SIMPLY CLEVER

ŠKODA

РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

ŠKODA Rapid

5JA012713AK

Увод

Решили сте да купите автомобил ŠKODA, искрено Ви благодарим за изявеното доверие.

В това ръководство за обслужване можете да намерите описание на обслужването на автомобила, важни указания за безопасността, грижата за автомобила, поддръжката и самоподпомагането, както и технически данни за автомобила.

При автомобили с Инфотейнмънт обслужването на някои функции и системи на автомобила се извършва чрез Инфотейнмънт.

Моля, прочетете внимателно не само това ръководство, но също така и ръководството за обслужване на Инфотейнмънт. Начинът на процедиране в съответствие с двете ръководства е предпоставка за правилното използване на автомобила.

При използването на автомобила винаги трябва да се спазват общите задължителни специфични за страната законови изисквания (напр. за транспортирането на деца, изключването на еърбезите, употребата на гумите, пътното движение и др.).

Моля, винаги обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване с Вашия автомобил ŠKODA и на добър път.

Ваши ŠKODA AUTO

5JA012713AK

Съдържание

Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили 4

Бордова литература 6

Обяснения 7

Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация 8

Използвани съкращения

Безопасност

Пасивна безопасност 10
- Общи указания 10
- Правилна и безопасна позиция на седалката 10

Предпазни колани 13
- Употреба на предпазните колани 13
- Автомати и опъващи устройства на предпазните колани 15

Система еърбег 16
- Описание на системата еърбег 16
- Изключване на еърбези 18

Безопасно превозване на деца 20
- Детска седалка 20
- Система за закрепване 23

Обслужване

Купе 27
- Преглед 26

Арматурно табло и контролни светлини 28
- Арматурно табло 28
- Контролни светлини 29

Информационна система 38
- Информационна система за шофьора 38
- Обслужване на информационната система 40
- Данни за автомобила (многофункционален индикатор) 41
- MAXI DOT дисплей 42
- Показание за сервизен интервал 43
- SmartGate 44

Отключване и отваряне 47
- Отключване и заключване 47
- Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила 51
- Капак на багажника 52
- Обслужване на прозорците 53

Светлини и видимост 56
- Светлини 56
- 60
- Видимост 61
- Стъклочистачки и пръскачки 62
- Огледала за обратно виждане 64

Седалки и облегалки за глава 65
- Предни седалки 65
- Задни седалки 66
- Опори за глава 67
- Отопление на седалките 68

Практични оборудвания 69
- Оборудване на вътрешното пространство 69
- Държач за таблет 77

Транспорт на товар 78
- Багажник и транспорт 78
- Транспорт на покривния багажник 82

Отопление и проветряване 83
- Отопление, ръчен климатик, климатроник 83

Шофиране

Стартиране и шофиране 87
- Стартиране и спиране на двигателя 87
- START-STOPP система 89
- Спирачки и паркиране 91
- Ръчно превключване и педали 93
- Автоматична скоростна кутия 93
- Разработване на двигателя и икономично шофиране 96
- Предотвратяване на повреди на автомобила 97

Системи за помощ 98
- Общи указания 98
- Спирачни и стабилизиращи системи 98
- Помощ при паркиране (ParkPilot) 101
- Камера за движение назад 103
- Темпомат 105
- Ограничител на скоростта 106
- Front Assist 108
- Разпознаване на умора 111
- Контрол на налягането на гумите 111

Теглещо устройство и ремарке 113
- Теглещо устройство 113
- Използване на теглещо устройство 118

Указания за обслужване

Грижи и поддръжка 121
- Сервизни работи, модификации и технически промени 121
- Сервизни интервали 123
- Почистване и грижа 125

Проверка и допълнително зареждане 130
- Гориво 130
- Двигателен отсек 133
- Моторно масло 135

Охлаждаща течност 137
Спирачна течност 138
Акумулатор на автомобила 139

Колела 141
Джанти и гуми 141
Експлоатация при зимни метеорологични условия 144

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане 146
Аварийно оборудване 146
Смяна на колело 147
Авариен комплект 151
Помощ при стартиране 153
Теглене на автомобила 155
Дистанционно управление - смяна на батерията 156
Аварийно отключване/заключване 157
Смяна на перата на стъклочистачките 158

Предпазители и крушки 160
Предпазители 160
Крушки 163

Технически данни

Технически данни 169
Основни данни на автомобила 169
Специфични данни за автомобила според вида на двигателя 174

Указател по ключови думи

Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили

Отговорност за дефекти
Вашият партньор на ŠKODA като продавач носи отговорност пред Вас за дефекти на Вашия нов автомобил ŠKODA, за оригиналните части ŠKODA и за оригиналните принадлежности ŠKODA съгласно законовите предписания и договора за покупка.

Гаранция на ŠKODA за нови автомобили
Освен отговорността за дефекти фирма ŠKODA AUTO Ви предоставя гаранцията на ŠKODA за нови автомобили (наричана по-долу „Гаранция на ŠKODA") съгласно описаните в следващия текст условия.

В рамките на гаранцията на ŠKODA фирма ŠKODA AUTO осигурява следните услуги.
- Безплатен ремонт на повреди вследствие на дефекти, които настъпват в рамките на две години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- Безплатен ремонт на повреди вследствие на повреди по боята, които настъпват в рамките на три години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- Безплатен ремонт на ръждясали места на каросерията, които се появяват в рамките на дванадесет години от началото на гаранцията за Вашия автомобил. Като ръждясали места на каросерията гаранцията на ŠKODA покрива изключително ръждясали места, простиращи се от вътрешната страна до външната страна на части от каросерията.

Началото на гаранцията е денят, в който на първия купувач при покупката се предава новият автомобил от партньор на ŠKODA [1]. Тази дата трябва съответно да бъде обозначена от партньора на ŠKODA в ръководството за обслужване на Вашия автомобил » *Документация при предаване на автомобила*.

Ремонтът на автомобила може да стане чрез подмяна или ремонт на дефектната част. Заменените части стават собственост на сервизния партньор на ŠKODA.

Допълнителни права на искове от гаранцията на ŠKODA не съществуват. В частност не възниква право на иск за заменяща доставка, право на отказ, право на осигуряване на заместващ автомобил за продължителността на неизползване и право на обезщетение.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA в една от страните на Европейското икономическо пространство (т.е. на страните от Европейския съюз, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн) или в Швейцария, то исковете във връзка с гаранцията на ŠKODA също трябва да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA в една от тези страни.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA извън Европейско икономическо пространство и Швейцария, то исковете във връзка с гаранцията на ŠKODA трябва също да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA извън Европейското икономическо пространство и Швейцария.

Предпоставка за услуга от гаранцията на ŠKODA е навременното и правилното изпълнение на всички сервизни работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO. Правилното изпълнение на сервизните работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO трябва да се докаже при завеждане на искове във връзка с гаранцията на ŠKODA. В случай на пропуснато сервизно обслужване или в случай на сервизно обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, можете да продължите с гаранционните искове, ако можете да докажете, че пропуснатото сервизно обслужване или сервизното обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, не е причина за повредата.

Естественото износване на Вашия автомобил е изключено от гаранцията на ŠKODA. Гаранцията на ŠKODA също не включва повреди по чужди монтирани или демонтирани елементи, както и повреди по автомобила, които са причинени в резултат на такива. Същото важи и за аксесоари, които не са фабрично инсталирани и/или доставени.

[1] Поради изискванията на общозадължителните специфични за отделните държави законови разпоредби, вместо датата на предаване на автомобила може да е посочена датата на първата регистрация.

Освен това гаранция не важи, ако повредата е причинена от едно от следните обстоятелства.

- Непозволено използване, неправилно боравене (например използване в моторни спортни състезания или претоварване), неправилна грижа и поддръжка или неразрешено модифициране на Вашия автомобил.
- Неспазване на разпоредбите в ръководството за работа или в други фабрично предоставените инструкции.
- Външни въздействия или външни влияния (например злополука, градушка, наводнение, и др.).
- В или към автомобила са монтирани части, чиято употреба не е била разрешена от ŠKODA AUTO или пък автомобилът е променен по неразрешен от ŠKODA AUTO начин (например тунинг).
- Не сте уведомили за повреда незабавно специализиран сервиз или такава не е била отстранена по правилен начин.

Отговорността за доказване на липсата на причинно-следствената връзка е на клиента.

Чрез настоящата гаранция на ŠKODA не се ограничават законните права на купувача, произтичащи от отговорността за дефекти, спрямо продавача на автомобила и евентуалните искове съгласно законите за продуктова отговорност.

Гаранция за мобилност

Гаранцията за мобилност служи за чувство на сигурност при пътувания във Вашия автомобил.

Ако на Вашия автомобил се случи по време на пътуване да не може да продължи поради неочаквана повреда, в рамките на гаранцията за мобилност за Вас могат да се извършат услуги за осигуряване на Вашата по-нататъшна мобилност, към които спадат следните услуги: помощ при повреда на мястото на повредата и теглене до сервизен партньор на ŠKODA, техническа помощ по телефона или въвеждане в експлоатация на място.

Ако ремонтът на Вашия автомобил не може да бъде извършен на същия ден, тогава сервизният партньор на ŠKODA при нужда може да осигури още допълнителни услуги като например друг начин на транспорт (автобус, влак и др.), резервен автомобил и др.

Относно условията за осигуряване на гаранцията за мобилност за Вашия автомобил можете да се информирате при своя партньор на ŠKODA. Той ще Ви предостави също детайлните търговски условия на гаранцията за мобилност във връзка с Вашия автомобил. В случай, че за Вашия автомобил не се отнася гаранция за мобилност при всеки сервизен партньор на ŠKODA можете да се информирате относно възможността за допълнително сключване на такава.

Опционално удължаване на гаранцията на ŠKODA

Ако при покупката на Вашия нов автомобил ŠKODA сте закупили удължаване на гаранцията, тогава двугодишната гаранция на ŠKODA по отношение на безплатното изпълнение на всички гаранционни ремонти се удължава за избраната от Вас продължителност или до достигането на избрания пробег, в зависимост от това, кое настъпи първо.

Описаната гаранцията на боята и гаранцията срещу ръждясване не се засягат от удължаването на гаранцията на ŠKODA.

Удължаването на гаранцията на ŠKODA не се отнася за външни и вътрешни фолиа.

Информация за детайлните условия относно удължаването на гаранцията на ŠKODA ще Ви предостави Вашия партньор на ŠKODA.

Указание

Удължаването на гаранцията на ŠKODA може да се получи само за някои страни.

Бордова литература

В бордовата литература винаги ще намерите това **Ръководство за обслужване**. В зависимост от оборудването бордовата литература може да съдържа също **Ръководството за обслужване на Инфотейнмънт**.

Ръководство за обслужване
Това ръководство за обслужване важи за всички **варианти на каросерията** на автомобила, за всички съответни **варианти на модела**, както и за всички **нива на оборудване**.

В това ръководство за обслужване са представени **всички възможни варианти за обзавеждане**, но не са обозначени като специално обзавеждане, варианти на модел или обзавеждане зависимо от пазара. Поради това във Вашия автомобил **не са налице всички елементи на обзавеждането**, които са описани в това ръководство за обслужване.

Обхватът на оборудването на автомобила зависи от договора за покупка на автомобила. При въпроси относно обхвата на оборудването, моля обърнете се при нужда към партньор на ŠKODA.

Изображенията в това ръководство за обслужване имат само илюстративна цел. Изображенията могат да се различават от оборудването на автомобила Ви и същите служат само за обща информация.

Фирмата ŠKODA AUTO постоянно осигурява развитие на всички автомобили. Поради това по всяко време са възможни промени в обхвата на доставката по отношение на форма, оборудване и техника. Посочените в това ръководство за обслужване информации отговарят на нивото на информация към момента на приключване на редакцията.

Поради това от техническите данни, изображенията и информациите в това ръководство за обслужване не могат да произтичат никакви правни претенции.

Препоръчваме да разглеждате **Интернет страниците**, към които се прави референция в настоящото ръководство за обслужване, в класически изглед. При мобилния изглед на Интернет страниците е възможно не всички необходими информации да бъдат запазени.

Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт
Ръководството за обслужване на Инфотейнмънт съдържа описание на обслужването на Инфотейнмънт, а при нужда също и на някои функции и системи на автомобила.

Бордова литература онлайн

Фиг. 1
Бордова литература онлайн на Интернет страниците на ŠKODA

За **показване на бордовата литература онлайн** трябва да се процедира както следва.

1. Прочетете QR кода » Фиг. 1 посредством съответното приложение във Вашето външно устройство (напр. телефон, таблет) **или** въведете следния адрес в Интернет браузъра.

   http://go.skoda.eu/owners-manuals

   Отваря се Интернет страницата с преглед на моделите на марката ŠKODA.
2. Изберете желания модел - показва се меню с ръководства.
3. Изберете периода на производство, както и езика.
4. Изберете един от следните варианти на ръководството.
   - Файл в **pdf** формат
   - **Онлайн** версия на ръководството
   - Вариант за мобилно устройство - **Приложение My ŠKODA App**

Обяснения

Използвани термини

„Специализиран сервиз“ - сервиз, който предлага специализирано извършване на сервизни услуги за превозни средства с марка ŠKODA. Специализираният сервиз може да е както партньор на ŠKODA и сервизен партньор на ŠKODA, така и независим сервиз.

„Сервизен партньор на ŠKODA“ - сервиз, който е оторизиран съгласно договор от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да извършва сервизни работи за автомобили с марката ŠKODA и да продава оригинални части ŠKODA.

„Партньор на ŠKODA“ - фирма, която е оторизирана от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да продава нови автомобили с марката ŠKODA, и ако е приложимо да извършва тяхното сервизно обслужване, използвайки оригинални части ŠKODA, както и да продава оригинални части ŠKODA.

Текстови указания

„Натискане“ - кратко натискане (напр. на бутон) в рамките на 1 секунда

„Задържане“ - дълго натискане (напр. на бутон) за по-дълго от 1 секунда

Символи в текста

📖 Позоваване на уводния модул на дадена глава с важна информация и указания за безопасност

STOP Ситуации, при които автомобилът трябва да се спре възможно най-скоро

® Вписана търговска марка

M Текстово показание в MAXI DOT дисплея

S Текстово показание в сегментния дисплей

→ Обозначение на следващата стъпка за обслужване

! ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху **сериозна опасност от инцидент, нараняване или опасност за живота**.

! ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху опасност от повреда на автомобила или възможна функционална неизправност на някои системи.

i Указание

Текстове с този символ съдържат допълнителна информация.

Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация

Структура на ръководството за обслужване
Ръководството за обслужване е разделено йерархично в следните области.

- **Параграф** (например Указания за работа) - заглавието на параграфа винаги е посочено отдолу на лявата страница
  - **Основна глава** (например Проверка и допълване) - заглавието на основната глава е посочено отдолу на дясната страница
    - **Глава** (например Моторно масло)
      - 🕮 **Въведение в темата** - модулен преглед в рамките на главата, уводна информация към съдържанието на главата, при нужда също и важащи за цялата глава указания
      - **Модул** (напр. Проверка и допълване)

Търсене на информация
При търсене на информация в ръководството за обслужване ние препоръчваме да използвате **Индекса** в края на ръководството за обслужване.

Изразяване на посоките в текста
Всичките данни за посока, например „вляво", „вдясно", „отпред" и „отзад" са изразени във връзка с посоката на движение напред на автомобила.

Мерни единици
Показанията за обем, тегло, скорост и дължина са посочени в метрични единици, освен ако не е посочено друго.

Индикация на дисплея
В това ръководство за обслужване за показанието на дисплея в арматурното табло се използва показанието в MAXI DOT дисплея, освен ако не е посочено друго.

Помощ в спешен случай
В случай на повреда необходимите данни за контакт на аварийната служба могат да бъдат намерени на следните места.

- ▸ Данни за контакт на партньор на ŠKODA (напр. стикер на прозореца)
- ▸ Инфотейнмънт (Меню Телефон - Аварийна/информационна служба)
- ▸ Мобилно приложение на ŠKODA
- ▸ Уеб страници на ŠKODA

Използвани съкращения

Съкращение	Значение
1/мин	брой обороти на двигателя за минута
Антиблокировъчна система (ABS)	Антиблокировъчна система
AG	Автоматична скоростна кутия
AGM	Вид на акумулатора на автомобила
ASR	Регулиране на приплъзването
CO_2	Въглероден диоксид
COC	Декларация за съответствие
DSG	Автоматична скоростна кутия с двоен съединител
EDS	Електронна блокировка на диференциала
ECE	Европейска икономическа комисия
EPC	Проверка на електронната система на двигателя
ESC	Регулиране на стабилността
ET	Дълбочина на джантата
EU	Европейския съюз
HBA	Спирачен асистент
HHC	Асистент при потегляне по наклон
KESSY	безключово отключване, стартиране и заключване
кВт	Киловат, единица за мощност
LED	Вид осветително средство
MCB	Спирачка устойчива на сблъсък
MG	Механична скоростна кутия
MPI	Бензинов двигател с многоточково впръскване на горивото
MSR	Регулиране на теглещия момент на двигателя
N1	конструирана само или предимно за транспортиране на товари каросерия
Nm	нютонметър, единица за въртящ момент на двигателя
PIN	персонален идентификационен номер

Съкращение	Значение
TDI CR	Дизелов двигател с турбозареждане и със система common-rail за впръскване на гориво
TSA	Стабилизиране на тегленето
TSI	Бензинов двигател с турбозареждане и директно впръскване
VIN	Идентификационен номер на автомобила
W	Ват, единица за мощност
Wi-Fi	Безжична мрежа за данни

Безопасност

Пасивна безопасност

Общи указания

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преди всяко пътуване 10
Безопасност на движението 10

В тази част на ръководството ще намерите важна информация относно пасивната безопасност. Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазни колани, еърбези, безопасността на децата и др. подобни.

Допълнителна важна информация за безопасност можете да намерите в следващите глави на това ръководство за обслужване. Поради това ръководството за обслужване трябва винаги да се намира в автомобила.

Преди всяко пътуване

С оглед на Вашата безопасност и безопасността на другите пътници, преди всяко пътуване с автомобила трябва да спазвате следните указания.

- Проверете функцията на осветителната уредба и мигачите.
- Проверете функцията на стъклочистачките и състоянието на перата на стъклочистачките. Проверете нивото на течността за чистачките.
- Проверете, дали всичките прозорци предоставят добра видимост.
- Настройте огледалата за обратно виждане така, че да бъде гарантирана видимостта назад. Уверете се, че огледалата не са закрити.
- Проверете налягането на гумите.
- Проверете нивото на маслото в двигателя, спирачната течност и охлаждаща течност.
- Закрепете добре транспортирания багаж.
- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила.
- Затворете всички врати, както и капаците на двигателния отсек и на багажното отделение.
- Убедете се, че в пространството за педалите не могат да Ви затрудняват никакви предмети.
- Защитете децата посредством подходяща детска седалка » Стр. 20, *Безопасно превозване на деца*.
- Заемете правилно положение върху седалката. Посъветвайте пътниците да заемат правилно положение върху седалките » Стр. 10, *Правилна и безопасна позиция на седалката*.

Безопасност на движението

За безопасността на движение трябва да се спазват следните указания.

- Не се разсейвайте с друго по време на шофирането (например с пътниците, телефонни разговори и др. подобни).
- Никога не шофирайте, когато е ограничена способността Ви за шофиране (например вследствие на лекарства, алкохол, упойващи вещества и др. подобни).
- Спазвайте правилата за пътно движение и допустимата скорост на движение.
- Скоростта на движение трябва да приспособявате в зависимост от състоянието на пътя, от транспортната ситуация и от климатичните условия.
- В случай на дълго пътуване осигурете редовни почивки (минимум след всеки два часа).

Правилна и безопасна позиция на седалката

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилна позиция на седене на шофьора 11
Настройка на позицията на волана 12
Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора 12
Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки 12

Преди началото на пътуването заемете правилно положение върху седалката и не го променяйте по време на пътуването. Посъветвайте пътниците за необходимостта да седнат правилно на седалката си и по време на движение с автомобила да не изменят позицията си.

За **пътника до шофьора** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- Не се навеждате към арматурното табло.
- Не слагайте краката си на арматурното табло.

За всички **пътници** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.
▸ Не седете само на предната част на седалката.
▸ Не се навеждайте встрани, когато седите.
▸ Не се навеждайте от прозорците.
▸ Не изваждайте крайниците си от прозорците.
▸ Не слагайте краката си на тапицерията на седалките.

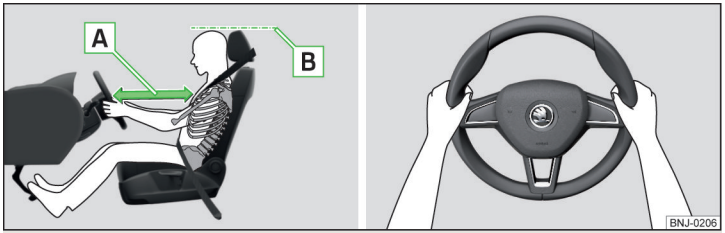
! ВНИМАНИЕ

▪ Предните седалки и всички опори за глава трябва винаги да бъдат настройвани според размерите на тялото, както и предпазните колани трябва винаги да бъдат правилно поставени, за да се осигури възможно най-ефективна защита на пътниците.
▪ Всеки пътник трябва да има правилно поставен предпазен колан, който принадлежи към седалката му. Освен това, децата трябва да са осигурени с подходящи фиксиращи системи » Стр. 20, *Безопасно превозване на деца*.
▪ По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

В резултат на грешна позиция при седене пътникът се излага на опасни за живота наранявания.

Правилна позиция на седене на шофьора



Фиг. 2 **Правилна позиция на седене на шофьора / правилно държане на волана**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 11.

С оглед на безопасността Ви и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

✓ Седалката на шофьора трябва да е настроена така надлъжно, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.
✓ Настройте облегалката така, че да можете да достигате волана в най-горната му точка с леко свити рамене.
✓ Разстоянието между волана и гърдите си трябва да настроите така, че да не е по-малко от 25 см » Фиг. 2 - A.
✓ Опора за главата си настройте така, че горният й ръб да образува една права с темето на главата Ви (не важи за седалки с интегрирани опори за главата) » Фиг. 2 - B.
✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 13, *Употреба на предпазните колани*.

! ВНИМАНИЕ

▪ Спазвайте разстояние до волана от минимум 25 см, защото в противен случай системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота!
▪ Когато шофирате автомобила, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи „9 часа“ и „3 часа“ » Фиг. 2. Никога не трябва да държите волана в позиция на часовниковата стрелка, показваща „12 часа“, или по какъвто и да е друг начин (напр. в центъра му, във вътрешния му периметър и др. подобни). В противен случай при задействане на еъргбега човек може да си причини сериозни наранявания на ръцете, китките и главата.
▪ Погрижете се за това, в зоната на краката на шофьора да няма никакви предмети, защото по време на движение те биха могли да попаднат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да натиснете педала на съединителя, да спрете или да дадете газ.

Настройка на позицията на волана

Фиг. 3 **Настройка на позицията на волана**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 11.

Позицията на волана може да се регулира по височина и в надлъжна посока.

› Завъртете фиксиращото лостче под волана в посока на стрелката 1 » Фиг. 3.
› Настройте волана в желаната позиция. Воланът може да се премества по посока на стрелката 2.
› Натиснете фиксиращото лостче до упор по посока на стрелката 3.

! ВНИМАНИЕ

- Не настройвайте никога волана по време на движение, а само при спрян автомобил!
- Винаги блокирайте фиксиращото лостче след настройка, за да не може да бъде променена по невнимание позицията на волана - има опасност от злополука!

Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 11.

С оглед на безопасността на пътника до шофьора и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

✓ Седалката на пътника до шофьора да се настрои максимално назад. Пътникът до шофьора трябва да спазва минимално разстояние 25 см от арматурното табло, за да се обезпечи максимална ефективност на еърбег.
✓ Опора за главата си настройте така, че горният й ръб да образува една права с темето на главата Ви » Фиг. 2 *на стр. 11* - B (не важи за седалки с интегрирани опори за главата).
✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 13.

! ВНИМАНИЕ

- Спазвайте разстояние до арматурното табло от минимум 25 см, защото в противен случай системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота!
- По време на пътуване с автомобила е необходимо да държите краката си само в пространството, което е предназначено за тях - никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките! При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!

Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 11.

С оглед на безопасността на пътниците на задните седалки и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

✓ Опорите за главата настройте така, че горните им ръбове да образуват една права с темето на главата » Фиг. 2 *на стр. 11* - B.
✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 13, *Употреба на предпазните колани*.

Предпазни колани

Употреба на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан 14
Поставяне и снемане на предпазните колани 14

Правилно поставените предпазни колани осигуряват добра защита при злополуки. Те намаляват риска от нараняване и повишават шанса за оцеляване при тежка злополука.

Предпазните колани до висока степен намаляват кинетичната енергия. Освен това те предотвратяват неконтролирани движения, които могат да причинят тежки злополуки.

При превозване на деца трябва да се спазват следните указания » Стр. 20, *Безопасно превозване на деца*.

! ВНИМАНИЕ

- Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване! Това важи и за другите пътници - има опасност от нараняване!
- Възможно най-високо защитно действие на предпазните коланите се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно настроени » Стр. 10, *Правилна и безопасна позиция на седалката*.
- Облегала на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.

! ВНИМАНИЕ

Указания за работата с предпазните колани
- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие в остри ръбове.
- Внимавайте за това предпазният колан да не бъдат защипан при затваряне на вратата.

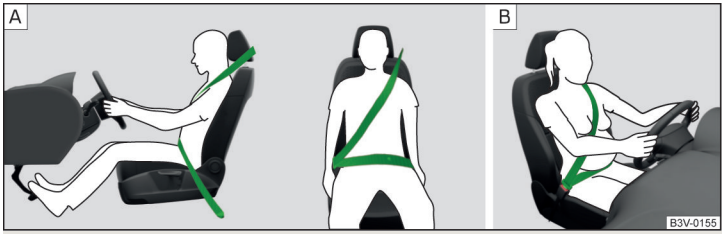
! ВНИМАНИЕ

Указания за правилната употреба на предпазните колани
- Височина на предпазния колан настройте така, че раменната част на колана да преминава приблизително през средата на рамото и в никакъв случай да не докосва врата Ви.
- Един предпазен колан не бива да се ползва едновременно от две лица (това се отнася и за деца).
- Предпазният колан трябва да се прикрепва само към блокиращо устройство, определено за съответната седалка. Неправилното прикрепване на предпазния колан намалява неговите защитни свойства и увеличава опасността от нараняване.
- Облекло на много катове и свободно облекло (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното седене и върху функцията на предпазните колани.
- За настройка и фиксиране на предпазните колани не използвайте скоби или други предмети (напр. за скъсяване на предпазния колан при подребни хора).
- Предпазният колан може надеждно да изпълнява своята функция само при условие, че облегалката на задните седалки е правилно фиксирана » Стр. 66.

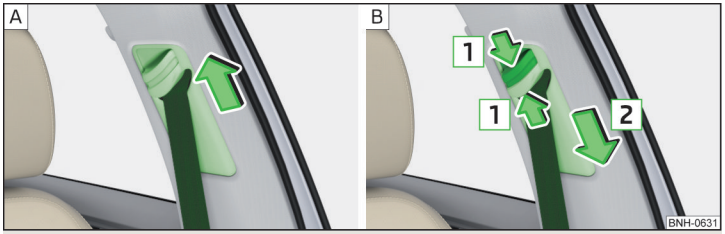
! ВНИМАНИЕ

Указания за поддръжката на предпазните колани
- Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автомата за тяхното навиване » Стр. 129.
- Предпазните колани не бива да се демонтират или модифицират. Не се опитвайте сами да ги поправяте.
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако бъдат установени повреди на една от частите на системата с предпазните колани (напр. на колана, на съединенията на колана, на автоматите за навиване, на закопчалката и др.), тогава съответният предпазен колан трябва незабавно да бъде сменен от специализиран сервиз.
- Предпазни колани, които са били подложени на натоварване по време на инцидент, трябва да се сменят от специализиран сервиз. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазните колани.

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан



Фиг. 4 **Поставяне на раменно-бедрените колани / поставяне на раменни колани при бременни жени**



Фиг. 5 **Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 13.

Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за възможно най-голяма ефективност на защитната им функция.

Раменната част на колана трябва да преминава приблизително през средата на рамото (в никакъв случай през врата) и да лежи плътно върху горната част на тялото » Фиг. 4 - A.

Тазовата част на колана трябва винаги да прилегне плътно към таза (не трябва да преминава върху корема) » Фиг. 4 - A.

Бременна жена трябва да помести предпазен колани така, че той да не натиска долната част на корема й » Фиг. 4 - B.

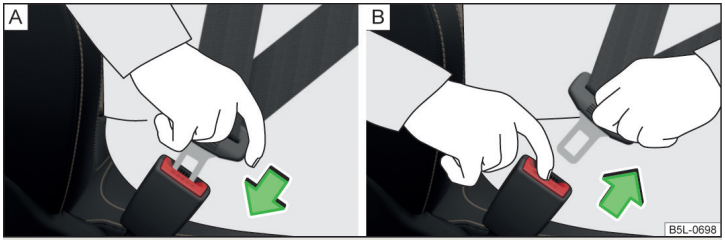
Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки

› Преместете водача на колана **нагоре** по посока на стрелката » Фиг. 5 - A.
› **Или**: Натиснете предпазителя по посока на стрелките 1 и преместете водача на колана **надолу** по посока на стрелката 2 » Фиг. 5 - B.
› След проверете настройката с късо дръпване, дали водачът на колана е добре фиксиран.

! ВНИМАНИЕ

- Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на предпазния колан. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото Ви ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.
- Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като например моливи, очила, химикалки, ключове и т.н.). Тези предмети могат да причинят наранявания.

Поставяне и снемане на предпазните колани



Фиг. 6 **Поставяне / снемане на предпазния колан**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 13.

Преди поставянето

› Настройте правилно опората за главата (не важи за седалки с интегрирана опора за главата).
› Настройте седалката (важи за предните седалки).
› Настройте височината на колана (важи за предните седалки).

Поставяне

› Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го прекарайте през гръдния си кош и таза.
› Вкарайте езичето в принадлежащото на седалката блокиращо устройство » Фиг. 6 - A, докато то щракне.
› Дръпнете колана за да проверите, дали езичето на предпазния колан е блокирано в блокиращото устройство.

Снемане

› Хванете езичето на предпазния колан и натиснете червения бутон в блокиращото устройство » Фиг. 6 - B, езичето изскача навън.
› Върнете колана обратно на ръка, за да избегнете усукване на предпазния колан и да постигнете пълно навиване на колана.

! ВНИМАНИЕ

Отворът за вкарване на езичето в блокиращото устройство не трябва да бъде запушен, тъй като езичето няма да може да се фиксира.

Автомати и опъващи устройства на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Автомати на предпазни колани 15
Механизми за предварително опъване на предпазни колани 15

Автомати на предпазни колани

Всеки предпазен колан е оборудван с автомат за неговото навиване.

При бавното движение на предпазния колан се гарантира пълната свобода на движение на колана. При ход назад на предпазния колан той се блокира от автомата за навиването му. Предпазните колани се блокират също така и при пълно спиране, при ускоряване, при движение надолу по наклон и при завиване.

! ВНИМАНИЕ

Ако предпазният колан не се блокира при хода си назад, незабавно трябва да занесете автомата за навиване за проверка от специализиран сервиз.

Механизми за предварително опъване на предпазни колани

Механизмите за предварително опъване на предпазните колани увеличават безопасността на шофьора и пътника до него, които са **привързани** с коланите.

При сблъсък с определена сила предпазните колани се опъват от опъващите устройства на коланите, за да се предотврати нежелано движение на тялото.

При **леки** сблъсъци, в случай на преобръщане, както и при катастрофи, при които не възниква значителна сила, **не настъпва задействане** на опъващите устройства на коланите.

! ВНИМАНИЕ

- Всичките работи със системата за обтягане на коланите, като монтиране и демонтирате на частите й в рамките на други поправки, могат да извършват само специализираните сервизи.
- След като се активират механизмите за предварително опъване на предпазните колани, цялата система за пасивна безопасност трябва да се смени, включително предпазните колани.

i Указание

- Механизмите за предварително опъване могат да се активират и в предпазни колани, които в момента не се използват.
- При активиране на опъващо устройство се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Система еърбег

Описание на системата еърбег

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

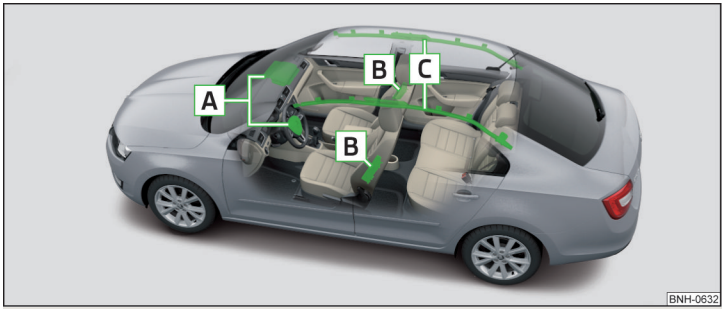
Описание на системата ____ 16
Задействане на еърбег ____ 17
Указания за безопасност ____ 17

Системата еърбег предлага като допълнение към предпазните колани допълнителна защита на пътниците при тежки фронтални и странични сблъсъци.

Възможно най-доброто защитно действие на еърбега се постига само във взаимодействие с поставения предпазен колан, като еърбегът не представлява заместител на предпазните колани.

Функционалното състояние на системата еърбег се показва от контролната светлина в арматурното табло » Стр. 33.

Описание на системата



Фиг. 7 **Места на монтаж на еърбезите**

Места на монтаж на еърбезите » Фиг. 7

A Предни еърбези
B Странични еърбези
C Горни еърбези

Предни еърбези - чрез потъване в напълно надутите еърбези се ограничава движението на шофьора и пътника до него, с което се намалява опасност за нараняване на главата им или на горните части на телата им.

Предните еърбези са обозначени с надписа **AIRBAG** върху волана, както и върху арматурното табло от страната на пътника до шофьора.

Странични еърбези - чрез потъване в надут еърбег се забавя движението на тялото, с което се намалява опасността от нараняване на горните му части (гръдният кош, коремът и тазът), намиращи се до съответна врата.

Страничните еърбези са обозначени с етикет с надписа **AIRBAG** върху облегалките на предните седалки.

Горни еърбези - при потъване в напълно надут еърбег намалява скоростта на движещото се тяло, с което се намалява риска от нараняване в областта на главата и шията.

Горните еърбези са обозначени с надписа **AIRBAG** върху облицовката на B колоната.

Системата еърбег се състои (в зависимост от оборудване на автомобила) от следните части.

- Отделни еърбези.
- Контролна светлина на арматурното табло » Стр. 33.
- Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора » Стр. 19.
- Контролна светлина за преден еърбег за пътника до шофьора в средната част на арматурното табло » Стр. 19.

Задействане на еърбег

Фиг. 8 **Еърбези, напълнени с газ**

Системата еърбег е във състояние на функционална готовност само тогава, когато е включено запалването.

При задействане еърбегът се пълни с газ и се разтваря. Надуването на еърбега се извършва за части от секундата.

При надуването на еърбега се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Условия на задействане
Не е възможно да се обобщят условията за активиране на системата еърбег за всяка ситуация. Важни тук са твърдостта на предмета, в който се удря автомобилът, ъгълът на сблъсъка, скоростта на движение и т.н.

За активиране на системата еърбег винаги има решаващо значение начинът на забавяне на автомобила. Ако измереното забавяне при удара не достига до определените референтни стойности, еърбези не се активират, макар че в резултат на злополука може да се получи голяма деформация на автомобила.

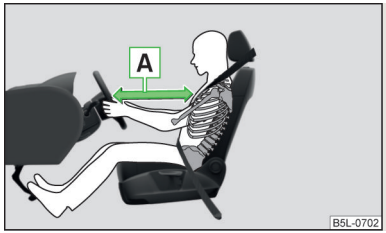
При тежки челни удари се задействат следните еърбези.
- Преден еърбег на шофьора.
- Преден еърбег на пътника до шофьора.

При тежки странични удари се задействат следните еърбези от страната на инцидента.
- Страничен еърбег отпред.
- Горен еърбег.

При активиране на еърбег настъпват следните събития.
- Предупредителните светлини се включват.
- Всички врати на автомобила се отключват.
- Прекъсва се подаването на гориво в двигателя.
- Вътрешното осветление светва (ако автоматичното управление на вътрешното осветление е включено - положение).

Кога не се извършва задействане на еърбег?
При **леки** фронтални и странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщане на автомобила настрани или напред не се извършва задействане на еърбезите.

Указания за безопасност



Фиг. 9
Безопасно разстояние до волана и до арматурното табло

! ВНИМАНИЕ

Общи указания
- **Възможно най-високото защитно действие на предпазните колани и на системата еърбег може да се постигне само в правилната позиция на седалките** » Стр. 10.
- При активиране на еърбег се генерират толкова големи сили, че в случай на неправилно седене или погрешно поместване частите на тялото на шофьора или пътника до него спрямо областта на еърбега, има опасност от тежки или смъртоносни наранявания. Това важи главно за деца, които не се превозват в подходящи детски седалки» Стр. 22.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предайте автомобила си в специализиран сервиз за проверка. В противен случай съществува опасност системата Еърбег да не се активира при злополука.
- Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.
- Повърхността на волана, както и на арматурното табло в областта на предните еърбези по възможност трябва да се почиства със суха или навлажнена с вода кърпа.

ВНИМАНИЕ

Указания за предните еърбези

- За шофьора и пътника до шофьора е важно да спазват разстояние от минимум 25 см до волана или до арматурното табло » Фиг. 9 - A. Ако не спазвате това разстояние, системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота! Освен това предните седалки и облегалките им за глава трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.
- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » Стр. 18, *Изключване на еърбези*. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено.
- В областта на разгъване на предните еърбези пред пасажерите на предните седалки не трябва да се намират други лица, животни или предмети.
- Воланът или повърхността на арматурното табло пред пътника до шофьора не бива да бъдат облепвани, закривани или модифицирани. В близост до местата на монтаж на еърбезите, както и в областта на разгъване на еърбезите, не трябва да се монтират други части (напр. стойки за чаши, стойки за телефон и др.).
- Никога не поставяйте предмети върху повърхността на таблото от страната на пътника до шофьора.

ВНИМАНИЕ

Указания за страничните и горните еърбези

- В областта на разгъване на страничните и горните еърбези не трябва да се намират никакви предмети (напр. върху завъртените към прозорците сенници), а върху вратите не трябва да се поставят принадлежности (напр. държачи за напитки и др. подобни) - съществува опасност от нараняване!
- Върху куките за дрехи в автомобила закачвайте само леки дрехи, в чиито джобове не оставяйте тежки предмети или предмети с остри ръбове. За закачване на дрехите не използвайте закачалки за дрехи.
- Върху седалките не трябва да действат прекалено големи сили, като напр. удари, настъпване - съществува опасност от повреда на страничния еърбег. В противен случай има опасност, че при злополука съответен страничен еърбег няма да се активира!
- В никакъв случай не бива да обличате предните седалки със защитни калъфи, които не са изрично одобрени от компанията ŠKODA AUTO. Тъй като страничният еърбег се разгъва от облегалката, използване на неодобрени калъфи може значително да ограничи защитната му функция.
- Повреди на оригиналните тапицерии на седалките или на шевовете на мястото на вграждане на страничните еърбези трябва незабавно да се ремонтират от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на седалка), трябва да се извършват само от специализиран сервиз. По-подробна информация » Стр. 123.
- Върху частите на системата еърбег, върху предната броня или върху каросерията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.

Изключване на еърбези

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Изключване на еърбези 19
Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора 19

Изключване на еърбези

Предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен с ключовия превключвател » Фиг. 10 *на стр. 19* - A.

Препоръчваме изключване по необходимост на други еърбези да се извършва от сервизен партньор на ŠKODA.

Изключването на еърбега се показва чрез контролната светлина
» Стр. 33.

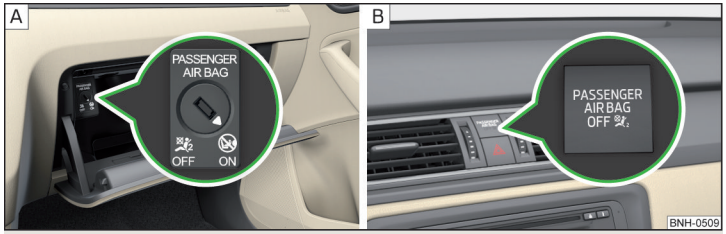
Изключването на еърбези е предвидено например за следните случаи.

- Ако трябва да се използва детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, при което детето се транспортира с гръб срещу посоката на движение » Стр. 20.
- Ако не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между центъра на волана и гръдния Ви кош, макар че седалката на шофьора е настроена съвсем правилно.
- Ако в областта на волана са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьор с физически увреждания.
- Когато са инсталирани специални седалки (напр. ортопедична седалка без страничен еърбег).

! ВНИМАНИЕ

Ако при продажбата на автомобила един еърбег е изключен, тогава купувачът трябва да бъде информиран за това!

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора



Фиг. 10 **Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора / Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора**

Положения на ключовия превключвател » Фиг. 10 - A

OFF Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен - след включване на запалването **свети**[1] контролната светлина OFF » Фиг. 10 - B

ON Предният еърбег на пътника до шофьора е включен - след включване на запалването **контролната светлина** OFF **не свети**

Изключване

› Изключете запалването.
› Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.
› При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » !.
› Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
› С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция **OFF**.
› Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » !.
› Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.
› Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина OFF.

Включване

› Изключете запалването.
› Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.

[1] Контролната светлина OFF светва след включване на запалването за няколко секунди, след това изгасва за около 1 секунда и светва отново.

› При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » !.
› Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
› С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция ON.
› Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » !.
› Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.
› Проверете, дали след включване на запалването не свети контролната светлина OFF.

! ВНИМАНИЕ

▪ Не оставяйте ключа вкаран в изключвателя на еърбега по време на пътуване. При разтърсвания ключът може да се завърти в прореза и да включи еърбега! Тогава в случай на инцидент еърбегът може неочаквано да се активира - съществува опасност от нараняване или опасност за живота!
▪ За изключване и включване на еърбега отговаря шофьорът на автомобила.
▪ Изключвайте еърбега само при изключено запалване! В противен случай можете да причините дефект в системата за изключване на еърбега.
▪ Ако контролната светлина OFF мига, тогава еърбегът на пътника до шофьора няма да се активира при злополука! Незабавно закарайте автомобила за проверка на системата еърбег в специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Недостатъчно разгъната капсула на ключа може да повреди изключвателя на еърбега!

Безопасно превозване на деца

Детска седалка

Увод

За да се намали опасността от нараняване при инцидент, превозването на деца е допустимо единствено в детски седалки!

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора 21
Използване на детска седалка на седалката за пътника до шофьора 22
Безопасност на децата и страничен еърбег 22
Групово разпределение на детските седалки 22
Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан 23

За монтажа и използването на детската седалка трябва да се спазват указанията в това ръководство за обслужване, както и в ръководството на производителя на детската седалка.

С оглед на безопасността препоръчваме да возите децата винаги на задните седалки. Превозвайте деца на мястото до шофьора само в изключителни случаи.

Трябва да се използват детски седалки съгласно стандарта ECE-R 44 на Европейската Икономическа Комисия.

Детските седалки съгласно стандарта ECE-R 44 са означени с неизтриваем знак за качество: главна буква E в кръгче под номера на изпитателния протокол.

! ВНИМАНИЕ

▪ В никакъв случай не превозвайте деца, нито кърмачета на скута си.
▪ При напускане на автомобила не оставяйте децата без надзор в автомобила. В спешен случай те вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно автомобила или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!
▪ Детето трябва да бъде обезопасено през цялото време на пътуването! В противен случай при злополука то би било изхвърлено във вътрешното пространство на автомобила и би могло тежко или даже смъртоносно да нарани себе си или други пътници.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В случай, че по време на движение децата се накланят напред или седят неправилно, те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука. Това важи главно за дете, превозвано на предната седалка на пътника до шофьора, когато при злополука с активиране на предния еърбег могат да последват тежки или смъртоносни наранявания!
- Необходимо е безусловно да се съблюдават указанията на завода-производител за правилно прикрепване на предпазните колани. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Проверявайте хода на предпазните колани в автомобила. Предпазният колан не бива да преминава през остри ръбове, които могат да го повредят.
- При монтаж на детската седалката върху задната седалка, съответната предна седалка трябва да се настрои така, че да няма контакт между предната седалка и детската седалка или возещото се в детската седалка дете.
- Преди монтажа на насочена напред детска седалка настройте съответната опора за глава възможно най-високо.
- Ако опората за глава и в най-горна позиция възпрепятства монтаж на детската седалка, тогава опората за глава трябва да бъде демонтирана » Стр. 68. След демонтажа на детската седалка монтирайте отново опората за глава.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате детски седалки от оригиналните принадлежности на ŠKODA. Тези детски седалки са разработени и изпитани за ползване в автомобилите ŠKODA. Те отговарят на стандарта ECE-R 44.

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора

Не се отнася за Тайван

Фиг. 11 **Стикер с предупредителни указания**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 20.

Не използвайте никога насочена назад система за задържане на деца на седалка, която е защитена от поставен пред нея активен еърбег. Детето може да бъде наранено тежко или даже смъртоносно.

За това информират също стикери, които се намират на следните места.
- Върху сенника на пътника до шофьора » Фиг. 11 - A.
- Върху B колоната от страната на пътника до шофьора » Фиг. 11 - B.

При употреба на детска седалка, в която детето се превозва върху седалката на пътника до шофьора, трябва да се спазват следните указания.
- При употреба на детска седалка, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, безусловно трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » !.
- Настройте облегалката на седалката на пътника до шофьора по възможност вертикално, така че между облегалката на седалката и облегалката на детската седалка да има стабилен контакт.
- Преместете седалката на пътника до шофьора по възможност назад, така че да няма контакт между седалката на пътника до шофьора и разположената отзад детска седалка.
- Настройте регулируемата по височина седалка на пътника до шофьора възможно най-нагоре.

- Настройте предпазния колан на пътника до шофьора възможно най-нагоре.
- При детски седалки от група 2 и 3 трябва да се внимава за това, поставената облицовка около опората за глава на детската седалка да се намира пред или на същата височина като облицовката на B-колоната от страната на пътника до шофьора. Настройте височината на предпазния колан на пътника до шофьора така, че коланът да не се „пречупва" във водача на колана. При инцидент съществува опасност от нараняване от предпазния колан в областта на врата на превозваното дете!

! ВНИМАНИЕ

- При включен преден еърбег на пътника до шофьора **никога** не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.
- Когато се налага да поставите на седалката на пътника до шофьора детска седалка, в която детето да седи с гръб към посоката на движението, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде включен отново.

Използване на детска седалка на седалката за пътника до шофьора

Отнася се за Тайван

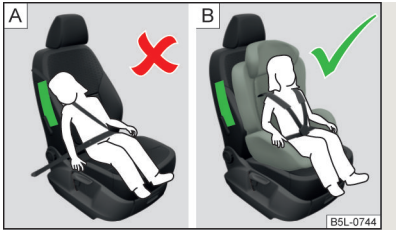
Фиг. 12
Стикер с предупредителни указания

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 20.

Не транспортирайте сукалчета, малки деца и по-големи деца на седалката на пътника до шофьора.

За това Ви предупреждава стикер, намиращ се на сенника от страната на пътника до шофьора » Фиг. 12.

Безопасност на децата и страничен еърбег



Фиг. 13
Неправилно обезопасено дете в неправилна позиция на седалката - застрашено от страничния еърбег / Правилно обезопасено с детска седалка дете

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 20.

Детето не трябва да попада в зоната на разгръщане на страничния еърбег » Фиг. 13 - A.

Между детето и зоната на разгръщане на страничния еърбег трябва да има достатъчно място за осигуряване на възможно най-добра защита от страничния еърбег » Фиг. 13 - B.

Групово разпределение на детските седалки

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 20.

Групово разпределение на детските седалки съгласно стандарт ECE-R 44.

Група	Тегло на детето
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9-18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг

Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 20.

Преглед на възможности за използване на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан, на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Предната седалка на пътника до шофьора	Задни седалки отвън	Задна седалка в средата
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U[a)]
3 22-36 кг	U	U	U[a)]

a) Ако средната задна седалка не е оборудвана с опора за главата, тогава детска седалка от група 2 или 3 трябва да се използва само тогава, когато тя разполага с интегрирана опора за главата. Ако детската седалка от група 2 или 3 не разполага с интегрирана опора за главата, тогава детската седалка трябва да се фиксира към външната задна седалка.

U Категория на детската седалка „Universal" - детска седалка, която е предвидена за закрепване върху седалката с предпазен колан.

Система за закрепване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Крепежни халки на ISOFIXсистемата 23
Използване на детски седалки със системата ISOFIX 24
Крепежни халки за TOP TETHER система 25

Крепежни халки на ISOFIX системата

Фиг. 14
Етикети на ISOFIX системата

ISOFIX представлява система за бързо и безопасно фиксиране на детска седалка.

Върху външните задни седалки се намират по две крепежни халки за закрепване на детска седалка с ISOFIX системата » Фиг. 14.

! ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с ISOFIX системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Не закрепвайте към предвидените за детска седалка с ISOFIX системата крепежни халки други детски седалки, колани или предмети - има опасност за живота!

i Указание

- Една детска седалка с ISOFIX системата може да бъде монтирана в автомобил с помощта на ISOFIX системата само тогава, когато тя е разрешена за този тип автомобил. Допълнителна информация можете да получите от партньор на ŠKODA.
- Можете да закупите детски седалки с ISOFIX система от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Използване на детски седалки със системата ISOFIX

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Преглед на възможности за използване на детски седалки с ISOFIX системата на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Клас на големина на детската седалка[a)]	Седалка на пътника до шофьора	Задни крайни седалки	Задна средна седалка
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22-36 кг	-	X	IL-SU	X

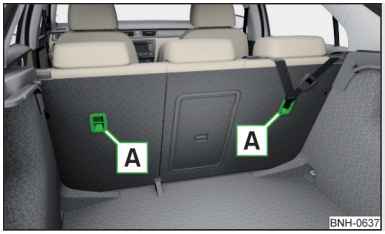
a) Класът на големината е посочен върху поставена върху детската седалка табелка.

IL-SU Седалката е подходяща за детски седалки ISOFIX с разрешение „Semi-Universal". Категорията „Semi-Universal" означава, че детската седалка с ISOFIX система е разрешена за Вашия автомобил. Обърнете внимание на приложените към детската седалка списъци на автомобили.

IUF Седалката е подходяща да детски седалки ISOFIX с разрешението „Universal" и закрепване с колан за закрепване на системата TOP TETHER.

X Седалката не е оборудвана с крепежни халки за ISOFIX система.

Крепежни халки за TOP TETHER система



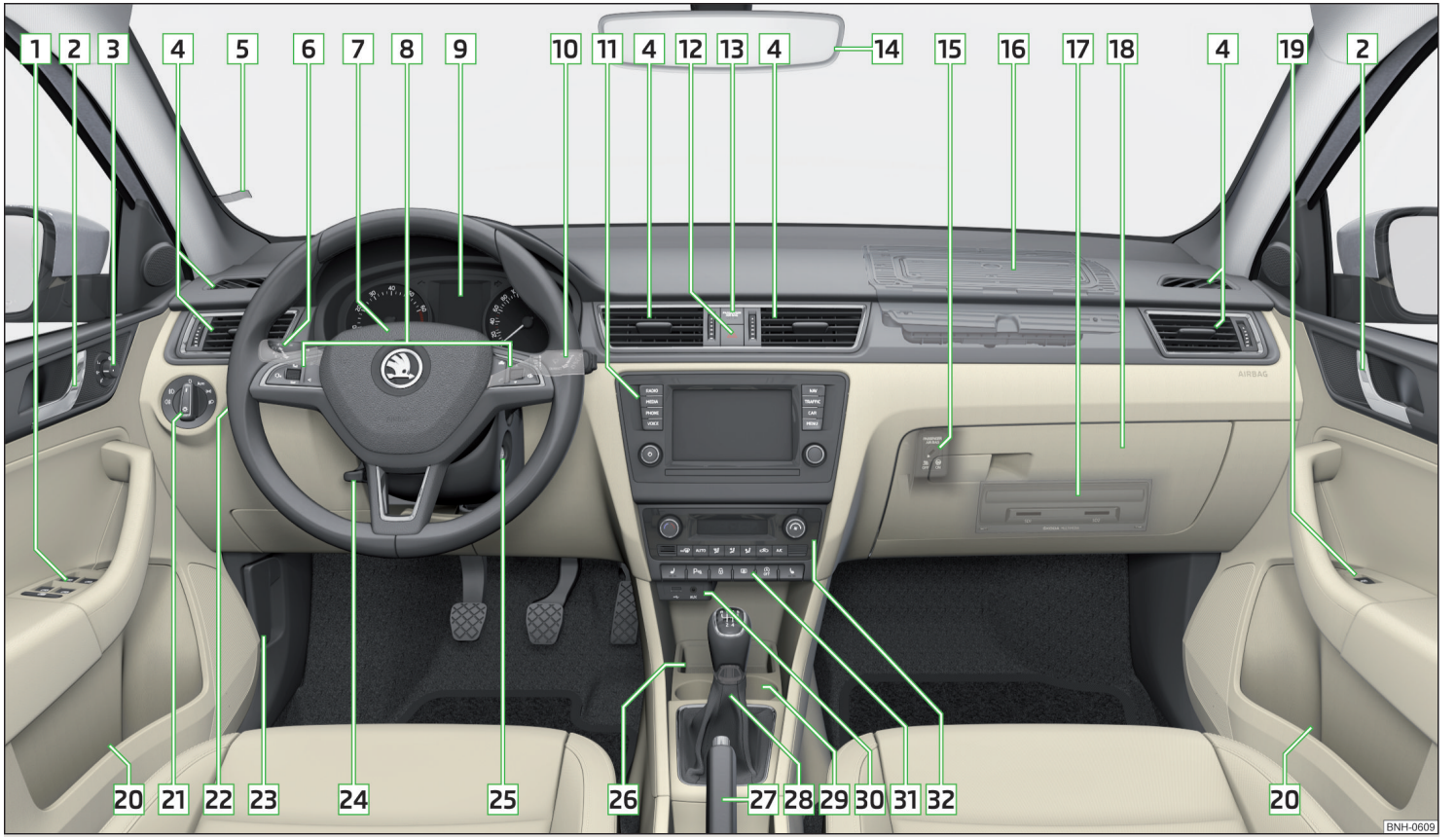
Фиг. 15
Крепежни халки за TOP TETHER система

TOP TETHER представлява система за фиксиране, която ограничава движенията на горната част на детската седалка.

Крепежните халки A за закрепване на фиксиращия колан на детска седалка със системата TOP TETHER се намират върху задната страна на външните облегалки на задните седалки » Фиг. 15.

! ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с TOP TETHER системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Детски седалки с TOP TETHER система трябва да се използват само със седалки оборудвани с крепежни халки.
- Закрепвайте винаги само по един колан за закрепване на детска седалка към една крепежна халка.



