на	140
-	данни	140
З	Собствени категории специални цели	198
n	Специална цел 198, 199	, 200
7	Спешно повикване 15, 124	4, 175
, _	вижте Спешно повикване	15
С 1	Спиране	
7	вижте Паркиране	_ 219
/	Спиране на автомобила	
8	вижте Паркиране	_ 219
6	Спирачен асистент (НВА)	230
5	Спирачен педал (автоматична скоростна ку-	
2	тия)	
9	Контролна светлина	_ 39
9	Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)	230
7	Спирачки	
7	Информация за спирачките	218
6	Контролна светлина	35
- 7	Ръчна спирачка	219
.1	Разработване	. 223
	Спирачна течност	303
9	Спирачни и стабилизиращи системи	227
n	Усилвател на спирачното усилие	218
0	Спирачна течност	303
7	проверка	303
/ 7	Спецификация	303
/	Спирачни накладки	
~	Контролна светлина	_ 39
ס כ	нови	_ 218
כ	Спирачни системи	227
ר ר	Списък на приспособените външни устрой-	
n	ства	_ 172
0	Списък с маршрути	208
	Списък на трафик съобщенията	_ 211

300	Списък	
326	налични радиостанции	152
326	на телефонните контакти	. 176
313	Папки/заглавия	. 157
	Списък на повикванията	
	Списък на повикванията	. 177
140	Спойлер	285
198	Стъклочистачки и пръскачки	_ 77
200	автоматична стъклочистачка на задното стъ	-
, 175	кло	_ 79
15	Допълване на течност	300
	задействане 7	8, 79
219	Стъклочистачки и уредба за миене на стъкло- то	-
219	Контролна светлина за нивото на течността	
230	за измиване на стъклото	_ 42
250	Стъклочистачки и пръскачки	
	Сервизно положение на рамената на стъкло	-
39	чистачките	325
230	Смяна на перата на стъклочистачките на	
	предното стъкло	325
218	Смяна на перата на стъклочистачките	326
35	Стабилизиране на тегленето (ТSA)	230
219	Стабилизиращи системи	227
223	Станция_	
303	вижте Главно меню	_ 151
227	Станция за пътн. движ. (ТР)	. 154
218	Стари автомобили	
303	Връщане и рециклиране	286
303	Стартиране на двигателя	215
303	Помощ при стартиране	319
	Стартов бутон	
_ 39	Заключване/отключване на ключалката на	714
218	волана	214
227	проолеми със стартирането на двигателя	216
	статус ред	130

Т

Търсене		
Бензиностанция		195
Онлайн цели		193
Паркинг		195
Ресторант		195
Цел		193
Табелка с данни	287,	336
Табелка с данни и фабрична табелка		
Табелка с данни и фабрична табелка 🔔		336
Тегла 336,	337,	339
Теглене		320
Теглене на автомобила		320
Теглене на ремарке	273,	282
Навигация		205
Теглещо устройство	273,	278
Натоварване на ремаркето		273
Описание		273
Принадлежности		277
Текстови съобщения		178
Телефон		
Аварийно повикване		175
въвеждаща информация		168
Въвеждане на телефонен номер		175
Видове връзка		168
Главен телефон		168
Главно меню	_ 170), 171
Гласова пощенска кутия		175
Гласово управление		135
Допълнителен телефон		168
Избиране на телефонен номер		175
Изтриване на повиквания		143
Импортиране на контакти	143,	, 150
Информационно повикване		175
Конферентен разговор		1/8
настроика		143
настроика на текстови съобщения		143
настроики		150

Настройки Повикване	143
Обслужване	170, 171
Потребителски профил	143, 150
предпочитани контакти	177
Пренасочване на повиквания	143
Процес на приспособяване	172
Съвместимост	172
свързване с Инфотейнмънт	
сдвояване	
Спешно повикване	175
Списък на повикванията	177
Текстови съобщения (SMS)	178
Телефонен разговор	177
Телефонен указател	176
Управление на предпочитанията	143, 150
Условия за приспособяване	172
Функции	175
Bluetooth профили	172
Bluetooth® актуализиране	172
Premium	143
SIM карта	168
rSAP	168, 175
Телефонен номер	175
Телефонен разговор	
Телефонен указател	176
Телефонна конференция	178
Телефонна кутия	91
	51
	173
ларта rSAD	175
	240 250
	249,230
Технически данни	330
Течност за измиване на стъклото	200
допълване	300
Течност за миене на стъклото	
Контролна светлина	42
Типтроник	222
Товар	339
Товарене на ски	97