Фиг. 16 **Пример за купе при автомобил с ляв волан**

Обслужване

Купе

Преглед

1 Електрическо управление на прозорците — 54
2 Лостче за отваряне на вратата — 50
3 Регулиране на електрически управляеми външни огледала — 65
4 Отвори за обдухване — 86
5 Държач на билети — 70
6 Лостче за управление (в зависимост от оборудването):
- Мигачи и дълги светлини — 57
- Темпомат — 105
- Ограничител на скоростта — 106

7 Волан с клаксон / с преден еърбег за шофьора — 16
8 Бутони за обслужване на информационната система — 38
9 Арматурно табло — 28
10 Лостче за управление:
- Стъклочистачки и пръскачки — 63
- Информационна система — 38

11 В зависимост от оборудването на автомобила:
- Жабка — 71
- Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*

12 бутон за предупредителните светлини — 59
13 Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора — 19
14 Вътрешно огледало — 64
15 Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора (в жабката на пътника до шофьора) — 19
16 Преден еърбег на пътника до шофьора — 16
17 Външен Инфотейнмънт модул (в жабката на пътника до шофьора) » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*
18 Жабка от страната на пътника до шофьора — 75
19 Електрическо управление на прозореца във вратата на пътника до шофьора — 54
20 Жабки — 70
21 Превключвател на светлините — 56
22 Регулиране на наклона на фаровете (в арматурното табло) — 56
23 Лостче за отваряне на капака на двигателния отсек — 134
24 Фиксиращо лостче за регулиране на позицията на волана — 12
25 В зависимост от оборудването на автомобила:
- Контактен ключ — 88
- Стартов бутон — 88

26 Жабка — 71
27 Лост за ръчната спирачка — 92
28 В зависимост от оборудването на автомобила:
- Скоростен лост (механична скоростна кутия) — 93
- Скоростен лост (автоматична скоростна кутия) — 94

29 Държач за напитки — 71
30 AUX вход / USB вход — 71
31 Блок с бутони (в зависимост от оборудването):
- Отопление на седалките отляво — 68
- traction control (ASR) — 99
- Помощ при паркиране — 101
- Централно заключване — 49
- Нагряване на задното стъкло — 61
- START-STOPP — 89
- Нагряване на предното стъкло — 61
- Отопление на седалките отдясно — 68

32 Регулатор на отоплението / климатика — 83

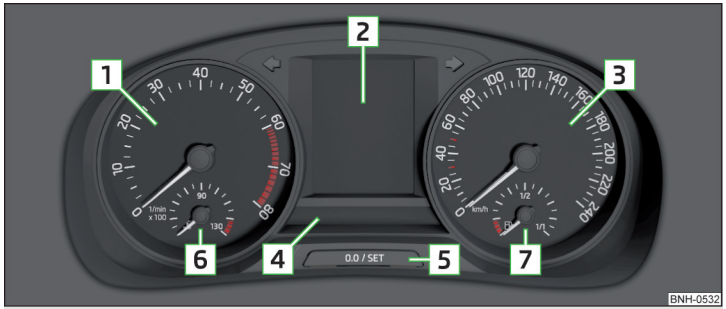
Указание

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 16.

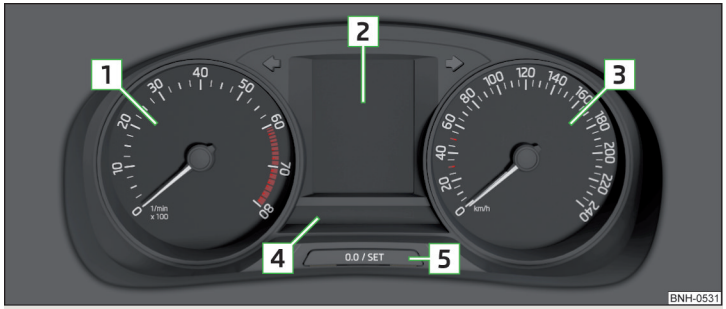
Арматурно табло и контролни светлини

Арматурно табло

Увод



Фиг. 17 **Арматурно табло - вариант 1**



Фиг. 18 **Арматурно табло - вариант 2**

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Оборотомер ____ 28
Индикатор за температура на охлаждащата течност ____ 29
Индикатор на запаса от гориво ____ 29

1 Оборотомер » Стр. 28
- с контролни светлини » Стр. 29

2 Дисплей » Стр. 38

3 Тахометър
- с контролни светлини » Стр. 29

4 Блок с контролни светлини » Стр. 29

5 Бутон за обслужване:
- Настройка на времето » Стр. 39
- Нулиране на брояча за изминатото разстояние (trip) » Стр. 38
- Показване на пробега и дните до следващия сервизен преглед » Стр. 43

6 Индикатор на температурата на охлаждащата течност » Стр. 29

7 Индикатор за запаса от гориво » Стр. 29

Яркостта на осветлението на арматурното табло се настройва автоматично в зависимост от заобикалящите условия на осветеност. Ако има налице лоши условия на видимост и не светят късите светлини, яркостта на осветлението на арматурното табло се намалява, за да покаже на шофьора да включи светлините.

Яркостта на осветяване на арматурното табло може да се настрои в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Оборотомер

Оборотомерът 1 » Фиг. 17 *на стр. 28* или » Фиг. 18 *на стр. 28* показва актуалните обороти на двигателя в минута.

Началото на червения диапазон от скалата на оборотомера показва максимално допустимите обороти на разработен и загрял двигател.

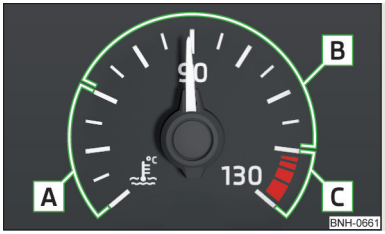
Преди да достигнете до червената област на скалата на оборотомера, трябва да превключите на следващата по-висока скорост, евентуално да настроите превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в позиция **D / S**.

Препоръката за предавка трябва да се спазва, за да се поддържат оптимални обороти на двигателя » Стр. 39.

! ВНИМАНИЕ

Стрелката на оборотомера трябва да достига червения диапазон на скалата само за кратък период от време - в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя!

Индикатор за температура на охлаждащата течност



Фиг. 19
Индикатор на температурата на охлаждащата течност

Отнася се за автомобили с арматурно табло - вариант 1 » Фиг. 17 *на стр. 28*.

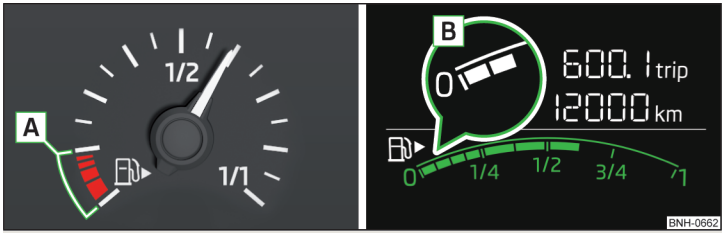
Показанието » Фиг. 19 работи само тогава, когато е включено запалването.

Студена област - стрелката стои в областта A, двигателят все още не е достигнал своята работна температура. Избягвайте високи обороти на двигателя и силно натоварване на двигателя.

Работна област - стрелката стои в областта B.

Област с висока температура - стрелката стои в областта C, температурата на охлаждащата течност е твърде висока, на арматурното табло светва контролната светлина » Стр. 35.

Индикатор на запаса от гориво



Фиг. 20 **Индикатор за запаса от гориво: на арматурното табло / в дисплея на арматурното табло**

Показанието » Фиг. 20 работи само тогава, когато е включено запалването.

Вместимостта на резервоара възлиза на около 55 литра.

Ако запасът гориво достигне областта на резервата A или B, на арматурното табло светва контролната светлина » Стр. 34.

! ВНИМАНИЕ

За безупречната функция на системите на автомобила и следователно за безопасното пътуване трябва да има достатъчно гориво в резервоара. Резервоарът за гориво никога не трябва да се изпразва напълно - съществува опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива да се изчерпва напълно! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.

i Указание

- След като напълните резервоара за гориво, при динамично шофиране (например, когато Ви се налага често да завивате, спирате или се движите по наклон) може да се случи така, че индикацията на индикатора временно да е по-ниска приблизително с едно деление на скалата му.
- Стрелката ▶ до символа в индикатора за запаса на гориво показва мястото на монтаж на гърловината за пълнене на гориво от дясната страна на автомобила.

Контролни светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчна спирачка ____ 30
Спирачна уредба ____ 30
Светлини на предните предпазни колани ____ 31
Серво управление / заключване на волана (стартиране на двигателя с натискане на копче) ____ 31
Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR) ____ 31
Регулиране на приплъзването (ASR) деактивирано ____ 32
Антиблокировъчна система (ABS) ____ 32
Задни светлини за мъгла ____ 32
Система за ауспуховите газове ____ 32 ▶

Система с подгревни свещи (дизелов двигател) 32
EPC Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател) 33
Система еърбег 33
Налягане на гумите 33
Запас от гориво 34
Мигачи 34
Мигачи на ремаркето 34
Фарове за мъгла 34
Темпомат / ограничител на скоростта 34
Спирачен педал (автоматична скоростна кутия) 34
Дълги светлини 34
Автоматична скоростна кутия 34
Светлини на задните предпазни колани 35
Генератор 35
Охлаждаща течност 35
Налягане на моторното масло 36
Ниво на моторното масло 36
Дефект на крушка 36
Филтър за твърди частици (дизелов двигател) 36
Ниво на течността за измиване на стъклото 37
Система START-STOPP 37
Показание за ниска температура 37
Предупреждение за разстояние (Front Assist) 37
Предварително предупреждение / аварийно спиране (Front Assist) 38
Сервиз 38

Контролните светлини на арматурното табло показват актуалното състояние на определени функции или неизправности.

Светването на някои контролни светлини може да бъде придружено от звукови сигнали и съобщения на дисплея на арматурното табло.

След включване на запалването **светват** за **кратко** някои контролни светлини за функционална проверка на системите на автомобила. Ако проверените системи са в ред, съответните контролни светлини **изгасват** няколко секунди след включване на запалването или след стартиране на двигателя.

Контролните светлини се намират на следните места в арматурното табло » Фиг. 17 *на стр. 28* или » Фиг. 18 *на стр. 28*.

- Оборотомер 1
- Дисплей 2
- Скоростомер 3
- Блок с контролни светлини 4

Контролни светлини на дисплея

В зависимост от значението заедно с някои контролни светлини на дисплея светват също контролните светлини ⚠ (опасност) или ⚠ (предупреждение) на лентата с контролните светлини 4 » Фиг. 17 *на стр. 28* или » Фиг. 18 *на стр. 28*.

! ВНИМАНИЕ

- Неспазването на светещите контролни светлини и на съответните съобщения или указания на дисплея на арматурното табло може да доведе до тежки наранявания или щети за автомобила.
- Ако трябва да спрете по технически причини, тогава спрете автомобила на безопасно разстояние от пътно-транспортното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини » Стр. 59. Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 133, *Двигателен отсек*.

Ръчна спирачка

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

(P) свети - ръчната спирачка е издърпана.

Ако се движите с издърпана ръчна спирачка със скорост над 5 км/ч, прозвучава и звуков сигнал.

- Отпуснете ръчната спирачка.

Спирачна уредба

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

(!) свети - нивото на спирачната течност в спирачната уредба е прекалено ниско.

▸ Спрете автомобила, **не продължавайте пътуването!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Неизправността на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - опасност от злополука!

Светлини на предните предпазни колани

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - шофьорът или пътникът до шофьора не е поставил предпазния си колан.

При скорост над 25 км/ч свети контролната светлина и същевременно прозвучава звуков предупредителен сигнал.

Ако в продължение на 2 минути шофьорът или пътникът не използват предпазния колан, звуковата сигнализация ще се изключи, но контролната светлина ще свети непрекъснато.

! ! Серво управление / заключване на волана (стартиране на двигателя с натискане на копче)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

Дефект на серво управлението

! свети - налице е авария на сервоуправлението (значително по-голямо усилие за въртене на волана).

! свети - налице е частично прекъсване на работата на сервоуправлението, което може да намали ефективността му.

▸ Изключете запалването, запалете двигателя отново и изминете кратко разстояние.
▸ Ако контролната светлина ! не изгасне, спрете автомобила, **не продължавайте пътуването**. Потърсете помощта на специализиран сервиз.
▸ Ако контролната светлина ! не изгасне, е възможно продължаване на пътуването с внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повредено заключване волана (стартиране на двигателя с натискане на копче)

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

! мига
M Заключ. на волана повредено. Спрете!
S ВОЛАН ПОВРЕДЕН СПРИ

▸ Спрете автомобила, **не продължавайте пътуването**. След изключване на запалването няма да е възможно блокирането на волана, активирането на електрически потребители (напр. Инфотейнмънт и др. подобни), новото включване на запалването и стартирането на двигателя. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

! мига
M Заключване на корм. управл.: Сервиз!
S КОРМИЛНО УПРАВЛ_ СЕРВИЗ

▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Заключването на волана не е отключено (стартиране на двигателя с натискане на копче)

! мига
M Завъртете волана!
S ЗАВЪРТИ ВОЛАНА

▸ Преместете волана леко наляво и надясно, като по този начин се улеснява отключването на волана.
▸ Ако воланът не се отключи, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина !.

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след повторно стартиране на двигателя и кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

мига - ESC или ASR в момента извършва намеса.

Неизправност на системата
свети - има налице ESC или ASR повреда.

▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

В случай, че контролната светлина свети след стартиране на двигателя, вероятно е изключена ESC или ASR в резултат на технически причини.
▸ Включете и отново изключете запалването.

Ако контролната светлина не свети след ново стартиране на двигателя, ESC или ASR отново функционира напълно.

Откачване на акумулатора на автомобила
Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, свети контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повече информация за ESC системата » Стр. 99, *Контрол на стабилността (ESC)* или ASR системата » Стр. 99, *Регулиране на приплъзването (ASR)*.

Регулиране на приплъзването (ASR) деактивирано

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - ASR системата е деактивирана.

Антиблокировъчна система (ABS)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - има налице ABS повреда.

В такъв случай работи само спирачната система на автомобила без ABS.

▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за заедно с контролната светлина » Стр. 30, *Спирачна уредба*, **не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на ABS или на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

Задни светлини за мъгла

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - задната светлина за мъгла е включена.

Система за ауспуховите газове

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - има налице повреда в системата за ауспуховите газове. Системата позволява движение в авариен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Система с подгревни свещи (дизелов двигател)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

мига - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в авариен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

Ако контролната светлина след включване на запалването не свети или свети постоянно, тогава има грешка в системата за подгряване.

▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

EPC Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

EPC свети - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в аварен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Система еърбег

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

Неизправност на системата

свети - има налице повреда в системата еърбег.

M Грешка: еърбег

S ГРЕШКА ЕЪРБЕГ

- Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен с ключовия превключвател

свети в продължение на 4 секунди след включване на запалването.

Някой от еърбезите или обтегач на предпазен колан е изключен с диагностичен уред

свети след всяко включване на запалване в продължение на 4 секунди и след това същата мига за още 12 секунди.

M Еърбег/обтегач на предп.колан деактивиран.

S ИЗКЛ ЕЪРБЕГ/ ОБТЕГАЧ КОЛАНИ

! ВНИМАНИЕ

При неизправност на системата еърбег съществува опасност системата да не се задейства при инцидент. Поради това тя трябва незабавно да бъде проверена от специализиран сервиз.

Налягане на гумите

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

Промяна на налягането на гумите

свети - в една от гумите се е стигнало до промяна на налягането.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Незабавно намалете скорост на движение и избягвайте рязко завиване и спиране.
- Спрете автомобила, изключете запалването и проверете гумите и тяхното налягане » Стр. 142.
- Ако е нужно коригирайте налягането в гумите или сменете засегнатата колело » Стр. 147, или използвайте комплекта за ремонт » Стр. 151.
- Запишете стойностите на налягането на гумите в системата » Стр. 112.

Неизправност на системата

мига за около 1 минута и продължава да свети - може да има на лице грешка в системата за контрол на налягането в гумите.

- Спрете автомобила, изключете запалването и запалете двигателя отново.

Ако предупредителната светлина мига отново след запалването на двигателя, тогава има налице системна грешка.

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Други събития
За светването на контролната светлината (!) могат да съществуват следните причини.
- Натоварването на автомобила е едностранно. Разпределете товара равномерно.
- Колелата на един мост са по-силно натоварени (например движение с ремарке или движение по наклон).
- Монтирани са вериги за сняг.
- Било е сменено колело.

ВНИМАНИЕ
При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина (!) на арматурното табло може да светва със закъснение или въобще да не светва.

Запас от гориво

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - запасът на горивото в резервоара за гориво е достигнал областта на резервата (около 7 литра).

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Моля, заредете » Стр. 131.

Указание
Указанието на дисплея изгасва след допълване на гориво и изминаване на кратко разстояние.

Мигачи

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

мига - левият мигач е включен.

мига - десният мигач е включен.

В случай, че е налице неизправност на мигачите, контролната светлина мига приблизително два пъти по-бързо (не важи за теглене на ремарке).

Ако са включени предупредителните светлини, мигат всички мигачи и двете контролни светлини за мигачите.

Мигачи на ремаркето

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

мига - мигачите на ремаркето са включени.

Ако е прикачено ремарке и контролната светлина не мига, един от мигачите на ремаркето е повреден.

- Проверете крушките на ремаркето.

Фарове за мъгла

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - фаровете за мъгла са включени.

Темпомат / ограничител на скоростта

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - скоростта на автомобила се управлява от темпомата или автоматичното регулиране на дистанцията, или от ограничителя на скоростта.

мига - настроеното чрез ограничителя на скоростта ограничение на скоростта е било надвишено.

Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - натиснете спирачния педал.

Дълги светлини

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - дългите светлини или светлинният клаксон са включени.

Автоматична скоростна кутия

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

Прегрята скоростна кутия
Контролната светлина се показва само на MAXI DOT дисплея.

⚠ свети
M Прегряла скор. кутия. Можете да продължите.
S ПРЕГРЯЛА СКОРОСТНА КУТИЯ

Скоростната кутия е прегряла, продължаване на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране.

⚠ свети
M Прегряла скор. кутия. Спри! Докум. на автом.!
S ПРЕГРЯЛА СКОР_ КУТИЯ СПРИ

▸ **Не продължавайте шофирането!** Спрете автомобила и изключете двигателя.

След изгасване на контролната лампа, можете да продължите шофирането.

▸ Ако контролната светлина не изгасне, **не продължавайте пътуването!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повреда на скоростната кутия
Контролната светлина се показва само на MAXI DOT дисплея.

⚠ свети
M Повредена скор. кутия. Спрете автомобила!
S ПОВРЕДЕНА СКОР_ КУТИЯ СЕРВИЗ

▸ Спрете автомобила, **не продължавайте пътуването!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.

⚠ свети
M Скор. кутия в авар. реж. Няма задна предавка.
S СКОР_ КУТ ГРЕШКА НЯМА ЗАДЕН ХОД

⚠ свети
M Грешка: скорост. кутия. Скоростта се ограничава.
S ГРЕШКА СКОРОСТНА КУТИЯ

▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Светлини на задните предпазни колани

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - непоставен предпазен колан на задната седалка.

свети - поставен предпазен колан на задната седалка.

Ако предпазният колан на задната седалка бъде поставен или снет, съответната светлина светва за кратко и указва актуалното състояние на колана.

Генератор

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - при работещ двигател акумулаторът на автомобила не се зарежда.

▸ Тъй като по време на пътуване акумулаторът на автомобила се разрежда, всички електрически консуматори, които не са непременно необходими (напр. Инфотейнмънт), трябва да се изключат.
▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ
Ако по време на шофиране освен светлината светне също и светлината , , **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Охлаждаща течност

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

Твърде ниско ниво на охлаждащата течност

⚠ свети
M Проверете охл. течност! Док. на автом.!
S ПРОВЕРИ ОХЛАД_ ТЕЧНОСТ

▸ Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.
▸ Проверете нивото на охлаждащата течност » Стр. 137, *Проверка и допълване*.

Ако нивото на охлаждащата течност е в рамките на предписаната област и контролната светлина светне отново, тогава може да има налице функционална повреда на вентилатора на радиатора.

▸ Изключете запалването.
▸ Проверете предпазителя на вентилатора на радиатора и евентуално го сменете.

Ако нивото на охлаждащата течност и предпазителят на вентилатора са в ред и контролната светлина светне отново, **не продължавайте пътуването!**

▸ Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Температурата на охлаждащата течност е твърде висока

⚠ свети — M Прегрял двигател. Спри! Док. на автом.! / S ПРЕГРЯЛ ДВИГАТЕЛ СПРИ

- Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.
- Продължете пътуването едва след изгасване на контролната светлина.

Налягане на моторното масло

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

⚠ мига - налягането на моторното масло е прекалено ниско.

- Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло.
- Ако контролната светлина мига, STOP **не продължавайте да шофирате** даже и при задоволително ниво на маслото! Не оставяйте двигателя да работи и на празен ход.
- Потърсете помощта на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Ако при съществуващите условия не е възможно допълване на моторно масло, STOP **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Ниво на моторното масло

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

Нивото на моторното масло е твърде ниско

⚠ свети — M Ниво на маслото: долейте масло! / S ДОПЪЛНИ МАСЛО

- Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло, респ. допълнете моторно масло.

В случай, че капакът на двигателния отсек е отворен по-продължително от 30 секунди, контролната светлина загасва. В случай, че не сте допълнили моторното масло, след като изминете приблизително 100 км, контролната светлина отново светва.

Нивото на маслото е твърде високо

⚠ свети — M Намалете нивото на маслото! / S ТВЪРДЕ ВИСОКО НИВО НА МАСЛОТО

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повреда на датчика за нивото на моторното масло

⚠ свети — M Сензор за маслото: сервиз! / S СЕНЗОР МАСЛО СЕРВИЗ

- Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Ако при съществуващите условия не е възможно допълване на моторно масло, STOP **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Дефект на крушка

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

⚠ свети - една от крушките е повредена.

На дисплея се показва съобщение относно засегнатата крушка.

Филтър за твърди частици (дизелов двигател)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

Филтърът за твърди частици филтрира саждите от ауспуховите газове. Саждите се събират във филтъра за твърди частици, където изгарят периодично.

⚠ свети - филтърът е запушен със сажди.

За да почистите филтъра е необходимо, когато пътно-транспортната ситуация го позволява » !, да шофирате най-малко 15 минути до изгасване на контролната светлина, както следва.

✓ 4. или на 5. скорост (автоматична скоростна кутия: положение **D / S**).
✓ Скорост на движение от най-малко 70 км/ч.
✓ Обороти на двигателя между 1800-2500 1/мин.

Когато филтърът се почисти успешно, изгасва контролната светлина.

Ако филтърът не бъде достатъчно почистен, контролната светлина не изгасва, а започва да мига.

▸ Продължаването на пътуването е възможно със съответен внимателен начин на шофиране. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

▪ Винаги приспособявайте скоростта на шофиране към метеорологичните условия, състоянието на пътя и терена.
▪ Дизеловият филтър за твърди частици достига много високи температури - има опасност от пожар и може да възникнат сериозни наранявания. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали (напр. суха трева, храсти, листа, разлели гориво и други подобни).

! ВНИМАНИЕ

▪ Трябва да имате предвид, че когато свети контролната светлина, разходът на горивото се увеличава и се намалява мощността на двигателя.
▪ Използване на дизелово гориво с високо съдържание на сяра може значително да намали трайността на филтъра за твърди частици. При партньор на ŠKODA ще Ви информират, в кои страни се използва дизелово гориво с по-високо съдържание на сяра.

i Указание

Препоръчваме Ви да избягвате често пътуване на къси разстояния. С това се поддържа процесът на изгаряне на твърдите частици във филтъра за твърди частици.

Ниво на течността за измиване на стъклото

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

⚠ свети - нивото на течността за измиване на стъклото е прекалено ниско.

▸ Допълнете течността за измиване на стъклото » Стр. 135.

Система START-STOPP

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

Контролните светлини показват състоянието на системата START-STOPP » Стр. 89, *START-STOPP система*.

Показание за ниска температура

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

❄ свети - външната температура е под +4 °C.

! ВНИМАНИЕ

Даже при външна температура +4°C може да се образува поледица! Поради това, що се отнася до поледица, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура.

Предупреждение за разстояние (Front Assist)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

Контролната светлина се показва само на MAXI DOT дисплея.

свети - паднато е под безопасното разстояние до движещия се отпред автомобил.

Информация за системата Front Assist » Стр. 108.

Предварително предупреждение / аварийно спиране (Front Assist)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - системата е разпознала опасност от сблъсък и автоматично е задействала аварийно спиране » Стр. 108.

Сервиз

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 30.

свети - указание за нужно сервизно обслужване » Стр. 43, *Показание за сервизен интервал.*

Информационна система

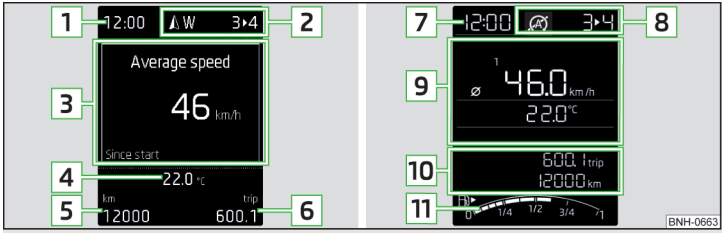
Информационна система за шофьора

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Дисплей в арматурното табло ____ 38
Настройка на часа ____ 39
Препоръка за предавка ____ 39
Автоматична проверка ____ 40

Дисплей в арматурното табло



Фиг. 21 **Типове дисплей: MAXI DOT / сегментен дисплей**

В зависимост от оборудването на автомобила информационната система предоставя следната информация чрез дисплея на арматурното табло » Фиг. 21.

1 Час / символи на гласовото управление на Инфотейнмънт

2 Включена предавка / препоръка за предавка
Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия
Контролни светлини на системата START-STOPP
Показание на географските посоки[1)]

3 Данни за автомобила (многофункционален индикатор)
Контролни светлини
Указателни съобщения

[1)] Отнася се за автомобили с фабрично монтирана навигационна система.

Предупреждение за отворена врата
Индикатор за сервизни интервали

4 Външна температура

5 Темпомат/ограничител на скоростта
Общо изминато разстояние

6 Разстояние, изминато от нулиране на паметта (trip)

7 Време

8 Контролни светлини на системата START-STOPP
Включена предавка / препоръка за предавка
Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия

9 Външна температура
Контролни светлини
Данни за автомобила (многофункционален индикатор)

10 Общо изминато разстояние
Разстояние, изминато от нулиране на паметта (trip)
Темпомат/ограничител на скоростта
Индикатор за сервизни интервали
Указателни съобщения

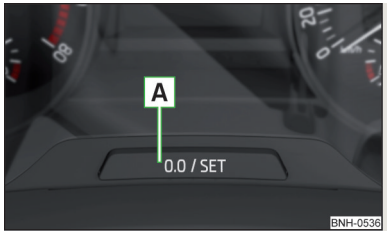
11 Индикатор за запаса от гориво

Предупреждение за отворени врати, капак на багажника/капак на двигателния отсек
При отворена врата или капак на багажника/капак на двигателния отеск на дисплея се показва графично предупредително показание.

Ако при скорост над 6 км/ч бъде отворена врата, допълнително прозвучава и звуков сигнал.

Нулиране на брояча за изминатото разстояние ((trip))
› Натиснете бутона A » Фиг. 22 *на стр. 39*.

Настройка на часа

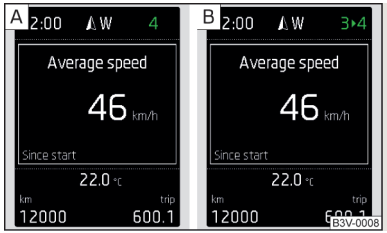


Фиг. 22
Бутон на арматурното табло

› Включете запалването.
› Задръжте натиснат бутона A » Фиг. 22 докато на дисплея се появи точка от менюто **Час**.
› Отпуснете бутона A, системата преминава към настройката на часа.
› Натиснете повторно бутона A и настройте часовете.
› Изчакайте около 4 секунди, за да премине системата към настройките на минутите.
› Натиснете повторно бутона A и настройте минутите.
› Изчакайте около 4 секунди, за да премине системата към изходящата настройка.

Времето може да се настрои и в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Препоръка за предавка



Фиг. 23
Информация за включена предавка / препоръка за предавка

Показва се подходящо включена предавка, при нужда препоръка за предавка, относно трайността на двигателя и икономичността на шофиране.

Индикация на дисплея » Фиг. 23

A Оптимална включена предавка

B Препоръка за предавка (напр. 3 ▶ 4 означава, че е препоръчително да превключите от 3. на 4. предавка)

При автомобили с автоматична скоростта кутия се показва препоръка за предавка, ако е избран режимът за ръчно превключване (Tiptronic).

! ВНИМАНИЕ

За избора на правилната предавка в различни ситуации на шофиране (напр. при изпреварване) е отговорен шофьорът.

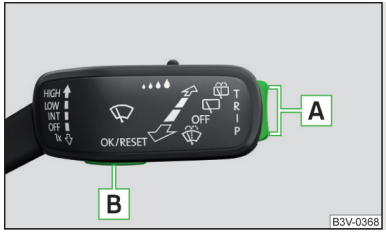
Автоматична проверка

При включено запалване на автомобила винаги се проверяват негови определени функции и състоянието на отделните системи на автомобила. Ако има неизправност на системата, на дисплея на арматурното табло ще се покаже съответното съобщение.

Съобщенията се изобразяват дотогава, докато неизправностите не бъдат отстранени напълно. След първото показване на съобщението контролните светлини ⚠ (опасност) или ⚠ (предупреждение) продължават да се показват.

Обслужване на информационната система

Обслужване чрез лоста за управление



Фиг. 24
Бутоните на лоста за управление

Обслужване на многофункционалния индикатор

A **Натискане** (нагоре или надолу) - избор на данни / настройка на стойности

B **Натискане** - показване/потвърждение на данни

Обслужване на MAXI DOT дисплея

A **Натискане** (нагоре или надолу) - движение в избраното меню
Задържане (нагоре или надолу) - показване на главното меню

B **Натискане** - потвърждение на избраната точка от менюто

Обслужване чрез мултифункционалния волан

Фиг. 25 **Бутони/въртящи се регулатори на мултифункционалния волан**

Бутони/въртящи се регулатори на мултифункционалния волан

включване / изключване на гласовото управление

A **Завъртане** - настройка на силата на звука
Натискане - изключване/включване на звука

▷ Преминаване към следващото заглавие/станция

◁ Преминаване към предишното заглавие/станция

Показване на менюто на системите за помощ

Натискане - показване на меню Телефон; приемане/приключване на разговор; набиране на избран контакт
Задържане - повтаряне на последното повикване; отказване на разговор

Обслужване на многофункционалния индикатор

B **Завъртане** - избор на данни / настройка на стойности
Натискане - показване/потвърждение на данни

Обслужване на MAXI DOT дисплея

Задържане - показване на главното меню
Натискане - връщане едно ниво нагоре в менюто

B **Завъртане** - движение в избраното меню
Натискане - потвърждение на избраната точка от менюто

Указание

В зависимост от оборудването не всички функции трябва да са налични. Системата може да укаже този факт чрез текстово съобщение на дисплея на арматурното табло или на Инфотейнмънт дисплея.

Данни за автомобила (многофункционален индикатор)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на данните 41
Предупреждение при надвишаване на настроената скорост 41
Памет 42

Показването на данните за шофирането е възможно само при включено запалване. След като включите запалването, ще се изобрази онова показание, което е било последно избрано преди изключване на запалването.

Ако при автомобили с MAXI DOT дисплей данните за пътуването не се показват след включване на запалването, в главното меню трябва да се избере и потвърди точка от менюто **Данни път.** » Стр. 42, *MAXI DOT дисплей*.

Единиците, както и показването на отделните данни могат да се настроят в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Преглед на данните

Преглед на данните за шофирането (в зависимост от оборудването на автомобила).

Пробег - разстояние в км, което може да се измине с наличното количество гориво в резервоара при същия начин на шофиране. Ако шофирате по-икономично, показанието може да се увеличи.

Среден разход на гориво - изчислява се след последното изтриване на паметта. След изтриване на паметта през първите 100 м от пробега не се показват никакви данни.

Моментен разход на гориво - при неподвижен или бавно движещ се автомобил разходът на гориво се показва в л/ч (при модели за някои страни се показва --,- км/л).

Температура на маслото - в случай, че температурата на маслото е по-ниска от 50 °C или в случай, че в системата за контрол на температура на маслото има дефект, тогава се показват символите ---.

Предупреждение при надвишаване на зададената скорост - позволява настройката на ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава акустичен предупредителен сигнал и на дисплея на арматурното табло се показва предупредително съобщение.

Текуща скорост на движение - цифрово показание на скоростта.

Средна скорост - изчислява се непрекъснато от изтриването на паметта. След изтриване на паметта през първите 300 м от пробега не се показват никакви данни.

Разстояние - изминато разстояние от изтриването на паметта.

Време на шофиране - време на шофиране от изтриването на паметта.

Температура на охлаждащата течност - ако температурата на охлаждащата течност е в диапазона 70-120 °C, тогава е достигната работната температура на двигателя. Ако температурата е под 70 °C, трябва да се избягват високи обороти на двигателя и силно претоварване на двигателя. Ако температурата е над 120 °C, на арматурното табло светва контролната лампа » Стр. 35.

Предупреждение при надвишаване на настроената скорост

Системата предлага възможността да се настрои ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава звуков сигнал и се показва предупредително съобщение на дисплея на арматурното табло.

Настройка на граничната стойност при спрян автомобил

- Изберете и потвърдете точка от менюто **Предупрежд.при** (M) или (S).
- Настройте желаното ограничение на скоростта на стъпки от по 5 км/ч.
- Потвърдете настроената стойност или изчакайте няколко секунди, докато настройката се запамети автоматично.

Настройка на граничната скорост при движещ се автомобил

- Изберете и потвърдете точка от менюто **Предупрежд.при** (M) или (S).
- Шофирайте с желаната скорост.
- Потвърдете текущата скорост като ограничение на скоростта.

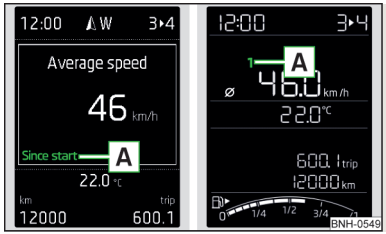
Настроеното ограничение на скоростта при нужда може да се коригира допълнително.

Нулиране на ограничението на скоростта

› Изберете и потвърдете точка от менюто **Предупрежд.при** (Ⓜ) или (Ⓢ).
› Чрез потвърждение на запазената стойност ограничението на скоростта се нулира.

Настроената гранична стойност на скоростта се запазва и след изключване и включване на запалването. След прекъсване на шофирането за повече от 2 часа настроената гранична скорост се деактивира.

Памет



Фиг. 26
Индикатор на паметта: MAXI DOT дисплей (Ⓜ) / Сегментен дисплей (Ⓢ)

Системата запаметява данни в трите описани по-долу памети, които се показват на дисплея на позиция A » Фиг. 26.

След старт (Ⓜ) или „1“ (Ⓢ)
В паметта се запаметяват данни за пътуването от включване до изключване на запалването. Ако продължавате да се движите с автомобила си **в рамките на 2 часа**, след като изключите запалването, новите стойности ще бъдат записани заедно а актуалните информации за пътуването.

В случай, че престанете да се движите с автомобила си **по-продължително от 2 часа**, паметта автоматично се нулира.

Прод. време (Ⓜ) или „2“ (Ⓢ)
В паметта се запаметяват данни за пътуването от произволен брой отделни шофирания с автомобила чак до обща продължителност на шофиране в размер от 99 часа и 59 минути или до изминато разстояние от 9.999 км.

Ако една от посочените стойности се надвиши, показанието започва отново от нула.

След зарежд. (Ⓜ) или „3“ (Ⓢ)
В паметта се запаметяват данни за пътуването от последното зареждане на гориво.

При следващото зареждане с гориво паметта се изтрива автоматично.

› За **избор на паметта** потвърдете отново избраните данни и изберете желаната памет.
› За **изтриване на паметта** на избраните данни задръжте бутона за потвърждаване на данните.

Следните данни за шофирането се запаметяват в памети.
▸ Среден разход на гориво.
▸ Изминато разстояние.
▸ Средна скорост.
▸ продължителност на движение.

Указание
При откачане на клемите на акумулатора на автомобила се изтриват всички стойности на паметта.

MAXI DOT дисплей

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Точка от менюто **Navigation** 43
Точка от менюто **Audio** 43
Точка от менюто **Telephone** 43
Точка от менюто **Асистенти** 43

В MAXI DOT дисплея (наричан по-долу само дисплей) се показват в зависимост от оборудването показва данни от Инфотейнмънт, от мултифункционалния показател, от системите за помощ и др. подобни.

Менютата с данните могат да се обслужват и показват посредством бутоните на лоста за управление или на мултифункционалния волан » Стр. 40.

Точки на главното меню (в зависимост от оборудване на автомобила)
- **Данни път.** » Стр. 41
- **Асистенти** » Стр. 43
- **Навигация** » Стр. 43
- **Аудио** » Стр. 43
- **Телефон** » Стр. 43;
- **Автомобил** » Стр. 40, *Автоматична проверка*

Указание

- Ако на дисплея се показват предупредителни съобщения, то тези съобщения трябва първо да се потвърдят, за да се повика главното меню.
- Езикът на дисплея може да се настрои в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.
- При автомобили с Инфотейнмънт Blues или при автомобили без Инфотейнмънт езикът на дисплея може да се настрои само в специализиран сервиз.

Точка от менюто Navigation

В точка от менюто **Навигация** се извършва показване на следните данни.

- Препоръки за шофиране
- Компас
- Последни цели

Точка от менюто Audio

В точка от менюто **Аудио** се извършва показване на следните данни.

Радио

- Актуално възпроизвеждана станция (име/честота).
- Избраният честотен диапазон (напр. FM) евентуално с номера на бутона за станция (напр. FM 3), когато станцията е записана в списъка със станциите.
- Списък на наличните станции (когато могат да се приемат повече от 5 станции).
- Съобщения за пътно-транспортната обстановка (TP).

Медия

- Име на възпроизвежданото заглавие, евентуално допълнителна информация за заглавието (напр. изпълнител, име на албума), ако тази информация е записана на аудио източника като така наречения ID3 таг.

Точка от менюто Telephone

В точка от менюто **Телефон** се показва списъкът с повикванията със следните символи.

- Входящи повиквания
- Изходящи повиквания
- Пропуснати повиквания

Символи в дисплея

- Състояние на зареждане на батерията на телефона[1)]
- Сила на сигнала[1)]
- Един телефон е свързан с устройството
- Пропуснати повиквания (ако има много пропуснати повиквания, до символа се показва броят на пропуснатите повиквания)
- Изключен микрофон

Точка от менюто Асистенти

В точка от менюто **Асистенти** може да се активира/деактивира системата Front Assist.

Показание за сервизен интервал

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

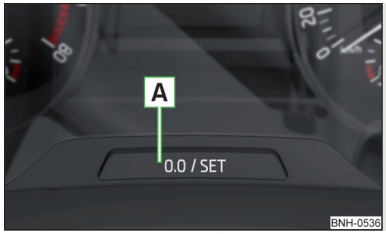
Показване на пробега и дните до следващия сервизен преглед 44
Сервизни съобщения 44
Нулиране на индикатора за сервизни интервали 44

Показанието за сервизния интервал информира за километрите или дните до следващото сервизно обслужване.

Информация относно сервизните интервали » Стр. 123.

[1)] Тази функция се поддържа само от някои мобилни телефони.

Показване на пробега и дните до следващия сервизен преглед



Фиг. 27
Бутон на арматурното табло

› Включете запалването.
› Задръжте натиснат бутона A » Фиг. 27 докато на дисплея се появи точка от менюто **Услуги**.
› Освободете бутона A.

На дисплея за 4 секунди се появява символът 🔧 и съобщения относно километрите или дните до следващото сервизно обслужване.

Данните относно оставащите километри или дни до следващото сервизно обслужване могат да се покажат също в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Сервизни съобщения

Съобщения преди достигане на сервизния интервал
Преди достигането на сервизния интервал след включване на запалването на дисплея се показва символът 🔧, както и съобщение относно километрите или дните до следващия сервизен преглед.

Съобщения при достигане на сервизен интервал
Когато сервизният интервал бъде достигнат, на дисплея се появява след включване на запалването символът 🔧, както и съобщението.

Нулиране на индикатора за сервизни интервали

Нулирането на индикатора за сервизни интервали препоръчваме да се извършва в специализиран сервиз.

Препоръчваме Ви да не нулирате сами сервизните интервали. В противен случай може да се извърши погрешна настройка на сервизните интервали и да доведе до евентуални неизправности на автомобила Ви.

Вариращ сервизен интервал
При превозни средства с вариращ сервизен интервал, след връщането на показанието за смяна на маслото в специализиран сервиз се показват нови стойности на сервизен интервал, които се пресмятат на базата на предишните условия на експлоатация на превозното средство.

Тези стойности след това непрекъснато се адаптират на базата на действителните условия на експлоатация на превозното средство.

SmartGate

Въведение в темата

Фиг. 28
QR код с препратка към Интернет страниците на ŠKODA

SmartGate представлява система, която предава определени данни за шофирането (напр. разход, скорост и др. подобни) чрез Wi-Fi или Wi-Fi Direct.

Инсталираните в поддържано външно устройство (например телефон, таблет) приложения на ŠKODA предлагат възможността за допълнителна обработка на предаваните данни.

Някои приложения на ŠKODA могат да се показват на дисплея на Инфотейнмънт посредством SmartLink връзка » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Чрез прочитане на QR кода » Фиг. 28 посредством съответното приложение във Вашето външно устройство **или** след въвеждане на следващия адрес в уеб браузъра, се отваря Интернет страницата с преглед на наличните приложения, съвместимите устройства и допълнителна информация за SmartGate.

http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate

ВНИМАНИЕ

- За увеличаване на сигурността на достъпа до предаваните данни за автомобила след стартиране на приложението на ŠKODA се показва искане за промяна на паролата/ПИН кода (ако фабрично зададената/зададения парола/ПИН код все още не са били променени » Стр. 46, *Парола/ПИН код*). Без тази промяна не е възможно стартиране на приложението на ŠKODA.
- ŠKODA не поема отговорност за възможни проблеми в резултат на несъвместимост или на неправилно функциониране на външните устройства.

Свързване със SmartGate посредством Wi-Fi

Този вид връзка е предвиден за външни устройства с операционна система Android и iOS.

Осъществяване на връзка с външно устройство със система Android

› Включете запалването.
› Във външното устройство за свързване включете Wi-Fi и извършете търсене на наличните Wi-Fi мрежи (вижте ръководството за обслужване на външното устройство за свързване).
› В менюто на намерените мрежи изберете точка от менюто „SmartGate_...“[1]).
› Въведете паролата (идентификационен номер на автомобила с главни букви » Стр. 46).
› Във външното устройство за свързване стартирайте приложението SmartGate.
› Следвайте по-нататъшните инструкции в ръководството, което се съдържа в приложението SmartGate.

Със SmartGate посредством Wi-Fi могат да бъдат свързани едновременно максимум четири външни устройства с произволен брой стартирани приложения на ŠKODA.

Осъществяване на връзка с външно устройство със система iOS

› Включете запалването.
› Във външното устройство за свързване включете Wi-Fi и извършете търсене на наличните Wi-Fi мрежи (вижте ръководството за обслужване на външното устройство за свързване).
› В менюто на намерените мрежи изберете точка от менюто „SmartGate_...“[1]).
› Въведете паролата (идентификационен номер на автомобила с главни букви » Стр. 46).

Със SmartGate посредством Wi-Fi могат да бъдат свързани едновременно максимум четири външни устройства. В тези външни устройства могат да бъдат стартирани едновременно максимум четири приложения на ŠKODA.

Разединяване на връзката

Връзката може да се раздели по един от следните начини.

› Изключете запалването за по-дълго от 5 сек. (при автомобили с бутон за стартиране изгасете двигателя и отворете шофьорската врата).
› Прекратете връзката в приложението SmartGate.
› Изключете Wi-Fi в свързаното външно устройство.

Автоматично свързване

Ако външното устройство вече е било свързвано със SmartGate, тогава връзката се осъществява автоматично при следните условия.

✓ Запалването е включено.
✓ Wi-Fi във външното устройство за свързване е включен.
✓ Външното устройство, което трябва да бъде свързано, запазва необходимата за проверката на връзката парола.

Свързване към SmartGate посредством Wi-Fi Direct

Този вид връзка е предвиден за външни устройства с операционна система Android.

Установяване на връзка

› Включете запалването.
› Във външното устройство за свързване стартирайте приложението SmartGate.
› В приложението променете типа на връзката на Wi-Fi Direct.
› Следвайте по-нататъшните инструкции в ръководството, което се съдържа в приложението SmartGate.

Паролата за свързване със SmartGate_...[1]) включва последните шест цифри на идентификационния номер на автомобила » Стр. 46.

Със SmartGate посредством Wi-Fi Direct могат да бъдат свързани едновременно максимум две външни устройства с произволен брой стартирани приложения на ŠKODA.

[1]) На позицията ... се показват последните 6 цифри от идентификационния номер на автомобила.

Ако искате да осъществите връзката със SmartGate в друг автомобил, установете нова връзка в приложението SmartGate.

Разединяване на връзката
Връзката може да се раздели по един от следните начини.

› Изключете запалването за по-дълго от 5 сек. (при автомобили с бутон за стартиране изгасете двигателя и отворете шофьорската врата).
› Прекратете връзката в приложението SmartGate.
› Изключете Wi-Fi в свързаното външно устройство.

Автоматично свързване
Ако външното устройство вече е било свързвано със SmartGate, тогава връзката се осъществява автоматично след включване на запалването.

SmartGate уеб интерфейс

В SmartGate уеб интерфейса могат да се настройват параметрите на SmartGate.

В уеб браузъра на свързаното посредством Wi-Fi със SmartGate външно устройство трябва да се въведе следният адрес.

HTTP://192.168.123.1

Промените на настройките стават ефективни едва след натискане на бутоните „Save" → „Reboot".

Парола/ПИН код

Фабрично предварително зададената парола за **Wi-Fi** връзката се състои от пълния идентификационен номер на автомобила (въвеждайте с главни букви), а за **Wi-Fi Direct** връзката предварително зададеният ПИН код се състои от последните 6 цифри на идентификационния номер на автомобила.

След промяна на паролата/ПИН кода във външното устройство, което трябва да бъде свързано, връзката със SmartGate трябва да се осъществи отново като се използва новата парола/новия ПИН код.

Промяна на парола за Wi-Fi връзката
› Отворете уеб интерфейса на SmartGate » Стр. 46, *SmartGate уеб интерфейс*.
› В точка от менюто „WPA / WPA2 key:" въведете новата парола (8 до 63 букви, цифри и специални знаци, написани с голяма и малка буква).
› Потвърдете промяната на паролата чрез натискане на бутона „Save".
› Стартирайте отново SmartGate чрез натискане на бутона „Reboot"[1].

Промяна на ПИН кода за Wi-Fi Direct връзката
› Отворете уеб интерфейса на SmartGate » Стр. 46, *SmartGate уеб интерфейс*.
› В точка от менюто „WiFi Direct PIN:" въведете новия ПИН код (6 цифри).
› Потвърдете промяната на ПИН кода чрез натискане на бутона „Save".
› Стартирайте отново SmartGate чрез натискане на бутона „Reboot"[1].

Указание
При забравена парола/ПИН код за осъществяване на връзка със Smartgate фабричните настройки на SmartGate трябва да бъдат възстановени в специализиран сервиз.

[1] Ако бутонът „Reboot" не се показва, тогава изображението на уеб браузъра трябва да се възстанови ръчно.

Отключване и отваряне

Отключване и заключване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заключване с чрез ключалката 47
Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление 48
Отключване/Заключване - KESSY 48
Заключване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване 49
Защитен предпазител 49
Индивидуални настройки 50
Отваряне/затваряне на врата 50
Детски предпазител 51
Функционални повреди 51

Автомобилът е оборудван със система за централно заключване, която позволява едновременно отключване/заключване на **всички** врати, капачката на резервоара и капака на багажника.

Отключването на вратите може да се настрои индивидуално » Стр. 50.

Отключването на автомобила се показва чрез двукратното светване на мигачите.

Ако отключите автомобила и в течение на 45 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи отново.

Заключването на автомобила се показва чрез еднократното светване на мигачите.

Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи.

В случай, че след заключване на автомобила остава отворена някоя от вратите или капакът на багажния, мигачите ще мигнат само след тяхно затваряне.

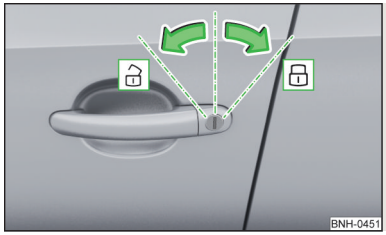
ВНИМАНИЕ

- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица (като например деца) могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Тези хора вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно превозното средство или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Всеки ключ съдържа електронни части, поради което трябва да го пазите от влага и силни вибрации.
- Поддържайте чисти каналите на ключовете. Нечистотиите (текстилни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на патроните на ключалките, на контактния ключ и др.

Отключване/заключване с чрез ключалката



Фиг. 29
Лява страна на автомобила: Завъртане на ключа за отключване/заключване

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Отключване/заключване на автомобила с ключа » Фиг. 29

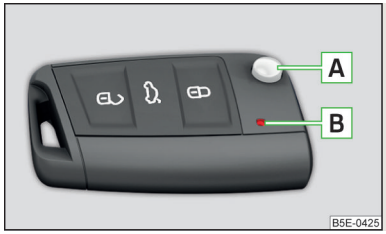
Отключване на автомобила

Заключване на автомобила

ВНИМАНИЕ

При автомобили със системата KESSY за отключване/заключване на автомобила с ключа чрез ключалката на вратата, първо демонтирайте капачката на ключалката на вратата » Стр. 157.

Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление



Фиг. 30
Ключ с разгъваща се капсула на ключа

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Описание на ключа » Фиг. 30

- деблокиращ бутон
- Заключващ бутон
- Бутон за отключване/открехване на капака на багажника
- A Предпазен бутон за разгъване/сгъване на капсулата на ключа
- B Контролна светлина за състоянието на батерията - ако след натискане на един от бутоните на ключа контролната светлина не мига, батерията е изтощена

Отключване/открехване на капака на багажника
Чрез натискане на бутона капакът се отключва.

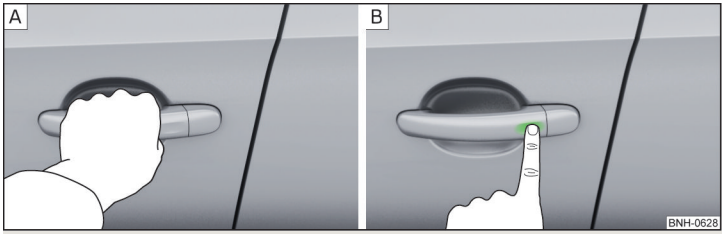
Чрез задържане на бутона капакът се отключва и открехва (отваря се частично).

Ако капакът се отключи или открехне с бутона, тогава капакът се заключва автоматично след затваряне. Периодът, след чието изтичане капакът се заключва, може да бъде настроен » Стр. 53.

! ВНИМАНИЕ

- Функцията на дистанционното управление може да бъде влошена от припокриване на сигналите на намиращи се в близост до автомобила предаватели.
- Диапазонът на действие на ключа с радиодистанционно управление е около 30 м. Ако централното заключване не реагира на дистанционното управление на разстояние по-малко от около 3 м, батерията трябва да бъде заменена » Стр. 156.

Отключване/Заключване - KESSY



Фиг. 31 **Отключване на автомобила / заключване на автомобила**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Електронната отключваща, заключваща и стартова система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) осигурява комфортно отключване / заключване на автомобила без активно използване на ключа.

› Хванете дръжката на варта, за да **отключите** автомобила » Фиг. 31 - A.
› Докоснете сензора на дръжката на вратата с пръст, за да **заключите** автомобила » Фиг. 31 - B.

При отключване / заключване ключът трябва да се намира на максимално разстояние от 1,5 м от дръжката на предната врата.

Информация за заключването
При автомобили с автоматична скоростна кутия преди заключването трябва да поставите превключвателния лост в позиция **P**.

Превозното средство не може да се заключва от отвън, когато запалването не е изключено.

След заключване на автомобила не е възможно, в рамките на следващите 2 секунди да го отключите чрез хващане на дръжката на вратата. По този начин може да бъде проверено, дали автомобилът е заключен.

Система за защита против заключване на ключ с дистанционно в автомобила
Ако една от вратите бъде затворена едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане във вътрешното пространство, автомобилът автоматично се отключва. След автоматичното отключване се извършва четирикратно мигане на мигачите. Ако в рамките на 45 секунди не се отвори никоя врата, автомобилът автоматично се заключва отново.

Ако капакът на багажника бъде затворен едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане в багажника, капакът се открехва (отваря се частично) автоматично. След автоматичното открехване се извършва четирикратно мигане на мигачите. Капакът на багажника **остава открехнат** (частично отворен), другите врати остават заключени.

! ВНИМАНИЕ
Някои видове ръкавици могат да попречат на функцията за отключване/заключване посредством сензорите в дръжката на вратата.

Заключване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване

Фиг. 32
Бутон за централно заключване

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Условия за заключване/отключване с бутона за централно заключване
✓ Автомобилът не е заключен от отвън.
✓ Нито една от вратите не е отворена.

› За **заключване/отключване** натиснете бутона » Фиг. 32.

Заключването се показва чрез светване на символа в бутона.

След заключване е в сила следното.
▸ Отваряне на вратите и капака на багажника от отвън не е възможно.
▸ Вратите могат отново да се изключат с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на съответната врата отвътре и след това да бъдат отворени отвън.

! ВНИМАНИЕ
Заключените отвътре врати затрудняват достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Защитен предпазител

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Защитният предпазител предотвратява отварянето на вратите от отвътре, както и обслужването на прозорците. По този начин се затруднява евентуален опит за влизане с взлом в автомобила.

Включване
Защитният предпазител се включва при заключване на автомобила от отвън.

За тази функция се научава след включване на запалването чрез следното съобщение на дисплея на арматурното табло.

M **Обърн. вним. на заключване SAFE! Док. на автом.!**
S **ВНИМАВАЙ ЗА SAFELOCK**

Сигнализиране на включването
При включен защитен предпазител контролната светлина във вратата на шофьора мига за 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали.

Изключване
▸ Чрез заключване два пъти в рамките на 2 секунди.
▸ **или:** Чрез деактивиране на наблюдението на вътрешното пространство и на защитата срещу отвличане » Стр. 52.

Контролната светлина във вратата на шофьора в продължение на 2 секунди мига бързо, след това ще загасне и приблизително след около 30 секунди същата ще почне на мига бавно на по-дълги интервали.

В случай, че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е изключен, можете да отворите вратата отвътре, като дръпнете еднократно лостчето за отваряне на вратата.

Защитният предпазител се включва отново при заключване на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

В случай, че заключите автомобил, когато е включен защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Индивидуални настройки

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Следните функции на централното заключване могат да се настроят индивидуално в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Всички врати
Функцията позволява отключването на всички врати, капака на багажника и капачката на резервоара за гориво.

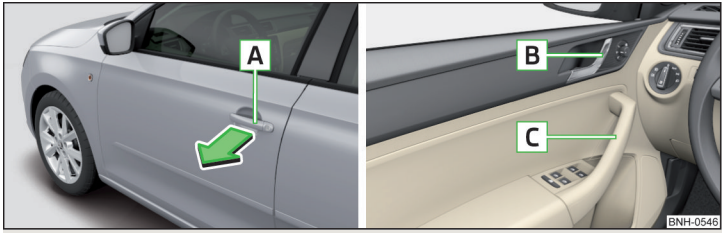
Единична врата
Функцията позволява отключването на вратата на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESSY позволява отключването на единичната врата, в чиято близост се намира ключът, както и на капака на резервоара. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване или при докосване на дръжката на вратата.

Врати от едната страна на автомобила
Тази функция позволява отключването на двете страни от страната на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESSY позволява отключването на двете врати, в чиято близост се намира ключът, както и на капака на резервоара. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване или при докосване на дръжката на вратата.

Автоматично заключване / отключване
Функцията позволява заключването на всички врати, както и на капака на багажника над скорост от 15 км/ч. Отварянето на вратите и на капака на багажника от отвън не е възможно.

Повторното отключване на вратите, както и на капака на багажника се извършва при изваждане на контактния ключ или при отваряне на вратата от отвътре (съгласно индивидуалната настройка на централното заключване).

Отваряне/затваряне на врата



Фиг. 33 **Дръжка/лостче за отваряне на вратата**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

› За **отваряне от отвън** отключете автомобила и издърпайте дръжката на вратата A по посока на стрелката » Фиг. 33.
› За **отваряне от отвътре** издърпайте дръжката за отваряне на вратата B и натиснете вратата навън от себе си.
› За **затваряне от отвътре** хванете дръжката за затваряне C и затворете вратата.

! ВНИМАНИЕ

- Вратата трябва да бъде затворена правилно, защото в противен случай може да се отвори по време на движение - съществува опасност за живота!
- Отваряйте и затваряйте вратата само тогава, когато в зоната на отваряне / затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!
- Никога не шофирайте с отворени врати - има опасност от злополука!
- Една отворена врата може да се затвори сама при силен вятър или при наклон - налице е опасност от нараняване!

Детски предпазител

Фиг. 34 **Задна врата: Включване / изключване на детския предпазител**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Детският предпазител не разрешава, задните врати да се отварят с помощта на вътрешните им дръжки. В такъв случай вратата се отваря само отвън.

› За **включване** завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция » Фиг. 34.
› За **изключване** завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция .

Функционални повреди

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 47.

Синхронизиране на дистанционното управление
Ако бутоните на ключа с радиодистанционно управление са били натискани многократно извън диапазона на действие на устройството, или ако батерията в ключа с радиодистанционно управление е била сменена и автомобилът не може да се отключи с дистанционното управление, ключът трябва да се синхронизира.

› Натиснете произволен бутон на ключа с дистанционно управление.
› До 1 минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа посредством ключалката.

Повреда на централното заключване
Ако контролната светлина във вратата на шофьора мига първо 2 секунди бързо, и след това свети 30 секунди без прекъсване и мига след това бавно, тогава потърсете помощ от специализиран сервиз.

При повреда на дистанционното управление вратите на автомобила или капакът на багажника могат да се заключват и отключват аварийно » Стр. 157.

Повреда на системата KESSY
При повреда на системата KESSY на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение за грешка.

Ниско напрежение на батерията на ключа
Ако напрежението на батерията на ключа е ниско, на дисплея на арматурното табло се показва съобщение относно необходимата смяна на батерията. Сменете батерията » Стр. 156.

Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Задействане на алармата 52
Опазване на вътрешното пространство н автомобила и защита против отвличане на същия 52

При опит за насилствено проникване в автомобила или кражба аларменото устройство генерира звукови и светлинни сигнали (по-долу наричани само аларма).

Аларменото устройство се активира автоматично около 30 секунди след заключване на автомобила. След отключване то автоматично се деактивира.

! ВНИМАНИЕ
За да е гарантирана пълна функционалност на алармената система, преди да напуснете автомобила проверете, дали всички врати и прозорци са затворени.

i Указание
Аларменото устройство разполага със собствен източник на електрозахранване, чийто полезен живот е 5 години.

Задействане на алармата

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 51.

Алармата се задейства, като върху автомобил с активирано алармено устройство бъде извършено едно от следните непозволени действия.
- Отваряне на капака на двигателния отсек.
- Отваряне на капака на багажника.
- Отваряне на вратите.
- Манипулация на ключалката на запалването.
- Теглене на буксир на автомобила.
- Движение в автомобила.
- Внезапен и значителен спад на напрежението на електрическата мрежа.
- Откачване на ремаркето.

Задействане на алармата се извършва също, когато вратата на шофьора бъде отключена и отворена посредством ключалката.

Алармата се изключва чрез натискане на бутона 🔒 върху ключа или чрез включване на запалването.

Опазване на вътрешното пространство н автомобила и защита против отвличане на същия

Фиг. 35
Бутон за опазване на вътрешното пространство и защита срещу отвличане на автомобила

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 51.

Опазването на вътрешното пространство включва алармата при регистриране на движение във вътрешното пространство на заключения автомобил.

Защитата против отвличане активира алармата при регистриране на накланяне на заключения автомобил.

Дете системи трябва да се деактивират, когато в автомобила има лица или животни, движението на които би могло да активира алармата, или при транспортиране на автомобила (с помощ на друго превозно средство), или в случай, че същият е теглен.

Деактивиране
› Изключете запалването и отворете шофьорската врата.
› Натиснете бутона OFF върху средната конзола от страната на шофьора » Фиг. 35, в бутона светва символът OFF.
› Заключете автомобила в рамките на 30 секунди.

Чрез деактивиране на опазването на двете системи предпазителят се изключва.

! ВНИМАНИЕ
Отворената жабка да очила навалява ефективността на опазването на вътрешното пространство. За да осигурите пълна ефективност на опазване на вътрешното пространство, преди да заключите автомобила винаги трябва да затваряте жабката за очила.

Капак на багажника

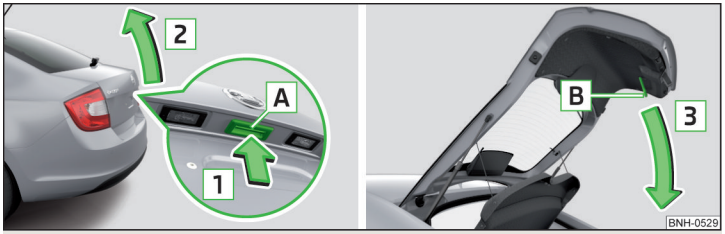
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне/затваряне на капака на багажника ____ 53
Настройка на забавеното заключване на капака на багажника ____ 53

! ВНИМАНИЕ
- Никога не шофирайте автомобила си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!
- След като затворите капака, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на движение, даже когато е заключен - налице е опасност от злополука!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на багажника да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!
- При затваряне на капака на багажника не натискайте задното стъкло, то може да се счупи - налице е опасност от нараняване!

Отваряне/затваряне на капака на багажника



Фиг. 36 **Отваряне/затваряне на капака на багажника**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 52.

› За **отваряне** натиснете бутона A по посока на стрелката 1 » Фиг. 36.
› Повдигнете капачето по посока на стрелката 2.
› За **затваряне** хванете стойката B и я издърпайте по посока на стрелката 3.

Указание

Бутонът A » Фиг. 36 се деактивира при потегляне, респ. над скорост от 5 км/ч. След спиране и отваряне на една от вратите бутонът отново се активира.

Настройка на забавеното заключване на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 52.

Ако капакът на багажника се отключи с бутона на ключа, тогава капакът отново се заключва автоматично след затваряне.

Времето, след изтичане на което капакът на багажника се заключва автоматично след затварянето, може да бъде настроено от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Преди да заключите автоматично капака на багажника, има опасност от неволно проникване в автомобила.

Обслужване на прозорците

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Механични прозорци ____ 54
Електрическо управление на прозорците ____ 54
Защита от притискане ____ 55
Функционални повреди ____ 55

Прозорците могат да се обслужват механично с помощта на поставените върху съответна облицовка на вратата дръжка.

В зависимост от оборудването съществува възможността, прозорците в предните врати или всички прозорци да се управляват електрически от мястото на шофьора, както и от съответния бутон на прозореца във вратата на пътника до шофьора и в задните врати.

! ВНИМАНИЕ

- Винаги затваряйте прозорците внимателно и контролирано. В противен случай има опасност от премазване.
- Електрическите стъкла в шофьорската врата и в задните врати са оборудвани с ограничител на силата » Стр. 55. В случай, че стъклото на прозореца притисне някоя част на човешкото тяло, движението му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад. Прозорците поради това трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!

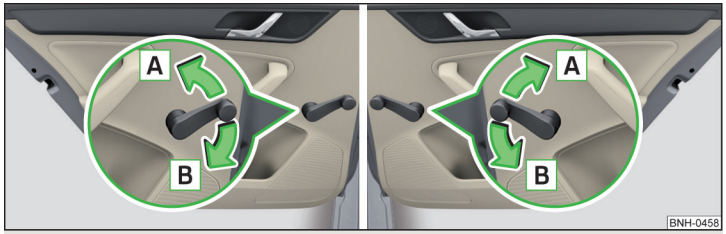
! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте стъклата на прозорците чисти (от лед и др.), за да гарантирате правилното функциониране на механичното и електрическото управление на прозорците.
- Електрическите прозорци винаги трябва да са затворени преди откачване на акумулатора.

Указание

През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени по-високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума.

Механични прозорци

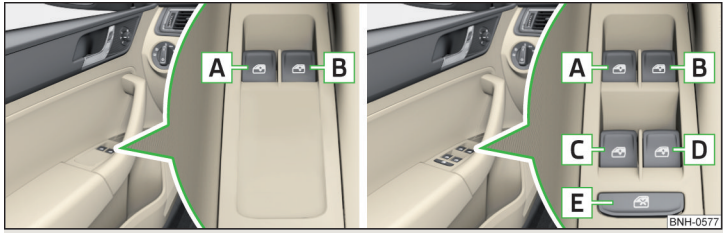


Фиг. 37 **Управление на прозорци: отляво/отдясно**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 53.

› За **отваряне** завъртете дръжката по посока на стрелката A » Фиг. 37.
› За **затваряне** завъртете дръжката по посока на стрелката B.

Електрическо управление на прозорците



Фиг. 38 **Превключватели за управление на прозорците: Вариант 1 / вариант 2**

Фиг. 39
Бутон на електрически прозорец

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 53.

Електрическото управление на прозорците можете да ползвате само тогава, когато е включено запалването на автомобила.

В зависимост от оборудването чрез натискане/издърпване на бутоните във вратата на шофьора могат да се управляват прозорците отпред - **вариант 1** или прозорците отпред и отзад - **вариант 2** » Фиг. 38.

Прозорецът във вратата на спътника до шофьора и прозорците в задните врати (вариант 2) се обслужват също чрез бутона в съответната врата.

Превключватели за управление на прозорците » Фиг. 38

A Предна лява врата
B Предна дясна врата
C Задна лява врата
D Задна дясна врата
E Деактивиране/активиране на бутоните в задните врати (деактивирането може да е полезно, когато напр. на задните седалки се превозват деца)

› За **отваряне** натиснете леко съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.
› За **затваряне** издърпайте леко горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

Прозорецът на шофьора може да се отвори/затвори изцяло автоматично, като бутонът бъде натиснат или издърпан до упор. С повторно натискане/издърпване на бутона прозорецът спира на място.

› За **деактивиране/активиране** на бутоните в задните врати натиснете бутона E. Ако бутоните в задните врати са деактивирани, светва контролната лампа в бутона E.

Защита от притискане

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 53.

Когато прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

В случай, че в продължение на следващи 10 секунди прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му отново се прекъсва и стъклото му се връща малко назад.

Ако се опитате отново да затворите прозорец преди да изминат 10 секунди от втория опит и без да отстраните пречката, движението на стъклото само ще спре. По това време прозорците не могат автоматично да се затварят. Защитният предпазител против притискане обаче остава включен.

Предпазителят против притискане не функционира едва тогава, когато в продължение на следващите 10 секунди отново се опитате да затворите прозореца - **прозорецът се затваря с пълна сила!**

Изчакате ли по-продължително от 10 секунди, предпазителят отново ще се включи.

! ВНИМАНИЕ

Електрическият прозорец на вратата на пътника до шофьора **не разполага** с ограничение на силата. Прозорците трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!

Функционални повреди

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 53.

При многократно отваряне и затваряне на прозореца механизмът за повдигане на прозореца може да прегрее и временно да блокира. Когато механизмът за повдигане се охлади, прозорецът може да бъде управляван отново.

Деактивирането на електрическите прозорци се извършва след откачване на клемите на акумулатора на автомобила. След свързване на клемите на акумулатора на автомобила системата трябва да се **активира** както следва.

› Включете запалването.
› Издърпайте горния ръб на съответния превключвател и затворете прозореца.
› Отпуснете превключвателя.
› Дръпнете съответния бутон отново нагоре и го задръжте за 1 секунда.

Светлини и видимост

Светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Управление на функцията на светлините 56
Дневни светлини (DAY LIGHT) 57
Мигачи и дълги светлини 57
Автоматично управление на светлините 58
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла 58
Фарове за мъгла с функция CORNER 59
COMING HOME / LEAVING HOME 59
Предупредителни светлини 59
Светлини за паркиране 60
Шофиране в чужбина 60

Светлините работят само тогава, когато е включено запалването, освен ако не е посочено друго.

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 40 *на стр. 56*.

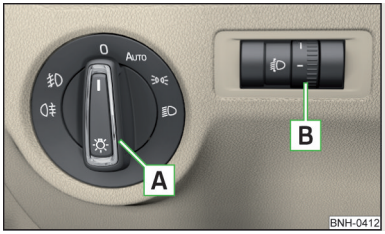
! ВНИМАНИЕ

Автоматичното управление на светлините **AUTO** служи само като помощ и не освобождава шофьора от неговата отговорност да провери светлините и да включи светлините според условията на осветяване.

i Указание

Фаровете могат временно да се замъглят отвътре. След като включите светлините, овлажняването изчезва отново след кратко време.

Управление на функцията на светлините



Фиг. 40
Превключвател на светлините и въртящ се регулатор за наклона на фаровете

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

За **включване/изключване** на функцията на светлините превключвателят A » Фиг. 40 може да се завърти в едно от следните положения (в зависимост от оборудването).

0 Изключване на всички светлини (освен дневните)

AUTO Автоматично включване/изключване на светлините » Стр. 58

Включване на габаритните светлини / двустранните светлини за паркиране » Стр. 60

Включване на късите светлини

За **регулиране наклона на фаровете** завъртете въртящия се регулатор B » Фиг. 40 в зависимост от състоянието на натоварване на автомобила » !.

– Предните седалки са заети, багажникът е празен
1 Всички седалки са заети, багажникът е празен
2 Всички седалки са заети, багажникът е натоварен
3 Седалката на шофьора е заета, багажникът е натоварен

! ВНИМАНИЕ

Винаги настройвайте наклона на фаровете така, че да бъдат изпълнени следните условия - в противен случай съществува опасност от инциденти.

- Автомобилът да не заслепява другите участници в пътното движение, особено насрещните автомобили.
- Наклонът на фаровете да е достатъчен за безопасно пътуване.

Указание

- Ако при включени къси светлини запалването бъде изключено, тогава късите светлини се изключват автоматично[1] и светят само габаритите. Габаритните светлини се изключват след изваждане на контактния ключ, при автомобили със старт бутон след отваряне на шофьорската врата.
- В случай, че превключвателят на светлините е неизправен, автоматично се включват късите светлини.

Дневни светлини (DAY LIGHT)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

Дневните светлини (наричани по-долу само функцията) се грижат за осветлението на предната, при нужда също и на задната област на автомобила (важи само за някои държави).

Светлините се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция 0 или AUTO.
✓ Запалването е включено.
✓ Функцията е активирана.

Деактивиране/активиране функцията при автомобили с Инфотейнмънт
Функцията може да се деактивира/активира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Деактивиране на функцията при автомобили без Инфотейнмънт
› Изключете запалването, дръпнете лостчето за мигачите/дългите светлини към волана, преместете го надолу и го задръжте в това положение.
› Включете запалването и задръжте лостчето за управление в горепосоченото положение, докато прозвучи звуков сигнал (около 3 сек.).

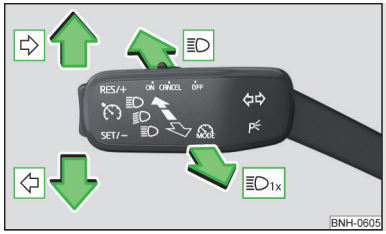
Активиране на функцията при автомобили без Инфотейнмънт
› Изключете запалването, дръпнете лостчето за мигачите/дългите светлини към волана, преместете го нагоре и го задръжте в това положение.
› Включете запалването и задръжте лостчето за управление в горепосоченото положение, докато прозвучи звуков сигнал (около 3 сек.).

[1] Не важи за положението AUTO, докато условията за функцията COMING HOME са изпълнени » Стр. 59.

ВНИМАНИЕ

В случай на лоша видимост винаги включвайте късите светлини.

Мигачи и дълги светлини



Фиг. 41
Лостче за управление: Управление на мигачите и дългите светлини

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

Позиции на лостчето за управление » Фиг. 41

⇨ Включване на десен мигач
⇦ Включване на ляв мигач
≡D Включване на дългите светлини
≡D!x Изключване на дългите светлини / включване на светлинния клаксон (пружиниращо положение)

Дългите светлини могат да бъдат включени само при включени къси светлини.

Светлинният клаксон може да се включи и при изключено запалване.

Мигачите се изключват автоматично в зависимост от отклонението на волана след завиване.

Комфортно мигане
Ако лостчето за управление се натисне леко нагоре или надолу, тогава се извършва трикратно мигане със съответните мигачи.

Ако по време на комфортното мигане лостчето за управление се натисне на противоположната страна, тогава мигането се прекратява в първоначалната посока.

Комфортното мигане да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

! ВНИМАНИЕ

Дългите светлини или светлинният клаксон трябва да се включват внимателно, за да не заслепяват други шофьори.

Автоматично управление на светлините

Фиг. 42
Превключвател на светлините: Положение AUTO

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

Ако превключвателят на светлините се намира в положение **AUTO** » Фиг. 42, тогава в зависимост от оборудването се извършва автоматично включване/изключване на светлината в зависимост от текущите светлинни или метеорологични условия (дъжд).

Ако превключвателят на светлините се намира в положение **AUTO**, светва надписът **AUTO** до превключвателя на светлините. Ако светлините се включат автоматично, символът светва до превключвателя на светлините.

Автоматично управление на светлините при дъжд (наричано по-долу само функцията)
Късите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

✓ Функцията е активирана.
✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**.
✓ Стъклочистачките отпред са включени за по-дълго от 15 секунди.

Светлината се изключва автоматично около 4 минути след изключване на стъклочистачките.

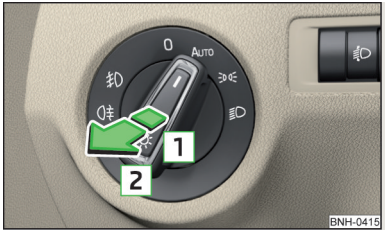
Настройка, активиране/деактивиране
Следните функции могат да бъдат настроени или активирани/деактивирани в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

▸ Настройка на чувствителността на сензора за определяне условията на осветеност за автоматичното регулиране на светлините
▸ Автоматично управление на светлините при дъжд

! ВНИМАНИЕ

По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало или в арматурното табло сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.

Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла



Фиг. 43
Светлинен превключвател - включване на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

Включването на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла е възможно при следното условие.

✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**, или » Фиг. 43.

› За **включване** на **фаровете за мъгла** издърпайте превключвателя за светлините в положение 1, на арматурното табло светва контролната светлина.
› За **включване** на **задната светлина за мъгла** издърпайте превключвателя за светлините в положение 2, на арматурното табло светва контролната светлина.

Ако автомобилът не е оборудван с **фарове за мъгла**, се включва **задната светлина за мъгла**, за което превключвателят на светлините се изтегля в единственото възможно положение.

Изключването на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла се извършва в обратната последователност.

Указание

По време на шофиране със свързана към контакта за ремарке принадлежност (напр. ремарке, стойка за велосипед) от задната светлина за мъгла се осветява само принадлежността. Тегличът трябва да е монтиран фабрично или трябва да се използва теглич от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Фарове за мъгла с функция CORNER

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

Функцията CORNERвключва автоматично фара за мъгла от съответната страна на автомобила (напр. при завиване), когато са изпълнени следните условия.

✓ Мигачът е включен или предните колела са завъртени силно [1].
✓ Скоростта на движение е под 40 км/ч.
✓ Късите светлини са включени.
✓ Не са включени фаровете за мъгла.

При включване на задна предавка се включват и двата фара за мъгла.

COMING HOME / LEAVING HOME

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

Функцията COMING HOME се грижи за това, след изключване на запалването и отваряне на шофьорската врата да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията LEAVING HOME се грижи за това, след отключване на автомобила с радиодистанционното управление да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията включа светлината само тогава, когато има по-лоши условия на видимост и превключвателят за светлините е в положение **AUTO**.

Двете функции могат да се **активират/деактивират и настройват** в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

ВНИМАНИЕ

- По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало или в арматурното табло сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.
- Ако тази функция е активирана непрекъснато, акумулаторът силно се натоварва.

Предупредителни светлини

Фиг. 44
бутон на предупредителните светлини

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

› За **включване/изключване** натиснете бутона ⚠ » Фиг. 44.

При включване мигат всички мигачи, както и контролната светлина ⚠ в бутона едновременно с контролните светлини ⬅ ➡ на арматурното табло.

Предупредителните светлини могат да бъдат включени и при изключено запалване.

При задействане на еърбег предупредителните светлини автоматично се включват.

Ако при включени аварийни светлини се включи мигач (например при завиване), тогава аварийните светлини временно се изключват и мига само мигачът от съответната страна на автомобила[2].

[1] При конфликт на условия за включване на светлини (например в случай, че предните колела за завъртени наляво и са включени десните мигачи), с приоритет се ползват мигачите.

[2] Важи само при активирано комфортно мигане » Стр. 57.

Светлини за паркиране

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

Светлината за паркиране е предвидена за осветление на паркирания автомобил.

Включване на едностранни светлини за паркиране P

› Изключете запалването.
› Натиснете лостчето за управление до упор в положение ⇨ или ⇦ » Фиг. 41 *на стр. 57*.

Габаритната светлина се включва от съответната страна на автомобила.

Включване на двустранни светлини за паркиране

› Включете запалването и завъртете превключвателя за светлините в положение » Стр. 56, габаритната светлина се включва.
› Изключете запалването и заключете автомобила.

След изваждане на ключа за запалването и отваряне на шофьорската врата прозвучава акустичен предупредителен сигнал. След няколко секунди или след затваряне на шофьорската врата акустичният предупредителен сигнал спира.

! ВНИМАНИЕ

- Чрез включване на светлина за паркиране акумулаторът се натоварва силно.
- Светлината за паркиране може да се изключи автоматично при ниско ниво на зареждане на акумулатора. Ако при изключено запалване се включи двустранната светлина за паркиране, тогава не се извършва автоматично изключване на светлината за паркиране!

Шофиране в чужбина

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 56.

При шофиране в страни с противоположна система на движение (ляво/дясно движение) Вашите фарове могат да заслепяват насрещното движение. Поради това е необходимо да се извърши адаптиране на фаровете в специализиран сервиз.

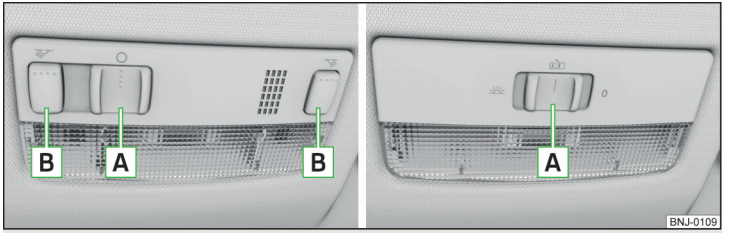
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предно вътрешно осветление 60
LED вътрешни светлини отпред 61
Задно вътрешно осветление 61

Вътрешните светлини работят и тогава, когато не е включено запалването. При изключено запалване автоматичното изключване на светлините се извършва след 10 мин.

Предно вътрешно осветление



Фиг. 45 **Обслужване на предните светлини: Вариант 1 / вариант 2**

Положения на местещия се превключвател на светлините A » Фиг. 45

Включване
0 Изключване
Автоматично управление

Включване/изключване (чрез натискане на съответния превключвател) B » Фиг. 45

Светлина за четене отляво
Светлина за четене отдясно

Автоматично управление - положение

Светлината се **включва**, когато е налице някое от следните събития.

▸ Автомобилът бъде отключен.
▸ Една от вратите бъде отворена.
▸ Контактният ключ бъде изтеглен.

Светлината се **изключва**, когато е налице някое от следните събития.
- Автомобилът бъде заключен.
- Запалването е изключено.
- Около 30 секунди след затварянето на всичките врати.

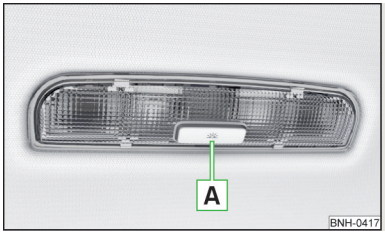
LED вътрешни светлини отпред

LED осветлението осветява жабките в средната конзола, във вратите, както и в пространството за краката.

Включването на осветлението се извършва автоматично след отключване на автомобила или отваряне на вратата, **изключването** се извършва автоматично след заключване на автомобила или 30 сек. след затваряне на вратата.

Степента на яркост на осветлението при включени къси или габаритни светлини може да се настрои в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Задно вътрешно осветление



Фиг. 46
Вътрешно осветление в задната част на купето

Управление (чрез натискане на превключвателя) » Фиг. 46

A Включване/изключване

Осветлението в задната част на купето се управлява заедно с автоматичното управление на осветлението в предната част[1].
- При **включено** вътрешно осветление отпред, автоматично светва също и вътрешното осветление отзад.
- При **изключено** вътрешно осветление отпред, вътрешното осветление отзад може да се включи/изключи според нуждата.

[1] Тази функция е в сила само в някои страни. В някои страни обслужването на осветлението отзад се извършва независимо от осветлението отпред.

Видимост

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление на предното и задното стъкло 61
Сенници отпред 62

! ВНИМАНИЕ

Върху сенниците не трябва да се закрепват никакви предмети, които ограничават видимостта или при внезапно спиране или сблъсък на автомобила биха могли да застрашат пътниците в автомобила.

Отопление на предното и задното стъкло

Фиг. 47
Бутони за отоплението на предното и задното стъкло

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 61.

Отоплението служи за бързо размразяване или вентилация на предното/задното стъкло.

Отоплението работи само при работещ двигател на автомобила.

Бутони за отопление (в зависимост от оборудването на автомобила) » Фиг. 47

Включване/изключване на отоплението на предното стъкло

Включване/изключване на отоплението на задното стъкло

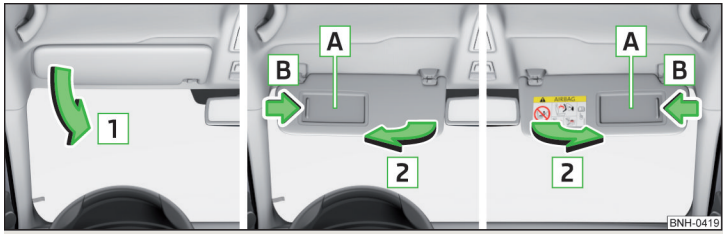
Когато отоплението бъде включено, в бутона светва светлина.

След 10 минути отоплението се изключва автоматично.

Указание

▪ Ако бордовото напрежение спадне, отоплението се изключва автоматично » Стр. 139, *Автоматично изключване на консуматори - защита срещу изтощаване на акумулатора на автомобила*.
▪ Ако светлината вътре в бутона мига, не се извършва отопление поради прекалено ниския заряд на акумулатора.

Сенници отпред



Фиг. 48 **Разгъване на сенника / завъртане на сенника към вратата и отместване на капачето на огледалото**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 61.

Обслужване и описание на сенника » Фиг. 48

1 Завъртане на сенника към предното стъкло
2 Завъртане на сенника към вратата
A Козметично огледало с капаче
B Отместване на капачето на огледалото

Стъклочистачки и пръскачки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предни стъклочистачки и пръскачки ____ 63
Стъклочистачка и пръскачка на задното стъкло / система за почистване на камерата за шофиране назад ____ 63
Система за измиване на фаровете ____ 63

Стъклочистачките и пръскачките работят само при условие, че е включено запалването на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

В случай на ниска температура пръскачките могат да се използват само след отопление на предното стъкло. Течността за чистачки би могла да замръзне върху предното стъкло и да ограничи видимостта напред.

! ВНИМАНИЕ

▪ Ако стъклочистачките са настроени в неутралното си положение, те не могат да се отделят от стъклото. Преди повдигане на стъклочистачките от стъклото, чистачките трябва да се настроят в сервизно положение » Стр. 158.
▪ Проверявайте при ниски температури и през зимата преди включване на запалването, дали перата на стъклочистачките не са замръзнали. При включване на замръзнали или заледени стъклочистачки могат да се повредят както перата на стъклочистачките, така и двигателите им.
▪ Внимателно отлепете замръзналите пера на стъклочистачките от стъклото и ги почистете от снега и леда.
▪ Боравете внимателно със стъклочистачките - съществува опасност от увреждане на предното стъкло чрез рамената на стъклочистачките.
▪ При повдигнати предни рамена на стъклочистачките не включвайте запалването - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек чрез рамената на стъклочистачките.

Указание

В зависимост от оборудването на автомобила дюзите за миене на предното стъкло могат да се отопляват автоматично след стартиране на двигателя.

Предни стъклочистачки и пръскачки

Фиг. 49
Обслужване на стъклочистачките и системата за измиване отпред

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 62.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 49

HIGH Бързо бърсане на стъклото

LOW Бавно бърсане на стъклото

INT В зависимост от оборудването на автомобила:
- Интервално изтриване на стъклото
- Автоматично изтриване на стъклото при дъжд

OFF Избърсване и измиване изключени

1x Импулсно изтриване на стъклото (пружиниращо положение)

A Настройка на интервала на избърсване на стъклото за положение **INT** - чрез настройката на превключвателя по посока на стрелката стъклочистачките бършат по-често

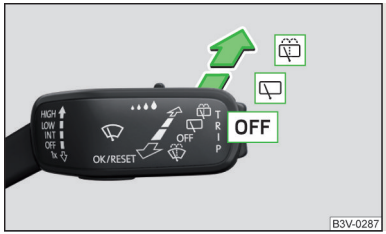
Напръскване и избърсване на стъклото (пружиниращо положение) - след пускане на лостчето за управление стъклочистачките извършват още 1 до 3 цикъла на забърсване

Автоматичното избърсване на стъклото при дъжд може да се **активира/деактивира** в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

! ВНИМАНИЕ

Автоматичното избърсване при дъжд служи само като помощ. Той не освобождава шофьора от задължението му да настройва функцията на стъклочистачките според видимостта.

Стъклочистачка и пръскачка на задното стъкло / система за почистване на камерата за шофиране назад



Фиг. 50
Обслужване на стъклочистачките и системата за измиване

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 62.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 50

Напръскване и избърсване на стъклото (пружиниращо положение) - след пускане на лостчето за управление стъклочистачката извършва още 1 до 3 цикъла на забърсване
Напръскване на камерата за шофиране назад (пружиниращо положение)

Избърсване на стъклото

OFF Избърсване и измиване изключени

Автоматично избърсване на задното стъкло
Ако при включен стъклочистачки на предното стъкло бъде включена задна предавка, тогава се извършва автоматично редовно интервално избърсване на задното стъкло.

Тази функция (в зависимост от оборудването) може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт* или в специализиран сервиз.

Система за измиване на фаровете

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 62.

Почистване на фаровете се извършва винаги при първото и след всяко десето пръскане на предното стъкло при следните условия.

✓ Запалването е включено.
✓ Късите светлини са включени.
✓ Външната температура е -11 °C до +36 °C.

За да се осигури правилната функция на уредбата също през зимата, тя трябва редовно да се почиства от сняг и лед (напр. с помощта на спрей за размразяване).

Огледала за обратно виждане

Увод

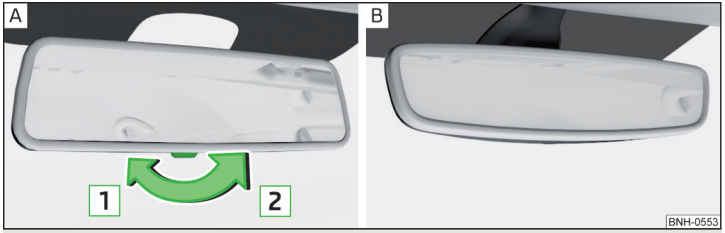
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Затъмняване на вътрешното огледало 64
Външни огледала 65

ВНИМАНИЕ

Външните огледала увеличават зрителното поле, обаче карат обектите да изглеждат по-малки и по-отдалечени. Поради това използвайте вътрешното огледало, за да определите разстоянието до следващите автомобили.

Затъмняване на вътрешното огледало



Фиг. 51 **Вътрешно огледало: с ръчно затъмняване / с автоматично затъмняване**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 64.

Огледало с ръчно затъмняване » Фиг. 51 - A

1 Основно положение на огледалото (незатъмнено)
2 Затъмняване на огледалото

Огледало с автоматично затъмняване

Затъмняването на огледалото » Фиг. 51 - B се управлява автоматично след стартиране на двигателя.

При включване на вътрешното осветление или при превключване на заден ход, огледалото се връща обратно към основното положение (незатъмнено състояние).

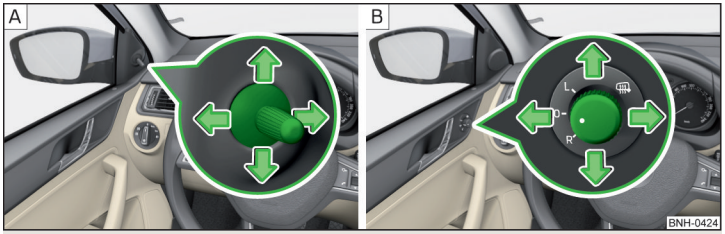
ВНИМАНИЕ

- Не закрепвайте външни устройства (напр. навигационна система в близост до **огледалото с автоматично затъмняване**. Светещият дисплей на външен уред може да влоши функцията на вътрешното огледало - налице е опасност от злополука.
- Автоматичното затъмняване на огледалото функционира безпроблемно само тогава, когато падането на светлината върху сензорите не е възпрепятствано (например чрез слънцезащитната щора отзад). Сензорите се намират от предната и задната страна на огледалото.

ВНИМАНИЕ

- Огледалата с автоматично затъмнение съдържат електролитна течност, която може да изтече при счупено стъкло на огледалото - тя може да раздразни кожата, очите и дихателните органи.
- При контакт на очите и кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. При нужда потърсете медицинска помощ.

Външни огледала



Фиг. 52 **Управление на външното огледало: механични/електрически**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 64.

Повърхностите на външните огледала (в зависимост от оборудването на автомобила) могат да се настройват механично или електрически.

› За **настройка** на повърхността на огледалото преместете въртящото се копче по посока на стрелките » Фиг. 52.

В случай на дефект в системата за електрическо настройване на огледалата за обратно виждане, можете да настроите огледалата с внимателно ръчното натискане на ръбовете им.

Въртящото се копче за електрически настройващите се огледала може да се мести в следните положения » Фиг. 52 - B.

L Настройка на повърхността на лявото огледало

0 Изключване на настройката на огледалата

R Настройка на повърхността на дясното огледало

Подгряване на огледалата (работи само при работещ двигател)

Прибиране на външно огледало

Огледалото може да се прибере ръчно в посока на страничния прозорец. За да възстановите изходното положение, то трябва да се върне обратно откъм страничния прозорец до чуване на отчетливо щракване.

! ВНИМАНИЕ

Не докосвайте външно огледало, когато нагряването на външните огледала е включено - съществува опасност от изгаряне.

Седалки и облегалки за глава

Предни седалки

Увод

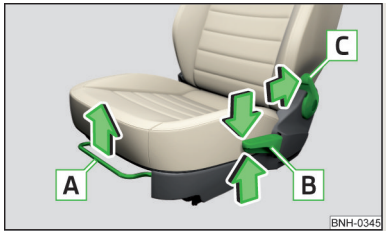
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на предните седалки ____ 65
Настройка на височина на облегалката за лакътя ____ 66

! ВНИМАНИЕ

- Настройвайте седалката на шофьора само при спрян автомобил - в противен случай съществува опасност от злополука!
- Седалките трябва да се настройват внимателно! Невнимателната или неконтролираната им настройка може да предизвика контузия.

Настройка на предните седалки



Фиг. 53
Управляващи елементи на седалката

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 65.

Седалките могат да се настроят чрез издърпване или натискане на съответния елемент за обслужване в посока на стрелките » Фиг. 53.

A Настройка на седалката в надлъжна посока (след освобождаването н лостчето за управление заключването трябва да се фиксира с отчетливо щракване)

B Настройване на височината на седалката

C Настройка на наклона на облегалката на седалката (при настройката облегалката на седалката не трябва да е под напрежение, като с помощта на гърба си трябва да настроите желания наклон)

Указание

В механизма за настройка на наклона на облегалката може в определен момент да има хлабина.

Настройка на височина на облегалката за лакътя

Фиг. 54
Повдигане на облегалката за лакътя

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 65.

- За **настройка на височината** повдигнете облегалката за лакътя по посока на стрелката в едно от петте положения на фиксиране » Фиг. 54.
- За **сгъване надолу** повдигнете облегалката за лакътя по посока на стрелката до упор и след това отново я сгънете надолу.

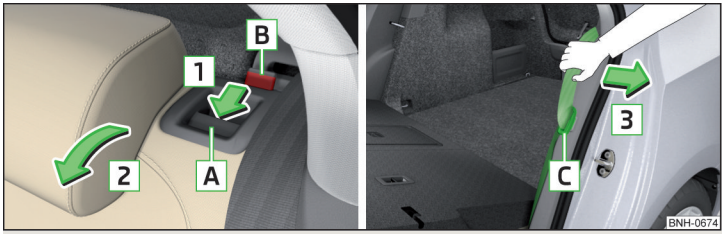
Задни седалки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Облегалки на седалките 66
Сгъване надолу на облегалката за лакътя 67

Облегалки на седалките



Фиг. 55 **Сгъване на облегалката на седалката напред / Положение на готовност на предпазния колан**

Преди да започнете да сгъвате облегалките на седалките, трябва да настроите предните седалки така, че те да не се повредят.

Сгъване напред

- Вкарайте опорите за глава до упор в облегалката на седалката.
- Вкарайте заключващия език C на предпазния колан в отвора в страничната облицовка - положение на готовност » Фиг. 55.
- Натиснете лостчето за отключване A по посока на стрелката 1 и сгънете облегалката на седалката по посока на стрелката напред 2.

При **неразделената** облегалка на седалката езичетата C на двата външни предпазни колана трябва да се вкарат и едновременно с това да се натиснат деблокиращите дръжки A от двете страни на облегалката на седалката.

Прибиране

- Издърпайте предпазния колан към страничната тапицерия по посока на стрелката 3 » Фиг. 55.
- Повдигнете облегалката на седалката срещу посоката на стрелката 2, докато дръжката за отключване A се фиксира с отчетливо щракване. Проверете това чрез издърпване на облегалката на седалката.
- Убедете се, че не се вижда червеният щифт B.

При **неразделената** облегалка на седалката двата външни предпазни колана трябва да се издърпат към страничната тапицерия. След разгъването обратно на облегалките на седалките дръжките за освобождаване A от ▸

двете страни на облегалката на седалката трябва да се фиксират с отчетливо щракване и червеният щифт B не трябва да се вижда от никоя от двете страни на облегалката.

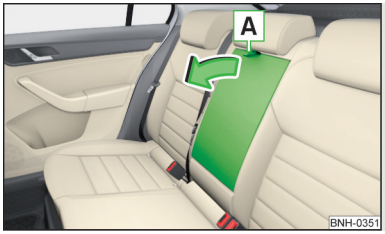
! ВНИМАНИЕ

- Облегалките на седалките при заети задни седалки трябва да са фиксирани правилно.
- При транспортиране на предмети в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на облегалките на седалките, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.
- Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - има опасност от нараняване.

! ВНИМАНИЕ

При натискане на облегалките на седалките предпазните колани не трябва да се защипват - съществува опасност от повреда на предпазните колани.

Сгъване надолу на облегалката за лакътя



Фиг. 56
Сгъване надолу на облегалката за лакътя

Облегалката за лакътя може **да се сгъне надолу**, като примката A бъде издърпана по посока на стрелката » Фиг. 56.

Опори за глава

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на височината 67
Изваждане/поставяне на опорите за глава отпред 68
Изваждане/поставяне на опорите за глава отзад 68

i Указание

При спортните седалки опорите за глава са интегрирани в облегалките на седалките и не могат нито да се настройват по височина, нито да се изваждат.

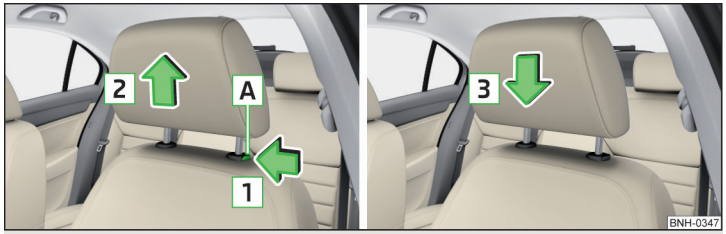
Настройка на височината

Фиг. 57 **Настройка на височината на опора за глава**

Регулирането на височината на опорите за главата отпред и отзад се извършва идентично.

› Хванете опората и я преместете **нагоре** по посока на стрелката 1 » Фиг. 57.
› За да преместите опората **надолу**, задръжте предпазния бутон A в посока на стрелката 2 и натиснете опората в посока на стрелката 3.

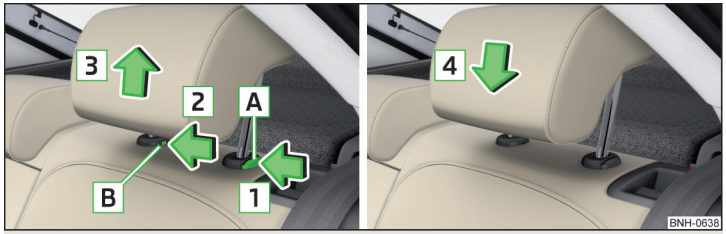
Изваждане/поставяне на опорите за глава отпред



Фиг. 58 **Изваждане/поставяне на опора за глава отпред**

› За **изваждане** задръжте предпазния бутон A по посока на стрелката 1 и извадете опората по посока на стрелката 2 » Фиг. 58.
› За **поставяне** вкарайте опората в облегалката на седалката по посока на стрелката 3 дотолкова, че предпазният бутон да се фиксира.

Изваждане/поставяне на опорите за глава отзад



Фиг. 59 **Изваждане/поставяне на опора за глава отзад**

› За **изваждане** задръжте предпазния бутон A по посока на стрелката 1, едновременно с плоска отвертка (с ширина макс. 5 мм) натиснете предпазния бутон в отвора B по посока на стрелката 2 и извадете опората по посока на стрелката 3 » Фиг. 59.
› За **поставяне** вкарайте опората в облегалката на седалката по посока на стрелката 4 дотолкова, че предпазният бутон да се фиксира.

Отопление на седалките

Фиг. 60 **Бутони за отопление на предните седалки / задните седалки**

Предните седалки и облегалките им, както и крайните задни седалки с облегалките могат да се отопляват електрически.

Бутони за отопление на седалките » Фиг. 60

Отопление на седалките отляво

Отопление на седалките отдясно

› За **включване** на отоплението с максимална нагряваща мощност (степен 2) натиснете бутона или .

Чрез всяко повторно натискане на бутона се намалява интензивността до пълното му **изключване**. Броят светещи контролни светлини в бутона показва интензивността на отоплението.

Отоплението на седалките работи само при работещ двигател на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Ако възприемате ограничено болка или температура, например вследствие на приемане на медикаменти, парализа или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме да не използвате системата за нагряване на седалките. В случай, че въпреки това искате да използвате системата за отопление на седалките, препоръчваме периодично да прекъсвате пътуване на дълги разстояния, за да може тялото Ви да се възстанови. Обърнете се към Вашия лекар, за да обсъди конкретното Ви здравословно състояние.

ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, за да се предотвратят повреди на седалките.

- Не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате в отделни точки.
- Отоплението на седалките не трябва да се включва при седалки, които не са заети от лица.
- Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени или поставени предмети (напр. детска седалка, чанта и др. подобни).
- Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени допълнителни декоративни или предпазни тапицерии.

Указание

- Ако отоплението на седалката се включи с максимална отоплителна мощност (степен 2), след 10 минути то автоматично ще се превключи на степен 1.
- Ако бордовото напрежение спадне, отоплението на седалките се изключва автоматично » Стр. 139, *Автоматично изключване на консуматори - защита срещу изтощаване на акумулатора на автомобила*.

Практични оборудвания

Оборудване на вътрешното пространство

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Държач на билети 70
Жабки във вратите 70
Жабки в средната конзола 71
USB и AUX вход 71
Жабка в арматурното табло 71
Държач за напитки 71
Контейнер за отпадъци 72
Запалка за цигари 73
Пепелник 73
12-волтов контакт 74
Мултимедиен държач 74
Жабка в предната облегалка за лакътя 75
Жабка за очила 75
Жабка от страната на пътника до шофьора 75
Жабка за чадър 76
Куки за закачане да дрехи 76
Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки 76
Джобове за багаж върху вътрешните страни на предните седалки 77

ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането – съществува опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача - съществува опасност от инциденти!
- Върху седалката на пътника до шофьора не слагайте никакви предмети освен тези, които са предназначени за нея (например детската седалка) - има опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В жабките, както и в държачите за напитки не трябва да се слагат предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.
- От съображения за безопасност всички затварящи се жабки трябва да са затворени по време на шофиране - съществува опасност от нараняване чрез отворения капак на жабката или чрез свободно лежащите в жабката предмети.
- Внимавайте за това, от жабките да не стърчат никакви предмети - съществува опасност от нараняване!
- Допустимото натоварване на жабките и джобовете не трябва да се надвишава - съществува опасност от нараняване, респ. опасност от повреда на жабките и джобовете!
- Пепел, цигари, пури и други подобни трябва да се поставят само в пепелника - съществува опасност от пожар!
- Жабките, мултимедийният държач и контейнерът за отпадъци не заместват пепелника и не бива да се използват като такъв - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

Не поставяйте в жабките и джобовете големи предмети или предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на жабките и джобовете.

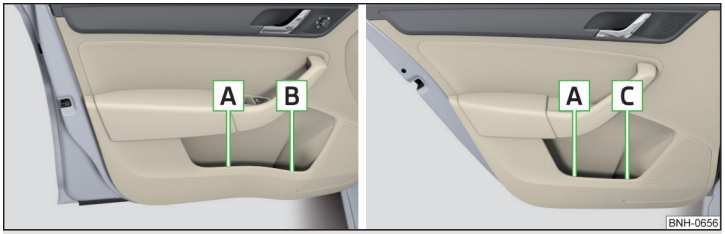
Държач на билети

Фиг. 61
Държач на билети

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Държачът на билети » Фиг. 61 е предвиден за закрепването напр. на паркинг билети.

Жабки във вратите



Фиг. 62 **Жабки: в предната врата / в задната врата**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Жабки » Фиг. 62

A Жабка
B Място за бутилка със съдържание от макс. 1,5 л
C Място за бутилка със съдържание от макс. 0,5 л

ВНИМАНИЕ

Жабката A » Фиг. 62 в предната врата трябва да се използва единствено за поставяне на предмети, които не стърчат - съществува опасност от ограничаване на областта на действие на страничните еърбези.

Жабки в средната конзола

Фиг. 63 **Незаключващо се отделение отпред/отзад**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Незаключващото се отделение се намира с средната конзола отпред A и в средната конзола отзад B » Фиг. 63.

USB и AUX вход

Фиг. 64
USB и AUX вход

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

USB входът (обозначен с ⭠) и AUX входът (обозначен с AUX) се намират над жабката в средната конзола отпред » Фиг. 64.

Информация за използването » *Ръководство за обслужване на Инфо-тейнмънт*.

Жабка в арматурното табло

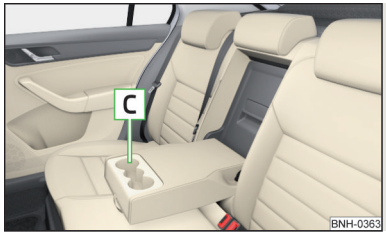
Фиг. 65
Жабка

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Жабката се намира в средната част на арматурното табло » Фиг. 65.

Държач за напитки

Фиг. 66 **Държач за напитки отпред/отзад**



Фиг. 67
Държач за напитки в задната лакътна опора

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

В държача за напитки можете да поставите два съда с напитки.

Държачите за напитки се намират в средната конзола отпред A, отзад B » Фиг. 66, както и в облегалката за лакътя отзад C » Фиг. 67.

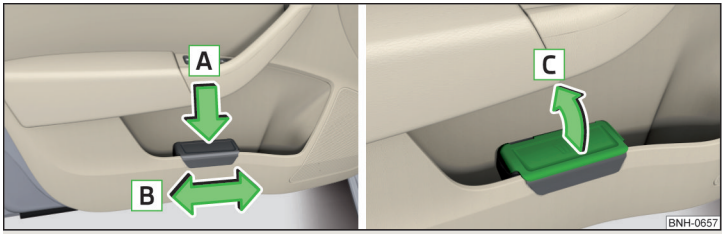
! ВНИМАНИЕ

- Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.
- Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държача. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разлеят - има опасност от изгаряне!

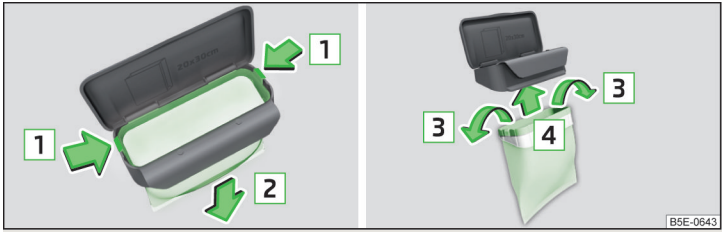
! ВНИМАНИЕ

Не оставяйте отворени съдове за напитки по време на движение в държачите за напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрическата система или тапицерията на седалката.

Контейнер за отпадъци



Фиг. 68 **Контейнер за отпадъци: поставяне и преместване / отваряне**



Фиг. 69 **Смяна на торбичката**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Контейнерът за отпадъци може да бъде поставен в жабката във вратата.

Поставяне на контейнера за отпадъци

› Закрепете контейнера за отпадъци в предната част към ръба на жабката.
› Натиснете контейнера за отпадъци в задната част в посока на стрелката A » Фиг. 68.
› При нужда преместете контейнера за отпадъци в посока на стрелката B.

Изваждане на контейнера за отпадъци

› Извадете контейнера за отпадъци срещу посоката на стрелката A » Фиг. 68.

Отваряне / затваряне на контейнера за отпадъци

› Повдигнете капачето по посока на стрелката C » Фиг. 68.

Затварянето се извършва в обратния ред.

Смяна на торбичката

› Извадете контейнера за отпадъци от жабката.
› Натиснете двата фиксатора върху рамката по посока на стрелката 1 » Фиг. 69.
› Изтеглете надолу торбичката заедно с рамката в посока на стрелката 2.
› Извадете торбичката от рамката.
› Изтеглете новата торбичка през рамката и я поставете краищата на торбичката в посока на стрелката 3 върху рамката.
› Поставете торбичката с рамката по посока на стрелката 4 в корпуса на контейнера, така че двата фиксатора да се фиксират отчетливо.

Указание

Ние препоръчваме да използвате торбички с размер 20x30 см.

Запалка за цигари

Фиг. 70
Запалка за цигари

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

› За **използване** натиснете запалката навътре до упор и изчакайте, докато нажежената заплака изскочи навън » Фиг. 70.
› Незабавно извадете нажежената заплака, използвайте я и я вкарайте обратно в контакта.

ВНИМАНИЕ

- Запалката за цигари работи и тогава, когато не е включено запалването. При напускане на автомобила никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила - съществува опасност от изгаряне, пожар или опасност от повреда на вътрешното пространство на автомобила.
- Внимавайте при използването на запалката за цигари - съществува опасност от изгаряне.

Указание

Контактът за запалката за цигари може да бъде използван и като 12-волтов контакт.

Пепелник

Фиг. 71 **Изваждане и отваряне на пепелника отпред/отзад**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Пепелникът може да се използва за изтръскване на пепел и за поставяне на цигари, пури и други подобни

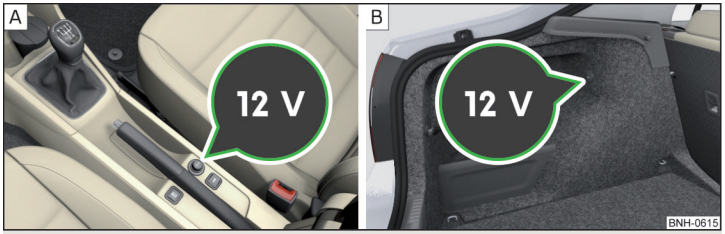
› **Извадете** пепелника по посока на стрелката A » Фиг. 71.
› За **отваряне** на пепелника завъртете капака по посока на стрелката B.

Затварянето се извършва в обратния ред.

ВНИМАНИЕ

В пепелника никога не поставяйте горещи или запалителни материали - има опасност от пожар!

12-волтов контакт



Фиг. 72 **Капак на 12-волтовия контакт: в средната конзола отпред / в багажника**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

› За **употреба** свалете капачката на контакта » Фиг. 72 - A или отворете капачката на контакта » Фиг. 72 - B.
› Вкарайте щепсела на електроуреда в контакта.

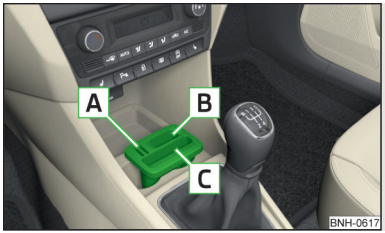
! ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането – съществува опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача - съществува опасност от инциденти!
- Всички уреди трябва да бъдат поставени безопасно по време на пътуване, за да не се изплъзнат в купето при внезапна маневра или злополука - има опасност за живота!
- Уредите могат да се загреят по време на употреба - има опасност от нараняване или пожар!
- Неправилната употреба на контактите и на електрически принадлежности може да причини пожар, изгаряния и други тежки наранявания.
- Контактите работят и тогава, когато не е включено запалването. При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни (напр. деца), без надзор в автомобила.