		200
	Товароносимост на гумите	309
	Тороа в оагажника	104
,	Транзитна точка	208
	Гранспорт	100
	Dalaжник Покривон багахник	112
	Теглещо устройство и ремарке	273
	Трафик	2/5
	Летайли на трафик съобщение	212
	динамичен маршрут	213
	Списък на трафик съобщенията	211
	Трафик съобщения (ТМС)	211, 212
	Триъгълник	312
	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	У	
	Указания за използване на колелата 📖	307
	Указания за процеса на теглене	320
	Управление	
	Гласово управление	136
	Управление на запаметените маршрути	208
	Управление на онлайн услугите ŠKODA	
	Connect	_ 141, 149
	Управление на паметта	146
	Управление на приспособени устройства	i 172
	Управление на целта	
	Детайли на целта	204
	Запаметяване	204
	Предпочитание	204
	Уредба за измиване на стъклото	77
	Усилвател на спирачното усилие	218
	Условия за приспособяване	172
	Услуги	
	Контролна светлина	44
	Ф	
	Фабрична табелка	336
	Фабрични настройки 140) , 149, 213

Файлови формати

Видео DVD	_ 165
Изображения	_ 163
Медии	_ 161
Предпоставки и ограничения	_ 161
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла 🔔	72
Фарове за мъгла	72
Фарове за мъгла с функция CORNER	73
Фарове за мъгла	
Контролна светлина	39
Филтър за твърди частици (DPF)	_ 42
Фолиа	290
Функции на телефона	_ 175
Функционални бутони	_ 130
Функция памет за седалката	_ 83

Χ

....

Халка за теглене	321, 322
Хронометър	51
Хроном.	51

ц	
цел последни цели	196
Цел	
въвеждане чрез адреса	194
въвеждане на картата	194
Домашен адрес	197
запаметена цел	196
Запаметяване	204
Изображение с GPS	200
Онлайн цели	196
Предпочитание	196, 204
собствена цел	198
търсене	193
Телефонен контакт	196
Цел с флагче	196
vCard	196
Цел с флагче	196

Централно заключване Проблеми	_ 54 _ 58
ч	
Час 139,	148
Часовник	45
Промяна на показанието	132
ш	
Ширина на автомобила 340	, 341
Шофиране	
Емисионни стойности	339
Максимална скорост	344
Разход на гориво	339
Други знаци	
A2DP/AVRCP	172
ABS 37.	228
ACC	43
вижте Автоматично регулиране на дистан-	
цията	253
AM 151	, 152
APN	141
ASR 36.37.	229
ΔIIX 92	159
Настройка	143
Amundsen	
външен молул	129
Описание на Инфотейнмънт	128
Android Auto	184
Apple CarPlay	185
Auto-Check-Control	105
Състояние на автомобила	46
Bluetooth	. 10
Актуализация	137
актуализиране	141
Актуализиране	149
Видимост 140.	149
включване/изключване 140	149

Име	140
настройка 140,	143
настройки	149
Профили	172
сдвоени външни устройства	140
A2DP/AVRCP	140
rSAP	175
Bluetooth плейър	160
Bluetooth® актуализиране	172
Bolero	
ВЪНШЕН МОДУЛ	129
Описание на Инфотейнмънт	128
CAR	213
	158
	297
Запежлане	296
Изтичане на газ	297
Контролна светлина	39
Показание на запаса от природен газ	33
при пътен инцидент	297
редовни проверки	297
Стикер	297
COMING HOME	_ 73
CORNER	
вижте Фарове за мъгла с функция CORNER	_ 73
CarStick	182
Care Connect	123
Аварийно повикване	124
Информационно повикване	124
Спешно повикване	124
Columbus	
външен модул	129
Описание на Инфотейнмънт	127
Crew Protect Assist	265
DAB 151	152
Допълнителни информации	151
настройка 142,	150
Радиотекст и представяне на изображения	151
DAB слайдшоу	151

DAY LIGHT

вижте Дневни светлини	_ 69
DCC 43,	263
DSR	229
DVD	158
DVD-видео	
Главно меню	164
DVD видео	
възпроизвеждане	164
Избор на видео източник	164
Меню	164
настройка	143
поддържани източници	165
поддържани файлови формати	165
Demo режим	147
Disclaimer	
външни устройства	126
Мобилни телефони	126
Приложения	126
DriveGreen	224
Driving Mode Selection	262
EDS	229
EPC	_ 37
ESC	
Начин на функциониране	228
ESC Sport	228
Equalizer	138
FM 151	152
настройка 142	, 150
Front Assist	259
Деактивиране/активиране	261
Контролна светлина	43
Настройки в Инфотейнмънт	259
Начин на функциониране	259
Предупреждение за разстояние	260
Предупреждение и автоматично спиране _	260
Радарен сензор	227
Разпознаване на пешеходци	261
Функционални повреди	262
GPS	188