! ВНИМАНИЕ

- Контактите могат да бъдат използвани само за свързване на свободни електрически принадлежности с обща консумирана мощност до 120 W - в противен случай съществува опасност от повреда на електрическата уредба на автомобила.
- Когато е изключен двигателят на автомобила и са включени електрически уреди, акумулаторът се разрежда!
- Преди включване или изключване на запалването, както и преди запалване на двигателя, изключете свързаните към контактите уреди - съществува опасност от повреда на уредите в резултат на колебания в напрежението.

Мултимедиен държач



Фиг. 73
Мултимедиен държач

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Мултимедиен държач » Фиг. 73

A Място за прибиране за съхранение на две монети
B Място за прибиране за съхранение на ключа на автомобила
C Място за прибиране за съхранение на един мобилен телефон

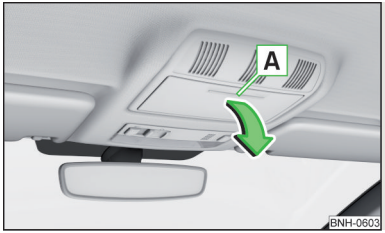
Жабка в предната облегалка за лакътя

Фиг. 74 **Отваряне на жабката / жабка**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

› За **отваряне** хванете облегалката за лакътя в областта A и отворете капака на жабката по посока на стрелката » Фиг. 74.
› За **затваряне** завъртете капака на жабката срещу посоката на стрелката, докато той се фиксира с щракване.

Жабка за очила



Фиг. 75
Отваряне на жабката за очила

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

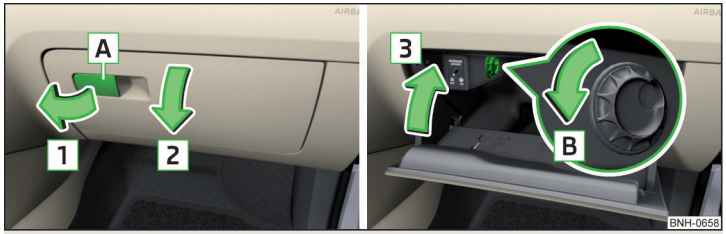
› За **отваряне** натиснете капака на жабката за очила в областта A . Капачката се отваря по посока на стрелката » Фиг. 75.
› За **затваряне** завъртете капачката срещу посоката на стрелката, докато тя се фиксира с щракване.

Допустимото максимално натоварване на жабката за очила е 250 г.

! ВНИМАНИЕ

▪ Не поставяйте в жабката чувствителни на топлина предмети - при високи външни температури съществува опасност от повреда.
▪ Жабката трябва да бъде затворена преди да напуснете и заключите автомобила - има опасност от възпрепятстване на функцията на алармената система против кражба.

Жабка от страната на пътника до шофьора



Фиг. 76 **Отваряне на жабката / Затваряне на жабката и отваряне на притока на въздух**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Жабката е оборудвана с вътрешно осветление (то свети при отваряне на жабката), отделение за бутилка със съдържание от макс. 1 литър, както и отвор за обдухване.

Жабка

› За **отваряне** издърпайте дръжката A по посока на стрелката 1 и отворете капака по посока на стрелката 2 » Фиг. 76.
› За **затваряне** завъртете капака по посоката на стрелката 3, докато той щракне отчетливо.

Приток на въздух

› За **отваряне** завъртете въртящия се регулатор по посока на стрелката B до упор » Фиг. 76.
› За **затваряне** завъртете въртящия се регулатор срещу посоката на стрелката B до упор.

Температурата на подавания в жабката въздух зависи от настройката на климатика.

Жабка за чадър

Фиг. 77
Кутия за чадър

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Жабката под седалката на пътника до шофьора » Фиг. 77 служи за прибирането на един чадър.

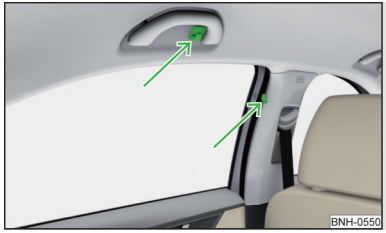
ВНИМАНИЕ

Никога не прибирайте чадъра мокър в жабката - съществува опасност от увреждане на чадъра.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате чадъра от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Куки за закачане да дрехи



Фиг. 78
Куки за закачане на дрехи

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Куките за закачане на дрехи се намират върху средната колона на вратите на автомобила и до таванната ръкохватка над задните врати » Фиг. 78.

Допустимото максимално натоварване на всяка кука е 2 кг.

ВНИМАНИЕ

- В джобовете на окачените дрехи не слагайте никакви тежки и остри предмети - съществува опасност от нараняване.
- За закачване на дрехите не използвайте закачалки за дрехи - съществува опасност от ограничаване на ефективността на горните еърбези, респ. съществува опасност от нараняване чрез закачалката за дрехи.
- Внимавайте окачените дрехи да не ограничават видимостта навън.

Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки

Фиг. 79
Джобове за багаж

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Джобовете за багаж » Фиг. 79 са предвидени за съхранение напр. на карти, списания и т.н.

Джобове за багаж върху вътрешните страни на предните седалки

Фиг. 80
Джоб за багаж

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 69.

Джобовете за багаж се намират върху вътрешните страни на предните седалки » Фиг. 80 и служат за прибиране на малки и леки предмети (напр. мобилни телефони).

Допустимото максимално натоварване на съответните джобове е 150 гр.

Държач за таблет

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Поставяне/сваляне ____ 77
Боравене с държача ____ 78

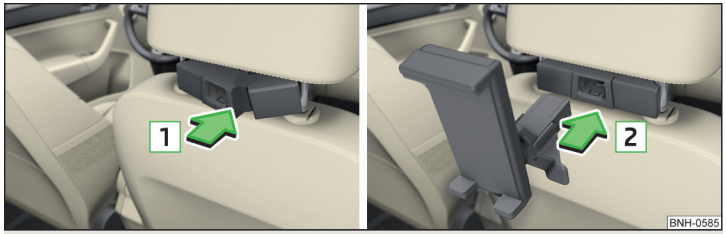
В държача могат да се закрепят външни устройства (напр. таблет, смартфон и др. подобни) с размер от мин. 122 мм и макс. 195 мм.

Допустимото максимално натоварване на държача е 750 гр.

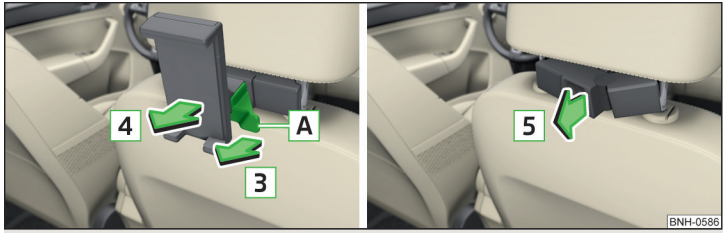
! ВНИМАНИЕ

Никога не надвишавайте максималното допустимо натоварване на държача - съществува опасност от повреда или ограничение на функцията.

Поставяне/сваляне



Фиг. 81 **Поставяне: адаптер / държач**



Фиг. 82 **Сваляне: държач / адаптер**

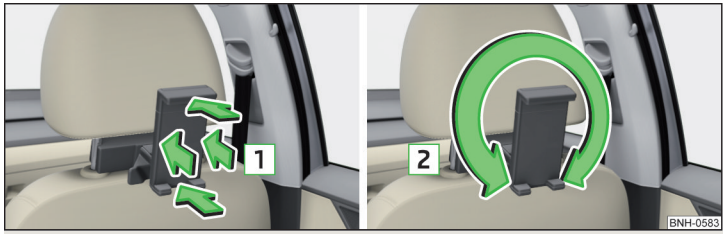
Прочетете и спазвайте първо ! на страница 77.

- За **поставяне** поставете отворения адаптер върху водещите прътите на опората за глава отпред и го захванете по посока на стрелката 1 » Фиг. 81 » !.
- Захванете държача по посока на стрелката 2 в адаптера.
- За **сваляне** издърпайте подсигуряващата примка A по посока на стрелката 3 и извадете държача по посока на стрелката 4 от адаптера » Фиг. 82.
- Натиснете върху адаптера и го извадете по посока на стрелката 5 от водещите прътите на опората за главата.

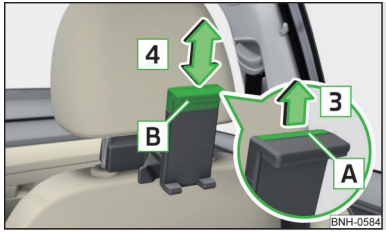
! ВНИМАНИЕ

Внимателно закачете адаптера - съществува опасност от нараняване на пръстите.

Боравене с държача



Фиг. 83 **Накланяне и завъртане на държача**



Фиг. 84
Настройка на размера на държача

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 77.

Държачът може да се **накланя** на 30° по посока на стрелката 1 и да се **завърта** на 360° по посока на стрелката 2 » Фиг. 83.

› За **напасване на големината на държача** издърпайте подсигуряващата примка A по посока на стрелката 3 и преместете частта B по посока на стрелката 4 в желаната позиция » Фиг. 84.

Транспорт на товар

Багажник и транспорт

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Елементи за закрепване 79
Фиксиращи мрежи 79
Мултифункционална торба 80
Куки 80
Защитен панел на багажника 80
„Паркинг позиция" на защитния панел на багажника 81
Жабки в багажника 81
Cargo елементи 82
Двустранен мокет 82
Автомобили от клас N1 82

При транспортиране на тежки предмети характеристики на шофиране се променят в резултат на изместването на центъра на тежестта. Съобразете скоростта и стила на шофиране с тези обстоятелства.

При транспорт на товар трябва да се спазват следните указания

- Разпределяйте товара в багажника равномерно и го подсигурявайте с подходящи ремъци към закрепващите халки или със закрепващите мрежи, така че той да не може да се пързаля.
- Тежките предмети трябва да се слагат колкото може по-напред.
- Налягането на гумите трябва се адаптира към натоварването.

Дори малките и леки предмети в случай на злополука получават такава кинетична енергия, че могат да причинят тежки наранявания.

Величината на кинетичната енергия зависи от скоростта на движение на автомобила и от тежестта на предмета.

Осветление на багажника
Светлините се включват или изключват, когато вратата на багажника бъде отворена или затворена.

Ако вратата на багажника е отворена и запалването е изключено, светлините изгасват автоматично след 10 минути.

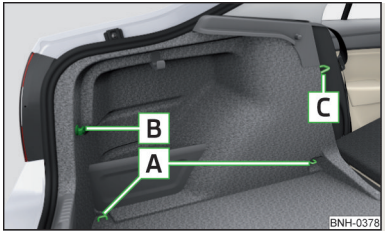
! ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава. Тежките предмети няма да бъдат достатъчно подсигурени - има опасност от нараняване!
- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила - налице е опасност от злополука!
- Нефиксиран или неправилно фиксиран товар може да се изплъзне при внезапна маневра или инцидент - съществува опасност от нараняване!
- Свободният товар може да се сблъска с активиран еърбег и да нарани пътниците - има опасност за живота!
- При транспортиране на товар в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на задните седалки, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.

! ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава - те могат да бъдат повредени.
- Внимавайте за това, триещи се в тях предмети да не повредят реотаните за отопление на задното стъкло.
- В мрежите и жабките в багажника не поставяйте предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на мрежите и на отделенията.
- Внимателно поставяйте предметите в жабките и не ги натоварвайте точкообразно - съществува опасност от повреда на отделенията.

Елементи за закрепване



Фиг. 85
Закрепващи елементи

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

Закрепващите елементи се намират от двете страни на багажника.

Преглед на закрепващите елементи » Фиг. 85

A Закрепващи халки за закрепване на товар, фиксиращи мрежи и мултифункционална торба

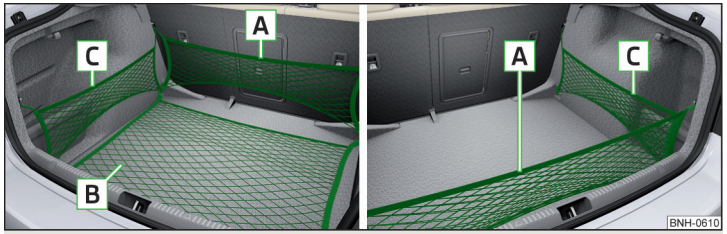
B Закрепващ елемент за закрепване на фиксиращи мрежи и мултифункционална торба

C Закрепваща халка за закрепване на фиксиращи мрежи и мултифункционална торба

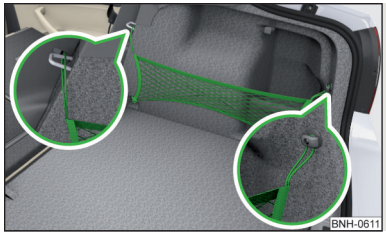
Закрепващата халка C се намира зад сгъваемата облегалка на задната седалка.

Максималното допустимо статично натоварване на отделните закрепващи халки A е 350 кг.

Фиксиращи мрежи



Фиг. 86 **Примери за закрепване на мрежи**



Фиг. 87
Закрепване на надлъжен джоб

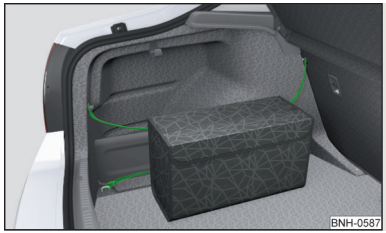
Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

Примери за закрепване на мрежи » Фиг. 86 **и** » Фиг. 87

A Напречен джоб
B Подова мрежа
C Надлъжен джоб

Допустимото максимално натоварване на съответните фиксиращите мрежи е 1,5 кг.

Мултифункционална торба



Фиг. 88
Закрепване на мултифункционалната торба

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

Торбата » Фиг. 88 може да се закрепи към фиксиращите елементи A, B и C » Фиг. 85 *на стр. 79*.

Максимално допустимото натоварване на закрепената към фиксиращите елементи торба е 3 кг.

Куки

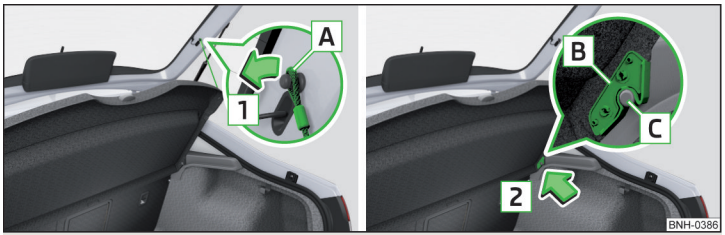
Фиг. 89
куки

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

От двете страни на багажника са поставени по една кука за закачване на по-малки предмети (напр. чанти и други подобни) » Фиг. 89.

Допустимото максимално натоварване на куката е 7,5 кг.

Защитен панел на багажника



Фиг. 90 **Извадете защитния панел на багажника**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

Ако фиксаторите A » Фиг. 90 са окачени на капака на багажника, тогава при отваряне на капака се повдига също и защитният панел на багажника (наричан по-долу само панел).

Панелът може да бъде изваден от автомобила или при нужда да бъде прибран зад облегалките на задните седалки в така нареченото „паркирано положение“ » Фиг. 91 *на стр. 81*.

Допустимото максимално натоварване на панела на багажника е 1 кг.

Демонтаж

› Откачете от двете страни на капака на багажника поддържащите ленти A по посока на стрелката 1 » Фиг. 90.
› Задръжте повдигнатия панел и от двете страни върху долната част на панела натиснете в областта на болтовете C.
› Снемете капачето по посока на стрелката 2.

Монтаж

› Поставете опорите B на панела върху болтовете C » Фиг. 90.
› От двете страни върху горната част на панела натиснете в областта на болтовете C. Опорите B трябва да се фиксират в болтовете C от двете страни на багажника.
› От двете страни на капака на багажника окачете поддържащите ленти A.

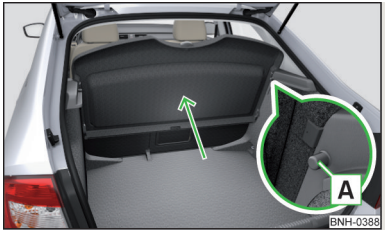
! ВНИМАНИЕ

По време на пътуване върху панела не трябва да се намират никакви предмети - при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила съществува опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

▪ Трябва да се спазват следните указания, за да се предотврати подгъване и последващо увреждане на панела или на страничната облицовка.
▪ Панелът трябва да се постави правилно и товарът не трябва да надвишава височината на панела.
▪ Панелът не трябва да бъде подгъван в повдигнато положение в обикалящото уплътнение на капака на багажника.
▪ В пролуката между панела в повдигнато положение и облегалката на седалката не трябва да се поставят предмети.

„Паркинг позиция" на защитния панел на багажника



Фиг. 91
Защитен панел на багажника поставен зад задната седалка

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

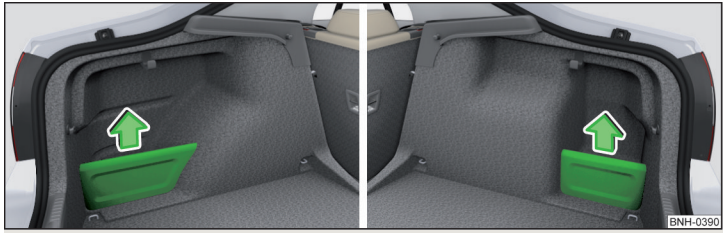
Защитният панел може да се вкара зад облегалките на задните седалки.

› Вкарайте демонтирания панел между облегалките на задните седалки и болта A » Фиг. 91.

! ВНИМАНИЕ

Защитния панел на багажника в „паркинг позиция" ограничава видимостта на шофьора назад.

Жабки в багажника



Фиг. 92 **Сваляне на капка на жабката отляво/отдясно**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

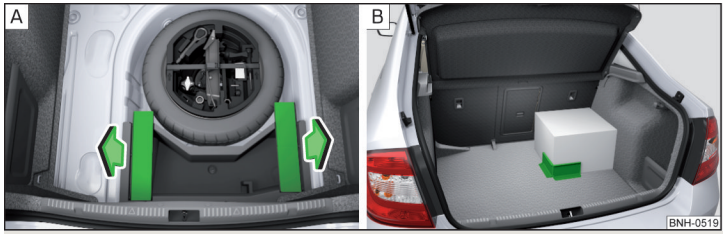
Жабките със свалящ се капак са предназначени за съхраняване на дребни предмети с общо тегло до 1,5 кг.

› За **сваляне** хванете капака в горната му част и го повдигнете по посока на стрелката » Фиг. 92.

! ВНИМАНИЕ

При боравене с капака на жабката обърнете внимание на това, капакът или тапицерията на багажника да не бъдат повредени.

Cargo елементи



Фиг. 93 **Изваждане на Cargo елементи / Пример за фиксиране на товар посредством Cargo елемент**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

Cargo елементите са предвидени за фиксиране и подсигуряване на товари с общо тегло до 8 кг.

› За **използване** извадете Cargo елементите по посока на стрелките » Фиг. 93 - A.
› Фиксирайте товара посредством Cargo елементите по възможност в близост до задните седалки » Фиг. 93 - B.
› След употреба фиксирайте Cargo елементите на първоначалното им място.

Двустранен мокет

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

В багажното отделение може да се постави двустранен мокет. Едната страна е направена от текстил, а другата може да се измива (подходяща е за транспорт на мокри или мръсни предмети).

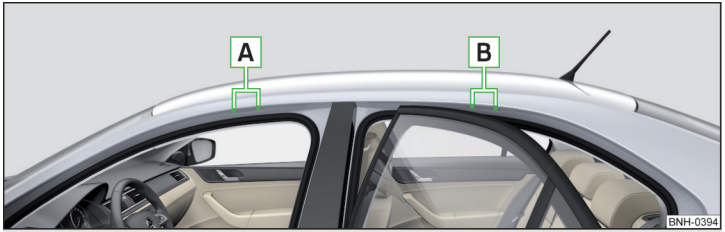
Автомобили от клас N1

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 79.

При автомобили от клас N1, които не са оборудвани с предпазна решетка, за закрепване на товара трябва да се използва фиксираща мрежа, която съответства на стандарта EN 12195 (1 - 4).

За безопасна експлоатация на автомобила от изключителна важност е безупречното функциониране на електрическата инсталация. Трябва да се внимава за това, тя да не бъде повредена при настройката, както и при товарането и разтоварването на багажника.

Транспорт на покривния багажник



Фиг. 94 **Фиксиращи точки**

Точките за закрепване A и B се намират от двете страни на автомобила » Фиг. 94.

Монтажът и демонтажът на основния носач се извършва съгласно приложеното ръководство.

Натоварване на покрива
Максималното допустимото тегло на товара вкл. багажника е 75 кг.

! ВНИМАНИЕ

За пътната безопасност при транспортиране на товар върху покривния багажник трябва да се спазват следните указания.
- Винаги разпределяйте товара равномерно върху покривния багажник и го закрепвайте добре с подходящи ремъци или обтегачи.
- При транспортиране на тежки или големи предмети върху покривния багажник характеристиките на шофиране могат да се променят поради преместването на центъра на тежестта. Поради това приспособете стила и скоростта на шофиране към действителните условия.
- В никакъв случай не бива да надхвърляте допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила - има опасност за злополука!

ВНИМАНИЕ

- Когато отваряте вратата на багажника, трябва да внимавате тя да не удря в багажа закрепен на покрива.
- Внимавайте да не повредите покривната антена чрез транспортирания товар.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате покривен багажник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Отопление и проветряване

Отопление, ръчен климатик, климатроник

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление и ръчен климатик 84
Климатроник (автоматичн климатик) 84
Климатроник - автоматичен режим 85
Режим на рециркулация 85
Отвори за обдухване 86

Отоплението затопля и проветрява вътрешното пространство на автомобила. Климатичната инсталация охлажда и изсушава вътрешното пространство на автомобила.

Топлинната мощност зависи от температурата на охлаждаща течност. Това означава, че пълната топлинна мощност се постига само след подгряване на двигателя.

Охлаждащото устройство функционира при следните условия.

✓ Охлаждащото устройство е включено.
✓ Двигателят работи.
✓ Външната температура е над 2 °C.
✓ Вентилаторът е включен.

При включен климатик се предотвратява замъгляването на стъклата.

За да увеличите ефективността на охлаждащата система, можете за кратко време да включите рециркулацията на въздуха » Стр. 85.

Защита на здравето

За намаляване на рисковете за здравето (например настинка) трябва да се спазват следните указания за използване на климатичната инсталация.

- Разликата между външната температура и температурата на вътрешното пространство не трябва да бъде по-голяма от 5 °C.
- Климатичната инсталация трябва да се изключи около 10 минути преди края на пътуването.
- Веднъж годишно от специализиран сервиз трябва да се извърши дезинфекция на климатика.

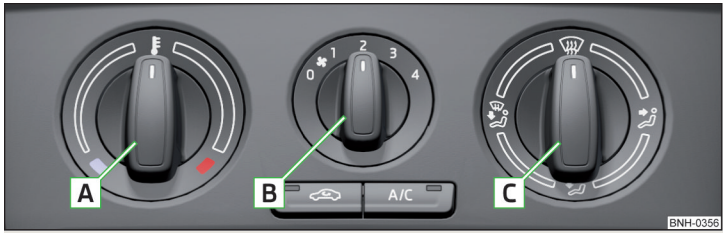
ВНИМАНИЕ

- Вентилаторът трябва да е включен непрекъснато, за да се предотврати замъгляването на стъклата. В противен случай съществува опасност от злополука.
- От дюзите при включено охлаждане и определени условия на въздуха може да изтича въздух с температура от ок. 5 °C.

Указание

- За да може системата за отопление и охлаждане да работи правилно, нейният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг, листа.
- Ако е включено охлаждането, от изпарителя на климатика може да капе **кондензирана вода**, която образува локва под автомобила. При това не става дума за някаква неплътност!
- При прекалено висока температура на охлаждащата течност охлаждащото устройство се изключва, за да се гарантира охлаждането на двигателя.

Отопление и ръчен климатик



Фиг. 95 **Контролни елементи на отоплението/климатика**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 84.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон » Фиг. 95. При включена функция в бутона свети контролната светлина.

A Настройка на температурата
- ▸ Снижаване на температурата / Увеличаване на температурата

B Настройка на оборотите на вентилатора (степен 0: Изключен вентилатор, степен 4: най-високи обороти)

C Настройка на посоката на отворите за обдухване » Стр. 86
- Въздушен поток в посока към стъклата
- Въздушен поток в посока към горната част на тялото
- Въздушен поток към краката
- Въздушен поток към стъклата и в зоната на краката

Включване/изключване на рециркулацията на въздух » Стр. 85

A/C Включване/изключване на охлаждането

Информация за охладителната система

След натискане на бутона A/C » Фиг. 95 светва контролната светлина в бутона, също и ако не всички условия за охладителната система са изпълнени. Охладителната система се включва, след като бъдат изпълнени следните условия » Стр. 83.

Указание

За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на ръчния климатик при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.

Климатроник (автоматичн климатик)

Фиг. 96 **Контролни елементи на климатроника**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 84.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон » Фиг. 96.

1 Настройка на температурата
- ▸ Снижаване на температурата / Увеличаване на температурата

2 Избрана температура

3 Градуси по Целзий или по Фаренхайт

4 Автоматичен режим на климатика включен
5 Интензивен въздушен поток към предното стъкло включен
6 Посока на въздушния поток
7 Включен режим на рециркулация
8 Включен климатик
9 Настроени обороти на вентилатора
10 Настройка на оборотите на вентилатора (настроените обороти на вентилатора се показват чрез изобразяване на съответния брой сегменти на дисплея)
- завъртане наляво: Намаляване на оборотите / изключване на климатроника
- завъртане надясно: Увеличаване на оборотите

11 Сензор на вътрешната температура

MAX Включване/изключване на интензивния въздушен поток към предното стъкло - при включена функция в бутона свети контролната светлина

AUTO Включване на автоматична експлоатация » Стр. 85

Включване/изключване на потока въздух към стъклата

Включване/изключване на потока въздух към горната част на тялото

Включване/изключване на потока въздух в пространството за краката

Включване/изключване на рециркулацията на въздух » Стр. 85

A/C Включване/изключване на охлаждането

При включена функция на дисплея се показва съответният символ.

След изключване на охлаждащата система активна е само функцията на вентилация, при която не може да се достигнат по-ниски температури от външната.

Настройка на температурата
В диапазона от 16 °C до 29 °C се извършва автоматично регулиране на температурата.

При температурна настройка под 16 °C на дисплея светва LO, климатроникът функционира с **максимална охлаждаща мощност**.

При температурна настройка над 29 °C на дисплея светва HI, климатроникът функционира с **максимална отоплителна мощност**.

Превключване между градуси Целзий и градуси Фаренхайт
Натиснете едновременно бутона MAX и A/C и ги задръжте натиснати за около 2 секунди, на дисплея се появява желаната единица (позиция 3 » Фиг. 96).

ВНИМАНИЕ
Не покривайте сензора за температурата на вътрешното пространство 11 » Фиг. 96 - функцията на климатроника може да бъде влошена.

Указание
За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на климатроника при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.

Климатроник - автоматичен режим

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 84.

Автоматичната експлоатация поддържа постоянна температура и отстранява замъгляването на прозорците във вътрешната част на автомобила.

› За **включване** натиснете бутона AUTO. На дисплея се показва AUTO (Поз. 4 » Фиг. 96 *на стр. 84*).
› За **изключване** натиснете произволен бутон за разпределението на въздуха или променете оборотите на вентилатора. Въпреки това температурното регулиране продължава.

Режим на рециркулация

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 84.

При режим на рециркулация се предотвратява попадането на замърсения външен въздух във вътрешното пространство на автомобила. Ако е включена рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

› За **включване/изключване** натиснете бутона .

Отопление и ръчен климатик
Ако при включена рециркулация регулаторът за разпределение на въздух се постави в положение , тогава режимът на рециркулация се изключва. Чрез натискане на бутона режимът на рециркулация може да се включи отново в това положение.

Климатроник
При включена рециркулация на дисплея се показва символът.

Символът на дисплея изгасва след изключване на рециркулацията.

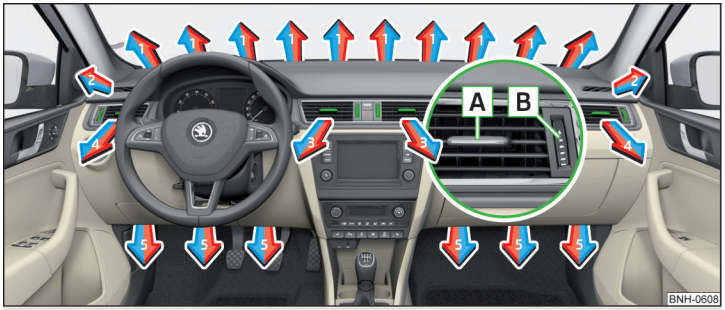
Ако влажността на въздуха в автомобила се повиши, може да се извърши автоматично изключване на режима на рециркулация.

ВНИМАНИЕ
Не оставяйте режима на рециркулация включен за по-дълъг период от време, защото не се осъществява приток на пресен въздух от отвън. „Старият" въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. След като стъклата на прозорците се замъглят, незабавно изключете режима на рециркулация - съществува опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ
Препоръчваме да не се пуши в автомобила при включен режим на рециркулация. Засмукваният от вътрешното пространство дим се натрупва в изпарителя на климатика. В резултат на това при включената климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят.

Указание
Ако включите рециркулацията за около 15 минути, символът на дисплея на климатроника започва да мига за да укаже, че рециркулацията е включена за дълго време. Ако рециркулацията не бъде изключена, символът мига около 5 минути.

Отвори за обдухване



Фиг. 97 **Отвори за обдухване**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 84.

При отворите за обдухване **3** и **4** » Фиг. 97 посоката на въздушния поток може да бъде променена, а освен това дюзите могат да бъдат отворени и затворени поотделно.

Настройката на посоката на въздушния поток се извършва чрез преместване на регулиращия елемент A » Фиг. 97 в желаната посока.

Отваряне/затваряне
› Завъртете регулатора B нагоре/надолу » Фиг. 97.

В зависимост от настройката на разпределение на въздуха въздушният поток излиза от следните отвори за обдухване.

Настройка на посоката на отворите за обдухване	Отвори за обдухване » Фиг. 97
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

ВНИМАНИЕ
Не покривайте отворите за обдухване - разпределението на въздуха може да бъде влошено.

Шофиране

Стартиране и шофиране

Стартиране и спиране на двигателя

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Електронен имобилайзер и ключалка на волана 87
Включване/изключване на запалването 88
Запалване/гасене на двигателя 88
Проблеми със стартиране на двигателя - автомобили със стартов бутон 89

В зависимост от оборудването съществува възможността за включване/изключване на запалването и запалване/гасене на двигателя с **контактния ключ** или **стартовия бутон**.

ВНИМАНИЕ

- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!
- По време на пътуване със запален двигател запалването трябва винаги да е включено. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- Трябва да изваждате ключа си от контактния ключ само след като автомобилът е спрял » Стр. 92, *Паркиране*. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува опасност от инцидент, кражба и други подобни!
- Никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения (например в гаражи) - съществува опасност от задушаване и опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Запалвайте двигателя само тогава, когато двигателят и автомобилът са на едно място - съществува опасност от повреда на стартера и двигателя!
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир на автомобила - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил.
- При автомобили със стартов бутон внимавайте за това, къде се намира ключът. Системата може да разпознае валидния ключ, дори той да е бил забравен върху тавана на автомобила - съществува опасност от загуба или повреда на ключа!

Указание

Не оставяйте двигателя да работи на място за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По този начин двигателят достига по-бързо своята работна температура.

Електронен имобилайзер и ключалка на волана

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 87.

Чрез електронния имобилайзер (наричан по-долу само имобилайзер) и ключалката на волана се затруднява кражба или непозволено използване на автомобила.

Имобилайзер
Имобилайзерът позволява стартиране на двигателя единствено с помощта на оригиналния ключ на автомобила.

Функционална повреда на имобилайзера
При повреда на компонентите на имобилайзера в ключа не е възможно стартиране на двигателя. На дисплея на арматурното табло се показва съобщение за това, че имобилайзерът е активен.

За стартиране използвайте друг ключ на автомобила, а при нужда потърсете помощта на специализиран сервиз.

Ключалка на волана - заключване

› При автомобили с **ключалка на волана** извадете ключа за запалването и завъртете волана, докато ключалката на волана се фиксира.
› При автомобили с **бутон за стартиране** изгасете двигателя и отворете шофьорската врата. Ако първо се отвори шофьорската врата и след това се изключи запалването, ключалката на волана ще се заключи автоматично едва след заключването на автомобила.

Ключалка на волана - отключване

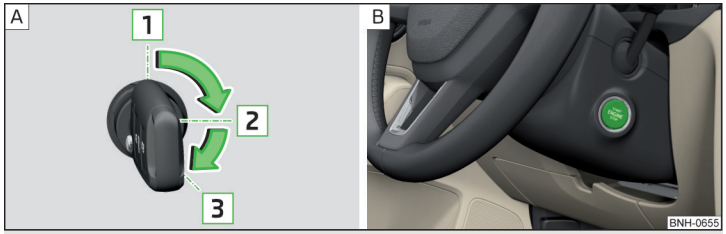
› При автомобили с **ключалка на волана** поставете ключа в контактния ключ и включете запалването. Ако това не е възможно, тогава преместете волана малко наляво-надясно и отключете по този начин ключалката на запалването.

› При автомобили с **бутон за стартиране** се качете в автомобила и затворете шофьорската врата. При определени обстоятелства ключалката на волана може да се отключи едва при включване на запалването или запалване на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Никога не оставяйте автомобила да се движи със заключена ключалка на волана - съществува опасност от инцидент!

Включване/изключване на запалването



Фиг. 98 **Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ / бутон за стартиране**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 87.

Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ » Фиг. 98 - A

1 Запалването е изключено, двигателят е изгасен

2 Запалването е включено

3 Стартиране на двигателя

Включване/изключване на запалването при автомобили с бутон за стартиране

› Натиснете копчето » Фиг. 98 - B, запалването се включва/изключва.

При автомобили с **ръчна скоростна кутия** за включване/изключване на запалването не трябва да натискате педала на съединителя, в противен случай се извършва процес на стартиране.

При автомобили с **автоматична скоростна кутия** за включване/изключване на запалването не трябва да натискате педала на спирачката, в противен случай се извършва процес на стартиране.

Запалване/гасене на двигателя

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 87.

Преди запалването на двигателя

› Изтеглете ръчната спирачка.

› При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в неутрална позиция, натиснете и задръжте педала на съединителя, докато двигателят не запали.

› При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P** или **N** » !, натиснете и задръжте натиснат спирачния педал, докато двигателят се стартира.

Стартиране на двигателя

› При автомобили с **контактен ключ** завъртете ключа в позиция 3 » Фиг. 98 *на стр. 88* - A, извършва се процес на стартиране. След това пуснете ключа, двигателят се запалва автоматично.

Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, завъртете ключа в позиция 1. Повторете процеса на запалване след 30 сек.

› При автомобили със **стартов бутон** натиснете кратко копчето » Фиг. 98 *на стр. 88* - B, двигателят запалва автоматично.

При автомобили с **дизелови двигатели** при процеса на стартиране свети контролната лампа за предварително нагряване ➿. След като изгасне контролната светлина, двигателят стартира.

Изключване на двигателя

› Спрете автомобила.

› При автомобили с **контактен ключ** завъртете ключа в позиция 1 » Фиг. 98 *на стр. 88* - A.

› При автомобили със **стартов бутон** натиснете копчето » Фиг. 98 *на стр. 88* - B, двигателят и запалването се изключват едновременно.

При автомобили с автоматична скоростна кутия ключът може да се извади само при условие, че превключвателният лост е настроен в положение **P**. ▸

След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след спиране, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спрения двигател.

Аварийно изключване на двигателя при автомобили със стартов бутон
Системата е оборудвана с предпазно съоръжение срещу нежелано гасене, по време на движение двигателят може да бъде изгасен само в авариен случай.

› Задръжте копчето натиснато » Фиг. 98 *на стр. 88* - B или го натиснете два пъти в рамките на 1 секунда.

След аварийното изключване на двигателят ключалката на волна остава отключена.

! ВНИМАНИЕ

При външна температура под -10 °C при стартиране превключвателният лост на автомобил с автоматична скоростна кутия винаги трябва да се намира в режим **P**.

i Указание

- След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя.
- По време на подгряване не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора ненужно.
- След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.

Проблеми със стартиране на двигателя - автомобили със стартов бутон

Фиг. 99
Стартиране на двигателя - натиснете копчето с ключа

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 87.

Ако не е възможно стартиране на двигателя и на дисплея на арматурното табло се покаже съобщение относно това, че ключът не може да бъде разпознат от системата или има на лице системна повреда, тогава трябва да се опитате да стартирате двигателя както следва.

› Натиснете копчето за стартиране с ключа » Фиг. 99.

Ако и тогава двигателят не стартира, потърсете помощта на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Възможно е ключът да не бъде разпознат от системата, ако батерията в ключа е почти изтощена или сигналът е възпрепятстван (силно електромагнитно поле) или изолиран (напр. в алуминиев куфар).

START-STOPP система

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране ____ 90
Ръчно деактивиране/активиране на системата ____ 91

START-STOPP системата (наричана по-долу само система) намалява изхвърлянето на CO_2, както и на вредни емисии и пести гориво.

Ако системата разпознае, че при спиране (напр. на светофар) не е необходима работата на двигателя, тя спира двигателя и го стартира отново при потегляне.

Системната функция зависи от много фактори. Някои от тях трябва да бъдат изпълнени от шофьора, други зависят от системата и не могат нито да бъдат повлияни, нито разпознати.

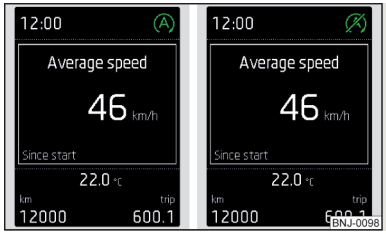
Поради тази причина системата може да реагира по различен начин в ситуации, които от гледна точка на водача са идентични.

Системата се активира автоматично при **всяко** включване на запалването (също и ако преди това е била деактивирана ръчно с бутона Ⓐ OFF).

i Указание

Ако двигателят е бил спрян от системата, запалването остава включено.

Начин на функциониране



Фиг. 100
Индикация на дисплея

Автомобили с ръчна скоростна кутия
Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой, скоростният лост бъде поставен в положение за празен ход и педалът на съединителят бъде освободен.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато педалът на съединителя бъде натиснат.

Автомобили с автоматична скоростна кутия
Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой и бъде натиснат педалът на спирачката.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато бъде пуснат педалът на спирачката.

Условия за системната функция
За правилна функция на системата са нужни следните основни условия.

✓ Вратата на шофьора е затворена.
✓ Шофьорът трябва да е поставил предпазния си колан.
✓ Скоростта на автомобила след последното спиране е била по-висока от 4 км/ч.
✓ Към контакта за ремаркето не е свързано ремарке или друга принадлежност.

Състояние на системата
Състоянието на системата се показва при спиране на дисплея » Фиг. 100.

Ⓐ Двигателят се изключва автоматично, а при потегляне се извършва автоматично повторно стартиране.
Ⓐ̸ Двигателят не е изключен автоматично.

При спиране не се извършва изключване на двигателя, когато са на лице напр. следните причини.

- Температурата на двигателя за правилното функциониране на системата все още не е достигната.
- Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е твърде ниско.
- Консумацията на ток е твърде висока.
- Висока мощност на климатика/отоплението (висока скорост на вентилатора, голяма разлика между нужната и действителната вътрешната температура).

Ако при автоматично спрян двигател системата разпознае, че работата на двигателя е задължителна (напр. при повторно натискане на спирачния педал), тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Повече информация относно текущото състояние на системата може да бъде показана на дисплея на Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Ако има **неизправност на системата**, на дисплея на арматурното табло ще се показва съответното съобщение. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Указание

▪ Ако при автоматично изключен двигател за повече от 30 секунди бъде снет предпазният колан на шофьора или вратата на шофьора бъде отворена, след това трябва да стартирате ръчно двигателя.
▪ Ако автомобил с **автоматична скоростна кутия** се движи с ниска скорост (напр. в задръстване) и спре след леко натискане на спирачния педал, тогава не се извършва автоматично спиране на двигателя. При рязко натискане на спирачния педал се извършва автоматично спиране на двигателя.
▪ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** не се извършва автоматично изключване на двигателя, ако системата разпознае процес на маневриране на базата на голямо завъртане на волана.

Ръчно деактивиране/активиране на системата

Фиг. 101
Бутон за системата START-STOPP

› За **деактивиране/активиране** натиснете бутона » Фиг. 101.

При деактивирана система в бутона светва символът .

Ако системата бъде деактивирана, тогава тя се активира отново автоматично след изключване и включване на запалването.

Указание

Ако системата се деактивира при автоматично изключен двигател, тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Спирачки и паркиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчна спирачка 92
Паркиране 92

Износването на спирачките зависи от начина на експлоатация на автомобила и от стила на движение. При утежнени условия (напр. градско шофиране, спортен начин на шофиране) състоянието на спирачките трябва да се проверява от специализиран сервиз също и между сервизните интервали.

Спирачното действие може да закъснява в резултат на **влажни или през зимата замръзнали или покрити със сол** спирачки. Спирачките трябва да се почистят и подсушат с многократно спиране » !.

Корозия по спирачните дискове и замърсяване на спирачните накладки са резултатът, ако автомобилът продължително не се движи или спирачките му са малко натоварвани. Спирачките трябва да се почистят с многократно спиране » !.

Преди преминаването на отсечка с **дълъг или стръмен наклон**, намалете скоростта и превключете една предавка надолу. По този начин можете да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това трябва да се спира, тогава извършвайте това на интервали.

Показание за аварийно спиране - когато се извършва пълно спиране, тогава може да се извърши автоматично мигане на спирачните светлини като предупреждение за следващото движение.

Новите накладки трябва първо да се „шлифоват", защото първоначално те не осигуряват оптимален спирачен ефект. Поради това през първите около 200 км шофирайте особено внимателно.

Твърде ниско **ниво на спирачната течност** може да причини **повреди на спирачната уредба**, на арматурното табло светва контролната светлина » Стр. 30, *Спирачна уредба*. Ако контролната светлина не свети и въпреки това се възприема удължен спирачен път, тогава начинът на шофиране трябва да се напасне спрямо неизвестната причина на грешката, както и ограниченото спирачно действие - незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Спирачният усилвател увеличава натиска генериран при натискане на спирачния педал. Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

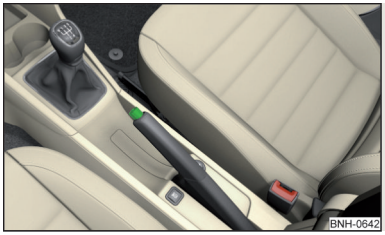
ВНИМАНИЕ

- В случай, че спирате с изключен двигател, трябва да натискате спирачния педал по-силно- има опасност от злополука!
- По време на спиране на автомобил с ръчна скоростна кутия при включена предавка, както и при ниски обороти, трябва да бъде натиснат педалът на съединителя. В противен случай може да се стигне до функционално ограничаване на усилвателя на спирачната система - съществува опасност от злополука!
- Не натискайте педала на спирачката, когато не трябва да се спира. В такъв случай спирачките се прегряват, увеличава се износването им и се удължава спирачният път - съществува опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- За да изчистите спирачните дискове и накладките, спирайте само тогава, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.
- Трябва да се спазват препоръките за нови спирачни накладки.
- При спиране и паркиране ръчната спирачка винаги трябва да се издърпва здраво, в противен случай автомобилът може да тръгне - съществува опасност от инцидент!
- В случай, че е повреден серийно монтираният преден спойлер или в случай, че е монтиран друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. В противен случай може да се стигне до прегряване на спирачките на предните колела - съществува опасност от злополука!

Ръчна спирачка



Фиг. 102
ръчна спирачка

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 91.

Ръчната спирачка подсигурява автомобила при спиране и паркиране срещу нежелано движение.

Изтегляне

› Изтеглете лоста на ръчната спирачка докрай нагоре.

Освобождаване

› Изтеглете лоста на ръчната спирачка малко нагоре **и същевременно** натиснете предпазния бутон » Фиг. 102.
› С натиснат предпазен бутон снемете докрай надолу лоста.

Ако ръчната спирачка е издърпана нагоре и запалването е включено, свети контролната светлина (P) на арматурното табло.

В случай, че погрешно тръгнете с автомобила си, когато ръчната му спирачка е издърпана нагоре, ще прозвучи звуков сигнал. Предупреждението за ръчната спирачка се активира минимум ок. 3 секунди след като започнете да се движите със скорост, която е по-висока от 5 км/ч.

ВНИМАНИЕ

Освободете напълно издърпаната ръчна спирачка. Една частично освободена ръчна спирачка води до прегряване на задните спирачки. Това може да повлияе отрицателно на функцията и продължителността на живота на спирачните накладки - има опасност от злополука!

Паркиране

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 91.

За спиране и паркиране потърсете място с подходяща повърхност » !.

Извършвайте дейностите при паркиране само в указания ред.

› Спрете автомобила и задръжте натиснат спирачния педал.
› Изтеглете ръчната спирачка.
› При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
› Изключете двигателя.
› При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка** или **задна предавка R**.
› Освободете спирачния педал.

ВНИМАНИЕ

- Частите на изпускателната система може да станат много горещи. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали (напр. суха трева, листа, разлято гориво и други подобни). - съществува опасност от пожар и могат да възникнат сериозни наранявания!
- При напускане на автомобила никога не оставяйте в автомобила лица без надзор, които могат напр. да заключат автомобила или да освободят спирачката - съществува опасност от инцидент и нараняване!

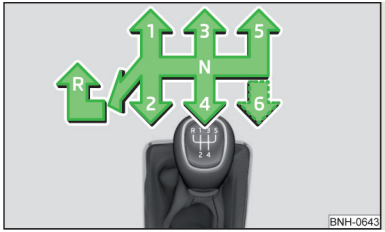
Ръчно превключване и педали

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно превключване 93
Педали 93

Ръчно превключване



Фиг. 103
Схема за превключване на скоростите

Върху скоростният лост е изобразен схемата за превключване на отделните положения на предавките » Фиг. 103.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 39.

Натискайте педала на съединителя винаги докрай при смяна на предавка. С това се предотвратява прекомерното износване на съединителя.

Включване на задна предавка

- Спрете автомобила.
- Натиснете напълно педала на съединителя.
- Поставете превключвателния лост в положение **N**.
- Натиснете скоростния лост надолу, преместете го изцяло наляво и след това напред в положение **R** » Фиг. 103.

Ако е включено запалването, след като превключите на заден ход, светват светлини за заден ход.

! ВНИМАНИЕ

Никога не превключвайте на заден ход по време на движение - има опасност от злополука и повреда!

! ВНИМАНИЕ

Ако няма да превключвате в момента, не дръжте ръката си по време на шофиране върху превключвателния лост. Натискът на ръката може да доведе до прекомерно износване на превключвателния механизъм.

Педали

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!

В областта на краката на шофьора трябва да се използва само стелка (доставена фабрично или оригиналните принадлежности на ŠKODA), която е закрепена към съответните точки за закрепване.

! ВНИМАНИЕ

В областта на краката на шофьора не трябва да се намират никакви предмети, защото в противен случай управлението на педалите може да бъде затруднено - съществува опасност от злополука!

Автоматична скоростна кутия

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Избиране на положение на превключвателния лост 94
Превключвателен лост 94
Ръчно превключване на предавките (Tiptronic) 95
Потегляне и шофиране 95

Автоматичната скоростна кутия извършва автоматична смяна на предавките, в зависимост от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта, скоростта на движение, както и избрания режим на шофиране.

Режимите на автоматичната скоростна кутия се настройват с помощта на превключвателния лост.

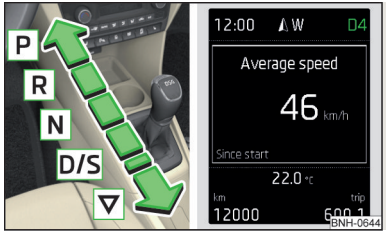
ВНИМАНИЕ

- Не давайте газ, когато преди потегляне с превключвателния лост е настроено положението за движение напред - съществува опасност от злополука!
- По време на движение никога не настройвайте превключвателния лост в положение **R** или **P** - има опасност от злополука!
- Ако автомобилът стои на място с работещ двигател в избрано положение **D**, **S**, **R** или Tiptronic, тогава той трябва да бъде подсигурен срещу задвижване чрез спирачния педал или ръчната спирачка. И оборотите на празен ход не прекъсват напълно предаването на усилията - автомобилът се движи бавно.
- При напускане на автомобила винаги трябва да поставяте превключвателния лост в положение **P**. В противен случай автомобилът може да се задвижи - съществува опасност от инцидент.

ВНИМАНИЕ

Ако искате да преместите превключвателния лост от положение **N** в положение **D** / **S** по време на движение, тогава двигателят трябва да работи с оборотите на празен ход.

Избиране на положение на превключвателния лост



Фиг. 104
Превключвателен лост / показание на дисплея

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 94.

Чрез преместване превключвателният лост може да бъде поставен в следните положения » Фиг. 104. В някои положения трябва да се натисне блокиращият бутон » Стр. 94.

При включено запалване на дисплея се показва режимът на скоростната кутия, както и текущо избраната предавка » Фиг. 104.

P **Паркиране** - положението може да се настрои само при неподвижен автомобил.
Задвижващите колела са механично блокирани.

R **Заден ход** - положението може да се настрои само при неподвижен автомобил и обороти на празен ход на двигателя.

N **Неутрално (положение на празен ход)** - прехвърлянето на силата върху задвижващите колела е прекъснато.

D/S **Движение напред / спортна програма** - смяната на предавките се извършва в положение **S при по-високи обороти на двигателя** отколкото в режим **D**

▽ (пружиниращо положение) - избор между положенията **D** и **S**

В режим **D** или **S** автоматично се включват предните предавки независимо от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта, скоростта и избрания режим на движение.

Превключвателен лост

Фиг. 105
Блокиращ бутон на превключвателния лост

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 94.

Скоростният лост се блокира в режим **P** и **N**, с което не може да се включи движение напред по невнимание и с това автомобилът да се приведе в движение.

Скоростният лост е блокиран само тогава, когато автомобилът стои на място или се движи със скорост по-ниска от 5 км/ч.

Заключването на превключвателния лост се показва чрез светване на контролната светлина ⊘.

Освобождаване на превключвателния лост от режим P или N

› Натиснете педала на спирачката и едновременно натиснете блокиращия бутон по посока на стрелката 1 » Фиг. 105.

За преместване на превключвателния лост от режим **N** в **D/S** трябва да се натиснете само спирачния педал.

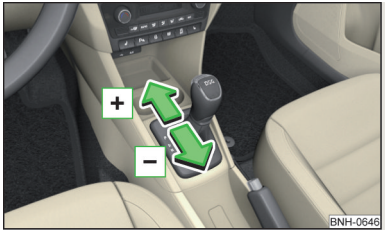
При бързо преместване на превключвателния лост през режим **N** (например от позиция **R** в позиция **D/S**), същият не се блокира. Благодарение на това автомобилът например може „да изскочи", ако е попаднал в снежна преспа. Блокиращият механизмът блокира превкючвателния лост само при условие, че не е натиснат спирачният педал и скоростният лостът остава в режим **N** за повече от 2 секунди.

Ако превключвателният лост не може да се освободи от режим **P** по обичайния начин, то тогава той може да бъде деблокиран аварийно » Стр. 158.

Указание

За преместване на превключвателния лост от режим **P** в режим **D/S** или обратно, тогава трябва да придвижите бързо превключвателния лост. С това се предотвратява включването по невнимание на режим **R** или **N**.

Ръчно превключване на предавките (Tiptronic)



Фиг. 106
Скоростен лост

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 94.

Типтроник позволява на шофьора на автомобила да превключва ръчно предавките с превключвателния лост. Този режим може да бъде избран както в покой, така и по време на движение.

Превключване на ръчно превключване с помощта на превключвателния лост

› Натиснете превключвателния лост от положение **D/S** надясно (при автомобили с десен волан наляво). Текущо включената предавка се запазва.

Смяна на предавка

› За **превключване на по-висока предавка** натиснете превключвателния лост напред [+] » Фиг. 106.
› За **превключване на по-ниска предавка** натиснете превключвателния лост назад [-] » Фиг. 106.

Дисплеят показва текущо включената предавка » Фиг. 104 *на стр. 94*.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 39.

По време на ускоряването скоростната кутия автоматично превключва на по-висока предавка непосредствено преди да бъдат достигнати максималните допустими обороти на двигателя. Ако изберете по-ниска предавка, автоматичната система ще превключи на нея само при условие, че двигателят не работи на високи обороти.

Указание

Може да бъде от предимство използването на ръчно превключване напр. при движение надолу по наклон. Чрез превключване на по-ниска предавка се намалява натоварването и износването на спирачките.

Потегляне и шофиране

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 94.

Потегляне и временно спиране

› Натиснете и задръжте натиснат спирачния педал.
› Стартирайте двигателя.
› Натиснете блокиращия бутон и поставете превключвателния лост в желаното положение » Стр. 94.
› Отпуснете спирачния педал и подайте газ.

При кратко спиране (например когато чакате на светофара), не трябва да се настройва режим **N**. Въпреки това трябва да се натисне спирачният педал, за да се подсигури автомобила срещу потегляне.

Максимално ускорение по време на шофиране (Функция Kick-down)

При натискане до долу на педала за газта в режим за шофиране напред се включва функцията Kick-down.

Смяната на предавките се напасва по съответния начин, за да се постигне максимално ускорение.

! ВНИМАНИЕ

Рязкото ускоряване може да доведе (напр. върху хлъзгав път) до загуба на управление на автомобила - има опасност от злополука!

Разработване на двигателя и икономично шофиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разработване на двигателя 96
Съвети за икономично шофиране 96
Функция DriveGreen 96

Разработване на двигателя

По време на първите 1.500 км начинът на шофиране е решаващ за качеството на процеса на разработване на новия двигател.

По време на първите 1.000 км не натоварвайте двигателя с повече от 3/4 от максимално допустимите обороти на двигателя, както и не използвайте ремарке.

От **1.000 до 1.500 км** натоварването на двигателя може да бъде увеличено до максимално допустимите обороти на двигателя.

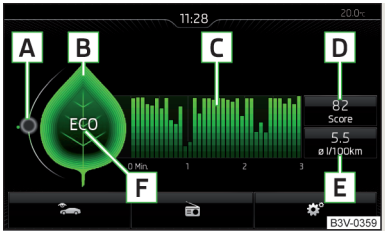
Съвети за икономично шофиране

Разходът на гориво зависи от начина на шофиране, състоянието на пътното платно, атмосферните условия и др.