Google Earth™	191, 201
Google Street View™	191
НВА	230
ннс	230
I-PAD държач	100
ISOFIX	27
KESSY	
Включване/изключване на запалването	215
отключване/заключване	56
Стартиране/гасене на двигателя	215
L обхват	143
LEAVING HOME	73
Lane Assist	39, 266
Light Assist	
вижте Асистент за дълги светлини	71
MAXIDOT	
вижте MAXI DOT дисплей	49
МАХІ DOT дисплей	49
Главно меню	49
Обслужване	46, 47
Точка от менюто Асистенти	50
Точка от менюто Аудио	50
Точка от менюто Навигация	50
Точка от менюто Телефон	50
Хронометър	51
Хроном	51
MCB	230
MSR	228
Media Command	
Главно меню	166
поддържани формати	167
управление	166
MirrorLink [®]	185
Mute	132
N1	110
OFF ROAD	230
Асистент при шофиране надолу под накл	он 231

01 OFF ROAD режи

191	вижте OFF ROAD	230
230	Контролна светлина	43
230	PIN	
100	настройка	143
27	POI	198, 199
Ε,	ParkPilot	232
215	SAFE, SAFELOCK	
56	вижте Защитен предпазител	57
215	SD карта	159
143	безопасно отстраняване	149
73	SIM карта	
266	вкарване	173
	Връзка за данни	182
. 71	изваждане	173
	Промяна на PIN кода	1/3
49	РІN КОД	1/3
49	SMS	170
49	входящо съоощение	1/9 170
, 47	Павно меню	170 170
50		1/0
50		216
50		210 //2
50	Начин на функциониране	217
. 51	Помош при стартиране	320
	Ръчно деактивиране/активиране на систе	ема-
230	та	218
228	START-STOPP система	216
166	SmartLink	
167	Главно меню	183
166	настройка	145, 151
185	SmartLink+	183
105	Въведение в темата	183
110	Приложение ŠKODA One Арр	187
	Android Auto	184
∠3U זכר	Apple CarPlay	185
201	MirrorLink [®]	185
	Speedlimiter	39, 251
	Standby	132

Surround	138
Swing	
Описание на Инфотейнмънт	129
ŠKODA Connect	122
настройка 141,	149
регистрация 141,	149
Управление на данни	141
Управление на услуги	149
TMC	
Детайли на трафик съобщение	212
динамичен маршрут	213
Списък на трафик съобщенията	211
TOP TETHER	. 28
ТР (Предаване на пътна информация)	154
TSA	230
Trailer Assist	247
USB 92.	159
безопасно отстраняване	149
VIN	
Идентификационен номер на автомобила 🚊	336
WLAN 160,	180
Връзка за данни	182
Гореща точка	180
Клиент	181
WPS	140
WLAN гореща точка	180
настройка	140
WLAN клиент	181
настройка	140
WPS	140
XDS	229
rSAP	175
Връзка за данни	182
vCard 196,	198

Печатане, копиране, превеждане или друго използване на това ръководство не се разрешават без писмено съгласие на ŠKODA AUTO a.s.

Всичките имуществени права върху тази публикация, свързани с авторското право, принадлежат изключително на фирмата ŠKODA AUTO a.s. Запазваме си правото на промени. Издадено от: ŠKODA AUTO a.s. © ŠKODA AUTO a.s. 2017

MyŠKODA Арр - Вашето предпочитано мобилно приложение

Мобилното приложение MyŠKODA App е налично за устройства със системите Android (Google) или iOS (Apple). То има задачата, да Ви помага, като клиент на фирма ŠKODA AUTO, при ежедневни ситуации, които са свързани не само с Вашия автомобил.

Вие винаги ще разполагате напр. с цифровата версия на ръководството за обслужване, бързи съвети относно решаването на евентуални ситуации или с описанието на наличните Simply Clever решения.

Посредством приложението можете да се свържете с Вашия предпочитан търговец и да се възползвате от неговите услуги.



Приложението разполага с интерактивния асистент с наименованието **PAUL**. Той Ви води през приложението и Ви помага да решавате ежедневни ситуации:

- > Всеки път, когато има онлайн връзка с Вашия автомобил, тя ще бъде наблюдавана от PAUL. Той ще Ви информира за всичко, което се случва.
- > PAUL Ви помага при планирането на времето посредством Вашия календар. Ако има на лице онлайн връзка с автомобила, той е в състояние при планирането да вземе под внимание запаса от гориво, пътната, както и метеорологичната обстановка. По този начин можете да разчитате на това, че PAUL винаги ще Ви информира в съответния момент и никога няма да Ви остави в нужда.









Google[®] play





www.skoda-auto.com

Návod k obsluze Octavia bulharsky 02.2017 S65.5610.33.13 5E0012713AL