За икономичен стил на шофиране трябва да се спазват следните указания.

- Избягвайте излишно ускорение и спиране.
- Спазвайте препоръчителните предавки » Стр. 39.
- Избягвайте пълна газ и високи скорости.
- Ограничете случаите, при които двигателят работи на празен ход.
- Избягвайте късите разстояния.
- Обърнете внимание на правилното налягане на гумите » Стр. 142.
- Избягвайте ненужния баласт.
- Преди началото на шофирането демонтирайте покривния багажник, ако той не е нужен.
- Включвайте електрическите консуматори (например отопление на седалките) само толкова дълго, колкото е нужно.
- Преди включване н климатика проветрете за кратко, не използвайте климатика при отворени прозорци.
- При високи скорости на движение не оставяйте прозорците отворени.

Функция DriveGreen



Фиг. 107
Показание в Инфотейнмънт дисплея

Функцията DriveGreen (наричана по-долу само DriveGreen) оценява икономичността на базата на информациите за начина на шофиране.

DriveGreen може да се покаже в Инфотейнмънт както следва.

› Натиснете бутона CAR в Инфотейнмънт и след това функционалните бутони на дисплея → **DriveGreen**.

A Показание на гладкостта на шофиране
При гладък начин на шофиране показанието се намира в средата (в близост до зелената точка). При ускоряване показанието се движи надолу, а при спиране нагоре.

B „Зелен лист"
Колкото по-зелен е листът, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. При по-малко икономичен начин на шофиране листът се изобразява без зелено оцветяване или може напълно да се скрие.

C диаграма със стълбчета
Колкото по-високо е стълбчето, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. Всяка стълбче показва икономичността на шофиране на стъпки от 5 секунди, като текущото стълбче стои отляво.

D Точкова оценка (0 - 100)
Колкото по-висока е стойността, толкова по-икономичен е начинът на шофиране. При натискане на функционалния бутон D се показва детайлиран преглед на оценката за икономичността на шофиране за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя оценката от предишното пътуване (изобразени в тъмно зелено стълбчета).

E Среден разход на гориво от началото
При натискане на функционалния бутон E се показва детайлиран преглед на средния разход на гориво за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя средния разход на гориво за предишното пътуване (изобразени в тъмно зелено стълбчета).

F Символи
На дисплея могат да се покажат следните четири символа, които информират за текущия начин на шофиране.

ECO Икономичен начин на шофиране
Текущата скорост се отразява отрицателно върху разхода на гориво.
Шофирането не е гладко, трябва да се шофира предвидливо
4 Препоръчителна предавка

Съвети за икономично шофиране
При натискане на листа B се показват съвети за икономично шофиране.

Указание
При нулиране на паметта за единично пътуване „След старт" се нулират също средният разход E, както и оценката на пътуването D.

Предотвратяване на повреди на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за движение 97
Преминаване през вода 97

Указания за движение

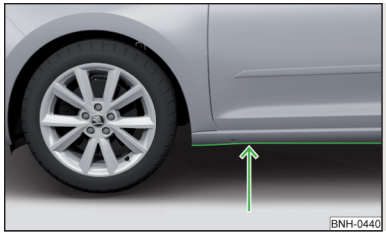
Пътувайте само по такива пътища и терени, които отговарят на параметрите на автомобила » Стр. 169, *Технически данни*.

Водачът винаги е отговорен за решението, дали автомобилът може да се справи с преминаването при съответните условия.

ВНИМАНИЕ
- Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация. Твърде висока скорост или погрешна маневра могат да причинят тежки наранявания и щети на автомобила.
- Възпламеняеми предмети, като например заклещили се под пода на автомобила сухи листа или клони, могат да си възпламенят от горещи части на автомобила - съществува опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ
- Винаги взимайте под внимание височината на просвета на автомобила си! Предмети, които са по-големи от просвета на автомобила, могат да повредят автомобил.
- Заклещени под пода на автомобила предмети трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Тези предмети могат да причинят щети по автомобила (напр. по частите на горивната система или на спирачната система).

Преминаване през вода



Фиг. 108
Максимално допустимото ниво на водата при преминаване през вода

За да намалите опасността от повреждане на автомобила, при минаване през вода на шосето (например, вследствие на наводнение), спазвайте следните инструкции.

› Преди да започнете да минавате през вода, определете нейна дълбочина. Нивото на водата може да достига максимум до долния ръб на прага на автомобила » Фиг. 108.
› Шофирайте максимално със скоростта на пешеходец, в противен случай пред автомобила може да се образува вълна, която да причини навлизането на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя).

› В никакъв случай не спирайте във водата, не шофирайте назад и не спирайте двигателя.

! ВНИМАНИЕ

▪ При навлизане на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя) може да се стигне до тежки повреди на автомобила!
▪ Автомобили, движещи се в противоположна посока, образуват вълни, които могат да са по-високи от допустимо ниво на водата за Вашия автомобил.
▪ Не преминавайте през солена вода, защото солта може да предизвика корозия. Влязъл в контакт със солена вода автомобил трябва да се изплакне основно със сладка вода.

Системи за помощ

Общи указания

Увод

! ВНИМАНИЕ

▪ Системите за помощ служат само за да помощ и не освобождават шофьора от отговорността за управлението на автомобила.
▪ Повишената сигурност, както и повишената защита на пасажерите, осигурени от системите за помощ, не бива да Ви навеждат към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!
▪ Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация.
▪ За системите за помощ има поставени физически и зависещи от системата граници. Поради тази причина шофьорът може да приеме някои системни реакции в определени ситуации като нежелателни или забавени. Заради това водачът винаги трябва да внимава и да е готов да се намеси!
▪ Активирайте, деактивирайте и настройвайте системите за помощ само така, че да имате пълен контрол над автомобила при всяка пътно-транспортна ситуация - съществува опасност от злополука!

Спирачни и стабилизиращи системи

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Контрол на стабилността (ESC) 99
Антиблокировъчна система (ABS) 99
Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR) 99
Регулиране на приплъзването (ASR) 99
Електронна блокировка на диференциала (EDS) 100
Спирачен асистент (HBA) 100
Асистент при потегляне по наклон (HHC) 100
Спирачка устойчива на сблъсък (MCB) 100
Стабилизиране на тегленето (TSA) 100 ▸

Спирачните и стабилизиращите системи се активират автоматично при всяко включване на запалването, освен ако не е посочено друго.

Показанието за грешка може да се види в глава » Стр. 29, *Контролни светлини*.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 98, ! в раздел *Увод*.

Контрол на стабилността (ESC)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

ESC подобрява стабилността на автомобила при гранични динамични ситуации (напр. при започващо ускорение на автомобила) чрез спирането на отделни колела, за да се запази желаната посока на движение.

По време на ESC намеса мига контролната светлина в арматурното табло.

Антиблокировъчна система (ABS)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

ABS възпрепятства блокиране на колелата по време на спиране. С това подпомага шофьора в запазване на контрол върху автомобила.

Въздействието на ABS се проявява с **пулсиращо движение на спирачния педал**, съпровождано от характерен шум.

При задействане на ABS при интервално спиране не намалявайте натиска върху спирачния педал.

Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

MSR предотвратява склонността към блокиране на задвижващите колела при сваляне на предавки или при внезапно отнемане на газта (напр. върху заледено или изгладено по друг начин пътно платно).

Ако задвижващите колела блокират, тогава оборотите на двигателя автоматично се увеличават. По този начин се намалява спирачното действие на двигателя и колелата могат отново да се въртят свободно.

Регулиране на приплъзването (ASR)

Фиг. 109
Бутон на ASR системата

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

ASR предотвратява превъртането на колелата на задвижваната ос. При превъртащи колела ASR намалява задвижващата сила, предавана към колелата. По този начин се улеснява например движението по пътни платна с ниско сцепление.

По време на ASR намеса мига контролната светлина в арматурното табло.

Активирането/деактивирането на ASR може да се направи в зависимост от оборудването по един от следните начини.
- В Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.
- Чрез натискане на бутона » Фиг. 109.

При **деактивиране** на арматурното табло **светва** контролната светлина **и** на дисплея се показва съответно съобщение.

При **активиране** на арматурното табло **изгасва** контролната светлина и на дисплея се показва съответно съобщение.

ASR би трябвало да е постоянно активирана. Разумно е системата да бъде деактивирана, напр., в следните ситуации.
- При движение с вериги за сняг.
- При движение в дълбок сняг или върху много мека повърхност.
- При „освобождаване" на затънал автомобил с помощта на люлеене.

Електронна блокировка на диференциала (EDS)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

EDS предотвратява превъртането на съответното колело на задвижваната ос. EDS спира едно от превъртащите колела и предава задвижващата сила към другото задвижвано колело. По този начин се улеснява шофирането по пътни платна с различно сцепление на повърхността под отделните колела на задвижваната ос.

За да не се прегряват спирачките на спираното колело, системата EDS автоматично се изключва. След като спирачките се охладят се извършва повторно автоматично активиране на EDS.

Спирачен асистент (HBA)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

HBA усилва спирачното действие и помага за скъсяване на спирачния път.

HBA се активира с рязко натискане на спирачния педал. За достигане на най-късия възможен спирачен път спирачният педал трябва да бъде натиснат силно, докато автомобилът спре.

След като освободите спирачния педал, функцията на HBA автоматично се изключва.

Асистент при потегляне по наклон (HHC)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

HHC позволява на шофьора при потегляне по наклон да премести крака си от спирачния педал на педала за газта, без при това автомобилът самостоятелно да тръгне надолу.

Автомобилът се спира чрез системата в продължение на още около 2 секунди след пускане на спирачния педал.

HHC е активен при по-стръмен наклон от 5 % и при условие, че е затворена вратата на шофьора. HHC е активен винаги само при потегляне напред или назад по наклон.

Спирачка устойчива на сблъсък (MCB)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

MCB помага след сблъсък чрез автоматични спирачни намеси за забавяне и стабилизиране на автомобила. По този начин се намалява риска от повторен сблъсък в резултат на неконтролирано движение на автомобила.

Автоматичните спирачни намеси могат да се извършат само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Стигнало се е до фронтален, страничен и заден сблъсък с определена сериозност на инцидента.
- ✓ Скоростта на сблъсъка е била по-висока от 10 км/ч.
- ✓ Спирачките, ESC и другите необходими електрически съоръжения са останали функционални след сблъсъка.
- ✓ Педалът за газта не се натиска.

Стабилизиране на тегленето (TSA)

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 99.

TSA помага за стабилизиране на тегленето в ситуации, в които се стига до люлеене на ремаркето и в резултат на това и на комбинацията от теглещия автомобил и ремаркето.

TSA спира отделните колела на теглещия автомобил, за да стабилизира люлеещото се движение на комбинацията от теглещия автомобил и ремаркето.

За правилна TSA функция са нужни следните основни условия.

- ✓ Приспособлението за теглене е заводски доставено или е закупено от оригиналните принадлежности на ŠKODA.
- ✓ Ремаркето е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
- ✓ ASR системата е активирана.
- ✓ Скоростта е по-висока от 60 км/ч.

По-подробна информация » Стр. 113, *Теглещо устройство и ремарке*.

Помощ при паркиране (ParkPilot)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране 101
Показание в дисплея на Инфотейнмънт 102
Активиране/деактивиране 102
Автоматично активиране на системата при движение напред 103

Помощта при паркиране (наричана по-долу само системата) обръща внимание чрез акустични сигнали или чрез показание на дисплея на Инфотейнмънт върху препятствия в близост до автомобила при маневриране.

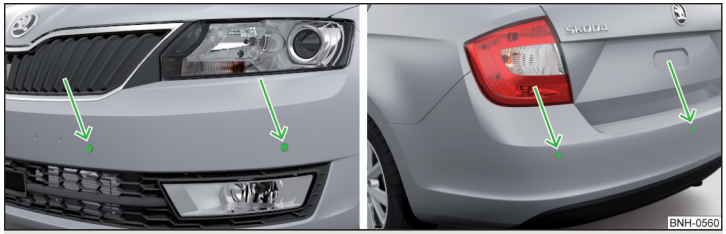
! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 98, ! в раздел *Увод*.
- Движещи се лица или обекти е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Повърхността на някои предмети и облекло не винаги отразява сигнали на системата. Съществува опасност, че такива предмети или лица е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Външни източници на шум могат да повлияят на сигналите от сензорите на системата. Съществува опасност, че препятствията е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Преди да започнете да маневрирате, винаги се убеждавайте, че пред автомобила и зад него няма никакви препятствия от по-малки размери, например камък, стълб и т.н. Това препятствие е възможно да не бъде разпознато от сензорите на системата.

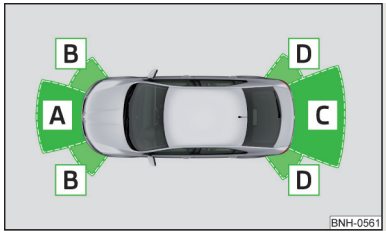
! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте сензорите на системата » Фиг. 110 *на стр. 101* чисти от замърсявания, сняг и лед и не ги покривайте с никакви предмети, в противен случай може да бъде ограничена функцията на системата.
- При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски/високи температури и др.) системната функция може да бъде влошена - „неправилно разпознаване на препятствия".
- Допълнително монтирани в задната част на автомобила принадлежности (напр. носач на велосипед) могат да влошат функцията на системата.

Начин на функциониране



Фиг. 110 **Място на монтаж на сензорите от лявата страна на автомобила: отпред/отзад**



Фиг. 111
Засичани области и обхват на сензорите

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 101.

Системата изчислява с помощта на ултразвукови вълни разстоянието между бронята и препятствието. Ултразвуковите сензори в зависимост от оборудването на автомобила се намират в задната или също в предната броня » Фиг. 110.

В зависимост от оборудването са възможни следните варианти на системата » Фиг. 111.

- Вариант 1: предупреждава за препятствия в областите C, D.
- Вариант 2: предупреждава за препятствия в областите A, B, C, D.

Приблизителен обхват на сензорите (в см)

Област » Фиг. 111	Вариант 1 (3 сензора)	Вариант 2 (7 сензора)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

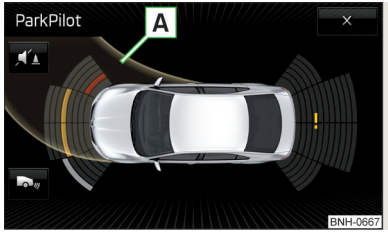
Акустични сигнали
Със скъсяване на разстоянието се намаляват интервалите между отделните звукови сигнали. На разстояние около 30 см от препятствието прозвучава непрекъснат звуков сигнал - опасна зона. **От този момент не продължавайте движението в посока на препятствието!**

Звуковите сигнали могат да се настроят и в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт.*

Теглене на ремарке
При теглене на ремарке или при друга свързана към контакта за ремарке принадлежност са активни само областите A и B » Фиг. 111 на системата.

Указание
Звуковите сигнали на системата за разпознаване на препятствия стандартно отпред са по-високи от тези при разпознаване на препятствия отзад.

Показание в дисплея на Инфотейнмънт



Фиг. 112
Индикация на дисплея

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 101.

Функционални бутони и предупреждения » Фиг. 112

A Индикация за пътната лента.

✖ / ⮌ В зависимост от типа на Инфотейнмънт: Изключване на показанието на помощта при паркиране.

Изключване/включване на акустичните сигнали на помощта при паркиране.

Смяна към показанието на камерата за движение назад.

Препятствие се намира в зоната на сблъсък (разстоянието до препятствието е по-малко от 30 см). STOP Не продължавайте движението в посока на препятствието!

Препятствие се намира на пътя на движение (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).

Препятствие се намира извън пътя на движение (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).

! Системна повреда (не се извършва показване на препятствията).

Индикация за пътната лента
Индикацията за пътната лента A » Фиг. 112 показва пътната лента, върху която би се движил автомобилът с текущата настройка на волана и на скоростния/превключвателния лост.

Ако скоростният лост се намира в положение за празен ход или превключвателният лост в режим **N**, индикацията за пътната лента се показва напред.

Активиране/деактивиране

Фиг. 113
Системен бутон (вариант 2)

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 101.

Активиране
Активирането на системата се извършва чрез включване на задна предавка, при автомобили с **вариант 2** също чрез натискане на бутона P » Фиг. 113.

При активиране прозвучава акустичен сигнал и в бутона светва символът P.

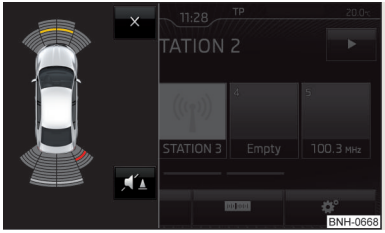
Деактивиране
При автомобили с **вариант 1** системата се деактивира само чрез изключване на задната предавка.

При автомобили с **вариант 2** системата се деактивира чрез натискане на бутона P или автоматично при скорост над 15 км/ч (символът P в бутона изгасва).

Сигнализация на грешка
В случай, че след активиране на помощта при паркиране същата генерира акустичен сигнал в продължение на 3 секунди и до автомобила няма никакво препятствие, това значи, че помощта при паркиране е дефектна. Дефект на системата се показва чрез мигане на символа P в бутона. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Указание
Системата може да се активира с бутона P само при скорост над 15 км/ч.

Автоматично активиране на системата при движение напред



Фиг. 114
Инфотейнмънт дисплей: Показание при автоматично активиране

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 101.

Автоматичното активиране на системата се извършва при движение напред със скорост под 10 км/ч, когато автомобилът се приближава към препятствие.

След активиране в лявата част на дисплея на Инфотейнмънт се показва следното » Фиг. 114.

Звуковият сигнал се подава при разстояние до препятствието под около 50 см.

Автоматичната индикация може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Камера за движение назад

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране 104
Линии за ориентация и функционални бутони 104

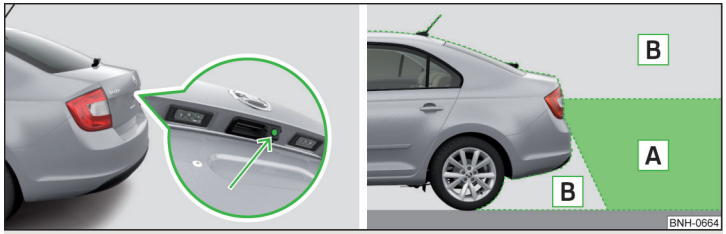
Камерата за движение назад (наричана по-долу само системата) подпомага шофьора при паркиране и маневриране чрез показване на областта зад автомобила на дисплея на Инфотейнмънт (наричан по-долу само дисплей).

! ВНИМАНИЕ
- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 98, ! в раздел *Увод*.
- Камерата не трябва да се замърсява или покрива, защото в противен случай системната функция ще бъде значително влошена - съществува опасност от злополука. Информации за почистването » Стр. 127, *Грижа за автомобила отвън*.

! ВНИМАНИЕ
- Изображението от камерата е изкривено за разлика от зрението. Поради това показанието на дисплея е подходящо само до известна степен за преценка на разстоянието до разположените отзад автомобили.
- Някои предмети (напр. например тънки колони, плетена оградна мрежа, решетки или неравности по пътното платно) могат да не са достатъчно видими по отношение на разделителната способност на дисплея.
- При сблъсък или щета в задната част на автомобила е възможно камерата да се измести от правилната си позиция. В този случай системата трябва да се провери от специализиран сервиз.

Указание
Камерата може да е оборудвана със система за почистване » Стр. 63. Напръскването се извършва автоматично заедно с напръскването на задното стъкло.

Начин на функциониране



Фиг. 115 **Място за монтаж на камерата / Засичана област зад автомобила**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 103.

Камерата за обхващане на областта зад автомобила се намиар в дръжката на капака на багажника » Фиг. 115.

Област зад автомобила » Фиг. 115

A Обхват на заснемане на камерата

B Площ извън обхвата на заснемане на камерата

Системата може да подпомогне шофьора при паркиране и маневриране при следните условия.

✓ Запалването е включено.

✓ Включена е задната предавка.[1)]

✓ Капакът на багажника е напълно затворен.

✓ Скоростта на автомобила е по-ниска от 15 км/ч.

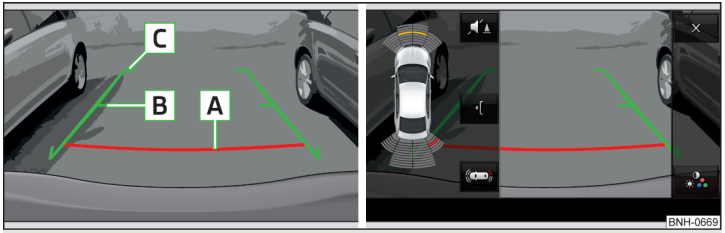
✓ Областта зад автомобила се вижда ясно.

✓ Избраната област за паркиране/маневриране е добре прегледна и равна.

Указание

- Показанието на дисплея може да се прекрати чрез натискане на бутона със символ P » Фиг. 113 *на стр. 102*.
- След изключване на задната предавка се извършва автоматично показване на дисплея на помощта при паркиране (вариант 2, 3) » Стр. 101.

Линии за ориентация и функционални бутони



Фиг. 116 **Инфотейнмънт дисплей: линии за ориентация / функционални бутони**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 103.

На дисплея заедно с наблюдаваната област зад автомобила се показват линии за ориентация.

Разстояние на линиите за ориентация зад автомобила » Фиг. 116

A Разстоянието е около 40 см (граница на безопасното разстояние).

B Разстоянието е около 100 сантиметра.

C Разстоянието е около 200 сантиметра.

Разстоянието може да варира леко в зависимост от състоянието на натоварване на автомобила, както и от наклона на пътното платно.

Разстоянието между страничните линии съответства приблизително на ширината на автомобила заедно с външните огледала.

[1)] Областта зад автомобила може да се показва още няколко секунди след изключване на задната предавка.

Функционални бутони » Фиг. 116

✖ / ⮌ В зависимост от типа на Инфотейнмънт: Изключване на показването на областта за автомобила

Настройки на дисплея - яркост, контраст, цвят

/ Изключване/включване на акустичните сигнали на помощта при паркиране

[/] Изключване/включване на умаленото показание на помощта при паркиране

Смяна към показание на помощта при паркиране

ВНИМАНИЕ

Показваните на дисплея обекти могат да са по-близко или по-далече разположени отколкото изглеждат. Такъв е случаят особено в следните случаи.

- Стърчащи обекти (напр. задна част на товарен автомобил и др. подобни).
- Преминаване от хоризонтална повърхност върху наклон или склон.
- Преминаване от наклон или склон върху хоризонтална повърхност.

Темпомат

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

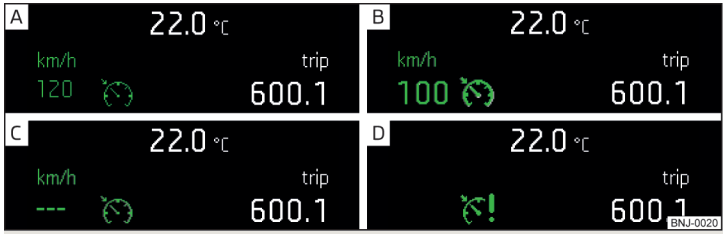
Начин на функциониране ____ 105
Описание на обслужването ____ 106

Темпоматът (GRA) е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате настроена скорост, без да натискате педала на газта. Състоянието, при което GRA поддържа скоростта, по-долу е означено като **регулиране**.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 98, ! в раздел *Увод*.
- След натискане на педала на съединителя не се извършва прекъсване на регулирането! Ако например се включи друга предавка и педалът на съединителят се пусне, регулирането се продължава.

Начин на функциониране



Фиг. 117 **MAXI DOT дисплей: Примери за допълнителна индикация на темпомата**

Фиг. 118 **Сегментен дисплей: Примери за допълнителна индикация на темпомата**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 105.

Показания за състоянието на темпомата » Фиг. 117, » Фиг. 118

A Настроена скорост, но неактивно регулиране.

B Активно регулиране.

C Не е настроена скорост.

D Системна грешка - потърсете помощта на специализиран сервиз.

Основни условия за стартиране на регулирането

✓ GRA е активиран.

✓ При автомобили с **ръчна скоростна кутия** е включена втора или по-висока предавка.

✓ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** превключвателният лост се намира в позиция **D/S** или в позиция Типтроник.

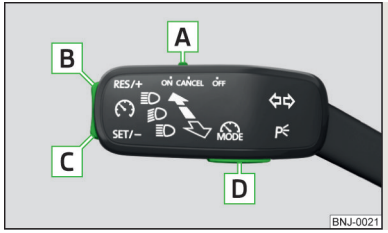
✓ Актуалната скорост е по-висока от 20 км/ч.

Това се извършва обаче само до такава степен, каквато позволява мощността на двигателя или спирачното му действие.

! ВНИМАНИЕ

Ако мощността на двигателя или спирачният ефект на двигателя са недостатъчни, за да се поддържа зададената скорост, тогава трябва да се поеме управлението на педалите за газта и спирачката!

Описание на обслужването



Фиг. 119
Елементи за управление на темпомата

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 105.

Преглед на елементите за обслужване на GRA » Фиг. 119

A	ON	Активиране на GRA (неактивно регулиране)
	CANCEL	Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
	OFF	Деактивиране на GRA (изтриване на настроената скорост)
B	RES/+	Повторно включване на регулирането [a] / Увеличаване на скоростта
C	SET/–	Стартиране на регулирането / намаляване на скоростта
D	MODE	Превключване между GRA и ограничител на скоростта

[a] Ако не е настроена скорост, тогава се приема текущата скорост.

След стартиране на регулирането, GRA регулира автомобила при текущата скорост, на арматурното табло светва контролната светлина.

Автоматично прекъсване на регулирането се извършва, когато има на лице едно от следните събития.

- Бъде натиснат педала на спирачката.
- Чрез намеса на подпомагащи спирането системи за помощ (например ESC).
- Чрез отваряне на въздушна възглавница.
- Чрез натискане на бутона D.

! ВНИМАНИЕ

- За да не се включи темпоматът по невнимание, същият трябва да се деактивира след всяко използване.
- Регулирането може да се възстанови само при условие, че настроената скорост не е прекалено висока за текущата пътна обстановка.

i Указание

- По време на регулирането скоростта може да бъде увеличена чрез натискане на педала за газта. След отпускане на педала за газта скоростта се понижава до запаметената преди това стойност.
- Чрез натискане на бутона D по време на регулирането то се прекъсва и се активира ограничителят на скоростта.

Ограничител на скоростта

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране ____ 107
Описание на обслужването ____ 107

Ограничителят на скоростта ограничава максималната скорост на движение до зададения лимит на скоростта.

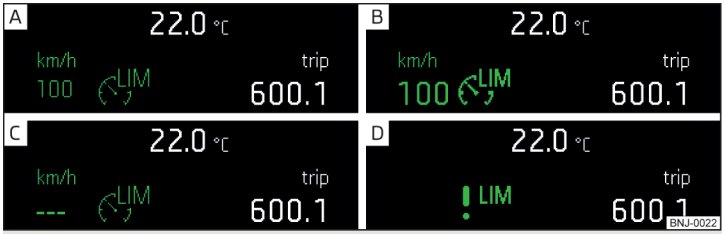
Този лимит може да бъде превишен само чрез натискане на педала на газта докрай.

Състоянието, в което ограничителят на скоростта наблюдава евентуално превишаване на настроената скорост, по-долу е означено като **регулиране**.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 98, ! в раздел *Увод*.

Начин на функциониране



Фиг. 120 **MAXI DOT дисплей: Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта**

Фиг. 121 **Сегментен дисплей: Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 106.

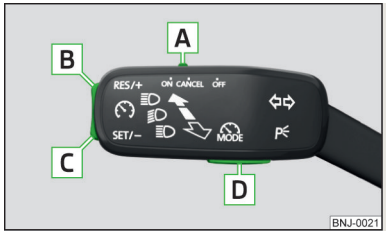
Показания за състоянието на ограничителя на скоростта » Фиг. 120, » Фиг. 121

- A Настроен лимит на скоростта, но неактивно регулиране.
- B Активно регулиране.
- C Не е настроен лимит на скоростта.
- D Системна грешка - потърсете помощта на специализиран сервиз.

Основни условия за стартиране на регулирането

- ✓ Ограничителят на скоростта е активиран.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от 30 км/ч.

Описание на обслужването



Фиг. 122
Елементи за обслужване на ограничителя на скоростта

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 106.

Преглед на елементите за обслужване на ограничителя на скоростта » Фиг. 122

A	**ON**	Активиране на GRA (необходимо условие за последващото активиране на ограничителя на скоростта) За активиране на ограничителя на скоростта превключвателят трябва да се постави в положение **ON** и след това да се натисне бутонът D.
	CANCEL	Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
	OFF	Деактивиране на ограничителя на скоростта (изтриване на настроения лимит)
B	**RES/+**	Повторно поемане на регулирането[a] / Повишаване на скоростта - натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)
C	**SET/–**	Стартиране на регулирането / Намаляване на скоростта - натискане (на скокове от 1 км/ч), задържане (на скокове от 10 км/ч)
D	**MODE**	Превключване между GRA и ограничител на скоростта

[a] Ако е настроен лимит на скоростта, тогава актуалната скорост се настройва като лимит на скоростта.

При стартиране на регулирането актуалната скорост се задава като лимит на скоростта, на арматурното табло светва контролната светлина.

Превишаване на лимита на скоростта по време на регулирането
Ако по време на регулирането е необходимо превишаване на лимита на скоростта (например при изпреварване), тогава педалът на газта трябва да се натисне напълно.

При превишаване на лимита на скоростта (напр. при спускане по наклон) прозвучава акустичен сигнал и контролната светлина на арматурното табло мига.

Регулирането се стартира отново, когато скоростта падне под настроения лимит.

Указание

Чрез натискане на бутона D по време на регулирането то се прекъсва и се активира GRA.

Front Assist

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Радарен сензор 108
Начин на функциониране 109
Предупреждение за разстояние 109
Предупреждение и автоматично спиране 109
Деактивиране/активиране 110
Функционални повреди 111

Front Assist (наричана оттук насетне само системата) предупреждава за опасност от сблъсък с превозно средство или с друго намиращо се пред автомобила препятствие, като евентуално се опитва чрез автоматично спиране да предотврати сблъсъка или неговите последствия.

Областта пред автомобила се наблюдава чрез радарен сензор » Фиг. 123 *на стр. 108*.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 98, в раздел *Увод*.
- Системата не реагира на пресичащи или идващи насреща обекти.

ВНИМАНИЕ

При повреда не повече от една крушка на стоповете на превозното средство или на електрически свързано ремарке системата не е налична.

Радарен сензор

Фиг. 123
Място за монтаж на радарния сензор

Прочетете и спазвайте първо и на страница 108.

Радарният сензор » Фиг. 123 (наричан по-долу само сензор) може да разпознава обекти чрез излъчване и приемане на електромагнитни вълни.

Функцията на сензора може да е влошена или да не е налична при едно от следните събития.

- Сензорът е замърсен (напр. с кал, сняг и др. подобни).
- Областта пред и около сензора е закрита (напр. от стикер, допълнителен фар и др. подобни).
- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж.).

Ако сензорът е покрит или замърсен, на дисплея на арматурното табло се появява съответното съобщение » Стр. 111, *Функционални повреди*.

ВНИМАНИЕ

- Ако подозирате, че сензорът е повреден, тогава деактивирайте системата. Осигурете проверката на сензора от специализиран сервиз.
- Чрез сблъсък или щета в предната или задната част на автомобила функцията на сензора може да бъде влошена - съществува опасност от инциденти! Осигурете проверката на сензора от специализиран сервиз.
- Не покривайте областта пред и около сензора. Това може да доведе до влошаване на сензорната функцията - съществува опасност от инцидент!

ВНИМАНИЕ

Отстранете снега от сензора с метличка, а леда с несъдържащ разтворители спрей за размразяване.

Начин на функциониране

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 108.

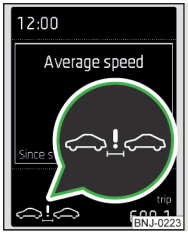
Подкрепата от системата се извършва по следния начин.
- Обръща внимание върху опасно разстояние до движещия се отпред автомобил.
- Предупреждава за заплашващ сблъсък.
- Помага при активирано от шофьора спиране.
- Ако шофьорът не реагира на разпознатата опасност, тогава се извършва задействане на автоматично спиране.

Системата може да работи само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.
- ✓ Системата е активирана.
- ✓ ASR системата е активирана » Стр. 99.
- ✓ Автомобилът се движи със скорост от над 5 км/ч напред.

Указание

Системата може да бъде възпрепятствана или да не е налична, например при пътуване в „остри" завои или при намеса на ESC » Стр. 99.

Предупреждение за разстояние



Фиг. 124
Дисплей на арматурното табло: предупреждение за разстояние

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 108.

Показването на предупреждението за разстояние се извършва при автомобили с MAXI DOT дисплей.

Ако се падне под безопасно разстояние до движещия се отпред автомобил на дисплея на арматурното табло се появява контролната светлина » Фиг. 124.

Веднага, когато това е възможно с оглед на актуалната пътна ситуация, увеличете разстоянието!

Разстоянието, при което се показва предупреждението, зависи от актуалната скорост на движение.

Предупреждението може да се покаже при скорост на движение от около 60 км/ч до 210 км/ч.

Предупреждение и автоматично спиране

Фиг. 125
Дисплей на арматурното табло: Предварително предупреждение или аварийно спиране при ниска скорост

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 108.

Аварийно спиране при ниска скорост
При опасност от сблъсък в диапазон на скоростта на движение от около 5 км/ч до 30 км/ч системата извършва автоматично спиране.

При автоматично спиране на дисплея се появява контролната светлина » Фиг. 125.

Предварително предупреждение
Ако системата разпознае опасност от сблъсък, на дисплея се показва контролната светлина » Фиг. 125 и прозвучава акустичен сигнал.

Показанието на предварително предупреждение може да се покаже в следните ситуации.
- При опасност от сблъсък с подвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до 210 км/ч.
- При опасност от сблъсък с неподвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до 85 км/ч.

При показание за предварително предупреждение трябва да се натисне спирачният педал или да се избегне препятствието!

Остро предупреждение
Ако шофьорът не реагира на предварителното предупреждение при опасност от сблъсък с движещо се препятствие, системата чрез активно спирачно действие автоматично извършва леко намаляване на скоростта, за да предупреди отново за опасността от вероятен сблъсък.

Автоматично спиране
Ако шофьорът не реагира на острото предупреждение, системата започва да спира автомобила автоматично.

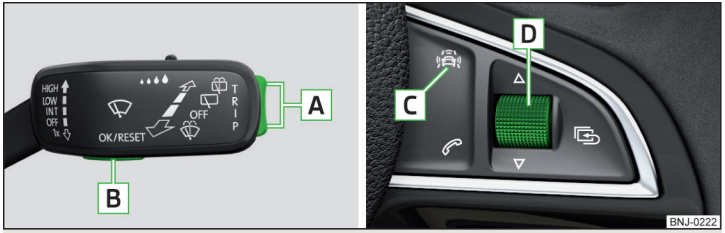
При автоматични спирачни действия, налягането в спирачната уредба се повишава и педалът на спирачката не може да се натисне до обичайната степен.

Автоматичното спирачното действие може да бъде прекъснато с натискане на педала за газта или чрез кормилното управление.

Подпомагане на спирането
Ако при заплашващ сблъсък шофьора не спира достатъчно, тогава системата автоматично увеличава спирачната сила.

Подпомагането на спирането се извършва само, докато педалът на спирачката бъде натиснат силно.

Деактивиране/активиране



Фиг. 126 **Бутони/регулатор: на лостчето за управление / на мултифункционалния волан**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 108.

Системата се активира автоматично при включване на запалването.

Системата трябва да се деактивира само в изключителни ситуации » !.

При автомобили с MAXI DOT дисплей системата може да се деактивира/активира в главното меню » Стр. 43, *Точка от менюто* **Асистенти**.

Деактивиране/активиране при автомобили със сегментен дисплей

Бутон » Фиг. 126	Действие	Функция
A	Задържане горе/долу	Показване на точка от менюто Front Assist
B	Натискане	Деактивиране/активиране на системата

Деактивиране/активиране при автомобили с мултифункционален волан

Бутон/въртящ се регулатор » Фиг. 126	Действие	Функция
C	Натискане	Показване на точка от менюто Front Assist
D	Натискане	Деактивиране/активиране на системата

Деактивиране/активиране и настройка в Инфотейнмънт
В Инфотейнмънт могат да се деактивират/активират цялата система или функциите за предварително предупреждение и предупреждение за разстояние » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Ако функцията за предупреждение за разстоянието е била деактивирана преди изключване на запалването, то тя остава деактивирана също и след включване на запалването.

! ВНИМАНИЕ

В следните ситуации Front Assist трябва да бъде деактивирана поради съображения за безопасност.
- Когато автомобилът е дърпан на буксир.
- Когато автомобилът се намира върху ролков изпитателен стенд.
- Ако е имало неоснователно предупреждение или намеса на системата.
- При транспортиране на автомобила в товарен влак, ферибот и др.

Функционални повреди

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 108.

Ако системата не е на лице поради неизвестна причина, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение.

Сензор закрит/замърсен
Ако сензорът е замърсен или покрит, се показва съобщение за това, че няма видимост на сензора. Почистете сензора или отстранете пречещото препятствие » Фиг. 123 *на стр. 108*.

Системата не е налична
Ако системата в момента не е на разположение, тогава се показва съобщение относно неналичността. Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново. Ако системата продължава да не е на разположение, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Разпознаване на умора

Разпознаването на умора (наричано по-долу само системата) препоръчва на шофьора да направи почивка, ако поради начина на управление бъдат разпознати признаци за умора на шофьора.

От началото на пътуването системата оценява поведението при завиване при скорости 65-200 км/ч. Ако по време на пътуването се стигне до промени в начина на управление, които се оценяват от системата като вероятни признаци за умора, се издава препоръка за почивка.

Условия, при които от системата се разпознава почивка при шофиране
- Извършено е спиране и запалването е изключено.
- Извършено е спиране, предпазният колан е снет и вратата на шофьора е отворена.
- Извършено е спиране за повече от 15 минути.

Ако никое от тези условия не е изпълнено или начинът на управление не е променен, след 15 минути системата препоръчва почивка още веднъж.

Системата може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Препоръка за почивка
На дисплея на арматурното табло се появява за няколко секунди символът ☕ и съобщение за разпознатата умора. Ще прозвучи и звуков сигнал.

! ВНИМАНИЕ
- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 98, ! в раздел *Увод*.
- За способността си за шофиране е отговорен винаги шофьорът. Не шофирайте никога, когато се чувствате изморен.
- Системата може да не разпознае всички случаи, в които е необходима почивка.
- Поради това при дълги шофирания са необходими периодични, достатъчно продължителни почивки.
- При така нареченото моментно заспиване не се извършва системно предупреждение.

i Указание
- При някои пътно-транспортни ситуации системата може да извърши невярна оценка на начина на управление и поради това да даде погрешна препоръка за почивка (напр. при спортен стил на шофиране, при неблагоприятни метеорологични условия или при лошо състояние на пътната настилка).
- Системата е предвидена за употреба преди всичко на магистрали.

Контрол на налягането на гумите

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Съхраняване на стойностите на налягането в гумите — 112
Записване на стойностите за налягането на гумите и Инфотеймънт показание — 112
Запаметяване на стойностите на налягане на гумите посредством бутона — 113

Контролът на налягането на гумите (наричан по-долу само системата) наблюдава налягането на гумите по време на пътуване.

При промяна на налягането на гумите светва контролната светлина (!) в арматурното табло и прозвучава акустичен сигнал » Стр. 33, (!) *Налягане на гумите*.

Системата може да функционира правилно само тогава, когато гумите имат предписаното налягане и тези стойности на налягането са записани в системата.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 98, ! в раздел *Увод*.
- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът. Налягането на гумите трябва да се проверява редовно » Стр. 142.
- Системата не може да предупреждава за рязко намаляване на налягането в гумите, възникнало например вследствие на спукване на гумата.

Съхраняване на стойностите на налягането в гумите

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 112.

Стойностите на налягането в гумите винаги трябва да се записват в системата, когато е налице едно от следните събития.

- Промяна на налягането на гумите.
- Смяна на едно или повече колела.
- Смяна на позицията на едно колело на автомобила.
- Светване на контролната светлина (!) в арматурното табло.

Записването на стойностите на налягането в гумите се извършва в зависимост от оборудването в Инфотейнмънт или чрез натискане на бутон.

ВНИМАНИЕ

Преди записването на стойностите на налягането гумите трябва да бъдат напомпени до предписаното налягане » Стр. 142. При записване на неправилни стойности на налягането е възможно системата да не направи предупреждение също и при прекалено ниско налягане на гумите.

ВНИМАНИЕ

Стойностите на налягането на гумите трябва да се записват на всеки 10.000 км или един път годишно, за да се гарантира правилната работа на системата.

Записване на стойностите за налягането на гумите и Инфотеймънт показание

Фиг. 127
Бутон за записване на стойностите на налягането / Пример за показанието на дисплея: системата показва промяна на налягането на гумата отпред отдясно

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 112.

- Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
- Включете запалването, както и Инфотейнмънт.
- Натиснете бутона CAR в Инфотейнмънт и след това функционалните бутони на дисплея → **Съст. на автомобила.**
- С помощта на функционалните бутони ◁ ▷ изберете точка от менюто *Контр. индик. за гуми*.
- Натиснете функционалния бутон (!) **SET** » Фиг. 127.

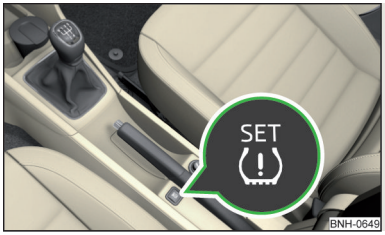
След това следвайте показваните на дисплея инструкции.

Съобщение на дисплея информира за записването на стойностите на налягането на гумите.

Указание

При светеща контролна светлина (!) на арматурното табло в Инфотейнмънт могат да бъдат показани засегнатите гуми » Фиг. 127.

Запаметяване на стойностите на налягане на гумите посредством бутона



Фиг. 128
Бутон за записване на стойностите на налягането

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 112.

› Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
› Включете запалването.
› Натиснете бутона със символ » Фиг. 128 и го задръжте натиснат.

Контролната светлина в арматурното табло свети.

Акустичен сигнал и изгасването на контролната светлина информират за записването на стойностите на налягане на гумите.

› Пуснете бутона .

Теглещо устройство и ремарке

Теглещо устройство

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

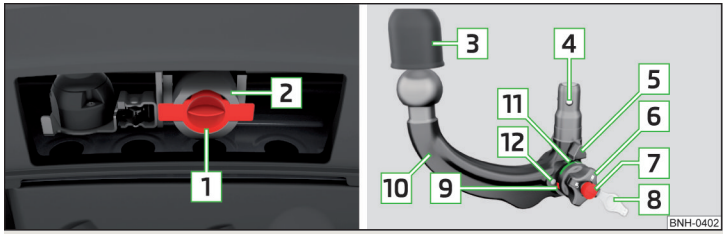
Описание 114
Настройка на положението на готовност 114
Проверка на настройката на положението на готовност 115
Монтаж на щангата със сферична глава - 1. стъпка 115
Монтаж на щангата със сферична глава - 2. стъпка 116
Проверка на правилното закрепване 116
Сваляне на щангата със сферична глава - 1. стъпка 116
Сваляне на щангата със сферична глава - 2. стъпка 117
Натоварване на ремаркето с монтирана принадлежност 117

Максималното натоварване при теглене на ремаркето е **50 кг**. Други данни (напр. посочени върху типовата табелка на теглещото устройство) понякога дават информация относно стойностите за проверка на устройството.

! ВНИМАНИЕ

- Преди всяко шофиране с поставена щанга със сферична глава проверявайте нейното правилното местоположение и затягане в приемното гнездо.
- Ако щангата със сферична глава не е поставена и фиксирана правилно в приемното гнездо, или пък ако е повредена или непълна, то тогава тя не трябва да се използва - съществува опасност от злополука.
- Не трябва да предприемате изменения или приспособявания на теглещото устройство.
- Поддържайте винаги чисто приемното гнездо на теглещото устройство. Замърсяването възпрепятства сигурното закрепване на щангата със сферична глава!

Описание



Фиг. 129 **Носач на теглещото устройство / щанга със сферична глава**

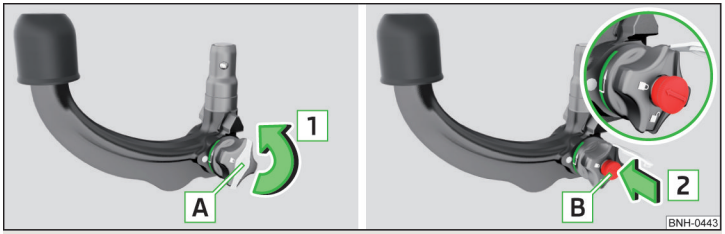
Прочетете и спазвайте първо ! на страница 113.

Щангата със сферична глава може да се сваля и се намира в отделението за прибиране на резервното/аварийното колело.

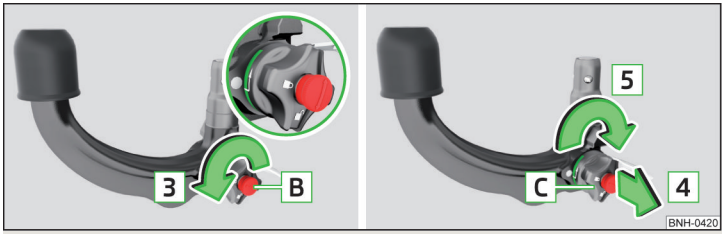
Носач на теглещото устройство и щанга със сферична глава » Фиг. 129

1 Капачка
2 Приемно гнездо
3 Предпазна капачка
4 Заключваща сфера
5 Центриране
6 Ръчно колело
7 Ключ
8 Крайна капачка
9 Червена маркировка върху ръчното колело
10 Щанга със сферична глава
11 Зелена маркировка върху ръчното колело
12 Бяла маркировка на щангата със сферична глава

Настройка на положението на готовност



Фиг. 130 **Сваляне на капачката от ключалката / Вкарване на ключа в ключалката**



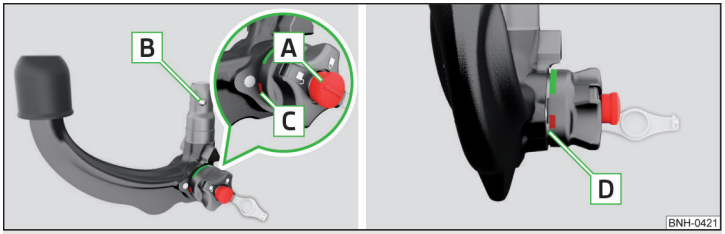
Фиг. 131 **Настройка на позицията за готовност**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 113.

Лостът със сферична глава преди монтажа трябва да се настрои в положение на готовност » Стр. 115, *Проверка на настройката на положението на готовност*.

› Хванете щангата със сферична глава под предпазната капачка.
› Свалете капачката A от ключалката по посока на стрелката 1 » Фиг. 130.
› Вкарайте ключа B в ключалката по посока на стрелката 2, така че стрелката върху ключа да сочи към символа 🔒.
› Завъртете ключа B до упор по посока на стрелката 3, така че стрелката върху ключа да сочи към символа 🔓 » Фиг. 131.
› Изтеглете ръчното колело C по посока на стрелка 4 и го завъртете до крайно положение по посока на стрелката 5. Ръчното колело C остава фиксирано в това положение.

Проверка на настройката на положението на готовност



Фиг. 132 **Позиция за готовност**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 113.

Правилно настроено положение на готовност » Фиг. 132

✓ Ключът A се намира в отключена позиция - стрелката върху ключа показва към символа 🔓.

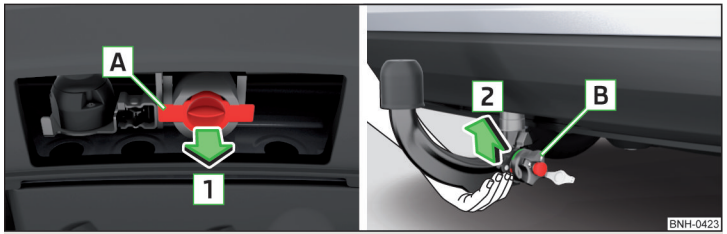
✓ Заключващата сфера B може да бъде вкарана изцяло в щангата със сферична глава.

✓ Червената маркировка C на ръчното колело показва към бялата маркировка на щангата със сферична глава.

✓ Между ръчното колело и щангата със сферична глава има наличен значителен процеп от около 4 мм D.

В позицията за готовност ключът не може да бъде изваден от ключалката. Така настроената щанга със сферична глава е готова за монтаж.

Монтаж на щангата със сферична глава - 1. стъпка



Фиг. 133 **Сваляне на капачката за приемното гнездо / Поставяне на щангата със сферична глава**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 113.

Щангата със сферична глава трябва да се настрои в положение на готовност » Стр. 115, *Проверка на настройката на положението на готовност*. Ако той не се намира в положение на готовност, тогава той трябва да се настрои в положение на готовност » Стр. 114, *Настройка на положението на готовност*.

› За **подготовка за монтажа** свалете капачката за приемното гнездо A по посока на стрелката 1 » Фиг. 133.

› За **монтажа** хванете щангата със сферична глава **отдолу** » Фиг. 133.

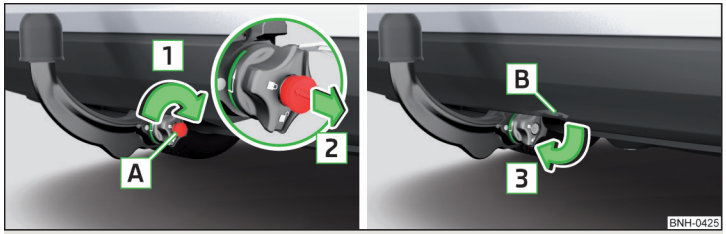
› Вкарайте щангата със сферична гнезда в приемното гнездо по посока на стрелката 2 до упор. Щангата със сферична глава трябва да се фиксира с щракване » !.

Ръчното колело B се завърта **самостоятелно** обратно и застава до щангата със сферична глава » !.

! ВНИМАНИЕ

При фиксиране на щангата със сферична глава не дръжте ръчното колело с ръка - съществува опасност от нараняване на пръстите.

Монтаж на щангата със сферична глава - 2. стъпка



Фиг. 134 **Заключването на ключалката и изваждане на ключа / Вкарване на капачката върху ключалката**

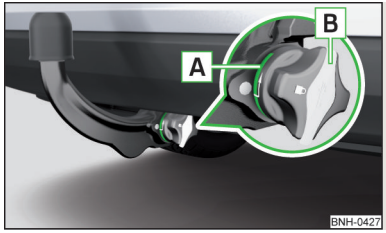
Прочетете и спазвайте първо ! на страница 113.

› Първо трябва да се извърши 1. стъпка от монтажа на щангата със сферична глава » Стр. 115.
› Завъртете ключа A по посока на стрелката 1, така че стрелката върху ключа да сочи към символа 🔒 » Фиг. 134.
› Извадете ключа по посока на стрелката 2.
› Поставете капачката B върху ключалката по посока на стрелката 3.
› Проверете за добро закрепване щангата със сферична глава » Стр. 116.

! ВНИМАНИЕ

След монтажа на щангата със сферична глава винаги заключвайте ключалката и изваждайте ключа. Щангата със сферична глава не трябва да се използва с вкаран ключ.

Проверка на правилното закрепване



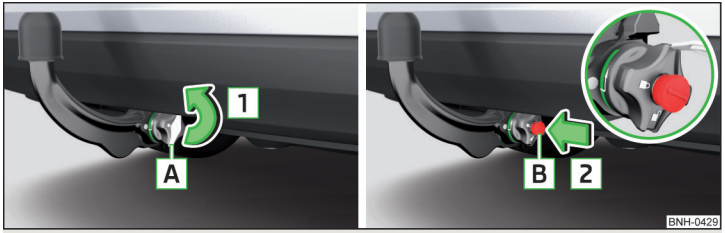
Фиг. 135
Правилно закрепена щанга със сферична глава

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 113.

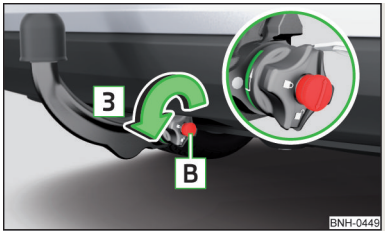
Правилно закрепена щанга със сферична глава » Фиг. 135

✓ Щангата със сферична глава не излиза от приемното гнездо при силно „разтръскване".
✓ Зелената маркировка A на ръчното колело показва към бялата маркировка на щангата със сферична глава.
✓ Ръчното колело се намира плътно до щангата със сферична глава.
✓ Ключалката е заключена и ключът е изваден.
✓ Капачката B е сложена върху ключалката.

Сваляне на щангата със сферична глава - 1. стъпка



Фиг. 136 **Сваляне на капачката от ключалката / Вкарване на ключа в ключалката**



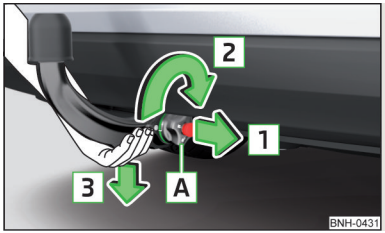
Фиг. 137
Отключете ключалката

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 113.

Към щангата със сферична глава не трябва да се свърва ремарке или други принадлежности. Ние препоръчваме преди махане на щангата със сферична глава да вкарате предпазната капачка върху сферичната глава.

› Свалете капачката A от ключалката по посока на стрелката 1 » Фиг. 136.
› Вкарайте ключа B в ключалката по посока на стрелката 2, така че стрелката върху ключа да сочи към символа 🔒.
› Завъртете ключа B по посока на стрелката 3, така че стрелката върху ключа да сочи към символа 🔓 » Фиг. 137.

Сваляне на щангата със сферична глава - 2. стъпка



Фиг. 138
Освобождаване на щангата със сферична глава

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 113.

Сваляне
› Хванете **отдолу** щангата със сферична глава » Фиг. 138.
› Издърпайте ръчното колело A по посока на стрелката 1.
› Завъртете издърпаното ръчно колело до упор по посока на стрелката 2. Задръжте го в това положение.
› Издърпайте щангата със сферична глава надолу по посока на стрелката 3 и я извадете от приемното гнездо. Щангата със сферична глава се фиксира едновременно в положение на готовност и с това е готова да бъде монтирана.

След демонтажа на щангата със сферична глава поставете капачката за приемното гнездо A срещу посоката на стрелката 1 » Фиг. 133 *на стр. 115*.

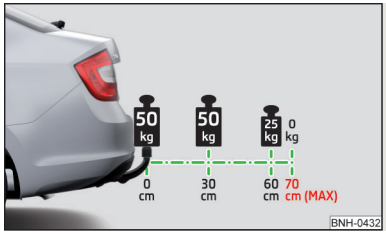
Ако ръчното колело A не се завърти до крайно положение, то след махане на щангата със сферична глава то се завърта обратно, застава до щангата със сферична глава и не щраква в положението за готовност. Тогава щангата със сферична глава трябва да бъде поставена преди следващия монтаж в това положение » Стр. 114, *Настройка на положението на готовност*.

Щангата със сферична глава трябва винаги да се почиства преди прибиране в кутията с комплекта инструменти.

! ВНИМАНИЕ

Не оставяйте никога свободно в багажника щангата със сферична глава. Тя може да причини повреди на багажника при внезапни спирачни маневри и да застраши безопасността на пътниците в автомобила!

Натоварване на ремаркето с монтирана принадлежност



Фиг. 139
Изображение на максималната дължина на монтираната принадлежност и на допустимото общо тегло на принадлежността в зависимост от центъра на тежестта на товара

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 113.

При използване на принадлежност (напр. носач на велосипеди) нейната максимална дължина, както и нейното допустимо общо тегло вкл. натоварване трябва да се вземат под внимание.

Максималната дължина на монтираната принадлежност (измерена от сферичната глава на теглещото устройство) е **70 см** » Фиг. 139.

Допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването намалява с нарастващото разстояние на положението на центъра на тежестта от сферичната глава на теглещото устройство.

Разстояние на центъра на тежестта на натоварването на сферичната глава	Допустимо общо тегло на аксесоарите, вкл. натоварване
0 см	50 кг
30 см	50 кг
60 см	25 кг
70 см	0 кг

ВНИМАНИЕ

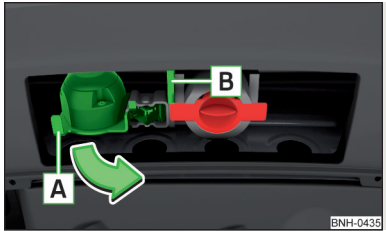
Допустимото **общо тегло** на принадлежността вкл. натоварването и **максималната дължина** на принадлежността никога не трябва да се надвишават - съществува опасност от повреда на теглещото устройство.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате принадлежности от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Използване на теглещо устройство

Закачване и откачване на ремарке (принадлежност)



Фиг. 140
Изваждане на 13-полюсния контакт, предпазна халка

Закачване и откачване

- Монтирайте щангата със сферична глава и свалете предпазната капачка 3 » Фиг. 129 *на стр. 114*.
- Вкарайте ремаркето (принадлежност) върху сферичната глава.
- Хванете 13-полюсната контактна кутия за дръжката A и я завъртете в посока на стрелката » Фиг. 140.
- Включете щекера на кабела на ремаркето/принадлежността в 13-полюсния контакт. (Ако ремаркето/принадлежността е оборудвано с 7-полюсен конектор, използвайте съответен редуциращ адаптер от оригиналните принадлежности на ŠKODA).
- Закачете предпазното въже на ремаркето на предпазната халка B (предпазното въже трябва да **провисва** във всички положения на ремаркето спрямо автомобила).

Откачването се извършва в обратния ред.

Външни огледала

В случай, че нямате предоставят достатъчен изглед зад ремаркето, трябва да използвате допълнителни външни огледала.

Фарове

Предната част на превозното средство може да се повдигне при закачено ремарке (принадлежност) и светлината може да заслепява другите участници в пътното движение. Настройте наклона на фаровете » Стр. 56.

Електрозахранване на мрежата на ремаркето/принадлежността

При електрическата връзка между автомобила и ремаркето (принадлежност) ремаркето (принадлежността) се захранва с ток от автомобила (при включено и изключено запалване).

При изключен двигател акумулаторът на автомобила се изтощава от свързаните консуматори.

При ниско състояние на зареждане на акумулатора на автомобила захранването на електрическата мрежа на ремаркето (принадлежността) се прекъсва.

ВНИМАНИЕ

- Грешно свързана електроинсталация на ремаркето (на принадлежността) може да доведе до инциденти или тежки наранявания от електрически удар.
- Не извършвайте корекции на електроинсталацията на автомобила, както и на ремаркето (принадлежността) - съществува опасност от инциденти или тежки наранявания в резултат на токов удар.
- След електрическото свързване между автомобила и ремаркето (принадлежността) светлините на ремаркето/принадлежността трябва да се проверят за функционалност.
- Никога не използвайте предпазната халка за теглене - съществува опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

- Неправилно свързана електроинсталация на ремаркето (принадлежността) може да доведе до нефункционалност на електрониката на автомобила.
- Общата консумация на мощност на всички свързани към мрежата на ремаркето/принадлежността консуматори трябва да е максимум 350 вата, защото в противен случай съществува опасност от повреда на електрическата система на автомобила.

Товарене на ремаркето

Коригирайте **налягането на въздуха в гумите** на автомобила за „пълно натоварване“ » Стр. 142.

Разпределение на товара
Товарът трябва да се разпредели в ремаркето така, че тежки предмети да се намират до моста на ремаркето. Товарът трябва да се подсигури срещу пързаляне.

Когато автомобилът Ви е празен и ремаркето е натоварено, разпределение на тегло не е подходящо. Ако въпреки това се налага да се движите с такъв комплект, движете се внимателно.

! ВНИМАНИЕ
Нефиксиран товар може значително да влоши стабилността на шофиране и безопасността при шофиране - съществува опасност от злополука!

Тегло на ремаркето

В никакъв случай не бива да се надмине допустимото тегло на ремаркето.

Допустимо тегло на ремарке

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)		Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
		Движение по надлъжен наклон до 12 %	Движение по надлъжен наклон до 8 %[a)]	
1,2 л/66 кВт TSI	MG	900	1000	580
	DSG	900	1000	590
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1100	1200	590
1,4 л/92 кВт TSI	DSG	1200	1200	600
	DSG (Green tec)	1200	1200	610
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1000	1100	570
1,6 л/81 кВт MPI	MG	1000	1100	580
	AG	1000	1100	600
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1000	1100	610
	DSG	1000	1100	620
1,6 л/85 кВт TDI CR	MG	1200	1200	640

a) Важи само за някои страни.

! ВНИМАНИЕ
Не надвишавайте максималното натоварване на ремаркето, както и максималното тегло на ремаркето - съществува опасност от злополука!

Теглене на ремарке

Скорост на движение
От съображения за безопасност не се движете по-бързо от 100 км/ч с ремаркето (когато теглещият автомобил е от клас M1) или 80 км/ч (когато теглещият автомобил е от клас N1).

Намалете скоростта, когато почувствате и най-малкото люлеене на ремаркето. Не се опитвайте да „отстраните" люлеенето с повишаване на скоростта.

Спирачки
Използвайте спирачките своевременно! При ремарке с **инерционна спирачка** първо леко натиснете спирачния педал и след това плавно увеличете натиска. По такъв начин ще избегнете удари, причинени от блокирали колела на ремаркето.

При движение надолу по наклон трябва навреме да превключите на по-ниска предавка, за да можете да спирате с помощта на двигателя.

! ВНИМАНИЕ
С ремарке винаги трябва да се шофира много внимателно.

! ВНИМАНИЕ
При често теглене на ремарке автомобилът се натоварва прекомерно, заради това той трябва да се подлага на проверка и между сервизните интервали.

Алармено устройство против кражба

Алармата се задейства, когато при автомобил с активирано алармено устройство против кражба (наричано по-долу алармено устройство) се прекъсне връзката с ремаркето (принадлежността).

Винаги деактивирайте алармената устройство преди да закачите или откачите ремаркето (принадлежност) » Стр. 51.

Условия за включване на ремарке (принадлежност) в алармената устройство.

✓ Автомобилът е заводски оборудван с алармено устройство и теглещо устройство.
✓ Ремаркето (принадлежността) е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
✓ Електрическата система на автомобила и на ремаркето (принадлежността) функционира.
✓ Автомобилът е заключен и алармената устройство е активно.
✓ Ремаркето (принадлежността) не е оборудвано със светодиодни задни светлини.

Указания за обслужване

Грижи и поддръжка

Сервизни работи, модификации и технически промени

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия 121
Законни проверки 121
Сервизни партньори на ŠKODA 122
Оригинални части на ŠKODA 122
Оригинални принадлежности на ŠKODA 122
Спойлер 122
Защита на компонентите 122
Еърбези 123
Връщане и рециклиране на стари автомобили 123

Указанията и директивите на ŠKODA AUTO трябва да се спазват при използването на принадлежности и при извършването на всички модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил.

Спазването на тези указания и директиви се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил.

! ВНИМАНИЕ

- Корекции, ремонти и технически промени по автомобила трябва да се извършват само от специализиран сервиз. Неправилно извършени работи (включително намеси по електронните компоненти и техния софтуер) могат да доведат до повреди - съществува опасност от инциденти и може да се стигне до повишено износване на частите!
- Препоръчваме Ви за автомобила да използвате само изрични одобрени от ŠKODA оригинални принадлежности и оригинални части ŠKODA. При тях са гарантирани надеждността, безопасността и пригодността за Вашия автомобил.
- Не използвайте продукти, които не са разрешени от ŠKODA AUTO, независимо дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от държавен изпитателен институт.

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 121.

Ако искате да използвате автомобила си при различни от предвидените за целта атмосферни условия, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA. Той ще Ви посъветва, дали трябва да се вземат определени мерки, за да се осигури пълната функционалност на автомобила, както и да се предотвратят повреди (напр. смяна на охлаждаща течност, акумулатор и др. подобни).

Законни проверки

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 121.

В много страни са налице законови разпоредби, които изискват проверката на експлоатационната и пътната безопасност, и евентуално на свойствата на отработените газове на автомобила на редовни интервали от време. Тези проверки могат да се извършват от сервизи или изпитващи органи, които са оторизирани за това съгласно законите.

Сервизните партньори на ŠKODA по желание ще подготвят автомобила за проверките или ще се погрижат за тяхното извършване.

Дори ако искате да извършите сами подготовката за проверката при утвърден от властите експерт, ние Ви препоръчваме преди това да се посъветвате със сервизния партньор на ŠKODA.

Сервизни партньори на ŠKODA

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 121.

Всички сервизни партньори на ŠKODA работят съгласно указанията и директивите на ŠKODA AUTO. По този начин всички сервизни и ремонтни дейности се извършват своевременно и със съответното качество. Спазването на разпоредбите и указанията се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на вашия автомобил.

Затова ние Ви препоръчваме извършването на всички модификации, ремонти и технически промени по Вашия автомобил при сервизен партньор на ŠKODA.

Оригинални части на ŠKODA

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 121.

За Вашия автомобил препоръчваме използването на оригинални части ŠKODA, защото тези части са разрешени от ŠKODA AUTO. Тези части съответстват точно на предписанията на ŠKODA AUTO и са идентични с използваните в серийното производство части.

За тези части ŠKODA AUTO гарантира безопасност, надеждност и дълъг експлоатационен ресурс.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните части ŠKODA за период от 2 години след продажбата им съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако не е договорено друго в договора за покупка.

Оригинални принадлежности на ŠKODA

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 121.

Ако искате да оборудвате вашия автомобил с принадлежности, трябва да имате предвид следното.

Препоръчваме Ви за Вашия автомобил да използвате оригинални принадлежности на ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантира за тези принадлежности надеждност, както и безопасност и съответствие за Вашия тип автомобил. При други продукти не можем да преценим, нито да гарантираме пригодността им за Вашия автомобил, въпреки непрекъснатото наблюдение на пазара, за това, дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от националните компетентни органи.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните принадлежности ŠKODA за период от 2 години след тяхното вграждане или предаване съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако в договора за покупка или в други условия не е договорено нещо друго.

Спойлер

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 121.

! ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът е оборудван с оригинален спойлер на предната броня в комбинация със спойлер на капака на багажника, тогава трябва да се спазват следните инструкции - в противен случай съществува опасност от инциденти и тежки наранявания!

- Автомобилът трябва да се оборудва със спойлер на предната броня винаги само в комбинация със съответния спойлер върху капака на багажника.
- Оригинален спойлер на предната броня не може да се слага нито самостоятелно (нито в комбинация без спойлер на капака на багажника) или в комбинация с неподходящ спойлер на капака на багажника.
- За евентуални ремонти, смяна, добавяне или премахване на спойлери се консултирайте със сервизен партньор ŠKODA.
- Неправилно извършените работи по спойлерите на Вашия автомобил могат да доведат до проблеми с някои функции/системи на автомобила.

Защита на компонентите

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 121.

Някои електронни компоненти на автомобила (напр. арматурното табло) са оборудвани фабрично със защита на компонентите. Тя се грижи за функционално ограничение на тези компоненти при нелегитимен монтаж в друг автомобил (напр. след кражба) или при експлоатация извън автомобила.

Еърбези

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 121.

! ВНИМАНИЕ

- Модификации, ремонти и технически промени, които са извършени непрофесионално, могат да причинят щети и да вложат значително работата на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!
- Промяна в окачването на превозното средство, включително използването на неодобрени комбинации от джанти и гуми, може да влоши функцията на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

! ВНИМАНИЕ

- Върху частите на системата еърбег, върху предната броня и върху каросерията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.
- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните й части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег - може да се стигне до задействане на еърбезите.
- Ако еърбегът е бил задействан, системата еърбег трябва да бъде сменена.

Връщане и рециклиране на стари автомобили

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 121.

Всички нови автомобили с марката ŠKODA могат да се рециклират на 95 %.

Сервизни интервали

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на сервизните интервали 124
Твърди сервизни интервали QI1 - QI4 124
Променлив сервизен интервал QI6 124
Дигитална сервизна книжка 125

За да можете да извършвате предписаното от производителя сервизно обслужване в правилния момент и да не го забравяте, показание за сервизния интервал на дисплея на арматурното табло Ви информира за това » Стр. 43.

Изпълнението на сервизните работи може да се докаже чрез отпечатания протокол от цифровия план за сервизно обслужване и чрез съответните касови бележки.

Посочените сервизни интервали се отнасят за нормални условия на експлоатация.

При утежнени условия на работа е необходимо някои сервизни работи да бъдат извършени още преди срока на следващото сервизно обслужване или между посочените сервизни обслужвания. Това се отнася основно до почистването, респективно, смяната на филтърната вложка в зони с високо съдържание на прах, както и проверката и смяната на зъбния ремък, но също и за автомобили с филтър за твърди частици, при които двигателното масло може да бъде по-силно натоварено.

Под утежнени условия се разбира следното:
- Гориво със съдържание на сяра.
- По-често шофиране на къси разстояния.
- По-честа работа на празен ход на двигателя (напр. при таксита).
- Работа в райони с високо съдържание на прах.
- По-честа употреба на теглещо устройство.
- Преобладаващо шофиране със спиране и потегляне, което напр. може да се случи в града.
- Преобладаващо шофиране през зимата.

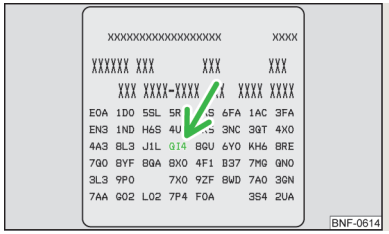
В специализирания сервиз ще Ви консултират за това, дали при условията на експлоатация на Вашия автомобил може да се наложи извършването на дейности между нормалните интервали за сервизно обслужване.

Като следствие от конкретния обем на нужните работи, в зависимост от типа на автомобила и оборудването, както и от състоянието на Вашия автомобил, могат да възникнат различни сервизни разходи.

i Указание

- Всички сервизни работи и смяната или допълването на експлоатационни течности подлежат на заплащане от клиентите, също и по време на гаранционния период, освен ако гаранционните условия на ŠKODA AUTO или други договорки не предвиждат нещо друго.
- Относно актуалния сервизен обем за съответните сервизни обслужвания ще бъдете информирани от специализирания сервиз.

Преглед на сервизните интервали



Фиг. 141
Табелка с данни: сервизен интервал

Предписанията от производителя сервизен интервал е посочен върху табелката с данни » Фиг. 141, която се намира в това ръководство за обслужване и в автомобила.

За Вашия автомобил е в сила един от следните сервизни интервали.
- Твърд сервизен интервал QI1.
- Твърд сервизен интервал QI2.
- Твърд сервизен интервал QI3.
- Твърд сервизен интервал QI4.
- Променлив сервизен интервал QI6.

За да може един автомобил да се използва с променлив сервизен интервал, абсолютно е необходимо да се зарежда само определеният тип двигателно масло.

В случай, че това масло не е на разположение, в сила за смяна на маслото е твърдият сервизен интервал. В този случай автомобилът **трябва** да бъде кодиран отново към твърдия сервизен интервал.

Указание

- Съответните спецификации на двигателните масла » Стр. 135.
- При автомобили с променлив сервизен интервал QI6 можете да преминете към твърд сервизен интервал, респ. към променлив сервизен интервал, който да се извършва от специализиран сервиз.

Твърди сервизни интервали QI1 - QI4

Сервизно обслужване за смяна на масло	QI1	На всеки 5.000 км или 1 година[a].
	QI2	На всеки 7.500 км или 1 година[a].
	QI3	На всеки 10.000 км или 1 година[a].
	QI4	На всеки 15.000 км или 1 година[a].
Инспекция[b] Вариант 1	QI1 - QI4	Първа след 30.000 км или 2 години[a], а след това на всеки 30.000 км или 1 година[a].
Инспекция[b] Вариант 2		На всеки 15.000 км или 1 година[a].
Инспекция[b] Вариант 3		На всеки 10.000 км или 1 година[a].
Смяна на спирачната течност	QI1 - QI4	Първа смяна след 3 години, след това на всеки 2 години.

a) Според това, кое настъпи по-рано.
b) За информация относно валидния за Вашия автомобил вариант, моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

Спирачната течност трябва да бъде сменена непременно след първите 3 години и след това на всеки 2 години. Един по-дълъг интервал за смяна на спирачната течност може да доведе при рязко спиране до образуване на мехурчета в спирачната система. Може да последва отказ на спирачките - съществува опасност от злополука!

Указание

При работа с дизелови горива с повишено съдържание на сяра е в сила сервизен интервал за смяна на маслото от съответно 7.500 км. Информирайте се, в кои страни дизеловото гориво е с повишено съдържание на сяра от своя специализиран сервиз.

Променлив сервизен интервал QI6

Определянето на сервизните интервали за смяна на маслото зависи от интензивността на употреба на автомобила и от местните условия на употреба. Така Вашият автомобил реагира по различен начин при експлоатация на къси и на дълги разстояния. Интервалите са също **променливи**.

Сервизно обслужване за смяна на масло	Съгласно индикацията за сервизния интервал (най-късно след 30.000 км или 2 години[a]).
Инспекция[b] Вариант 1	Първа след 30.000 км или 2 години[a], а след това на всеки 30.000 км или 1 година[a].
Инспекция[b] Вариант 2	На всеки 15.000 км или 1 година[a].
Смяна на спирачната течност	Първа смяна след 3 години, след това на всеки 2 години.

[a] Според това, кое настъпи по-рано.
[b] За информация относно валидния за Вашия автомобил вариант, моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Спирачната течност трябва да бъде сменена непременно след първите 3 години и след това на всеки 2 години. Един по-дълъг интервал за смяна на спирачната течност може да доведе при рязко спиране до образуване на мехурчета в спирачната система. Може да последва отказ на спирачките - съществува опасност от злополука!

Дигитална сервизна книжка

Специализиран сервиз потвърждава съответните сервизни прегледи не в това ръководство за обслужване, а в сервизна информационна система с обозначението дигитална сервизна книжка.

Поради това ние препоръчваме, като доказателство за извършените сервизни работи винаги да искате разпечатка на съответния сервизен преглед.

Предимства на цифровата сервизна книжка

- Високо ниво на безопасност по отношение на манипулирането на записите.
- Прозрачна документация за извършено сервизно обслужване.
- Защита срещу загуба или повреда на записите - Вие получавате, ако е необходимо, пълен комплект протоколи за извършените сервизни обслужвания.
- Освен това протоколът може да се поиска и в електронен вариант.
- Вие можете да обслужите автомобила във всеки специализиран сервиз (и в чужбина) - базата данни е достъпна от целия свят.
- По-голяма прозрачност при покупката на употребяван автомобил благодарение на централно съхраняваните записи.
- Записите в системата Ви улесняват при предявяване на претенции по отношение на удължената гаранция и гаранцията за мобилност на ŠKODA.

Почистване и грижа

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Миене на автомобила 126
Грижа за автомобила отвън 127
Отстраняване на лед и сняг от стъклата 128
Грижа за вътрешното пространство 129

Редовната и основна грижа служи за дълготрайността на Вашия автомобил.

При използването на препарати за поддръжка трябва да се спазват предписанията за употреба върху опаковката. Препоръчваме Ви да използвате консервиращо средство от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!

! ВНИМАНИЕ

- За отстраняване на мръсотията не използвайте гъба за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети - съществува опасност от повреда на лакираните повърхности.
- Не използвайте агресивни почистващи препарати или химични разтворители - съществува опасност от повреда на материала, който се почиства.

i Указание

Ние препоръчваме да поверявате почистването и грижата на автомобила на сервизен партньор на ŠKODA.

Миене на автомобила

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 125.

Честото миене най-добре пази автомобила от вредното въздействие на околната среда.

Колкото по-дълго време оставяте автомобила си замърсен от птичи изпражнения, остатъци от сол за посипване и т.н., толкова по-голямо е отрицателното им влияние. Високата температура, която е причинена например от интензивно слънчево излъчване, засилва разяждащия ефект.

След края на студения годишен сезон трябва да почистите основно и долната страна на автомобила.

Миене на ръка
Измийте автомобила отгоре надолу с мека гъба или ръкавица за миене и обилно количество вода, при нужда с предвидени за целта почистващи препарати. Трябва често и добре да изплаквате гъбата или кърпата, която използвате за миене.

За колелата, праговете и долната област на автомобила използвайте друга гъба.

Избършете цялостно автомобила след измиването и след това го подсушете с предвидена за целта кърпа.

Автоматични автомивки
Преди миене на автомобила трябва да предприемете обичайните предпазни мерки (например да се затворят прозорците, включително покривния прозорец и т.н.).

В случай, че на автомобила Ви са инсталирани специални части (например спойлер, покривен багажник, антена и др.), посъветвайте се най-напред с отговорния работник на автомивката.

След автоматично измиване с консервиране перата на стъклочистачките трябва да се почистят със специално предвидени за целта почистващи препарати и да се обезмаслят.

Водоструйка
Ако миете автомобила с помощ на устройство, работещо под високо налягане, трябва да спазвате указанията за неговото използване. Това важи особено за указания относно **налягането** и **разстоянието на пръскане** до повърхността на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

- Миене на автомобила през зимата: Влагата и ледът върху спирачните накладки могат да повлияят ефективността на спирачките. - съществува опасност от злополука!
- При почистването на шасито или на вътрешната страна на корите на колелата процедирайте внимателно - съществува опасност от нараняване върху метални части с остри върхове!

! ВНИМАНИЕ

- Не мийте автомобила на ярко слънце, при миене не упражнявайте натиск върху каросерията. При това температурата на водата за миене трябва да възлиза на макс. 60 °C - в противен случай съществува опасност от повреда на боята на автомобила.
- Преди преминаване през автоматична автомивка приберете външните огледала - съществува опасност от повреда.
- При автомобили с антена на покрива, преди преминаване през автомивка антената трябва да се развие - в противен случай съществува опасност от повреда.

! ВНИМАНИЕ

Измиване на автомобила с водоструйка
- Фолиата не трябва да се мият с водоструйка - съществува опасност от повреда.
- Ако миете автомобила през зимата, внимавайте да не насочите водната струя направо към патроните на ключалките или фугите - съществува опасност от замръзване.
- Спазвайте достатъчно голямо разстояние на пръскане до обектива на камерата за движение назад, до пластмасовите части (напр. покривния багажник, спойлерите, защитните лайстни и др.), както и до меките материали, като напр. гумени маркучи или изолационни материали.
- Сензорите на помощта при паркиране трябва да се пръскат само за кратко време и трябва да се спазва минимално разстояние от 10 см - съществува опасност от повреда.

Грижа за автомобила отвън

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 125.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Боя	преляло гориво	чиста вода, парцал, (почистете възможно най-скоро)
	без образуване на капки вода върху боята	консервирайте с твърда вакса (мин. два пъти годишно), нанесете ваксата върху чистата и суха каросерия
	матирана боя	използвайте лак, след това консервирайте (ако лакът не съдържа консервиращи съставки)
Пластмасови части	Замърсяване	чиста вода, кърпа/гъба при нужда предвидени за целта почистващи препарати
хромирани и елоксирани части	Замърсяване	чиста вода, кърпа при нужда предвидени за целта почистващи препарати, след това полирайте със суха кърпа
Фолиа	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор[a)]
Стъкла на прозорците и стъкла на външните огледала	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за избърсване
Фарове/светлини	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор[a)]
Камера за шофиране назад	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с мека кърпа
	Сняг/лед	Ръчна метла / предвиден за целта препарат за размразяване
Ключалки на вратите	Сняг/лед	предвиден за целта препарат за размразяване
Стъклочистачки / пера на стъклочистачките	Замърсяване	Препарат за стъкла, гъба или кърпа
Колела	Замърсяване	чиста вода, след това консервирайте с предвидени за целта препарати

a) Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

Крикът не се нуждае от поддръжка. Ако е необходимо, движещите се части на крика трябва да се смажат с подходяща грес.

Теглещото устройство не се нуждае от поддръжка. При нужда третирайте сферичната глава на ремаркето с подходяща грес за смазване.

Консервация на кухини
Всичките кухини на автомобила, застрашени от корозия, са трайно защитени с восък за консервация от завода-производител.

Ако при високи температури малко количество восък изтече от кухините на повърхността на автомобила, отстранете го с помощта на пластмасова стъргалка, а петната от восък почистете с технически бензин.

Защита на шасито
Шасито на автомобила още фабрично е дълговременно защитено от химически и механични влияния.

Ние Ви препоръчваме защитният слой да бъде проверяван - най-добре преди началото и в края на студения зимен сезон.

Трайност на фолиата
Влияния на околната среда (напр. слънчевото лъчение, влагата, замърсяванията на въздуха, ударите от камъчета) влияят върху полезния живот на фолиата. Фолиата остаряват и стават крехки, което е напълно нормално и не става въпрос за дефект.

Слънчевото лъчение може също така да повлияе на яркостта на цвета на фолиото.

При транспортиране на товар върху покривния багажник (напр. затворен покривен багажник и др. подобни) съществува повишена опасност от повреда на фолиата (напр. в резултат на удар от камък от закрепения товар).

! ВНИМАНИЕ

- **Боя на автомобила**
  - Ремонтирайте повредените места възможно най-скоро.
  - Боядисаните матови части не трябва да се третират нито с полиращи препарати, нито с твърди вакси.

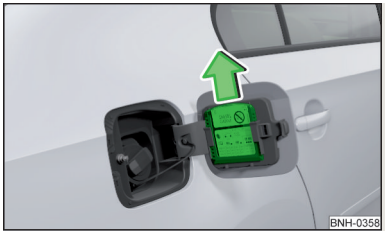
- Не полирайте в прашна среда - съществува риск от драскотини по лака.
- Не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху уплътненията на вратите и прозорците.

- **Пластмасови части**
  - Не използвайте препарати за грижа за боята.
- **Хромирани и елоксирани части**
  - Не полирайте в прашна среда - съществува риск от драскотини по повърхностите.
- **Фолиа**

  Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на фолиото.
  - За почистване не използвайте замърсени кърпи или гъби.
  - За отстраняване на лед и сняг не използвайте стъргалка за лед или други средства.
  - Не полирайте фолиата
  - Не мийте фолиата с водоструйка.
- **Гумени уплътнения**
  - Не третирайте уплътненията на вратите и водачите на прозорците с никакви препарати - защитният слой на боята може да бъде засегнат.
- **Стъкла на прозорците и стъкла на външните огледала**
  - Не почиствайте вътрешната страна на стъклата с остри предмети - съществува опасност от повреда на нагревателите или на антената на стъклото.
  - Не използвайте кърпа за избърсване, която е била използвана за полиране на каросерията - тя може да замърси стъклата и да влоши видимостта.
- **Фарове/светлини**
  - Не избърсвайте сухо фаровете/светлините, не използвайте остри предмети - съществува опасност от повреда на защитния лак и последващо образуване на пукнатини по стъклата на фаровете.
- **Камера за шофиране назад**

  Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на камерата.
  - Не отстранявайте снега/леда с топла/гореща вода.
  - За измиване никога не използвайте вода под налягане или струя пара.
  - За използване не използвайте абразивен почистващ препарат.
- **Ключалки на вратите**
  - Внимавайте за това при миене на автомобила възможно най-малко вода да прониква в ключалките на вратите - съществува опасност от замръзване на ключалките на вратите!
- **Колела**
  - Силно замърсяване на колелата може да доведе до биене на колелата - последицата може да е вибрация, която при определени обстоятелства може да причини преждевременно износване на кормилното управление.

Отстраняване на лед и сняг от стъклата



Фиг. 142
Място на монтаж на стъргалката за лед, сваляне на стъргалката за лед

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 125.

За отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата на автомобила използвайте само пластмасова стъргалка. Тя може да се намира от вътрешната страна на капачката резервоара за гориво.

› Отворете капака и извадете стъргалката за лед по посока на стрелката » Фиг. 142.

! ВНИМАНИЕ

- Движете стъргалката за лед само в една посока, в противен случай съществува опасност от повреда на повърхността на стъклото.
- Не отстранявайте сняг/лед от повърхността, която е замърсена с груба мръсотия (напр. чакъл, пясък, сол за посипване) - съществува опасност от увреждане на повърхността.
- Отстранявайте снега/леда внимателно, защото в противен случай съществува опасност от повреда на фабрично монтираните на автомобила стикери.

Грижа за вътрешното пространство

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 125.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Естествена кожа / Изкуствена кожа / Alcantara® / Текстил	Прах, замърсяване на повърхността	Прахосмукачка
	Замърсяване (прясно)	Вода, леко навлажнена памучна/вълнена кърпа, при нужда мек сапунен разтвор[a], след това избърсване с мека кърпа
	упорити петна	специално предвиден за целта почистващ препарат
	Грижа (естествена кожа)	Третирайте на редовни интервали с препарат за кожа / след всяко почистване използвайте специални пасти, съдържащи слънчев филтър и средство за импрегниране
	Грижа (Alcantara® / текстил)	отстранявайте упоритите косми с „ръкавица за почистване“ отстранявайте възли от платовете с четка
Пластмасови части	Замърсяване	Вода, леко навлажнена кърпа или гъба, при нужда предвиден за целта почистващ препарат
Стъкла на прозорците	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за избърсване
Тапицерии на електрически отопляемите седалки	Замърсяване	предвиден за целта почистващ препарат
Предпазни колани » !	Замърсяване	мека кърпа и мек сапун разтвор[a]

[a] Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

! ВНИМАНИЕ

- Не почиствайте никога предпазните колани с помощта на химически средства, защото те могат да повредят структурата на тъканта.
- При високи вътрешни температури натрупаните във вътрешността ароматни вещества и ароматизатори за въздух могат да бъдат вредни за здравето.

! ВНИМАНИЕ

- **Естествена кожа / изкуствена кожа / Alcantara® / текстил**
  - Избягвайте по-продължителни времена на излагане на силно слънце, при нужда защитавайте тези материали чрез покриване, за да предотвратите избелване на тези материали.
  - Отстранявайте пресните петна (напр. от химикалка, червило, боя за обувки и др. подобни) възможно най-скоро.
  - При почистване внимавайте, естествената кожа да не се намокри и да не проникне вода вътре в шевовете - съществува опасност от увреждане на кожата!
  - Не почиствайте тапицерията на тавана с четка - съществува опасност от повреда на повърхността на тапицерията.
  - За тапицерии от Alcantara® не използвайте препарати за почистване на кожа, вакса за подове, крем за обувки, средства за отстраняване на петна и т.н.
  - Някои текстилни тъкани (напр. тъмен дънков плат) не притежават достатъчна устойчивост на цвета - по този начин върху тапицериите на седалките могат да възникнат ясно видими оцветявания. Не става въпрос за дефект на плата на тапицерията.
  - Острите предмети върху части от облеклото (напр. ципове, нитове, колани с остри ръбове) могат да повредят материалите на тапицерията в автомобила. Подобно увреждане не може да бъде признато като основателно оплакване.
- **Пластмасови части**
  - Не поставяйте ароматни вещества и ароматизатори за въздуха върху арматурното табло - има опасност от повреда на арматурното табло.
- **Стъкла на прозорците**
  - Не залепвайте стикери върху реотаните или антената на стъклото - съществува риск от повреда.

- **Тапицерии на електрически отопляемите седалки**
  - Не почиствайте нито с вода, нито с други течности - съществува опасност от повреда на отоплителната система.
  - Не сушете чрез включване на отоплението.
- **Предпазни колани**
  - След почистване на коланите ги оставете да изсъхнат преди навиване.

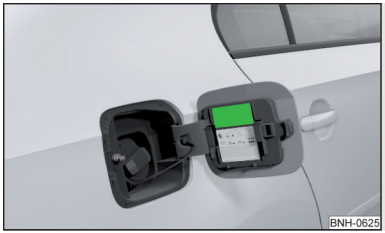
Указание

По време на използването на автомобила върху частите от кожа и Alcantara® могат да се появят слабо разпознаваеми промени (напр. гънки, оцветявания).

Проверка и допълнително зареждане

Гориво

Увод



Фиг. 143
Стикер с предписаното гориво

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зареждане на бензин и дизел 131
Безоловен бензин 131
Дизелово гориво 132

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 143.

Вместимостта на резервоара е около **55 литра**, от които **7 литра** са като резерв.

ВНИМАНИЕ

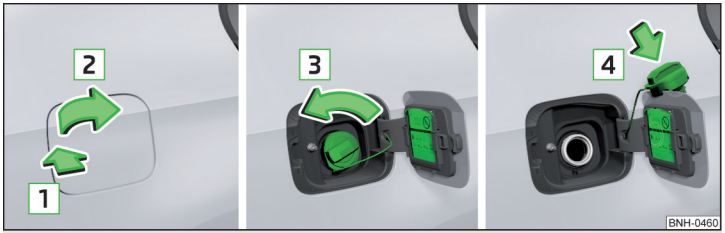
Горивата и горивните пари са експлозивни - съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно да се изчерпва! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.
- Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила - съществува опасност от повреждане на лака.
- Ако искате да използвате автомобила си в друга от предвидената за експлоатацията на автомобила държава, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA. Той ще Ви съобщи, дали в съответната държава се ▸

предлага предписаното от производителя гориво, и евентуално дали от страна на производителя е допустима експлоатацията на автомобила с друго гориво.

Зареждане на бензин и дизел



Фиг. 144 **Отваряне на капачето на резервоара / Развиване на запушалката на резервоара / Закачване на запушалката на резервоара върху капачето на резервоара**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 130.

Извършете зареждането при следните условия.

✓ Автомобилът е отключен.

✓ Запалването е изключено.

› Натиснете капачката на резервоара по посока на стрелката 1 и я отворете по посока на стрелката 2 » Фиг. 144.

› Развийте запушалката на резервоара по посока на стрелката 3.

› Свалете запушалката на резервоара и отгоре я закачете върху капачето на резервоара по посока на стрелката 4.

› Вкарайте помпения пистолет в гърловината на резервоара за гориво до упор и заредете.

В случай, че помпеният пистолет се изключи, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен. Не продължавайте зареждането.

› Извадете помпения пистолет от гърловината на резервоара за гориво и отново го поставете на колонката.

› Поставете запушалката на резервоара върху отвора за наливане на гориво и я завъртете срещу посоката на стрелката 3 до сигурно щракване.

› Затворете капачето на резервоара, докато то щракне добре.

Безоловен бензин

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 130.

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 143 *на стр. 130*.

Автомобилът може да се използва само с **безоловен бензин**, който отговаря на нормата **EN 228**[1] и съдържа **максимум** 10 % биоетанол **(E10)**.

Предписан бензин 95/мин. 92 или 93 RON/ROZ
Ние препоръчваме да използвате бензин **95** ROZ.

Опционално може да се използва бензин **92** или **93** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво).

В **авариен случай** може да се използва бензин **91** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » !.

Предписан бензин мин. 95 RON/ROZ
Използвайте бензин мин. **95** ROZ.

В **авариен случай** може да се използва бензин **91**, **92** или **93** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » !.

Предписан бензин 98/(95) RON/ROZ
Ние препоръчваме да използвате бензин **98** ROZ.

Опционално може да се използва бензин **95** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво).

В **авариен случай** може да се използва бензин **91**, **92** или **93** ROZ (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » !.

[1] В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91, както и DIN 51626-2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95 и 98.

ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя, както и повреда на системата за отработените газове.

- Когато се използва бензин с по-ниско от предписаното октаново число, тогава продължете пътуването със средни обороти и минимално натоварване на двигателя. Възможно най-скоро заредете бензин с предписаното октаново число.
- Бензин с **по-ниско** октаново число от **91** не трябва да се използва дори в авариен случай!
- Ако заредите друго гориво освен безоловен бензин съгласно горепосочените стандарти (напр. съдържащ олово бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването.

ВНИМАНИЕ

Добавки за бензин (добавки)

- Безоловният бензин съгласно нормата EN 228[1] изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това ние препоръчваме, към бензина да не смесвате никакви добавки за гориво (добавки) - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове.
- **Следните добавки и подобрители не трябва да се използват - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове!**
  - Добавки с метално съдържание (метални добавки), особено със съдържание на манган и желязо.
  - Горива с метално съдържание (напр. LRP - lead replacement petrol).

Указание

- Безоловен бензин с по-високо октаново число от предписаното можете да използвате без ограничение.
- При автомобили с предписан бензин с октаново число **95/мин. 92 или 93** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** няма да доведе нито до повишаване на мощността нито до по-нисък разход на гориво.
- При автомобили с предписан бензин с октаново число **мин. 95** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** може да доведе до повишаване на мощността и до по-нисък разход на гориво.

Дизелово гориво

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 130.

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 143 *на стр. 130*.

Автомобилът може да се използва само с **дизелово гориво**, което съответства на нормата **EN 590**[2] и съдържа **максимум** 7 % биодизел **(B7)**[3].

Експлоатация при различни неблагоприятни метеорологични условия

Използвайте само дизелово гориво съгласно настоящите или очакваните неблагоприятни метеорологични условия. Попитайте персонала на бензиностанцията, дали предлаганото дизелово гориво отговаря на тези условия.

ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя, както и повреда на системата за отработените газове.

- Ако заредите друго гориво освен дизелово съгласно горепосочените стандарти (напр. бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването!
- Биогориво **RME** не трябва да се използва!

[1] В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91, както и DIN 51626-2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95 и 98.

[2] В Германия също DIN 51628, В Австрия ÖNORM C 1590, в Русия GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

[3] В Германия съгласно стандарта DIN 52638, в Австрия ÖNORM C 1590, във Франция EN 590.

ВНИМАНИЕ

Добавки към горивото (добавки)

▪ Дизеловото гориво в съответствие с предписаните стандарти изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това ние препоръчваме, към дизеловото гориво да не смесвате никакви добавки за гориво (добавки) - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове.

Двигателен отсек

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек 134
Преглед на двигателния отсек 134
Течност за измиване на стъклото 135

ВНИМАНИЕ

Не покривайте никога двигателя с допълнителни изолационни материали (напр. с покривка) - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

При работи в моторния отсек трябва да се спазват посочените по-долу указания - съществува опасност от наранявания или пожар. Двигателният отсек на автомобила е опасна зона!

ВНИМАНИЕ

Указания преди начало на работите в двигателния отсек

▪ Изключете двигателя и извадете контактния ключ, при автомобили със системата KESSY отворете шофьорската врата.
▪ Изтеглете ръчната спирачка.
▪ При автомобили с **ръчна скоростна кутия** превключете скоростния лост в положение на празен ход. При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
▪ Оставете двигателя да се охлади.
▪ Никога не отваряйте капака на двигателния отсек, когато от двигателния отсек излиза пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато спре да излиза пара/охлаждаща течност.

ВНИМАНИЕ

Указания за работите в двигателния отсек

▪ Дръжте всички лица далеч от двигателния отсек.
▪ Не докосвайте горещите части на двигателя - има опасност от изгаряне!
▪ Никога не бъркайте във вентилатора на радиатора. Вентилаторът на радиатора може да се включи внезапно още около 10 минути след изключване на запалването!
▪ Не пушете в близост до двигателя и избягвайте боравенето с открит огън или източници на искри.
▪ В двигателния отсек не бива да оставяте никакви предмети (например парцали за почистване или инструменти). Налице е опасност от пожар и опасност от повреда на двигателя.
▪ Прочетете и спазвайте информациите и предупрежденията върху съдовете на експлоатационните течности.

ВНИМАНИЕ

Указания за работи в двигателния отсек при работещ двигател

▪ Ако в двигателния отсек трябва да се работи при работещ двигател, тогава трябва да се внимава за **въртящи се части на двигателя и електрическите съоръжения** - съществува опасност за живота!
▪ Никога не се докосвайте до електрически проводници на системата за запалване.
▪ Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията, особено в акумулатора на автомобила.

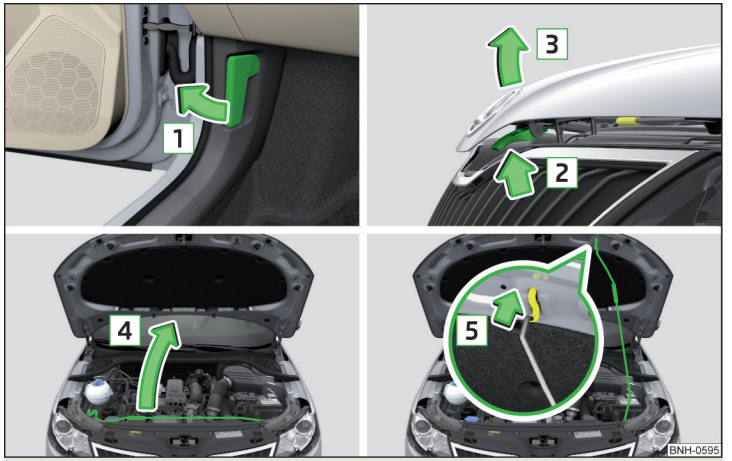
ВНИМАНИЕ

Допълвайте само експлоатационни течности с правилните спецификации - съществува опасност от повреда на автомобила!

Указание

▪ Експлоатационни течности с правилни спецификации могат да бъдат закупени от оригиналните принадлежности на ŠKODA или от оригиналните части на ŠKODA.
▪ Препоръчваме да поверите смяната на експлоатационните течности на специализиран сервиз.

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек



Фиг. 145 **Отваряне на капака на двигателния отсек**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 133.

Отваряне на капака

- Уверете се, че рамената на стъклочистачките не са повдигнати от предното стъкло - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек.
- Отворете шофьорската врата и издърпайте освобождаващия лост под арматурното табло по посока на стрелката 1 » Фиг. 145.
- Натиснете лостчето за деблокиране по посока на стрелката 2, за да деблокирате капака.
- Повдигнете капака на двигателния отсек по посока на стрелката 3.
- Извадете подпората на капака по посока на стрелката 4 от стойката.
- Подсигурете отворения капак като поставите края на подпората в отвора по посока на стрелката 5.

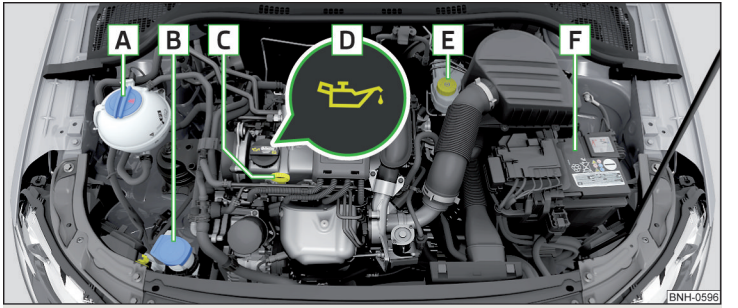
Затваряне на капака

- Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Откачете подпората на капака и я натиснете в предвидения за нея държач.
- Затворете капака на двигателния отсек от около 20 см височина с лек натиск до сигурно фиксиране.

! ВНИМАНИЕ

- Никога не шофирайте с недостатъчно затворен капак на двигателния отсек - съществува опасност от инцидент!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на двигателния отсек да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

Преглед на двигателния отсек

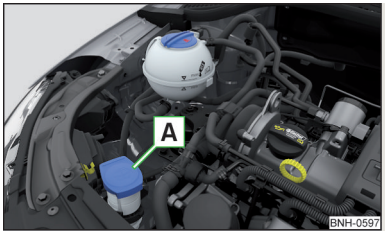


Фиг. 146 **Пример за разположение в двигателния отсек**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 133.

A	Изравнителен съд за охлаждащата течност	137
B	Резервоарче на течността за измиване на стъклото	135
C	Масломерна сонда	136
D	Отвор за пълнене на моторно масло	136
E	Резервоар за спирачна течност	138
F	Акумулатор на автомобила	139

Течност за измиване на стъклото



Фиг. 147
Резервоарче на течността за измиване на стъклото

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 133.

Резервоарчето на течността за измиване на стъклото A се намира в двигателния отсек » Фиг. 147.

Съдържанието на резервоарчето е 3,5 литра, а в автомобили със система за измиване на фаровете 5,4 литра[1].

Използвайте подходяща течност за измиване на стъклото според настоящите или очакваните метеорологични условия. Препоръчваме Ви да използвате течност за измиване на стъклото от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

- Ако автомобилът е оборудван със система за измиване на фаровете, тогава използвайте само такива видове течности за измиване на стъклото, които не вредят на поликарбонатното покритие на фаровете - в противен случай съществува опасност от повреда на фаровете.
- При допълване на течност не изваждайте цедката от опората на казанчето - би могло да настъпи замърсяване на тръбопроводите на системата и функционална неизправност на системата за измиване на стъклото.

[1] За някои страни 5,4 л се отнасят и за двата варианта.

Моторно масло

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Спецификация 135
Проверка и допълване 136

Автомобилът Ви е зареден с качествено масло от завода-производител, което можете да използвате през цялата година (с изключение на области с екстремен климат).

Препоръчваме Ви да се обърнете към сервизен партньор на ŠKODA за извършване на смяна на маслото.

Моторното масло трябва да се сменя съгласно зададените сервизни интервали » Стр. 123.

Двигателят изразходва, в зависимост от начина на шофиране и експлоатационните условия, малко масло (до 0,5 л/1.000 км). През първите 5.000 км консумацията на маслото може да е по-висока.

! ВНИМАНИЕ

При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 133.

! ВНИМАНИЕ

Не смесвайте добавки с моторното масло - съществува опасност от повреда на двигателя.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате масла от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Спецификация

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 135.

Следващи спецификации (норма VW) могат да се посочват на опаковките на моторните масла - самостоятелно или с други спецификации.

Автомобили с променливи сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,2 л/66, 81 кВт TSI	VW 504 00
1,4 л/92 кВт TSI	

Дизелови двигатели	Спецификация
1,4 л/66 кВт TDI CR	VW 507 00
1,6 л/85 кВт TDI CR	

Автомобили с фиксирани сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,2 л/66, 81 кВт TSI	VW 502 00
1,4 л/92 кВт TSI	
1,6 л/81 кВт MPI	

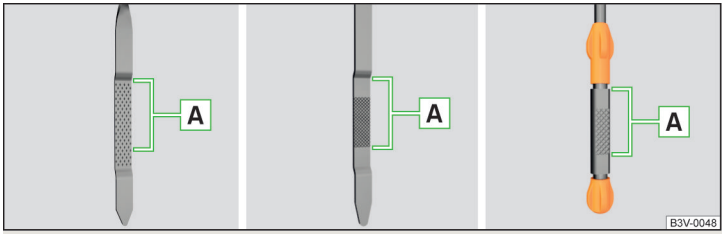
Дизелови двигатели	Спецификация
1,4 л/66 кВт TDI CR	VW 507 00
1,6 л/85 кВт TDI CR	

За дизелови двигатели **без филтър за твърди частици DPF**, като опция може да се използва моторно масло VW 505 01.

! ВНИМАНИЕ

- Ако няма налично предписано моторно масло, тогава може да се допълни **макс. 0,5 л** масло със следните спецификации.
  - Бензинови двигатели: ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM);
  - Дизелови двигатели: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка и допълване



Фиг. 148 **Варианти на масломерната сонда**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 135.

Проверявайте и допълвайте масло при следните условия.

✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
✓ Работна температура на двигателя е достигната.
✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото

› Изчакайте няколко минути докато моторното масло се оттече отново в масления картер.
› Извадете масломерната сонда и я избършете със суха кърпа.
› Вкарайте масломерната сонда до упор и я извадете отново.
› Отчетете нивото на маслото и вкарайте отново масломерната сонда.

Нивото на маслото трябва да бъде в областта A » Фиг. 148. Ако нивото на маслото е под областта A, допълнете масло.

Допълване

› Отвинтете капачката на отвора за пълнене на моторно масло D » Фиг. 146 *на стр. 134*.
› Маслото съгласно правилната спецификация трябва да се допълва на порции по 0,5 л » Стр. 135.
› Проверете нивото на моторното масло.
› Внимателно завинтете обратно капачето на отвора за пълнене на масло. ▸

ВНИМАНИЕ

- Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира извън областта A » Фиг. 148 - има опасност от повреда на двигателя, както и на системата за отработените газове.
- Ако допълване на моторно масло не е възможно, или ако нивото на маслото е над областта A, Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Указание

Твърде ниско ниво на моторното масло се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа, както и чрез съответното съобщение » Стр. 36. Въпреки това ние препоръчваме да проверявате нивото на маслото с масломерната сонда на редовни интервали от време.

Охлаждаща течност

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка и допълване ____ 137

Охлаждащата течност се грижи за охлаждане на двигателя и се състои от вода и добавка за охлаждаща течност (с допълнителни вещества, които пазят охладителната система от корозия и предотвратяват натрупването на котлен камък).

Съдържанието на добавка за охлаждаща течност в охлаждащата течност трябва да възлиза на 40 до 60 %.

Правилното съотношение на смесване на водата и добавката за охлаждаща течност при нужда трябва да се провери или да се коригира от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 133.
- Ако двигателят е топъл, в никакъв случай не бива да отваряте винтовата запушалка на резервоара за охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане - съществува опасност от изгаряне или нараняване от пръски охлаждаща течност!

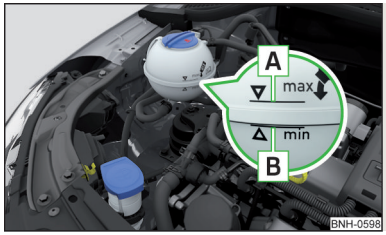
ВНИМАНИЕ (Продължение)

- За защита от пръски охлаждаща течност при отваряне запушалката с парцал.
- Охлаждащата течност и изпаренията на охлаждащата течност са вредни за здравето - избягвайте контакта с охлаждащата течност. При контакт на очите и кожата с охлаждащата течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода и при нужда потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

Не покривайте радиатора и не монтирайте части (напр. допълнителни фарове) пред входовете за въздух - съществува опасност от прегряване на двигателя.

Проверка и допълване



Фиг. 149
Изравнителен съд за охлаждащата течност

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 137.

Проверявайте и допълвайте охлаждаща течност при следните условия.

✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
✓ Двигателят не е загрял (при загрял двигател резултатът от проверката може да е неточен).
✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото на охлаждащата течност - нивото на охлаждащата течност трябва да е между маркировките A и B » Фиг. 149. Ако нивото на охлаждащата течност е под маркировката B, допълнете охлаждаща течност.

Допълване

В резервоарчето винаги трябва да има малко количество охлаждаща течност » !.

› Покрийте с парцал винтовата запушалка на изравнителния съд на охлаждащата течност и **внимателно** отвинтете запушалката.
› Доливайте нова охлаждаща течност, която отговаря на спецификацията.
› Завинтете запушалката, докато се чуе отчетливо щракване.

Спецификацията на охлаждащата течност е посочена върху изравнителното казанче за охлаждаща течност » Фиг. 149.

Ако няма налична предписана охлаждаща течност, тогава допълнете само дестилирана или деминерализирана вода и възможно най-скоро поврете коригирането на съотношението на смесване между водата и добавката за охлаждаща течност на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

▪ При празен разширителен съд не доливайте охлаждаща течност. В системата може да влезе въздух - съществува опасност от повреда на двигателя! Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
▪ Не пълнете охлаждаща течност над маркировката **A** » Фиг. 149. Охлаждащата течност може при загряване да бъде изкарана от охлаждащата система - съществува опасност от повреда на частите в двигателния отсек.
▪ Ако допълване на охлаждаща течност не е възможно, Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
▪ Добавка за охлаждаща течност, която не отговаря на правилната спецификация, може да намали устойчивостта на корозия на охлаждащата система - съществува опасност от повреда на охлаждащата система, както и на двигателя.
▪ Ако е допълнена различна от дестилирана (деминерализирана) вода, тогава охлаждащата течност трябва да бъде сменена от специализиран сервиз - съществува опасност от повреда на двигателя.
▪ Загуба на охлаждаща течност сигнализира за **неплътност** в охлаждащата система - съществува опасност от повреда на двигателя. Допълнете охлаждаща течност и потърсете помощ от специализиран сервиз.

i Указание

Твърде ниско ниво на охлаждащата течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа, както и чрез съответното съобщение » Стр. 35. Поради това препоръчваме нивото на охлаждащата течност да се проверява директно от резервоарчето.

Спирачна течност

Фиг. 150
резервоар за спирачна течност

Проверявайте спирачната течност при следните условия.
✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото на спирачната течност - нивото на спирачната течност трябва да е между маркировките „MIN“ и „MAX“ » Фиг. 150.

Спецификация - спирачната течност трябва да съответства на стандарта **VW 501 14** (този стандарт съответства на изискванията на стандарта FMVSS 116 DOT4).

! ВНИМАНИЕ

▪ При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 133.
▪ В случай, че в продължение на кратко време нивото на течността значително се понижи или спадне под знака „MIN“ » Фиг. 150, сигурно е повредено уплътнението на спирачната система. Не продължавайте да шофирате - съществува опасност от злополука! Потърсете помощта на специализиран сервиз.

i Указание

▪ Смяната на спирачната течност се извършва в рамките на предписана инспекция.
▪ Твърде ниско ниво на спирачната течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа, както и чрез съответното съобщение » Стр. 30. Поради това препоръчваме нивото на спирачната течност да се проверява директно от съда.

Акумулатор на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на състоянието 140
Зареждане 140
Откачване/закачване на клемите и смяна 141

Акумулаторът на автомобила представлява източник на ток за запалване на двигателя, както и за захранване на електрическите консуматори в автомобила.

В зависимост от вида на двигателя акумулаторът на автомобила се намира в моторния отсек или в багажника на автомобила.

Автоматично изключване на консуматори - защита срещу изтощаване на акумулатора на автомобила
Системата за управление на електрическата мрежа се опитва както следва, да предотврати изтощаване на акумулатора на автомобила, когато той е силно натоварен.
- Чрез увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя.
- Чрез ограничаване на мощността на някои консуматори.
- Чрез изключване на някои консуматори (напр. отопление на седалките) за толкова време, колкото е необходимо.

Предупредителни символи върху акумулатора на автомобила

Символ	Значение
	Винаги носете предпазни очила!
	Киселината на акумулатора е силно разяждаща. Винаги носете предпазни ръкавици, както и защита за очите!
	Дръжте далеч огън, искри, открита светлина от акумулатора на автомобила и не пушете!
	При зареждане на акумулатора на автомобила възниква силно експлозивна газова смес!
	Дръжте далеч децата от акумулатора на автомобила!

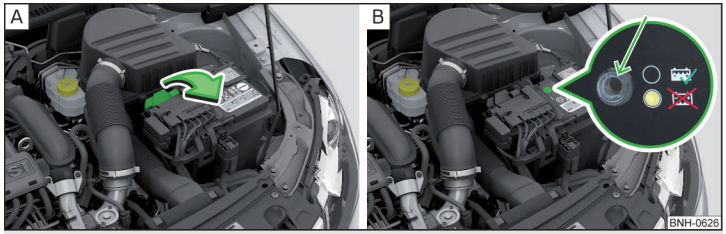
ВНИМАНИЕ
Електролитът в акумулатора е силно разяждащ - съществува опасност от нараняване, раздразнение или отравяне! Изпаренията на електролита във въздуха дразнят и увреждат дихателните органи и очите. Спазвайте следните предупредителни указания.
- При боравене с акумулатора на автомобила използвайте предпазни ръкавици, а също и средства за защита на очите и кожата.
- При контакт на очите и кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. Незабавно потърсете медицинска помощ.
- Дръжте акумулатора на превозно средство далеч от хора, които не са напълно самостоятелни (напр. от деца).
- За да не изтича електролитът от отворите за вентилация на акумулатора на автомобила, акумулаторът не бива да се навежда.

ВНИМАНИЕ
Пи работи по акумулатора на автомобила съществува опасност от експлозия, пожар, нараняване или разяждане! Спазвайте следните предупредителни указания.
- Избягвайте пушене, боравене с открит огън или светлина и предизвикващи искри дейности.
- **Изтощен акумулатор на автомобила може лесно да замръзне.** Никога не зареждайте замразен или размразен акумулатор на автомобила. Сменете замръзналия акумулатор на автомобила.
- Никога не използвайте повреден акумулатор на автомобила.
- Не свързвайте полюсите на акумулатора един с друг, при свързване на късо на двата полюса възниква късо съединение.

ВНИМАНИЕ
Внимавайте, електролитът на акумулатора да не контактува с автомобила - съществува опасност от повреда на автомобила.

Указание
- Препоръчваме Ви да поверите извършването всички работи по акумулатора на автомобила на специализиран сервиз.
- Акумулатор на автомобила, който е по-стар от 5 години, трябва да бъде сменен.

Проверка на състоянието



Фиг. 151 **Акумулатор на автомобила: Отваряне на капака / индикатор за нивото на електролита**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 139.

Състоянието на акумулатора се проверява редовно в рамките на инспекцията в специализиран сервиз.

Проверка на нивото на електролита
При автомобилни индикатори с индикатор за нивото на електролита с помощта на оцветяването на този индикатор може да се провери нивото на електролита. При автомобилни индикатори с означението **„AGM"** не се извършва проверка на нивото на електролита.

В зависимост от оборудването акумулаторът на автомобила може да е снабден с капак, който може да се отвори по посока на стрелката » Фиг. 151 - A.

Въздушни мехурчета могат да въздействат върху цвета на магическото око. Затова е необходимо, леко да почукате по индикатора преди проверка » Фиг. 151 - B.

Черен цвят - правилно ниво на електролита.

Без цвят или светложълт цвят - много ниско ниво на електролита, акумулаторът трябва да се замени с нов.

Разреждане на акумулатора
При чести пътувания на къси разстояния акумулаторът на автомобила не се зарежда достатъчно.

При ниски температури капацитетът на акумулатора намалява.

Ако автомобилът не се използва за по-дълго от 3 до 4 седмици, тогава откачете минусовия полюс ⊖ на акумулатора или заредете акумулатора непрекъснато с много нисък заряден ток.

Зареждане

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 139.

Зареждайте акумулатора на автомобила само тогава, когато запалването и всички консуматори са изключени.

Спазвайте указанията на производителя на зарядното устройство.

Процес на зареждане
- При автомобили **със** START-STOPP система или допълнително отопление свържете ⊕ клемата на зарядното устройство с ⊕ полюса на акумулатора, а ⊖ клемата на зарядното устройство с точката с маса на двигателя » Стр. 153.
- При автомобили **без** START-STOPP система или допълнително отопление свържете клемите на зарядното устройство със съответните полюси на акумулатора (⊕ към ⊕, ⊖ към ⊖).
- Свържете захранващия кабел на зарядното устройство към контакта и го включете.
- След успешно зареждане: Първо изключете зарядното устройство и извадете захранващия кабел от контакта.
- Откачете клемите на зарядното устройство от акумулатора на автомобила.

Зареждайте акумулатора на автомобила с ток 0,1 пъти по слаб от капацитета на акумулатора (или с по-слаб,) докато той не се зареди изцяло.

! ВНИМАНИЕ
- При зареждане на акумулатора на автомобила се освобождава водород - съществува опасност от експлозия. Избухване може да бъде причинено напр. от искра, образувала се вследствие откачване или разединяване на кабелната клема.
- Така нареченото „бързо зареждане" на акумулатора на автомобила е **опасно**, то изисква специално зарядно устройство и специализирани знания. Поради това поверете извършването на „бързото зареждане" на специализиран сервиз.

Откачване/закачване на клемите и смяна

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 139.

Новият акумулатор на автомобила трябва да има същите капацитет, напрежение и сила на тока, както и същия размер като първоначалния акумулатор.

Препоръчваме да поверите **смяната** на акумулатора на специализиран сервиз.

› За **откачване на клемите** на акумулатора изключете запалването и първо откачете минусовия полюс ⊖, и едва след това плюсовия полюс ⊕ на акумулатора.
› За **закачване на клемите** на акумулатора първо закачете плюсовия полюс ⊕, а едва след това минусовия полюс ⊖ на акумулатора.

След откачването и повторното поставяне на клемите на акумулатора на автомобила следните функции или съоръжения може да са частично или напълно спрени от експлоатация.

Функция/съоръжение	Въвеждане в експлоатация
Механизми за повдигане на прозорците	» Стр. 55
Настройки на часа	» Стр. 39

! ВНИМАНИЕ

- Откачвайте акумулатора на автомобила само при изключено запалване и изключени консуматори - съществува опасност от повреда на електрическата инсталация на автомобила.
- Преди откачването на полюсите на акумулатора винаги затваряйте всички електрически прозорци - в противен случай могат да възникнат функционални повреди на прозорците.
- Внимавайте да не размените кабелите за свързване - има опасност от пожар.

i Указание

След откачването и повторното закачване на клемите на акумулатора на автомобила препоръчваме автомобилът да бъде проверен от специализиран сервиз, за да се гарантира пълната функционалност на автомобила.

Колела

Джанти и гуми

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за използване на колелата 141
Налягане на гумите 142
Износване на гумите и смяна на колела 143
Резервно колело 143
Аварийно колело 144
Надписване на гумите 144

Указания за използване на колелата

Новите гуми нямат през първите 500 км възможно най-добра адхезия, вследствие на което е необходимо внимание.

Гумите с по-дълбок профил трябва да се монтират винаги на предния мост.

Джантите и винтовете на колелата са конструктивно взаимно приспособени. Ние препоръчваме да използвате джанти и винтове за колелата от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Колелата или гумите съхранявайте на студено, сухо и тъмно място. Самите гуми трябва да се съхраняват изправени.

Трайност на гумите
Гумите стареят и изгубват с това своите първоначални свойства даже и тогава, когато не се използват. Препоръчваме да не използвате гуми, чиято възраст е по-голяма от 6 години.

Датата на производство е посочена отстрани на гумата (евентуално само на **вътрешната страна**). Напр. **DOT ... 10 16...** означава, че гумите са произведени през 10. седмица на 2016 година.

Повреди на гумите
Препоръчваме редовната проверка на гумите и джантите за повреди (напр. драскотини, деформации и т.н.).

Незабавно отстранявайте заклещили се в профила на гумата чужди тела (напр. малки камъни и др. подобни).

Чуждите тела, които са проникнали **навътре до гумата** (напр. пирони и др. подобни) не трябва да се отстраняват, а трябва да се потърси помощта на специализиран сервиз.

Монтаж на нови гуми
На всичките четири колела на автомобила трябва да се монтират само одобрени радиални гуми от еднакъв вид и размери (обиколка) и с еднакъв профил на един мост.

При монтаж на нови гуми, гумите трябва да се сменят ос по ос.

Гуми с определена посока на въртене
Посоката на въртене е означена със **стрелки отстрани на гумата**.

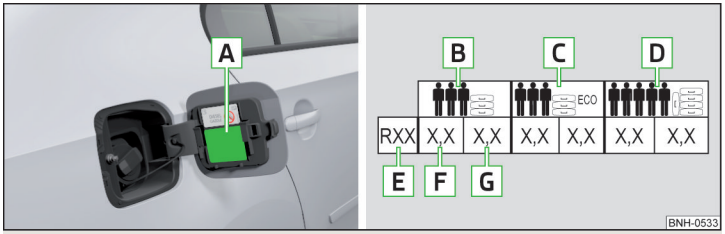
Посочената така посока на движение трябва непременно да се спазва, в противен случаи следните характеристики на гумата могат да се влошат.
▸ Стабилността на движение.
▸ Сцепление.
▸ Шумове на гумите, както и износване на гумите.

! ВНИМАНИЕ
- Не използвайте никога гуми, чието състояние и възраст не знаете - съществува опасност от инциденти.
- Никога не използвайте повредени гуми - има опасност от злополука.

! ВНИМАНИЕ
- Гумите трябва да бъдат защитени от контакт с вещества (като напр. масло, грес и гориво), които биха могли да ги увредят. Ако гумите влязат в контакт с тези вещества, тогава Ви препоръчваме да ги проверите в специализиран сервиз.
- Не използвайте джанти с шлифована или полирана повърхност при зимни метеорологични условия - съществува опасност от повреда на джантите (напр. в резултат на разхвърляната сол).

i Указание
- Препоръчваме да поверите извършването на всички работи, свързани с джантите и гумите, на специализиран сервиз.
- Препоръчваме да използвате само гуми, вериги за сняг и тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Налягане на гумите



Фиг. 152 **Стикер с таблица за стойностите на налягането на гумите / Помпане на гуми**

Предписаните стойности на налягането на гумите се намират върху стикера с пиктограми A » Фиг. 152 (за някои страни пиктограмите са заменени с текст).

Налягането на гумите винаги трябва се адаптира към натоварването.

B Налягане за половин натоварване

C Налягане на гумите за щадяща околната среда експлоатация (малко по-нисък разход на гориво и емисии на вредни вещества)

D Налягане за пълно натоварване

E Диаметър на гумата в инчове
Това показание служи единствено за информация за предписаното налягане на гумите. То не представлява изброяване на одобрените размери гуми за Вашия автомобил. Те са посочени в техническата документация на автомобила, в декларацията за съответствие (така наречения COC документ), както и на табелката с данни на автомобила » Стр. 169.

F Стойност за налягането на гумите на предната ос

G Стойност за налягането на гумите на задната ос

Проверка на налягането на гумите
Проверявайте налягането на гумите (включително на резервното или аварийното колело) минимално веднъж месечно и преди всяко по-продължително пътуване.

Проверявайте налягането винаги при студени гуми. Не намалявайте повишеното налягане при топли гуми. ▸

При автомобили с контрол на налягането на гумите при всяка промяна на налягането стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметяват в системата » Стр. 111.

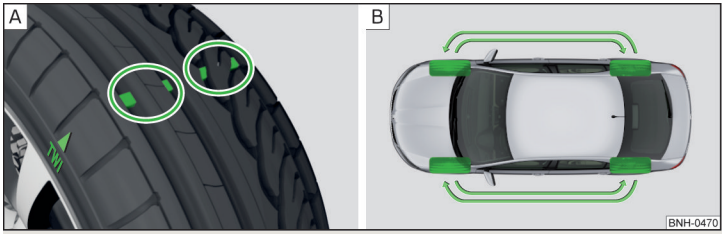
! ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с неправилно налягане на гумите - има опасност от злополука.
- При много бърза загуба на налягане на гумите (например при повреда на гума), трябва да се опитате да доведете автомобила до положение на покой без резки движения с волана и без интензивно спиране - съществува опасност от злополука.

i Указание

Декларацията за съответствие (така наречения COC документ) може да бъде получена от партньор на ŠKODA[1].

Износване на гумите и смяна на колела



Фиг. 153 **Индикатор за износване на гумите / смяна на колела**

Износването на гумите се увеличава при следните обстоятелства.

- Неподходящото налягане на гумите.
- Начин на шофиране (напр. бързо влизане в завои, рязко ускоряване/спиране).
- Неправилно балансиране на колелата (балансирайте колелата след смяна/ремонт на гуми или при „треперене" на волана).
- Неправилна геометрия на мостовете.

В основата на профила на гумите се намират **индикатори за износването**, които показват допустимата минимална дълбочина на профила » Фиг. 153 - A. Една гума трябва да се счита за износена, когато този индикатор обгръща плътно профила на гумата. Маркировките на страните на гумите с буквите „TWI" и/или други символи (напр. △), обозначават позицията на индикаторите за износване.

За равномерно износване на гумите ние препоръчваме да **сменяте колелата** на всеки 10.000 км съгласно схемата » Фиг. 153 - B.

! ВНИМАНИЕ

- Сменяйте гумите най-късно тогава, когато те са износени до индикаторите за износване - съществува опасност от инциденти.
- Неправилно положение на колелата влияе върху поведението на автомобила при шофиране - има опасност от злополука.
- Ненормални вибрации или „теглене" встрани, могат да означават, че гумите са дефектни. Намалете скоростта и спрете! Ако външно не се разпознават повреди на гумите, потърсете помощта на специализиран сервиз.

Резервно колело

Размерът на резервното колело е идентичен с този на фабрично монтираните върху автомобила колела.

След смяната на резервното колело трябва да се коригира налягането на гумите.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят в системата» Стр. 112.

! ВНИМАНИЕ

- Ако при повреда на гума трябва да се монтира резервното колело с противоположна посока на въртене, тогава трябва да се шофира внимателно. В тази ситуация най-добрите характеристики на гумата вече не са гарантирани.
- Ако резервното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми (напр. зимни гуми или гуми с означена посока на движение), можете в случай на дефект да го използвате само за кратко време, при което трябва да шофирате внимателно.

[1] Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Аварийно колело

Използвайте аварийното резервно колело само за да стигнете до най-близкия специализиран сервиз, защото то **не е предназначено за постоянно използване**.

Аварийното колело винаги е снабдено с предупредителна табелка, която се намира на джантата.

Ако резервното колело трябва да се използва, тогава спазвайте следното.
- ▸ Не покривайте предупредителната табелка.
- ▸ По време на шофиране бъдете особено внимателни.
- ▸ На напомпвайте аварийното колело с максималното налягане на гумите за автомобила » Стр. 142 (предписаното налягане на гумата за аварийно колело 125/70 R16 е 4,2 бара).

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят в системата» Стр. 112.

! ВНИМАНИЕ
- Не шофирайте с монтирано повече от едно резервно колело!
- При шофиране с аварийното колело избягвайте ускорения с пълна газ, внезапни спирания и бързи влизания в завои.
- Не използвайте вериги за сняг върху резервното колело.
- Спазвайте указанията върху стикера на аварийното колело.

Надписване на гумите

Обяснение на надписването на гумите - напр. 185/60 R 15 84 H

185	Ширина на гумата в милиметри
60	Съотношение между височина и ширина в %
R	Код **R** за радиални гуми
15	Диаметър на джантата в инчове
84	Индекс на натоварване
H	Категория на скоростта на движение

Индекс на натоварване - указва максимално допустимото натоварване на отделните гуми

Индекс на натоварване	83	84	85	86	87	88
Натоварване (в кг)	487	500	515	530	545	560

Категория на скоростта на движение - указва максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани гуми от съответната категория

Категория на скоростта на движение	S	T	U	H	V	W
Максимална скорост (в км/ч)	180	190	200	210	240	270

! ВНИМАНИЕ

Не превишавайте никога максимално допустимата **товароносимост** и **скорост** на монтираните гуми - има опасност от злополука.

Експлоатация при зимни метеорологични условия

Всесезонни (или „зимни") гуми

Всесезонните или „зимните" гуми (обозначени с **M+S** или символ с планински връх/снежинка ⛄) подобряват характеристиките на шофиране на автомобила при зимни метеорологични условия.

За да се запазят възможно най-добрите характеристики на шофиране, трябва при всички четири колела да се шофира с всесезонни или „зимни" гуми с минимална дълбочина на профила от 4 мм.

При поставени „зимни" гуми трябва на време да се монтират летните гуми, защото на пътища без лед, сняг и при температури над 7°C техните пътни характеристики са по-добри, спирачният път е по-къс, шумът е по-нисък и износването на гумите е по-малко.

Категория на скоростта на движение
Всесезонните или „зимните" гуми (означени посредством **M+S** и символ с планински връх/снежинка ⛄) от по-ниска от посочената в техническата документация на автомобила скоростна категория можете да ползвате при ▸

условие, че няма да превишите максимално допустимата скорост, предписана за тази категория, дори и в случай, че максималната скорост на автомобила, посочена в негова документация, е по-висока.

При автомобили със система Инфотейнмънт с бутона CAR може да се настройва ограничението на скоростта за всесезонните или „зимните" гуми » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*. При други автомобили съществува възможността за настройка на ограничението на скоростта в специализиран сервиз.

Ако автомобилът разполага с всесезонни или„зимни" гуми с по-ниска категория на скоростта от посочената максимална скорост на автомобила (не се отнася за фабрично доставени гуми), във вътрешното пространство на автомобила и на непрекъснато видимо за водача място трябва да се постави предупредителна табелка с максималната стойност на скоростта на движение за монтираните гуми. Предупредителната табелка (стикер) може да се смени като максималната скорост на предвидената за монтираните гуми категория на скоростта бъде настроена в Инфотейнмънт [1]. Това показание определя максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани всесезонни или „зимни" гуми, която не трябва да се надвишава.

Вериги за сняг

Веригите за сняг подобряват поведението при шофиране в зимни пътни условия.

Снемайте преди монтаж на вериги за сняг тасовете на колелата » Стр. 149.

Веригите за сняг трябва да се монтират само на предните колела и са приложими само за следните комбинации джанти/гуми.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
5J x 14	35 мм	175/70 R14

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 9 мм.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
6J x 15	38 мм	185/60 R15

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 12 мм.

[1] Важи за някои страни.

! ВНИМАНИЕ

Не използвайте веригите върху пътища без сняг и лед - пътното поведение може да бъде влошено и съществува опасност от повреда на гумите.

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане

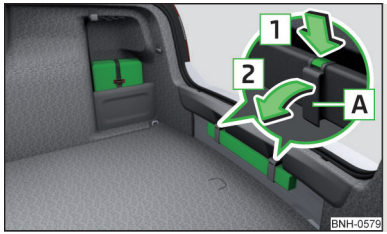
Аварийно оборудване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник 146
Разположение на светлоотразителната жилетка 146
Пожарогасител 146
Комплект инструменти 147

Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник



Фиг. 154
Поставяне на аптечката и на предупредителния триъгълник

Следната информация важи за аптечката и предупредителния триъгълник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Поставяне на предупредителния триъгълник
Аптечката може да бъде закрепена с помощта на лента към дясната страна на багажника » Фиг. 154.

Поставяне на предупредителния триъгълник
Предупредителният триъгълник може да бъде вкаран в отвора под ръба за зареждане и да бъде подсигурен с фиксиращи ленти » Фиг. 154.

› За **освобождаване** на блокировката натиснете лентата по посока на стрелката 1 и отворете лентата A по посока на стрелката 2 » Фиг. 154.
› За **подсигуряване** затворете лентата A срещу посоката на стрелката 2 до фиксиране.

! ВНИМАНИЕ
Винаги закрепвайте сигурно аптечката и предупредителния триъгълник - в противен случай при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

Разположение на светлоотразителната жилетка

Фиг. 155
Отделение за съхранение на светлоотразителната жилетка

Светлоотразителната жилетка може да се прибере в държач под седалката на шофьора » Фиг. 155.

Пожарогасител

Фиг. 156
Освобождаване на пожарогасителя

Пожарогасителят е фиксиран с помощта на два ремъка в държача, намиращ се под седалката на шофьора.

› За **сваляне** на пожарогасителя освободете предпазителите на двата колана по посока на стрелката » Фиг. 156 и свалете пожарогасителя.
› За **фиксиране** поставете пожарогасителя отново в държача и го подсигурете с коланите.

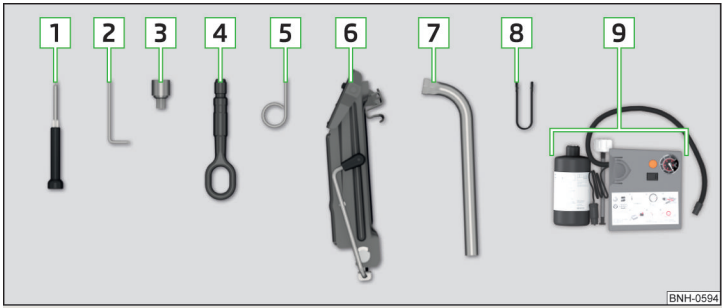
Ръководството за обслужване е приложено към пожарогасителя.

Спазвайте крайния срок на употреба на пожарогасителя. След изтичане на тази дата правилното функциониране на устройството не е гарантирано.

! ВНИМАНИЕ

Винаги закрепвайте сигурно пожарогасителя - в противен случай при внезапна спирачна маневра или при сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

Комплект инструменти



Фиг. 157 **Комплект инструменти**

Кутията с комплекта с инструменти се намира в отделението за съхранение за аварийното или резервното колело и в зависимост от оборудването може да е подсигурена с лента.

В зависимост от оборудването не всички от следните съставни части трябва да се съдържат в комплекта инструменти.

1 отвертка
2 Ключ за монтаж и демонтаж на задните светлини
3 Адаптер за винтовете против кражба
4 халка за теглене
5 кука за сваляне на тасове от колелата
6 Крик с указателна табелка
7 ключ за колела
8 Скоба за снемане на капачките на винтовете на колелата
9 Комплект за ремонт на гуми

! ВНИМАНИЕ

- Крикът, който е доставен заедно с автомобила Ви, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не трябва да повдигате с него други автомобили или тежести - има опасност от нараняване.
- Винаги прибирайте инструмента сигурно в кутията и внимавайте за това, той да бъде закрепен с лентата на аварийното или резервното колело - в противен случай при внезапна спирачна маневра или сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

! ВНИМАНИЕ

Завийте крика на автомобила преди прибиране в кутията с комплекта с инструменти отново в изходно положение - съществува опасност от увреждане на кутията.

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към крика или папката с документацията на автомобила.

Смяна на колело

Подготвителна работа

От съображения за безопасност преди смяната на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

› Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение - за целта изберете място с равна и стабилна основа.
› Изключете двигателя.
› При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
› При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
› Изтеглете ръчната спирачка.
› Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
› **Всички пътници трябва да слязат**. По време на смяната на колелото пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).
› Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.

Смяна на колелото

› Извадете аварийното или резервното колело » Стр. 148.
› Снемете таса » Стр. 149 или капачките на винтовете » Стр. 149.

› Развийте винтовете на колелото » Стр. 150 » !.
› Вдигнете автомобила » Стр. 150, докато колелото, което ще сменяте, спре да докосва земята.
› Отвинтете винтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (парцал, хартия и т.н.).
› Внимателно снемете повреденото колелото.
› Поставете аварийното или резервното колело и леко завинтете винтовете на колелото.
› Спуснете автомобила.
› С помощта на ключа за колелото затегнете с редуване срещуположните винтове на колелото („на кръст") » Стр. 150.
› Поставете отново таса » Стр. 149 или капачките на винтовете » Стр. 149.

В случай, че монтирате гумата с определена посока на въртенето й, тази посока трябва да се запази » Стр. 142.

Всички винтове трябва да са чисти и леко да се завинтват. Ако винтове са корозирали и се движат трудно, то те трябва да се сменят.

! ВНИМАНИЕ

- Преди да вдигнете автомобила, леко разхлабете винтовете (на около един оборот). В противен случай колелото може да се разхлаби и да падне - има опасност от злополука.
- В никакъв случай не смазвайте винтовете на колелата с грес или масло - съществува опасност от злополука.

Допълнителни работи

След смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

› Приберете смененото колело във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника и го фиксирайте с една гайка.
› Приберете комплекта инструменти на предвиденото място и го фиксирайте с лентата.
› Проверете и при нужда коригирайте налягането на гумата на монтираното колело, а при автомобили с контрол на налягането в гумите запишете стойностите на налягането на гумите в системата » Стр. 112.
› Проверете, колкото може по-скоро, затягащия момент на винтовете на съответното колело. Предписаният момент на затягане е **120 Nm**.

Сменете повредена гума или потърсете информация за ремонт на повредената гума от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Прекалено високият момент на затягане на винтовете на колелата може да повреди резбите и да деформира трайно монтажните повърхности на джантите. При прекалено нисък момент на затягане колелата могат да се освободят по време на движение - има опасност от злополука. Поради това до проверката на затягащия момент шофирайте внимателно и с умерена скорост.

Изваждане/прибиране на аварийното или резервното колело

Фиг. 158
Извадете колелото

Колелото се намира във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника и е закрепено с една гайка.

Извадете колелото

› Повдигнете тапицерията в багажника.
› Освободете фиксиращия колан и извадете кутията с комплекта инструменти.
› Развийте гайката по посока на стрелката » Фиг. 158 и извадете колелото.

Приберете колелото

› Поставете колелото, с външната страна надолу, в отвора за колело.

При автомобили с акумулатор в багажника поставете колелото с външната видима страна нагоре.

› Издърпайте фиксиращата лента през разположените едни срещу други отвори в джантата.
› Завийте гайката до упор срещу посоката на стрелката » Фиг. 158.
› Поставете кутията с комплекта инструменти в колелото и я фиксирайте с лентата.
› Върнете обратно тапицерията в багажника.

Тас на колелото

Сваляне на таса

› Окачете скобата за издърпване на тасовете на колелото към ръба на таса.
› През куката прекарайте ключа на колелото, опрете го в гумата и снемете таса.

Монтиране на таса

› Поставете таса към джантата до отвора за вентила.
› Постепенно натискайте таса в посока от вентила към двете страни към джантата, за да може той изцяло да прилепне.

Върху задната страна на фабричния или закупения от оригиналните принадлежности на ŠKODA тас на колелото позицията на винта против кражба на колелото е обозначена посредством символ. При използване на винта против кражба на колелото той трябва да се монтира на това място » !.

! ВНИМАНИЕ

Ако монтирате тасове, трябва да осигурите достатъчен достъп на въздух за охлаждане на спирачната система, защото в противен случай съществува опасност от злополука.

! ВНИМАНИЕ

▪ Ако тасът на колелото се постави извън указаната за секретния винт на колелото позиция съществува опасност от повреда на таса на колелото.
▪ Прилагайте само натиск с ръка, не удряйте по таса на колелото - съществува опасност от повреда на таса на колелото.

i Указание

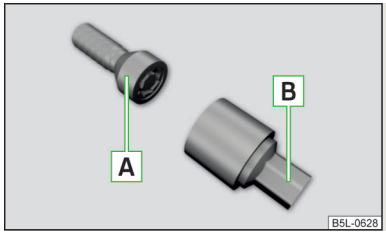
Препоръчваме Ви да използвате тасове за колела от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Капачки и винтове на колелата

Фиг. 159
Снемане на капачките на винтовете

› За **изваждане на капачката** вкарайте скобата за изтегляне до упор върху капачката и я издърпайте по посока на стрелката » Фиг. 159.
› За **монтаж** вкарайте капачката до упор върху винта на колелото.

Винтове против кражба на колелата



Фиг. 160
Винт против кражба на колелото и адаптер

Винтовете против кражба на колелата предпазват колелата от кражба. Единствено с помощта на адаптера B » Фиг. 160 същите могат да бъдат **развивани/затягани**.

› Вкарайте адаптера B » Фиг. 160 до упор върху винта против кражба на колелото A.
› Вкарайте ключа до упор върху адаптера B и развийте/затегнете винта на колелото.
› Снемете адаптера.

За евентуална смяна на колело, адаптерът за винтовете против кражба на колелата трябва винаги да се съхранява в автомобила.

При фабрични тасове или тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA винтът против кражба на колелото трябва да се монтира съгласно обозначената върху задната страна на таса на колелото позиция » Стр. 149.

Указание

Адаптерът и винтовете против кражба на колелата са снабдени с кодов номер. С помощта на него можете да получите резервен адаптер от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Разхлабване и затягане на винтовете на колелата

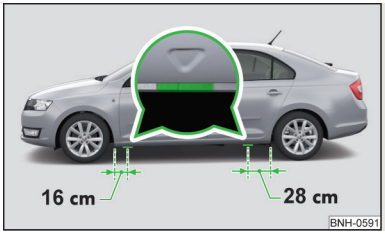
Фиг. 161
разхлабване на винтовете

- Вкарайте ключа за колела до упор върху винта на колелото. За винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » Фиг. 160 *на стр. 149*.
- За **развиване на винтовете** хванете края на ключа и завъртете винта около **един** оборот по посока на стрелката » Фиг. 161.
- За **затягане на винтовете** хванете ключа в края и въртете винта обратно на посоката на стрелката » Фиг. 161, докато го затегнете.

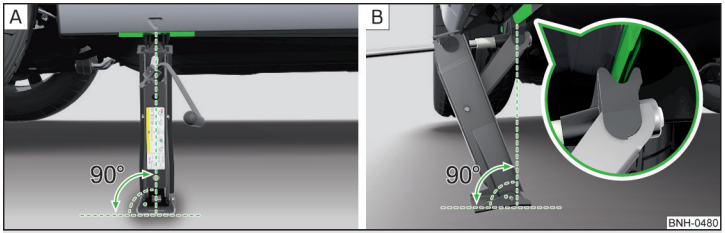
ВНИМАНИЕ

Ако не можете да разхлабите винтовете, внимателно натиснете **с крак** края на ключа. При това се дръжте за автомобила и запазете безопасно разстояние - съществува опасност от нараняване.

Вдигане на автомобила



Фиг. 162
Опорни точки за поставяне на крик



Фиг. 163 **Поставяне на крика**

Преди автомобилът да бъде повдигнат, трябва да се спазват указанията за безопасност » !.

За повдигане на автомобила трябва да използвате крика от комплекта с инструменти. Поставете крика в опорна точка, която е най-близко до дефектното колело.

Опорните точки се намират върху повърхността на прага » Фиг. 162.

- Поставете опорната планка на крика така, че да контактува с цялата повърхност с равна основа и крикът да е във вертикална позиция спрямо опорната точка » Фиг. 163 - A.
- Повдигнете крика с манивелата така, че челюстта на крика да обхване лентата » Фиг. 163 - B.
- Продължете да вдигате автомобила, докато колелото се повдигне от земята.

ВНИМАНИЕ

Следните указания трябва да се спазват, защото в противен случай има опасност от нараняване.

- Подсигурете автомобила срещу неочаквано придвижване.
- Винаги подсигурявайте опорната планка на крика на автомобила срещу изплъзване.
  - Под крика на автомобила върху нестабилна основа (напр. чакъл) поставете стабилна подложка с голяма площ.
  - Под крика на автомобила върху гладка основа (напр. паваж) поставете устойчива на плъзгане подложка (напр. гумена постелка).
- Автомобилът трябва да се повдига само със затворени врати.
- Когато автомобилът е повдигнат, никога не поставяйте части от тялото си (напр. ръце или крака) под автомобила.
- При повдигнат автомобил никога не запалвайте двигателя.

ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, крикът да бъде поставен правилно до носещата плоскост на прага на автомобила - в противен случай има опасност от повреда на автомобила.

Авариен комплект

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на комплекта за ремонт на гума 151
Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми 152
Уплътняване и напомпване на гумата 152
Указания за шофирането с ремонтирана гума 153

Следните информации важат за фабрично комплект за ремонт на гума.

С помощта на комплекта за ремонт на гима могат да се уплътнят пробождания на гумата с диаметър до около 4 мм.

Ремонтът с комплекта за ремонт на гуми **не заменя в никакъв случай** трайния ремонт на гумата. Той служи само за достигане до най-близкия специализиран сервиз.

Сменете ремонтираната с комплекта за ремонт гума възможно най-скоро или потърсете информация за ремонт на гумата от специализиран сервиз.

Не изваждайте чуждите тела, които са проникнали в гумата (напр. пирони и др. подобни).

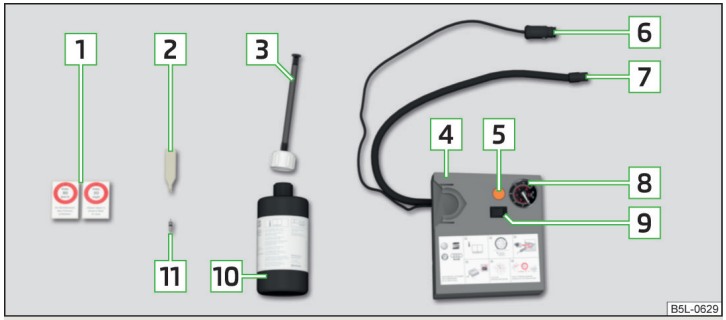
Комплектът за ремонт на гуми **не трябва да се използва** в следните случаи.

- Джантата е повредена.
- Външната температура е под -20 °C.
- Пробождания в гумата с размер над 4 мм.
- Повреди на страничната повърхност на гумата.
- Срокът на годност (вижте бутилката за пълнене) е изтекъл.

ВНИМАНИЕ

- При контакт на кожата с уплътнителното средство незабавно измийте засегнатите места.
- Спазвайте инструкциите за употреба на производителя на комплекта за ремонт на гуми.

Описание на комплекта за ремонт на гума



Фиг. 164 **Описание на комплекта за ремонт на гума**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 151.

Комплектът е поставен в кутия под мокета в багажника.

1. Лепило с данни за скоростта „макс. 80 км/ч“ или „макс. 50 мили/час“
2. Отвертка за вентили
3. Маркуч за пълнене със запушалка

4 Въздушен компресор (разположението на елементите за обслужване може да е различно в зависимост от типа на доставения заедно с автомобила въздушен компресор)
5 Бутон за намаляване налягането на гумата
6 Щепсел за кабел 12 V
7 Маркуч за помпене на гуми
8 Манометър за гуми
9 Ключ за ВКЛ. и ИЗКЛ.
10 Бутилка с уплътнително средство за пълнене на гуми
11 Сменен комплект вентили

Указание

Декларацията за съответствие е приложена към въздушния компресор или папката с документацията на автомобила.

Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 151.

От съображения за безопасност преди ремонт на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

- Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение - за целта изберете място с равна и стабилна основа.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- **Всички пътници трябва да слязат**. По време на ремонта пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).
- Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.

Уплътняване и напомпване на гумата

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 151.

Уплътняване

- Развийте капачката на вентила на повредената гума.
- Вкарайте отвертката за вентили 2 » Фиг. 164 *на стр. 151* върху вентила, така че вентилът да пасне в прореза на отвертката за вентили.
- Отвинтете накрайника на вентила и го поставете върху чиста повърхност (парцали, хартия и т.н.).
- Разклатете бутилката 10 » Фиг. 164 *на стр. 151* няколко пъти енергично напред и назад.
- Завинтете маркуча за пълнене 3 върху бутилката с уплътнително средство за гуми 10. Фолиото на запушалката на бутилката се пробива.
- Отстранете запушалката от маркуча за пълнене 3 и вкарайте бутилката във вентила на гумата.
- Задръжте бутилката 10 с дъното нагоре и напълнете всичкото уплътнително средство от бутилката в гумата.
- Свалете маркуча за пълнене от вентила на гумата.
- Завийте отново накрайника на вентила с отвертката за вентили 2.

Напомпване

- Завинтете маркуча за помпене на гуми 7 » Фиг. 164 *на стр. 151* към вентила на гумата.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в положение на празен ход.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** оставете превключвателния лост в положение **P**.
- Стартирайте двигателя.
- Вкарайте щепсела 6 в 12-волтовия контакт » Стр. 74.
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ. 9.
- След като бъде достигнато налягане на гумите 2,0-2,5 бара, изключете въздушния компресор. Максимално време на работа 6 минути» !.
- Ако не бъде достигнато налягане на въздуха от 2,0-2,5 бара, отвинтете маркуча за помпене на гуми 7 от вентила на гумата.
- Изминете с автомобила около 10 метра напред или назад, за да може да се „разпредели" уплътнителното средство в гумата.
- Затегнете отново маркуча за помпене на гуми 7 върху вентила на гумата и повторете процеса на помпене.
- Залепете съответния стикер 1 » Фиг. 164 *на стр. 151* върху арматурното табло в зоната на видимост на шофьора.

При налягане на гумата от 2,0-2,5 бара, можете да продължите шофирането с макс. 80 км/ч, или 50 мили/час.

ВНИМАНИЕ

- Ако гумата не може да бъде напомпана до най-малко 2,0 бара, повредата е твърде голяма. Уплътнителното средство не е в състояние да уплътни гумата. Не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Маркучът за помпене на гуми и въздушният компресор могат да се загреят по време на помпене - има опасност от изгаряне.

ВНИМАНИЕ

Изключете въздушния компресор след не повече от 6 минути - има опасност от повреда на компресора! Преди ново включване на въздушния компресор го оставете да се охлади няколко минути.

Указания за шофирането с ремонтирана гума

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 151.

Налягането в ремонтираната гума трябва да се провери след 10 минути шофиране.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара или по-ниско

› Гумата не може да бъде уплътнена достатъчно с аварийния комплект. **Не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара и по-високо

› Коригирайте отново налягането на гумите на правилната стойност » Стр. 142.

› Шофирайте внимателно до най-близкия сервиз с максимум 80 км/ч или 50 мили/час.

ВНИМАНИЕ

Гума напълнена с уплътнително средство няма същите свойства при шофиране като предишната гума. Спазвайте поради това следните указания.

- Шофирайте с не повече от 80 км/ч, респ. 50 мили/час.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, редките спирачки и острите завои.

Помощ при стартиране

Увод

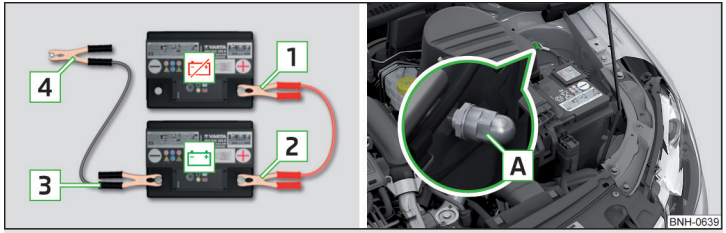
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил _____ 153

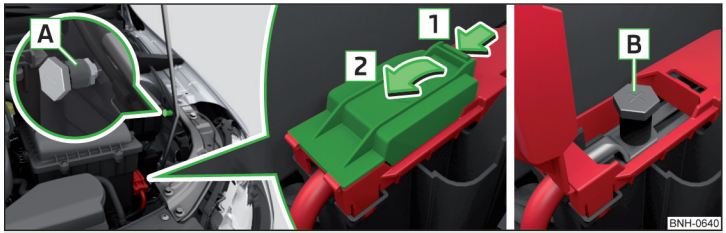
ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 133.
- При работа с акумулатора на автомобила трябва да се спазват следните указания » Стр. 139.
- Изтощеният акумулатор на автомобила може да замръзне при температура само няколко градуса под точката на замръзване. В случай, че акумулаторът е замръзнал, не стартирайте с помощта на акумулатор от друг автомобил - има опасност от експлозия и разяждане!
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина!

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил



Фиг. 165 **Помощ ри стартиране: - изтощен акумулатор, - даващ ток акумулатор / точка с масата на двигателя при система START-STOPP**



Фиг. 166 **Точка с масата и положителен полюс при автомобили с акумулатор в багажника**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 153.

Ако поради изтощен акумулатор на автомобила не е възможно стартиране на двигателя, тогава за запалване на двигателя може да се използва акумулатора на друг автомобил. За целта са необходими спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки.

Номиналното напрежение на двата акумулатора трябва да е 12 V. **Капацитетът** (в Ah) на захранващия акумулатор не трябва да бъде значително под капацитета на изтощения акумулатор.

Спомагателните кабели за стартиране трябва да бъдат свързани в следната последователност.

- Свържете клемата 1 с положителния полюс на изтощения акумулатор.
- Свържете клемата 2 с положителния полюс на помощния акумулатор.
- Свържете клемата 3 с отрицателния полюс на помощния акумулатор.
- При автомобили **със** START-STOPP система закрепете клемата 4 към точката с масата на двигателя A » Фиг. 165.
- При автомобили **без** START-STOPP система закрепете клемата 4 към масивна, здраво свързана с блока на двигателя метална част или директно към блока на двигателя.

Място на монтаж на плюсовия полюс и на точката с масата при автомобили с акумулатор на автомобила в багажника

Положителният полюс B се намира под капак в двигателния отсек » Фиг. 166.

- Освободете фиксатора на капака по посока на стрелката 1 и отворете капака по посока на стрелката 2.
- Закачете клемата на положителния полюс на кабела за помощ при стартиране в позиция B » Фиг. 166.
- Закачете клемата на отрицателния полюс на кабела за помощ при стартиране за точката с маса на двигателя A или за неподвижно свързана с блока на двигателя метална част, или директно за блока на двигателя.

Стартиране на двигателя

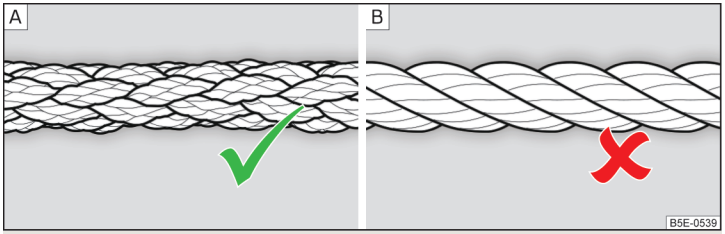
- Стартиране двигателя на помощния автомобил и го оставете да работи на празен ход.
- Започнете процеса на запалване на автомобила с изтощения акумулатор.
- Ако двигателят не запали в рамките на 10 секунди, прекъснете процеса на запалване и го повторете отново след половин минута.
- Свалете кабелите за помощ при стартиране точно в **обратен** ред.

! ВНИМАНИЕ

- Не свързвайте кабела за помощ при стартиране към отрицателния полюс на изтощения акумулатор - съществува опасност от експлозия.
- Неизолираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране в никакъв случай не бива взаимно да се докосват - има опасност от късо съединение!
- Кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, не трябва да допира до електрически проводимите части на автомобила - има опасност от късо съединение!
- Прекарайте кабела за помощ при стартиране така, че той да не може да бъде захванат от въртящите се части в двигателния отсек - съществува опасност от нараняване, както и опасност от повреда на автомобила.

Теглене на автомобила

Указания за процеса на теглене



Фиг. 167 **Плетено въже за теглене / усукано въже за теглене**

За теглене посредством въже за теглене използвайте само плетено синтетично въже за теглене » Фиг. 167 - A » !.

Закрепете въжето за теглене или твърдия теглич към **халката за теглене отпред** » Стр. 156, **халката за теглене отзад** » Стр. 156 или към **щангата със сферична глава на теглещото устройство** » Стр. 113.

Условия за процеса на теглене.

✓ **Автомобили с автоматична скоростна кутия могат да се теглят само в повдигната задна ос - съществува опасност от повреда на скоростната кутия!**

✓ В случай, че в скоростната кутия няма масло, автомобилът трябва да бъде теглен само с вдигната предна ос, евентуално трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

✓ Максималната разрешена скорост за теглене е **50 км/ч**.

✓ Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или когато разстояние на теглене е по-голямо от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

Шофьор на теглещия автомобил

› При автомобили с **ръчна скоростна кутия** при потегляне освобождавайте съединителя бавно.

› При автомобили с **автоматична скоростна кутия** подавайте газ особено внимателно.

› Потеглете едва тогава, когато въжето е опънато.

Шофьор на тегления автомобил

› Ако е възможно, автомобилът трябва да се тегли с работещ двигател. Усилвателят на спирачното усилие и серво управлението работят само при работещ двигател, в противен случай спирачният педал трябва да се натиска значително по-силно и за управлението трябва да се прилага повече сила.

› Ако не е възможно стартиране на двигателя, включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да използвате мигачите, стъклочистачките и системата за измиване на стъклото.

› Освободете от предавка или при автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост на **N**.

› Поддържайте въжето за теглене непрекъснато опънато по време на процеса на теглене.

! ВНИМАНИЕ

- За теглене не трябва да се използва усукано въже » Фиг. 167 - B, халката за теглене би могла да се развие от автомобила - съществува опасност от инцидент.
- Въжето за теглене не трябва да се усуква - съществува опасност от инцидент.

! ВНИМАНИЕ

- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на двигателя. Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 153, *Помощ при стартиране*.
- При маневри при теглене извън асфалтирани пътища за двата автомобила съществува опасността, закрепващите части да бъдат претоварени и повредени.

i Указание

Препоръчваме да използвате въже за теглене от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Предна халка за теглене

Фиг. 168 **Сваляне на капачката / Монтаж на халката за теглене**

Сваляне/поставяне на капачката

› За **сваляне** натиснете върху капачката в посока на стрелката 1 и я свалете по посока на стрелката 2 » Фиг. 168.

› За **използване** поставете капачката в областта на стрелката 1 и след това натиснете върху срещуположния ръб на капачката. Капачето трябва да щракне.

Монтаж/демонтаж на халката за теглене

› **За монтаж** завинтете халката за теглене с ръка в посока на стрелката 3 » Фиг. 168 до упор » !.

За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за колела, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.

› **За демонтаж** отвинтете халката за теглене обратно на посоката на стрелката 3.

! ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана здраво, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

Халка за теглене отзад

Фиг. 169
Задна халка за теглене

Задната халка за теглене се намира точно под задната броня.

За употреба на халката за теглене снемете предпазната капачка. » Фиг. 169. След употреба на халката за теглене поставете отново предпазната капачка.

Автомобили с теглещо устройство

При автомобили с фабрично монтирано теглещо устройство при теглене може да се използва монтираната щанга със сферична глава » Стр. 113, *Теглещо устройство*.

Дистанционно управление - смяна на батерията

Фиг. 170 **Снемане на капачката / изваждане на батерията**

› Разгъване на капсулата на ключа.

› Освободете капачката на батерията A » Фиг. 170 с палец или с плоска отвертка в областта B.

› Разгънете капачката на батерията по посока на стрелката 1.

› Извадете изтощената батерия по посока на стрелката 2 и поставете нова батерия.
› Поставете капачката на батерията A и я притиснете, докато щракне.

В случай, че не можете да отключите/заключите автомобила след като смените батерията, ключът трябва да се синхронизира » Стр. 51.

! ВНИМАНИЕ

- Резервната батерия трябва да съответства на оригиналната спецификация.
- При смяна на батерия спазвайте правилната ѝ полярност.

i Указание

- Препоръчваме Ви да поверите смяната на батерията на специализиран сервиз.
- Смяната на батерията в ключ със залепен декоративен елемент е свързана с разрушаването на това покритие. Нов декоративен елемент може да бъде закупен от партньорите на ŠKODA.

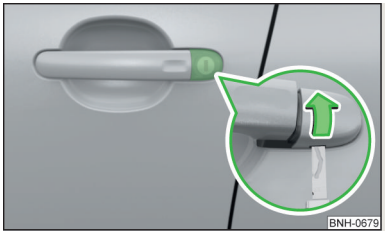
Аварийно отключване/заключване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заключване на шофьорската врата ____ 157
Заключване на врата без ключалка ____ 157
Отключване на капака на багажника ____ 158
Аварийно деблокиране на превключвателния лост ____ 158

Отключване/заключване на шофьорската врата



Фиг. 171
Дръжка на вратата на шофьора: отваряне на капачката на ключалката

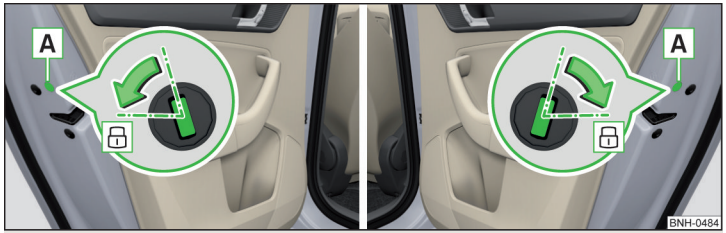
Шофьорската врата може да се отключи аварийно/заключи аварийно с ключа чрез ключалката.

› Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
› Вкарайте ключа в отвора от долната страна на капачето » Фиг. 171 и отворете капачето по посока на часовниковата стрелка.
› Пуснете дръжката на вратата.
› Вкарайте ключа на автомобила в патрона на ключалката и отключете/заключете автомобила.
› Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
› Поставете отново капачето.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това при отключване или заключване да не повредите лака.

Заключване на врата без ключалка

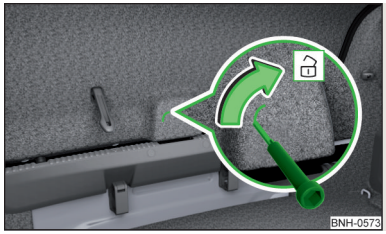


Фиг. 172 **Аварийно заключване: Задна лява/дясна врата**

› Отворете съответната задна врата и отстранете капачето A » Фиг. 172.
› Вкарайте ключа в процепа и го завъртете по посока на стрелката (пружиниращо положение).
› Поставете капачето A на мястото му.

След избутването вратата се заключва.

Отключване на капака на багажника



Фиг. 173
Отключете капака

Капакът на багажника може да се деблокира ръчно от отвътре.

› Вкарайте в отвора в тапицерията на капака » Фиг. 173 една отвертка или подобен инструмент до упор.
› Отключете капака чрез завъртане по посока на стрелката.

Аварийно деблокиране на превключвателния лост

Фиг. 174 **Сваляне на капачето / деблокиране на превключвателния лост**

› Изтеглете ръчната спирачка.
› С едната си ръка натиснете ръба на капака по посока на стрелката 1 » Фиг. 174.
› В същото време с другата ръка повдигнете капака за маншета на превключвателния лост по посока на стрелката 2.
› Натиснете върху жълтата пластмасова част по посока на стрелката 3 и едновременно преместете блокиращия бутон в дръжката на превключвателния лост в положение **N**.

Ако превключвателният лост бъде преместен отново в положение **P**, тогава той отново ще бъде блокиран.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това, при повдигане на капака части в областта на превключвателния лост да не бъдат повредени от отвертката.

Смяна на перата на стъклочистачките

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло ____ 158
Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло ____ 159

! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасност трябва да подменяте перата на стъклочистачките два пъти в годината.

Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло

Фиг. 175
Настройка на сервизното положение на рамената на стъклочистачките

Фиг. 176 **Смяна на перото на стъклочистачка на предното стъкло**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 158.

Преди смяна на перата на стъклочистачките затворете капака на двигателния отсек и поставете рамената на стъклочистачките в сервизно положение.

Настройка на сервизното положение

› Включете и отново изключете запалването.
› В рамките на 10 секунди натиснете контролното лостче по посока на стрелката » Фиг. 175 и го задръжте за ок. 2 секунди.

Снемане на перото на стъклочистачката

› Повдигнете рамото на стъклочистачката от стъклото по посока на стрелката 1 » Фиг. 176.
› Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
› Задръжте рамото на стъклочистачката и натиснете предпазителя A по посока на стрелката 2.
› Снемете перото на стъклочистачката по посока на стрелката 3.

Поставяне на перо на стъклочистачка

› Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката 3 до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
› Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.
› Включете запалването и натиснете лостчето за управление по посока на стрелката » Фиг. 175.

Рамената на стъклочистачките се придвижват до основно положение.

Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло

Фиг. 177 **Смяна на перото на стъклочистачка на задното стъкло**

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 158.

Снемане на перото на стъклочистачката

› Повдигнете рамото на стъклочистачката » Стр. 159 от стъклото по посока на стрелката 1 » Фиг. 177.
› Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
› Задръжте рамото на стъклочистачката и натиснете предпазителя A по посока на стрелката 2.
› Снемете перото на стъклочистачката по посока на стрелката 3.

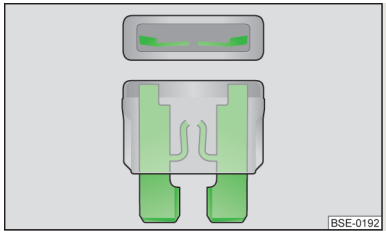
Поставяне на перо на стъклочистачка

› Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката 3 до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
› Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.

Предпазители и крушки

Предпазители

Увод



Фиг. 178
Изгорял предпазител

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предпазители в арматурното табло 160
Предназначение на предпазителите в арматурното табло 161
Предпазители в двигателния отсек 162
Предназначение на предпазителите в двигателния отсек 163

Отделни електрични вериги са снабдени с патронни предпазители. Един изгорял предпазител се разпознава по стопената метална лентичка » Фиг. 178.

! ВНИМАНИЕ

Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 133, *Двигателен отсек*.

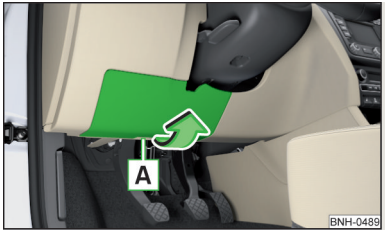
! ВНИМАНИЕ

- Сменете изгорелия предпазител с нов със **същия** ампераж.
- Ако новопоставен предпазител изгори отново малко време след смяната му, тогава трябва да потърсите помощта на специализиран сервиз.
- „Не ремонтирайте" предпазителите и не ги сменяйте с по-силни такива - съществува опасност от пожар и може да бъде повредено друго електрическо съоръжение.

i Указание

- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си резервни предпазители.
- Към един предпазител могат да принадлежат няколко консуматора. Към един консуматор могат да принадлежат много предпазители.

Предпазители в арматурното табло



Фиг. 179
Сваляне на капака на кутията с предпазители

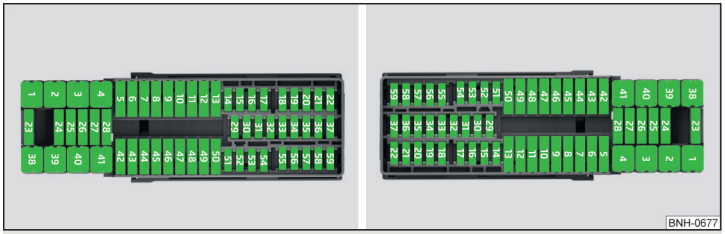
Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 160.

Предпазителите се намират върху долната страна на арматурното табло под капак.

Смяна на предпазител

› Извадете контактния ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
› Свалете капачката на кутията с предпазителите по посока на стрелката » Фиг. 179.
› Извадете пластмасовата скоба от държача в капака на кутията с предпазители.
› С щипката извадете повредения предпазител и след това вкарайте нов предпазител.
› Приберете скобата отново на първоначалното й място.
› Поставете капака в арматурното табло първо с горния му край.
› Натиснете долния край на капака в областта A.

Предназначение на предпазителите в арматурното табло



Фиг. 180 **Предпазители: автомобили с ляв волан / автомобили с десен волан**

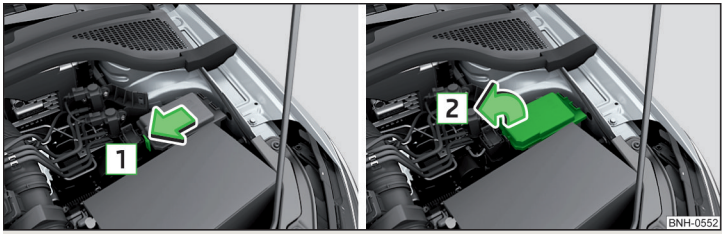
Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 160.

№	Електроуред
1	Светлина - отляво
2	Централно заключване, уредба за измиване на предното и задното стъкло (само с KESSY или с отопление на предното стъкло)
3	Запалване
4	Дясна светлина
5	Електрически стъкла - шофьор
6	Вътрешно осветление
7	Звуков клаксон
8	Съоръжение за теглене - светлина отляво
9	Лостче за управление под волана, управляваща система на двигателя (само без KESSY), автоматична скоростна кутия (само без KESSY), автоматична скоростна кутия (само без KESSY), ESC (само без KESSY), съоръжение за теглене (само без KESSY), усилване на силата на управлението (само без KESSY)
10	Електрическо управление на прозорците - отзад вляво
11	Пръскачки за фаровете
12	Инфотейнмънт дисплей
13	Мултифункционално устройство за таксиметрови автомобили

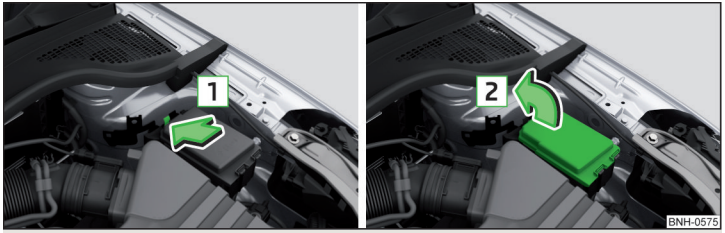
№	Електроуред
14	Лостче за управление под волана, превключвател за светлините, блокировка на ключа за запалването (автоматична скоростна кутия), светлинен клаксон, SmartGate, сензор за дъжд, камера за движение назад
15	Климатик, автоматична скоростна кутия, връзка за диагностика, отопление на предното стъкло
16	Арматурно табло, аварийно обаждане
17	Алармена система против кражба, клаксон
18	Отопление на задните седалки
19	Незает
20	Незает
21	Незает
22	Уредба за измиване на предното и задното стъкло (без KESSY или без отопление на предното стъкло)
23	Нагряване на предните седалки
24	Вентилатор за климатизация, отопление, климатик, отопление
25	Незает
26	Отопление на седалките отпред
27	Задна стъклочистачка
28	Незает
29	Airbag
30	Електрически стъкла, превключвател за светлина при движение назад, климатик, помощ при паркиране, настройка на повърхностите на външните огледала, захранване на средната лента с бутони, захранване на страничната лента с бутони, вътрешно огледало
31	Горивна помпа, вентилатор на радиатора, темпомат, уредба за измиване на предното и задното стъкло, превключвател на светлините
32	Връзка за диагностика, регулиране на наклона на фаровете, лостче за управление под волана, вътрешно осветление, стабилизатор на напрежението за таксиметрови автомобили
33	Стартиране на двигателя, превключвател на педала на съединителя
34	Нагрявани дюзи за измиване на стъклото

№	Електроуред
35	Незает о
36	Незает о
37	Радар
38	Незает о
39	Електрическо допълнително отопление
40	Незает о
41	Нагряване на задното стъкло
42	Електрически стъкла - пътник до шофьора
43	Теглещо устройство - електрически контакт
44	Запалка за цигари, 12-волтов контакт във вътрешното пространство, 12-волтов контакт в багажника
45	Електрическо управление на прозорците - отзад вдясно
46	Миячна уредба на предното и задното стъкло, лостче за управление под волана
47	Теглещо устройство - електрически контакт
48	Съоръжение за теглене - светлина отдясно
49	Горивна помпа
50	Инфотейнмънт
51	Нагряване на външните огледала
52	KESSY
53	Заключване на волана (KESSY)
54	ABS или ESC
55	Незает о
56	Незает о
57	Незает о
58	Отопление на задните седалки
59	Незает о

Предпазители в двигателния отсек



Фиг. 181 **Капачка на кутията с предпазители - вариант 1**



Фиг. 182 **Капачка на кутията с предпазители - вариант 2**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 160.

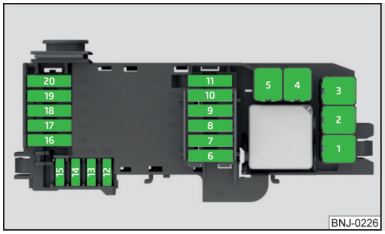
Смяна на предпазител

- Извадете контактния ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- Натиснете заключващия бутон на капака по посока на стрелката 1 » Фиг. 181 или » Фиг. 182 и свалете капака по посока на стрелката 2.
- Извадете пластмасовата скоба от държача в капака на кутията с предпазители в арматурното табло.
- Сменете повредения предпазител.
- Поставете капака, натиснете заключващия бутон на капака и го заключете.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.

ВНИМАНИЕ

Капакът на кутията с предпазителите в моторния отсек трябва винаги да бъде поставен правилно, в противен случай в кутията с предпазителите може да навлезе вода - съществува опасност от повреда на автомобила!

Предназначение на предпазителите в двигателния отсек



Фиг. 183
Предпазители

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 160.

№	Електроуред
1	Вентилатор на радиатора
2	Устройство за подгряване на свещите
3	ABS или ESC
4	Електрическо допълнително отопление, отопление на предното стъкло
5	Електрическо допълнително отопление, отопление на предното стъкло
6	Автоматична скоростна кутия
7	Система за управление на двигателя
8	Стъклочистачки за предното стъкло
9	Модул за данните на акумулатора
10	ABS или ESC
11	Незает
12	Впръскващи вентили, вентил за дозиране на гориво, вентил за регулиране налягането на горивото
13	Превключвател на педала на спирачката
14	Горивна помпа, вентилатор на радиатора, помпа за охлаждаща течност, помпа за охлаждане на зареждащия въздух
15	Система за управление на двигателя, стабилизатор на напрежението за таксиметрови автомобили
16	Стартер
17	Система за управление на двигателя
18	Електрическо допълнително отопление, вентил за клапата на смукателната тръба, регулатор на зареждащото налягане, температура на маслото, вентил за резервоара за активен въглен, вентил за регулиране налягането на маслото
19	Ламбда сонда
20	Система с нагревателни свещи, вентилация на картера

Крушки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на крушките в предните фарове 164
Смяна на крушката на къса светлина (халогенен фар) 164
Смяна на крушка за дълги, дневни и габаритни светлини 165
Смяна на крушка в преден мигач 165
Смяна на крушка за фар за мъгла 166
Смяна на крушка за регистрационния номер 166
Демонтаж/монтаж на задната светлина 167
Смяна на крушки в задната светлина 167

При несигурност препоръчваме да извършите смяната на крушки в специализиран сервиз или да потърсите за това друга специализирана помощ.

- Преди смяната на крушката изключете запалването и светлините.
- Дефектни крушки трябва да замествате само със същият тип крушки. Крушките са маркирани върху фасунгите или металната им част.

Препоръчваме да се обърнете към специализиран сервиз след смяна на крушка на късите, дългите светлини или на светлините за мъгла, за да провери наклона на фаровете.

При повреда на ксенонова газоразрядна лампа или на LED трябва да се потърси специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

- Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 133.
- Могат да възникнат злополуки, когато улицата пред автомобила не е достатъчно осветена или автомобилът не се вижда или трудно се вижда от други превозни средства.
- Крушките H7 и H15 са под налягане и при замяна могат да експлодират - съществува опасност от нараняване! Препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила при смяна на крушките.
- Не извършвайте никакви работи по ксеноновите газоразрядни лампи - съществува опасност за живота!

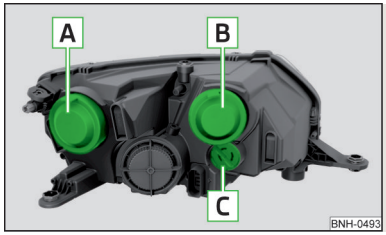
ВНИМАНИЕ

- Не се докосвайте с ръка до стъклото на халогенна крушка - и малко замърсяване на крушките намалява трайността им. Използвайте чист парцал, хартиена салфетка или други подобни.
- Предпазната капачка на крушката трябва винаги да е поставена правилно във фара, в противен случай във фара могат да навлязат вода и замърсявания - съществува опасност от повреда на фара.

Указание

- В ръководството за обслужване е описана само такава смяна на крушки, която можете да извършите сами и без усложнения. Останалите крушки трябва да бъдат сменени в специализиран сервиз.
- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си кутийка с резервни крушки.

Разположение на крушките в предните фарове



Фиг. 184
Ляв преден фар

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 164.

Разположение на крушките » Фиг. 184

A Къси светлини / къси светлини с ксенонова газоразрядна крушка
B Дълги, дневни и габаритни светлини
C Преден мигач

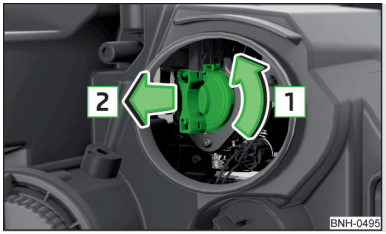
Смяна на крушката на къса светлина (халогенен фар)

Фиг. 185 **Смяна на крушка за къси светлини**

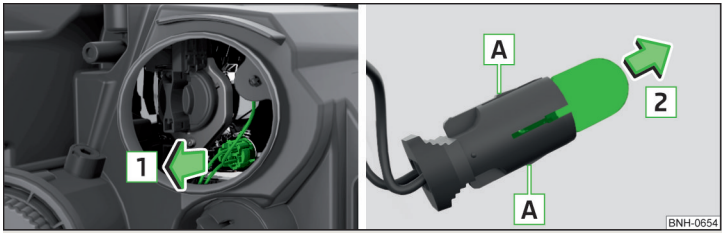
Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 164.

- Снемете предпазната капачка A » Фиг. 184 *на стр. 164*.
- Извадете щепсела с крушката с въртеливи движения по посока на стрелката 1 » Фиг. 185.
- Издърпайте щепсела.
- Поставете новата крушка по посока на стрелката 2 така, че фиксиращият елемент A на крушката да пасне в горния отвор на рефлектора.
- Вкарайте щепсела.
- Поставете предпазната капачка A » Фиг. 184 *на стр. 164*.

Смяна на крушка за дълги, дневни и габаритни светлини



Фиг. 186
Смяна на крушка за дълги/дневни светлини



Фиг. 187 **Демонтиране на крушка в къса светлина**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 164.

Изваждане/поставяне на крушка за дълги и дневни светлини

- Снемете предпазната капачка B » Фиг. 184 *на стр. 164*.
- Завъртете фасунгата до упор по посока на стрелката 1 » Фиг. 186.
- Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката 2.
- Сменете крушката в цокъла.
- Поставете цокъла с новата крушка обратно по посока на стрелката 2 във фара.
- Завъртете до упор цокъла с новата крушка по посока на стрелката 1.
- Поставете предпазната капачка B » Фиг. 184 *на стр. 164*.

Изваждане/поставяне на крушка за габаритни светлини

- Снемете предпазната капачка B » Фиг. 184 *на стр. 164*.
- Извадете фасунгата с крушката чрез разклащане по посока на стрелката 1 » Фиг. 187.
- Хванете фасунгата с крушката в областта A.
- Извадете дефектната крушка от цокъла по посока на стрелката 2.
- Вкарайте нова крушка във фасунгата до упор.
- Вкарайте фасунгата с крушката отново във фара.
- Поставете предпазната капачка B » Фиг. 184 *на стр. 164*.

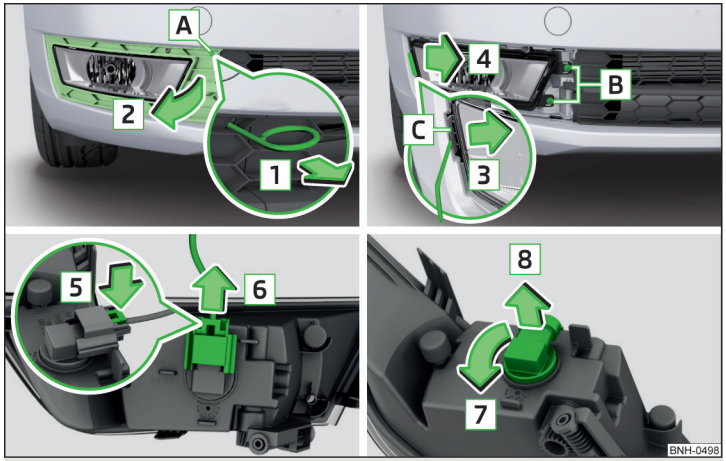
Смяна на крушка в преден мигач

Фиг. 188
Смяна на крушка в преден мигач

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 164.

- Завъртете цокъла с крушката по посока на стрелката 1 » Фиг. 188.
- Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката 2.
- Сменете крушката в цокъла.
- Поставете цокъла с новата крушка обратно по посока на стрелката 2 във фара.
- Завъртете до упор цокъла с новата крушка по посока на стрелката 1.

Смяна на крушка за фар за мъгла



Фиг. 189 **Изваждане на фар за мъгла / смяна на крушка**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 164.

Изваждане на предпазната решетка и фара

- Вкарайте в отвора A » Фиг. 189 скобата за изваждане на тасовете на колелата.
- Чрез издърпване на куката по посока на стрелката 1 свалете предпазната решетка по посока на стрелката 2 » Фиг. 189.
- Развийте винтовете B с отвертката от комплекта с инструменти.
- С ключа 2 » Стр. 147, *Комплект инструменти* отключете предпазителя C по посока на стрелката 3.
- Снемете внимателно фара по посока на стрелката 4.

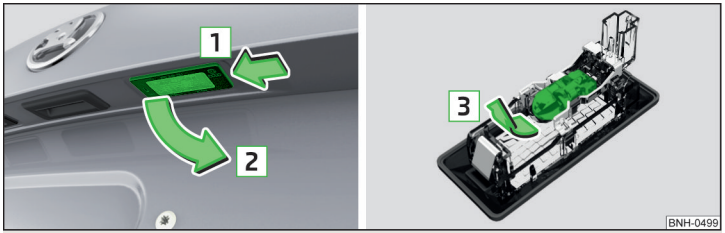
смяна на крушката

- Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката 5 » Фиг. 189.
- Извадете щепсела по посока на стрелката 6.
- Завъртете цокъла с крушката до упор по посока на стрелката 7.
- Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката 8.
- Поставете нова фасунга с крушка във фара и завъртете до упор срещу посоката на стрелката 7.
- Вкарайте щепсела.

Поставяне на фаровете и предпазната решетка

- Поставете фаровете за мъгла срещу посоката на стрелката 4 » Фиг. 189 и ги завинтете.
- Поставете предпазната решетка и внимателно я натиснете навътре, докато тя се фиксира сигурно.

Смяна на крушка за регистрационния номер



Фиг. 190 **Изваждане на светлината на регистрационния номер / смяна на крушка**

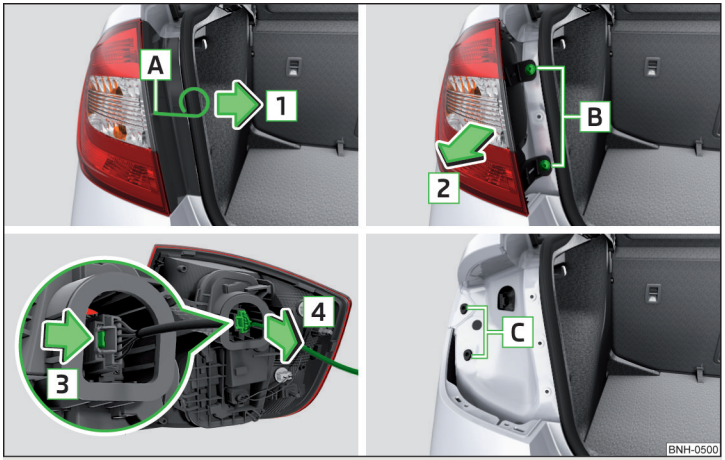
Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 164.

- Натиснете светлината навътре по посока на стрелката 1 » Фиг. 190, докато тя се освободи.
- Разклатете светлината по посока на стрелката 2 и я снемете.
- Извадете дефектната крушка от държача по посока на стрелката 3.
- Поставете нова крушка в държача.
- Поставете светлината отново срещу посоката на стрелката 1.
- Натиснете светлината, докато пружината щракне сигурно.

Указание

При автомобили с LED светлина на регистрационния номер при повреда на LED светлината трябва да се потърси специализиран сервиз.

Демонтаж/монтаж на задната светлина



Фиг. 191 **Демонтаж на светлината / издърпване на щекера**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 164.

Демонтаж

› Отворете капака на багажника.
› Вкарайте в отвора A » Фиг. 191 скобата за изваждане на тасовете на колелата.
› Извадете чрез издърпване за куката по посока на стрелката 1.
› Развийте винтовете B с ключа от комплекта с инструменти.
› Хванете светлината и внимателно я извадете по посока на стрелката 2.
› Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката 3.
› Внимателно издърпайте щепсела от задната светлина по посока на стрелката 4.

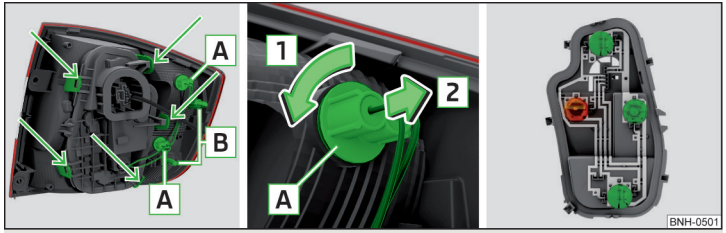
Монтаж

› Вкарайте щепсела в светлината и го фиксирайте.
› Поставете светлината с втулката B » Фиг. 192 *на стр. 167* в държачите C » Фиг. 191 в каросерията.
› Внимателно затворете с натискане светлината » !.
› Завинтете светлината и поставете капачката. Капачето трябва да щракне отчетливо.
› Затворете капака на багажника.

! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте за това при повторния монтаж на светлината кабелният сноп да не бъде притиснат между каросерията и светлината - в противен случай има опасност от навлизане на вода и повреда на електроинсталацията.
- При колебания, дали кабелният сноп не е притиснат, препоръчваме да проверите свързването на светлините в специализиран сервиз.
- При демонтажа и монтажа на задните светлини внимавайте да не повредите лака на автомобила и задните светлини.

Смяна на крушки в задната светлина



Фиг. 192 **Външна / вътрешна част на светлината**

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 164.

Външна част на светлината

› Завъртете фасунгата с крушката A » Фиг. 192 по посока на стрелката 1.
› Извадете фасунгата с крушката от корпуса на светлината по посока на стрелката 2 и сменете крушката.
› Върнете обратно фасунгата с крушката в корпуса на светлината и я завъртете до упор срещу посоката на стрелката 1.

Вътрешна част на светлината

› Освободете фасунгата от означените със стрелки области » Фиг. 192 и извадете фасунгата от светлината.
› Завъртете съответната крушка до упор **обратно** на часовниковата стрелка и я извадете от държача.

› Поставете нова крушка в държача на светлината и я завъртете до упор **по** посока на часовниковата стрелка.
› Вкарайте фасунгата в задната светлина.

Държачът на крушката трябва да се фиксира сигурно с щракване.

Технически данни

Технически данни

Основни данни на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Данни за автомобила 169
Експлоатационно тегло 170
Натоварване 170
Измерване на разхода на гориво и на CO_2 емисиите съгласно ECE предписанията и ЕС директивите 171
Общи размери 172
Ъгъл на надвесване 173

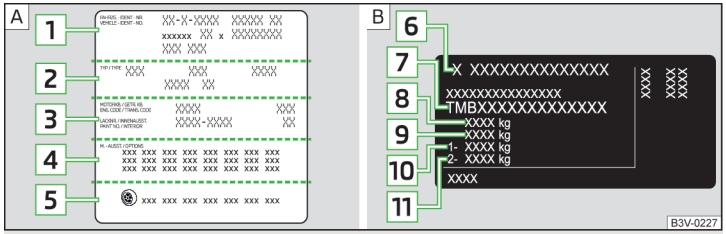
Данните, посочени в техническата документация на автомобила, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в това ръководство за обслужване.

Експлоатационните свойства на автомобила Ви са посочени без използване на принадлежности, които намаляват мощността на автомобила (например климатизация).

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Посочените стойности се отнасят за базовия модел без специално оборудване.

Данни за автомобила



Фиг. 193 **Табелка с данни / фабрична табелка**

Табелка с данни

Табелката с данни » Фиг. 193 - A е инсталирана под тапицерията на дъното на багажника, като освен това същата е залепена в ръководството за обслужване.

Табелката съдържа следните данни.

1 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
2 Тип на автомобила
3 Номер на скоростна кутия / боя / вътрешно обзавеждане / мощност на двигателя / номер на двигателя
4 Частично описание на автомобила
5 Разрешен диаметър на гумата в инчове[1)]

Разрешените за Вашия автомобил размери на гумите и джантите са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения COC документ).

Фабрична табелка

Фабричната табелка » Фиг. 193 - B се намира под B колоната от страната на пътника до шофьора.

Фабричната табелка съдържа следните данни.

6 Производител на автомобила
7 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
8 Максимално допустимо общо тегло

[1)] Важи само за някои страни.

9 Максимално допустимо общо тегло при теглене (автомобил и ремарке)
10 Максимално допустимото натоварване на предния мост
11 Максимално допустимото натоварване на задния мост

Идентификационен номер на автомобила (VIN)
VIN номерът (номер на шасито) е щампован в двигателния отсек вдясно върху капака на амортизатора. Този номер се намира и върху стикер в долния ляв ъгъл на предното стъкло (заедно с баркода на VIN), както и върху фабричната табелка.

VIN номерът може да бъде показан и в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*.

Означение на двигателя
Означението на двигателя (трите букви и серийният номер) е щамповано върху блока на двигателя.

Допълнителна информация (важи за Русия)
Пълният номер на типовото разрешително на превозното средство е посочен в техническия му паспорт, поле 17.

Максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке
Посоченото максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке важи само за височини до 1.000 метра над морското ниво.

С нарастване на надморската височина намалява мощността на двигателя и с това способността на автомобила да се изкачва по наклон. Поради това на всеки следващи, също и достигнати, 1.000 м височина максималното тегло на комплекта автомобил-ремарке трябва да се намалява с по 10 %.

Допустимото общо тегло обобщава действителното тегло на натоварения теглещ автомобил и натовареното ремарке.

! ВНИМАНИЕ
Посочените стойности за максимално допустимото тегло не трябва да бъдат превишавани - има опасност от злополука и повреда!

Експлоатационно тегло

Тази стойност е само ориентировъчна стойност и съответства на възможно най-ниското експлоатационно тегло без допълнителни увеличаващи теглото оборудвания (като напр. климатик, аварийно или резервно колело и др. подобни). То съдържа и 75 кг като тегло на шофьора, теглото на експлоатационните течности, както и комплекта инструменти и напълнен до 90 % резервоар за гориво.

Експлоатационно тегло

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1165
	DSG	1199
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1185
1,4 л/92 кВт TSI	DSG	1217
	DSG (Green tec)	1226
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1150
1,6 л/81 кВт MPI	MG	1165
	AG	1205
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1234
	DSG	1255
1,6 л/85 кВт TDI CR	MG	1280

i Указание
По желание можете да запитате специализиран сервиз за точното тегло на своя автомобил.

Натоварване

От разликата между максимално допустимото общо тегло на натоварения автомобил и работното тегло е възможно да се изчисли безопасното полезно натоварване.

Натоварването обхваща следните тегла.
- Теглото на спътниците.
- Теглото на всички багажи и всички други товари.
- Тегло на превозвания багаж, включително теглото на покривния багажник.
- Тегло на оборудването, което е изключено от работното тегло на автомобила.
- Натоварването при теглене на ремаркето при употребата му (макс. 50 кг).

Измерване на разхода на гориво и на CO_2 емисиите съгласно ECE предписанията и ЕС директивите

Данните за разхода на гориво и CO_2, емисиите не бяха налични към момента на завършване на редакцията на настоящото ръководство.

Данните за разхода на гориво и CO_2 емисиите са посочени на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила.

Измерването на цикъла на шофиране в града започва със студен старт на двигателя. След това се симулира шофиране в градски условия.

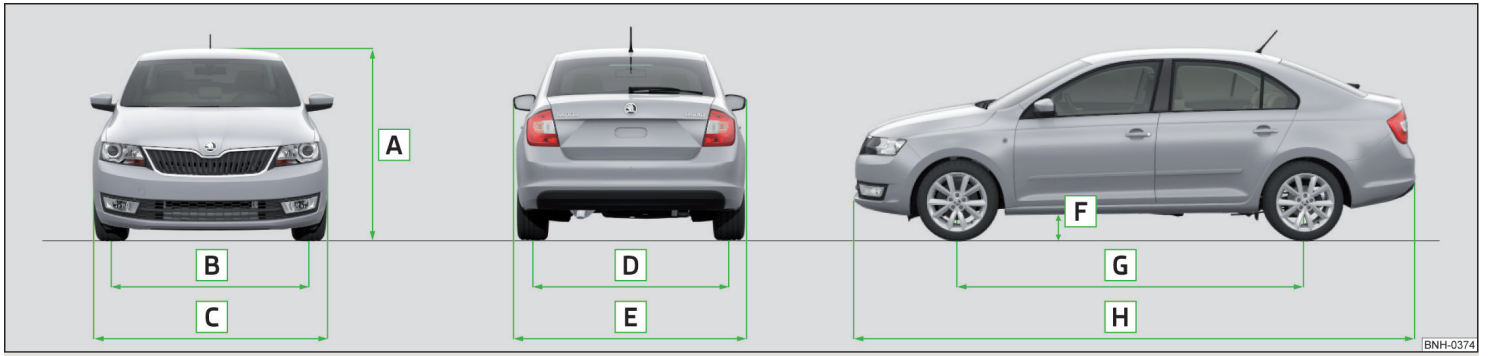
При цикъл на шофиране извън града шофирането се извършва на всички предавки на автомобила с многократно ускоряване и спиране. Скоростта варира между 0 и 120 км/ч.

Изчисляването на комбинирания разход на гориво се извършва при относителна тежест от около 37 % на градския цикъл на шофиране и от 63 % на извънградския.

Указание

- Посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила емисионни стойности и стойности за потреблението на гориво са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.
- В зависимост от обхвата на оборудването, начина на шофиране, пътната ситуация, метеорологичните влияния и състоянието на автомобила, при използването на автомобила на практика могат да се получат стойности за потреблението, които се различават от посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво.

Общи размери



Фиг. 194 **Размери на автомобила**

Размери на автомобила при работно тегло без шофьор (в мм)

» Фиг. 194	Данни		Стойност
A	Височина		1461
B	Сходимост на предните колела	Основен размер	1457
		Автомобили с двигател 1,2 л/66 кВт TSI, 1,6 л/66 кВт MPI и 1,4 л/66 кВт TDI CR	1463
C	Широчина		1706
D	Сходимост на задните колела	Основен размер	1494
		Автомобили с двигател 1,2 л/66 кВт TSI, 1,6 л/66 кВт MPI и 1,4 л/66 кВт TDI CR	1500
E	Широчина включително огледалата		1940
F	Клирънс		136
G	Междуосие		2602
H	Дължина		4483

Ъгъл на надвесване

Фиг. 195
Преден ъгъл на надвесване

Ъгъл » Фиг. 195

A Преден ъгъл на надвесване

B Заден ъгъл на надвесване

Стойностите на ъгъла на надвесване показват максималния наклон на стръмнина, до който наклон автомобилът може да премине тази стръмнина с ниска скорост, без да закачи бронята или шасито си. Посочените стойности отговарят на максималното натоварване на ос отпред или отзад.

Преден ъгъл на надвесване (°)

Преден ъгъл на надвесване	Заден ъгъл на надвесване
14	12,3

Специфични данни за автомобила според вида на двигателя

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Двигател 1,2 л/66 кВт TSI 174
Двигател 1,2 л/81 кВт TSI 174
Двигател 1,4 л/92 кВт TSI 175
Двигател 1,6 л/66 кВт MPI 175
Двигател 1,6 л/81 кВт MPI 175
Двигател 1,4 л/66 кВт TDI CR 175
Двигател 1,6 л/85 кВт TDI CR 176

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Нормата за отработените газове е посочена в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения COC документ), който може да бъде получен от партньор на ŠKODA [a].

[a] Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Двигател 1,2 л/66 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/4400	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	160/1400-3500	
Брой цилиндри / работен обем (см^3)	4/1197	
Скоростна кутия	**MG**	**DSG**
Максимална скорост (км/ч)	186	186
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	11,3	11,4

Двигател 1,2 л/81 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	81/4600
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	175/1400-4000
Брой цилиндри / работен обем (см^3)	4/1197
Скоростна кутия	**MG**
Максимална скорост (км/ч)	200
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	9,8

Двигател 1,4 л/92 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	92/5000
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	200/1400-4000
Брой цилиндри / работен обем (см^3)	4/1395
Скоростна кутия	**DSG**
Максимална скорост (км/ч)	208
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	9,0

Двигател 1,6 л/66 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/4250
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	155/3800
Брой цилиндри / работен обем (см^3)	4/1598
Скоростна кутия	**MG**
Максимална скорост (км/ч)	185
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	11,4

Двигател 1,6 л/81 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	81/5800	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	155/3800	
Брой цилиндри / работен обем (см^3)	4/1598	
Скоростна кутия	**MG**	**AG**
Максимална скорост (км/ч)	195	191
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,3	11,6

Двигател 1,4 л/66 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/3500	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	230/1750-2500	
Брой цилиндри / работен обем (см^3)	3/1422	
Скоростна кутия	**MG**	**DSG**
Максимална скорост (км/ч)	185	185
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	11,7	11,8

Двигател 1,6 л/85 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	85/3500
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	250/1500-3000
Брой цилиндри / работен обем (см^3)	4/1596
Скоростна кутия	**MG**
Максимална скорост (км/ч)	201
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,0

Указател по ключови думи

Щ

Ъгъл на надвесване 173
Щанга със сферична глава
монтаж, стъпка 1 115
монтаж, стъпка 2 116
Настройка на положението на готовност 114
Положение на готовност 115
Проверка на закрепването 116
сваляне, стъпка 1 116
сваляне, стъпка 2 117

А

Аварен случай
Помощ при стартиране 153
Авариен случай
Деблокиране на превключвателния лост 158
Заключване/отключване на врата 157
Отключване/заключване на врата 157
Палене/гасене на двигателя с натискане на бутона 89
Палене/гасене на двигателя с натискане на копчето 89
Помощ при стартиране 153
Предупредителни светлини 59
Смяна на колело 147
Теглене на автомобила 155
Теглене на автомобил посредством теглещото устройство 156
Аварийна служба
вижте Помощ в спешен случай 8
Аварийно колело 144
изваждане/прибиране 148
Аварийно оборудване
Аптечка 146
Комплект инструменти 147
Крик 147
Пожарогасител 146
Предупредителен триъгълник 146
Светлоотразителна жилетка 146
Автомати на предпазни колани 15
Автоматична проверка 40
Автоматична скоростна кутия 93
Аварийно деблокиране на превключвателния лост 158
Блокировка на превключвателния лост 94
Контролна светлина 34
Освобождаване на превключвателния лост 94
Потегляне и шофиране 95
Превключвателен лост 94
Функционални неизправности 34
Kick-down 95
Tiptronic 95
Автоматично изключване на консуматори 139
Автоматично управление на светлините 58
Автомобилен компютър
виж многофункционалния индикатор 41
Аксесоари 121
Акумулатор на автомобила
автоматично изключване на консуматори 139
зареждане 140
Инструкции за безопасност 139
Капак 140
Контролна светлина 35
откачване или закачване на клемите 141
Проверка на състоянието 140
Работа през зимата 140
смяна 141
Аларма 51
Ремарке 120
Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила 51
Алармено устройство против кражба
Ремарке 120
Антиблокировъчна система (ABS) 99
Аптечка 146
Арматурно табло 28
вижте Арматурно табло 28
Контролни светлини 29
Асистент при потегляне по наклон (HHC) 100

Б

Багажник 78, 82
Автомобили от клас N1 82
вижте Капак на багажника 53
двустранен мокет 82
Елементи за закрепване 79
Жабки 81
Защитен панел 80
Куки 80
Осветление 78
Отключване на капака на багажника 158
ръчно отключване 158
Фиксиращи мрежи 79
Cargo елемент 82
Батерия
смяна в ключа 156
Безопасност 10
Безопасност на децата 20
Детски седалки 20
Еърбег 16
Опори за глава 67
правилна позиция на седалката 10
ISOFIX 23, 24
TOP TETHER 25
Бензин 131
Бордови компютър
виж многофункционалния индикатор 41
Бутон за стартиране
Включване/изключване на запалването 88
Запалване/гасене на двигателя 88
Бутон за централно заключване 49
Бутони във вратата
електрическо управление на прозорците 54

Бутон CAR
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6

В

Вътрешно осветление 60, 61
Вътрешни светлини 61
Вътрешно осветление 61
Вдигане на автомобила 150
Вериги за сняг 145
Видимост 61
Винтове на колелата
Винтове против кражба на колелата 149
Капачки за винтовете 149
разхлабване и затягане 150
Винтове против кражба на колелата 149
Височина на автомобила 172
Включване и изключване на светлините 56
Включване на запалването 88
Ключ 88
Вода
Преминаване 97
Волан
Бутони 40
настройка 12
Правилно държане 11
Връщане и рециклиране на стари автомобили 123
Врата
Аварийно заключване 157
Аварийно заключване на шофьорската врата 157
детски предпазител 51
отваряне/затваряне 50
Всесезонни гуми 144

Г

Габаритни светлини 56
Гаранция 4
Гаранция за мобилност 5
Гасене на двигателя
Ключ 88
Стартов бутон 88
Географски посоки
Auto-Check-Control 38
Гласово управление
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
Гориво 130
безоловен бензин 131
виж Гориво 130
Дизел 132
Зареждане 131
Индикатор на запаса от гориво 29
Контролна светлина 34
Грижа за автомобила 125
Външна страна 127, 128
Вътрешно пространство 129
Грижи и поддръжка 121
Гуми 141
Индикатор за износване 143
Налягане на гумите 142
нови 141
Обяснение на надписите 144
Повреди 141

Д

Дълги светлини 57
Държач на билети 70
Държач за напитки 71
Държач за таблет 77
Дължина на автомобила 172
Дълги светлини
Контролна светлина 34
Двигател
Разработване 96
Указателни съобщения 35
Двигателен отсек 133
Акумулатор на автомобила 139
Охлаждаща течност 137
Преглед 134
Спирачна течност 138
Течност за измиване на стъклото 135
Детска седалка 20
Групово разпределение 22
Място на монтаж 23, 24
на седалката до шофьора 21
на седалката за пътника до шофьора 22
ISOFIX 23, 24
TOP TETHER 25
Детски предпазител 51
Дефект на крушка
Контролна светлина 36
Деца и безопасност 20
Джанти 141
Джобове 76, 77
Дигитален часовник 39
Дигитална сервизна книжка 125
Дизел 132
Дизелово гориво 132
Дисплей
в арматурното табло 38
MAXI DOT 42
Дистанционно управление
отключване/заключване 48
Процес на синхронизиране 51
Смяна на батерията 156
Дневни светлини 57
Допълване
Моторно масло 136
Охлаждаща течност 137
Течност за измиване на стъклото 135

Е

Ербег 16
Задействане 17
изключване 18, 19

Контролна светлина 33
Модификации и повреди на системата еърбег 123
Експлоатационно тегло 170
Експлоатация през зимата 144
Вериги за сняг 145
Всесезонни гуми 144
Дизелово гориво 132
Зимни гуми 144
Електрически прозорци 53
Електрическо управление на прозорците
Бутони във вратата на шофьора 54
Функционални повреди 55
Електронен имобилайзер 87
Електронна блокировка на диференциала (EDS) 100
Елементи за закрепване 79
Емисионни стойности 171

Ж

Жабка
във вратите 70
в арматурното табло 71
в багажника 81
в облегалката за лакътя 75
в средната конзола 71
Жабка за очила 75
за чадър 76
от страната на пътника до шофьора 75
Жабка за очила 75
Жабки 69
Жилетка 146

З

Забавено заключване на капака на багажника
виж капак на багажника 53
Задна светлина за мъгла 58
Задни светлини за мъгла
Контролни светлини 32
Задни седалки 66
Заключване
Бутон за централно заключване 49
в авариен случай 157
Дистанционно управление 48
индивидуални настройки 50
Ключ 47
KESSY 48
Заключване на волана (система KESSY)
Контролна светлина 31
Заключване на ключалката на волана 87
Замяна на части 121
Запалване на двигателя
Имобилайзер 87
Ключ 88
Стартов бутон 88
Запалка за цигари 73
Запас от гориво 34
Зареждане 131
Гориво 131
Зареждане на акумулатора на автомобила 140
Защита на компонентите 122
Защита от притискане
Прозорци 55
Защита против отвличане на автомобила 52
Защитен панел на багажника 80
Паркинг позиция 81
Защитен предпазител 49
Звук
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
Зимни гуми 144

И

Идентификационен номер на автомобила (VIN) 169
Изключване
Аларма 52
Еърбег 18
Изключване на еърбег 19
Изключване на запалването 88
Ключ 88
Изображения
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
Изхвърляне
Връщане и рециклиране на стари автомобили 123
Икономично шофиране 96
Имобилайзер 87
Индикатор
Запас от гориво 29
Температура на охлаждащата течност 29
Инструменти 147
Интервал на избърсване 63
Информационна система 38
Многофункционален индикатор 41
Показание за сервизен интервал 43
Предупреждение за врата 38
Препоръка за предавка 39
MAXI DOT дисплей 42
Инфотейнмънт 6

К

Къси светлини 56
Камера
вижте Камера за движение назад 103
Камера за движение назад 103
Начин на функциониране 104
Камера за шофиране назад
Линии за ориентация 104
Функционални бутони 104
Капак на багажника 52
автоматично заключване 53
отваряне/затваряне 53

Капак на двигателния отсек
затваряне 134
отваряне 134
Клаксон 27
Климатик 83
Климатроник 84
ръчен климатик 84
Режим на рециркулация 85
Климатична инсталация
Отвори за обдухване 86
Климатроник 83
Автоматичен режим 85
Режим на рециркулация 85
Управляващи елементи 84
Ключ
Включване/изключване на запалването 88
Заключване 47
Запалване/гасене на двигателя 88
Отключване 47
Смяна на батерията 156
Колани 13
Колела 141
Възраст на гумите 141
Вериги за сняг 145
гуми с определена посока на въртене 142
Зимни гуми 144
Налягане на гумите 142
Повреди на гуми 141
Съхранение на гумите 141
Символ за скоростта 144
смяна 147
Тас 149
Товарен индекс 144
Комплект за ремонт на гума 151
Ремонт на гума 151
Комплект инструменти 147
Компютър
виж многофункционалния индикатор 41
Комфортно мигане 57
Контактен ключ 88
Контакти
12-волтов контакт във вътрешното пространство 74
12-волтов контакт в багажника 74
Контейнер за отпадъци 72
Контрол на налягането на гумите 111
Контролна светлина 33
Контрол на стабилността (ESC) 99
Контролни светлини 29
Контролно показание на гумите
вижте Контрол на налягането на гумите 111
Крик 147
поставяне 150
Крушки
Контролна светлина 36
Смяна 163
Куки 80
Куки за закачане да дрехи 76
Купе 27
Светлини 60

Л

Лост
Обслужване на информационната система 40
Ограничител на скоростта 107
Темпомат 106
Front Assist 110
Лостче
Мигачи/дълги светлини 57
Стъклочистачки 63

М

Максимална скорост 174
Масло
вижте Моторно масло 136
Указателни съобщения 36
Масломерна сонда 136
Медии
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
AUX 71
USB 71
Механизми за предварително опъване на предпазни колани 15
Механични прозорци 53
отваряне/затваряне 54
Мигане 57
Мигачи 57
Контролна светлина 34
Миене на автомобила 126
Многофункционален индикатор
Данни 41
Памет 42
Функции 41
Модификации и технически промени 121
Мокет в багажника 82
Моторен отсек
Моторно масло 135
Моторно масло 135
допълване 136
Контролна светлина 36
проверка 136
смяна 135
Спецификация 135
Мрежи 79
Мултимедиен държач 74
Мултифункционален волан 40
Мултифункционална торба 80

Н

Навигация
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
Налягане на гумите 142
Контролна светлина 33

Настройване
Огледала 65
Огледало 64
Седалки 65
Настройка
Височина на колана 14
Волан 12
Опори за глава 67
Час 39
Настройка на седалката 10
Неблагоприятни атмосферни условия 121
Номер на двигателя 169

О

Облегалка за лакътя
отзад 67
отпред 66
Оборотомер 28
Обслужване на превключвателния лост 94
Общи размери на автомобила 172
Огледала 64
Огледала за обратно виждане 64
Огледало
Козметично огледало 62
Ограничител на превключвателния лост
Контролна светлина 34
Ограничител на скоростта 106
Контролна светлина 34
Опазване на вътрешното пространство на автомобила 52
Опори за глава 67
Оригинални принадлежности 122
Оригинални части 122
Осветление
Багажник 78
Отвори за обдухване 86
Отговорност за дефекти 4
Отделения 69
Отключване
Бутон за централно заключване 49
в авариен случай 157
Дистанционно управление 48
индивидуални настройки 50
Ключ 47
KESSY 48
Отключване и заключване 47
Отключване на ключалката на волана 87
Отопление 83, 84
Външни огледала 65
Предно и задно стъкло 61
Режим на рециркулация 85
Седалки 68
Отопление на задното стъкло 61
Отопление на предното стъкло 61
Охлаждаща течност 137
допълване 137
Контролна светлина 35
проверка 137
Температура на охлаждащата течност 29

П

Пътуване
Преминаване през вода 97
Памет 42
Паркиране 92
Камера за движение назад 103
Помощ при паркиране 101
Пасивна безопасност 10
Безопасност на движението 10
преди всяко пътуване 10
Педали 93
Подложки за крака 93
Пепелник 73
Пестене на гориво 96
Пестене на електрическа енергия 96
Подложки за крака 93
вижте Подложки за крака 93
Пожарогасител 146
Показание
Географски посоки 38
Сервизен интервал 43
Смяна на предавките 39
Покрив
Товар 82
Покривен багажник 82
Помощ в спешен случай 8
Помощ при паркиране 101
автоматично активиране на системата при движение напред 103
Активиране/деактивиране 102
Начин на функциониране 101
Показание в дисплея на Инфотейнмънт 102
Помощ при стартиране 153
Почистване на автомобила 125
Външна страна 127, 128
Вътрешно пространство 129
миене 126
Стъкла 128
Правилна позиция на седалката 10, 12
Практични оборудвания
12-волтов контакт във вътрешното пространство 74
12-волтов контакт в багажника 74
Държач на билети 70
Държач за напитки 71
Джобове 76, 77
Жабка 69
Жабка за очила 75
Жабка за чадър 76
Запалка за цигари 73
Контейнер за отпадъци 72
Куки за закачане да дрехи 76
Мултимедиен държач 74
Пепелник 73
Светлоотразителна жилетка 146

Превключване
Информация за включена предавка 39
Превключвателен лост 93, 94
Препоръка за предавка 39
Tiptronic 95
Превключвателен лост 94
Превозване на деца 20
Преглед
Двигателен отсек 134
Контролни светлини 29
Купе 27
Предпазители 160
Предварително предупреждение / аварийно спиране 38
Предни седалки 65
Предотвратяване на повреди на автомобила 97
Предпазители 160
в арматурното табло 160, 161
в двигателния отсек 162, 163
Предпазни колани 13
Автомати на предпазни колани 15
Контролна светлина 31, 35
механизми за предварително опъване на предпазни колани 15
Настройка на височината 14
поставяне и снемане 14
правилно поставяне 14
Предупредителен триъгълник 146
Предупредителни светлини 59
Предупредителни символи
вижте Контролни светлини 29
Предупредително показание за ниска температура 37
Предупреждение за врата 38
Предупреждение за разстояние 109
Контролна светлина 37
Предупреждение при превишаване на скоростта 41
Проверка
законна проверка 121
Моторно масло 136
Ниво на маслото 136
Охлаждаща течност 137
Правилно закрепване на щангата със сферична глава 116
Състояние на акумулатора 140
Спирачна течност 138
Прозорци
обслужване 53

Р

Ръчна спирачка 92
Ръчно превключване
вижте Превключване 93
Ръчен климатик
Елементи за контрол 84
Ръчна спирачка
Контролна светлина 30
Ръчен климатик
Режим на рециркулация 85
Работа през зимата
Акумулатор на автомобила 140
Радио
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
Размер на гумите 144
Размразяване на предното и задното стъкло 61
Разпознаване на умора 111
Разработване
Гуми 141
Двигател 96
Спирачни накладки 91
Разход на гориво 171
Регулиране
Наклон на фаровете 56
Регулиране на приплъзването (ASR) 31, 99
Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR) 99
Режими на автоматичната скоростна кутия 94
Режим на рециркулация 85
Резервно колело 143
изваждане/прибиране 148
Ремарке
закачване и откачване 118
Теглене на ремарке 119
Товар 119
товарене 118
Ремонти и технически промени 121
Ремонт на гума 151

С

Състояние на автомобила
виж Автоматична проверка 40
Светлини 56
автоматично включване/изключване 58
Вътрешни светлини 60
включване/изключване 56
Габаритни светлини 56
Дневни светлини 57
Къси светлини 56
Контролни светлини 29
Купе 60
Мигачи/дълги светлини 57
Предупредителни светлини 59
Регулиране на наклона на фаровете 56
Светлинен клаксон 57
Светлини за паркиране 60
Система за измиване на фаровете 63
Смяна на крушки 163
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла 58
Фарове за мъгла с функция CORNER 59
Шофиране в чужбина 60
COMING HOME / LEAVING HOME 59
Светлоотразителна жилетка 146

Седалки
настройване 65
Настройка на предните седалки 65
Облегалка за лакътя отпред 66
Облегалка за лакътя отзад 67
Облегалки на задните седалки 66
Опори за глава 67
отзад 66
Отопление 68
отпред 65
Седалки и облегалки за глава 65
Сенници 62
Сервиз 122
Контролна светлина 38
Показание за сервизен интервал 43
Сервизен интервал 124
Сервизна книжка 125
Сервизни интервали 123
Серво управление 31
Символ за скоростта 144
Система еърбег 16
Система за ауспуховите газове 32
Система за измиване на стъклото 62
Система с подгревни свещи 32
Системи за помощ 98
Скоростна кутия
Указателни съобщения 34
Смяна
Акумулатор на автомобила 141
Батерия 156
Колела 147
Крушки 163
Моторно масло 135
Пера на стъклочистачките 158, 159
Предпазители 160
Смяна на колело 147
Спиране
вижте Паркиране 92
Спиране на автомобила
вижте Паркиране 92
Спирачен асистент (HBA) 100
Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)
Контролна светлина 34
Спирачка устойчива на сблъсък (MCB) 100
Спирачки
Информация за спирачките 91
Контролна светлина 30
Ръчна спирачка 92
Разработване 96
Спирачна течност 138
Спирачни и стабилизиращи системи 98
Усилвател на спирачното усилие 91
Спирачна течност 138
проверка 138
Спецификация 138
Спирачни накладки
нови 91
Спирачни системи 98
Спойлер 122
Стъклочистачки и пръскачки 62
автоматична стъклочистачка на задното стъкло 63
Допълване на течност 135
задействане 63
Стъклочистачки и уредба за миене на стъклото
Контролна светлина за нивото на течността за измиване на стъклото 37
Стъклочистачки и пръскачки
Сервизно положение на рамената на стъклочистачките 158
Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло 158
Смяна на перата на стъклочистачките 159
Стабилизиране на тегленето (TSA) 100
Стабилизиращи системи 98
Стари автомобили
Връщане и рециклиране 123
Стартиране на двигателя
Помощ при стартиране 153
Стартов бутон
Заключване/отключване на ключалката на волана 87
Проблеми със стартиране на двигателя 89

Т

Табелка с данни 169
Табелка с данни и фабрична табелка
Табелка с данни и фабрична табелка 169
Тегла 169, 170
Теглене 155
Теглене на автомобила 155
Теглене на ремарке 113, 119
Теглещо устройство 113, 118
Натоварване на ремаркето 113
Описание 114
Принадлежности 117
Телефон
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
Темпомат 105
Контролна светлина 34
Технически данни 169
Течност за измиване на стъклото
допълване 135
Течност за миене на стъклото
Контролна светлина 37
Товар 170
Товароносимост на гумите 144
Торба в багажника 80
Транспорт
Багажник 78
Покривен багажник 82
Теглещо устройство и ремарке 113
Триъгълник 146

У

Удължаване на гаранцията 5
Указания за използване на колелата 141
Указания за процеса на теглене 155
Усилвател на спирачното усилие 91

Ф

Фабрична табелка 169
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла 58
Фарове за мъгла с функция CORNER 59
Фарове за мъгла
Контролна светлина 34
Филтър за твърди частици (DPF) 36
Фолиа 127

Х

Халка за теглене 156

Ц

Централно заключване 47
Проблеми 51

Ч

Часовник 39

Ш

Ширина на автомобила 172
Шофиране
Емисионни стойности 171
Максимална скорост 174
Разход на гориво 171

Други знаци

ABS
Контролна светлина 32
Начин на функциониране 99
ASR
деактивиране/активиране 99
Контролна светлина 31, 32
Начин на функциониране 99
ASR - изключване
Контролна светлина 32
AUX 71
Bluetooth
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
CAR
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
COMING HOME 59
CORNER
вижте Фарове за мъгла с функция CORNER 59
Cargo елемент 82
DAY LIGHT
вижте Дневни светлини 57
DriveGreen 96
EDS 100
EPC 33
ESC
Контролна светлина 31
Начин на функциониране 99
Front Assist 108
Деактивиране/активиране 110
Контролна светлина 37, 38
Начин на функциониране 109
Предупреждение за разстояние 109
Предупреждение и автоматично спиране 109
Радарен сензор 108
Функционални повреди 111
GPS
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
HBA 100
HHC 100
I-PAD държач 77
ISOFIX 23, 24
KESSY
отключване/заключване 48
LEAVING HOME 59
MAXI DOT
вижте MAXI DOT дисплей 42
MAXI DOT дисплей
Главно меню 42
Обслужване 40
Точка от менюто Асистенти 43
Точка от менюто Аудио 43
Точка от менюто Навигация 43
Точка от менюто Телефон 43
MCB 100
MSR 99
N1 82
ParkPilot 101
SAFE, SAFELOCK
вижте Защитен предпазител 49
SD карта
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
START-STOPP 89
Контролна светлина 37
Начин на функциониране 90
Помощ при стартиране 153
Ръчно деактивиране/активиране на системата 91
START-STOPP система 89
SmartGate
Настройка 46
Свързване посредством Wi-Fi 45
Свързване посредством Wi-Fi Direct 45
Смяна на паролата/ПИН кода 46
уводни информации 44
SmartLink
вижте Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт 6
Speedlimiter 106
Контролна светлина 34

TOP TETHER 25
TSA 100
Tiptronic 95
USB 71
VIN
Идентификационен номер на автомобила 169
Wi-Fi 45
вижте Ръководство за обслужване на Инфо-тейнмънт 6
Wi-Fi Direct 45

Печатане, копиране, превеждане или друго използване на това ръководство не се разрешават без писмено съгласие на ŠKODA AUTO a.s.

Всичките имуществени права върху тази публикация, свързани с авторското право, принадлежат изключително на фирмата ŠKODA AUTO a.s.

Запазваме си правото на промени.

Издадено от: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

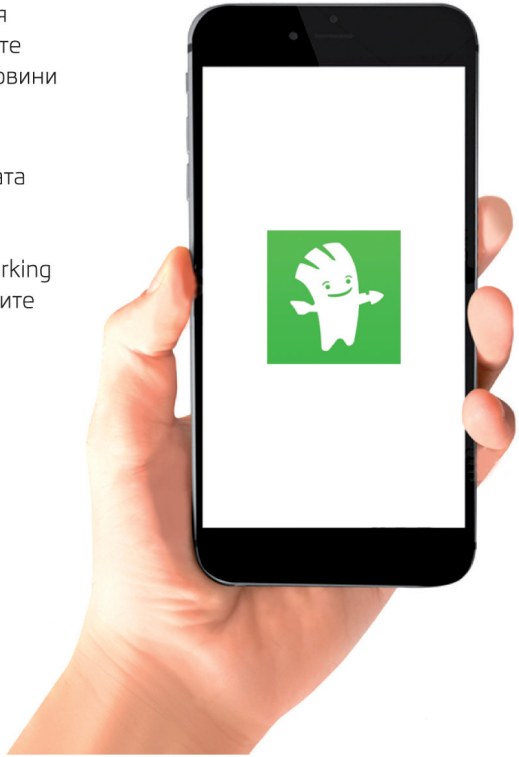
My ŠKODA App – Вашият мобилен личен асистент ŠKODA

Приложението My ŠKODA App е предназначено за смартфони с операционна система Android или iOS. То има задачата да Ви подкрепя като клиент на ŠKODA AUTO при трудни ситуации по време на пътуване. Приложението се грижи посредством указания за това, съответният потребител да не пропусне важно събитие.

Моят търговец – изберете Вашия предпочитан търговец и прочетете неговите актуални оферти или новини от ŠKODA.

Помощ – свържете се с аварийната служба, намерете най-близкия търговец по време на пътуване и използвайте функцията Last Parking Position Prediction, за да определите местоположението на Вашия автомобил.

Моят автомобил – обобщени потребителски инструкции и ръководство за обслужване в едно, помощник за медийните системи, бързи съвети.



Получете информацията за Вашия автомобил, пътна и метеорологична информация посредством услугата PAUL (Personal Assistant U Love). Благодарение на функцията Smart Wake Up Вие винаги ще пристигате навреме до целта.

- Изберете си събитие, в което искате да вземете участие.
- Уверете се, по кое време трябва да потеглите в зависимост от Вашето местоположение и очакваното време на пътуването.
- Получете графичен изглед със стартовата точка и целта на пътуването.
- Бъдете информирани за всякакви промени по маршрута.

Приложенията са налични за изтегляне в AppStore за iOS и в Google Play за Android

GET IT ON Google play

Available on the App Store

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Rapid bulharsky 11.2016
S56.5610.14.13
5JA012713AK

5JA012713AK